

# EJÉRCITO Y ARMADA

Diario defensor de sus clases activas y pasivas

Fundador y Director: Don Clodoaldo Piñal

AÑO IV  
Dirección, Redacción y Administración  
Arenal, 19 duplicado, 3.º  
Apartado núm. 436.

Precios de suscripción	
Madrid, un mes	1,50 ps.
Provincias, trimestre	5 »
Extranjero, año	40 »
Clases e individuos tropa, mes.	1 peseta

MADRID  
Viernes, 19 de Junio de 1908

ANUNCIOS  
Cuarta plana. . . . . 10 céntimos línea.  
Reclamos y noticias. 25 »  
Proyectos, planos, retratos, etc., precios convencionales.

Número 1.052  
Número del día, 5 céntimos.  
Idem atrasado, 20 idem.

## NUESTROS FERROCARRILES Personal á su servicio.

Ofrecimos en nuestro artículo de entrada inserto el pasado martes, dedicar una sección especial al importantísimo servicio de nuestros ferrocarriles y al personal que á desempeñarlo está consagrado en cuerpo y alma, como lo requiere la estricta puntualidad de un movimiento de trenes que no cesa en las veinticuatro horas del día y de la noche.

Y henos aquí comenzando á cumplir lo ofrecido, á cumplir con uno de los más altos y sagrados deberes de la prensa, que tiene por principal misión excitar á los Poderes públicos á que exija de todos el cumplimiento de las leyes, é indicar las orientaciones que en el orden político, en el económico, en el comercial é industrial y en el militar y marítimo, pudiera ser objeto de serio estudio, para llegar, de modo seguro, á la mayor prosperidad nacional.

El desarrollo y la multiplicación de nuestros ferrocarriles estratégicos, de esa vasta red que tanto puede influir en los intereses públicos; que tanto influye en la más eficaz defensa nacional, será objeto de nuestro especial cuidado; de ese cuidado que inspira cuanto se relaciona con la grandeza de la Patria, á los que sienten por ella venerado culto; de ese cuidado, de ese interés que inspira un numeroso personal apto de toda aptitud para el desempeño de los más penosos servicios, y retribuido de una manera tan mezquina, como tratado á nuestro juicio, sin todas aquellas consideraciones y respetos que merece y sin que nadie procure por su prestigio; por el prestigio de una colectividad sujeta á manera de las instituciones militares, á rígida disciplina y á la más absoluta obediencia.

Alemania, con una superficie algo mayor que la de España, si bien con triple población, tiene un desarrollo de 60.000 kilómetros de vías férreas, que además de poner en fácil, constante y rápida comunicación todos los centros de producción agrícola, industrial y fabril con los principales mercados, permiten el inmediato transporte de cuantas tropas y material sea necesario movilizar en caso de una guerra.

Nuestros sólo explotamos unos 15.000 kilómetros de vías férreas; esto es, la cuarta parte que Alemania, á pesar de tener poca menos superficie territorial, si bien como hemos dicho sólo contamos con menos del tercio de población.

Estos datos constituyen la demostración más elocuente de que estamos en un estado de inferioridad lamentable y prueban la necesidad de que vastas redes de ferrocarriles estratégicos crucen todas las zonas del interior y las costeras, tal como lo exige la protección y el desarrollo de nuestra riqueza pública y la defensa del sagrado territorio de la patria.

El desarrollo de nuestras vías férreas ha de llegar por lo menos al doble del explotado hoy, y dicho se está, y la más elemental previsión así lo aconseja, que es necesario ir pensando seriamente en la reorganización de ese numeroso personal, al cual, si hay que someterlo á rudas pruebas y á los más penosos trabajos, también hay que retribuirlos largamente y buscar todos los medios posibles de elevar su prestigio y la pública consideración y respeto.

Y como una justa y equitativa reorganización de servicios y de personal, se impone, ha de comenzarse por reducir y aun suprimir, si posible fuera, todos los altos cargos y destinos que no sean de absoluta necesidad y de real y verdadera utilidad para el servicio, y que, retribuidos con diez, doce y quince mil pesetas, absorben una parte considerable de los ingresos, sin que en ellos ejerzan acción de presencia alguna, ni influencia, por razón de talento, laboriosidad, dotes de organizador, etcétera, etc., sino por rara excepción.

