

COMENTARIO

Del concurso ganadero

No sabemos si se ha prestado al Concurso ganadero que se celebró en La Puebla el pasado domingo toda la atención que se merece. Creemos nosotros que actos de aquella índole no pueden pasar inadvertidos, porque están muy estrechamente ligados con nuestra riqueza regional, en cuyo crecimiento pueden influir.

Al primer golpe de vista, parece una incongruencia hablar del fomento de la cría caballar en estos tiempos en que la máquina tiende a sustituir, en todos los órdenes, no diremos ya al hombre, sino al propio animal. La máquina ofrece fuerza múltiple e inagotable. Un amigo, que presenciaba el concurso, nos hizo observar una circunstancia que parecía una irritable ironía. Mientras los miembros del Jurado examinaban, fatigosamente, uno a uno los ejemplares presentados, en un campo vecino dos tractores apagaban los rinchos agudos con su estridente y seco golpear de ruedas y engranajes. Diríase que los dos poderosos tractores proclamaban, triunfalmente, la inopuntidad o inutilidad del concurso.

Sin embargo, bajo el trueno ruidoso del potente tractor, percibimos nosotros intensamente la realidad de las cosas. Y no dudamos en afirmar que hoy más que nunca es necesario hablar de la cría de caballos, y orientarla y fomentarla. Esto parece una paradoja. Pero escribimos para los payeses mallorquines y no apartamos los ojos de sus verdaderas y reales necesidades.

Van desapareciendo en Mallorca las grandes heredades improductivas. Aquellos latifundios, si bien no tenían el carácter desolador que ofrecen en la Península esas enormes extensiones de terreno incultivado, eran no obstante causas que reducían la producción. Miles y miles de cuarteradas bajo la dirección de un solo «amo» no pueden dar el rendimiento de que es susceptible la fertilidad de nuestro suelo. Hoy esas grandes propiedades desaparecen. Sobre ellas se ha montado todo un sistema de parcelamiento, nuestro clásico *establiment*, que, al poner en manos de la gente rural pequeñas áreas, ha creado un gran número de propietarios, intensificándose así el cultivo en cantidad y calidad. Este pequeño propietario consagra a su reducida finca, que a veces no tiene sino la categoría de «huerto», todos sus afanes y cuidados. Lo cultiva con verdadero cariño. Es la única ocupación suya, en la que emplea también a todos los miembros de su familia. Así el problema social de la tierra ha sido resuelto en Mallorca. Aquí no se dan, y casi no se conciben, esos conflictos sociales que tan amenazadores se plantean en otros sitios.

Pero el pequeño propietario tiene también su pequeño problema: la adquisición de instrumentos y el empleo de una fuerza auxiliar representada por la caballería. Esta le es tan necesaria, que constituye la mitad de su vida agrícola. Le suministra la fuerza para el trabajo, y le sirve de medio de transporte. Falto por regla general de los recursos económicos que supone la adquisición de tractores, reduce toda su ambición, que marcha al tenor de su necesidad, a poseer un buen caballo o un buen híbrido. Además, el trabajo de las máquinas en esas reducidas fincas es dificultoso. Económicamente, un fracaso.

He aquí, pues, la realidad en Mallorca, y la razón de atribuir al concurso de La Puebla toda la atención que le corresponde. La cría de caballos no es incongruente con el empleo de las máquinas, tan preconizado. Y si el animal es tan necesario al agricultor, natural parece que éste posea aquellas razas que mayores rendimientos puedan darle. De ahí la necesidad de los concursos, bien organizados. Deben tener lo menos posible de espectaculares, y atender sólo a la utilidad y provecho. Fuera de esos fines, no concebimos otros.

No sabemos si continúa aún la *Guerra a los híbridos*. En Mallorca los cruzamientos han dado magníficos ejemplares, representados por esas admirables mulas mallorquinas, de fama grande por su fuerza y su prestancia. Sería utilísimo un concurso regional, en que participasen los ganados caballar, mular y asnal. Mallorca posee la raza privilegiada del garañón corpulento y fuerte, cuyo cruzamiento científicamente dirigido tendría por consecuencia un producto híbrido de la más alta calidad, constituyendo una gran riqueza para nuestra región. Esa raza indígena, superior a todas las que se dan en España, abriría a nuestros productores el mercado nacional y hasta extranjero, por su calidad. En este punto competiríamos ventajosamente con la misma producción manchega. Imaginemos, pues, y calculemos qué nuevas fuentes podrían abrirse a la riqueza regional, si encaminásemos de una manera sistemática y racional las razas indígenas hasta alcanzar su máximo perfeccionamiento.

