

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: Pellagros, 3

Teléfono 12.542

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA

Madrid, 30 de octubre de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.438

## Una visita del Monarca a los talleres de la Constructora Naval

SAN FERNANDO.—Durante la estancia de Su Majestad el Rey en esta población, giró una detenida visita a los talleres de la Sociedad Española de Construcción Naval. Le acompañó el ministro de Marina.

Fue recibido el Monarca por los señores conde de Zubiriá y D. Nicolás Fuster, presidente del Consejo de administración y director gerente de la mencionada entidad; D. José María Cervera, adjunto de dicha gerencia; los señores Gómez Lefevre y Lastras, director y subdirector de los talleres; el alto personal de los mismos y otras numerosas personas, que tributaron entusiasta recibimiento a Su Majestad, al ministro de Marina y séquito.

También se hallaban en los referidos talleres el capitán general del departamento, todos los generales, jefes y oficiales de los diferentes Cuerpos que aquí tienen destino, con sus respectivas familias, y toda la oficialidad de los buques de la escuadra española, fondeada en la bahía de Cádiz.

Visitó Su Majestad primeramente los talleres de la Carraca y luego los situados en los terrenos de San Carlos, donde examinó un modelo de cañón semiautomático, de cuatro pulgadas, y otro de un juego de tubos, tipo de lanzatorpedos, en tamaño reducido, construido con extraordinaria precisión.

Recorrió luego el taller de aprendices y los dedicados especialmente a la construcción y armado de tubos de lanzatorpedos para los cruceros, «destroyers» y sumergibles. Su Majestad pudo apreciar la

capacidad de producción de los mismos. Además, estas naves son dedicadas a la fabricación de máquinas auxiliares de los buques, como compresores de aire, pulverizadores, bombas, etc. Además, en esta factoría se ha construido una nueva nave dedicada a la fabricación de proyectiles de grueso calibre para el Ejército y la Marina. Los talleres de torres y cañones dedicados a la construcción de cañones de gran calibre y a la montura de torres de los mismos, por su suntuosidad y elegantes líneas llamaron la atención del Monarca y sus acompañantes, dedicándoles la atención necesaria.

Las importantes instalaciones de este taller fueron realizadas por la Sociedad a requerimiento del Gobierno cuando encargó a esta entidad la construcción de los cruceros tipo «Canarias», y con vistas a que los citados talleres estuviesen preparados para poder, en su día, construir el armamento de los futuros acorazados. Este proceder de la Sociedad Española de Construcción Naval, aceptando las iniciativas del Gobierno, fué muy elogiado por tan distinguidos visitantes, que apreciaron el patriotismo que ello representa por parte de la Sociedad.

En el salón biblioteca fueron obsequiados el Monarca y los concurrentes con un «lunch».

Su Majestad tuvo calurosos elogios para el personal directivo de la entidad, que realiza una destacada labor patriótica y que ha elevado al más alto grado de perfeccionamiento la construcción naval española.

de han visto la enorme labor realizada por soldados franceses y españoles; que de la misma manera laboren juntos, fraternalmente, los periodistas de ambos pueblos.

Le contestó Mr. Jean Rogier, presidente de la Asociación de la Prensa presidencial y redactor de «Le Petit Parisien». Dijo que todos los periodistas franceses hablan de España, piensan en ella y tratan de conocerla a través de libros como los de Maurice Barrés; pero la España que están conociendo ahora les asombra por la impresión que les causa de juventud, de actividad, de fuerza y de poder, que se sintetiza en la importancia de su Prensa.

### CENA CLASICA

Por la noche fueron obsequiados con una cena íntima, sin brindis ni discursos, en un típico mesón, donde se les sirvió platos clásicos españoles, que merecieron grandes elogios.

## Extranjero

### DOS ESCUELAS BOMBARDEADAS POR LOS ESTUDIANTES

HABANA.—El diario «El País», publica una información procedente de Matanzas; en la que se dice que los estudiantes han bombardeado y destruido en parte dos escuelas superiores de esta ciudad.

No ha habido desgracias que lamentar. Únicamente algunas muchachas, alumnas de las escuelas, resultaron contusionadas al huir precipitadamente, cuando los muchachos asaltaron los edificios.

### EL ANIVERSARIO DE LA «MARCHA SOBRE ROMA»

ROMA.—El aniversario de la «Marcha sobre Roma» ha sido celebrado con la inauguración, en todas las regiones de Italia y particularmente en el Mediodía y las islas, de 2.338 obras de interés público, cuyo coste ha sido de 1.723 millones de liras.

En todas las ciudades italianas se organizaron manifestaciones patrióticas nutridísimas, que desfilaron vitoreando al «duce» y al régimen fascista.

En Roma, el Presidente Mussolini, acompañado de las autoridades y aclamado con gran entusiasmo por la población, inauguró un gran «garage» construido en el Ministerio del Interior, y visitó las obras y excavaciones que se realizan en el Capitolio para aislar los monumentos de esta zona, de importancia extraordinaria, no solamente desde el punto de vista arqueológico, sino desde el de la viabilidad. Durante la visita volaron sobre la capital 80 aviones, despertando el entusiasmo de la población, que vitoreó a los aviadores.

Por la noche la capital estuvo espléndidamente iluminada. Numerosas bandas de música recorrieron las calles, tocando himnos patrióticos, entre los aplausos de la muchedumbre.

### HOJAS AMENAZADORAS

BOMBAY.—La Policía realiza investigaciones para conocer la procedencia de unos letreos que se han encontrado en varios sitios, incluso en los paños de los cuarteles; y en los que textualmente se lee lo siguiente: «El vicerrey lord Irvin será asesinado muy pronto». Existe la sospecha de que estos letreos obedecen a la llegada reciente de algunos elementos revolucionarios, que están decididos a intentar nuevos desórdenes.

### COMENTARIOS DESFAVORABLES AL DISCURSO DE MUSSOLINI

VIENA.—El discurso del Sr. Mussolini ha causado poca impresión en todos los círculos liberales de Austria. Todos los diarios comentan este discurso, al que conceden una grave importancia. Uno de los principales diarios atribuye las palabras de Mussolini a la grave situación económica interior y al despecho que le ha producido el fracaso de las negociaciones que se habían estado llevando a cabo para la concesión de un

empréstito a Italia, por los banqueros de París. El mismo periódico dice que la victoria de los racistas de Alemania y la formación en Austria de un Gabinete conservador fascista agravan el peligro encerrado en las amenazas del «duce».

El «Neue Wiener Zeitung» escribe que una política de ejecución implacable de los Tratados podría llegar a crear en Europa un formidable bloque de países descontentos, en el que entrarían Alemania, Italia, Austria, Hungría y posiblemente Rusia.

## LOS TEATROS

### TEATRO LARA

Inauguración de la temporada y estreno de la comedia de los hermanos Quintero «Doña Hormiga»

Lara celebró ayer sus bodas de oro, inaugurando su quincuagésima temporada.

Fiesta solemne, a la que asistió, invitada por doña Milagros Lara y por la empresa, selectísima concurrencia.

Don Serafín Álvarez Quintero dió lectura a unas cuartillas enalteciendo la memoria de don Cándido Lara, fundador de este teatro de tan glorioso historial.

Repasó sintéticamente la historia de los cincuenta años de Lara, dedicando cariñosos recuerdos a los autores y artistas que han pasado por su escenario, para terminar exaltando la figura ilustre de Leocadia Alba.

