

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Pelagos-3 :: Teléfono 12.642

Director-Gerente: MANUEL MONTILLA GARCIA

Madrid, 29 de agosto de 1930

Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA

AÑO LXIV.—NUMERO 12.385

Las maniobras navales

SANTANDER.—Hoy se hará a la mar con rumbo a Ferrol el crucero «Miguel de Cervantes» y seis destructores que se encuentran en Santander, así como el portaaviones «Dédalo».

Quedarán, en este puerto los torpederos 7, 9 y 10 y seis hidros que tienen su base en Santander.

El almirante Suances realizó las vistas de despedida a las autoridades.

Estos buques se trasladan a Ferrol con objeto de recibir instrucciones para las maniobras navales que comenzarán el día 1 de septiembre.

BILBAO.—Se conoce al detalle las próximas maniobras navales que en breve comenzarán en el Cantábrico. Estas maniobras empezarán el día 30 y durarán 72 horas tomando parte dos acorazados, siete cruceros, torpederos y submarinos. Intervendrán también gran número de aeroplanos.

La flota, al mando del almirante Magaz, se dividirá en dos partes que se denominarán A y B.

La flota A, llamada pesada, se compondrá de los acorazados «Jaimé I» y «Alfonso XIII» y tendrá adscritos a ella a los submarinos y torpederos y a una escuadrilla de hidroaviones. Su misión consistirá en defender los tres puertos siguientes: Gijón, como puerto carbonero; Santander, como puerto comercial, y Bilbao, como puerto industrial y minero.

La flota B, denominada ligera, estará integrada por siete cruceros de andar muy rápido y los destructores. El supuesto táctico de estas unidades habrá de consistir en burlar la vigilancia de la flota defensora, para lo cual le bastará ponerse a una distancia de un tiro de cañón de los puertos de Bilbao, Gijón o Santander, sin que sea advertido por el enemigo, pues en caso contrario tendría que huir del alcance de los cañones de grueso calibre de los acorazados perdiendo así la victoria.

La flota atacante partirá desde el canal de la Mancha a un andar constante de 25 millas por hora, para presentarse a distancia de los puertos señalados como objetivos. En caso de ser advertidos los cruceros por los acorazados, aquellos huirán para evitar el supuesto hundimiento, que también se dará por hecho si alguno de los submarinos llegase a una distancia de ellos de seis millas, suficiente para torpedearlos con probabilidades de éxito.

El resultado de las maniobras se examinará después detenidamente en el Ferrol, donde se reunirán todos los jefes que hayan intervenido en ellas.

Los cruceros rápidos «Blas de Lezo» y «Méndez Núñez» cargaron 250 y 480 toneladas de carbón respectivamente. Mañana por la mañana marcharán al Ferrol para reincorporarse a la escuadra y estar dispuestos para intervenir en las maniobras.

El nacimiento del Guadalquivir

Commemoración en proyecto

En uno de los rincones más abruptos y pintorescos de la sierra de Cazorla, en el lugar mismo del nacimiento del Guadalquivir, ha sido colocada, por iniciativa del digno juez de primera instancia y de instrucción del Partido, D. Pablo Guillén, una lápida conmemorativa, de sabor helénico, y en la cual un inspirado soneto de los Quintero entona una alabanza al Betis, el río grande de Andalucía.

La iniciativa del Sr. Guillén—que es, además, doctor en Ciencias históricas y persona de gran competencia artística—ha encontrado eco en numerosos entusiastas de la región, artistas, escritores, y con su concurso y el de relevantes personalidades de las tres provincias que riegan las aguas del río fecundo—Jaén, Córdoba y Sevilla—se piensa celebrar una fiesta

de típico carácter para el descubrimiento de la lápida y que tendrá un sello de elevada espiritualidad y de gran interés regional.

Se creará, asimismo, una Hermandad bélica, que, además de estrechar los vínculos de afecto, servirá para renovar tradiciones y despertar sentimientos de arte y de amor a las bellezas naturales que la privilegiada región atesora.

Pertenece a la Hermandad, entre otras muchas personas, los hermanos Quintero, los Machado, Jacinto Higuera, Cozabán, Muñoz San Román, Blanco-Belmonte, Carriazo, Láinez Alcalá, Monge, Avellaneda, Andrés Vázquez, Ricardo de Montis, los alcaldes de Jaén, Córdoba y Sevilla; el de Cazorla y el de Sanlúcar, así como los directores de los periódicos de la región, y, desde luego, el iniciador de la idea, D. Pablo Guillén. Le será ofrecido el título de presidente o de hermano mayor a persona que, además de sus méritos personales, ostenta un título representativo, por ser hijo de una ilustre personalidad, ya fallecida, que amó mucho a Sevilla, su pueblo natal, y que hizo mucho por la alegre ciudad del cielo de turquesa, así como por España.