FIRMAS DE «EL DIA»

Sus conquistas y progresos

La Sociedad de Naciones

Apenas se produce un simple indicio de la posibilidad de un fracaso en la obra de la Sociedad de Naciones, o se exterioriza cualquier suceso que implique una contrariedad o un infortunio en los trabajos de la gran institución de Ginebra, se desbordan, en determinadas zonas de la opinión pública española, la satisfacción y la alegría, en forma de catarata retórica que inunda de vituperios y desdenes ese poderoso organismo internacional que constituye el empeño más puro salido de la gran pugna bélica de 1914 a 1918.

Contradictorio, paradójico y absurdo en apariencia este fenómeno de nuestra psicología política, en el fondo es de una lógica perfecta e irrepugnable. Si la Sociedad de Naciones es el órgano jurídico internacional que más sinceramente labora por la paz y por el orden de la comunidad universal, parecería incomprensible que los elementos que se llaman conservadores y católicos no fuesen los que más decidido apoyo brindasen a la magna creación del Presidente Wilson. Pero a poco que se penetra en el espíritu y en los principios que inspiran la constitución interna y la obra internacional de la Sociedad de Naciones, se ad-

quiere el convencimiento de que nuestras derechas tienen que aborrecerla y combatirla, aunque los hombres del Vaticano y el propio Sumo Pontífice sean tan decididos partidarios de los ideales que constituyen la razón de ser de la Sociedad de Naciones.

Ahora, con motivo de la Conferencia preparatoria del Desarme, que dió fin a sus trabajos sin llegar a una fórmula capaz de unificar y fundir el pensamiento de los grandes Estados, fué nuestra Prensa derechista la que, con incontenta ufanía, con rebosante júbilo, comentó y explicó las causas de este «tremendo y patente fracaso de la Sociedad de Naciones». ¿Será cierto que en Ginebra quedó definitivamente frustrado ese gran intento pacifista, poniéndose así de manifiesto la radical esterilidad de la Sociedad de Naciones?

Había de ser exacto—que no lo es—el supuesto de que parten los que entonan esos fúnebres cantos, y en pie quedarían la razón y la necesidad de ese bello y muy humano órgano de la justicia internacional, que tiene más rutas para marchar hacia su fin que las del desarme. Este es uno de los muchos caminos que se pueden emprender para llegar al régimen de

paz; pero no es ni el más corto, ni el más amplio, ni el más firme. Por otras sendas, ni tan accidentadas, ni de tan difícil acceso, se puede alcanzar el mismo objetivo.

Pero es que, además, en la reciente reunión de Ginebra, para los trabajos preparatorios del Desarme, lejos de haber surgido un contratempo o nacido dificultades invencibles, para continuar por la ruta que puede encaminar a los pueblos a la política de la reducción de armamentos, se ha dado un paso de gigante en el sentido de hacer viables estos proyectos. Quien otra cosa diga, dejándose dominar por las primeras impresiones o por simples apariencias, es que ignora la realidad y la verdad de lo ocurrido en Ginebra.

Cuanto se enteran de lo que la Sociedad de Naciones lleva hecho desde el primer momento de su existencia, saben que desde 1922, con la famosa resolución XIV, el afán de la Asamblea, del Consejo y de las Comisiones, fué dar realidad al pensamiento que inspira todo el contenido del artículo 8.º del Pacto, pensamiento que literalmente está traducido en el párrafo primero de este precepto del modo siguiente: «Los miembros de la Sociedad reconocen que el mantenimiento de la paz exige la reducción de armamentos nacionales al mínimo compatible con la seguridad nacional y con la ejecución de las obligaciones internacionales impuestas por una acción común».

La resolución XIV era el fruto de dos años de continuos debates, polémicas, discusiones, diálogos, ensayos, intentos y experiencias para ir al desarme, que se condensaron en este supuesto: «La seguridad y el desarme están en una recíproca dependencia, tan ligada e íntima, que no se conciben sino en función la una del otro.» De aquí se llegó al llamado Protocolo de Ginebra, que no llegó a ponerse en vigor, porque Chamberlain, en nombre de Inglaterra, no sólo se negó a ratificarlo, sino que impuso como sustituto la política de los acuerdos parciales, que Briand recogió en el Tratado de Locarno, basado en la idea de las garantías regionales. Desde entonces, la idea del Desarme vino subordinándose a los principios del arbitraje y de la seguridad.