El conferenciante fué efusivamente aplaudido, y el telón se alzó para que diese comienzo «Doña Hormiga», la obra que hace el número 171 en el repertorio de los ilustres dramaturgos, de las cuales 42 con ella se han estrenado en este teatro.

El propósito concebido por los señores Quintero en «Doña Hormiga» lo han logrado plenamente. Papel propicio para la insigne Leocadia Alba y obra «clásica» de la «dibonera» de don Cándido.

Leocadia Alba, prodigio renovado en cada interpretación, incorpora maravillosamente la figura central. Sus aciertos de dicción, sus inimitables actitudes, fueron subrayados por el murmullo aprobatorio o por el aplauso. Ya al presentarse para iniciar su intervención una salva atronadora, prolongada durante varios minutos, la saludó con el cariño y la admiración que merece.

La actual compañía de Lara responde en un todo a las tradiciones de la casa, y su disciplina es perfecta. Si la labor de Manuel González como actor tiene todos los merecimientos, como director sabe cumplir su cometido con extraordinaria competencia.

Concha Catalá, Carmen Carbonell, Ana Custodio—aplaudida en un mutis después de una deliciosa escena—; la señora Galiana, Antonio Vico, Gaspar Campos, Nicolás Rodríguez, Jacinto Alenza, Roberto Samsó... todos en fin, dieron extraordinario realce a la comedia con su inteligente interpretación.

El telón se alzó incontables veces en honor de todos.

El teatro de Lara, sala y vestíbulo han sido decorados de nuevo, pero sin que por ello hayan perdido su especial carácter. La escalera de subida a los palcos tiene baranda nueva, de hierro y bronce. El telón es de damasco, lo mismo que el cortinaje de los palcos, dotados ahora de puertas de caoba. La instalación de luz ha sido reforzada, y en los suelos lucen gruesos tapices.

A la solemne función de ayer, con la aristocracia, escritores ilustres, artistas insignes, asistieron los Infantes Don Jaime y Don Fernando.

Nota curiosa. En el teatro se hallaba don Juan Pérez Zúñiga, único superviviente de los autores que estrenaron en la primera temporada de Lara.

Al final del espectáculo les fueron impuestas a la ilustre Leocadia Alba y al tramoyista Antonio Infante las insignias de la Medalla del Trabajo, entre atronadores aplausos de la concurrencia.

Como la función de anoche era de convite, doña Milagros Lara, en memoria de su padre, y recordando el donativo que hizo a los pobres al inaugurarse el teatro, destinó mil pesetas a socorro de los menesterosos.

Su sobriño, don José Muro Lara, añadió quinientas pesetas a la dádiva.

## Las fuerzas navales para 1931

Ayer publicó la «Gaceta» un Real decreto-ley del ministerio de Marina, fijando las fuerzas navales para el año económico de 1931.

En el decreto se fijan las situaciones de la escuadra, división de cruceros, flotilla de destructores, resguardo marítimo, buques para comisiones en las posesiones de África, Canarias, Baleares y servicio en aguas jurisdiccionales, flotilla de submarinos de Cartagena, servicios especiales y estaciones torpedistas.

Además, el decreto preceptúa lo siguiente:

Para las atenciones de los buques, arsenales, bases navales, puertos de refugio, provincias marítimas y demás servicios a cargo de la Marina, se autoriza al ministro de Marina para tener sobre las armas 16.000 marineros y sus clases correspondientes, y para guarniciones de los departamentos, buques, Compañías de Guardias de Arsenales y de Ordenanzas del ministerio del Ramo, 3.000 soldados de Infantería de Marina y sus clases reglamentarias.

Este Decreto-ley se considerará ampliado con la inclusión durante el plazo y en la situación que en cada caso mejor convenga al servicio, de todas las unidades de nueva construcción que sean entregadas a la Marina en virtud de contratos vigentes o que se establezcan, así como también podrá ampliarse el número de marineros y soldados que las dotaciones de dichas unidades suponga.

En casos de accidentes de mar, reparaciones, carenas, construcciones de nuevos buques o conveniencias del servicio, podrán ser substituidas unas unidades por otras y variar el número de éstas dentro de las agrupaciones, siempre que los gastos no excedan de los créditos concedidos para fuerzas navales por la ley de Presupuestos. Podrán también darse de baja las unidades que sea preciso.

Asimismo se podrá, siempre que las necesidades lo exijan, destinar algún buque a Ultramar o al extranjero, con el aumento de goce consiguiente, procurando la reducción que fuera posible en otros y utilizando cuantas autorizaciones otorga la ley de Contabilidad y la de Presupuestos.

Cuando un buque pase a situación distinta de la prevista en el presupuesto, el personal desembarcado del mismo, si al buque queda asignado, percibirá los haberes que le correspondan, con aplicación al crédito que figure para el mismo.

El ministro de Marina queda autorizado, siempre que las necesidades del servicio lo requieran, para substituir unos individuos por otros de todas clases y categorías en las dotaciones de los buques, aumentar o disminuir éstas, según los servicios lo exijan, dentro de los créditos totales asignados en el presupuesto para fuerzas navales, así como para atender con las economías que se obtengan en el curso del ejercicio a los gastos que afecten a los créditos antes mencionados, a los que ocasionen las atenciones de las bases navales secundarias y puertos de refugio, a la dotación y armamento de los buques que se adquieran en España o en el extranjero, a la inspección y vigilancia de las obras y a la instrucción del personal en los astilleros y fábricas.

## Ayuntamiento de Madrid

### SECRETARIA

El día 6 del próximo noviembre, a la una de la tarde, termina el plazo de admisión de proposiciones del concurso de suministro de dos calderas con sus depósitos de expansión para la calefacción por el sistema de agua caliente, con destino a los invernaderos de las estufas del Parque de Madrid. Precio tipo, 8.175 pesetas.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días laborables, de diez a una, en el Negociado de Subastas de esta Secretaría, presentándose las proposiciones en la forma que determina el artículo 14 del reglamento de 2 de julio de 1924.

Madrid, 28, de octubre de 1930.—El secretario, M. Berdejo.

## Toma de posesión del presidente del Tribunal Supremo señor Ortega Morejón

Se verificó, con la solemnidad acostumbrada en estos casos, la toma de posesión del nuevo presidente del Tribunal Supremo, D. José María Ortega Morejón.

A dicha hora llegó al Palacio de Justicia el ministro, D. José Estrada, acompañado del subsecretario de su departamento, Sr. Taboada.

A la puerta fué recibido por una comisión de magistrados del Supremo y Audiencia, nombrada al efecto.

Poco después se reunió en sesión extraordinaria el Tribunal Supremo, presidido por el presidente interino, Sr. Crehuet, designándose una comisión que fué a recoger al ministro, que vestía toga y ostentaba el gran collar de la Justicia, acompañándole hasta el estrado de la sala en que se iba a celebrar el acto. Inmediatamente, la misma comisión volvió a salir para recoger al nuevo presidente electo, Sr. Ortega Morejón, al que acompañaron también hasta el estrado presidencial.

En los estrados laterales se colocaron los presidentes de Sala del Supremo, magistrados del mismo Tribunal y de la Audiencia, fiscales de los mismos, jueces de Instrucción y comisiones de los Colegios de Abogados y Procuradores.

En la Sala presenciaron el acto varios abogados, procuradores y numeroso público, entre el que figuraban bastantes señoras.