Es preciso que desaparezcan de las líneas férreas cuantos cargos estén vinculados y que casi á título de honoríficos fuesen quizás concedidos para luego dar lugar á asignación de sueldos con cualquier pretexto, á la concesión de gastos de representación, á la de indemnizaciones, á la de dietas, etc., etc., y todo ello con perjuicio del sufrido y modesto personal, lo

mismo de líneas que de oficinas, sobre el cual recae todo el trabajo y toda responsabilidad, sin que sus mezquinos sueldos puedan llegar á cubrir con el desahogo necesario, con el decoro preciso las necesidades de una vida que ya lleva en sí, por la clase de servicio, el general alejamiento de la sociedad, la dificultad de la carrera á los hijos y la constante privación de los más honestos placeres.

Y como estos asuntos, por su extraordinaria importancia para la vida pública y para la vida de relación exterior, exigen tiempo para tratarlos á fondo, para hendir el escarpelo y hacer quizás dolorosas disecciones en los más altos organismos de las compañías y llegar hasta personas favorecidas más de lo justo, por más que nos guíe la noble empresa de atender á los desheredados y de llevar á ellos la esperanza de equitativa mejora, dejaremos para otro artículo el puntualizar, el concretar algo relacionado ya con sueldos, con descuentos, con ascensos, con enfermedades y reemplazos, con altas y bajas, etcétera, etc., que pudieran ser objeto de la redacción de reglamentos en que al lado de los deberes se estampen los derechos y no quede nada á la arbitrariedad ó el capricho de las poderosas compañías de nuestros ferrocarriles.

### Un ingeniero industrial.

## Ecos varios

En la libre América del Norte se ha expulsado á un súbdito francés por comerciar con fotografías obscenas, que procuraba á todo trance llegasen á ver vistas de las señoras.

En cambio aquí, aun cuando diga un llamado español, *mura España*, se queda tan tranquilo en... España.

Nuestro estimado colega *La Epoca* elogia el proyecto de ley contra el duelo, y considera como una dificultad para su eficacia la corrupción en que aquí ha degenerado la inmunidad parlamentaria, pues nuestras Cortes no extienden el manto amparador de la inmunidad sólo á los delitos propiamente políticos, sino también á los comunes; esto es, á los ataques personales, las injurias y las calumnias sistemáticas á cuantos actúan en la vida pública del país.

Por eso hemos dicho que los tenientes generales deben entender en los cargos que se hayan formulado contra el general Ochando; pues si realmente delinquirá no debe servirle de manto amparador la investidura de alto representante del país, y si no delinquirá debe declararse así por el generalato de su categoría, para mayor honra y prezo de todos.

Entre los varios conceptos que equivocadamente expuso el Sr. Morote combatiendo la ley contra el duelo, hay uno de mucho bulto que combate victoriosamente *El Universo*, cual es el de que la acción educadora influiría en la desaparición del duelo.

¿Pero es que los que se baten son los ineducados?

## GARABINEROS

### La Tabacalera en Santander.

Hace pocos días dijimos algo de las comisiones y corraetes que la monopolizadora Compañía hacia pagar á los pasajeros que, en uso de un legal y perfectísimo derecho, traían tabaco de América; hoy con mayores datos que teníamos del "Cantábrico" podemos decir á nuestros lectores que lo que cobra á los importadores por derechos de "comisión"—comisión que no sabemos cual será, ni en virtud de que autorización la impone—es el 12 por 100 sobre el valor y derechos en los puros y el 25 en el picado y cajetillas, viniendo á cobrar la Tabacalera, por tal concepto y según dicho periódico, de 15 á 20.000 pesetas por cada barco que al puerto llega.

Y nosotros preguntamos al Sr. Echeagaray, nuevo flamante gerente de la explotadora Compañía en virtud de que disposición se cobra esa cantidad? ¿Quién ha dado la autorización para que se cometa tal abuso, y aún algo más que abuso, con los que amparados en un *ley* traen tabaco de América? ¿O es que con ello se pretende que fumen todos, á forciiori, el malísimo tabaco que la Compañía expende, tabaco que si es muy malo en justa y natural compensación es también muy caro?

Damos, con este nuestro artículo, el segundo aviso á los explotadores del tabaco en España; avisamos nuevamente al señor Echeagaray y esperamos que se apresure á corregir esos abusos, que desde luego queremos supo-

ner ha encontrado ya al hacerse cargo de la gerencia que desempeña, más si así no fuera, nosotros seguiremos llamando la atención y dispuestos por cuantos medios estén á nuestro alcance á impedir que la Arrendataria no continúe abusando del público, de la manera descarada y poco legal que, á ser ciertas las denuncias del Cantábrico, emplea con los pasajeros que tienen la desgracia de desembarcar en Santander.

