

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Poligrós, 3. Telégrafo 12.642. Director-Gerente: MANUEL MONTELLA GARCÍA. Madrid, 15 de agosto de 1930. Redactor-Jefe: JOSE SAN GERMAN OCAÑA. AÑO LXIV.—NUMERO 12.373

## Las maniobras de la Escuadra

SANTANDER.— Los periodistas han sostenido una extensa conversación con el ministro de Marina.

Hablando de las maniobras, nos dijo que los buques de la Escuadra de instrucción que en ellas tomen parte serán mandados por el almirante Magaz. Al mando de una división irá el vicealmirante señor Morales, y la otra la mandará el contraalmirante señor Suances.

Las maniobras darán principio el día 1.º de septiembre, en el Cantábrico. Tomarán parte en ellas las divisiones de submarinos y los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII»; los cruceros «Blas de Lezo», «Príncipe Alfonso», «Almirante Cervera», «Méndez Núñez», «Reina Victoria Eugenia», y «Miguel de Cervantes», y los destructores «Velasco», «Alsedo», «José Luis Díez», «Sánchez Barcáiztegui» y «Comandante Lazaga».

En las maniobras—que durarán unos días—también tomará parte la Aeronáutica. Su objetivo será simular un ataque y defensa de las minas situadas al Norte de España. Habrá solamente un supuesto táctico, que consiste en que una de las divisiones enemigas aparecerá en alta mar, con el propósito de apoderarse de los puertos de Bilbao, Santander y Gijón, y otra división, cuya base estará en el Ferrol, tratará de impedirlo, saliendo también a alta mar, y verificándose, casi seguramente, el encuentro a la altura de San Sebastián.

Los cruceros y destructores formarán un bando, y los submarinos con los «Indios», otro. Terminado el supuesto táctico, se reunirán todos los barcos en el Ferrol, donde se ha de hacer el juicio crítico de las maniobras.

## De aeronáutica

### El regreso del «R-100» a Inglaterra

MONTREAL.—A las ocho y treinta de la noche de ayer, miércoles (dos y media de la madrugada de Madrid), partió del aeródromo de Saint Hubert el dirigible inglés «R-100» con rumbo a Cardington.

Cuando el dirigible inició la ascensión, la muchedumbre que se había congregado en el aeródromo prorumpió en vivas. La aeronave emprendió en seguida rumbo hacia el Norte, buscando el Atlántico.

El «R-100» va propulsado por cinco de los seis motores de que dispone, y el jefe de escuadrilla, Mr. Booth, que manda el aerostato, ha dicho que no siente inquietud, y que espera llegar a la base de Inglaterra después de cincuenta horas de vuelo.

### Sobre el Atlántico

MONTREAL.— La estación de Saint Hubert ha recibido un «radio» del buque «Mont Clair», que navega con dirección a Montreal, diciendo que a las tres de la tarde, hora británica de verano, o sea, tres de la tarde de Madrid, el dirigible «R-100» volaba sobre el buque, el cual se encontraba en aquel momento a 780 millas de Montreal. La visibilidad era excelente.

MONTREAL.— Radiotelegrafista de la trasatlántica «Empress Australia» que el dirigible británico «R-100» volaba a la una y media de la tarde (hora del Canadá) a 12 millas al Este de Belle Isle, con viento flojo del Oeste.

### El «R-100» navega con sólo tres motores

MONTREAL.—Un despacho del dirigible británico «R-100» indica que vuela tan sólo con tres motores, a una velocidad de 70 millas por hora, con viento bueno y tiempo favorable, no habiendo ningún suceso importante que mencionarse desde el comienzo de la travesía.

### Nueva marca de velocidad

NEW YORK.—El capitán Hawks ha establecido una nueva marca de velocidad entre Glendale (California) y Nueva

York, cuyo «record» pertenecía al coronel Lindbergh, con 20 n. 44 m.

Hawks ha invertido en este recorrido, de 2.500 millas, 12 h., 25 m., 30 s.

### El príncipe de Gales toma parte en unas maniobras aéreas

LONDRES.—El príncipe de Gales, pilotando un aparato de bombardeo, ha tomado parte en las maniobras de bombardeo aéreo que realiza todos los años por esta época el Cuerpo inglés de Aviación.

### Un avión sin cola

COLONIA.—El inventor suizo Alejandro Goldenhoff ha ideado un nuevo tipo de avión sin cola. El nuevo avión ha sido construido en los talleres de Herr Espenlaub, en Dusseldorf. Está dotado de un motor de 40 caballos de fuerza marca Solomon, capaz de desarrollar una velocidad de 180 a 190 kilómetros por hora.

Hace unos días se verificaron las pruebas del nuevo tipo de avión sin cola, que ha dado un resultado completamente satisfactorio. El nuevo avión voló normalmente, dando la impresión de seguridad absoluta. El despegue y el aterrizaje se realizaron magníficamente.

La casa constructora del nuevo tipo de avión confía en que, por su seguridad, no tardará en ser adoptado.

## DEPORTES

### En el frontón Madrid

Uno de los puntos más ideales en estos calurosos días de verano, es el coquetón frontón Madrid, lugar privilegiado en toda época y que a diario se llena de un público ávido de presenciar las proezas de estas lindas jugadoras de raqueta.

La Bolche, la gran Carmencita, sigue siendo el caso insentible.

Vence a todas y sólo una noche de aciertos continuados de una pareja tan formidable como Angeles y Mary o Quinita y Mary pueden lograr alguna victoria, pero después de «sudarla» a través de los 30 tantos del partido.

Angeles sigue siendo la mejor delantera después de Quinita y en un plano más inferior Eibanesa, Carmina, Sagrario y Asunción.

Atrás, Mary pelotari elegante y segura que domina todas las jugadas, Quinita que de no mudarla constantemente llegaría a ser una de las mejores en la zaga, Aurora, la gallega desconcertante, que unos días se muestra genial y otros actúa como principiante, Anteli la vasca, todo coraje y voluntad y con unas facultades asombrosas, María Consuelo, Angelita y Antonia ya son otro plano más inferior.

Y muchas más delanteras y zagueras algo oscuras por el resplandor de las primeras, pero promesas para un porvenir no muy lejano.

### DERBY

## Al Polo Norte en submarino

NEW YORK.— El explorador sir George Hubert Wilkins confirma su propósito de emprender el año próximo una excursión submarina al Polo Norte bajo los hielos árticos para volver a bajar en seguida hacia el mar Behring. Para realizar este viaje audaz al explorador utilizará un viejo submarino, en el que se están haciendo en los astilleros de Filadelfia las modificaciones necesarias, y que será bautizado con el nombre «Nautilus», como el sumergible imaginario del cual narró Julio Verne las extraordinarias aventuras. La tripulación se compondrá de diecisiete personas, entre ellas varios sabios. El «Nautilus», que irá provisto de un aparato para romper el hielo en caso necesario, podrá estar en comunicación constante con el mundo exterior merced a la T. S. H. Sir Hubert Wilkins asegura que este viaje submarino será menos peligroso que el vuelo en avión que llevó a cabo antaño entre Point-Barov y Spitzberg. A pesar de todo se ha negado a que le acompañe en el viaje su joven esposa.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## Homenaje en Francia a D. Armando Palacio Valdés

El día 17 del corriente se celebrará en Capbreton una grandiosa manifestación de homenaje a nuestro insigne novelista D. Armando Palacio Valdés, que allí veranea desde hace veinte años. Bajo los auspicios del Ayuntamiento, del Sindicato de Iniciativas y de todas las entidades culturales de Capbreton y de Hossegor, el acto de adhesión admirativa al glorioso decano de las letras españolas tendrá una gran importancia, pues a él concurrirán también los alcaldes y personalidades de muchos pueblos de la región. Dax, Bayona, Biarritz, Saint-Vincent-de-Tyrosse.

