

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón: PELLGROS, 3 :: Teléfono 12.542 || Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCÍA || Madrid, 30 de octubre de 1930 || Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA || AÑO LXIV.—NUMERO 12.438

Una visita del Monarca a los talleres de la Constructora Naval

SAN FERNANDO.—Durante la estancia de Su Majestad el Rey en esta población, giró una detenida visita a los talleres de la Sociedad Española de Construcción Naval. Le acompañó el ministro de Marina.

Fue recibido el Monarca por los señores conde de Zubiriá y D. Nicolás Fuster, presidente del Consejo de administración y director gerente de la mencionada entidad; D. José María Cervera, adjunto de dicha gerencia; los señores Gómez Lefevre y Lastras, director y subdirector de los talleres; el alto personal de los mismos y otras numerosas personas, que tributaron entusiasta recibimiento a Su Majestad, al ministro de Marina y séquito.

También se hallaban en los referidos talleres el capitán general del departamento, todos los generales, jefes y oficiales de los diferentes Cuerpos que aquí tienen destino, con sus respectivas familias, y toda la oficialidad de los buques de la escuadra española, fondeada en la bahía de Cádiz.

Visitó Su Majestad primeramente los talleres de la Carraca y luego los situados en los terrenos de San Carlos, donde examinó un modelo de cañón semiautomático, de cuatro pulgadas, y otro de un juego de tubos, tipo de lanzatorpedos, en tamaño reducido, construido con extraordinaria precisión.

Recorrió luego el taller de aprendices y los dedicados especialmente a la construcción y armado de tubos de lanzatorpedos para los cruceros, «destroyers» y sumergibles. Su Majestad pudo apreciar la

capacidad de producción de los mismos. Además, estas naves son dedicadas a la fabricación de máquinas auxiliares de los buques, como compresores de aire, pulverizadores, bombas, etc. Además, en esta factoría se ha construido una nueva nave dedicada a la fabricación de proyectiles de grueso calibre para el Ejército y la Marina. Los talleres de torres y cañones dedicados a la construcción de cañones de gran calibre y a la montura de torres de los mismos, por su suntuosidad y elegantes líneas llamaron la atención del Monarca y sus acompañantes, dedicándoles la atención necesaria.

Las importantes instalaciones de este taller fueron realizadas por la Sociedad a requerimiento del Gobierno cuando encargó a esta entidad la construcción de los cruceros tipo «Canarias», y con vistas a que los citados talleres estuviesen preparados para poder, en su día, construir el armamento de los futuros acorazados. Este proceder de la Sociedad Española de Construcción Naval, aceptando las iniciativas del Gobierno, fué muy elogiado por tan distinguidos visitantes, que apreciaron el patriotismo que ello representa por parte de la Sociedad.

En el salón biblioteca fueron obsequiados el Monarca y los concurrentes con un «lunch».

Su Majestad tuvo calurosos elogios para el personal directivo de la entidad, que realiza una destacada labor patriótica y que ha elevado al más alto grado de perfeccionamiento la construcción naval española.

de han visto la enorme labor realizada por soldados franceses y españoles; que de la misma manera laboren juntos, fraternalmente, los periodistas de ambos pueblos.

Le contestó Mr. Jean Rogier, presidente de la Asociación de la Prensa presidencial y redactor de «Le Petit Parisien». Dijo que todos los periodistas franceses hablan de España, piensan en ella y tratan de conocerla a través de libros como los de Maurice Barrés; pero la España que están conociendo ahora les asombra por la impresión que les causa de juventud, de actividad, de fuerza y de poder, que se sintetiza en la importancia de su Prensa.

CENA CLASICA

Por la noche fueron obsequiados con una cena íntima, sin brindis ni discursos, en un típico mesón, donde se les sirvió platos clásicos españoles, que merecieron grandes elogios.

Extranjero

DOS ESCUELAS BOMBARDEADAS POR LOS ESTUDIANTES

HABANA.—El diario «El País», publica una información procedente de Matanzas; en la que se dice que los estudiantes han bombardeado y destruido en parte dos escuelas superiores de esta ciudad.