### Movimiento del personal.

Instancias.—Se desestima la del teniente don Juan Murillo Pavón.

Al Presidente del Consejo, se remite la del sargento Antonio Gajate.

Asuntos varios.—Se amplía hasta fin de mes la concesión conferida al teniente D. Manuel Aragón, y se confiere otra para esta Corte al de igual clase D. Adolfo Alvarez.

Se concede veinte y ocho días de licencia al teniente D. Luis Villalba.

Se accede á lo solicitado por los idem don Federico Alaez y D. Antonio Gómez.

## MAÑANA

### DE HA CIEN AÑOS

(Crónica retrospectiva.)

### EL REY JOSÉ—LA CONSTITUCIÓN DE BAYONA

Samario: Fenómeno extraño.—José Bonaparte, rey.—Espontaneidad obligada.—Convocatoria de Cortes.—Proclama de Napoleón.—Efectos lógicos.—El obispo de Orense.—Reconocimiento de José.—Trabajando la pacificación.—Consideraciones al margen.—Farsa parlamentaria.—Principales acuerdos.—La Constitución de Bayona.—La enhorabuena Fernando.—Cosa de villanos.—La inmundia espuma.—Camino de Madrid.

### En honor de un sabio.

El próximo lunes 22 del actual, á las 6 de la tarde, tendrá lugar en el salón de actos del Centro del Ejército y de la Armada, el de hacer entrega al ilustrado jefe del cuerpo Administrativo del Ejército, D. Antonio Blázquez Delgado Aguilera, socio de Mérito, del sable de honor que dicha Sociedad le dedica por haberle sido concedido recientemente el premio "Jomard".

## BIBLIOGRAFIA

La obrita que lleva por título *Higiene y Moral*, original del doctor francés Paul Goop y traducida con mucha perfección por D. Francisco Sempere y Ridaura, es verdaderamente recomendable, lo mismo en el orden educativo que en el de la higiene en general.

Contiene consejos numerosos, sabios y prudentes, dirigidos á la juventud, y en ellos pone al descubierto con la autoridad que da la ciencia al servicio de la salud y en defensa de la moralidad, las consecuencias terribles que ocasionan los malos contenidos impetus propios de la poca edad, amparados por esa "erronea" apreciación, según el autor del trabajo, de que "á la juventud hay que darle lo suyo".

Al principio del "folleto" de que venimos ocupándonos, figuran los acuerdos adoptados por "unanimidad" en la Conferencia internacional de Profilaxis sanitaria y moral", celebrada en Bruselas en 1902, y á la que asistieron delegados de Alemania, Bélgica, Brasil, Bulgaria, Chile, España, Estados Unidos, Francia, Inglaterra, Italia, Japón, Noruega, Países Bajos, Rumania, Rusia y Suiza, todos ellos personalidades importantes en la ciencia médico-quirúrgica, en el Ejército y en la Marina de los diferentes países adheridos.

Dicha obra, tan bien editada como todas las que publica la "Librería Nacional y Extranjera" (calle Ancha de San Bernardo, 20), ha sido premiada por la Academia de Medicina y por la "Unión Francesa Antialcohólica", y se vende al precio de cincuenta céntimos.

### EN LA PRINCESA

## "LA FARANDULA"

La función de anteanoche, novena de la temporada, fué un verdadero acontecimiento para tan distinguida Sociedad dramática.

El juguete cómico *Floriana*, adaptación de Muñoz Seca, resultó admirablemente representado por el cuadro artístico que tantos aplausos lleva ganados en el elegante teatro de la Princesa.

Tomaron parte en la representación las señoras Valle y Ferrándiz; las señoritas Millo, Vergara, García López, Pozuelo y Villamar, y los señores García Rodríguez, Aláiz, Lara, Herrero, Pintado, Ordóñez, Cardenal, Verger, Zegri, Adam y Nogales.

Después de esta obra, justamente aplaudida, la señorita Santafé representó un

monólogo demostrando sus excepcionales aptitudes para la escena.

Hoy 19 celebrará *La Farandula* su última función de esta temporada con *El libre cambio* y *El cabo primero*.