El programa de estas fiestas, formado por un Comité de conocidos políticos, periodistas y hombres de letra muy influyentes en toda la región, consiste en un banquete, a la una de la tarde—bajo la presidencia del doctor Junqua, alcalde de Capbreton—, seguido de concierto y de gran baile, en la plaza del Ayuntamiento, con espléndidas iluminaciones. La ciudad estará empavesada con los colores de Francia y España. Toda la población de Capbreton rendirá tributo a nuestro glorioso compatriota, cuyas obras completas, traducidas hace mucho tiempo al francés, le han granjeado en el país vecino unánimes y apasionadas admiraciones.

## El tifón de la China ha causado 3.000 muertos

PEKIN.—Las últimas informaciones recibidas de la provincia de Petchi Li indican que las inundaciones registradas recientemente en la región de Shan Hai Kuan han sido mucho más graves de lo que se había creído al principio.

Veintitrés ciudades o burgos han quedado completamente anegadas por las aguas. La vía férrea ha sido levantada en numerosos puntos en una longitud de 20 kilómetros. El Gobierno de la provincia de Petchi Li manifiesta que hay que temer que hayan perecido unas 3.000 personas.

TOKIO.—Un nuevo tifón ha barrido la isla de Kiushiu. Han resultado veinte muertos.

La velocidad del viento batió el record de la registrada en esta región, pues llegó a ser de 57 metros por segundo, o sea 127 millas por hora.

El huracán causó grandes daños en las minas de carbón.

NAPOLES.—Sobre la región de Pogioreale ha descargado una fortísima tormenta, que ha causado enormes daños y destruido gran cantidad de productos agrícolas.

El huracán derribó un muro de tres metros de altura y cincuenta de longitud. Se sabe que hay cuatro muertos y setenta heridos.

IQUIQUE.—En toda esta región hasta Arica se ha desencadenado un violento ciclón, que ha causado grandes daños en los pablos y en los campos.

Hasta ahora no se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales.

## El verano regio

### Las regatas para la copa Mena

SANTANDER.—Celebráronse las regatas para la copa Mena, donada por el conde de Revilla Camargo.

El recorrido fué de diez millas y animó la regata el viento Noroeste.

Tomó parte en ella la Familia Real, excepto las infantas, y el presidente del Consejo de ministros.

Las regatas terminaron cerca de las doce de la tarde, consiguiendo el siguiente resultado:

Primero, «Osborne», tripulado por la Reina, en 1 h., 27 m., y 36 s.; segundo, «Hispania», por el Rey, en 1 h., 31 m. y 30 s.; tercero, «Neva», por Miguel López Dóriga, en 1 h., 31 m. y 55 s.; cuarto, «Rat Penat», por el duque de Fernán Núñez y conde de Xauen, en 1 hora, 32 m. y 57 s.; quinto, «Malro», por Luis Huidobro, en 1 h., 34 m. y 6 s.; sexto, «Cantabria», por el infante D. Juan, en 1 h., 34 m. y 7 s., y séptimo, «Toribio», por el infante D. Jaime, en 1 hora, 34 minutos y 16 segundos.

El «Mena» se retiró por averías, teniendo que ser remolcado hasta el puerto.

En la serie de seis metros el resultado fué: Primero, «Silda», tripulado por Alfonso Pérez, en 1 h., 37 m., 16 s.; segundo, «Mauro III», por Ramiro Pérez, en 1 h., 38 m., 36 s., y tercero, «Mosquito», por Alfredo López Dóriga, en 1 h., 41 minutos, 15 s.

El «Cori-Cori» se retiró por avería.

### LA VIRGEN DE LA PALOMA



VENERADA IMAGEN DE LAS MADRES MADRILEÑAS

## El ingreso del infante D. Juan en la Escuela Naval

### Viaje del ministro de Marina San Fernando

SAN FERNANDO.—Para los últimos días del corriente mes es esperado aquí el ministro de Marina. Viene a tratar del próximo viaje del infante D. Juan, que el 1.º de septiembre efectuará su ingreso en la Escuela Naval.

El ministro visitará oficialmente el departamento.

El alcalde ha pedido autorización al Municipio, y éste se la ha dado, para celebrar actos en honor del general Carvia y cuando sea momento oportuno, de homenaje al infante.

## LOS TEATROS

### TEATRO AVENIDA

#### Lista de la compañía titular

El viernes 8 se reunió la compañía titular del Avenida (local rescatado del cine para el teatro) y que actuará dirigida por Benito Cebrián con los siguientes elementos.

Pepita Mellá, Joaquina Almarcha, Consuelo Esplugas, Carmen Sánchez, Milagros G. Guijarro, Teresa de Arcos, Purita Viñas, Ofelia Zapico, Pepita Ripoll, Luisita Alarcón, Pilar Aléu y Margarita Vidal.

Benito Cebrián, Rafael Arcos, Salvador Marín de Castro, Juan Beringola, José M. Ovies, Edmundo Bartero, Antonio Pineda, Constante Viñas, José María Navarro, Delfín Prieto, Demetrio Pico y Antonio Díaz Antón. La empresa tiene estrenos de D. Jacinto Benavente, hermanos Quintero, D. Pedro Muñoz Seca, D. Carlos Arniches, D. Luis de Vargas, D. Manuel Fontdevila y otros autores nacionales y extranjeros de primera fila.

## Información de Marina

### DESPACHO DEL MINISTERIO

Durante la ausencia del ministro, señor Carvia, queda encargado del despacho de los asuntos del Ministerio el director general de Campaña, vicealmirante don José Núñez Quijano.

### LOS SERVICIOS DE LA SECCION DE INGENIEROS

De acuerdo con el decreto que reorganiza el Cuerpo de ingenieros de la Armada se ha dispuesto lo siguiente:

Será jefe de la sección un general de brigada; secretario, un comandante, y auxiliar de la secretaria, un capitán.

Las facultades y cometidos del general jefe de esta sección serán las que se gata el artículo 26 del vigente Reglamento de Ministerio.

Dependerá directamente de la Jefatura de la sección la Academia del Cuerpo de Ingenieros.

Subordinado del general jefe de la sección y encargado directamente del Comité de Estudios y Proyectos se hallará un general de brigada, el cual será auxiliado en su cometido por el tercero y cuarto Negociados.

La sección estará constituida por cuatro Negociados, entre los cuales se distribuirán, mientras no se modifique la organización interior del Ministerio los asuntos que actualmente corresponden a la sección.

## Firma del Rey

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

MARINA.—Modificando el plan de estudio de la Escuela Naval Militar.

Disponiendo la movilización de las unidades navales para las maniobras de conjunto de la flota.

Ascendiendo a tenientes de Infantería de Marina de la escala de reserva auxiliar a los alféreces don Ricardo Sánchez Olivera, don Hermógenes Gómez Holgar, don Fernando Díaz Rodríguez y don José Fandiño García.

Ascendiendo al empleo inmediato al teniente auditor don Adolfo Balboa Martínez.

