

DIARIO MARROQUI

DEFENSOR DE LOS INTERESIS DE ESPAÑA EN MARRUECOS

AÑO X.—LARACHE, Martes 1 de Abril de 1930. — Número 2865

APARTADO DE CORREOS NUM. 43

Importante labor colonizadora

S. A. I. el Jalifa, inaugura, en Tetuán, el Concurso de Maquinaria Agrícola

Ayer tuvo lugar en Tetuán, la inauguración del Concurso de Maquinaria Agrícola organizado por la Dirección de Colonización, regida actualmente por el entusiasta ingeniero don Angel Torrejón y Bomena.

La finalidad de este Concurso, se expresa claramente en la convocatoria del mismo que dice así:

“La Alta Comisaría de España en Marruecos en su deseo de que se cultiven en el plazo más corto posible las grandes extensiones baldías que existen en el territorio del protectorado y de que las labores agrícolas se hagan con la mayor perfección y economía, ha acordado se verifique en terrenos próximos a la ciudad de Tetuán, un Concurso de aparatos de motor mecánico para la roturación, desfondo y laboreo de tierras y su posible aplicación al desarraigo de la planta “Chamezón humilis” denominada vulgarmente en español “Palmito” y en francés “palmier nain”.

Con la verificación de este Concurso se persiguen las tres siguientes finalidades: Primera. Que sirva de enseñanza y demostración práctica a los agricultores respecto de los modernos procedimientos de cultivo propios de una agricultura progresiva; segundo: Sugerir a las Casas constructoras y vendedoras de material agrícola el conocimiento del extenso campo de acción que para sus especulaciones puede ofrecer el territorio del Protectorado español; y tercera, obtener datos comprobados científicamente, acerca de las condiciones que reúnen los mecanismos que se ofrecen para ser adquiridos por la Dirección de Colonización, con el fin de utilizarlos no solamente en las labores de las tierras de los Establecimientos oficiales, sino también en las de propiedad particular, en forma de auxilio, con sujeción a los preceptos que rigen sobre Sindicatos Agrícolas y Perímetros de Colonización. Para satisfacer esta atención se ha concedido un crédito de relativa importancia.”

El anuncio de este Concurso despertó gran interés entre los múltiples elementos a quienes interesa el desarrollo agrícola de la región y el acto de ayer adquirió proporciones de solemnidad. Consciente de la influencia que en este aspecto pueden tener estos concursos, un numeroso público invadió el recinto de exposición donde las casas constructoras exhibían las mejores máquinas de su producción.

El recinto de la exposición, ocupa un espacio cuadrado de unos cien metros de lado. Dos grandes puertas, adornadas con banderitas y galdardetes como la fachada principal dan acceso al recinto. Entre ambas puertas al interior, se ha colocado una soberbia tribuna para S. A. el Jalifa, S. E. el Alto Comisario, autoridades y Cuerpo diplomático. En las laterales y al fondo se han situado los stand donde exponen maquinaria, las casas Usines “Hannoversche Maschichan”, Lanz Heinrich A. G. Mannheim, Munktelles Mer-Verkeads Aktiello Lageskiestuna, Henrichs Dering Line de Madúne, “Carnegie Tractor Co.” y últimamente en el centro del recinto, la casa Shell levanta un magnífico stand con

artística presentación de sus productos.

Asisten al acto de la inauguración, numerosos colonos y agricultores de Larache, entre ellos recordamos a los señores Arrúe (Don Ange), Gallego, (D. José), D. José Torres Aspe, don Manuel Ventura, don Alonso Borrero, don Pedro Revilla, don Manuel Bedmar, don Juan Morente, el teniente coronel don Juan J. Urceta, D. Anonio López Escalant, don Eligio Salvador, el profesor de la escuela de la Granja señor Barani, los ayudantes de la Granja D. Antonio Esteban y don Joaquín Barrera. También asiste acompañado de varios oficiales el coronel jefe del Departamento de la Cría Caballar señor Esteban.

Concurren agricultores de Alcazarquivir, de Arcila, Tánger, de Xauen, Río Martín, Rincón del Medik, y Ceuta y todo el elemento que en el campo de Tetuán se dedica al laboreo de las tierras. Han venido también de distintas cabillas numerosos indígenas propietarios y cultivadores de terrenos y en suma, cuanto representa en el aspecto de la agricultura de la zona.

Al medio día, momento señalado para la inauguración oficial del Concurso, se hallaban en dicho campo todas las autoridades del Protectorado, los directores de los distintos servicios, los cónsules extranjeros, el Majzen y numerosos funcionarios poniendo además una nota también agradable con su presencia en este acto numerosas damas y bellas señoritas de la buena sociedad tetuana.

A la llegada de S. A. I. el Jalifa y del Alto Comisario, las fuerzas de la guarnición jafifiana y música rindieron honores.

Las primeras autoridades venían acompañadas del Gran Visir y del Delegado General señor Aguiljar y general segundo jefe señor García Benitez. Seguidamente pasaron a ocupar su tribuna dentro del recinto de la Exposición siendo acompañados por los cónsules de Francia, Inglaterra, y Alemania, vice cónsules de otras naciones, ministros del Majzen, directores de Colonización, Intervención, Civil, Hacienda y Obras Públicas, jefes de Intervenciones Militares y alto personal técnico del concurso.