## DESDE CEUTA

### El puerto.

El mar de Ceuta es un bello mar rebosante de dulce y helenica serenidad. Cuando el crepusculo de la tarde cuelga, entre Tarifa y Ben-zu, sus cortinajes de color anaranjado subido, flota en el ambiente una tan intensa sensación de recogimiento, de quietud, que no se sabe definir si es placer ó dolor. Y en esta como en todas las horas su belleza es tanta que parece el mar de uno de esos países de ensueño que solo los poetas supieron presentir. No obstante la vista de la bahía entristece y desconciela. Cuando más anclan en ella tres ó cuatro vapores es el reflejo fiel de la vida centinámica, tristonca, sostenida artificial y exclusivamente por la guarnición; el comercio, la industria las profesiones todas arrastran una existencia lánguida, penosa. La construcción del puerto se espera que venga á resolver todos estos problemas y á solo anuncio, Ceuta se ha sentido invadida por una embriaguez de esperanza é ilusiones. Unida como está Ceuta, á un continente aun no explotado puede llegar á ser su lazo de unión con Europa y merecer á ello constituir un serio peligro comercial para Gibraltar.

"El Anunciador", periódico de Gibraltar que ha visto en el porvenir con toda claridad, aconseja, en un brillante artículo, á los habitantes de la gran plaza fuerte, que comiencen á ir pensando en establecerse en Ceuta para compensar las pérdidas que el nuevo puerto ha de acarrear al Peñón. De la Línea se anuncia un gran movimiento de emigración hacia estas playas. Los comerciantes se preparan para la nueva época; todos son planes y proyectos de empresas nuevas. Hay un comienzo de resurgimiento, de actividad. Se presencia en estos momentos el espectáculo de el despertar de un pueblo y ante él, de los más equilibrados aduéñese una molesta ansiedad. ¿El hecho de que Ceuta cuente con un puerto, bastará para su prosperidad? Ahora hasta los más pobres invocan como consuelo para sus desgracias y miserias, la proximidad de las obras? Que ocurrirá cuando el puerto esté terminado y toda esa legión de hombres que vivieron bajo su amparo, ó fueron atraídos por su señuelo, vean que la vida centí vuelve á los cáuces porque marchará siempre?

Porque el puerto no supone nada; lo que importa es que haya mercancías que embarcar ó desembarcar. De poco serviría un puerto en el que no atracasen vapores. Y esto no puede conseguirse así mientras no se cuente con comunicaciones regulares con Tetuán y las kabilas vecinas. Ceuta por sí sola no justifica la magnífica obra.

Y véase por donde Ceuta que todo se lo debe al Ejército, va á seguir obligada aún más á él. Esa seguridad de caminos y carreteras que exige el comercio, sólo las armas pueden lograrla. Ahora el ir á Tetuán encierra un verdadero riesgo; los robos á los caminantes mendeán y seguirán en aumento mientras España no haga valer sus derechos á evitar tales desmanes. En las actuales condiciones el puerto no tendría objeto. Así, pues, parece lo más lógico pedir al gobierno con la misma vehemencia con que se pidió el puerto seguridad de que éste podrá desarrollar toda su acción benéfica para la vida de la población ceutí. Y en hacerlo así, debe ponerse una gran actividad, ya que otros pudieran adelantarse y hacer casi inútil ese gasto de millones y de proyectos de los humildes.

Capitulado.

10-6-1908.

## DE ARTE

### SILUETAS

Nos permitiremos reseñar un procedimiento que se ha generalizado bastante y hasta pudiéramos afirmar que se ha hecho cuestión de moda, que tiene lugar, para conseguir siluetar la figura de una persona, ó sea obtener á manera de sombra chinesca su perfil, en negro, sobre un fondo blanco.

Dos medios son los utilizados á fin de ponerlo en práctica, sin bien son completamente diferentes en su ejecución, por ser el uno de la exclusiva competencia del fotógrafo, y el otro de la del buen dibujante. El primero, es en extremo sencillo; y con objeto de que el aficionado al arte descubriera por Daguerre pueda ejecutarlo, le expondremos, aunque sucintamente, el procedimiento para realizarlo.