## Compañía Trasatlántica

Obligaciones para construcciones 5 1/2 por 100, emisión 15 de noviembre 1925, y obligaciones especiales 5 1/2 por 100, emisión 16 de mayo 1925, ambas con garantía del Estado

Venciendo en 15 del actual el cupón número 19 de las obligaciones para construcciones, y el 16 del mismo el cupón número 21 de las obligaciones especiales, se participa a los tenedores de las mismas que, a partir de dichas fechas, serán satisfechos, deducidos los impuestos, en los siguientes puntos:

En Barcelona: Banco Hispano Colonial, Sociedad anónima Arnús-Garf y Banca López Bru.

En Madrid: Banco Urquijo, Banco Español de Crédito y Banco Hispano Americano.

En Bilbao: Banco de Vizcaya y Banco Urquijo Vascongado.

En Santander: Banco Mercantil.

En San Sebastián: Banco Guipuzcoano, En Gijón: Banco de Gijón.

En La Coruña: Banco de la Coruña.

En los mismos establecimientos se facilitarán facturas.

Barcelona, 9 de agosto de 1930.—Compañía Trasatlántica.—El subadministrador, Juan Ferrer y Puig.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

# Barcelona

## REGICIDA LIBERTADO

BARCELONA.—Entre los reclusos libertados en virtud del último indulto figura el regicida Rafael Sancho Alegre, que en la calle de Alcalá intentó contra la vida de S. M. el Rey el día 13 de abril de 1913, cuando el Monarca, acompañado de su Estado Mayor, regresaba a caballo del acto de la jura de la bandera.

Sancho Alegre ha cumplido su condena en el penal de Figueras, del que ha salido con el pelo completamente cano y el aspecto apacible, no reconociéndose en él al joven pendenciero y exaltado que hace diez y siete años atentó contra la vida del Soberano.

Como se recordará, Sancho Alegre fue condenado a muerte e indultado por Su Majestad el Rey, conmutándosele aquella pena por la de cadena perpetua, de la que sólo ha cumplido diez y siete años por haber sido favorecido por varios indultos.

El libertado al salir del penal ha manifestado que sólo deseaba entregarse a una vida de trabajo honrado en su oficio de carpintero.

Sancho Alegre se establecerá en un pueblo de la provincia de Barcelona, donde varios amigos de la infancia, conocidos de sus buenos propósitos, le han ofrecido protección.

## LOS POLICIAS ITALIANOS

BARCELONA.—Refiriéndose a los policías italianos llegados a Barcelona, la compañía de Navegación Italiana ha comunicado a la prensa que estos policas, entre los que figura el jefe de Genova, han venido para embarcar a bordo del «Dulio», que se dirige a dicho puerto italiano con objeto de revisar la documentación de los pasajeros a bordo y evitarles esa molestia a la llegada a Genova. Este servicio se practica hace dos años.

Sin embargo, según parece, se trata de que entre los elementos embarcados en Buenos Aires hay algunos individuos sospechosos que la policía quiere examinar detenidamente a bordo.

## EL JEFE DE ORDEN PUBLICO SEÑOR LOPEZ REGRESA A MADRID

BARCELONA.—En el expreso ha regresado a Madrid don Camilo Lopez, jefe del negociado de Orden público de la Dirección general de Seguridad, que había llegado ayer. Celebra una entrevista con el jefe superior de Policía.

# Sucesos

## Dos guardias de Seguridad atropellados por un «auto»

El automóvil 34.053, de la matrícula de Madrid, atropelló ayer mañana en la calle de Troya, esquina a la del General Pardiñas, a los guardias de Seguridad Emilio Pérez Martínez y Rafael Hernández. El primero fué conducido a la clínica de urgencia de la Plaza de Toros, donde los médicos de guardia le apreciaron la fractura de la tibia y peroné derechos y otras lesiones graves. Su compañero resultó con diversas contusiones de carácter leve en una pierna. Se le asistió en la Casa de Socorro del Congreso.

El conductor del automóvil fué puesto a la disposición del juez de guardia.

## Un niño muerto por un camión

Ayer tarde fué muerto por un camión, en la calle de Lope de Rueda, el niño de cinco años Francisco Díaz Millán, que viajaba en el número 20 de la mencionada calle. Cuando pasaba el camión 38.872 M., que guiaba Bautista Villa, el niño salió de improviso a la calzada y fué aplastado por el vehículo, que iba cargado de cemento. El chófer detuvo el camión e inmediatamente se dió a la fuga; pero fué detenido poco después en un portal de la misma calle. Declaró que le había sido imposible evitar el atropello, debido a la rapidez con que el niño salió al encuentro del vehículo.

## Al detener a unos rateros se produce gran alarma

José Medina Ibáñez, de veinticuatro años; Pedro Ramos Alonso, de dieciocho, y Antonio José Fernández, de treinta y tres, estaban en la noche de ayer en el «cine» al aire libre del paseo del Prado, ejerciendo su profesión de apoderarse de lo ajeno. El público se apercebó de ello y se produjo un gran revuelo, y entonces los ladrones se dieron a la fuga. Algunos guardias de Orden público salieron tras ellos, y, para intimarlos, uno de ellos

hizo un disparo al aire, lo que originó que cundiera el pánico entre la multitud allí congregada. Por fin, el José fué detenido frente a las Calatravas; Pedro, en la calle del Marqués de Cubas, y Antonio, frente al Fenix.

Los detenidos ingresaron en los calabozos de la Dirección general de Seguridad.

## Un obrero muerto

En las obras que se realizan en la plaza de los Mostenses se encontraban trabajando varios obreros. Sin que se sepan las causas, cayó sobre uno de ellos, llamado Luis Villanueva, cerrajero, domiciliado en la calle de Embajadores, 63, uno de los barrotes de hierro, derribándole al sentido.

Trasladado el herido a la Casa de Socorro del distrito de la Universidad los médicos de guardia le apreciaron una herida contusa irregular con hematoma y magullamiento de borde de unos seis centímetros de extensión, que interesaba la piel y tejidos blandos en la región occipital izquierda, probable fractura de la base del cráneo y otras lesiones. Su estado fue calificado de gravísimo.

Una vez hecha la primera cura trasladaron al herido al Equipo Quirúrgico del Centro, donde falleció a poco de ingresar.

## La travesía del Canal de la Mancha

LONDRES.—Numerosos nadadores y nadadoras esperan el momento favorable para tratar de cruzar el canal de la Mancha a nado y batar el record de catorce horas treinta minutos, establecido por miss Elde. Las hermanas Letfeld, que llegaron hace algún tiempo de los Estados Unidos, esperan el momento oportuno y se entrenan a diario. También tratan de cruzar el canal dos africanas, una inglesa, dos danesas y una turca. Entre los hombres hay un egipcio, un belga y un suizo.

## Ocho mil dólares por un beso

NUEVA YORK.—En Stockton, California, se ha pagado por un beso la enorme cantidad de ocho mil dólares. Seguramente no ha costado nunca un beso mayor cantidad de dinero a un hombre del mundo. Y lo más triste del caso es que esta cantidad no la ha recibido la dama por sus favores, sino un desconocido que nada tenía que ver con los protagonistas de la escena de amor.

Una bella dama iba de paseo en su automóvil cuando se encontró a un joven amigo y le invitó a subir en su coche. La pareja pronto aprovechó la soledad del camino, y sin pensar en que su acción pudiera tener la menor consecuencia unieron sus labios en un amoroso beso. Pero la dama, que guiaba, perdió la dirección del coche y este dio una vuelta de campana al chocar contra un poste. Desgraciadamente un paseante que había visto la escena del beso fue la víctima de la escena amorosa, pues tuvo la mala suerte de que el coche le cayera encima, resultando con graves lesiones.