Una vez constituida la Sala, el ministro de Gracia y Justicia procedió a tomar juramento al nuevo presidente, con arreglo a la siguiente fórmula: «Juráis guardar la constitución de la Monarquía, ser fiel al Rey y conservar las leyes?». El Sr. Ortega Morejón contestó: «Sí, lo juro». Entonces el ministro dijo: «Os impongo el gran collar de la Justicia, emblema del alto cargo que pasáis a desempeñar por orden del Soberano».

Seguidamente, el Sr. Ortega Morejón tomó asiento, en señal de toma de posesión.

Una vez efectuada la toma de posesión, el ministro abandonó el Supremo, siendo acompañado hasta la puerta por la misma comisión que le recibió.

## Sucesos

### La Guardia civil descubre una banda infantil de ladrones

Desde hace algunos días la Guardia civil de Tetuán de las Victorias practicaba investigaciones para descubrir a los autores de diversos robos que se venían cometiendo en dicha demarcación. Debido a estas investigaciones lograron los guardias civiles la detención de una cuadrilla infantil de ladrones, compuesta por ocho o diez muchachos, de los cuales el mayor tenía diecisiete años y nueve el menor. La mayoría de los detenidos pasó a disposición del Tribunal Tutelar de Menores, excepto cuatro de ellos, que rebasan la edad de dieciséis años, y, por lo tanto, han quedado a disposición del Juzgado de guardia.

### Identificación de un electrocutado

Las autoridades han logrado la identificación del hombre recogido anteayer cuando estaba colgado de un cable de alta tensión en el kilómetro 16 de la carretera de Andalucía. Se llamaba Manuel Pereira y González, de veinticuatro años de edad y con domicilio en la calle de Murcia, número 28. Era súbdito portugués. Manuel Pereira fué recogido y trasladado al hospital Provincial, donde falleció horas después de su ingreso.

### La Policía detiene al falsificador de una letra

En representación de una casa comercial de Barcelona presentó recientemente una denuncia a la Policía D. Miguel Pi y Donat, el cual acusaba a un individuo llamado Esteban Millán de haber entregado a la mencionada casa comercial una letra de 800 pesetas con la firma del aceptante falsificada, hecho este último que se pudo comprobar al poner el documento en circulación y ser presentado al cobro.

El comisario de la brigada de investigación, Sr. Salanova, comisionó a los agentes Sres. Rives y Vallejo, los cuales hicieron investigaciones y lograron detener en la calle de Píccados a Esteban Millán, el cual confesó que la letra ha-

bía sido falsificada por él y que el nombre del aceptante era imaginario.

La letra se está negociando desde el mes de mayo último en diversos Bancos; pero siempre ha sido rechazada.

### La Guardia civil recupera una caja robada

La Guardia civil del puesto de Las Peñuelas ha sorprendido en el paseo del Canal a tres individuos que llevaban una caja de caudales. Los individuos se dieron a la fuga al ver a los guardias y abandonaron la caja, que resultó perteneciente a los almacenes de la Compañía Telefónica sítos en el paseo del Canal. Contenia la caja 2.600 pesetas, que no se llevaron los ladrones porque no les dió tiempo a fracturar la cerradura.

## Un agente provocador fascista gravemente herido

MARLO-LE-ROI.— Un nuevo asunto, en que ha quedado al descubierto la actitud de los agentes provocadores fascistas, está despertando el interés público.

Ayer, por la tarde, encontraron unos transeúntes sobre el talud de la carretera el cuerpo inanimado de un hombre gravemente herido, al que condujeron al hospital, donde le fué prestado socorro. Una vez que recobró el conocimiento manifestó llamarse Cardí y ser suizo, procedente de los cantones de habla italiana. Dijo que era antifascista. La Policía practicó un registro en el domicilio dado por el herido y encontró, efectivamente, en él una cantidad de folletos de propaganda antifascista.

La Comisaría de Policía recibió un aviso advirtiéndole que en una villa de los alrededores, habitada por los italianos Cometi y Cavalini, se hallaban las puertas abiertas y que una noria de la fuente estaba girando sin cesar desde el día anterior. Los agentes de Policía se dirigieron a la villa en cuestión y desde la puerta de entrada encontraron rastros de sangre. Registraron la casa y hallaron un revólver y una maleta con folletos antifascistas. En el sótano de la casa descubrieron una fosa recientemente abierta. Al presentar a Cardí los retratos de Cometi y Cavalini manifestó que aquéllos eran, en efecto, sus agresores.

De los nuevos informes recogidos por la Policía parece resultar, en efecto, que, ellos fueron los que produjeron a Cardí sus heridas y que la fosa estaba destinada a ocultar su cadáver, pues tenían el propósito de asesinarlo, lo que no consiguieron por haber podido Cardí escapar y llegar hasta el talud donde fué encontrado. Según los mismos informes, Cardí hacía un doble juego, pues mientras realizaba públicamente manifestaciones de antifascismo y se mezclaba a las actividades clandestinas de los Comités antifascistas, era en realidad un agente al servicio de la Policía fascista que opera en el extranjero. Al descubrir la verdadera cualidad de Cardí, los antifascistas lo condenaron a muerte y quedaron Cometi y Cavalini encargados de asesinarlo.

Como el estado de Cardí no ha permitido tomarle nuevamente declaración, se espera a que reaccione para aclarar este complicado asunto.

## GOBIERNO CIVIL

En el Gobierno civil facilitaron ayer las siguientes notas:

«El gobernador de Madrid hace constar que a instancia personal del alcalde ordenó la recogida de relojes de taxis. Habiendo acordado el Ayuntamiento declarar la industria libre al tercer día de esta recogida, el conde del Valle de Sutil, requerido nuevamente por el marqués de Hoyos y cumpliendo la Real orden de 14 de julio de 1930, autorizó la instalación de relojes.»

«Previo informe y propuesta de la Jefatura Industrial, el gobernador civil ha impuesto multas de 200 pesetas a los conductores D. Enrique Martín, D. Segundo Maroto y don Miguel Asensio Márquez, de los coches núm. 35.244 M., 16.598 M. y 17.394 M., cuyos aparatos han sido retirados por haberse observado llevaban el cristal pintado, no permitiendo que el público vierá con claridad la tarifa correspondiente a cada viaje, y haber observado en los aparatos señales de haber sido forzados con el probable fin de modificar la cuantía de los recorridos.»

## El problema del cambio

El presidente del Consejo y el gobernador del Banco conferencian.—Interesante manifestación del Sr. Bas

A mediodía de ayer recibió el presidente del Consejo a D. Federico Carlos Bas, gobernador del Banco de España. Sostuvieron detenida conferencia.

El Sr. Bas, al salir del despacho oficial del jefe del Gobierno, hizo a un redactor la siguiente interesante manifestación:

—Ayer se reunió el Consejo extraordinario del Banco de España, y puedo afirmar, con satisfacción, que las corrientes de ayuda al Gobierno en el desarrollo de su plan financiero se acentúan. El Banco de España colaborará seguramente en las fórmulas que el Gobierno juzgue convenientes para el problema de los cambios.

### Declaraciones del ministro de Hacienda

Al saberse que el Banco de España se había reunido en Consejo extraordinario, los redactores financieros solicitaron anoche un entrevista con el ministro de Hacienda, para conocer los acuerdos que se hubiesen adoptado.