Nació entonces, la teoría francesa, tan diestra y elocuentemente defendida por Paul Boncour: «A sécurité limitée, désarmement limité», base de la obra que se proyecta llevar a cabo con la Conferencia general del Desarme, cuya labor preparatoria es la que se supone un verdadero descalabro para la Sociedad de Naciones, hasta el punto de haberse afirmado que «el arponazo es tan profundo, la herida tan grande, la hemorragia tan abundante, que nada puede evitar el agotamiento de la organización vilsloviana».

Los que tal afirman discurren con el desec y dejan traslucir con demasiada transparencia sus sentimientos de repugnancia y hostilidad a la Sociedad de Naciones.

Porque ahora lo ocurrido fué que, aun no pudiendo llegar a una fórmula conciliadora de avenencia, entre los puntos de vista francés e inglés, se han esclarecido muchas dudas, disipado muchos equívocos y acortado muchas distancias.

La tesis francesa de la interdependencia de las fuerzas—navales, aéreas y terrestres—fué aceptada por la mayoría de los representantes de los diversos países, y en cierto modo, por los mismos de Inglaterra. Y en lo que respecta a los armamentos aeronáuticos, también se prestó asentimiento a las ideas de Paul Boncour. ¿No dista esto muchísimo de ser un fracaso de gran monta ni de pequeño fuste?

Lo que sucedió—hecho que se repetirá con gran frecuencia—es que ahora, como en otras graves coyunturas, las resoluciones previstas para finalidades objetivas, fuera de las limitaciones del tiempo y del espacio, de todos los compromisos históricos, y de todas las exigencias momentáneas, tenían que ser adoptadas por hombres que discurren, polemizaban y se decidían bajo el peso apremiante de todas las conveniencias y preocupaciones de su pueblo y de su día. Frente al ideal, uno, definido y perfecto, la realidad, múltiple, difusa e impura. Esta pugna, esencialmente humana, irá caracterizando todo el trabajo de la Sociedad de Naciones, siempre que

sea sincero y eficaz. De estos forcejeos entre «la idea» y «el hecho», entre «el objetivo» y «la realidad», ira saliendo ese plan político que dará a la comunidad horas de paz, días de justicia y un futuro de vida más humano.

La pasión ciega y el prejuicio ofusca. Sólo así es dable explicar el fenómeno de miopía que se está produciendo en algunos pueblos, que no advierten el cambio radical, cada momento más intenso, que se está instaurando en los usos, en los hábitos, en los procedimientos y en los principios internacionales.

AUGUSTO BARCIA
(Prohibida la reproducción.)

Notas al día

EL DESPRECIO DEL MIEDO.—*Es unánime la ciencia en el instinto de conservación. ¿Quién, sin pensarlo, sin reflexionarlo, no defiende su vida y aun la menor mutilación de su preciosa prerrogativa? La temeridad no se opone a este hecho. Un temerario no desprecia su vida, no deja de temer a la muerte: lo que hace es despreciar el miedo, no creer en el peligro. Hay temeridades que a veces no son bien percibidas por el agente, y por esto el temerario reincide una y cien veces; más, por lo común, el temerario escarmentado. Gato escaldado...*

De todos modos, es imposible sentir un principio, ni sobre este principio asegurar un refrán. La temeridad, como la cobardía, como la generosidad, es una pasión, y es inútil dogmatizar con las pasiones. No existe una pasión abstracta. Cada hombre crea una serie de pasiones. Quizás, en este sentido, sólo pudiéramos llegar a una conclusión relativa midiendo las reacciones que pueden sucederse entre pasión y deber: la pasión templada por el deber; el deber templado por la pasión. Un soldado «debe» defender su puesto hasta morir. Pero el soldado que defendiendo ese puesto y sin apartarse de su deber toma toda clase de precauciones dictadas por su instinto, no por eso es menos valiente. El deber ha frenado la pasión: pero es innecesario que la extinga. El comandante Franco que atravesó el Atlántico tomando toda clase de precauciones y dentro un cúmulo de probabilidades positivas, no es menos valiente que esotro aviador que despreció las probabilidades negativas, aunque no hubiese sucumbido.