Los jueces han multado a los causantes de las heridas del paseante al pago de ocho mil dólares de indemnización, cantidad que juzgan un poco elevada por el gusto de darse un beso.

## Los osos juegan al golf

JASPES (Alberta).—En un partido de golf en un club de los alrededores de esta ciudad, una jugadora ganó gracias a una extraordinaria ayuda.

Los jugadores estaban tranquilamente en el campo; una de las damas lanzó su bola, que no fué todo lo lejos que deseaba, pero en aquel momento hicieron aparición en el campo dos pequeños osos negros. Uno de los animales cogió con la boca la pelota, pero el otro, que sin duda envidiaba su suerte, le dió un zarpaazo y la pelota salió rodando y fué a detenerse cerca de un agujero del golf.

Cuando los dos animales fueron capturados y sacados del campo, el árbitro consideró que la jugadora cuya pelota había hecho avanzar tan prodigiosamente los osos, tenía perfecto derecho a la ventaja obtenida sobre los demás jugadores. De esta manera pudo ganársela fácilmente gracias a la intervención de las dos fieras.

# INFORMACION POLITICA

## El día del presidente

SANTANDER.—El presidente del Consejo despachó por la mañana con el Rey, e invitado por Su Majestad acudió a las regatas, participando en la prueba como tripulante del yate «Rat Penat».

Después regresó con la comitiva regia a Palacio.

## La fecha de las elecciones

SANTANDER.—Recogiendo y consuetando el general Berenguer la cuestión de la fecha de las elecciones, que algunos periódicos han anunciado que no será hasta el próximo mes de diciembre, dijo que no pasaba de ser eso una impresión periodística, pero sin valor oficial alguno.

Desde luego—añadió el presidente del Consejo—, pueden usted afirmar que esa declaración no ha podido ser hecha por ningún ministro, pues todos estamos en que los elecciones se verifiquen mucho antes de esa fecha.

Luego nos dijo que, invitado por el Rey, había almorzado en Palacio el ministro de Marina, quien sometió a la firma del Monarca varios decretos de escasa importancia.

Terminó asegurando que en España reina tranquilidad absoluta.

## El ministro de Marina

SANTANDER.—A las diez de la mañana acudió al Palacio de la Magdalena el ministro de Marina, llevando firma de su departamento.

A la salida manifestó a los periodistas que los decretos sometidos a la sanción del Soberano los firmara hoy mismo.

Agregó que se había limitado a cumplimentar a la Real Familia y que había sido invitado, en unión de sus ayudantes, a almorzar en Palacio, junto también con el presidente y el ministro de Estado.

## Nota de la Subsecretaría de Hacienda.

### Cancelación de operaciones

El subsecretario de Hacienda, Sr. Bas, ha facilitado la nota oficiosa que sigue: «Según el resumen de datos hecho por el Centro regulador de operaciones de cambio, ascendían en 1.º del mes actual a 84 millones de pesetas en números redondos el importe de las dobles y créditos en el extranjero contratados para las suscripciones a los bonos de Tesorería. Desde aquella fecha a la actual se han cancelado tales operaciones en la medida en que han ido venciendo, por un importe de 14 millones oro, con recursos exclusivos del Tesoro. En lo sucesivo se procederá con la rapidez precisa, según dicte el interés de nuestra economía, habida cuenta de las diferencias de tasa de interés dentro y fuera de la frontera. Afortunadamente, las posibilidades del Tesoro permiten en este respecto una amplia libertad de movimientos, y puede tenerse por seguro que aun en el caso de mayor lentitud quedaran saldadas en noviembre todas esas operaciones.»

De otra parte, la balanza comercial de nota positivas ventajas para nuestro activo, y las importaciones van marcando señalada tendencia a su incrementación, que no revelan todavía las cifras de la estadística porque no han podido acusar aun el alza experimentada en los precios de los aceites.»

# Provincias

## BANQUETE ENTRE INGENIEROS NAVALES

FERROL.—Por el capitán general del Departamento, marqués de Magaz, han sido recibidos los ingenieros civiles de las Construcciones Navales de la región gallega.

Estos obsequiaron con una comida en el Casino Ferrolano al presidente de la Asociación de ingenieros navales españoles, don Miguel Rechea. A los postres, el director de la Academia de ingenieros navales, don Alfredo Cal, ofreció el homenaje, contestándole el señor Rechea en términos altamente patrióticos.

El señor Rechea regresará mañana a Madrid.

## INCENDIO POR FILTRACION DE GASOLINA

GIJON.—Por filtración de gasolina de una tubería procedente del muelle de Fomento, se prendió fuego, sin que se conozcan las causas. Las llamas se propagaron el velero «Adriana», llegado por la tarde, con cargamento de madera, quedando casi destruido. A bordo se hallaban el patrón y un hijo suyo, y este último, al ver las llamas, se arrojó al muelle, en el que estaba la mar baja, y se fracturó una pierna.

El patrón fué salvado.

GIJON.— Se conocen nuevos detalles del incendio en el muelle de Fomento. Descubrió el fuego el carabinero José Guerrero, el cual disparó varios tiros al aire a fin de llamar la atención. El velero comenzó a arder por el casco y la cubierta. Se llama Jesús Pombo el patrón de dicho velero. El hijo del patrón, que se llama Rafael, cuenta catorce años de edad.

El patrón estaba durmiendo, y tuvo que ser despertado por varias personas que subieron a bordo. Los bomberos han conseguido sofocar el fuego en las últimas horas de la madrugada.

## EL AUTO SACRAMENTAL DE ELCHE

ALICANTE.—En la iglesia de Santa María, de Elche, se ha celebrado una representación privada del auto sacramental «El Martirio», con asistencia del ministro de Instrucción pública, subsecretarios de este departamento y de Estado, gobernador civil, autoridades provinciales y el compositor Oscar Esplá, autor de la restauración de la partitura. El ensayo resultó admirable.

Este año se nota mayor afluencia de forasteros, lo que hace presumir que alcanzará notable grandiosidad la representación única del famoso auto sacramental.

## CONCESION DE SIETE CUADROS

SEVILLA.—Por gestiones hechas por el capitán general, marqués de Cavalcanli, han sido concedidos por Reales órdenes del Ministerio de Instrucción pública, siete cuadros del Museo de Arte Moderno para decorar esta Capitanía general. Entre los cuadros figuran «La procesión del Rocío» y «La muerte de Cleopatra», de Viniegra y Luna.

## EL SERVICIO AEREO A CANARIAS

LAS PALMAS.—Se ha inaugurado, como es sabido, el servicio regular aéreo entre la Península y Canarias. Todos los martes saldrá de Barcelona un trimotor, a las ocho de la mañana, con dirección a Cabo Juby y el aeropuerto de Las Palmas donde dejará pasaje y correspondencia. Continuará el viaje hasta Tenerife y volverá a Las Palmas. Todos los viernes estará de regreso en Madrid.

El avión tiene capacidad para once viajeros y lleva tres motores que desplazan 300 caballos de fuerza cada uno.