En primer lugar, es indispensable proveerse de placas revestidas con la emulsión anti-halo, así como también de un lienzo blanco que sirva de fondo al modelo, situándole á un metro de distancia y á espalda de la persona retratada; á un lado, y próximo á ella, se colocará una panta-

lla de unos dos metros en cuadro, para lo cual puede servir muy bien el cartón, y detrás de ella se sitúa el foco luminoso que necesariamente ha de ser producido por el magnesio.

La máquina se instala, desde luego, delante del sujeto que ha de fotografiarse, pero formando ángulo agudo con la pantalla, que, privando de luz al modelo, queda en sombra absoluta, mientras que se ilumina con intensidad en el momento de la explosión el lienzo que sirve de fondo, impresionándose, simultáneamente, la placa sensible.

Después se procede al desarrollo y fijado del negativo, prefiriéndose el revelador de hidroquinona, fórmula para instantáneas, y siguiendo las demás operaciones propias del retrato.

En el caso que no se disponga de magnesio se puede operar con la luz del día colocando dos fondos oscuros paralelos á una ventana, y á un metro de distancia se cubren con paños negros afectando la forma de un túnel. En medio de este recinto se sitúa al modelo, con la parte del rostro que se pretenda fotografiar mirando al objetivo y en completa obscuridad, siendo convenientes dos fondos blancos que actúan á modo de refractor el uno á la salida del túnel y el otro sobre el suelo, pero á alguna distancia de éste, y pudiéndose desarrollar el negativo con cualquier revelador de fórmula normal.

El segundo procedimiento artístico, por excelencia, únicamente lo ejecutan, según hemos dicho, los buenos dibujantes á quienes por tal motivo se les haya encomendado, y en particular al caricaturista, por los conocimientos requeridos para el perfilado; y consiste en tomar con el lápiz, sobre un papel blanco, el contorno de la persona que se pretende siluetar; y conseguido el mismo, se aplica debajo del mencionado papel otro completamente negro; con unas tijeras finas, ó de punta aguda, se recortará con cuidado por la parte del trazo marcado; y conseguida esta operación, se toma el último trozo y se la adhiere con engrudo ó cola especial á una cartulina blanca, con todo lo cual el trabajo queda por completo terminado.

J. M. García Flores.

## UNA PREGUNTA CURIOSA

Un docto profesor español nos decía, poco ha: Si se examinan los programas que para oposiciones se publican en nuestra patria, podría creerse que, en ninguna parte se reuna el caudal de ciencia que entre nosotros. Y como los extranjeros leen las preguntas y no oyen las respuestas, se tiene por resultado el problema y se cree, con toda ingenuidad, que el título de sabios de España, debe reemplazar al de sabios de Grecia.

¿Qué bella ilusión al principio y luego qué desencanto!

Entre los vicios de las oposiciones no es el de menor cuantía, y si el más radical, el de la mala redacción de los programas. Estamos completamente de acuerdo con lo que aquel profesor, cuyo nombre no estamos autorizados para revelar, nos decía.

Acabamos de leer el programa para el concurso de artistas pintores que opten á las pensiones en el extranjero y en la sección de *Anatomía pictórica*, está pregunta: "Razas humanas: Adán anatómicamente considerado; carácter de los hombres de aquellas edades."

Supongámonos en el banco del opositor y que sacamos de la urna esta papeleta, ¿qué diríamos? ¿Nos declararíamos partidarios de la unidad ó de la variedad de razas? ¿No halagaríamos las creencias de unos jueces y molestariamos las de otros? ¿No daríamos, cualquiera que fuese nuestra respuesta, conjeturas por verdades, ó pruebas de libre pensamiento en vez de sumisión á la verdad revelada? ¿Actuaríamos de expositores de la Biblia, de maestros de ciencias naturales, ó de opositores á pensiones de artistas? ¿Hay derecho para exponer á tales riesgos á los pobres opositores?

Vamos adelante. ¿Qué podría tener Adán anatómicamente considerado que no tengan en general sus descendientes? Como no fuese una costilla menos la de que salió su compañera, no discurremos que en él hubiese nada diferente de la normal constitución humana. La estatura que ideó Caudillac para explicar la transformación de las sensaciones en ideas, pudo el filósofo hacerla á su gusto; pero ni la ciencia, ni las hipótesis alcanzan á dar al hombre ni á suponer en él una organización diferente de la que al Creador plugo darle.