El miedo, precisamente, ha armado a los valientes, porque gracias a la civilización, se ha convertido en cálculo. Cálculo, probabilidad, tanteo: he aquí una serie de factores que son capaces de alejar la cobardía. La cultura completa la valentía en prudencia. El instinto hace del audaz un temerario. El desprecio del miedo es ceguera, es ignorancia. Lo eficaz es encauzar el temor y ponderarlo. Quizás hoy se tiene más miedo que el Cid, a un enemigo; pero, en cambio, se teme mucho menos a un fantasma o a una bruja.—J. E.

HOJAS FEMENINAS LOS SOMBREROS

El sombrero de paja es otra novedad de la moda de ese año. Se ven modelos muy bonitos, adornados con gran sobriedad. Las guarniciones van desapareciendo de los cubrecabezas, reduciéndose en los sombreros de paja de Manila o de Bangkok, a un *biyou* de valor.

La paja de Italia, de tinte natural, verde turquesa o coral, se emplea mucho también en la confección de estos sombreros, que al revivir otra vez en el mundo de la elegancia se aleja de las antiguas formas de ala ancha. Hoy su forma se adapta a la cabeza, y dada su pequeña dimensión, es más práctico contra los movimientos involuntarios.

El sombrero de fieltro, según algunos modistos, se seguirá llevando, pero a decir verdad, nosotros preferimos la impresión de ligereza y elegancia que produce el sombrero de paja inglesa, italiana o filipina, que dan a la mujer un aire de juventud y alegría que no puede menos que favorecer la fisonomía femenina, pues los encantos nunca están de sobra...

TRAJES INFANTILES

Siempre y para toda ocasión los trajes infantiles han de ser sencillos de líneas y frescos y suaves en sus tonalidades.

Al afán injustificado de lujosas ostentaciones, que sometían a los pequeños al tormento de un excesivo cuidado de sus atavíos de seda, complicados en sus he-

Se teme que Italia rompa las relaciones diplomáticas con Bélgica, a consecuencia de las manifestaciones anti-fascistas que ocurrieron ayer en la Cámara de diputados, en Bruselas.

churas y en sus adornos, sucedió esta transacción rápida y nunca bastante alabada, que concede toda la importancia que se debe al aspecto práctico, confortable e higiénico de los bien entendidos trajectos, abrigos, sombreros, etc., destinados a vestir los primeros años de las recientes generaciones.

Ella determina el éxito único e indiscutible de los tejidos lavables y los estilos más caracterizados por su admirable sencillez.

El hilo, en sus muchas variedades recientes, bien en telas de una apariencia lisa, floreada en motivos diminutos, ligeros jaspeados, rayas o cuadrados sobre fondos blancos o muy claros, se nos muestra en sus incomparables adaptaciones propias de la estación actual.—AMPARO BREME.

DE AQUI Y DE ALLÁ

EL CENTENARIO DE BREMERHAVEN.—Si es cierto que los pueblos felices son los que carecen de historia, Bremerhaven, o —para decirlo en español—Puerto Brema debe ser una de las ciudades más felices de Europa.

Su corta historia, está completamente desprovista de tradición guerrera. Bremerhaven cumple este año el primer centenario de su vida.

Hace un siglo los terrenos que ahora ocupan la ciudad (con sus 70.000 habitantes) y el inmenso puerto eran campos y prados des poblados, pertenecientes a la corona de Hannover, que el burgomaestre de Brema Johann Smidt, fundador de Bremerhaven, pudo comprar a bajo precio.

Hoy los valores acumulados en Puerto Brema—en la ciudad y en el puerto propiamente dicho—se cifran por centenares de millones de marcos, sin hacer entrar en cuenta los edificios flotantes, los grandes trasatlánticos y los barcos de cabotaje, los buques de pasajeros y carga de todas las procedencias y todos los pabellones que constantemente entran y salen por las inmensas esclusas del río Weser y sin los cuales Bremerhaven—fundada por un burgomaestre de Brema para mantener abierto al comercio de la vieja ciudad anseática el paso hacia los anchos mares—no tendría razón de ser.

En 1847—veinte años después de la fundación—partió de Bremerhaven hacia Brema la primera línea telegráfica del continente europeo y el mismo año quedó establecida, entre Nueva-York y Bremerhaven, la primera comunicación regular por buques de vapor entre Europa y América.