## Las relaciones arancelarias entre España y Francia

Interrogado por los periodistas el ministro de Economía con referencia a manifestaciones atribuidas por un diario francés al ministro de Comercio de aquel país respecto a la elevación de derechos arancelarios, el señor Wais insistió una vez más en los términos de la nota oficiosa aprobada por el Consejo de ministros y facilitada a la Prensa hace pocos días, en el sentido de que dicha elevación tiene un carácter meramente circunstancial y de ningún modo se halla inspirada por el propósito de alterar nuestras relaciones comerciales con Francia ni con ningún otro país, sino por la necesidad que nos impone la defensa de nuestra moneda, utilizando para ello, en forma muy moderada por cierto, los mismos medios que otras naciones han empleado en análogas circunstancias. Por otra parte, las cifras de nuestra balanza comercial con Francia no pueden tomarse en sentido absoluto pues, además de otras razones, es un hecho bien notorio que Francia es país de tránsito para nuestras exportaciones a buena parte del resto de Europa.

De ninguna manera esas medidas coloran a Francia en la situación de interés que el asunto diario supone, y especialmente con referencia a los automóviles, que es el artículo a que principalmente afecta la medida, conviene recordar que no se ha hecho otra cosa que restituir el derecho arancelario fijado en la ley de 1922, que había sido rebajado considerablemente, situando a España en un régimen de desigualdad en relación con los avances de otros países, como Bélgica, Francia, Italia, etc., recientemente aumentados por la propia Francia y por Italia.

El Gobierno español estima en todo lo que vale la gestión del de Francia en orden a la supresión de los derechos de entrada en París para las naranjas, y solo lamenta no haber obtenido esta concesión en época más favorable para nuestro comercio, si bien se hace cargo de la ventaja que para el representante cuando se reanuden nuestras exportaciones en el próximo mes de noviembre.

De todos modos, el Gobierno español espera confiadamente que no sólo nuestras cordiales relaciones comerciales con Francia no han de alterarse, sino que en breve plazo se ofrecerán circunstancias más propicias para ensancharlas y hacerlas cada vez más intensas, como es el común deseo de ambos países.

# Marruecos

## Banquete de despedida

TETUAN.—Se ha celebrado un banquete de despedida al nuevo ministro de España en San Salvador, D. Felipe García Ontiveros, que ha desempeñado la dirección de Intervención civil.

Asistieron, entre otros, el conde de Jordana, delegado general, directores de servicios y coronel de Intervenciones.

Se pronunciaron discursos enalteciendo la personalidad del agasajado, que ha salido, con su familia, para la Península, donde embarcará para América.

Se le hizo una cariñosa despedida.

## La Pascua del Mulud

TETUAN.—El comisario superior, acompañado del delegado general y demás autoridades del Protectorado, estuvo a cumplimentar al jefe por la terminación de la Pascua del Mulud, en que se conmemora el nacimiento del profeta.

Formó la Guardia jilifiana desde la Residencia al palacio jilifiano, donde recibieron al conde de Jordana el gran visir y altos dignatarios.

Entre el comisario superior y el jefe se cambiaron los discursos acostumbrados.

Numeroso público presenció el pase de la brillante comitiva.

## Felicitación al comisario superior

TETUAN.—El ministro de Economía ha dictado una Real orden felicitando al general Jordana por el informe que dio el ingeniero agrónomo enviado por la Escuela de Madrid para presidir el Jurado que entendió en el concurso de maquinaria agrícola recientemente celebrado, y que permite esperar que puedan dedicarse al cultivo de grandes extensiones de terreno.

## Fiesta indígena

TETUAN.—Con motivo de celebrarse la imposición de nombre al Profeta, al séptimo día de haber nacido, ha ondeado el pabellón rojo en los edificios majestuosos.

Las baterías efectuaron salvas Reales y durante toda la noche última las Cofradías religiosas recorrieron los principales santuarios, formando procesiones y cantando al estilo de nuestro típico rosario de la aurora. Numerosos europeos acudieron a presenciar el paso de tan singular comitiva.

Los «assauas» y «hamatchas» entregaron a sus sangrientas danzas.

## El cine sonoro en alta mar

WASHINGTON.—Los marinos de guerra de los Estados Unidos podrán disfrutar del «cine» sonoro durante las largas travesías, lo mismo que en tierra.

El próximo invierno se instalarán a bordo de todos los barcos los aparatos para el «cine» sonoro. Se calcula que el cambio de los aparatos de «cine» mudo por los sonoros supondrá un aumento en los presupuestos de 500.000 dólares.

Antes que el «cine» sonoro adquiriera la popularidad que ha alcanzado actualmente, en los barcos de la Marina norteamericana se proyectaban películas mudas elegidas entre las 600 que producían anualmente los estudios nacionales. Ahora, cuando la producción de películas sonoras es aún bastante reducida (60 películas al año), la Marina no podrá poseer un programa tan variado.

El número de barcos en los que se podrá gozar del «cine» sonoro es de 200.

## Gacetillas de los Teatros

### CALDERON

Todos los días, tarde y noche, a precios populares, «La rosa del azafrán».

El sábado, estreno de la zarzuela «Mari-Lorenza», libro de Rosales y Eschotado, música del maestro Baudot. Se despacha en contaduría.

### ALCAZAR

El sábado, con «Aida», presentación de la compañía de ópera italiana y española Franco Fronti. Cinco únicos días de actuación, a precios reducidísimos. Están a la venta las localidades, advirtiéndose a las personas que tienen hechos sus cargos que éstos sólo se reservan hasta las ocho de la noche del viernes.

«Sindicato de Publicidad» — Barber, 1

### La coronación del Rey Carlos

BUCAREST.—A pesar de las gestiones del Sr. Titulesco, ministro rumano en la Gran Bretaña, perito legal y el diplomático más brillante del país, no se ha adelantado un paso en la reconciliación del Rey Carlos con la Reina Elena. El primer ministro, Sr. Maniu, se opuso a la propuesta del Rey Carlos de ser coronado solo, y posteriormente al arreglo de ser coronado con la Reina, pero sin que el divorcio con ella fuera anulado. El primer ministro expuso al Rey Carlos que en este caso los invitados reales del extranjero, particularmente los que son católicos, se negarían a participar en la coronación del Rey divorciado. Sin embargo, el Rey Carlos espera la ayuda del Rey de Yugoslavia, a quien se propone visitar en Belgrado en los primeros días de septiembre. En los círculos rumanos bien informados, se asegura que la coronación del Rey Carlos ha sido aplazada hasta el 5 de octubre, con objeto de realizar todos los esfuerzos para la reconciliación entre el Rey y la Reina Elena. Aunque ésta se muestra irreconciliable se abriga alguna esperanza de conseguirlo, y el ministro de Justicia, Sr. Junian, ha comenzado el estudio del informe referente al divorcio pronunciado entre los dos reales esposos. Esto hace suponer que el Gobierno rumano va a adoptar disposiciones para anular dicho divorcio.

### La guerra civil en China

Misioneros en peligro  
HONG KONG.—Un grupo de misioneros americanos llegados a Fu Cheu ha manifestado que varios misioneros de diversas nacionalidades se encuentran actualmente en la ciudad de Kant Cheu, situada desde hace bastante tiempo por los comunistas chinos, y de no hacerse un esfuerzo en su favor puede considerarse como perdidos.

SHANGHAI.—Noticias de Pekin dicen que el rumor de que la Legación inglesa piense trasladar su sede a Nankín.

SHANGHAI.—Un avión nacionalista ha bombardeado Chinang Fu, siendo rechazado por ametralladoras del ejército de Chang Shi y obligado a retirarse.