El Sr. Wais los recibió, y confirmó la celebración de ese Consejo extraordinario, en el que se trató el punto concreto de la cooperación decidida del Banco a la política monetaria del Gobierno en toda su amplitud. Esta política entra ahora indudablemente en una fase de actividad inmediata.

En cuanto a las dudas existentes en el extranjero, el ministro expuso su opinión de que hay que mantener un criterio oportunista respecto a su liquidación o renovación, según aconseje la marcha del cambio y las circunstancias de cada momento, y a este respecto hizo notar que en Londres no están ya los Bancos propicios a renovar dichas operaciones, en vista de la reacción favorable experimentada por la peseta, y la posibilidad, ante los hechos, de que esta tendencia favorable se acentúe.

Recordó también el Sr. Wais, refiriéndose a los rumores que circularon anteriormente sobre la posibilidad de apertura de créditos en el extranjero, que era innecesaria esta clase de operaciones, toda vez que se dispone de medios suficientes para dominar el problema del cambio sin recurrir a la ayuda crediticia extranjera.

A preguntas relacionadas con los presupuestos, el ministro contestó que se ocupa activamente de preparar el proyecto presupuestario, que también ha de tener verdadera influencia en el problema del cambio, ya que no es posible estabilizar la moneda sin contar con un presupuesto equilibrado.

De todos modos, como los ingresos y los gastos habrán de experimentar modificaciones importantes, el Sr. Wais y el Gobierno estiman que es éste un asunto de trascendencia, al que de ninguna manera puede darse solución sin que en ella intervengan las Cortes.

Terminó el Sr. Wais su conversación con los periodistas diciendo que la mejor experimentada por la moneda se debe, en gran parte, a la tendencia favorable que acusa el estado político social del país, aspecto que le satisfacía y le estimulaba a pensar en que el curso preparatorio de la estabilización ofrecerá a cada momento una probabilidad mejor de consolidación efectiva.

El ministro hizo notar, por último, la circunstancia de que España sea una de las últimas naciones de Europa que haya pensado en estabilizar su moneda, y que el Gobierno tiene la firme convicción de que si no sobrevienen acontecimientos imprevistos, en esa política está la solución que más conviene a los intereses económicos del país.

### COTIZACIONES OFICIALES

Francos: cambio máximo, 35,70; mínimo, 35,50.  
Libras: cambio máximo, 44,20; mínimo, 43,95.  
Dólares: máximo, 9,095; mínimo, 9,045.  
Francos suizos, 176,65.  
Francos belgas, 126,85.  
Liras, 47,65.  
Marcos, 2,1675.

## Guardia civil

Concediendo veintinueve días de comisión del servicio al capitán don Nicolás Rivero Yerro y teniente don Buenaventura Cano del Portal; veintiocho al

idem D. Antonio Acuña Guerra; veinticinco al idem D. Antonio Fernández Sevillano, y diez al idem D. Manuel Gárra Yepes.

Tomando en consideración el servicio prestado por el capitán D. José Argelés, sargento Manuel Prieto, guardias Jerónimo Muñoz, Juan Jiménez, Manuel Polo, Millán Martínez, Manuel Gallego, Santiago Bada, Juan Cabello y Juan Reina, de la Comandancia de Córdoba.

Idem id. por el suboficial D. Marcelino Martín, sargento Felipe Carbonell, guardias Marcos Esparza y Serafín Madrina, de la Comandancia de Alava.

Idem id. por el cabo Diego Carrasco y Antonio Díaz, guardias José Valverde y Marcelino Arenas, de la Comandancia de Jaén.

Idem id. por el cabo Adolfo Jiménez, guardias Pío Zarco, Antonio Madueño, Eleuterio Victoriano Novillo, José Pérez y Juan Arroyo, de la Caballería del 18 Tercio.

## Carreras de galgos

Resultados de las celebradas ayer:

Primera. Tercera categoría; 375 pesetas. Primero, «Ligera I», de Basilio Jiménez; segundo, «Mochan», de Mariano Bernabé; tercero, «Chiclana», de Francisco Domínguez. Tiempo: 32 segundos un quinto. Apuestas: Ganador, 2,30. Colocados, 1,40, 5,50 y 3,50.

Segunda. Tercera categoría; 375 pesetas. Primero, «Rápido II», de Dámaso González; segundo, «Bengali», de Agustín y Bravo; tercero, «Volgan», de Sanz y Alonso. Tiempo: 32 segundos dos quintos. No hubieron apuestas.

Tercera. Segunda categoría; 475 pesetas. Primero, «Buick», de Emiliano Sacristán; segundo, «Rif», de R. de Torres; tercero, «Montes I», de Basilio Jiménez. Tiempo: 31 segundos un quinto. Apuestas: Ganador, 1,40 y 1,60.

Cuarta. Tercera categoría; 375 pesetas. Primero, «Bizcocho», del conde de Velayos; segundo, «Miss Española», de Emiliano Sacristán; tercero, «Ardilla I», de Estremera-Montalto. Tiempo: 31 segundos dos quintos. Apuestas: Ganador, 3,60. Colocados, 1,50 y 1,70.

Quinta. Segunda categoría; 475 pesetas. Primero, «Foolish Fawn», de Aurora Rodríguez; segundo, «Comedia», del conde de Lérida; tercero, «Lista», de Mariano Bernabé. Tiempo: 30 segundos un quinto. Apuestas: Ganador, 1,50. Colocados, 1,20 y 1,40.

Sexta. Primera categoría, clase B. 800 pesetas. Primero, «Al Fire Will Bill», de Sacristán-Sánchez Cabezo; segundo, «Artful Chico», de Enrique Villamiel; tercero, «My Broker», de la marquesa de Villabragima. Tiempo: 30 segundos tres quintos. Apuestas: Ganador, 1,90. Colocados, 1,20, 1,50 y 2,80.

Séptima. Vallas; 325 pesetas. Primero, «Pandereta», de la señorita Mariana Tacon; segundo, «Mezquita», del conde de Velayos; tercero, «Torrejón», de Miguel Brea. Tiempo: 32 segundos cuatro quintos. Apuestas: Ganador, 1,60. Colocados, 1,60 y 2,60.

### LA SUBLEVACION DE FORMOSA

## Se cree que los muertos son 170 japoneses y 70 indígenas

TOKIO.—Telegrafía de Tokio (Formosa septentrional) que en el distrito de Musha han sido encontrados los cadáveres destrozados de 23 mujeres, 38 niños y 25 hombres, 13 de ellos pertenecientes a las fuerzas de Policía.

### TOKIO.—Destacamentos de soldados japoneses que operan en el interior de la isla Formosa contra los rebeldes salvajes que se encuentran en la región donde la rebelión se ha declarado. Todavía se ignora el número exacto de personas que han sido asesinadas por los indígenas; pero según una información rusa, los muertos han sido 170 japoneses y 70 indígenas.

Los aeroplanos militares japoneses han bombardeado los campamentos de los rebeldes. Un telegrama dice que sólo en la ciudad de Masha ha habido 22 adultos y 38 niños muertos, además de 13 policías, todos los cuales fueron atacados por hordas salvajes durante una fiesta deportiva.

## Un tren arroya a un automóvil, resultando cuatro personas muertas y otras cuatro heridas

GRANADA.—Ayer por la tarde se desarrolló un trágico suceso en el paso a nivel que hay en la carretera que de Guadahortuna conduce a Moreda. El médico titular de Guadahortuna, D. José Moreno, conducía un automóvil particular, en el que iban sus familiares y algunas amigas en dirección de Moreda, y al cruzar el paso a nivel el vehículo fué alcanzado por el tren de mercancías número 1.804, que arrastró el automóvil en un trayecto de más de un kilómetro.