En toda la región existe gran entusiasmo por la simpática idea.

La regata Plymouth-Santander

SANTANDER.—A las nueve y treinta y un minutos y diez y seis segundos llegó el yate «Lalande» siguiéndole el «Maitenes», que entró a las nueve y cuarenta y nueve, y el «Avocat», que es el mejor de todos los llegados, a las diez y treinta minutos y veinticuatro segundos. Se supone que todos éstos barcos y otros que faltan tomaron rumbo distinto de los que ayer, y por eso han tardado más.

La estación de «radio» de cabo Mayor dice que el yate «Carín III» llegó a las once y veinticinco minutos y cinco segundos. El «Uraba III» a las trece horas trece minutos cincuenta segundos.

SANTANDER.—El yate «Inconnue» ha cruzado la línea de llegada a las 17 horas, 48 m. 20 s.

El diestro «Rodalito», gravemente herido en riña

Ayer ocurrió un grave altercado personal en la calle de Alcalá, frente a las Calatravas, del que resultó víctima el matador de toros «Rodalito».

El origen de la reyerta fué, según parece, por cuestiones de la profesión. Hace días torearon en el pueblo de Noya (Coruña) el torero cómico Joaquín Chamorro de cuarenta años, que vive en Almenara, 15, y «Rodalito», que habita en la calle de Ibiza, 26. Ambos sostuvieron varias discusiones en aquel pueblo, llegando en alguna ocasión a las manos.

Ayer se encontraron en la calle de Alcalá, y después de cambiarse varias frases, salieron desafiados. «Rodalito», dió un puñetazo a Chamorro, rompiéndole los dientes, y además le mordió en la cara. Entonces éste, esgrimiendo una navaja, dió una puñalada a su contrincante en la región inguinal izquierda.

Algunos transeúntes condujeron al herido a la Casa de Socorro del Centro, donde los médicos de guardia le practicaron una delicada operación, calificando su estado de muy grave.

El agresor pasó a disposición del Juzgado de guardia, después de ser asistido en una Casa de Socorro.

El Juzgado se personó en el Equipo quirúrgico para tomar declaración al herido; pero la diligencia fué breve, pues «Rodalito», por su estado de gravedad, se limitó, al parecer, a decir que su agresor había sido Chamorro y que—como decimos antes—el motivo de la discusión fueron cuestiones profesionales.

En la Argentina

Cunden la agitación y la inquietud políticas

BUENOS AIRES.—Alrededor de la residencia del presidente de la República, Sr. Irigoyen, existe un verdadero alarde de fuerzas y precauciones. Las causas de estas medidas se ignoran. En los tejados de las casas vecinas se han colocado ametralladoras y destacamentos de Policía de a caballo prestan guardia en la estación del ferrocarril del Sur. También se nota inusitada actividad en la Jefatura de Policía y se habla de la posibilidad de reemplazar al jefe de Policía por un militar. Noticias recogidas por los periódicos procedentes de La Plata dicen que varios jefes militares han celebrado una larga conferencia en el Palacio gubernamental, y que a la Compañía del ferrocarril de La Plata se le ordenó que tuviese preparado un tren para conducir tropas con destino desconocido.

El Gobierno de Irigoyen se prepara contra la agitación obrera

BUENOS AIRES.—Según noticias recibidas en el diario español «La Prensa», el Gobierno argentino está preparado para hacer frente a la agitación obrera que se siente en la capital. La residencia del Sr. Irigoyen está dispuesta para cualquier eventualidad, y, según estas noticias, en el tejado del Palacio presidencial se han montado ametralladoras.

La Dirección del ferrocarril provincial ha dado órdenes para que se preparen los trenes necesarios para poder trasladar tropas, en el momento que se necesite su presencia, desde los cuarteles a Buenos Aires.

Huelga en Teléfonos por veinticuatro horas

BUENOS AIRES.—En previsión de posibles desórdenes, derivados de la agitación obrera, el Gobierno y la Policía han adoptado severas medidas de vigilancia.

El personal de la Compañía de Teléfonos ha declarado la huelga de veinticuatro horas.

El Gobierno se ha reunido en Consejo, en la residencia del Sr. Irigoyen, para estudiar los motivos de la agitación obrera y los modos de calmarla.

Movimiento de tropas

BUENOS AIRES.—El periódico de la tarde «Crítica», que, como se sabe, es antigubernamental, dice que anoche hubo una reunión ministerial, después de la cual se informó al presidente Irigoyen de que el país vería con alarma la continuación de las tareas del Congreso. También

se le preguntó—según el referido periódico—si había algún temor de revolución, a lo cual respondió Irigoyen—al parecer—que el Congreso comenzará sus sesiones el día 8 de septiembre, y que no hay ningún temor de alteración del orden.