No ha habido desgracias que lamentar. Únicamente algunas muchachas, alumnas de las escuelas, resultaron contusionadas al huir precipitadamente, cuando los muchachos asaltaron los edificios.

EL ANIVERSARIO DE LA «MARCHA SOBRE ROMA»

ROMA.—El aniversario de la «Marcha sobre Roma» ha sido celebrado con la inauguración, en todas las regiones de Italia y particularmente en el Mediodía y las islas, de 2.338 obras de interés público, cuyo coste ha sido de 1.723 millones de liras.

En todas las ciudades italianas se organizaron manifestaciones patrióticas nutridísimas, que desfilaron vitoreando al «duce» y al régimen fascista.

En Roma, el Presidente Mussolini, acompañado de las autoridades y aclamado con gran entusiasmo por la población, inauguró un gran «garage» construido en el Ministerio del Interior, y visitó las obras y excavaciones que se realizan en el Capitolio para aislar los monumentos de esta zona, de importancia extraordinaria, no solamente desde el punto de vista arqueológico, sino desde el de la viabilidad. Durante la visita volaron sobre la capital 80 aviones, despertando el entusiasmo de la población, que vitoreó a los aviadores.

Por la noche la capital estuvo espléndidamente iluminada.

Numerosas bandas de música recorrieron las calles, tocando himnos patrióticos, entre los aplausos de la muchedumbre.

HOJAS AMENAZADORAS

BOMBAY.—La Policía realiza investigaciones para conocer la procedencia de unos letreos que se han encontrado en varios sitios, incluso en los paños de los cuarteles; y en los que textualmente se lee lo siguiente: «El vicerey lord Irvin será asesinado muy pronto». Existe la sospecha de que estos letreos obedecen a la llegada reciente de algunos elementos revolucionarios, que están decididos a intentar nuevos desórdenes.

COMENTARIOS DESFAVORABLES AL DISCURSO DE MUSSOLINI

VIENA.—El discurso del Sr. Mussolini ha causado poca impresión en todos los círculos liberales de Austria. Todos los diarios comentan este discurso, al que conceden una grave importancia. Uno de los principales diarios atribuye las palabras de Mussolini a la grave situación económica interior y al despecho que le ha producido el fracaso de las negociaciones que se habían estado llevando a cabo para la concesión de un

empréstito a Italia, por los banqueros de París. El mismo periódico dice que la victoria de los racistas de Alemania y la formación en Austria de un Gabinete conservador fascista agravan el peligro encerrado en las amenazas del «duce».

El «Neue Wiener Zeitung» escribe que una política de ejecución implacable de los Tratados podría llegar a crear en Europa un formidable bloque de países descontentos, en el que entrarían Alemania, Italia, Austria, Hungría y posiblemente Rusia.

LOS TEATROS

TEATRO LARA

Inauguración de la temporada y estreno de la comedia de los hermanos Quintero «Doña Hormiga»

Lara celebró ayer sus bodas de oro, inaugurando su quincuagésima temporada.

Fiesta solemne, a la que asistió, invitada por doña Milagros Lara y por la empresa, selectísima concurrencia.

Don Serafín Álvarez Quintero dió lectura a unas cuartillas enalteciendo la memoria de don Cándido Lara, fundador de este teatro de tan glorioso historial.

Repasó sintéticamente la historia de los cincuenta años de Lara, dedicando cariñosos recuerdos a los autores y artistas que han pasado por su escenario, para terminar exaltando la figura ilustre de Leocadia Alba.

El conferenciante fué efusivamente aplaudido, y el telón se alzó para que diese comienzo «Doña Hormiga», la obra que hace el número 171 en el repertorio de los ilustres dramaturgos, de las cuales 42 con ella se han estrenado en este teatro.

El propósito concebido por los señores Quintero en «Doña Hormiga» lo han logrado plenamente. Papel propicio para la insigne Leocadia Alba y obra «clásica» de la «dibonera» de don Cándido.

Leocadia Alba, prodigio renovado en cada interpretación, incorpora maravillosamente la figura central. Sus aciertos de dicción, sus inimitables actitudes, fueron subrayados por el murmullo aprobatorio o por el aplauso. Ya al presentarse para iniciar su intervención una salva atronadora, prolongada durante varios minutos, la saludó con el cariño y la admiración que merece.

La actual compañía de Lara responde en un todo a las tradiciones de la casa, y su disciplina es perfecta. Si la labor de Manuel González como actor tiene todos los merecimientos, como director sabe cumplir su cometido con extraordinaria competencia.

Concha Catalá, Carmen Carbonell, Ana Custodio—aplaudida en un mutis después de una deliciosa escena—; la señora Galiana, Antonio Vico, Gaspar Campos, Nicolás Rodríguez, Jacinto Alenza, Roberto Samsó... todos en fin, dieron extraordinario realce a la comedia con su inteligente interpretación.

El telón se alzó incontables veces en honor de todos.

El teatro de Lara, sala y vestíbulo han sido decorados de nuevo, pero sin que por ello hayan perdido su especial carácter. La escalera de subida a los palcos tiene baranda nueva, de hierro y bronce. El telón es de damasco, lo mismo que el cortinaje de los palcos, dotados ahora de puertas de caoba. La instalación de luz ha sido reforzada, y en los suelos lucen gruesos tapices.

A la solemne función de ayer, con la aristocracia, escritores ilustres, artistas insignes, asistieron los Infantes Don Jaime y Don Fernando.

Nota curiosa. En el teatro se hallaba don Juan Pérez Zúñiga, único superviviente de los autores que estrenaron en la primera temporada de Lara.

Al final del espectáculo les fueron impuestas a la ilustre Leocadia Alba y al tramoyista Antonio Infante las insignias de la Medalla del Trabajo, entre atronadores aplausos de la concurrencia.

Como la función de anoche era de convite, doña Milagros Lara, en memoria de su padre, y recordando el donativo que hizo a los pobres al inaugurarse el teatro, destinó mil pesetas a socorro de los menesterosos.

Su sobriño, don José Muro Lara, añadió quinientas pesetas a la dádiva.

Las fuerzas navales para 1931

Ayer publicó la «Gaceta» un Real decreto-ley del ministerio de Marina, fijando las fuerzas navales para el año económico de 1931.

En el decreto se fijan las situaciones de la escuadra, división de cruceros, flotilla de destructores, resguardo marítimo, buques para comisiones en las posesiones de África, Canarias, Baleares y servicio en aguas jurisdiccionales, flotilla de submarinos de Cartagena, servicios especiales y estaciones torpedistas.

Además, el decreto preceptúa lo siguiente:

Para las atenciones de los buques, arsenales, bases navales, puertos de refugio, provincias marítimas y demás servicios a cargo de la Marina, se autoriza al ministro de Marina para tener sobre las armas 16.000 marineros y sus clases correspondientes, y para guarniciones de los departamentos, buques, Compañías de Guardias de Arsenales y de Ordenanzas del ministerio del Ramo, 3.000 soldados de Infantería de Marina y sus clases reglamentarias.

Este Decreto-ley se considerará ampliado con la inclusión durante el plazo y en la situación que en cada caso mejor convenga al servicio, de todas las unidades de nueva construcción que sean entregadas a la Marina en virtud de contratos vigentes o que se establezcan, así como también podrá ampliarse el número de marineros y soldados que las dotaciones de dichas unidades suponga.

En casos de accidentes de mar, reparaciones, carenas, construcciones de nuevos buques o conveniencias del servicio, podrán ser substituidas unas unidades por otras y variar el número de éstas dentro de las agrupaciones, siempre que los gastos no excedan de los créditos concedidos para fuerzas navales por la ley de Presupuestos. Podrán también darse de baja las unidades que sea preciso.

Asimismo se podrá, siempre que las necesidades lo exijan, destinar algún buque a Ultramar o al extranjero, con el aumento de goce consiguiente, procurando la reducción que fuera posible en otros y utilizando cuantas autorizaciones otorga la ley de Contabilidad y la de Presupuestos.

Cuando un buque pase a situación distinta de la prevista en el presupuesto, el personal desembarcado del mismo, si al buque queda asignado, percibirá los haberes que le correspondan, con aplicación al crédito que figure para el mismo.

El ministro de Marina queda autorizado, siempre que las necesidades del servicio lo requieran, para substituir unos individuos por otros de todas clases y categorías en las dotaciones de los buques, aumentar o disminuir éstas, según los servicios lo exijan, dentro de los créditos totales asignados en el presupuesto para fuerzas navales, así como para atender con las economías que se obtengan en el curso del ejercicio a los gastos que afecten a los créditos antes mencionados, a los que ocasionen las atenciones de las bases navales secundarias y puertos de refugio, a la dotación y armamento de los buques que se adquieran en España o en el extranjero, a la inspección y vigilancia de las obras y a la instrucción del personal en los astilleros y fábricas.

Ayuntamiento de Madrid

SECRETARIA

El día 6 del próximo noviembre, a la una de la tarde, termina el plazo de admisión de proposiciones del concurso de suministro de dos calderas con sus depósitos de expansión para la calefacción por el sistema de agua caliente, con destino a los invernaderos de las estufas del Parque de Madrid. Precio tipo, 8.175 pesetas.

Los pliegos de condiciones y demás antecedentes pueden examinarse todos los días laborables, de diez a una, en el Negociado de Subastas de esta Secretaría, presentándose las proposiciones en la forma que determina el artículo 14 del reglamento de 2 de julio de 1924.

Madrid, 28, de octubre de 1930.—El secretario, M. Berdejo.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1
Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13
Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

BAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS. — CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS.
INGLES. — FRANCES. — ALEMAN. — ITALIANO. — SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES.
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS. — ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE NOVIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-New-York

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 2 de noviembre, de Orjón el 3 y de Coruña el 4, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

El vapor «Alfonso XIII», saldrá de Bilbao y Santander el 28 de noviembre, de Orjón el 29 y de Coruña el 30, para Habana y Veracruz, escalando en New-York al regreso.

Próxima salida el 24 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de noviembre, de Aimería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de diciembre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de noviembre, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20, de Cádiz el 21 y de Vigo el 23, para New-York y Habana.

Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de

Barcelona y Tarragona el 29 de noviembre, de Valencia el 30, de Alicante el 1 de diciembre, de Málaga el 2 y de Cádiz el 4, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Manuel Aniso», saldrá de Barcelona el 26 de noviembre, de Valencia el 27, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 22 de diciembre.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de noviembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Próxima salida el 15 de diciembre.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESA — LITOGRAFIA — RELIEVES — OBJETOS DE ESCRITORIO — LIBROS HOJAS MOVIBLES — ENCUADERNACION — ARTICULOS DE DIBUJO — CAJAS PARA DOCUMENTOS — CARNETS — CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELERA

Testamentaria. — Abintestados. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtenición de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de British y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON
VICTOR SARASQUETA
EIBAR (GUIPUZCOA)

"PARATODOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cargos de acero. Caja de seguridad. Cargos con resaca. Seguro automático.

"HISPANIA"
Ultima novedad. Escopeta de magnum presentación. Cañones demi-blok de acero extra. Triple cierre Purdy. Llave encastada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de metal selecto. En calibres y grados de bala a gusto del comprador. Fácil accionamiento. Gradación Hispania B E. 625 pesetas.

"EDER"
La primera escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Delantero con seguro. Caja de metal. En calibres a gusto del comprador. Como también los grados de chispa y longitud de cañones y medidas de la caja. Eder 216.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (pre. in. de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de acrobios efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

De la venta per mayor y envío a provincias, está encargada la casa **FEDERICO BONET** Apartado de Correos número, 501 MADRID

¡Asombroso! ¡Asombroso! Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y acrobios del mundo ocupará un espacio en su despacho. Santuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inmueble-biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! sí; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H.º A.—GORDOBA

Señas: _____
Profesión: _____