¿Qué carácter de los hombres de aquellas edades quiere saber el autor de la pregunta? ¿Y qué edades son esas? Aquí de los delicocéfalos y braqueicéfalos, de los nombres de Furioze y de Cro-Magnon, que tampoco fueron contemporáneos del Adán de la Biblia, y téngase presente que si éste no se admite no hay otro.

Y todo esto, qué ciencia ó qué arte indica en el opositor á las pensiones en el extranjero?

De seguro que si uno á Cátedras de Historia Natural describiendo leones ó perros ó caballos no dijese más que los elegantísi-





# CAYETANO DEL PINO

SUCESOR DE

## C. DEL PINO Y COMPAÑIA

Gran premio en la Exposición del Progreso celebrada en Madrid con motivo de la visita de M. Loubet.

Antiguas especialidades

Oloroso: Tres cortados. Jerez cristal: Marca Ladies. Chianti blanco español Cognac jerezano y Vermouth. champagne Santa Elena

### ¡GRAN NOVEDAD!

Productos patentados exclusivos de esta casa. WHISKY QUINADO.—PONCHEQUINADO.—CHAMPAGNE QUINA

### Representantes en Madrid

J. Vaseo, Atocha, 25, segundo.  
Enrique Yebra, Conde Duque 32 duplicado.

# PASTILLAS BONALD

## Cloro-boro-sódicas con cocaína

De eficacia comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la boca y de la garganta, tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, atonía producida por causas periféricas, fetidez del aliento, etc. Las pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron en su clase en España y en el Extranjero.

### ACANTHEA VIRILIS

Poliglicerofosfato de BONALD.—Medicamento intineurastérico y antiabético. Tonifica y nutre los sistemas óseo-muscular y nervioso y lleva a la sangre elementos para enriquecer el glóbulo rojo.

Frasco de Acanthea granulada, 5 pesetas. Frasco del vino de Acanthea, 5 pesetas.

## Elixir antibacilar BONALD

### DE (Thiocol cinamo-vanacito fosfo-glicérico)

Combate las enfermedades del pecho. Tuberculosis incipiente, catarros bronco-neumónicos, aringo-faríngeos, infecciones gripales, palúdicas, etc., etc.

Precio del frasco, 5 pesetas

De venta en todas las farmacias y en la del autor, Núñez de Arce (antes Gorguera), 17, Madrid. En Barcelona Gignas, 5.

1908 ANO XXX 1908

ANUARIO DEL GOBIERNO DE LA INDUSTRIA DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACION DE ESPAÑA

CONTIENE

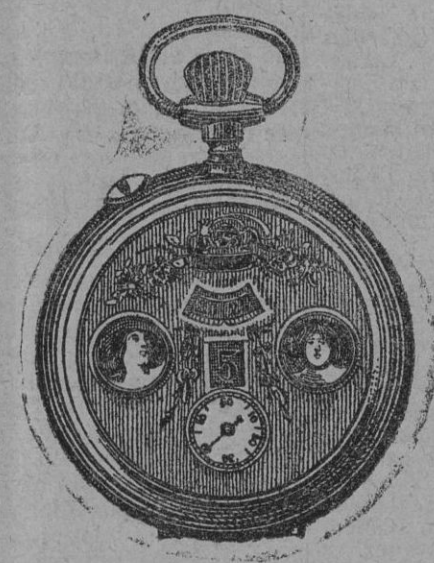
ESPAÑA

AMÉRICA

PORTUGAL

FILIPINAS

PRECIO 25 Ptas.



El maravilloso reloj automático

## GRAN RELOJERIA DE PARIS

FUENCARRAL, 59.—MADRID  
Apartado de Correos, 436.

La última novedad; sin manilla ninguna, marca las horas y minutos con claridad; máquina fuerte, de áncora, precisión. Tiene dos aplicaciones fotográficas con cerquillo-medallón que se puede abrir y poner la fotografía que se quiera como recuerdo. Caja de acero azulado, semiplano; todas estas combinaciones forman un conjunto artístico tal, que no hay reloj más bonito que éste que presenta el conocido industrial L. THIERRY. Aparte de su belleza artística, es de máquina de precisión y seguridad. Su precio es de 35 pesetas en seis plazos mensuales. Va por correo certificado, con aumento de 1,50 pesetas por franqueo. L. THIERRY.—Gran relojería de París. Fuencarral, 59.—MADRID.