El director de Colonización señor Torrejón, pronunció el siguiente discurso:

DISCURSO DE DON ANGEL DE TORREJON

“Alteza Imperial Excmo. Sr. Alto Comisario Señoras y señores

Por vez primera va a verificarse en esta zona un concurso de maquinaria agrícola principalmente de tractores e instrumentos útiles para roturar y desfondar dilatadas superficies incultas o baldías que existen en su territorio y para mejorar la labranza de las tierras ya cultivadas.

Es este Certamen una manifestación de nobles ideales en vías de realización.

Del ideal de la ilustre personalidad que ostenta actualmente la más alta representación de España en Marruecos y que solo anhela para el

pueblo protegido su progreso, su bienestar y su cultura.

Pensando así dedica sus afanes y desvelos al fomento de la más principal fuente de riqueza del país; la agricultura, de la que ha de derivarse el desenvolvimiento de actividades industriales y mercantiles. He aquí uno de los frutos de sus iniciativas.

Del ideal de la colectividad que en el orden gubernativo, político y militar, labora con fé y entusiasmo en el mantenimiento de la paz y tranquilidad pública, permitiendo así que a técnica transforme la economía general del país en el sentido de su mayor productividad.

Del ideal de los agricultores que convencidos de la necesidad de producir mucho con el menor gasto, se esfuerzan en aplicar a sus campos las últimas conquistas de la ciencia y entre ellas la de la mecánica en sus relaciones con la industria agraria.

Del ideal de las más prestigiosas casas constructoras, que aparte su legítimo interés económico arriesgan esfuerzos y valores al acudir a este Certamen, para dar a conocer y generalizar el empleo práctico de los frutos del ingenio humano, en sus aplicaciones al laboreo de los campos.

Este feliz consorcio de ideales, esta suma de voluntades, consagradas al progreso agrario, constituyen poderoso elemento para conseguir que en un plazo breve puedan ser explotados con la mayor intensidad extensas superficies hoy improductivas o débilmente cultivadas.

Acuden a este concurso 14 casas constructoras que presentan 23 tractores y 30 instrumentos de trabajo (arados, escarificadores, etc.) Cabe afirmar que ningún certamen de esta índole ha contado con tan numerosa y lucida asistencia de la industria mecánica aplicada a la agricultura.

Todas las casas industriales que toman parte en este concurso gozan de elevado y merecido prestigio. Los mecanismos que presentan ya han alcanzado honrosas sanciones de la técnica agronómica. En este Certamen solo se pretende determinar qué mecanismos son los que mejor se adaptan a las peculiares condiciones de estas tierras, de los cultivos que en ellas deben establecerse y de la labor colonizadora que hay que realizar.

Encomiéndase esta determinación a un competente Jurado que ha de ser presidido por una de las más prestigiosas personalidades de la ingeniería agronómica española, el fundador y director desde su origen en la Estación de Ensayo de máquinas agrícolas de Madrid, establecido en justicia admirado por propios y extraños. Seguramente, dirigirá las experiencias con singular maestría.

Ruego respetuosamente a su alteza imperial el Jalifa y al excelentísimo señor Alto Comisario de España en Marruecos, honren este concurso aceptando su presidencia de honor; expreso profunda gratitud al Majzen, a las autoridades y funcionarios de la zona, así como a los agricultores, señores del Jurado, jefes, representantes y obreros de las casas constructoras y al público en general, por su entusiasta cola-

boración en este Certamen, de cuyos favorables resultados es de esperar la iniciación de una labor fructífera para que toda la tierra de este protectorado rinda la máxima utilidad.

Al terminar su discurso el señor Torrejón un numeroso grupo de indígenas comenzaron a dar vivas a España, la noble nación protectora, a la Paz, al Alto Comisario, a S. A. I. el Jalifa y al señor Torrejón, vivas que fueron contestados con gran entusiasmo por todos.

DISCURSO DEL CONDE DE JORDANA

A continuación S. E. el Alto Comisario con voz vibrante, con gran elocuencia y entusiasmo pronunció el siguiente discurso:

Alteza, señoras, señores: Nada podía dar más realce a este acto que la asistencia a él de S. A. I. el Jalifa, que ha tenido la feliz iniciativa de honrarnos con su presencia. Le acompañan el Majzen y una representación del pueblo indígena, que aun podía haber sido más nutrida si no se hubieran impuesto ciertas limitaciones en razón de una serie de circunstancias que sería prolijo enumerar.

Esto demuestra el gran interés que este pueblo indígena, que cada vez me complace más en proclamar como bueno, leal y laborioso, pone en todo aquello que pueda representar asimilación de adelanto moderno.