Hay que tener en cuenta que el partido radical, que apoya la política de Irigoyen, cuenta con mayoría en el Congreso.

El referido diario alude una vez más al movimiento de las tropas, señalando que el domicilio del presidente está bien guardado.

Medidas de precaución

BUENOS AIRES.—En la Dirección de Ferrocarriles se tiene todo dispuesto para trasladar a Buenos Aires, desde los campamentos próximos a la capital, las tropas que se consideren necesarias para hacer frente a la situación.

En los círculos gubernamentales se dice que la anterior medida nada tiene que ver con temores de una posible revolución, sino que ha sido tomada en vista de la agitación que reina entre los elementos obreros, y por si ocurrieran desórdenes como consecuencia del mitin que esta noche celebran los obreros huelguistas de la Compañía Telefónica.

Por otra parte, son muchos los obreros que disienten de los huelguistas, y han acudido al trabajo, asegurando el funcionamiento normal de los servicios telefónicos.

También en los mítines celebrados anoche por los conservadores y los socialistas se ha condenado todo acto de violencia, recomendando a sus afiliados el empleo de los medios que ofrece la democracia para imponer a los Gobiernos la voluntad del pueblo.

HUESPED ILUSTRE

Mister Dawes en Madrid

En el expreso de Santander, ha llegado a Madrid el general norteamericano mister Charles Dawes, embajador de los Estados Unidos en Londres.

Lo acompañan en su viaje el sabio norteamericano mister George Cac Kurdi, director del Museo Prehistórico de la Universidad de Yale (Florida), y mister Grein, presidente de la Comisión norteamericana de investigaciones prehistóricas.

Desde la estación se trasladaron al Hotel Ritz, donde se despidan.

El general Dawes marchó en el expreso de Andalucía, para Sevilla, y desde esta población seguirá su viaje por Andalucía, región a la que tenía gran curiosidad por conocer.

PROVINCIAS

EL INFANTE DON CARLOS

BARCELONA.—El Infante D. Carlos, de regreso de su excursión por Francia, Alemania y Suiza, acompañado de su esposa e hijos, se ha posesionado de la Capitanía, cesando en el desempeño de la misma el gobernador militar, general Fernando Berenguer. Su Alteza recibió en audiencia al alcalde y a diferentes generales y jefes de la guarnición.

El Príncipe D. Carlos, hijo de los Infantes, que sirvió en Sevilla como sargento de cuota del tercer regimiento de Zapadores Minadores, ha sido destinado al cuarto regimiento de guarnición en Barcelona.

EL GENERAL D. FEDERICO BERENGUER, EN EL FERROL

EL FERROL.—Llegó a esta ciudad, en automóvil, el capitán general de Madrid, don Federico Berenguer y Fusté, hermano del presidente del Consejo.

En el «Ideal Room» fué saludado por el gobernador militar de la plaza, don Cristóbal Peña, al cual acompañaba su ayudante, comandante de Infantería don Manuel Calenti.

Esperaban al señor Berenguer, el alcalde señor Llovers, coronel de Estado

Mayor señor Martínez Cabrera, de Infantería, don Ricardo Morales, y el inspector jefe de Vigilancia D. Juan Alfaro.

El Sr. Berenguer estuvo en la Capitanía General del Departamento donde saludó al marqués de Magaz. Almorzó en el «Ideal Room» con el gobernador militar Sr. Peña, y después visitó los Arsenales, obras de fortificación de Monte Campelo, etc. En el baluarte del Infante, la guarnición le ofreció un «dunch».

En la gasolinera dió un paseo por la ría.

El viaje del Sr. Berenguer tuvo por objeto conocer la población.

A las siete de la tarde salió para La Coruña.

Carreras de galgos

Pruebas para todas las categorías. Mañana, sábado. Tribuna, tres pesetas; general, una peseta.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

Información de Marina

GUARDACOSTAS

El guardacostas «Mulyer» ha pasado a depender del jefe de las fuerzas navales del Norte de África.

El guardacostas «Arcila» ha cesado de figurar entre esas fuerzas navales, y pasa a las órdenes del capitán general del departamento de Cádiz.

El guardacostas «Alcázar» pasa a depender del jefe de las fuerzas navales del Norte de África, y jurisdiccionalmente del departamento de Cádiz.

El remolcador «Cartagenero» y las barcas «K-18» y «K-19» pasan a las órdenes del capitán general del departamento del Ferrol y afectas al polígono de tiro naval Janer.

Se ha dispuesto que el actual submarino «Isaac Peral» se denomine en lo sucesivo con la letra y cifra «A-0».

Para perpetuar el nombre de Isaac Peral, se dará este nombre al buque submarino «C-1», conservando al propio tiempo la letra y el número actual en su serie.