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

### Línea de Cuba y Méjico

El día 17 de Junio saldrá de Bilbao, el 20 de Santander y el 21 de Coruña, el vapor "Alfonso", directamente para Habana y Veracruz. Admite pasaje y carga para Costafirme y Pacífico con trasbordo en Habana al vapor de la línea de Venezuela a Colombia. Combinaciones para el litoral de Cuba e Isla de Santo Domingo.

### Línea de New-York, Cuba y Méjico

El día 26 de Junio saldrá de Barcelona, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, el vapor "Montevideo", directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos, litorales Cuba e Isla de Santo Domingo. También admite pasaje para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

### Línea de Venezuela-Colombia

El día 11 de Junio saldrá de Barcelona, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz el vapor "Manuel Calvo", directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanita, Curaçao, Puerto Cabello y La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinaciones para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico, y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Carúpano, Coro y Cumaná con trasbordo en Puerto Cabello y para Trinidad con trasbordo en Curaçao.

### Línea de Filipinas

El día 17 de Mayo saldrá de Liverpool y el 20 de Junio de Barcelona habiendo hecho las escalas intermedias, el vapor "Isla de Luzón" directamente para Génova, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila sirviendo por trasbordo los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Sumatra, China, Japón y Australia.

### Línea de Buenos Aires.

El día 3 de Junio saldrá de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, el vapor "León XIII", directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

### Línea de Canarias.

El día 17 saldrá de Barcelona el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y el 22 de Cádiz, el vapor "M. L. Villaverde", directamente para Tánger, Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso haciendo las escalas Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

### Línea de Fernando Póo.

El día 25 de Mayo saldrá de Barcelona y el 30 de Cádiz, el vapor "San Francisco" para Fernando Póo con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

### Línea de Tánger.

Salidas de Cádiz: Lunes, miércoles y viernes. Salidas de Tánger: Martes, jueves y sábados. Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos de inundo, servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que se embarquen en sus buques.

AVISOS IMPORTANTES: Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 80 por 100 en los fletes de determinados artículos, con arreglo a lo establecido en la Real orden del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio Obras Públicas de 4 de Abril de 1904, publicada en la Gaceta del 23 del mismo mes.

## A la Guardia civil, Carabineros y demás cuerpos del Ejército Benemérito brillante



MARCA REGISTRADA. Patente de invención núm. 41104 por 20 años

en sus diversas variedades para la limpieza y abrillantado de los correajes, vainas y cartucheras. Es la admiración de cuantos la emplean. Ni AJA, ni se CORRE ni MANCHA. Es IMPERMEABLE, suaviza y conserva las guarniciones en estado perfecto y duradero y su brillo es similar al propio CHAROL. Léase la circular remitida a cada punto. Remítense gratis facturas de pedido y atendemos cuantas explicaciones se nos pidan. De venta en todas partes, y en el Depósito general, Plaza Mayor, 11, segundo Madrid. Precios del frasco: amarillo, 1'50 pesetas; blanco, 1'50; negro intenso, 0'50; avellana, 0'50. Los pedidos, de 20 frascos en adelante, se sirven francos de porte y embalaje a la estación más próxima.

## A Equitativa dos Estados Unidos do Brazil

(La Equitativa de los Estados Unidos del Brasil)

### SOCIEDAD MUTUA DE SEGUROS SOBRE LA VIDA

### Dirección General en España: Alcalá, número 12.—Madrid

- Seguros de vida con primas vitalicias y beneficios acumulados.
- Seguros de vida con primas (temporales) y beneficios acumulados.
- Seguros de vida dotales, a cobrar a los 10, 15 ó 20 años y beneficios acumulados.
- Seguros de vida en conjunto (sobre dos cabezas) y beneficios acumulados.
- Dotas para niños con y sin devolución de las primas pagadas.

## Seguros de vida de todas clases, con sorteo semestral en metálico.

Con una póliza de seguro con sorteo, se puede constituir un capital, garantir el porvenir de la familia y recibir en efectivo el importe de la póliza, si resulta premiada en los sorteos que se celebran el 15 de Abril y el 15 de Octubre de cada año. Subdirección para Cataluña, Aragón y Navarra: Pelayo, 20, Barcelona. Subdirección para la Región Valenciana e Islas Baleares: Salvá, 14, Valencia.

# La Unión y el Fénix Español Compañía de Seguros reunidos

OLÓZAGA, NÚM. 1

Agenias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.—41 años de existencia.—Seguros sobre la Vida.—Seguros contra incendios