Las bombas arrojadas por el aeroplano causaron la muerte a 20 personas y produjeron numerosos heridos.

El Cuerpo consular extranjero ha protestado ante el Gobierno de Nankín contra esta clase de bombardeos, que ponen en peligro la vida de los súbditos extranjeros.

## LA BOLSA

### FONDOS PUBLICOS

Interior 4 por 100: Series F, E y D, 72,25; C, B, A, G y H, 72,30.—Exterior 4 por 100: Series F, 82,55; E, 82,75; D, 83,75.—Amortizable 4 por 100: Series B y A, 75,75.—Amortizable 5 por 100 1920: Series F, 91,85; E, 91,75; D, 91,90; C y B, 92,10; A, 92,50.—Amortizable 5 por 100 1928: Series C, B y A, 89.—Amortizable 5 por 100 1926: Series B, 100,75; A, 101.—Amortizable 5 por 100 1927, sin impuesto: Series E y D, 100,55; C y B, 100,60; A, 100,65; con impuesto: Series E, C, B y A, 86,50.—Amortizable 3 por 100 1928: Series E y D, 70,50; C y B, 70,75; A, 71,15.—Amortizable 4 por 100 1928: Series E, D, C, B y A, 88,75.—9 Amortizable 4,50 por 100 1928: Series E, D, C, B y A, 88,75.—Amortizable 4,50 por 100 1928: Series C, 90,75; A, 91,50.—Amortizable 5 por 100 1929: Series E y D, 100,50; C, 100,80; A, 101.—Bonos oro, 159,90.—Deuda ferroviaria 5 por 100: Series A y D, 100,10; C, 100.—Deuda ferroviaria 4,50 por 100 1929: Serie B, 90,25.

### ACCIONES

Banco de España, 596; Banco Hipotecario, 442; Banco Central, 125; Banco Español de Crédito, 432; Popular Previsores, 111; Hidroeléctrica Española, 222; Mengemor, 258; Sevillana, 144; Eléctrica Madrileña, 160; Alberoche, fundador, 108; Telefónicas preferentes, 108,25; idem ordinarias, 123,50; Minas Rif, nominativas, 530; Felgueras, 94,25; Tabacoa, 228; Aliantes, 508; Tranvías de Granada, 97,50; Madrileñas de Tranvías, 121,50; Amoreiras fin corriente, 71,50; Explosivos 1,010;

fin corriente, 1,012; Especiales de Petróleos, 49,50; Ford, 198.

### OBLIGACIONES

Gas Madrid, 106,50; Hidroeléctrica Ocho, C, 98; Chades 6 por 100, 105; Sevillana, quinta, 91,50; Eléctrica Madrileña 5 por 100, 97; idem 6 por 100, 100,75; Transatlántica 1920, 100; idem 1922, 101,25; idem 1928, 86,25; Norte, primera, 72,60; Nortes 6 por 100, 104,65; Especiales pamplonas, 72; Adicante primera, 328,50; Arizas: Serie H, 101; Metro, politano 5 por 100, B, 96,50; idem 5,50 por 100, 100,50; idem 1920, 101.

## Ayuntamiento

### Viaje del alcalde

El alcalde, marqués de Hoyos, marchó a Comillas, donde permanecerá al lado de su familia hasta el lunes próximo. Le substituirá durante la ausencia el teniente de alcalde del distrito de Buenavista, D. Luis de Onís.

Los montes de Navacerrada y Cerecedilla  
Acompañado del concejal D. Manuel Maura, visitó al marqués de Hoyos el ingeniero jefe del distrito forestal, D. Antonio del Campo.

El Sr. Del Campo sometió a la consideración del alcalde su proyecto de rescatar para Madrid los montes de Cerecedilla y Navacerrada. El Estado, la Provincia y el Ayuntamiento adquirirían en partes iguales esos pinares, que, de seguir durante unos años en poder de sus actuales propietarios, desaparecerían por completo, con los consiguientes perjuicios para los habitantes de la corte que van a la sierra. La compra de dichos montes, en los que las talas irregulares y los pastoreos vienen ocasionando grandes daños, costaría tres millones de pesetas. Sin embargo, su aprovechamiento, en talas ordenadas y pastoreo regularizado, podría producir sumas que indemnizasen en seguida el gasto hecho.

El alcalde prometió estudiar con todo interés el asunto.

## El nacionalismo indio

BOMBAY.—Hoy se ha celebrado en la prisión de Yeargea la entrevista entre Gandhi y sus lugartenientes. No se ha tomado acuerdo alguno acerca de si en el Congreso nacionalista indio debe o no ordenarse la cesación de la campaña de desobediencia civil. Se cree que Gandhi quiere antes recibir de los Gobiernos de la Gran Bretaña y de la India ciertas seguridades formales referentes a las negociaciones angloindias que van a celebrarse en Londres en el mes de octubre próximo.

CALCUTA.—Gran número de magistrados y jueces de la India británica vienen recibiendo últimamente cartas con amenazas de muerte. En algunos a las cartas se acompañan paquetes conteniendo revólveres y municiones. Van firmadas por «El ejército republicano indio».

CALCUTA.—Cincuenta diputados hindúes pertenecientes a la Asamblea legislativa se han retirado de la misma como protesta contra la resolución del Gobierno de remitir el proyecto de Instrucción pública a una Comisión especial.

El presidente de la Asamblea ha aplazado las sesiones para buscar una solución a este conflicto.

## Carabineros

Al de la 11 Subinspección.—Concediendo veintiocho días de permiso para San Sebastián, Santander y esta corte y Toledo, al teniente D. Juan Sanchiz Carrillo.

Al jefe de la Comandancia de Madrid. Interesando certificado o documento oficial, en el que conste el número de hijos que dejó al fallecer el carabainero Emilio Segura.

Al capitán general de la séptima región.—Interesando la baja de Enrique Silvo en el Cuerpo de su procedencia por haber sido filiado como carabainero.

A los jefes del as Comandancias de Algeciras y Navarra.—Destinando de Algeciras a Navarra al carabainero Germán Beltrán.

Al ministro de Ejército.—Devolviendo informada, instancia del ex carabainero Juan García Piñero, solicitando su ingreso en este Instituto.

## LA REINA FAYNA

II  
El acento con que el arrogante español pronunció las anteriores palabras, estaba impregnado de tal tristeza y desesperación que la culpable esposa de Zonzamas comenzó a temblar, percibiéndose la palidez repentina de su rostro al través de la tinta morena de su lustrosa piel, bien como se percibe la luz prestada del astro de la noche por entre las tupidas nubes que a tiempo la oscurecen. Vaciló sobre sus rodillas, y hubiera dado en tierra con su cuerpo sin dudar, a no ser la especie de báculo que los brazos de Ruiz la prestaron, entrelazándose al rededor de su delgada cintura. —«Hermosa mía», exclamó el europeo «si yo pudiera, como los pájaros que se posan en los «tesesés», labrar un nido donde a tu lado respirase de continuo la benéfica atmósfera de «Tite»; si yo pudiera dormirme para siempre sobre tu seno al eco melodioso y tierno de la rústica flauta que tienen tus compatriotas... ¡Oh! rosa silvestre de estas comarcas vírgenes... entonces no envidiaría ni a los santos que moran en el Paraíso, ni a los ángeles que cantan «hasanna» a los pies del Criador!... Créeme: te adoro, como una de esas puras emanaciones del Padre de los seres, que exhalan por todos sus poros un perfume celestial!... Pero, no ignoras que no vine solo a esta mansión de los bienaventurados; no ignoras que mis compañeros me aguardan en la embarcación que nos debe conducir lejos de estas riberas afortunadas, un día tal vez la presa de los ambiciosos aventureros de Europa... Ellos me instan, me culpan... es preciso partir... Y al anochecer...»