Resultaron muertos a consecuencia del atropello el referido médico, su hija Josefa Ortega Jerez, una amiga de ésta llamada María Rodríguez Cobo, hija de otro médico, y el joven Antonio Morentes Vico, que servía como ayudante de vehículo. Resultaron heridos Rosario y José Ortega, de doce y diez años, hijos del médico; María Dolores Mayo y Trilla, de quince años, y Angeles Molina Moraleda. Los heridos fueron trasladados rápidamente a la estación de Guadix, donde fueron curados de primera intención por el médico de la Compañía Sr. Sánchez Vargas, y después conducidos al hospital de dicha población.

El Juzgado se personó en el lugar de la tragedia y ordenó el levantamiento de los cadáveres. El guardabarrera, José López, declaró que vio avanzar el automóvil a gran velocidad e hizo señas para que se detuviera. Agregó que fué tal la emoción que le produjo el accidente, que perdió el conocimiento y no lo recobró hasta una hora más tarde.

## La estancia del Rey en Cádiz

### Visita a la factoría de construcción de «hidros»

CADIZ.—Visitó el Rey la factoría de construcción de hidroaviones de Puntales. Los talleres de Construcciones aeronáuticas se establecieron hace dos años con objeto de completar el conjunto de las industrias aeronáuticas, totalmente nacionalizadas. La fábrica de Puntales termina actualmente la construcción de 17 hidroaviones de un mismo tipo, con destino a la Marina. De ellos han sido entregados ya cinco, y en breve lo serán los restantes.

El Rey examinó los diversos planos de los nuevos tipos «hidros», recorriendo después los talleres de construcción de piezas y elementos, cuyas fases de fabricación presencié. También examinó en la nave de montajes la construcción de alas, cascos de barquillas, motores, etc., deteniéndose en el cobertizo donde examinó los aparatos ya terminados. En la rampa de lanzamiento presencié el despegue y evoluciones de un «hidro» que pilotaba Gallarza y Noreña.

El Rey preguntó los detalles del funcionamiento de la fábrica, en la cual se puede dar normalmente trabajo a 600 obreros, estando actualmente reducidos a menos de 500 hasta que el nuevo programa de construcciones aeronáuticas permita reanudar su normal funcionamiento. Estos talleres pueden considerarse, dentro de su especialidad, como los más modernos y mejor equipados del mundo, pudiendo abastecer, según se manifestó al Monarca, y mediante el desarrollo previsto, todas las necesidades de España en este aspecto.

El Rey felicitó a los directores y se despidió de ellos, manifestándoles que quedaba altamente impresionado de la visita, confiando en que pronto podrá reanudar su normal funcionamiento la fábrica.

Los obreros y el numeroso público congregado en los alrededores ovacionó con entusiasmo al Rey al entrar y salir de la factoría.

A las diez de la mañana salió el Rey, en automóvil, con el alcalde, D. Ramón Carranza, dirigiéndose a la dársena de embarcaciones menores para visitar las obras del dique seco. Después marchó a los astilleros Echevarrieta, pasando a bordo de un submarino en construcción, permaneciendo en él veinte minutos, enterándose minuciosamente de todos los detalles. El Rey fué ovacionadísimo por los 2.000 obreros que trabajan en los astilleros.

Después pasó a las oficinas, viendo los planos de los buques recién botados «General Berenguer» y «General Losada», continuando luego su visita a la fábrica de torpedos, reconociendo su importancia y la necesidad de ampliar las obras.

### A San Fernando

CADIZ.—Terminada la visita al Hotel de la Playa, el Rey, ministro de Marina y acompañantes estuvieron recorriendo los terrenos en que se proyecta emplazar la zona franca.

Luego automóvil... SAN F... PUERT... EN SA... Funer... tan g... Se celebró... Ocupó... Entró... que de... de Españ... vi, Sanju... chez Oc... Ruiz del... zas; pres... doctor C... señor Cierv... Justicia, se... neral Go... quérica; y... Acción S... Cuerpos... nas. Al term... drid-Alca... el cual... misme... abandon... del Gobi... rindió h... ante é... ma form... NO SI... NRES

automó-  
personas  
heridas

de se des-  
el paso a  
ra que de  
Moreda. El  
na, D. Jo-  
móvil par-  
miliarios y  
de Moreda.  
el vehículo  
mercancías  
el automó-  
un kilome-

consecuencia  
tico, su hi-  
a niga de  
z Cobo, hi-  
en Antonio,  
no ayudan  
heridos Ro-  
diez años.  
lores Mayo-  
ngeles Moli-  
ueron tras-  
estación de  
s de prime-  
la Compañía  
espues con-  
población.  
el lugar de  
amiento de  
rrera, José-  
zar el auto-  
o señas pa-  
que fué tal  
accidente,  
no lo reco-  
e.

el Rey

rucción de

factoría de  
de Puntales.  
nes aeronáu-  
os años con  
unto de las  
mente nauti-  
tales tercio-  
ción de 17  
po, con des-  
an sido en-  
lo serán los

os planos de  
reconstruc-  
trucción de  
es de fabri-  
aminó en la  
ción de alas,  
, etc., dete-  
examinó  
En la rampa  
despegue y  
se pilotaban

les del fun-  
a la cual se  
abajo a 600  
e reducidos  
nuevo proa-  
aeronáutica  
l funciona-  
considerar-  
l, como los  
ipados del  
según se  
ante el des-  
sesidades de

ctores y se  
ndoles que  
ado de la  
to podrá re-  
ento la fá-

público con-  
vacación con  
y salir de

alió el Rey,  
D. Ramón  
dársena de  
visitar las  
ués marchó  
pasando a  
onstrucción,  
nutos, en-  
e todos los  
adísimo por  
jan en los

viendo los  
otados «Ge-  
l Losada»,  
a la fábrica  
importancia  
s obras.

Luego marcharon a San Fernando en  
automóvil.  
Soberano almorzó con sus hijos don  
Juan y D. Gonzalo y el ministro de Ma-  
rina emprendió el regreso a Cádiz, don-  
de almorzó en compañía de sus ayudan-  
tes y algunos amigos.

Otra vez en Cádiz

CADIZ.—El Monarca, con objeto de  
pasar el mayor tiempo posible con sus  
augustos hijos no emprendió el regreso  
a Cádiz hasta las cinco de la tarde, a  
cuya hora se dirigió al Club Náutico.  
De allí marchó de excursión en auto-  
móvil a la Sierra de San Cristóbal donde  
visitó las famosas cuevas, regresando a  
Cádiz para cenar en el Hotel Atlántico,  
donde se celebró una comida de gala,  
retirándose seguidamente a descansar.

Los infantes D. Juan y D. Gonzalo a Madrid

SAN FERNANDO.—Sus Altezas los  
infantes D. Juan y D. Gonzalo salen en  
el expreso de hoy para Madrid. Se les  
prepara una cariñosa despedida en la es-  
tación del ferrocarril.

El infante D. Juan va en uso de per-  
miso, concedido con motivo de la jura de  
la bandera celebrada en la Escuela Na-  
val.