También vemos aquí congregados ingenieros, interventores, colonos, industriales y una selecta representación de público en el cual se ven señoras, civiles, militares, indígenas, una representación que nos honra del Cuerpo Consular extranjero. Todo esto viene a demostrar como se va infiltrando en la zona ese espíritu colonizador que me esfuerzo en preconizar desde que ocupó la Alta Comisaría y que cada vez he de preconizar más, por entender que el eje de nuestra actuación ha de ser colonizar y poner en valor este país, porque esto es la base fundamental de su prosperidad, de su economía, de su pacificación.

Es prueba fehaciente de este espíritu colonizador que a todos nos anima, este concurso, cuya finalidad nos ha explicado tan perfectamente el ilustre director de Colonización, señor Torrejón, que une a su larga experiencia y competencia de veterano, entusiasmos verdaderamente juveniles y que secundado por brillantísimos ingenieros difunde por toda la zona sus enseñanzas, que ellos mismos ponen en práctica así como los interventores militares que como ingenieros honorarios, cooperan a su labor con grandísimo entusiasmo, a esta labor benemérita, de la que son principales factores los colonos indígenas, y muy especialmente, esos colonos españoles modelo de honradez y laboriosidad, que son los mismos que extendiéndose por mundo, dieron tan justa fama a nuestra raza.

Conforta también el espíritu veraz y veterano como es el eminente ingeniero gloria de su Cuerpo, el señor Fernández Cortés, que viene a dar garantía técnica absoluta al Jurado, presidiéndolo, y al cual no agradeceremos nunca bastante, el

sacrificio que supone haber venido vuestros hijos y prez para el país hasta nosotros para confortarnos con sus enseñanzas de sabio.

Esos tractores, esos arados, esa maquinaria moderna que después ha de servirnos para confortarnos con sus enseñanzas de sabio.

Grandes aplausos coronan el hermoso discurso del Alto Comisario Seguidamente S. A. I. el Jalifa, en perfecto castellano, dijo: “Señores, queda abierto este concurso”.

Acto seguido S. A. I. y el Alto Comisario seguidos de sus séquitos, visitaron todos los stands, saliendo al campo de experimentación donde ocupan una tribuna para presentar el trabajo de las máquinas.

Ante la tribuna, desfilan los tractores, y cada marca en el espacio previamente señalado, realizan trabajos que son muy elogiados por cuantos los presencian. Del resultado del Concurso, informaremos a nuestros lectores. Durante el acto, se impresionaron películas cinematográficas por los operadores de esta zona señores Costa Salas y Ricart, este último del “Marruecos Film” y fueron repartidos al público lujosos folletos descriptivos de “La Trilladora Ajuria”.

Nubes de langostas logran penetrar en la región de Larache

Cuando las plagas de langosta hicieron su aparición por la rica región del Sebú en la zona francesa, expusimos la necesidad urgentísima de tomar cuantas medidas fueran necesarias para evitar su entrada en nuestra zona.

En aquellos días algunos núcleos desorientados de las grandes masas de tan devastador insecto, lograron llegar hasta la cabilla de Alh Serif en donde fueron cogidas gran número.

No hicieron daño alguno porque fué un núcleo aislado y así ha transcurrido un mes y por fin logra la gran masa de insectos penetrar en la zona española, por la región de Larache.

El día del domingo llegaron al Adir, de la importante Compañía Agrícola de Lucus, donde no han hecho gran daño.

En la mañana de ayer las nubes de insectos se posaron nuevamente en Auamara y las orillas del río Lucus.

Como muy previsto lo tenían las Intervenciones Militares, centenares de indígenas de los aduares y de las fuerzas de Intervenciones y Mehal se dedicaron por todos los medios a incendiar enormes montones de langosta que en sacos fueron recogidas, para que quedaran destruidas antes que pudieran dejar las crías que más tarde multiplicadas arrasarian los mismos lugares donde murieron.

En la Yeguada también se posaron varios núcleos que fueron rápidamente recogidos arrojando el total de los sacos llenos de langosta durante el domingo y el día de ayer, cerca de mil novecientos que de no haberse quemado hubieran podido multiplicarse en varios millones.

Los daños no han sido hasta ahora muy importantes debido a la prontitud con que las Intervenciones Militares han acudido con cientos de

indígenas, al exterminio total de este terrible insecto.

En la hermosa finca de Barga, donde la Compañía Agrícola del Lucus tiene su formidable plantación de naranjos, también manchas enormes de langosta hicieron su aparición, no causando gran daño en la finca porque todas las plantaciones de naranjos, como ya hemos dicho en otras informaciones, están preservadas de los vientos por unos tubos de cartón que no han podido destruir los insectos.

En Auamara y en el aduar de Diab, la langosta ha dejado destruidas cerca de dos hectáreas de trigo que había sembrado.

El distinguido jefe de Intervenciones desde que tuvo la primera noticia de que grandes nubes de langosta azotaban toda la región de Arbaua llegando a la costa por Sidi Buker, no ha cesado de dar instrucciones a los interventores y a los aduares para que estuvieran prevenidos ante la inminente entrada en la región de Larache del destructor insecto.

El teniente coronel Peña en el día de ayer y el domingo recorrió los lugares más castigados por la langosta, viendo como era recogida rápidamente por los indígenas y fuerzas jafifianas que han sido empleadas con este fin.