Desde entonces los progresos de Bremerhaven fueron incensantes y en 1914 había llegado a ser el primer puerto alemán para el tráfico de pasajeros y el primer puerto de emigración del mundo.

De ambos lugares de honor se vió momentáneamente desalojado Puerto-Brema por la guerra y sus consecuencias, pero ocho años de trabajo intenso puestos al servicio de una voluntad resuelta han bastado para poder volver a reconquistarlos.

En Bremerhaven está inscrito el mayor de los buques con que actualmente cuenta la flota alemana—el Columbus, de 32 mil toneladas—y de Bremerhaven zarparán también el año próximo hacia América los dos grandes colosos de la marina mercante europea, el «Bremen» y el «Europa», de 46.000 toneladas cada uno.

De ellos podrá enorgullecerse Puerto-Brema con tanta justicia como otras ciudades se enorgullecen de sus palacios y catedrales.

LOS CUCHILLOS.—Hasta el siglo XVII, los cuchillos de mesa tenían la punta de la hoja aguzada, porque tanto servían para cortar como para pinchar, como para otros usos.

La moda de las puntas redondas se implantó en Francia. Cuéntase que el cardenal Richelieu tuvo necesidad de convidar a comer al canceller Seguler, el cual era bastante ordinario, y al concluirse la comida, se limpió la dentadura con la punta del cuchillo.

El cardenal entonces dispuso que se redondeara la punta a todos los cuchillos que posela, para que no se repitiera en su mesa la escena del canceller.

Desde entonces se extendió la costumbre por todos los países.

30 años atrás

3 junio 1897.—A la una ha fondado en nuestra bahía una división de la escuadra inglesa del Mediterráneo, al mando del Almirante Palwer-Seymour, compuesta de cinco buques.

Advertimos a nuestros comunicantes que toda la correspondencia relativa al periódico, excepto la administrativa, debe ir dirigida a la Dirección del mismo.

LA FILADORA

CASA DE CONFIANZA

Grandes Almacenes de Tejidos en Lanas, Sedas, Algodones y toda clase de Artículos de vestir y viajar para Señora y Caballero

GRAN BARATURA

Se realizan todas las existencias de una quiebra de una importante Casa de Barcelona

**VISITEN LOS ESCAPARATES Y
FIJENSE EN LOS PRECIOS**

Batista Fantasia 0'25 ptas. metro	Charleston Novedad 0'50 ptas. metro	Etamina Fantasia 0'75 ptas. metro	Fular Novedad 1 pta. metro
Alpaca Fantasia 1'25 ptas. metro	Tricot Tubular 140 cm. sin taras 4 ptas. metro	Tejido Fino Sólido 0'50 ptas. metro	Dril Mallorquín 1 pta. metro
Curado Mallorquín blanco Desde 0'50 ptas. metro	Madapolam 80 cm. buena calidad 0'50 ptas. metro	Pañuelos seda gran surtido Desde 1'50 ptas. uno	Pañuelos Payesa 7/4 gran surtido Desde 1'50 ptas. uno
Camisetas Jumel Desde 0'75 ptas. una	Camisetas Cheviot Desde 1 pta. una	Tohallas Rusas Desde 0'25 ptas. una	Sábanas Curado Sup. Blanco 8 x 12 a 4'50 ptas. una 10 x 14 a 6'50 » » 11 x 15 a 7'50 » » 12 x 16 a 8'50 » »
Tohallas Butseta Desde 0'60 ptas. una	Pañuelos bolsillo 25 cm Desde 0'75 ptas. Dna.	Pañuelos Bolsillo 45 cm. Desde 2'50 Ptas. Docena	

Gran Stock de Lanería y Sedería a Precios Baratísimos

Gran Surtido en Pañuelos Payesa de 7/4 y 9/4

Altas Novedades en todos los Artículos de vestir

SASTRERIA Y CAMISERIA
A MEDIDA DE PRIMER ORDEN

Precio Fijo

65, San Miguel, 67

Ventas al Contado

Bajos de la Casa Alzamora

PALMA DE MALLORCA

NOTAS: A todo comprador que lo efectúe por más de CINCO PESETAS, se le hará un bonito regalo.
A fin de que todos los compradores puedan participar de mi Baratura, se venderá a cada uno, una prenda o un corte de los artículos anunciados. Horas de despacho: de 8 a 19—Esta Casa dispone de personal y local suficientes para atender en el acto a todo comprador.