El viaje de Sus Altezas a la corte

PUERTO DE SANTA MARIA.—En  
el expreso pasaron, con dirección a Ma-  
drid, los infantes D. Juan y D. Gonzalo  
y el ministro de Marina. Hasta ésta ha  
venido acompañando a Sus Altezas el go-  
bernador civil, D. Gustavo Morales.

En la estación esperaban el alcalde,  
las restantes autoridades y otras perso-  
nas. Había también distinguidas seño-  
ritas. Los infantes conversaron con el al-  
calde, como también lo hizo el ministro.  
Al partir el tren se les despidió entusiás-  
ticamente.

El gobernador civil con su señora, que  
se hallaba en ésta, marchó en automóvil  
a Cádiz después de haber cambiado im-  
presiones con el alcalde y demás autori-  
dades.

EN SAN FRANCISCO EL GRANDE

Funerales por el capi-  
tán general don Vale-  
riano Weyler

Se celebraron en San Francisco el  
Grande solemnes funerales por el alma  
del capitán general del Ejército, D. Vale-  
riano Weyler.

Acompañado por el ayudante de Su  
Majestad, teniente coronel de E. M. se-  
ñor Uzuquiano, llegó en un coche de Pa-  
ris, Su Alteza el Infante D. Jaime, que  
ostentaba la representación del Rey. Co-  
mo caballero iba al estribo el señor  
Miláns del Bosch, y le seguía una sec-  
ción de la Escolta Real. Una compañía  
del regimiento de Covadonga con ban-  
dera y música, rindió honores al Infante.

Ocupó éste un sitial bajo cosel, a la  
izquierda del Altar Mayor, colocándose  
enfrente el Gobierno, de uniforme, pre-  
sido por el general Berenguer, en tra-  
je de gala. A ambos lados del túmulo le-  
vantado en el centro de la iglesia, se si-  
tuaron el capitán general de la región,  
don Federico Berenguer, y el coronel  
Marzo, en representación del director  
general de Seguridad, y detrás de éste,  
los hijos del finado, D. Valeriano, don  
Fernando, D. Antonio, doña María y su  
esposo, el general Fernández Heredia.

Entre los asistentes estaban los du-  
ques de Ansoa y Montellano; marqués  
de Santa Cruz, decano de la grandeza  
de España; generales Borbón y Castell-  
vi, Sanjurjo, Bugarate, Barrera, Sán-  
chez Ocaña, Molins, García Benítez,  
Ruiz del Portal, Baxeras y López Po-  
zas; presidente del Consejo de Estado,  
doctor Cortezo, y consejero del mismo,  
señor Soler y Guardiola; ex ministro se-  
ñor Cierva, subsecretario de la presiden-  
cia, señor Benítez de Lugo; de Gracia y  
Justicia, señor Taboada; de Guerra, ge-  
neral Goded, y de Economía, señor Le-  
querica; directores de Industrias y de  
Acción Social Agraria, comisiones de los  
Cuerpos de la guarnición y otras perso-  
nas.

Al terminar la misa, el obispo de Ma-  
drid-Alcalá rezó un responso, terminado  
el cual el Infante, acompañado de las  
mismas personas que lo recibieron,  
abandonó el templo, y seguido del jefe  
del Gobierno, revistió la compañía que  
rindió honores, la cual desfiló después  
ante él, regresando a Palacio en la mis-  
ma forma en que había llegado.

La revolución brasileña

Protesta española en Rio de Janeiro

Nota del ministerio de Estado:  
«El representante de España en Rio de  
Janeiro comunica al ministerio de Esta-  
do haber presentado al Gobierno provisio-  
nal la protesta que el de Su Majestad or-  
denó formular con motivo del cañoneo  
del «Baden».

Los consules de la nación en Rio de  
Janeiro y en Porto Alegre han sido de-  
signados para incoar expediente especial  
y depurar las responsabilidades y recla-  
maciones convenientes.

Los españoles heridos han sido hospi-  
talizados en una clínica privada.»

¿Ha huído Washington Luis?

RIO DE JANEIRO.—Se sigue ignoran-  
do el paradero del ex presidente de la  
República, Sr. Washington Luis Pereira  
de Souza.

Dícese que se ha refugiado en el Con-  
sulado mejicano de esta capital; pero es-  
ta noticia ha sido desmentida.

Ciento veinte fugitivos en el «Almanzora»

LONDRES.—Telegrafían de Sao Pau-  
lo al «Times».

«En el momento en que el paquebote  
«Almanzora» se disponía a salir del puer-  
to de Rio de Janeiro con rumbo al Sur,  
su comandante recibió orden de virar de  
bordo. Inmediatamente se practicó un re-  
gistro en dicho buque, siendo descubier-  
tos 120 refugiados políticos, entre ellos  
el vicepresidente Mello Viana y el ex  
prefecto de Rio, Antonio Prado, los cua-  
les fueron trasladados a la fortaleza de  
Copacabana. También fué detenido a bor-  
do de dicho buque el Sr. Silva de Camoens,  
personalidad influyente en Sao Paulo.»

El Sr. Osvaldo Aranha, vicepresidente  
de Rio Grande del Sur, llegó a Rio de  
Janeiro, trasladándose al palacio de Ca-  
tete. Ha declarado que la región Sur del  
Estado de Sao Paulo está ocupada por  
30.000 revolucionarios y que la Junta mi-  
litar provisional debe entregar los podedes  
al doctor Getulio Vargas.

Julio Prestes, detenido

LONDRES.—Telegrafían de Nueva  
York al «Times» que las tropas revolu-  
cionarias brasileñas detuvieron en Sao  
Paulo al presidente electo, Sr. Julio  
Prestes. Por otra parte, el general Miguel  
da Costa, que se titula jefe de la van-  
guardia del ejército liberador, ha desti-  
tuido a todos los principales funcionarios  
de Sao Paulo. El senador Isidro Diaz Ló-  
pez ha sido nombrado jefe civil y militar  
de la ciudad. Varios regimientos revolu-  
cionarios han entrado en Sao Paulo, ocu-  
pando sin dificultad los cuarteles. El Ban-  
co del Brasil continúa siendo el único que  
efectúa operaciones con valores extranje-  
ros.

Juárez Tavora en Rio de Janeiro

RIO DE JANEIRO.—El capitán Juá-  
rez Tavora, llegado a esta capital, ha apro-  
bado la elección del Sr. Getulio Vargas,  
como presidente provisional de la Repú-  
blica.

La ciudad está tranquila. La vida se  
ha normalizado nuevamente después de  
los pasados días de intranquilidad.

La vanguardia del ejército rebelde en-  
trará mañana triunfalmente en la ciudad  
de Sao Paulo.

Se conocen algunos hechos que la cen-  
sura no dejó publicar los últimos días del  
régimen derribado. En los encuentros ha-  
bidos durante los días 15 y 20 del co-  
rriente en los alrededores del puente Se-  
gues, hubo más de mil soldados muertos.

Se abren los puertos

RIO DE JANEIRO.—El Gobierno ha  
decretado la apertura a la navegación de  
todos los puertos brasileños.

BUENOS AIRES.—Habiéndose resta-  
blecido las condiciones normales de vida  
en el Brasil, la Compañía general Aero-  
postal ha reanudado el Servicio Suramé-  
rica-Europa.

Los Estados Unidos a la expectativa

WASHINGTON.—El secretario del  
departamento de Estado, Sr. Stimson, se  
ha negado a hacer ninguna declaración en  
cuanto al reconocimiento del Gobierno  
brasileño por los Estados Unidos, alegan-  
do que carece de suficiente información  
para opinar sobre este asunto.