El jefe de Intervenciones ordenó que de Arcila se trasladaran a Larache 150 soldados de Mehal para cooperar a la recogida de langosta.

El ilustre conde de Jordana al que se ha dado cuenta urgentemente de la aparición de la langosta en la región del Lucus, ha ordenado que de las guarniciones de la región de Larache estén dispuestos cuatrocientos hombres de Infantería, para en caso necesario acudir al lugar donde los insectos hagan su aparición para destruirlos con la mayor rapidez.

Papel e impresos de todas clases en “GOYA”
TRABAJOS EN ARABE Y HEBREO - TALLER DE ENCUADERNACION

Los negros en el Africa del Sur

Aunque van perdiendo terreno en el escenario de la actualidad, todavía los negros ocupan mucho espacio en ésta; se habla de ellos con frecuencia. A la verdad no es posible evitarlo; la raza blanca tiene a la raza negra entre dientes. Entre dientes en sentido figurado y váyase por el entre dientes efectivo en que algunas tribus de Nigracia tienen a los blancos cazados.

De todos modos, los blancos abusan de su poder sobre los negros. El general Smuth, el famoso estadista del Africa del Sur, ha explicado en Oxford una porción de particularidades instructivas respecto a esto que decimos de como tratan los blancos a los negros de Africa.

Los británicos tienen en esta cuestión unas ideas dominantes: acaparar para los blancos todos los territorios que pueden expulsar de ellos a las personas de color, como dicen con eufemismo en las Antillas.

El general Smuths, estima que es tá bien lo de echar los negros tierra adentro; pero hasta ciertos límites. En su concepto habría que reservar para los negros las partes bajas, los territorios de nivel bajo. Los blancos acapararían las planicies altas, desde el Kenia hasta el Africa meridional.

En suma: lo que el general Smuths preconiza es en propios términos que los blancos se incauten de las tierras sanas y se recluyera a los negros en las regiones insalubres. Como tendencia no está mal para los blancos; pero queda por averiguar que dirán los negros. Por de pronto los misioneros que conocen perfectamente esta parte de Africa, los misioneros escoceses, protestantes, objetan que no es tan facil como parece el apoderamiento de las altas planicies. Saben sobradamente los negros cuales son acaechados por el paludismo y otras dolencias aniquiladoras.

¿Dejarían hacer esto los negros? Son centenares de tribus. Combatir con ellas sería una injusticia y una prolongación de las victimas causadas por el avance de la civilización.

Por otra parte, con excepción de algunos colonos alemanes situados al Este de Colonia del Cabo, los blancos recurren a los negros para el cultivo de las tierras. Cuantos más blancos vayan allá, mayor será la necesidad de brazos negros. ¿Se contará efectivamente con estos hoy la demanda deabajadores negros es considerable. ¿Dónde encontrar los que luego hagan falta?

El gobierno británico parece inclinado a dar la razón a los misioneros; trata de limitar severamente las licencias para el establecimiento de colonos blancos en el Cabo.

Es muy curiosa la mentalidad de los colonistas como el general Smuth. Este ha llegado a proponer que as autoridades inglesas disuelvan por la fuerza las familias de negros; que anulen a legalidad de sus vinculos familiares. Y es tanto más inexplicable esta demanda cuanto que entre esos negros tan menospreciados por los colonizadores a la manera de Smuths se cuenta medio millón de negros cristianos, hombres y mujeres, que viven como ciudadanos pacíficos y trabajadores.

No es este caballero boer el único que protesta el mayor desprecio a la raza negra, el doctor Scvizer, eminente médico alsaciano, ha acumulado acusaciones contra los negros; su pereza, su estupidez, sus supersticiones. Todavía el general resulta menos extremista; se inclina a considerar a los negros como criaturas susceptibles de crecer en inteligencia y espiritualidad.

Educar a los negros de Africa, cristianarlos, puesto que es la manera más práctica de despertar en ellos sus buenas cualidades. Porque a pesar de la desconsideración a que instintivamente se inclina el blanco en presencia del negro, esta raza negra reúne una porción de cualidades susceptibles de elevación de crear un pueblo grande, capaz de colaborar en la obra civilizadora del Continente negro.

H. R. S.

MEHAL LA JALIFIANA DE LARACHE NUM. 3

ANUNCIO

Esta Mehal-la precisa adquirir el vestuario que a continuación se cita.

Los constructores, podrán presentar sus proposiciones hasta las 12 horas del día 14 del próximo mes de abril, en la Pagaduría de la expresada Mehal, en donde se encuentran los pliegos de condiciones y modelos de dichas prendas. El Concurso, se celebrará el día 15 de dicho mes, a las 12 horas.

VESTUARIO QUE SE CITA

- 5,000 pares alpargatas kaki verdo.
- 1,000 pares vendas kaki verdo.
- 500 rejas blancas.
- Larache 29 de marzo de 1930
- El Capitán Pagador
- CARLOS LORENZO
- V. P.
- El Tte. Coronel 1er. Jefe
- ELEUTERIO PEÑA

Gran Empresa de Automoviles "La Valenciana" Empresa Espanola

Automoviles de gran lujo, rapidos y con butacas individuales que la hacen la más antigua con material aprobado a las carreteras que recorre y personal experimentado.