AUTOMOVILES

Ansaldo

El coche de mayor resistencia

El automóvil que ha rodado seis días y seis noches sin parar haciendo 10.435 kilómetros batiendo todos los records mundiales de la duración y resistencia.

Lo más fino sobre ruedas neumáticas
No hay coche que le iguale por su precio
Haga una prueba y se convencerá.

Han llegado los tan deseados famosos nuevos modelos "10 H.P."

Con distribuidor y magneto motor con válvulas y eje de levas en la culata del motor frenos a las cuatro ruedas marcha con directa a paso de persona y alcanza velocidades de 100 por hora.

No compre ningún coche sin antes probar este famoso nuevo modelo tipo "10" el coche ideal para Mallorca suspensión superior a cualquier coche que lo doble de su valor.

Ha llegado el momento de poder comprar ANSALDOS a nuevos Precios reducidos.

El coche que se distingue de los demás por su belleza de líneas y acabado.

Encontrará todos los modelos de Coches y Tipos de Chasis de 4 & 6 cilindros.

Torpedos 5 y 7 plazas Roadsters 2 plazas y dos auxiliares conducciones interiores 5 y 7 plazas Carrocerías al gusto del comprador.

Entregas inmediatas de cualquier modelo

Concesionario exclusivo directo de la fábrica

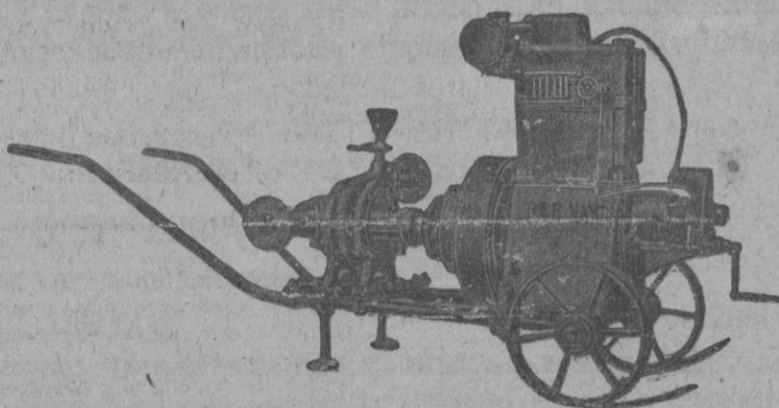
M. NICOLAU

Palacio, 13 y 15
Teléfono 311

Palma

Maquinaria Industrial y Agrícola

Instalaciones completas para riegos con grupos moto-bombas ya acoplados, los más simplificados y rendimientos desde 10 mil a 95 mil litros caudal de agua por hora, consumo el más reducido.



Para toda clase de detalles y demostraciones diríjanse a:

MUNNE LLOPART

Avenida de A. Rosselló 36 al 44. Palma de Mallorca

En las Islas Canarias Juan Gelabert Oliver

se hace cargo de la exportación de

PLATANOS y TOMATES

por cuenta de aquellas casas serias que trabajan dichos frutos en cualquier mercado nacional o extranjero.

Para informes: Calle de Buenos Aires, 55. Las Palmas.

MAS BARATO QUE PRECIOS DE FÁBRICA

Detallamos importante partida de calzado bajo color para caballero hecho a mano al precio de...

18'50

Ptas. Par

Agradeceríamos acompañarse al comprador, persona experta en calzado, para demostrarle que la calidad excede, al precio

CASA CÁNAVES

San Miguel, 81. Frente Juzgado

Se vende un café

Bien situado, buena clientela, tiene habitaciones para vivir, para no poderlo atender el dueño.

Informes: En esta Administración Danús, 2

Camión

Se vende en buen estado marca Berliet 5 toneladas y a toda prueba por Ptas. 5.750.

Informes: Garage Gomila, Marina, 11-13 Teléfono, 326.

Cama Salomónica

con doble dosel de legítima «roba de llengos»
Se vende barata. Para informes ANDRES BUADES, Plaza de Cort, 8

Rayos X

Reconocimiento perfecto de enfermos 15 pesetas.