—«Al anochecer!...» repitió la princesa.

—«Tenemos que despedirnos» prosiguió Avendaño «para no vernos más...»

—«Despedirnos! ¡No vernos más!... ¿Qué significan esas palabras que me hielan el corazón?»

—«Significan... Que el sol, ocultándose tras los montes, se lleva consigo nuestra felicidad; que la dulce claridad de la tarde en este país delicioso va rápidamente huyendo y arrebatándose el vivir; que la obscuridad principiará en breve a entoldar ese azul cristalino de los cielos... Y que mañana... mañana, al trasmontar del sol, al caer la tarde, al crecer las sombras de la noche, mis ojos, en vez de leer en los tuyos el amor que te devora, leerán en las estrellas, esos ojos del firmamento, mi destino... Significan, perla de estos mares, que un barco está mecido sobre las aguas del Océano en frente de nosotros, y que espera por su capitán para partir...»

—«¿Partir?... ¡Oh! no, no te irás... Y diciendo esto la inconsolable isleña se colgaba de los hombros del aventurero, cual el perro fiel de los brazos del amo ingrato que en un momento de cólera intenta precipitarle en un abismo. ¿Esta noche? ¿Has pensado en lo que has dicho?... ¿Dejarme? ¿Olvidarme? ¿Matarme? ¿Tú?... ¿Y me hablas de compañeros que aguardan?... ¿Y yo? ¿Por quién suspiraba hace un instante? ¿Por quién suspiraré mañana? ¿Qué mano estrechará la mía? ¿Qué brazo se enlazará a mi cuello? ¿Qué voz responderá a mi voz?... Te chanceabas... Quisiste probar todo el extremo de mi cariño... ¿No sabes aún hasta donde alcanza éste? ¿Mis ojos o te lo han expresado? ¿Los latidos de mi pecho no te lo anuncian? Pues oye: ¿ves el fondo inmenso de esa bóveda tachonada de blancas nubes? Mas inmenso es mi amor... ¿Ves el eterno movimiento de ese espumoso lago, que se estrella irritado contra nuestras rocas? Más eterno es mi amor... Inmenso como el Cielo; eterno como el movimiento del mar!... ¿Entiendes?... Ve ahora; abandóname... Y el alma de la pobre Fayna irá a atormentar tu sueño... Porque me moriré, si, me moriré...»

Apreniaba el español a la princesa de «Tite» contra su corazón, y los sollozos de entrambos interrumpían solo aquel momentáneo silencio. La naturaleza parecía sentir con ellos; tal era la melancolía que barnizaba los últimos alientos de la tarde... Permanecieron así largo espacio, mudos, arrobados, en un éxtasis infinito... De improviso Ruiz, prendiéndola fuertemente del brazo izquierdo, y con acento firme, prorrumpió:

—«Huyamos... embarquémonos juntos!... El mar arrullará nuestro sueño... Serás la estrella del marinero en medio de la tempestad, la sirena del atlántico, la soberana de las olas... Ven!»

—«¿Y Zonzamas?»  
—«Zonzamas!...»  
—«Le mataré yo propia, amor mio?»  
—«Ingrata!»

—«Si vieras cuánto me quiere el dichado anciano! Antes de venir tú, no creía yo que hubiese nadie que me quisiera más... ¡Pero tú!»

—«Yo te quiero mucho más ¿no es cierto?»

—«Sí, sí...»

—«Pues, huyamos... Yo te adoro!»

—«Mi galán europeo!»

Y Ruiz se la llevaba, casi en sus brazos, mas muerta que viva, cuando Guadastiza, precipitándose en el lugar de aquella escena de un amor adúltero, y que dentro de algunos años iba a ser de sangrientos combates y de barbaries sin límites, anunció a la culpable pareja que el vendido esposo se aproximaba.

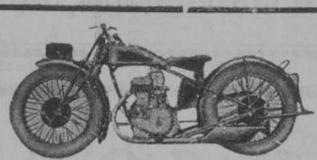
J. P. S.

## La Feria de Muestras Asturiana

GIJÓN.—El Ayuntamiento celebrará en breve sesión extraordinaria, para tratar de la adquisición de terrenos adecuados para instalar en ellos, con carácter permanente, la Feria de Muestras asturiana y la Exposición agropecuaria, transformadas en Exposición de productos asturianos y escuela de agricultura, para ilustración de las clases agrarias y perfeccionamiento de los medios de cultivo. Para ello el Ayuntamiento contribuirá con cien mil pesetas anuales durante un plazo de diez años, y solicitará del Estado y Diputación provincial una aportación de igual o parecida cuantía.

El proyecto, ya ultimado, será entregado al ministro de Economía el día 25 del actual, con ocasión de su asistencia al acto de la clausura de los aludidos certámenes.

Para la adquisición de las insignias de la gran cruz del Mérito Agrícola y de la encomienda de la misma Orden, concedidas, respectivamente, al alcalde, don Claudio Vereterra, y el inspector de Veterinaria, don Manuel Fresno, el Ayuntamiento ha acordado contribuir con 900 pesetas.



F. N.  
LA MOTOCICLETA PREFERIDA  
CONTADO — PLAZOS  
LE GRIMPEUR  
LA MOTÓ DE UTILIDAD  
800 pesetas  
A. H. TEJEDOR.— Mendizábal, 6  
Teléfono 35.485.—MADRID

## Notas militares

### ORDENES PARA EL PROXIMO REEMPLAZO

La Capitanía general de Madrid ha dictado las siguientes órdenes referentes al próximo reemplazo.

Las instancias que dirijan los reclutas de cuota a los jefes de los Cuerpos en que deseen servir se recibirán en las Cajas de recluta hasta el 30 de septiembre próximo, cursándose sin demora con el informe reglamentario.

Los jefes de Cuerpo admitirán las instancias hasta el día 30 de octubre, y en esta fecha enviarán a las Cajas de recluta una relación nominal de los reclutas admitidos y no admitidos.

A estos últimos se les hará saber por las Cajas a que pertenezcan que pueden hacer nueva petición de Cuerpo hasta el 30 de noviembre mediante instancia dirigida al capitán general, cursada por la Caja respectiva, no admitiéndose las instancias que reciban después de esa fecha.

Las Cajas de recluta enviarán a la Capitanía general, antes del 15 de diciembre, una relación del número total de reclutas de cuota, de los que hayan sido admitidos en los Cuerpos y de los que no lo hayan solicitado, haciendo constar la talla de los reclutas, sus oficios y los títulos técnicos que posean y que les hagan aptos para servir en Cuerpos determinados.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## El general Millán Astray, a Méjico

En el expreso de Galicia salió ayer tarde para la Coruña, acompañado de su distinguida esposa, el general Millán-Astray, quien embarcará el lunes próximo en el puerto citado con rumbo a Cuba y Méjico.

El creador de la Legión, va a Méjico invitado por el Gobierno de este país, y especialmente por su ministro de la Guerra, general Amaro.