Servicio diario entre Larache, Alcazar, Arcilla, Tánger, Tetuán y Ceuta; Tetuán a Xauen y Bab Taza.

Horario de salidas a partir del diecinueve de noviembre de 1929

De Alcazar a Larache: 6 45 8 y 30, 10, 12, 14 y 30, 16, 17 y 30. 19.

De " " " " Arcilla, Tánger 6 y 45, 12, 16.

De " " " " Rgaia, Tetuán, Ceuta, 10, 12, directo

De " " " " Tánger, Tetuán, Ceuta 6 y 45.

De Larache a Alcazar: 8, 10, 11 y 30, 13, 15, 16 y 30, 17 y 30 y 19.

De " " " " Arcilla, Tánger, Tetuán, Ceuta, y de Tetuán a Xauen y Bab Taza, 7 y 45.

De " " " " R'gaia, Tetuán, Ceuta, Xauen y Bab-Taza, 3 y 30 de la madrugada.

De " " " " Rgaia, Tetuán, Ceuta, 3 y 30, 13 y 30, directos

De " " " " Tánger, 7 y 45, 13. 17.

NOTA.—Esta Empresa expende billetes corridos hasta Algeciras, en combinación con los vapores de "Blind Line" que salen de Tánger también despacha billetes para todas las líneas que tiene establecidas esta Empresa en España comprendidas entre Algeciras, Sevilla y Algeciras Cádiz, en combinación con la salida y llegada de los vapores corridos de Africa.

"El Cocodrilo"



CAPÉ BAR-RESTAURANT

Excelente servicio de Comedor a la carta. Bebidas de excelencia y acreditadas marcas.—Tapas variadas. Prato al Teatro Español—LARACHE

La Castellana

RAMON PEREZ CASTELLO

SERVICIO DIARIO ENTRE CEUTA, TETUAN, LARACHE, ALCAZAR Y TANGER Y BAB TAZA

Salida diaria de Alcazarquivir y Larache para Tetuán Ceuta y viceversa, con enlace al correo de Algeciras la ida y regreso.

HORARIO DE SALIDAS

Ceuta a Tetuán: 7'30, 8'45, 10'15, 11'45, 15'16, 18'30.

Ceuta a Tánger: 7'30, 10'15, 15, 16.

Ceuta a Xauen: 7'30, 8'45, 10'15.

Ceuta a Larache: 7'30, 16 (del muelle).

Tetuán a Ceuta: 8, 10, 12, 13'30, 15, 17'45, 18'45.

Tetuán a Tánger: 8'30, 12, 18'30.

Tetuán a Xauen: 8 (Correo), 13.

Tetuán a Bab Taza: 7'30.

Tetuán a R'Gaia, Arcilla, Larache, 9, 18.

Larache a Tetuán y Ceuta: 3'30, 14.

Larache a Xauen y Bab Taza: 3'30.

Tánger a Tetuán: 8, 12, 16'30.

Tánger a Xauen: 8.

Xauen a Tetuán y Ceuta: 7'30, 13 (Correo).

Xauen a Tánger y Larache: 13'30.

Bab Taza a Tetuán y Ceuta: 13'30.

Bab Taza a Tánger y Larache: 13'30

Salidas de Larache para Alcazar a las 8 m.

Salidas de Alcazar para Larache, Tetuán y Ceuta a las 10,30 m.

Larache a Tetuán y Ceuta: 3'30, 14

Larache a Xauen y Bab Taza: 3'30.

Tánger a Tetuán: 8, 12, 16'30.

Tánger a Xauen: 8.

Xauen a Tetuán y Ceuta: 7'30, 13 (Correo).

Xauen a Tánger y Larache: 13'30.

Bab Taza a Tetuán y Ceuta: 13'30.

Bab Taza a Tánger y Larache: 13'30

Salidas de Larache para Alcazar a las 8 m.

Salidas de Alcazar para Larache, Tetuán y Ceuta a las 10,30 m.

EMPRESA AUTORIZADA PARA LA ADMISION DE LISTAS DE MARCHA A JEFES, OFICIALES, CLASES Y TROPA DEL TERRITORIO

OFICINAS: En Ceuta, calle Alfonso Bayón bajo del café "Amor Mundo". Teléfono núm. 118. Tetuán, plaza de Alfonso XIII. Teléfono núm. 222.—Larache oficina Levy. Plaza de España

En Arcilla: Café "La Cartagenera", Alcazarquivir, oficina Levy.

Rápido Algeciras - Sevilla

Vapores y mercancías entre Sevilla e Jerez-Algeciras y viceversa con magníficos omnibus "Bussing" Pullman de gran lujo y rapidos. Este servicio unido con los vapores a Gibraltar y los correos a Ceuta y Tánger, son los omnibus a La Línea y Málaga, y por la tarde con los expresos de Madrid y Mérida

SALIDA DE SEVILLA A LAS 8'30—SALIDA DE ALGECIRAS 14'30

PARA INFORMES Y BILLETES

En Sevilla: Gran Capitán, 12. Teléf. 22590.—En Jerez: El Gelado; Teléfono 1074.—En Algeciras: En el Muelle, Marina 8.—En Casablanca: Oficina Hérve.—En Ceuta: Empresa LA CASTELLANA (Agencia Valenciana) 112.—Larache oficina Levy. Plaza de España

Compre Vd. "Diario Marroquí"

Aceite de oliva

El mejor aceite de mesa y para todo uso la marca registrada Pelayo. Exportadores: F. Durban, Crespo y Compañía, Sevilla.

Agentes exclusivos para Larache y Alcazarquivir A. & S. Amselem Apartado número.—Larache.

YO

Foto de Arte

Ruda Reina Victoria

Se necesita un aprendiz para la linotipia de este diario.

Naranjos y frutales

lo encontrarán en el número 8 de las Huertas de Larache de Vicente Arlandis, Hotel Cosmopolita.—Larache

Bombaron & Hazan

Pianos y música Plaza de España



Gramófonos y discos de La Voz de su amo. Esta casa invita a su distinguida clientela a escuchar los

COMANDANCIA DE SANIDAD MILITAR DE CEUTA.—AGRUPACION MIXTA DE LARACHE

Subasta de ganado

El día 4 del próximo mes de abril a las once de la mañana y en el Cuartel de esta Agrupación (silo en Convalecientes) se procederá a la venta en pública subasta de un caballo y un mulo de desecho que existen en esta Agrupación.

El importe de este anuncio será satisfecho a prorrato entre los comandantes.

Larache 26 de marzo de 1930. El Capitán Médico Jefe OCTAVIO SOSTRE

ANUNCIOS EN DIARIO MARROQUI

Bodegas Franco Española

LOS MEJORES VINOS DE MESA

Depositarlo, Manuel Arenas, Avenida Reina Victoria, (Villa María Terresa).

Ferrocarril de Larache a Alcazar

Tarifa de transportes de mercancías en servicio combinado de almocén a almacén entre Larache-Alcazar y viceversa, que empieza a regir desde el 1 de Enero de 1930

De 1 a 9 kg.	Ptas. 1'00	mínimum de percepción.
De 10 a 49 "	" 1'50	id. id.
De 50 a 99 "	" 1'75	id. id.
De 100 a 999 "	" 1'50	por cada fracción de 100 kilogramos
De 1.000 en adelante, a Ptas. 11'00 los 1.000 kilogramos, por fracciones de 100 kilogramos.		

NOTA.—El transporte de mercancías se efectúa de almacén a almacén, siendo por cuenta de la Empresa los gastos de carga y descarga.

OTRA.—Quedan excluidas de esta tarifa, las mercancías siguientes: metálicas y valores inflamables y peligrosas; masas indivisibles, voluminosas o de dimensiones excepcionales; paja, leña y transportes fúnebres.

Ferrocarril Ceuta-Tetuán

Cuadro de marcha y horario de trenes que rige a partir del 6 de Diciembre de 1929

ESTACIONES	M. 32	M. 34	G. 2
CEUTA A TETUAN			
Ceuta-Puerto	Salid.		16'55
Ceuta	Lieg.	8'50	17'00
Tetuán	Lieg.	10'29	17'03
		4'55	18'31
TETUAN A CEUTA			
Tetuán	Salid.	C. 1	M. 31
Ceuta	Salid.	8'00	9'40
Ceuta-Puerto	Lieg.	9'35	18'00

Cruces.—El tren M. 32 cruza en Castillejas con el C. 11 el M. 34, en Rincón con el M. 31, y el C. 2 en Malatías con el M. 33. Los militares con lista de embarque y formando Cuerpa, solo podrán viajar en los trenes 31, 32, 33 y 34.

"DIARIO MARROQUI" EN ALCAZARQUIVIR

De nuestro corresponsal-delegado Francisco R. Galvino

La paella del domingo

Acto extremadamente simpático y de franca camaradería resultó la paella dada el domingo en honor de los cultos tenientes de Regulares, señores Peñalver, Guriaran y Salón.

El almuerzo tan fraternalmente celebrado y en el que se evidenció el aprecio y estima en que se tiene a dichos señores, tuvo lugar en el restaurant de la Estación, y haciendo honor a la verdad, tenemos que el propietario de este establecimiento supo acreditarse como gran maestro de hotel.

En la amplia y pintoresca terraza se había colocado una larga mesa, caprichosamente adornada con flores naturales y bien repleta de abundantes y variados entremeses.

A las dos, hora señalada para servir la succulenta paella, tomaron asiento con los honojados los siguientes señores: Morillas, Servet, Navarro, Gutiérrez, Balboa, Moreno, Vegas Hermanos, Guzmán, Lázaro, Arismendi, Martín, Pérez Pianno y el que estas cuartillas escribe.

Consistió el menú, excelentemente servido, en una magnífica y abundante paella, pescado, carne al horno, frutas variadas, moka, habanos y finos licores. El vino, de dos acreditadas marcas, fué servido sin regateo.

Durante el almuerzo imperó la mayor alegría, propia de la edad de los comensales, y por parte de todos abundaron los más ingeniosos chistes, dentro de la mayor corrección.

Los fotógrafos señores Fernando y Ojeda hicieron varias fotos del agradable y simpático acto.

Al descorcharse el champán, nuestro estimado amigo don Manuel Morillas, iniciador y organizador de este homenaje, en brillantes y elocuentes frases, ofreció la comida a los honojados, diciendo que ésta tenía otro objeto que patentizar claramente el aprecio de que son objeto los señores Peñalver, Guriaran y Salón.

Dice también que aprovecha esta ocasión para que sirva esta comida de cariño y de pedido al teniente señor Navarro por su destino a España y cuya ausencia todos hemos deseado.

El señor Peñalver, visiblemente emocionado por el acto que en su honor y en el de sus compañeros se celebraba, dió las gracias a todos y en sentidas frases dijo que le respaldarían no continuar porque la emoción le embargaba, siendo por ello muy aplaudido.

El Sr. Salón, persona de ocultas y caritativos sentimientos,

propuso se hiciera una colecta a favor de un compatriota nuestro falto de recursos y que tenía que trasladarse a la zona francesa, en donde tiene a su familia.

Todos los presentes hicieron entrega de un donativo en favor del compatriota necesitado. A las cinco de la tarde se dió por terminado el simpático acto que se celebraba y del que forzosamente hemos de guardar grato recuerdo cuantos al mismo asistimos.

Pecaríamos de injustos si al terminar esta modesta reseña no expresáramos nuestra admiración por el brillante discurso pronunciado por D. Manuel Morillas y que confesamos que no lo conocíamos en este aspecto y que fueron muy justos y merecidos los aplausos que se le tributaron.

ALMACEN DE MATERIALES DE CONSTRUCCION DE ELHADAD Y SARAGA

Maderas, hierros, chapas, cementos, yeso, carretillas de manos, tubos para mezola y cuanto con el ramo de construcción se refiere.

Junto a la Avenida de Sidi Ali Bugeleb.

ALCAZARQUIVIR

Dr. Ortega

Especialista en garganta, nariz y oídos

Consulta diaria de 4 a 6

ALCAZARQUIVIR

Casa de Emilio Dhal

EMPRESA DE AUTOMOVILES

La Castellana

AVISO

Esta acreditada empresa de automóviles informa a su distinguida clientela de Larache y Alcazarquivir que a partir de la fecha queda establecido un servicio de lujosos coches cerrados entre ambas poblaciones.

Los señores viajeros de Alcazarquivir que se trasladan a Tetuán y Ceuta, via Regaya, podrán hacerlo directamente con la salida a las diez y media de la mañana.

A medida que el servicio lo requiera esta empresa aumentará sus salidas desde Alcazarquivir así como de Larache.

Despacho de billetes e informes, en Alcazarquivir, zoco de Sidi Buhamed, oficina "La Castellana" (Sas trería Bornstein).

Droguería Española

ALCAZARQUIVIR

Pinturas, desinfectantes, droga en general, Perfumería artículos de higiene y de cirugía

Plaza del Teatro: Casa Sojer

COMPRAR EL "DIARIO MARROQUI"

Inauguración

El domingo a las doce quedó abierto al público el establecimiento que con el nombre de «La Igualdad», se dedica a la venta de toda clase de accesorios para automóviles.

Este establecimiento, que está situado frente al Soco donde se vende el pan moruno, es sucursal del acreditado establecimiento de Tetuán Casa Bulker.

El encargado en Alcázar de la referida sucursal y que dicho sea de paso, está extensamente surtido, en el momento de la inauguración obsequió a sus amistades y al público en general con cerveza, bocadillos y habanos.

Al nuevo establecimiento, que viene a llenar una sentida necesidad en esta plaza por los artículos que vende, le deseamos un próspero negocio. Hasta ahora resultaba en esta población un verdadero problema adquirir piezas de recambio y neumáticos, teniendo que mandar por ellas a la vecina zona.

El nuevo establecimiento «La Igualdad» ha venido a subsanar esta deficiencia y por ello no es de dudar que ha sido un gran acierto ese establecimiento en beneficio de todos.

Café - Restaurant "La Unión"

(Antiguo Sanatorio) de Enrique

Bejarano. Esmerados servicios. Café exquisito. Vinos y licores de las mejores marcas. Se sirven cenas. Se reciben encargos para bodas y bautizos

Junto al paseo de López Oliván

ALCAZARQUIVIR

Agencia Juan López

Servicio de camionetas para pasajeros. Salida de Alcázar para Tetuán, Múrcia y Mérida a las ocho de la mañana y a las dos de la tarde.

Regreso para Alcázar de los indicados sitios a la misma hora.

Servicio de carga entre la población y la estación del ferrocarril

Agente: Guillermo Bayas

Despacho de billetes junto al Soco de Meresenti.

FARMACIA

DEL LCDO. A. GARCIA GALAN

Calle Zúca,

frente a la Plaza del Teatro

ALCAZARQUIVIR

LEA USTED MARANA

"DIARIO MARROQUI"

El debut de hoy

Hoy martes debuta en nuestro teatro la gran compañía de operetas y zarzuelas Ughetti, que con tan resonante éxito ha estado actuando en el Teatro España de Larache.

Como ya dijimos hace unos días, este notable elenco artístico dará en nuestra plaza dos únicas representaciones, poniendo hoy en escena la grandiosa opereta «El Soldado de Chocolate», y mañana la soberbia zarzuela «La del Soto del Parral».

El enorme sacrificio que hace la Empresa de nuestro teatro para que este elenco lírico dé en nuestra ciudad dos representaciones, ha de ser recompensado seguramente por nuestro público, que tanto hoy como mañana ha de acudir al Alfonso XIII.

Del merito y valor de todos los artistas que integran esta compañía, nada hemos de decir, puesto que ya los conocen todos, por lo dicho en nuestro diario durante la actuación de la misma en Larache.

Sólo nos permitimos decir que la población entera de Alcazarquivir debe de aprovechar, y seguramente así lo hará, la ocasión que se le presenta para admirar y aplaudir a una de nuestras mejores compañías de zarzuelas.

Y ya que de teatro nos ocupamos, aprovechamos esta oportunidad para poner en conocimiento del público que nuestro estimado amigo don Manuel Morillas ha sido nuevamente nombrado representante de la Empresa del Alfonso XIII.

Persona activa, profundo conocedor de los asuntos de teatro, sabrá darle un nuevo impulso a este negocio, haciendo al público de Alcázar con frecuencia va-

riedad de espectáculos y las mejores cintas cinematográficas.

Sinceramente felicitamos a nuestro amigo señor Morillas, persona que disfruta de generales simpatías en esta plaza, por haberse hecho nuevamente cargo de nuestro teatro.

Almacén de carbón vegetal

DE DIEGO DELGADO

Calle de las Palmeras, Alcazarquivir

Venta al por mayor y detall, de carbón vegetal de primera clase. Nada de cisco. Al detall kilo 25 céntimos. Desde cincuenta kilos en adelante y servido a domicilio, 23 céntimos

¡Automovilistas, atención!

«La Igualdad», sucursal de la casa «Baker» de Tetuán situada en la calle Znaidja, quedará abierta al público a partir de hoy 30 de marzo en donde encontraréis todo lo que concierne al ramo de autos. Visítad esta casa antes de hacer vuestras compras en donde seréis bien atendidos.

Stok Ounlop

COMPRE USTED UN PAQUETE DE BLUE BAND

El producto que sustituye la mejor de las mantecillas

DE VENTA EN LA TIENDA DE SIROCO

DIARIO MARROQUI ES EL PERIÓDICO DE MAYOR CIRCULACION DE LA ZONA

Ferrocarril de Larache a Alcázar

PRECIO DE LOS BILLETES DESDE LARACHE-PLAZA DE ESPAÑA

1.ª clase		3.ª clase		ESTACIONES
Ida	Ida y vuelta	Ida	Ida y vuelta	
1'00	1'55	0'70	1'10	Ayamara.
1'70	2'60	1'10	1'70	Kerma
1'95	3'00	1'20	1'95	Alcázar-Estación.
2'05	3'15	1'35	2'10	Alcázar-Apedero.
0'45	0'75	0'35	0'60	LARACHE-PUERTO.

NOTA.—El servicio desde la Plaza de España, es combinado en los coches-automóviles de la Empresa «Hernández Hermanos».

Larache 1.ª de Septiembre de 1929.

LA DIRECCION

ANEMIA

Se combate rápidamente fomentando el apetito y renovando la sangre extenuada con el supremo vigorizador

Jarabe de HIPOFOSFITOS SALUD

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.

Teatro Alfonso XIII

ALCAZARQUIVIR

Hoy 1 de Abril de 1930

Debut de la gran Compañía de Zarzuelas y Operetas

UGHETTI

Estreno de la opereta titulada

EL SOLDADO DE CHOCOLATE

ALCAZARQUIVIR

Automóviles FORD

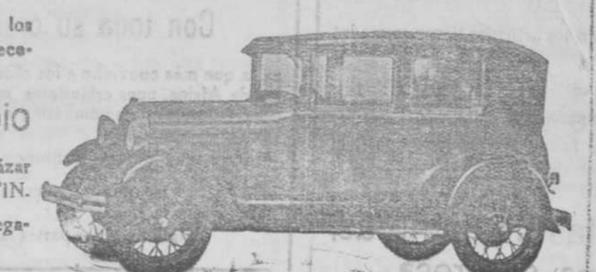
Los vehículos de esta marca son los más baratos, los de consumo más económico y de mayor duración

Piezas de recambio

Agente para Ceuta, Larache, Alcázar y Arcila: JOSE SANGHEZ MARTIN.

Larache: Travesía Chinguiti (Delegación Hispano Suiza).

Ceuta: Independencia, 41.



ANTES DE ANUNCIAR SUS ARTICULOS CON SULEN USTED LAS TARIFAS DE RESPONSABILIDAD DE "DIARIO MARROQUI"