De aeronáutica

El autogiro La Cierva aterrizó en Boceguillas

Como estaba anunciado, ayer mañana, a las cinco, salió de Burgos el Sr. La Cierva, tripulando el autogiro, con el propósito de llegar a Madrid. Cuando llevaba unas dos horas volando sufrió una pequeña avería el motor, debido quizá al excesivo calor, y, como el tiempo amenazaba tormenta, el Sr. La Cierva decidió descender, aterrizando suavemente en pleno campo.

El sitio donde se hizo el aterrizaje se llama la Grajera, y está situado cerca del pueblo de Boceguillas.

Momentos después de aterrizar acudieron algunos habitantes de aquellas cercanías con el propósito de prestar auxilios al aviador, si los necesitaba. La noticia circuló rápidamente, y pronto acudieron numerosos veraneantes de aquellos contornos, entre ellos el marqués de Quintanar, que veranea cerca de Sepúlveda; el doctor García Tapia, los ingenieros D. Julio Morales y D. Antonio Amat, el teniente de la Guardia civil D. Tomás Arriero y otras muchas personas.

El Sr. La Cierva explicó los motivos del aterrizaje y puso un telegrama a su hermano D. Ricardo para que le llevara gasolina. Poco después del mediodía llegó su hermano con esencia abundante.

El Sr. La Cierva tenía el propósito de emprender por la tarde el vuelo a Madrid; pero como el régimen tormentoso se acentuaba, desistió de ello, e invitado por el marqués de Quintanar, marchó a la finca donde éste veranea para pernoctar. El aparato quedó custodiado por la Guardia civil.

Don Ricardo de la Cierva regresó anoche a Madrid.

Si el régimen tormentoso que reina sobre la meseta central mejora, hoy realizará el Sr. La Cierva su viaje a Madrid y de aquí continuará a Albacete y Murcia.

Los próximos vuelos del «Conde Zeppelin»

BERLIN.—Se han anunciado los futuros vuelos que efectuará el dirigible «Conde Zeppelin». El día 31 del corriente irá a Bielefeld; el 7 de septiembre, a Breslau; los días 9 y 11 del mismo mes emprenderá el gran vuelo ruso a Moscú y regreso. El día 17 de septiembre, el Club Automóvil bávaro ha alquilado el dirigible, y tres días después, el 20 de septiembre, volará a Viena. Al día siguiente irá a Leipzig, y el día 24, el Club Automóvil de Wurtemberg ha fletado el dirigible. El 28 de septiembre realizará una excursión a Reichenbach.

Para octubre hay fijados los vuelos siguientes: el día 5, vuelo a Goerlitz; los días 7 y 9 se dedicarán a una excursión

Clausura de la Feria de Muestras Asturiana

GIJÓN.—A las nueve de la mañana llegó a Gijón por el ferrocarril del Norte el ministro de Economía, señor Rodríguez de Viguera. En la estación le aguardaban las autoridades locales, y provinciales, fuerzas vivas de Gijón y comité de la Feria de Muestras. Le rindió honores una compañía del regimiento de Tarragona. Desde la estación marchó el ministro a Museo, que recorrió detenidamente, y después a Lloreda. Allí visitó la granja del alcalde de Gijón, señor Vereterra, y fué obsequiado con un refrigerio. En el mismo lugar fué saludado por el general Franco y ex ministro señor Argüelles. Desde Lloreda, marchó a la Feria de Muestras. Recorrió las instalaciones y entregó los diplomas a los expositores. A continuación procedió al reparto de premios del concurso provincial de ganados, en la Exposición agropecuaria. Todo el ganado desfiló ante el señor Rodríguez de Viguera y el jurado. A la una y media, en el restaurant de la Feria se celebró el banquete de clausura, al que asistieron unos cuatrocientos comensales, representantes de las fuerzas vivas de la provincia. Al final del banquete habló el secretario general de la Feria, don Arturo Rodríguez Blasco. Hizo revisión de lo que fueron los certámenes este año. Destacó la importancia de la Exposición agropecuaria y la de pintura y escultura. Elogió la labor del pintor gijonés don Evaristo Valle, organizador de esta última, y la instalación del Instituto forestal. También habló de las aspiraciones de Asturias, para los futuros certámenes, en terrenos propios. Anunció que el Ayuntamiento de Gijón ya había acordado la subvención de un millón de pesetas, pagaderas en diez anualidades, y que esperaba que hiciera lo propio la Diputación provincial, para luego obtener el otro millón del Estado. Por último leyó el acta de clausura. Luego habló el alcalde de Gijón, que agradeció la presencia del ministro de Economía y del ex ministro de Hacienda. Habló luego de la representación de Asturias en dicho ex ministro y señaló que Asturias, en el festín del presupuesto, había sido preterida y olvidada, porque Asturias no sabe arrastrarse, sino solamente pedir y hacer valer sus derechos. Anunció que Asturias sólo pide cosas útiles, pues lo que solicita es la continuación de los certámenes, piedad para el abandono en que se tienen sus puertos y protección a las cuatrocientas familias de obreros de la Fábrica de Armas, etcétera, y que al pedir pide por la prosperidad de España. Por último, habló el ministro de Economía. Se refirió a la situación económica de España y de la cuestión maicera, así como de las infracciones comprobadas ahora en Granada. En esta cuestión—advirtió—, el Gobierno procura obrar armonizando los intereses de todos y atendiendo a la realidad de los hechos. Después anunció que el Rey, a petición del Gobierno, había concedido la solista gran cruz del Mérito Agrícola para el alcalde de Gijón, don Manuel Fresno, por su labor en pro de los certámenes. Terminó diciendo que el Gobierno procurará compensar el esfuerzo de Asturias en estos certámenes para los venideros.

Ayuntamiento

El alcalde no tenía nada que decir ayer, pero, poco a poco, fué diciendo cosas. La primera fué que, gracias a los trabajos del concejal D. Manuel Rodríguez había sido capturado un chófer que pretendió cobrar de más a un extranjero y hasta le amenazó con una navaja. Un reportero de Palafrengel preguntó al alcalde qué había de unas denuncias hechas por el Sr. Saborit. El alcalde respondió que respecto a la denuncia concreta de la mala calidad del pan se había abierto expediente y había sido enviado el pan sospechoso al laboratorio. En cuanto a las acusaciones vagas e indefinidas se tratará de averiguar si tienen fundamento. También dijo el alcalde que mañana se celebrará en el Hospicio el escrutinio para designar los miembros electivos del Jurado que ha de fallar el concurso de anteproyectos del Extramadrado. El Teatro Español La Comisión de Gobernación reunida ayer acordó conceder el Teatro Español a la compañía de Margarita Xirgu y Alfonso Muñoz desde mediados de septiembre al 6 de enero. Para dicha fecha volverá el Sr. Díaz de Mendoza. La compañía de la Xirgu tiene el compromiso de representar varias obras clásicas y estrenar alguna de autor novel. El presidente de la Unión Mercantil visita al alcalde El presidente del Círculo de la Unión Mercantil e Industrial de Madrid ha visitado al señor alcalde para felicitarle por el resultado de las gestiones realizadas y que permiten que el emplazamiento del cuarto depósito del Canal de Isabel II no sea obstáculo, al variar de lugar, para el proyecto de trazado de la prolongación del paseo de la Castellana. Al mismo tiempo ha tratado con el señor alcalde acerca de las multas que vienen imponiéndose a los comerciantes e industriales. Se ha interesado por que se aplique una interpretación de juicio menos radical y otras normas de procedimiento más adecuadas para el crédito mercantil, afectado en la mayoría de estos casos por motivos ajenos a la voluntad de los comerciantes. Una Exposición Internacional El Sr. García Cortés ha presentado una proposición pidiendo que el Ayuntamiento se prepare a organizar una Exposición Internacional el año 1940. Dice el Sr. García Cortés: Desde luego, estimo oportuno el momento de comenzar a estudiar la forma de llevar a cabo ese certamen, cuya conveniencia local y nacional reconocen cuantos se preocupan del progreso de Nuestra Patria y de la formación del gran Madrid. Es más, al amparo de esta campaña, creo en favor de la exposición recibirán un fuerte impulso los proyectos municipales que se hallan en periodo de ejecución y de estudio, los adscritos al presupuesto extraordinario recién aprobados, el de arreglo de la ribera del Manzanares, el de prolongación de la Castellana, el de construcción de viviendas baratas y ultrabaratas, y los demás que habrá que realizar para que nuestra ciudad se coloque en el plano que le corresponde como cabecera de un gran estado europeo. Por estas razones y otras que aduciré en su oportunidad, me permito proponer al Concejo que acoja la feliz iniciativa del Sr. Alarcón y adopte las medidas conducentes para traducirla en hechos, en la confianza de que para la realización de esta empresa hallará el concurso de todas las fuerzas sociales de Madrid y el de la masa general del vecindario. Casas Consistoriales, a 27 de agosto de 1930.—Mariano García Cortés.

Se crean dos cátedras en el doctorado de Derecho

Ayer publicó la «Gaceta» la siguiente disposición de Instrucción pública: Primero. Se crean en el doctorado de Derecho de la Universidad de Madrid las cátedras de estudios superiores de Ciencia política y Derecho político y de estudios superiores de Derecho privado, dotándolas con las dotaciones hoy disponibles. Segundo. La cátedra de Estudios superiores de Ciencia política y Derecho político se proveerá por el concurso-oposición que para las traslaciones por concurso a la Universidad de Madrid establece el artículo 6.º del Real decreto de 24 de julio próximo pasado, publicado en la «Gaceta» del 27, entre catedráticos numerarios que ingresados por oposición desempeñen o hayan desempeñado la asignatura de Derecho político, debiendo en el plazo de un mes, a partir de la publicación de la presente en la «Gaceta de Madrid», elevar a este Ministerio el Consejo de Instrucción pública, la Real Academia de Ciencias Morales y Políticas y la Facultad de Derecho de la Universidad de Madrid, sus respectivas propuestas de jueces para el Tribunal que ha de juzgar los ejercicios. Tercero. La cátedra de Estudios superiores de Derecho privado se proveerá por oposición entre doctores con arreglo al reglamento de oposiciones a cátedras universitarias, aprobado por Real decreto de 24 de julio de 1930. Y de acuerdo con el artículo 3.º de dicho reglamento, se convocan por la presente Real orden las oposiciones a dicha cátedra de Estudios superiores de Derecho privado, del período del doctorado de la Facultad de Derecho de la Universidad de Madrid, siendo condiciones para ser admitido a ellas las que señala el artículo 5.º del reglamento vigente, y plazo, el de dos meses, a partir de la fecha de la publicación en la «Gaceta» de la presente Real orden. El Ministerio de Instrucción pública comunicará a las diferentes entidades con derecho a designar jueces las condiciones en que han de hacerlos efectivos, dentro del plazo de un mes, a contar de la fecha del anuncio en la «Gaceta». Y en todo lo demás se cumplirán estrictamente las disposiciones del citado reglamento. Cuarto. Se declaran subsistentes, a los efectos de futura provisión por concurso-oposición o por oposición entre doctores, la cátedra de Historia de la Iglesia (vacante desde fines del siglo XIX, dada en su día a oposición, nunca tramitada ni anulada, y que fué indotada, implícita y calladamente, desde pocos años después), y la cátedra de Historia de la literatura jurídica española, que, vacante desde 1922, queda ahora totalmente indotada. La Universidad de Madrid podrá acordar cuando lo crea oportuno, el restablecimiento provisional de las respectivas enseñanzas y la petición de que se abra al fin la convocatoria para su provisión definitiva en propiedad.

Información Política

En Gobernación

El ministro de la Gobernación manifestó a los periodistas que continuaba reinando la tranquilidad en toda España. Confirmó que hoy llegarán a Madrid el presidente del Consejo y los ministros que faltan para celebrar Consejo en la Presidencia. El general Marzo recibió al conde de Gournonski y al secretario de la Federación de Trabajadores de la Tierra. En Hacienda El Sr. Wais recibió al Consejo de administración del Banco Hispano Americano, con el que celebró una detenida conferencia; y a D. Luis Alcabete, director de la Compañía Arrendataria de Tabacos. Reunión del Consejo de Estado La Comisión permanente del Consejo de Estado se reunió en sesión extraordinaria, asistiendo los Sres. Aizpuru, Díaz Benito, Cortezo, Hernández Pinteño y Vallespina, informando los expedientes relativos a la implantación del «carnet» oficial de identidad, y del traspaso de la línea aérea Sevilla-Larache a la C. L. A. S. S. A. que le fueron remitidos urgentemente por acuerdo del Consejo de ministros. Las listas electorales SEVILLA.—El gobernador civil ha dicho que recibió un telegrama del alcalde de Castilla de la Cuesta comunicándole que del Ayuntamiento habían desaparecido las listas expuestas al público del Censo electoral. Hoy ha comunicado al gobernador civil el mismo alcalde, por oficio, ampliando el telegrama, que la desaparición fué ordenada por el juez municipal, y que las listas se encontraban en su poder como presidente de la Junta del Censo. El gobernador civil ha dado traslado del telegrama y del oficio al presidente de la Audiencia para que proceda como estime conveniente.

DE ENSEÑANZA

DE TOROS

Despedida de «El Empastre» Con el éxito regocijado, clamoroso, de todas las noches, actuó ayer en fiesta de despedida la ya célebre cuadrilla cómica-lírico-torera del hujo valenciano Llapisera, inventor del género. Tras la faena del Bormero, Charlot y Laurelito, torearon, vamos al decir, los becerristas serios Sarenito y Carbonell, más odillero éste que el otro, pero tan verde el otro como éste. Salieron a bajonazo por cabeza. El suceso de palmas correspondió, como siempre, a la famosa banda «El Empastre», que ejecutó primorosamente su programa. Pero he aquí que como el torote final resultara débil de remos, dando poco juego, lo que desagradó al público, Llapisera dispuso que se lidiara otro de propia, realizando en él tal cantidad de graciosos trucos y tan estimable trabajo, que logró la «troupe» una de las más grandes victorias de las conquistadas en nuestra plaza. La plaza los despidió con ruidosos aplausos y vehementes deseos de que vuelvan.