El general Millán Astray dará en Méjico una serie de conferencias. Estamos seguros de que su labor, como la que realizó en la Argentina en excursión análoga a la actual, redundará en beneficio de España y de las relaciones hispanoamericanas y cordialmente le deseamos el éxito brillante que merece.

Acudieron a despedirle a la estación numerosos amigos y compañeros de armas y el agregado militar de la Legación de Méjico, coronel León.

## Telegramas de última hora

### UN RECLUSO HIERE A OTRO

GRANADA.—En la prisión provincial el recluso José Barreiro Huertas golpeó a otro recluso llamado Ramón Entrena Marfil, hiriéndole.

Los empleados de la prisión intentaron encerrar en una celda de castigo al agresor, el cual se resistió, intentando soliviantar a los restantes reclusos que se hallaban en el patio, consiguiendo que algunos se unieran a la protesta.

La eficaz intervención de los empleados evitó que se promoviera un tumulto restableciendo el orden sin necesidad del auxilio de la guardia exterior.

El suceso ocurrió a la hora destinada a las vistas, causando alarma entre los familiares de los reclusos y entre los transeúntes por lo inopinado del corte de comunicaciones con el exterior.

El director de la prisión reunió inmediatamente a la Junta disciplinaria adoptando medidas para garantizar el orden. En la prisión hay tranquilidad absoluta actualmente.

El recluso Entrena fué asistido de heridas leves en la enfermería de la prisión.

## Guardia civil

Anotando en escala al aspirante José García Galarza.

Trasladando de escala al aspirante Julián Arroyo Herrero, Antonio Ariño Colorado y Francisco Segador Borasca.

Anotando para cambio de Comandancia a los cabos Valentín Arribas, José Hernández, Eladio Urrién y Laureano Correas.

Viendo con satisfacción el servicio prestado por el guardia Vicente Martínez Aldeguer, de la Comandancia de Alicante.

Aceptando un aparato telefónico que para el puesto de Galler (Zaragoza) regala el Ayuntamiento de aquella localidad.

Idem una bandera nacional que para el puesto del Puerto de la capital, de Valencia, regala D. Luis Pérís Boada.

Idem id. para el de San Silvestre de Guzmán (Huelva) regala la corporación municipal de aquella localidad.

Idem mobiliario que D. José María Valverde Gil regala al puesto de Plasenzuela.

## ESPECTACULOS

CALDERON.—A las 6,30 y 10,30, La rosa del azahar.

FUENCARRAL.—A las 7, ¡Por si las moscas! A las 10,45, ¡Colibri!

ROMEA.—A las 7 y 11, La copa andaluza.

CHUECA.—A las 7 y 10,45, La mujer de bandera.

GRAN METROPOLITANO.—A las 6,30, Doña Francisquita. A las 11, ¿Qué tiene la jota, madre?

## ANUNCIANDO

En este periódico verá usted la utilidad que le reporta.

ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS APROPIADO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crea en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado.

# JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

## COMPRA Y VENTA

- D. B. -

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianos -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

# Oria y Galíndez

## COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MÁQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Carrera de San Jerónimo, 1 y Clavel, 8-MADRID

# ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24  
Teléfono 10.865

## ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS  
INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO  
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS  
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES  
ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

# Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE AGOSTO DE 1930

### Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor «Antonio Alili», saldrá de Bilbao y Santander el 16 de agosto, de Cádiz el 17 y de Coruña el 18, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.  
Próxima salida el 11 de septiembre.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor «Infanta Isabel de Borbón», saldrá de Barcelona el 9 de agosto, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de septiembre.

### Línea del Mediterráneo a New-York-Cuba

El vapor «Buenos Aires», saldrá de Barcelona y Tarragona el 2 de agosto, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Málaga el 5, de Cádiz el 7 y de Vigo el 8, para New-York y Habana.  
Próxima salida el 26 de septiembre.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New-York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona y Tarragona el 17 de agosto, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el 20 y de Cádiz el 22, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

El vapor «Juan Sebastián Elcano», saldrá de Barcelona y Tarragona el 31 de agosto, de Valencia el 1 de septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.  
Próxima salida el 8 de octubre.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela-Colombia

El vapor «Marques de Comillas», saldrá de Barcelona el 14 de agosto, de Valencia el 15, de Málaga el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de los Ríos, Le Guayre, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Orizaba, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 9 de septiembre.

### Línea de Fernando Poo

El vapor «Legazpi», saldrá de Barcelona el 15 de agosto, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Moravia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de septiembre.

# ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION: LITOGRAFIA — RELIEVES — OBJETOS DE ESCRITORIO — LIBROS HOJAS MOVIBLES — ENCUADERNACION — ARTICULOS DE DIBUJO — CAJAS PARA DOCUMENTOS — CARNETS — CINTAS PARA MAQUINAS, ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

## Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 8.—Paseo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUGAS Y BELERA

Testamentaria. — Abintestatos. — Compra y venta de fincas. — Informaciones posesorias y de dominio. — Altas y bajas en la contribución. — Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. — Asuntos en general.

# VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Selfield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Brith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Bynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel», y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Domidion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

FABRICA DE ESCOPETAS DE CAZA Y TIRO PICHON

## VICTOR SARASQUETA

EIBAR (GUIPUZCOA)

**"PARATODOS"**  
Escopeta de fuego central, dos tiros en calibre 12-10-20. Garantizada en abastecimiento para uso de todas las polveras y cargas. Cargamos de acero. Caja de nogal. Detallada con resaca. Seguro automático.

**"HISPANIA"**  
Ultima novedad. Escopeta de magnífica presentación. Cofre de acero extra. Triple cierre Purdey. Llave enclavada de doble seguro. Seguro automático perfeccionado. Caja de nogal selecto. En calibres y grados de chispa a gusto del comprador. Vástago de aluminio. Grabado.

**"EDER"**  
La legítima escopeta. Fuego central dos tiros. Gatillos ocultos. Cierre con pasador. Garantizada para uso de todas las polveras y cargas. Seguro automático. Detallada con resaca. Caja de nogal. En calibres y grados de chispa a gusto del comprador. Como también los grados de chispa y longitudes de cañones y medidas de la caja.

La casa SARASQUETA ha resuelto todas las dificultades.

Madrid B. E. 623 pesetas  
No hay concurso sin premio a la marca SARASQUETA

# DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la primera cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales  
En segunda o tercera plana  
UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



# "AHEMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde (provincia de MADRID)

# Muy interesante!

De la venta por mayor y envío a provincias, está encargada la casa

El moderno y ya famoso preparado de suprema higiene **LECHE ANTISEPTICA NALLIM**, que tantos éxitos ha alcanzado en el extranjero como elemento insuperable de suprema higiene y de asombrosos efectos preventivos, curativos y de rejuvenecimiento del cutis, se ha puesto a la venta en las principales perfumerías de esta Corte, al precio de 3,50 pesetas frasco de gran duración. Pedid a vuestro perfumista este maravilloso producto y os convenceréis de su sorprendente eficacia.

**FEDERICO BONET** Apartado de Correos número, 561 MADRID

Una magnífica biblioteca de las novelas más grandes y notables del mundo ocupará un testero en su despacho. Santuosa encuadernación a todo lujo. A plazos increíbles y soportables hasta para el más modesto. Le regalamos una famosa Enciclopedia y un inabarcable biblioteca de roble de tres cuerpos. ¡Increíble! ¡Increíble! si; pero pida detalles y fotografías, y se asombrará.

Centro Libro H. A.—CORDOBA

Señas: Profesión: