

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Teletu., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 18 de Julio de 1924

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LVI—Núm.—10—54

La utilidad de la radiotelegrafía en la navegación y en la guerra

Mister J. Robinson, del Wireless Department of the Royal Airerf Establishment, de Londres, ha dado recientemente una conferencia acerca del desarrollo de la radiogoniometría en el mar y en el aire.

El conferenciante dió a conocer el empleo de los radiogoniómetros por las fuerzas de combate durante la última guerra, manifestando que, en ocasión de los ataques a Londres por los zeppelines, las estaciones informaban rápidamente la situación de los aparatos, que antes de que llegaran a la capital todos los distritos estaban preparados y a oscuras. También se hizo uso de dichas estaciones para averiguar el lugar en que se encontraban los submarinos enemigos, y, por último, en la batalla de Jutlandia los radiogoniómetros desempeñaron un papel importantísimo.

Según Mr Robinson, la Gran Bretaña marcha a la cabeza en la materia, habiendo alcanzado durante la guerra un grado de eficiencia mucho mayor que cualquier otra nación.

Explicó distintos métodos para determinar las marcaciones, e hizo patente su fe en la navegación por T. S. H. en un futuro próximo, con lo cual casi desaparecerán las pérdidas de buques que hoy en día se experimentan por no ser infalibles los sistemas ordinarios de navegación, y como prueba será la disminución de pérdidas obtenidas desde el empleo de las marcaciones por radiogoniómetros.

El adelanto más importante alcanzado en estos últimos años es el referente al empleo de haces.

Marconi y Franklin han desarrollado un sistema empujando longitudes de ondas excesivamente cortas, de seis a diez metros, y de esta manera es posible concentrar la energía en un haz, en vez del «broadcasting», que es en todas direcciones.

Consecuentemente al empleo del haz, se obtiene un nuevo método para la navegación. El aparato transmisor situado en tierra es giratorio, dando una vuelta cada dos minutos, en la misma forma que las lámparas giratorias de los faros; de modo que el observador que se encuentre en medio del Océano oye en vez de ver.

El sistema funciona transmitiendo una señal definida en cada punto de la aguja y marcando señales especiales entre los distintos puntos; además existen cartas especiales para el empleo de estas señales, de manera que, una vez oído y conocido el punto de la aguja a que se refiere, bastará trazarla en la carta para obtener la marcación.

Mister Robinson habla con gran entusiasmo del sistema, y que, a su juicio, no es un sueño, como es lo certificar los ensayos verificados en Inchkeith en Firth of Forth, dando excelentes resultados a distancia de 10 millas, que lógicamente irá en aumento a medida que el aparato se perfecciona.

El acto fué presidido por el almirante Sir Henry Jackson, quien, al finalizar el conferenciante, describió cómo gracias a los radiogoniómetros la Gran Flota tomó parte en el combate de Jutlandia.

«Una variación de grado y medio en la marcación a un acorazado alemán—comenzó diciendo el almirante—y dos observaciones con una hora de intervalo me convencieron que la Flota de alta mar a esa hora estaba en movimiento, e inmediatamente me decidí a hacer salir a la mar a toda prisa a nuestra Gran Flota; así tuvo lugar la batalla de Jutlandia.

Si esto hubiera ocurrido cuatro años más tarde, seguramente habría dudado, porque en aquel lapso de tiempo varias localidades indicaron que las observaciones radiogoniométricas estaban sujetas a variaciones inexplicables, especialmente durante la noche.

Estas variaciones fueron investigadas por «The Radio Research Board», y ahora puede decirse, sin temor a equivocarse, «la distancia a que esos errores aparecen».

A continuación Sir Henry ensalzó el valor de la telegrafía sin hilos en la mar. «Como viejo hombre de mar—dijo—, estoy en condiciones de apreciar personalmente este valor; he navegado mucho en buque de vela y, en invierno, por el golfo de Vizcaya y el Canal; muy a menudo se crecía de observaciones a causa de la niebla, y pasaban días en esta incertidumbre. Las comunicaciones por teleggrafía sin hilos han producido un cambio completo. El oficial de Marina de hoy debe sentir, cuando recibe una marcación, la sensación de venir llovida del cielo, como así pensarías hace cincuenta años.

Espero ver instaladas, antes que pasen muchos años, las estaciones giratorias a lo largo de todas nuestras costas. Esto reza con nuestros armadores; apretar al Board of Trade para su instalación en tierra, y por su parte hacerlo en todos los buques.

Los americanos han adelantado mucho más que nosotros; solamente alrededor de la bahía de Nueva York tienen instaladas 12 estaciones, mientras que Inglaterra posee solamente media docena para todo el país.

Mister Robinson, que ha tomado gran parte en el desarrollo de la telegrafía sin hilos aplicada a la navegación, nos ha descrito varios sistemas de radiogoniómetros que han sido probados con todo éxito, y señaló su verda-

ra importancia en casos como cuando se perdió el «Trevesa».

Con radiogoniómetros en los buques y un simple transmisor en los botes salvavidas los buques pueden dirigirse directamente a ellos, de esta manera salvar vidas y evitar miserias.»

DIGNO DE PROTECCION

Un gran cantante

Hace pocos días tuvimos ocasión de oír al notable artista lírico José Galindo, que en una fiesta organizada por el tenor Luis Iribarne para dar a conocer al público los progresos de sus discípulos, se celebró en el teatro de la Comedia y tuvimos que rendirnos a la evidencia de los entusiastas elogios que de este joven cantante canario nos habían hecho cuantas personas han tenido ocasión de apreciar sus excepcionales facultades para el arte lírico.

José Galindo, que es todavía un muchacho, posee una excelente y bien timbrada voz, que debidamente cultivada, hará de él un cantante digno de rivalizar con los de mayor fama.

En la fiesta de referencia cantó trozos de la ópera «Tosca», la romanza de la flor de «Car men», «a salve de Dinorah» y otras famosas composiciones, y en todas se mostró como un artista excelente, recibiendo del selecto público que asistía a la audición, entusiastas aplausos y felicitaciones.

Este éxito lo confirmó pocos días después en una fiesta celebrada en el Colegio de Jesuitas de la calle de Alberto Aguilera, en cuya iglesia cantó la Plegaria, de Alvarez, y después en el salón de actos interpretó con gran maestría y arte, trozos de las óperas más en boga siendo igualmente felicitado y agasajado por el numeroso auditorio que le escuchaba.

Últimamente tuvimos ocasión de oír al joven cantante canario en la comida que en la colonia canaria ha solemnizado el notable triunfo alcanzado en esta corte por su paisano el ex teniente de alcalde de Las Palmas D. Agustín Ramos, y una vez más tuvimos ocasión de confirmar los sonoros juicios que acerca de sus singulares condiciones habíamos oído exponer.

En la interpretación de difíciles trozos de óperas e interpretando los populares cantos canarios, José Galindo entusiasmó a sus paisanos y demostró cuánta gloria puede cosechar para sí y para su tierra, si como es de esperar, encuentra la mercedida protección para a educación y el cultivo de las poderosas facultades naturales de que se halla dotado.

Formidable incendio en California

Nueva York 18.—En un bosque de California se declaró un terrible incendio, que pronto adquirió proporciones gigantescas.

Las pérdidas materiales causadas ascienden a varios millones de dólares.

Se carece de noticias de sesenta y dos personas, quienes se teme que hayan perecido entre las llamas.

Varias brigadas de bomberos y tropa trabajan en la extinción del siniestro, cuyas causas se desconocen aún.

La vuelta al mundo en aeroplano

París 17.—A su paso por esta ciudad, uno de los intrépidos aviadores yanquis que están dando la vuelta al mundo en aeroplano ha expuesto así el relato de la expedición:

«Nos decidimos a emprenderla para simplificar la tarea de la aviación comercial y descubrir los mejores caminos internacionales aéreos. ¿Lo hemos logrado? En la mayor parte de las rutas, creo que sí; pero la de Alaska, a consecuencia de los bruscos cambios de temperatura, es difícil y peligrosa. Hemos probado diferentes alturas, y siempre sin gran éxito. Recuérdese cómo pereció nuestro jefe Martín.

Hemos sufrido una formidable tempestad de mil kilómetros entre las islas Aleutidas y el Japón. La contorneamos, pero caímos en otro peligro. Faltos de esencia, nos vimos precisados a aterrizar a unos kilómetros de la costa bolcheviki. ¡Y de nosotros! Moscú nos consideró «indeseables»; tuvimos que reanudar el vuelo rápidamente, y si no hubiéramos tenido la precaución de enviar anticipadamente un barco de aprovisionamiento, estaríamos aún paralizados.

Con un período de bruma y una furiosa tormenta de nieve antes de tocar el Japón, han sido los peores recuerdos de nuestro viaje.

Nuestra salud es excelente. No hemos experimentado accidente alguno, salvo la fractura de una costilla al tentente Smith, en Calcuta... al bajar una escalera.

¡Se me olvidaba! Entre Calcuta y Delhi sopió el simoun de una manera espantosa.

Para la aviación, los mejores países son los fríos. El aire es en ellos más notable, más resistente; se eleva uno con más facilidad y se puede transportar más peso.

Entre el 15 y el 20 de Agosto esperamos llegar a Los Angeles».

Este número ha sido sometido a la previa censura militar

CRONICA

La más importante Conferencia diplomática que registra la Historia, aquella que ha comenzado anteayer en Londres, importante por su objeto, que es nada menos que asegurar la paz de Europa, importantísima también por el número y calidad de los delegados que a ella concurren, empieza bajo auspicios poco tranquilizadores. Un espíritu supersticioso los calificaría de mal agüero. Ninguno de ellos tiene de por sí una trascendencia extraordinaria. Todos ellos reunidos, producen en el ánimo del observador ese no sé qué que causa a un supersticioso la rotura de un espejo, la caída de la sal de cocina, el derramamiento de la tinta en el suelo y algunas otras contrariedades por el estilo, que sin motivo amargan la vida de los que dan demasiada importancia a esos hechos pequeños, de los cuales hacen depender el éxito de una empresa cualquiera.

Primeramente, el Gobierno inglés luchó con grandes dificultades para alojar convenientemente a los delegados extranjeros. Londres, donde en estos momentos se celebra una gran exposición de los productos de las colonias inglesas, una conferencia internacional de publicidad y varios congresos nacionales, se encuentra abarrotado de forasteros que llenan todos los hoteles donde el Gobierno hubiera querido dar albergue confortable a los diplomáticos de las naciones que concurren a la Conferencia, cosa que no ha logrado por completo y que le ha puesto en el caso de presentar sus excusas a los más perjudicados.

Una vez reunida la Conferencia, el discurso pronunciado por Mac Donald en la sesión inaugural no ha producido la impresión que se esperaba, porque los franceses dicen que el primer ministro inglés, más que de la cuestión de las reparaciones y de la seguridad en Francia, se preocupa de dar a los eventuales portadores de obligaciones emitidas por el Reich a los participantes en el empréstito que prevé el plan de los peritos, garantías efectivas.

Y aun cuando Herriot habló a continuación con una gran habilidad, procurando que sus palabras no fueran una rectificación a las de Mac Donald, quien a propuesta suya fué elegido por unanimidad presidente de la Conferencia, el hecho es que el pueblo francés considera que sus delegados tendrán que defender sus derechos palmo a palmo y no tan fácilmente como hacía esperar el propio acuerdo francoinglés.

Luego, en esa misma sesión inaugural, pronunció un discurso el representante de los Estados Unidos a quien anteriores informes habían atribuido el papel de mero observador, que con razón nosotros no nos explicábamos, al tratar hace dos días del principio de la Conferencia, y demostró que ha venido a Londres resuelto a ser uno de los principales participantes en los trabajos de este Congreso internacional, resolución bien manifiesta, es estas sus palabras:

«Aunque la América no sea parte en el Tratado de Versalles, acude a la Conferencia movida por su deseo de servir a la paz. Queremos ayudar a resolver el más arduo problema de cuantos ha tenido que afrontar Europa. El Gobierno y el pueblo norteamericanos están convencidos de que la adopción del plan de los peritos constituye el primer gran avance hacia la restauración de Europa, la estabilización de la industria europea y el honor de sus pueblos.»

Desde el primer momento, los Estados Unidos abandonan su incomprendible papel de observador y exponen su programa para las deliberaciones que comienzan ahora en Londres.

Otro hecho nada grato consiste en que al tomar el acuerdo de nombrar dos comisiones principales, de las que oportunamente hablaremos, tomaron también el de que mientras las grandes potencias tendrán cada una cinco peritos, Yugoslavia, Grecia, Portugal y Rumania (como si los pobres no hubieran participado en la gran guerra), designaran dos peritos que represen-

ten a todas ellas en cada una de las mentadas comisiones.

Como si fuera poco para demostrar que Norteamérica no es un mero observador en este gran Congreso, el discurso a que antes nos hemos referido, el técnico americano mister Young acepta oficialmente el cargo de agente de pagos de reparaciones.

Todos los hechos sobre los que acabamos de llamar la atención justifican el temor supersticioso de que la Conferencia de Londres no va a deslizarse sobre los rieles señalados al principio, tan fácilmente como pudiera ponerse. Pero ligeras ironías aparte, se debe consignar que tampoco tropezará con grandes obstáculos ya que todos los pueblos grandes y pequeños representados en ella, están convencidos de la necesidad de llegar a un acuerdo definitivo con Alemania para despejar el horizonte que presenta la actual situación, en la cual es imposible ya, que Europa entera, las naciones interesadas y la propia Alemania continúen viviendo.

Un dirigible gigante

Berlín 17.—En los talleres Zeppelin, como ya hemos dicho, se está contruyendo un gigantesco dirigible para América. Sólo faltan ya los motores, para los cuales se tropieza con serias dificultades.

Se sabe que hasta ahora ningún tipo de motor ha dado resultados satisfactorios. Se ensayó un motor a toda fuerza durante veinte horas, y a los tres cuartos de hora se detuvo por un defecto en un cilindro.

En otras pequeñas pruebas han surgido dificultades con los rozamientos de bolas, las camisas de agua, los pistones, etc.

Se estudia actualmente otro nuevo carter, pues en una prueba celebrada últimamente aquél sufrió una rotura a causa de debilidad de construcción.

No parece posible que el dirigible pueda efectuar sus pruebas antes de fines de Agosto.

Muerte del escritor Leo Claretie

París 17.—El cuerpo del escritor francés Leo Claretie ha sido encontrado horriblemente mutilado sobre la vía de París Brest.

Parece seguro que Claretie se ha suicidado por motivos de carácter íntimo.

Los Soviets e Inglaterra

Riga 17.—En el Congreso de los Trabajadores rojos de la Tercera Internacional Comunista se ha nombrado una Comisión especial, formada por delegados rusos e ingleses, encargada de intensificar la propaganda entre los obreros de Inglaterra y empujar las organizaciones tradeunionista hacia el comunismo.

También se dió cuenta de los trabajos de organización llevados a cabo en China y en Japón, y de la creación de secciones especiales comunistas en Hamburgo y Rotterdam.

El Congreso se ha dividido en 13 secciones, que han estado principalmente el modo de hacer más eficaz la propaganda en las colonias y semicolonias de Asia y Africa, particularmente en la India inglesa, Egipto, Argelia, China, Indochina y Corea.

El viaje del Príncipe de Asturias a Salamanca

Desde ayer se encuentra en Madrid el rector de la Universidad de Salamanca D. Enrique Esperabé.

Su viaje está relacionado con la visita que en el mes de Octubre realizará a aquella capital el Príncipe de Asturias, a cuyo fin el ilustre catedrático solicitó audiencia de Su Majestad el Rey.

El Sr. Esperabé se entrevistó ayer mañana con el encargado del despacho de Instrucción pública, Sr. Leizaola, a quien reiteró las peticiones que ha tiempo tiene formuladas respecto a mejoras que deberán introducirse en cuanto afecta a la enseñanza en las Facultades de Farmacia y Ciencias y obras que procede realizar en aquel edificio universitario.

El triunfo del general alle en México

México 17.—El presidente electo de la República, general Calle, ha recibido millares de felicitaciones del interior y del extranjero por su triunfo en las pasadas elecciones presidenciales.

Las organizaciones democráticas americanas han enviado al general Calle expresivos mensajes de salutación.

Los partidarios del general Flores han promovido disturbios en Sonora; pero carecen de toda importancia. En el resto del país el orden es completo.

El veraneo en Madrid

Al duque de Arión no le ha convencido según parece, la famosa frase de Silvela: «En verano, en Madrid, con dinero y sin familia... Baden Baden».

El ilustre aristócrata ha renunciado al honor de desempeñar la Alcaldía de villa y corte, durante el estío, aun con la aureola de su elección concejil, que no es lo mismo que popular. Ha demostrado tener buen gusto, prefiriendo pasar el verano en Londres, desde donde puede trasladarse, si hace calor, en breve tiempo, a las cercanas playas de Brighton, si es que no sale de Inglaterra para irse a veranear en las playas de moda mundial, Deauville, etc.

Ha hecho bien el duque. El cronista, en su pellejo, hubiera optado, caso necesario, por ser el alcalde de Malpica mejor que de Madrid en este tiempo.

Al menos, en este pueblecito ribereño del Tejo tiene el marqués de Malpica y duque de Arión un castillo y unos jardines sobre el famoso río, en los que los rigores de Febo no se dejan sentir. Y cuidado con el calor que se deja caer en verano sobre Malpica Acaso Sevil y Badajoz sean niños de teta comparados en este aspecto con aquella población, antesala de Pusa. Baste decir que el agua de la fuente pública, situada a espaldas del castillo, se e propiamente como para afeitarse o cocer los garbanzos más rápidamente que en la Olla exprés. En cambio, en el cenador o bajo la acuitas de los jardines puede dormirse la siesta tan fresca y placidamente como se dormía, cuando permitían hacerlo, sentados en las columnas de las naves de la catedral de Toledo. Y no hay que decir en el interior del castillo.

Allí hay que dormir con manta o con mantas. Dentro de sus espesos muros, el agua del botijo no tiene por qué enviar a la que sirven con hielo en el Ritz y en los grandes hoteles.

Allí, pues, el marqués de Malpica hubiera podido ser más a gusto, alcalde, que en Madrid, donde, habiendo como hay, el otro lado del Manzanares sobre todo, tantos miles de metros cuadrados de arboledas y umbrosas avenidas, no tiene el vecindario apenas sitios donde esparcirse y librarse de los rigores caniculares, en las noches estivales, sobre todo.

Persuadido el duque de Arión que, desde la Alcaldía, no podría resolver ni éste ni el problema de la vivienda en la Villa y Corte, ni otros problemas de urbanismo no menos interesantes y necesarios, no ha querido y ha hecho bien, aceptar la Alcaldía de nuestro Excmo. Concejo.

Mientras existan las trabas que hoy existen para que Madrid se extienda y expanda cuesta abajo y no cuesta arriba, todo alcalde, de real orden, de elección concejil o de elección popular, fracasará.

Mientras el Municipio madrileño no cuente más que con la elevación de los impuestos, mientras no le apoyen y ayuden arriba, como el emperador Guillermo lo hizo para que fuera posible la extensión y crecimiento de Berlín, los concejales, tenientes de alcaldes y alcalde podrá hacer bien poco por el engrandecimiento de la capital de España.

A cual habrían de contribuir también, en alto grado, las Empresas de transportes ampliando o prolongando sus líneas y paralelamente el Municipio, cuando o reconstruyendo las conducciones de agua de los viejos antiguos, por los modernos procedimientos, aplicables igualmente por el Canal de Isabel II y por el de Santillana.

Procedimientos bien sencillos y de positivos resultados. Clarificación de las aguas de río y protección de cañerías de distribución.

Así es como se podría aceptar la Alcaldía de Madrid.

MARINOS CUBANOS

Las Palmas 17.—Ha llegado el transporte de guerra cubano «Máximo Gómez», escuela de guardias marinas que realizan un viaje de prácticas. La mayoría de los alumnos pertenecen a las familias más distinguidas de aquella República y algunos proceden de naturales de estas islas.

Muerte del general Garibaldi

Roma 17.—El general Ricciotti Garibaldi ha fallecido esta tarde, a las cuatro y media.

De Valera, en libertad

Dublin 17.—El jefe republicano De Valera, que estaba preso en un cuartel de Dublin desde Agosto del año pasado, ha sido puesto en libertad.

También ha sido libertado el jefe revolucionario Austin Stack.

Toda la correspondencia debe dirigirse a Apartado núm. 320

MARRUECOS

Visitas del presidente a Alcázar y Arcila

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente telegrama, dirigido por el presidente del Directorio militar al presidente interino: «Larache 17.—He visitado Alcázar, donde he acudido extraordinario número de moros a rendir pleitesía; además general de Chambrun y coronel Colombat, con cuatro oficiales de su Estado Mayor, con los que he celebrado interesante conferencia llena de cordialidad. Mañana voy a Tetuán y Ceuta, donde embarcaré a las doce de la noche para Melilla. Llegaré expresos Andalucía día 22. Ruogo a V. E. haga presente a Su Majestad el saludo de los trece jefes que hay.»

El acto de Arcila, del que ahora regreso, ha sido de extraordinaria importancia, pues sobre haber concurrido más de 8 000 cabileños del monte, con sus armas, me ha esperado el hijo del xerif Raisuni, que me ha acompañado a Tetuán, después de espléndido almuerzo en Palacio su padre, seguirá conmigo hasta Ceuta para despedirme esta noche para Melilla.

Esta deferencia y confianza, unida a la actitud cabal de influencia Raisuni en pasados sucesos, muestran una lealtad al Majzen y a España protectora, que permiten ver con más tranquilidad problema zona occidental.

Las palabras con que el xerif, que sigue imobilizado de moverse por su enfermedad, me confía su hijo, expresan un vehemente deseo de paz y colaboración en obra Protectora do que será recogido en la forma que más sirva al bien de España.

Saludo a todos al salir para Ceuta y Melilla.

Reciben al presidente más de cinco mil moros con banderas

Larache, 17.—Según estaba anunciado, a las nueve de la mañana el presidente del Directorio, acompañado del alto comisario y de los generales Correa y Fernández García y el jefe de la zona de Larache, con los séquitos correspondientes, salieron en tren especial para Alcazarquivir.

Iban también en dicho tren el personal de la Oficina de Marruecos, el Sr. Aguirre de Cácer y el delegado de Fomento, Sr. Pérez Petiño.

Al llegar el tren a Ahumada, los pobladores de los adueros cercanos, con el caid Meleli, saludaron al presidente, haciendo salvas con los fusiles.

A las diez y media llegaron los expedicionarios a Alcazarquivir, desde fueron recibidos en la estación por el bajá El Ermiki, el cónsul de España, S. Cagigas, comandante militar, los jefes de los Cuerpos, numerosos oficiales, así como representaciones de la colonia española e israelita.

Esperaban al presidente más de 5.000 moros con las banderas de las Cofradías religiosas.

Las fuerzas, después de rendir los honores, desfilaron ante el general Primo de Rivera, haciéndolo también las tropas indígenas.

Un saludo de Lyautey

Antes de terminar el desfile llegó, procedente de Arbaa, un autómobil conduciendo al general francés Chambrun, coronel Colombá, jefe del sector militar de Uazan, y teniente Lebrun, jefe de la posición francesa de Arbaa la más inmediata a nuestra zona, y tres oficiales más.

El general francés Chambrun, que trae la representación del mariscal Lyautey, saludó al general Primo de Rivera en nombre del residente francés, y colocándose al lado del marqués de Estela, presenció el resto de desfile, admirándose de la gran cantidad de moros amigos que venían a testimoniar su amistad a España.

Terminado el desfile, pasaron todos al cuartel de Regulares de Larache, donde el presidente felicitó a las fuerzas del tabor que habían asistido a las operaciones de Cobba Darsa, ensalzando su heroísmo. Dió el pésame al teniente coronel del batallón de Cazadores de Cataluña, Sr. Ortiz, por la muerte de su hijo, el alférez del tabor precitado.

El Sr. Ortiz contestó que, como padre, lloraba la muerte del alférez, y como español, le satisfacía que hubiera cumplido el compromiso de morir por la Patria.

Seguidamente, el general Primo de Rivera celebró con el general francés una conferencia que duró más de dos horas y de la cual se ha facilitado la siguiente nota oficiosa:

«En el cuartel del grupo de Regulares se ha verificado la entrevista entre el presidente del Directorio, el alto comisario, el general Chambrun y el jefe del distrito militar de Uazan, desarrollándose en términos de la más amistosa simpatía. Asistieron el secretario general de la A. A. Comisaría, generales Fernández García y Correa y varios oficiales de Estado Mayor y los del séquito del general Chambrun.

Este brillante general francés que acaba de terminar con el mayor éxito y pericia, las operaciones militares en la zona del Uazarg, fué portador del saludo que el mariscal ha deseado enviar al jefe del Gobierno español con ocasión de su viaje a Marruecos.

Durante la amistosa entrevista que sostuvieron los generales Primo de Rivera, Aizpuru y Chambrun y el coronel Colombe, examinaron las cuestiones que interesan al buen éxito de la gestión que a cada uno de los dos países corresponde so ventar en su zona respectiva.

Reino la más afectuosa cordialidad y mutua comprensión de ideas.»

Banquete en casa del bajá

Larache 17.—Después de la conferencia se trasladó el general Primo de Rivera a la casa del bajá, donde se celebró un banquete, al que asistieron los generales franceses y los oficiales de Regulares, que marcharon después a su zona.

El marqués de Estela fué luego al Consulado, donde se celebró la recepción de la colonia española.

A las cuatro de la tarde regresó el presidente a Larache, yendo tomarse a casa del bajá.

Después, acompañado del cónsul, señor Zapico, recorrió la población, viendo los barrios moros y español.

En la Casa de España

Larache 17.—A las nueve de la noche se

celebró un banquete en la Casa de España, de más de 500 cubiertos.

En la presidencia se sentaron el general Primo de Rivera, el general Aizpuru, el bajá, el Sr. Aguirre, El Ermiki, el coronel Ovilo, los cónsules Sres. Zapico y Cagigas, el vicecónsul, Sr. Casares; el delegado de Fomento, el jefe de Marina, el secretario general de la Comisaría, los generales Correa, Fernández y García, el bajá de Alcázar, el juez Sr. Aragón y el padre Sánchez, jefe de la Misión Católica.

Ofreció el banquete el bajá de Larache, Mohamed Faddel, leyendo la traducción el Sr. Zapico. Ensalzó los esfuerzos realizados por España para afirmar la civilización en a zona española, especialmente en el territorio de Larache.

Discurso del presidente

Larache 17.—El general Primo de Rivera saludó afectuosamente a todos y añadió:

«Cualquiera que sea el estado de ánimo por el cansancio físico de tan largo viaje debo expresar que desde el momento que se arriba a esta zona muéstrase el esfuerzo realizado al apreciar los numerosos signos de civilización.»

Nótase especialmente la labor hecha por los elementos militares que asumieron la mayoría de las funciones con tal acierto, que hoy han merecido los elogios del general francés que nos ha visitado y no sólo por la marcialidad de nuestras tropas, sino por los milares de indígenas que han desfilado ante nosotros dando muestra de que existe una sincera amistad y de que aquí ha arraigado las buenas semillas de a civilización.

Para que la sensación sea más grata veo aquí este hermoso ramillete de mujeres españolas.

Estas sensaciones que recojo en el diario trainar no son bastantes, sin embargo, para que me olvide de recoger las frases del bajá de Larache.»

Es preciso ocuparse atentamente del problema de Marruecos y aprovechar las valiosas enseñanzas que la labor diaria nos ofrece.

Todo da aquí a sensación de que la acción militar se ha alejado y nos alegramos de ello, porque si para el militar es el combate el anhelo de su espíritu juvenil, no debe dedicarse a él más que como acción rapidísima para asegurar la paz.

Hay que permutar la guerra por la paz, y debe atenderse a que prospere la sensación de paz que se advierte en estos campos abiertos a la agricultura, y en estos miles de moros saludándonos cordialmente, como si hubieron otros, ayer en el trayecto de Tetuán a Larache.

Es de desear que en las otras dos zonas lleguemos a una situación análoga, adoptando se procedimientos que se crean testimonios convenientes y seguros de que España realiza sus compromisos voluntaria y libremente adquiridos con otras naciones; pero siempre siendo dueños de nuestra voluntad y no esclavo de ajenas pasiones.

Como supongo al auditorio enterado del problema, no necesito ampliar más mi pensamiento.

La misión que realiza aquí el Ejército la consideramos tan trascendental, que cuando el 13 de Septiembre acometimos la obra de salvar a España del precipicio a que se asomaba ya, al Ejército de aquí no lo consultamos, convencidos de que por su situación ante el enemigo no debíamos distraerle, limitándonos a poner un telegrama a los jefes de Comandancias rogándoles que continuaran en sus puestos.

Para el problema que afrontamos no les consultamos por entender que, de producirse en divergencia, no podríamos resolverla como en la Península, sino en los predicados de la familia militar.

Por eso la petición de apoyo que solicitamos para tener amigos que coincidiesen con nuestro pensamiento.

Los momentos fueron azerosos, y para mí, de temor por si no respondía el país al noble interés que nos guiaba y por si, al romper la ortodoxia convencional, se resquebrajaba el edificio de la nación.

Los recelamientos y acogidas que me han dispensado los pueblos de la Península que he visitado han apartado de mi espíritu aquellos pesimismo.

La obra sana que realizamos merece aplausos.

El terrorismo que amenazaba acabar con la nación, han desaparecido, sin que en los últimos tres meses se haya registrado siquiera un atentado.

El separatismo, que días antes del 13 de Septiembre, con ocasión del homenaje a Casa nova, llegó a quitar la bandera española, ha desaparecido.

El presupuesto, que se liquidaba perdiendo 800 millones el país, en el último cerrado por nosotros no llegó a 289.

El valor de nuestra moneda mejora, y todo esto nos impulsa a seguir la obra emprendida; pero siempre preparados para dejar el Poder a los hombres civiles que puedan continuar la obra no acabada.

Para ello se está formando el partido de la Unión Patriótica, que nada tiene que ver con los viejos partidos, y se halla integrado por hombres buenos, industriales, intelectuales y trabajadores, los cuales serán continuadores de nuestra obra.

El día que les entreguemos el Poder, yo pediré al Ejército la sumisión absoluta y el reintegro a sus puestos, y yo me apartaré de la política, volviendo a mi querida función militar.

Deseo que llegue pronto este final; pero hasta tanto, continuaremos en nuestro puesto. Interpreto el pensamiento de todos alzando mi copa por nuestros comunes afectos, por España, por el Rey y por el Ejército.»

Terminó dando vivas, que fueron contestados con gran entusiasmo.

El acto ha resultado brillantísimo.

Regreso a Tetuán

Tetuán 17.—A las seis de la tarde han llegado aquí, de regreso de su excursión a Larache, Alcázar y Arcila, el presidente del Directorio y el alto comisario, con el séquito del cuartel general, jefe de la Oficina de Marruecos, Sr. Aguirre de Cácer, y el hijo mayor del Raisuni, con sus tíos Ali y Muley Mustafá.

Después de descansar breves momentos, siguieron en tren especial a Ceuta, donde el general Primo de Rivera y comisario superior embarcarán para Melilla.

El hijo del Raisuni regresará mañana a ésta.

En Melilla

Melilla 17.—El general Sorjurjo ha manifestado a los periodistas que mañana, a las once, llegará el general Primo de Rivera, con el comisario superior, a bordo del cañonero «Cánovas del Castillo».

Este buque vendrá escoltado por el crucero «Victoria Eugenia».

Melilla 17.—En las oficinas de la Subinspección militar, el coronel médico D. Eduardo Coll ha entregado al capitán médico señor Vázquez Bernabeu las insignias de la cruz de San Fernando, que le regalan los compañeros.

El Sr. Coll enalteció la labor realizada, que honra al condecorado y al Cuerpo a que pertenece.

El Sr. Vázquez Bernabeu agradeció la distinción con que le han festejado sus compañeros.

Las insignias le serán impuestas probablemente por el general Primo de Rivera durante su próxima visita.

Choque de una «moto» y un automóvil

En la Castellana, esquina a la calle de Fernando el Santo, chocaron ayer tarde el automóvil M. 132 conducido por su propietario, Benito Martínez Peñó, y la motocicleta que montaba el joven de quince años José Torres Pérez.

Este fué despedido violentamente de la motocicleta y quedó sin sentido en el suelo.

Trasladado inmediatamente a la Casa de Socorro de Buenavista, los médicos le apreciaron una herida grave en la cabeza y fractura de la base del cráneo.

Fué trasladado al hospital de la Princesa. El conductor y propietario del vehículo que es el teniente de alcalde del distrito del Congreso, prestó declaración ante el juez de guardia.

UNA FIESTA DE CULTURA

En la villa de Seguerinos (Avila) se ha celebrado con toda solemnidad una gran fiesta escolar, empezando el acto con una misa de campaña, en la que ofició el párroco D. Alejandro Virseda, y a la que asistió todo el pueblo y el Ayuntamiento en pleno, presidido por su alcalde D. Ezequiel Rodríguez.

Se verificaron después los exámenes de niños y niñas, con reparto de premios, siendo expuestos al público las labores en bordados realizadas por las niñas, terminando el solemne acto con un sentido discurso del maestro don Juan, ensalzando e significado de a fiesta de cultura celebrada.

Por el Ayuntamiento se dió a los escolares cincuenta céntimos a cada uno, terminando la simpática fiesta con varios festejos y bal en la plaza de la Constitución, luciendo en el Ayuntamiento la bandera nacional.

Banquete en honor del secretario del Gobierno civil

Con objeto de testimoniarle su sincero afecto y por haber interpretado con discreción suma el sentir de cuantos trabajan en el Gobierno civil en recientes actos, los funcionarios del mismo han ofrecido un banquete al señor D. José Díe y Más.

Se celebró en la tarde de ayer en el Liceo de América y resultó una fiesta inolvidable de cordialidad, pues en el Gobierno civil, jefes y oficiales conviven en una excelente camaradería, siendo todos compañeros y amigos.

Al banquete asistieron el señor duque de Tetuán, el actual gobernador Sr. Peñalver, el inspector provincial de Sanidad Sr. Palanca y el juez especial Sr. Castelló.

Ofreció el homenaje el prestigioso jefe de Administración D. Teodoro Jiménez, oficial mayor del Gobierno, que tantas y tan merecidas simpatías tiene por su bondad y por su caballeroso proceder con todos los funcionarios.

Las palabras sencillas y elocuentes de don Teodoro Jiménez, dichas con acento efusivo y cordial, fueron muy celebradas, oyéndose una gran ovación cuando, en nombre de todos, abrazó al ilustre homenajeado.

Hablaron también el duque de Tetuán y el gobernador Sr. Peñalver, teniendo frases de gran consideración y afecto para el personal del Gobierno y para el secretario, de cuyas dotes de inteligencia, cultura y actividad son buenos testigos.

Hicieron uso de la palabra, con la complacencia de todos, los Sres. López Mora, Cártranceja y Castelló, siendo todos muy aplaudidos.

Con una gran modestia y con voz velada por la emoción, agradeció el Sr. Díe y Más el homenaje, siendo ovacionado al terminar.

Felicitamos al Sr. Díe y Más por esta muestra de afecto de sus subordinados, que nos parece muy justa, pues el Sr. Díe, competentísimo en la Administración y abogado muy notable, es un hombre sencillo y bueno, que a su paso por Gobernación y Gobiernos de Barcelona, Cádiz y Madrid, se ha sabido captar generales simpatías.

El general Berenguer a París

En el segundo rápido de Irún marchó ayer a Hendaya, desde donde se dirigirá a París, el general Berenguer.

A despedirle acudieron a la estación, multitud de militares y civiles, que le rodearon con bastante amigos.

San Sebastián 17.—En el rápido pasó con dirección a Hendaya el general Berenguer,

El Directorio militar

La inspección de Tribunales

A las seis y media de la tarde de ayer se reunió, como de costumbre el Directorio, bajo a presidencia del general Magaz.

A la reunión asistieron los subsecretarios de Guerra, Marina, Instrucción pública y Gracia y Justicia, quienes sometieron al despacho varios asuntos de trámite.

La deliberación de los generales terminó poco después de las nueve y cuarto de la noche. Facilitó la referencia el general Valespina.

Lo más importante de lo examinado por el Directorio—dijo—ha sido un proyecto de decreto, que quedó aprobado en principio, del ramo de Gracia y Justicia, y que se refiere a modificaciones en la inspección general de los Tribunales, arribuyéndose mayores facultades a los encargados de ejercer la inspección y organizando ésta en condiciones de que sus resoluciones sean dictadas con mayor rapidez que a presente, teniendo al mismo tiempo una mayor eficacia, toda vez que la Junta que actúa mente ejerce las funciones inspectoras no tiene, a juicio del Directorio, suficientes facultades, y, por lo tanto, no actúa con máxima eficacia necesaria.

Después el Consejo cambió impresiones sobre amortizaciones de personal.

El subsecretario de Fomento de viaje

Anoche, en el correo de Andalucía, salió el general Vives, acompañado del director de Obras públicas y de su ayudante, señor Redondo, con dirección a Espeluy, desde donde se dirigirán a Granada en automóvil, para asistir a la inauguración del segundo trozo del tranvía de Padil a Dúrcal.

Continuarán el viaje a Motril y Málaga, en cuya capital inspeccionarán las obras públicas más importantes y los pantanos del Chorro y el Gujuro, pasando después a Córdoba a visitar los de Guadalquivir, Merjemar y riegos del Guadalquivir.

El martes próximo estarán de regreso en Madrid.

Durante la ausencia del general Vives que da encargado del despacho del ministerio don José V. Arche, director general de Agricultura.

La aplicación de la amnistía

Una comisión de empleados y obreros municipales visitó ayer al marqués de Magaz y le entregó una instancia solicitando que sean incluidos en el decreto de amnistía los guardias, inspectores y empleados municipales de Madrid y los de toda España.

De Palacio

Fueron recibidos hoy en audiencia por Su Majestad el director general de Pesca del ministerio de Marina, D. Odón de Buen; los duques de Ahumada y Moztzuma, el conde de Salinas y el Sr. Castelo.

También estuvo en Palacio el obispo de Madrid, que hizo entrega a S. M. de las insignias de miembro del Apostolado de la oración, hechas en oro, platino y brillantes, que se acordó deditarle en el último Consejo celebrado por dicho Apostolado.

Despachos

Con el presidente interino del Directorio, Sr. Magaz, despacharon esta mañana los subsecretarios de Estado, Gracia y Justicia, Gobernación y Trabajo.

Guimerá gravemente enfermo

Comunican de Barcelona que el ilustre poeta y dramaturgo D. Angel Guimerá, que desde hace unos días se hallaba enfermo, se ha agravado hoy y se teme un funesto desenlace.

En la madrugada pasada sufrió un fuerte ataque. El ilustre poeta reaccionó y ha logrado descansar.

La noticia de su gravedad ha circulado con gran rapidez.

VIAJE DEL REY A OSTENDE

Bruselas 17.—Le Soir publica el siguiente sueto:

«El Rey de España vendrá a pasar algunos días a Ostende entre el 10 y el 15 de Agosto. Sabido es que varios calificados caballos de a cuadra del duque de Toledo tomarán parte en el gran concurso del litoral.»

Funerales por los funcionarios de Vigilancia Guijaro y Campos

En la iglesia de San Ildefonso se han celebrado solemnes funerales organizados por las familias, en sufragio del inspector de Policía Sr. Guijaro y Jorge Campos, fallecidos recientemente en un accidente, cuando iban dando escolta a D. Alfonso en su viaje por Cataluña.

A acto asistieron el jefe superior de Policía, coronel R. del Valle; comisario general, señor Molina, altos jefes de la Dirección y Comisiones de los Cuerpos de Seguridad y Vigilancia.

EL AMOR Y LA NAVAJA

Una mujer herida de gravedad

En el inmediato pueblo de Carabanchel Bajo, se ha desarrollado un sangriento suceso cuyo origen ha sido la tenaz negativa de una mujer casada a los requerimientos de un galanteador, con el cual, según se dice, sostuvo relaciones ilícitas, hecho que no hemos podido comprobar.

El suceso se desarrolló a las diez de an-

teanoche. Ramón González Menéndez, de veintidós años, jornalero, se encontró con Angeles Torres Pasos, de veintiocho, casada, y según nuestros informes insistió en su deseo de sostener con ella relaciones a lo que la mujer se opuso tenazmente. El desdén de galanteador entonces haciendo uso de una navaja descargó con ella tres golpes sobre la indefensa mujer a la que causó otras tantas heridas, muy grave una de ellas situada en la región mamaria izquierda, de ocho centímetros de extensión.

El agresor huyó, pero al poco tiempo, fué detenido por una pareja de la Guardia civil en el Puente de Toledo.

A la víctima se le prestó asistencia facultativa en la Casa de Socorro. Del asunto entiende el Juzgado del pueblo de Carabanchel Bajo.

El pleito de Tacna y Arica

Santiago de Chile 17.—Refiriéndose al conflicto chileno-peruano por la posesión de las provincias de Tacna y Arica, ha dicho una personalidad uruguaya que es éste un asunto que no sólo afecta a Chile y al Perú, sino también a otros países limítrofes, así como a todas las naciones suramericanas en general que ven con intranquilidad ese estado anormal en la vida en la relación de ambos países y el peligro de que a veces se tropiece con grandes inconvenientes de orden diplomático en la intercomunicación continental.

Por otra parte, desde la gran guerra europea se ha confirmado más aun la necesidad de dar una solución justiciera, pero amistosa, a todos los conflictos territoriales que están pendientes entre las naciones limítrofes, sobre todo a aquellos que, como ocurre con el de Tacna y Arica, tienen su origen en una guerra anterior más o menos próxima.

Los conflictos de este orden son los que más suelen determinar rupturas trágicas, y si esos conflictos no deben mantenerse entre los países del viejo mundo, menos deben perdurar en las naciones suramericanas, en las que la unidad de origen, la hegemonía de la población y de la cultura y la escasa vetustez de las divergencias, hacen que éstas sean menos consistentes y más fáciles de vencer.

Estas declaraciones han sido publicadas por todos los periódicos y han causado gran sensación.

La revolución en el Brasil

Río Janeiro 10.—Una nota oficial informa que el jefe del movimiento militar de San Pablo, general Isidoro Diz Lopes, pretendía que asumiera el Gobierno de dicho Estado el vicepresidente del mismo, coronel D. Fernando Frestes, quien ha rehusado energicamente tal ofrecimiento.

Los cales han realizado desde ayer avances notables.

Nuevos elementos han entrado en acción y han penetrado en las posiciones hasta ayer ocupadas por los rebeldes en los alrededores de San Pablo.

La situación es favorable para las tropas leales al Gobierno, y se estima que pronto se entrará en la fase decisiva.

Se sabe que ha llegado a Santos 21 prisioneros más, procedentes de la ciudad de San Pablo.

Entre ellos figuran dos oficiales de Caballería de la fuerza pública.

Una nota oficial de la Secretaría de la Presidencia dice que la artillería de los rebeldes no contesta ya al fuego de la artillería del ejército leal.

En el frente de Marina los cañones montados han reducido a silencio a una batería de los insubordinados.

Continúan llegando a Río Janeiro numerosos desertos e rebeldes, quienes confirman el pesimismo reinante en aquellas filas.

Se están organizando con gran entusiasmo en varias ciudades del Estado batallones patrióticos que se disponen a secundar la acción de las tropas leales en la represión del movimiento militar.

Ha sido abierta una información policiaca, militar, entendiendo una Junta, presidida por el general Goifredo Pessoa.

Este ha recibido ya declaración a varios oficiales prisioneros.

El comunicado oficial facilitado a la Prensa, a media noche, en la Secretaría del Palacio Cattete, anuncia que todo el frente está en plena actividad.

«Continuamos avanzando—dice—y ocupamos posiciones más ventajosas.

La superioridad de nuestra artillería sobre la de los rebeldes es considerable.»

La recaudación de Hacienda

La Gaceta de ayer publicó los datos provisionales de la recaudación obtenido en junio último y en el ejercicio trimestral de 1924, que terminó el 30 de dicho mes.

En Junio fueron recaudados 280.548.363 pesetas, con un aumento de 79.520.220 sobre el mismo mes de 1923.

En el ejercicio de Abril a Junio inclusive, los ingresos han ascendido a 656.072.088 pesetas, con alza de 120.521.945 pesetas.

Registra mejora en el ejercicio trimestral los conceptos territorial, industrial, utilidades, minas, aduanas, alcoholes, cerveza, azúcares, consumos, transportes, alumbrado, propiedades, timbre, loterías y varios.

El crucero «Cataluña»

Saint Nazaire 17.—El ministro de Marina, Sr. Dumesnil, llegó esta mañana con objeto de visitar la escuadra y el puerto.

El agregado naval a la Embajada de España en París acudió a la estación para anunciar al Sr. Dumesnil que el crucero y buque escuela español «Cataluña» llegaría a las Joss de la tarde a este puerto con objeto de saludar al ministro.

La Casa Comercial

La Gaceta publicó ayer el siguiente Real decreto: Artículo 1.º Se abre una información escrita, por término de tres meses, contados desde la fecha de este decreto, para proponer las reformas que se consideren necesarias sobre los problemas contenidos en el cuestionario adjunto, relativo a la existencia y ordenamiento jurídico de la Casa Comercial.

Art. 2.º A dicha información deberán concurrir la Cámara oficial de Comercio, Industria, Navegación y Propiedad Urbana; los Colegios oficiales de Abogados, Notarios, Agentes mediadores de Comercio, profesores, Agentes y peritos mercantiles y las Confederaciones gremiales, invitándose a las demás Corporaciones o Asociaciones de carácter comercial y a las Facultades de Derecho de las Universidades a exponer las observaciones que estimen oportunas.

Art. 3.º Los informes, contestaciones y anejos redactados a los efectos del artículo anterior se remitirán al ministerio de Gracia y Justicia, y en su día serán entregados a una Comisión, nombrada con el objeto de estudiar, resumir y completar la información, que se comprenderá de los individuos siguientes: Un representante de las Cámaras oficiales de Comercio, otro de las Cámaras de la Propiedad Urbana, otro de las Confederaciones gremiales, un notario de primera clase, un profesor de la Facultad de Derecho, un jefe de Negociado del ministerio de Trabajo, Comercio e Industria, y como presidente, el jefe de Administración de mayor antigüedad de la Dirección general de los Registros. Todos ellos serán nombrados de Real orden, y los tres primeros a propuesta de las respectivas entidades.

Art. 4.º Dentro de los tres meses siguientes a la expiración del plazo fijado en el artículo 1.º la Comisión elevará al Gobierno los resultados de su actuación y la propuesta correspondiente.

El cuestionario a que se refiere el anterior decreto es el siguiente:

A. Casa, fondo o Hacienda comercial.—Elementos que la integran.—Sus relaciones jurídicas con el patrimonio general del comerciante o con otros negocios llevados por el mismo.—Constitución y extinción del fondo comercial.—Preferencia que en caso de quiebra haya de concederse a los acreedores del mismo.

B. Si la Hacienda o fondo comercial ha de ser considerada como objeto específico en las relaciones jurídicas, tanto de carácter real usufructo, pignoración, como de crédito (sobre todo en las obligaciones contractuales).

C. Transmisión del fondo comercial.—A que ha de extenderse, según sea por causa de muerte (herencia, legado) o acto inter vivos (cesión, etc.).—Reglamento especial en cuanto a las deudas del negocio.—Efectos que ha de producir el traspaso, distinguiendo si que hayen de ser de derecho coactivo de los que puedan ser modificados por voluntad de las partes.—Formas especiales que deban adaptarse para perfeccionar el traspaso contractual.

D. Arrendamiento de un establecimiento mercantil por el titular del mismo.

E. Pignoración del fondo comercial.—Constitución, registro y ejecución del derecho de prenda sin desamparamiento.

F. Limitaciones que a la propiedad inmobiliaria, especialmente a la urbana, hayan de imponerse para proteger al comerciante.

G. Garantías que el ordenamiento legal ha de contener: Primero, para evitar el fraude de acreedores; segundo, para impedir la competencia desleal; tercero, para indemnizar al comerciante, caso de expropiación forzosa.

Información de Marina

El profesorado de las Escuelas de Náutica

Para cumplimentar lo dispuesto en el artículo 19 del Real decreto de 6 de Junio último se ha dispuesto lo siguiente:

1.º Para los capitanes de la Marina mercante y primeros maquinistas, la preferencia de los cuales se ha reconocido siempre en las disposiciones reguladoras del profesorado de las Escuelas de Náutica, que el 6 de Junio del presente año estuvieron desempeñando alguno de los indicados destinos, será bastante que el

ejercicio consecutivo de ellos haya sido al menos de ocho años, de los cuales dos, como mínimo, deberán haber desempeñado la asignatura o exiliaría que se provea ahora en propiedad.

2.º Para los profesores y auxiliares interinos no comprendidos en el artículo anterior será preciso: 1.º Que lleven diez o más años prestando servicio en aquel concepto, y de ellos tres al menos, en el desempeño de la asignatura o auxiliaría que se provea en propiedad; y 2.º Poseer el concursante, la de no tener nota desfavorable alguna en el nido en el artículo 21 del citado Real decreto. La falta de este requisito será suplida por la declaración de competencia hecha por el Tribunal que se designe para quienes se encuentren en las mismas circunstancias.

3.º Será condición indispensable y común a todos los concursantes la de no tener nota desfavorable alguna en el respectivo expediente personal.

4.º Los períodos de tiempo determinados en esta disposición se contarán desde el día en que los interesados se hubieran posesionado de los destinos conferidos de Real orden, con carácter interino, o con el de propiedad, para los comprendidos en el art. 2.º del Real decreto de 24 de Junio de 1924 (Gaceta del 25), hasta el 30 de dicho mes en que terminó el curso.

5.º Las solicitudes pidiendo acogerse a los beneficios otorgados en esta disposición serán presentadas por los interesados en el improrrogable plazo de un mes, contados desde el día siguiente al de la publicación de aquélla en la Gaceta de Madrid, en las respectivas Comandancias de Marina.

Los estatutos de la Caja central de crédito Marítimo

Se ha dispuesto que los artículos 7.º y 8.º de los estatutos por los que se rige la Caja central de crédito Marítimo queden modificados en la siguiente forma:

Artículo séptimo. El funcionamiento de la Caja Central estará enmendado a un Consejo directivo y una Comisión permanente.

El Consejo directivo será presidido por el ministro de Marina y lo integrarán los directores generales de Navegación y Pesca, el director general de Tesorería y de Contabilidad, el intendente general de la Armada, el asesor general de Marina, dos representantes del ministerio de Trabajo, dos representantes de los Positos, dos vocales, en uno de los cuales deberá concurrir la circunstancia de ser o haber sido alto funcionario del ministerio de Hacienda y en el otro la cualidad de letrado perteneciente al Cuerpo Jurídico de la Armada en su categoría de auditor, y un secretario general que se haya distinguido en el estudio de las cuestiones que son objeto de la institución nombrados libremente los cinco últimos por el ministro de Marina.

Caso de emitirse acciones, las entidades marítimas o bancarias suscriptoras de cien mil pesetas, por lo menos, nombrarán cada una un representante en el Consejo.

La Comisión permanente quedará formada por el director general de Navegación, como presidente; los dos vocales del Consejo directivo, funcionario del ministerio de Hacienda uno y perteneciente al Cuerpo Jurídico de la Armada el otro, y el secretario general del mismo.

Los vocales del Consejo Directivo percibirán dietas por su asistencia a las sesiones, y los de la Comisión permanente, gratificación, de la misma cuantía que la retribución que actualmente perciben en concepto de asistencia, con arreglo a lo que dispone el artículo 54 del vigente reglamento de esta Institución.

Artículo octavo. En el inciso g) figurará la palabra «retribución» en vez de «dietas».

FERIA FLOTANTE ALEMANA

Hamburgo 17.—La primera feria flotante alemana está terminando sus preparativos y saldrá de este puerto dentro de unas semanas. El vapor «Industria», de un tonelaje de 5 007 toneladas, se prepara para recibir 570 expositores. Tenrá a bordo una oficina de Correos, un puesto de telegrafía sin hilos un Banco y una oficina de cambio.

La feria visitará Suecia, Noruega, Dinamarca, Inglaterra, España, Italia, Turquía, Egipto, la India, el Japón y la China.

Firma del Rey

El general Magaz despachó esta mañana con el Rey y sometió a la firma de Su Majestad los siguientes decretos:

PRESIDENCIA Modificando la redacción del art. 187 del Código de Justicia militar.

Reformando el decreto de 29 de Noviembre de 1920 que creó la Inspección central de Tribunales y Juzgados

Agregando al Presupuesto de gastos del Ministerio de Trabajo Comercio e Industria un artículo adicional, número 23 del capítulo primero para satisfacer los haberes del personal subalterno afecto al mismo, cuyo total asciende a 400.500 pesetas.

GUERRA Dictando instrucciones para el cumplimiento del personal del Ministerio de la Guerra (Secciones cuarta y décimotercera) a las plantillas del vigente Presupuesto de 1924 25.

GRACIA Y JUSTICIA Jubiando a D. Federico Enjuto y Martín de Ojiva, presidente de la Sala segunda del Tribunal Supremo.

Nombrando a D. Francisco García Goyona y Alzugaray, presidente de la Sala segunda de Tribunal Supremo.

Idem a D. Alfonso Travadó y Loste, magistrado del Tribunal Supremo.

Idem a D. Diego López Nova presidente de Sala de la Audiencia Territorial de Madrid.

Idem magistrado de la Audiencia Territorial de Madrid a D. José Carrasco Reyes.

Idem a D. Juan Amat y Aymar magistrado de la Audiencia de Barcelona.

Idem a D. Enrique de Iturriza y Añibarro fiscal de la Audiencia de Cáceres.

Aprobando la segunda sección del proyecto de construcción de la Prisión preventiva de Ocaña, y exceptuando de subasta las obras.

Muerte de un peón laminero

Valladolid 17.—Comunican del pueblo de San Pedro Latarece que en la carretera de Villanueva de los Caballeros, donde prestaba servicio de peón caminero, ha sido hallado el cadáver de Simeón O'aguín. Los médicos han declarado que su muerte obedece a una congestión cerebral.

Se comenta el caso, porque muy recientemente presentose en el pueblo un señor en un magnífico automóvil; preguntó por Simeón, le entregó una fuerte suma y le rogó que le devolviera el niño Félix Gómez, que vivía con él desde que, hace años, lo prohibió. Este niño se encontraba en el Hospicio de Valladolid antes de que Simeón lo adoptara.

El caballero desconocido le dijo que no tardaría mucho en conocer el nombre del verdadero padre de Félix, y que recibiría nuevas cantidades por su buen comportamiento con el ahijado.

DE SOCIEDAD

Se ha celebrado en la iglesia del Buen Suceso el matrimonio de la señorita Margarita Bauzá con el abogado D. José Molá y Montecano, perteneciente a distinguida familia murciana.

Apadrinaron a los contrayentes la señora viuda de Molá, madre del novio, y el padre de la desposada, general Bauzá.

Los recién casados, que recibieron muchas felicitaciones, hñ salido para Murcia, donde fijarán su residencia.

En la iglesia parroquial de San Ildefonso se celebró ayer mañana el enlace de la bella y simpática señorita Rosa Cobo y Erayo, profesora alumna de la Escuela Superior del Magisterio, con D. Santiago Agullón.

Actuaron de padrinos la hermana de la novia, señorita Manuela Cobo, y el Sr. Zúñiga y de testigos los Sres. Méndez, Rubio, Botia y Rodríguez.

Han salido: Para Cibeure, Su Alteza la duquesa de Talavera; en automóvil, el magistrado jubilado del Tribunal Supremo D. Cándido Rodríguez de Celis, su hijo Cándido y nieto, el joven

marqués de Treboar, con objeto de visitar las posesiones que éste tiene en Salamanca, Zamora, Ríoseco, Valladolid, Palencia, Burgos y Santander; para Huesca, D. Alberto Ortega y Pérez y D. José Hernández Raigón; para San Sebastián, el marqués de Valtierra, nuestro querido amigo el marqués de Casa León y su distinguida familia, D. Celestino García, D. José Martín Arregui y D. Angel Sáinz de Rozas; para Londres el marqués de Encinares; para El Escorial, doña Paulina Alarcón, don Liberto Moraleja y D. Rodolfo del Castillo y familia; para Zarzúz, los duques de Miranda y sus hijos, Isabel, Luis, Javier, María y Carmen y D. Manuel Abella y familia.

Para Rozas, la señora viuda de Hernández y D. Cándido Santos; para Font Romeu, la condesa viuda de San Félix y la señorita «Nini» Castellanos y Mendevielle; para el balneario de Trillo, doña María G. de Irigoyen para su palacio de Nueva, los marqueses de Carillejas, conde de la Vega de Sella y familia; para La Piedra, D. José de Cosa y Lir; para Villaverde de Trucios, D. Ricardo Hernández.

Para Burgos, D. José María Fernández Cavada; para El Astillero, la marquesa viuda de Santa Genoveva y familia; para Vallo la señorita Gloria de las Bárceas y Tomás Salvany; para Valdemoro, D. Fernando Ossorio.

Para Biarritz, la marquesa de Mos, viuda de Mochales y robina, la condesa viuda de Peña Ramiro; la condesa de Goyeneche y el conde de la Cimera.

Para Deauville, la duquesa de Peñaranda, la duquesa de Medina de Rioseco y su hija Angela, los condes de la Maza y las suyas, Cristina y Silvia, y el marqués de Encinares.

Accidente desgraciado

En la calle de las Peñuelas, núm. 11, se derrumbó ayer un paredón y quedó sepultado entre los escombros el obrero Dionisio Frutos, de cuarenta años de edad.

Los compañeros se apresuraron a extraerle, pero el infortunado había quedado muerto.

El Juzgado de guardia se personó en el lugar del suceso y ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

TAURINAS

La tercera charlotada

Dos de los consabidos e insigotables becerras de Santos, para Charlots, Chispa y su Botones. Descontento general con estos artistas, especialmente con Chispa, que no hizo otra cosa sino indignar al público que le chilló de lo lindo.

No hay que abusar señores artistas, que le bufo molesta tanto como lo serio y se agota antes que esto.

En la parte sería actuaron Chaflijo de Bilbao y Bartolomé, también bilbaíno, quienes se las entendieron con cuatro novillos de Sempere de ellos tres mansos y uno regular. Chaflijo se mostró activo, trabajador y valiente. Bartolomé? ¡Ay Bartolomé!, «vaya» ¡ay Bartolomé! «vaya» creo que con el toro «es» comerá usted. El héroe de la jornada fué el rehiletero Francisco Escudero.

VIAJES REGIOS

Regreso de la Reina a España

París 17. El sábado por la tarde llegará a esta capital, procedente de Londres, la Reina doña Victoria.

A las diez de la noche de ese día saldrá para Burdeos, donde se le unirá su augusto hijo el infante D. Jaime, para continuar su viaje de regreso a España.

El estado de D. Armando Palacios Valdés

Durante las últimas horas de la noche, el estado del ilustre novelista seguía siendo bastante grave.

La temperatura se mantenía por encima de los 40 grados, y comenzaban a aparecer algunos inquietantes inflamaciones que indicaban, al menos posibilidades dolorosas.

Tal era el estado de enfermo en las últimas horas de a madrugada.

LA BOLSA

Estos datos son facilitados por la Casa Soler y Terra, hermanos, banqueros, calle de Alameda, número 28

VALORES PUBLICOS

Table with 2 columns: Description of public values and their corresponding prices. Includes items like '4 por 100 perpetuo interior', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', etc.

Table with 2 columns: Description of public values and their corresponding prices. Includes items like '4 por 100 exterior estampillado', 'Serie F de 24.000 ptas. nominales', etc.

Table with 2 columns: Description of public values and their corresponding prices. Includes items like '4 por 100 amortizable', 'Serie F de 25.000 ptas. nominales', etc.

Table with 2 columns: Description of public values and their corresponding prices. Includes items like '5 por 100 amortizable', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', etc.

Table with 2 columns: Description of public values and their corresponding prices. Includes items like '6 por 100 amortizable. Emisión de 1917', 'Serie F de 50.000 ptas. nominales', etc.

Obligaciones del Tesoro

Table with 2 columns: Description of Treasury obligations and their corresponding prices. Includes items like 'Serie A', 'Ayuntamiento de Madrid', 'Obligaciones de 1898', etc.

Banco Hipotecario de España

Table with 2 columns: Description of Banco Hipotecario values and their corresponding prices. Includes items like 'Cédulas hipotecarias al 4 por 100', 'Cédulas hipotecarias al 5 por 100', etc.

Acciones. Valores industriales

Table with 2 columns: Description of industrial actions and their corresponding prices. Includes items like 'Acciones del Banco de España', 'Idem de la Compañía A. de Tabacos', etc.

Valores extranjeros

Table with 2 columns: Description of foreign values and their corresponding prices. Includes items like 'Banco Río de la Plata', 'Obligaciones de Rielito', etc.

MONEDA EXTRANJERA

Table with 2 columns: Description of foreign currency and their corresponding prices. Includes items like 'Francos', 'Suizos', 'Belgas', etc.

Espectáculos

NOVEDADES.—A las 6,30 y 10,30.—Exit Goyita Herrero, Salomé Marín, Carmen Montaña, Pippo y Whisky, Pilar Jienense y Emond de Bries.

COMPANIA TRASATLANTICA. SERVICIOS DIRECTOS. Linea a Cuba-Méjico, Linea a Filipinas y puertos de China y Japón, Linea a New-York, Cuba y Méjico, Linea a Fernando Póo, Linea a la Argentina, Linea a Puerto Rico, Cuba y Colombia y Países Bajos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Quipúson-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorios de artillería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Per el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 12.350 toneladas y 23.500 caballos; «Benfnel» y «Skinnaoher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.



Azopardo y C.^a
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

DISPONIBLE

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS

POR NICANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO

Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements **LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte

Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de
arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

Se hace en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Guaymas.

Este servicio se practica los vapores corcos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 6.500 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Remo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intendentes del Estado, en Ferrocarril, etc, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLLAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos

y más de sesenta y cinco Empresas marítimas y Casas navieras.

fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas «Cagolla»

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

DAMBOLINE (para carbonos y bodegas) BOOTTOP, y del tipo ALAD

se principan en LONDRES, 6 Broad Street, Pina, E. C. 4

también en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Bilbao, Copenhague, Nueva York y Ota

CORREOS

PREPARACION
COMPLETA

Por D. (ojas, D. Eladio Zamora
y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18, MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los
siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA
A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE
BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON
ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5,
y en los puertos, respectivos consignatarios