Provincias

Para evitar choques de trenes

SALAMANCA.—En la Cámara de Co-  
mercio dió una interesante conferencia el  
ingeniero industrial D. Antonio Dalman,

autor de un sistema de bloqueo automá-  
tico corrector, para evitar los choques de  
trenes y las desgracias en los pasos a ni-  
vel. Explicó las principales característi-  
cas del invento, como preparación teóri-  
ca de las demostraciones prácticas que  
se efectuarán próximamente entre las es-  
taciones de Salamanca y Babiafuente, a  
presencia de personalidades y empresas.  
Hizo la presentación el abogado D. Luis  
Sánchez Fraile.

Concurso de velocidad taquigráfica

VALENCIA.—La Unión Taquigráfica  
Valenciana ha celebrado su concurso  
anual de velocidad, dictándose durante  
cinco minutos a la de 140 a 150 palabras.

El Tribunal ha emitido el siguiente  
fallo: Premio Martí. Un objeto artísti-  
co, a D. Juan Puch Collado. Accésit de  
25 pesetas, a D. Enrique Songel. Mención  
honorífica, a D. Salvador Canet.

DE MUSICA

Orquesta Sinfónica de Madrid.—Mpu-  
mental Cinema

Seis conciertos matinales, los doming-  
os, a partir del 9 de noviembre al 14 de  
diciembre. Serán dirigidos por directores  
extranjeros y españoles. Abono: «Dani-  
el», Madrazo, 14.

Notas Políticas

Audiencias del presidente

Recibió el jefe del Gobierno a la Comi-  
sión de fuerzas vivas de Tarragona que  
gestiona la concesión de auxilios a las fa-  
milias de las víctimas y los damnifica-  
dos por el desbordamiento del río Fran-  
coli. La presidia el arzobispo Sr. Vidal y  
Barraquer, y en ella figuraban el gober-  
nador civil, Sr. Alonso, y las demás autori-  
dades de la provincia.

El general Berenguer tuvo frases de  
condolencia para las víctimas, y prometió  
a los comisionados—después de escuchar  
sus peticiones—que el Gobierno estudiará  
el problema con el vivísimo deseo de  
mitigar los estragos causados por la inun-  
dación.

Luego, el conde de Xauen recibió al  
ex diputado a Cortes D. Augusto Barcia  
y conferenció con los ministros de Gra-  
cia y Justicia e Instrucción pública.

Al hablar con los periodistas, el pre-  
sidente se refirió al desenso de la libra,  
registrado en el día de ayer. Más que  
el tipo de 43,90 del cierre, era satisfac-  
toria la tendencia bajista en Londres, y,  
tanto como ello, la gradación, sin brus-  
quedades en la subida de la peseta.

A una pregunta de los informadores,  
contestó el jefe del Gobierno que no ha-  
bía nada acordado en firme respecto a  
una combinación de gobernadores. En  
principio se estudió la conveniencia de  
variar o trasladar algunos de los actua-  
les pero nada más, hasta ahora.

Afirmó el presidente que en esta se-  
mana no se celebrará Consejo de minis-  
tros. El de Fomento sigue enfermo; pero,  
además, en los funerales por el alma del  
general Weyler preguntó a los conseje-  
ros si tenían algún asunto urgente que  
reclamara la reunión ministerial, y le  
contestaron negativamente.

Por último, el general Berenguer le-  
mentó que sus ocupaciones le hubieran  
impedido asistir a la recepción de los pe-  
riodistas franceses en la Casa de nuestro  
colega «A. B. C.».

El Censo electoral

El ministerio de Trabajo tiene ya en  
su poder los datos completos del nuevo  
Censo electoral, enviados por las seccio-  
nes provinciales de Estadística.

Resulta que las altas, con relación al  
Censo electoral, enviados por las seccio-  
nes provinciales de Estadística.

Resulta que las altas, con relación al  
Censo anterior, suben a 100.000 y las ba-  
jas son solamente de 9.000.

El Censo completo es de 5.400.000  
electores.

La ponencia sobre las operaciones del Censo

Hoy se reunirá nuevamente los subse-  
cretarios de Presidencia, Gobernación y  
Trabajo, ponentes para el estudio de los  
plazos en las operaciones complementa-  
rias del Censo.

Creemos que el trabajo lo tienen ulti-  
mado ya y lo entregarán al Gobierno, con  
las reducciones que en los plazos legales  
pueden introducirse sin quebranto para  
los recursos.

Desde luego, estiman que la propues-  
ta debe pasar a la Junta central del Cen-  
so para que la dictamine.

Gacetillas de los Teatros

ESPAÑOL

«Fortunata y Jacinta», por Margarita  
Xirgu, es el Madrid de Goldó redivivo.  
Hoy, jueves, tarde, «Fortunata y Jacin-  
ta». Margarita Xirgu y Alfonso Muñoz  
son Doña Inés y Don Juan Tenorio en la  
representación tradicional del drama de  
Zorrilla. Hoy y mañana, noche, «Don  
Juan Tenorio».

LARA

Hoy, tarde y noche, «Doña Hormiga».  
Función benéfica.

INFANTA-ISABEL

Hoy, tarde y noche, y todas las no-  
ches, «El padre Alcalde», éxito cumbre  
de Muñoz Seca, que cuenta sus repre-  
sentaciones por llenos.

Las demás tardes, la graciosísima  
obra, de Arniches, «¡Mecachis qué gua-  
po soy!»

FUENCARRAL

Esta noche, presentación del primer  
actor Ricardo Galache, con el drama re-  
ligioso fantástico en siete actos, del in-  
mortal don José Zorrilla, «Don Juan Te-  
norio». En su anterior actuación en este  
teatro, Ricardo Galache constituyó la  
nota saliente de la temporada.

INFANTA BEATRIZ

No hay obra que reúna el interés, emo-  
ción y gracia como «Don Esperpento»,  
el éxito grandioso del día.

AVENIDA

Lunes, 3 de noviembre, estreno: «Los  
amigos del hombre», sainete madrileño  
de D. Jacinto Benavente. Contaduría con  
el 15 por 100.

MARAVILLAS

«Me caso en la mar!», reforzado con  
la actuación de Cesirito, es la mejor re-  
vista de la temporada.

Las mejores butacas, cuatro pesetas.

ROMEA

Vean a Perilla Greco, La Yankee, Li-  
no Rodríguez y toda la gran compañía  
de este teatro en «¡Colibri!», la sin ri-  
val obra de Vela, Campúa y maestro Ro-  
sillo, que se representa todas las noches.

MUNOZ SECA

Hoy, tarde y noche, la preciosa co-  
media de Benavente, «Lo cursi». No deje-  
de ver este teatro, uno de los más lindos  
y modernos locales de Madrid, en el  
que actúa María Palou y su excelente  
compañía.

Próximamente, estreno de «Los an-  
draxes de la púrpura», de D. Jacinto Be-  
navente.

EN BUDAPEST

La Infanta doña Isabel Alfonsa  
da a luz un niño

BARCELONA.—En Capitanía General  
se ha recibido un despacho de Budapest  
en el que se dice que la hija del infan-  
te D. Carlos, condesa de Zamoisky, ha  
dado a luz, con felicidad, un niño. El ca-  
pitán general saldrá en breve para Buda-  
pest, con objeto de asistir al bautizo de  
su nieto.