Lo que declara el chófer detenido por causa de una denuncia

Con motivo de una denuncia presentada por el ingeniero francés Sr. Bourote, contra Eustaquio de la Calle Bernardo, conductor del automóvil del servicio público 25.851, en la que se hace constar que, cuando se hallaban en la carretera de Burgos, el chófer pretendió cobrar de más al ingeniero, y como éste se negara a pagar la demasía, el chófer le arrebató el dinero violentamente, la Policía ha detenido al chófer, el cual ha manifestado que el día 28, cuando se hallaba en la Puerta del Sol, un señor de aspecto extranjero le ordenó que le condujera a un «garage», donde dicho señor, con una señora, ocupó un coche particular. En el automóvil de Eustaquio habían metido dos maletas. El señor extranjero ordenó al chófer que fuese delante para enseñarles la carretera de Francia. Así lo hizo Eustaquio, y al llegar a la bifurcación, pasado el término municipal de Madrid, les indicó la dirección que habían de seguir para ir a Burgos. El automóvil de Eustaquio marcaba seis pesetas con 60 céntimos, a las que, según dice el chófer, había que añadir 50 céntimos por cada maleta y dos pesetas de indemnización por haber pasado del término municipal; total, nueve pesetas con 60 céntimos, que el extranjero se negó a pagar, alegando que él no tenía que abonar más que lo marcado en el contador. Como el extranjero se retiraba, y el chófer le vio la intención de no pagar, le cogió de una muñeca, y fué entonces cuando el ingeniero se decidió a abonarle las nueve pesetas con 60 céntimos. Estas son las declaraciones que el chófer ha hecho para disculparse, añade que carecen de veracidad las afirmaciones hechas respecto a su agresión al ingeniero y a la cantidad que, según dice, pretendía cobrarle.

Bibliotecas y Museos

Horario de verano

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes: Real Academia Española (Felipe, IV, número 2), de ocho a doce de la mañana. Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres treinta a siete de la tarde. Biblioteca Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde. Biblioteca de San Isidro (Toledo, 43), de diez de la mañana a dos de la tarde. Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20), de ocho de la mañana a dos de la tarde. Ministerio de Hacienda (Alcalá, 7 y 9), de nueve de la mañana a dos de la tarde. Real Sociedad Económica Matritense de Amigos del País (plaza de la Villa), de ocho de la mañana a una de la tarde. Facultad de Derecho (San Bernardo, 59), de diez de la mañana a una de la tarde. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Medicina (Atocha, 10), de ocho de la mañana a dos de la tarde. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce de la mañana y de tres a seis de la tarde. Escuela Industrial (San Mateo, 5), de ocho de la mañana a dos de la tarde. Talleres de la Escuela Industrial (Embajadores, 88), de ocho de la mañana a una de la tarde. Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez de la mañana a dos de la tarde; los domingos, de diez de la mañana a una de la tarde. La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo. Museo de Ciencias Naturales (paseo del Hipódromo), de ocho de la mañana a dos de la tarde, excepto el mes de agosto, que se dedica a la limpieza. Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de diez de la mañana a una de la tarde, y de cuatro a siete de la tarde. Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve de la mañana a una de la tarde y de cuatro a ocho de la tarde, cerrando en agosto por la limpieza y recuento. Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve de la mañana a una de la tarde, excepto el mes de agosto para proceder a la limpieza general.

La causa de los dos millones

Vista de la apelación contra el procesamiento del Sr. Serrán

En la Audiencia se vió la apelación del auto de procesamiento contra Serrán. En la vista, a puerta cerrada, informó D. Angel Galarza, letrado defensor del procesado. El juez especial regresa a Madrid BARCELONA.—El juez especial que entiende en la reconstrucción del sumario Serrán recibió esta mañana a varias personas. Se supone nada tiene que ver con este asunto, ya que su presencia coincidió con la ausencia del secretario. Este, acompañado del oficial habilitado, se pasó la mañana ordenando las declaraciones y recogiendo las correspondientes certificaciones. El juez se ha despedido de las autoridades, y en el expreso regresará a Madrid. Hablando con el Sr. Alarcón, al preguntarle si marchaba satisfecho del resultado de sus actuaciones en Barcelona, contestó que sí, ya que ha logrado todo lo que se proponía. Añadió que, como consecuencia de lo que aquí se ha hecho, tomará a su llegada a Madrid importantes resoluciones. Se han agregado al sumario 86 folios, y éste consta ya de 558.

Gacetillas de los Teatros

CALDERON

El unánime juicio de la crítica y el entusiasmo del público dan carácter de excepción al éxito grandioso de «Battura de temple», la zarzuela de Redondo de Castillo y del ilustre maestro Moreno Torroba, que se representa todas las noches en este teatro, interpretada por los mejores artistas del género lírico. Precios populares. ALKAZAR Mañana, sábado, noche, se presenta la compañía titular de este teatro con «La educación de los padres», de Fernández del Villar, el éxito cómico de la temporada anterior. CHUECA Mañana, noche, gran espectáculo hispanoamericano, formado por el gran cuadro flamenco en el que toma parte el «caso» del cante, «Niño de Almadén»; Eusebio García, «Niño de Madrid», «toro» Sabica. Gran cuadro aragonés Los de Calatorao; cantador, José Chacón; pareja de baile los Rabaleros, acompañados por la formidable rondalla Ramírez. Cuentos baturos por el rey de la gracia. «Tío Matracos». La grandiosa orquesta argentina Pizarro con su célebre cantor criollo Manuel Pizarro. Éxito monumental en cuantas actuaciones ha tomado parte. Precios poplarisimos. CIRCO DE PRICE Hoy se celebrará en este circo la inauguración de la temporada de M. Sánchez Rexach. A las diez y media de la noche. Las mayores atracciones del mundo. Los Deblars, sorprende revista en monociclo, ocho bellísimas mujeres, ocho. Las Whirlwinds, espectáculo norteamericano. Pomppoff y Thedy, los reyes de la gracia, y toda la gran compañía de circo. Se despacha en contaduría.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,30, Cleopatra (estreno). REINA VICTORIA.—A las 10,30, Shanghai. CALDERON.—A las 6,30, La rosa del azahar. A las 10,30, Battura de temple. FUENCARRAL.—A las 7, La mujer de bandera. A las 10,45, La ley seca. AVENIDA.—A las 1-30, Malvaloca. CIRCO DE PRICE.—A las 10,30, inauguración oficial de la temporada Sánchez Rexach. Presentación de la gran compañía de circo. «Sindicato de Publicidad» — Barbieri. J. GARCIA Bastre de señoras, hechuras 36 pesetas. Teatral, 13 y 21, 3.º Teatral

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

- D B -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — SAB. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8—MADRID

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE SEPTIEMBRE DE 1930

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Cristóbal Colón», saldrá de Bilbao y Santander el 11 de septiembre, de Gijón el 12 y de Coruña el 13, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.

Próxima salida el 7 de octubre.

Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Reina Victoria Eugenia», saldrá de Barcelona el 5 de septiembre, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de octubre.

Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona y Tarragona el 26 de septiembre, de Valencia el 27, de Alicante el 28, de Málaga el 29, de Cádiz el 30 y de Vigo el 2 de octubre, para New-York y Habana.

Próxima salida el 22 de octubre.

Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el 9 de septiembre, de Valencia el 10, de Málaga el 11 y de Cádiz el 13, para Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Puerto Colombia y Cristóbal al regreso al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 2 de octubre.

Línea de Fernando Poo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arceife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Mourovia y Santa Isabel (Fernando Poo).

Próxima salida el 15 de octubre.

ASOR

Preciados, número 23.—MADRID

IMPRESA : LITOGRAFIA : RELIEVES : OBJETOS DE ESCRITORIO : LIBROS HOJAS MOVIBLES : ENCADERNACION : ARTICULOS DE DIBUJO : CAJAS PARA DOCUMENTOS : CARNETS : CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesorias y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Auriphrate», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Auriphrate», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennelager», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Auriphrate», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON VICTOR SARASQUETA
LEIRAR (GUIPUZCOA)

"PARATIDOS"
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-16-20. Garantizada en absoluto para uso de todas las pólvoras y cargas. Cámara de acero. Cazo de nogal. Disparador con resorte. Seguro automático.

"HISPANIA"
Última novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cámara semi-blok de acero extra. Tiro de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Cazo de nogal selecto. En calibre y grados de chok a gusto del comprador. Arrastrador automático. Crebador.

"EDER"
La última escopeta. Fuego central dos tiros. Ciellos ocultos. Cierre con pestillo. Garantizada para uso de todas las pólvoras y cargas. Seguro automático. Disparador con resorte. Cazo de nogal. En calibre y grados de chok a gusto del comprador. Como también los grados de chok y longitud de cañones y medidas de la cámara. 64er 214.300 pesetas.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

¡Muy interesante!

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración.

Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

FEDERICO BONET Apartado de Correos número, 591 MADRID

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

(Asombroso) (Asombroso)

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un tomo en su despacho. Suntuosa encuadración a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Euclopedia y un inmueble-biblioteca de rabio de jaso cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H. A.—CORDOBA

Señas: _____
Profesión: _____