Conquistador, 7

Obras Nuevas

Llanos.—Geología y Mineralogía.
Ruiz Albeniz.—Cirugía pleuropulmonar.
Berga.—Revolución Químico.
Benday.—La aureola roja.
Spengler.—Decadencia de Occidente tomo IV.
Peter Kinc.—El primero de a bordo.
Llanos.—Así llegó a reinar Isabel la Católica.
Reparaz.—Páginas turbias de la Historia de España.
De venta: En la Librería Escolar, Plaza de Cort, 4.



TETRADINAMO

ENERGICO RECONSTITUYENTE EN SU FORMA: ELIXIR e INYECTABLE: VIGORIZA a LOS DÉBILES. REVIVECE a LOS VIEJOS

Maquinaria de ocasión

Se vende una máquina de vapor recalentado, semi-fija de 12 HP. con hogar propio para quemar leña o lignito.

Un motor eléctrico para corriente alterna trifásica 120/220 voltios de 20 HP. y 1.400 r. p. m., con su reostato carriles tensores y cuadro con amperímetro interruptor y fusibles.

Una Locomóvil de vapor de 5 HP. con ruedas para transporte.

Una dinamo de 10 Kilowattios.
Un chasis automóvil propio para camión de pasajeros, o carga hasta 1.000 Kgs. motor alemán de 12-20 HP. en perfecto estado y a toda prueba.

Informes: CATALA y RIUTORD S. L., Cordeleira, 67.

Pensión Ibérica

Habitaciones ventiladas con o sin pensión. Tratamiento familiar y económico. Se sirven comidas a domicilio. Concepción n.º 9.—Palma.

Véndese

Torpedo Studebaker 6 cilindros completamente equipado y en perfecto estado. Sedán Renault 6 caballos 4 asientos perfectamente estado toda prueba.
Un camión «De Dion Bouton» 4 toneladas. Informes: Oficinas Alzamora (Elsanche)

En el Terreno

Se vende casita con jardín.
Informes: En esta Administración, Danús, 2

Materiales Barro para la Construcción

Enseñat, Esteve y Palmer

ANDRAXT

Fabricación mecánica. Trabajo esmerado. Grandes existencias. Productos exentos de cal. Precios sin competencia. Promptitud en el Servicio. Pedid muestras y Precios. Informes y encargos Valseca núm. 4 - Palma

Gran almacén

y taller de carros y carretones de todas clases y tamaños, para vender o cambiar, construir y hacer toda clase de reparaciones; en el renombrado taller de Juan Caldentey (a) Frare, Calle de los Huertos n.º 31 Felanitx.

Obras de arte en hierros forjados

DIRECTOR EJECUTOR

Manuel Carrascosa

Para proyectos e informes

Perfumería LA EXCELSIOR

Plaza de Cort, 25

Motores Marinos «Bub»

Se liquidan las existencias a más bajo precio de su coste. ¡Aprovechen la oportunidad! J. Aleñar. San Miguel, 129. Palma.

En Son Sardina

Se alquila una casita con porción de terreno y almendros precio 18 ptas. calle Son Lau núm. 6.
Informes: Juliá, 8.

Se desea

persona apta para llevar la contabilidad de un taller de carpintería. Preferible quien haya trabajado en escritorios del ramo de maderas Informes: ANDRES BUADES, Plaza Cort, 8 Palma.

Para el campo

Si necesita sillones de mimbre, camas, comedores y demás muebles visite la CASA FUSTER, Brossa, 34-40.

Vendo casa

en Son Cock Calle 12 por 4.000 ptas. Para informes en la misma.

Finea

En Son Anglada compuesta de dos boticas y pisos con tierra, se vende Informes: En esta Administración, Danús, 2

Oficial barbero

Se necesita en la peluquería de José Ballester, Sóller.



Cónvalescentes, vuestro organismo está debilitado. Es una puerta abierta a la infección; cerrad esa puerta. La SOLUCION PAUTAUBERGE os ayudará, al fortalecer vuestros pulmones y todo vuestro organismo. L. Pautauberge, Paris y todas Farmacias.

Cocinera

de edad, se ofrece para casa particular. Informes: En esta Administración, Danús, 2

Se venden solares

del predio son Flexas (antes son Pudent) Molinar de levante.
Para informes: Colón, 6, 3.º Palma (se dan facilidades en los pagos.)

Se alquila

un 2.º piso, muy alegre, en la calle de Muriello n.º 38.

Vendo

Casa cinco cuartos, dos salas, comedor, patio y taller.
Calle Murillo, 54. Santa Catalina.

EL DIA publica diariamente 8 páginas