Conflictos sociales

BARCELONA.—Comunican de Bada-  
lona que en la fábrica Metalgraf se pro-  
dujo gran revuelo al percibirse los obre-  
ros que las bases firmadas por sus de-  
legados y la Empresa no son las mismas  
que se les hizo saber en la Asamblea que  
celebraron, pues en dichas bases no fi-  
guran ni el abono de jornales devenga-  
dos durante la huelga, ni el despido de  
los obreros contratados en el transcur-  
so de ella por la Empresa. Los obreros  
hicieron un paro por la mañana, sobre-  
todo al comprobar que trabajaban otros  
elementos ajenos a su Sindicato, e in-  
cluso italianos, y exigieron fueran ex-  
pulsados.

La empresa únicamente los trasladó  
por hoy a otro departamento. Entre as-  
mujeres reinó gran efervescencia, pues  
a más de considerarse engañadas por  
los dirigentes de la huelga se enteraron  
de que había sido despedida una de las  
que más se distinguieron en el pasado  
conflicto. Aunque una mujer lanzó el  
grito de abandonar el trabajo las de-  
más no se atrevieron a dejarlo. El es-  
cándalo tomó caracteres de motín a la  
salida de los trabajadores y los obreros

se dirigieron al local del Sindicato  
de apostrofaron a los dirigentes que  
estaban ruidosamente. Se rompieron  
gran cantidad de carnets del Sindicato.  
Unico. Existe la impresión de que no se  
reanudará la huelga, pues los obreros  
están muy escarmentados de lo que les  
ha ocurrido.

HUELGA DE AZUCAREROS

GRANADA.—En la Junta general ex-  
traordinaria celebrada por la Asociación  
de obreros azucareros, han acordado ir  
a la huelga por negarse los patronos a  
discutir las bases respecto al contrato  
de trabajo. El paro afecta a cinco fá-  
bricas.

MARRUECOS

Declaraciones del conde de Jordana

LARACHE.—Un redactor de un diario  
marroquí ha publicado una entrevista  
que ha tenido con el comisario superior,  
conde de Jordana. Este le dijo que se  
muestra optimista sobre el porvenir de la  
zona del Protectorado español. Añadió  
que el Gobierno tiene el firme propósito  
de continuar la labor de colonización no  
suprimiendo nada que sea necesario. Ma-  
nifestó, además, el conde de Jordana, que  
le había visitado una comisión de fuer-  
zas vivas de Larache, que le expuso la  
necesidad de la construcción de un puer-  
to para el resurgimiento de Lucus, con-  
testándole el comisario superior que ce-  
lebraría una reunión con los directores de  
Obras públicas e ingenieros de Larache  
para examinar los planos y continuar  
las obras del encauzamiento del río Lu-  
cus, que fueron paralizadas hace unos  
meses, y que está convencido de la necesi-  
dad imperiosa de estas obras.

ULTIMA HORA

El último artículo del comandante Franco

El capitán general de Madrid, don  
Federico Berenguer, fué interrogado por  
los periodistas acerca del artículo atri-  
buido al comandante D. Ramón Franco  
y aparecido anteanoche en «Heraldo de  
Madrid».

Dijo que se había enviado un oficio al  
director de Prisiones Militares para que  
pregunte al Sr. Franco si es autor del  
mencionado trabajo, trámite previo para  
cualquier resolución.

En caso afirmativo, el Sr. Franco sur-  
tiría un nuevo arresto de dos meses, má-  
ximo de la sanción gubernativa.

El Sr. Franco, según tenemos entendi-  
do, se ha declarado autor del artículo.

Espectáculos

ESPAÑOL.—A las 6,30, Fortunata y  
Jacinta. A las 10,30, D. Juan Tenorio.

COMEDIA.—A las 6,15 y 10,15, La  
Perulera.

LARA.—A las 6,30 y 10,30, Doña  
Hormiga.

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La  
espada del hidalgo.

FONTALBA.—A las 6,50 y 10,30, Ma-  
riquilla Terremoto.

ZARZUELA. (Compañía Aurora Re-  
dondo-Valeriano León).—A las 6,30 y  
10,30, ¡Esta noche me emborracho!  
(gran éxito; cuatro pesetas butaca).

ESLAVA.—A las 6,45, Las niñas de  
cuota. A las 10,30, Don Juan Tenorio.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y  
10,30, El padre Alcalde.

REINA VICTORIA.—A las 6,30 y  
10,30, La venda en los ojos y La Do-  
lorosa.

AIKAZAR.—A las 6,45, Papá Gutié-  
rrez. A las 10,45, Una mujer decidida.

COMICO.—A las 6,30 y 10,30, Las po-  
breccitas mujeres.

FUENCARRAL.—A las 6,30, La edu-  
cación de los padres. A las 10, Don Juan  
Tenorio.

ROMEA.—A las 6,30 y 10,30, ¡C. li-  
brí!

MARAVILLAS.—A las 6,30 y 10,45,  
Me caso en la mar!

PAVON.—A las 6,30, Don Juan Teno-  
rio. A las 10,50, Sherlock Holmes con-  
tra John Raffles.

INFANTA BEATRIZ.—A las 6,30 y  
10,30, Don Esperpento.

AVENIDA.—A las 6,30, El amante de  
madame Vidal. A las 10,30, Las bru-  
jas.

MUNOZ SECA.—A las 6,30 y 10,30,  
Lo cursi.

CIRCO DE PRICE.—A las 6, gran  
matinée infantil. Adjudicación de pre-  
mios de la revista «Pichó». Compañía Fé-  
mina y Pompo y Thedy. A las 10,30,  
gran velada de boxeo. Cuatro combates  
de fondo, cuatro. Los últimos encuen-  
tros, Sobral contra Blanch, e Ino con-  
tra Esteve.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGI-  
NALES NI SE MANTIENE CO-  
RESPONDENCIA ACERCA DE  
ALLOS

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1  
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13  
Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte  
Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

BAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS. — CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.  
INGLES. — FRANCES. — ALEMAN. — ITALIANO. — SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS. — ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

### Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 2 de noviembre, de Orjón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 28 de noviembre, de Orjón el 29 y de Coruña el 30, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próxima salida el 24 de diciembre.

### Línea del Mediterráneo a Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Aimería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de diciembre.

### Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Anís», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 22 de diciembre.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Próxima salida el 15 de diciembre.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA — LITOGRAFIA — RELIEVES — OBJETOS DE ESCRITORIO — LIBROS HOJAS MOVIBLES — ENCUADERNACION — ARTICULOS DE DIBUJO — CAJAS PARA DOCUMENTOS — CARNETS — CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. — Abintestato. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtenición de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seiffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON  
**VICTOR SARASQUETA**  
EIBAR (GUIPUZCOA)

**“PARATODOS”**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargada con resaca. Seguro automático. Precio único en España y América. No hay mal cazador con las escopetas SARASQUETA.

**“HISPANIA”**  
Ultima novedad. Escopeta de magnum presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Llave encastada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de bala a gusto del comprador. Precio único en España y América. No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA.

**“EDER”**  
La primera escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con seguro. Caja de nogal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chisla y longitud de cañones y medidas de la caja. Precio único en España y América. La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# “AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (pre. in. de MADRID)

# ¡Muy interesante!

De la venta per mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de acrobios efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

**FEDERICO BONET** Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y acrobios del mundo ocupará un espacio increíble y soportable hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—GORDOBA  
Señas  
Profesión