

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.756.

Redacción y Administración,

Madrid 12 de Agosto de 1903.

Calle de las Ventas, 5

Dos ediciones diarias.

Exquisito Cognac Garnier

El desarme de la Escuadra.

Hoy, según nos dicen, quedarán en Ferrol en completa situación de desarme, los buques que constituirán la Escuadra de Instrucción, por falta de recursos con que sostenerlos en actividad. De ellos desembarcará un buen contingente de marinería que habrá que licenciar por el momento, sin perjuicio de quedar obligados a acudir al Departamento cuando se les llame; inconveniente grande por la falta de libertad de acción que implica, para poderse ganar el sustento bien en el ejercicio de la pesca o en la navegación mercante, por hallarse pendientes de tener que incorporarse al primer aviso.

Esto en cuanto a los individuos se refiere, pues respecto al servicio desde luego se comprenderá que representa la pérdida de la pericia adquirida por las tripulaciones que se deshacen de esta manera, además de quedar los barcos, sus máquinas y su armamento en pésimas condiciones de conservación, tanto por no moverse, como por carecer de personal adecuado para el mantenimiento y la exquisita e incesante limpieza que requieren.

Buen número de maquinistas y clases subalternas, así como una gran parte de la oficialidad, también desembarcan, pasando a la situación de excedencia forzosa con los cuatro quintos de sueldo ya insuficiente para las necesidades de una modestísima vida, que ahora se les hará más imposible, sobre todo a los que tengan sus familias en otros departamentos o poblaciones del litoral distante de Ferrol, por la necesidad de hacer gastos relativamente considerables para trasladarse a sus casas.

El desarme de la Escuadra produce pues, por todos conceptos, daños a la Hacienda y molestias al personal de la Armada, que no creemos pueda compensarse con utilidad para el país, la economía del millón y medio de pesetas que por el momento deja de gastarse al tomar esa determinación.

Porque esa economía es tan sólo aparente, pues en realidad el deterioro que en el material ha producido por la falta de cuidado a que fuerza la disminución del personal encargado de mantenerlo ha de representar con el tiempo un gasto mucho mayor, sin contar con el amoniamiento de vida que esas intermitencias de abandono significan para los buques modernos, que también puede calcularse en una buena cifra en la cuenta de pérdidas para el Tesoro.

Las molestias que se infieren al personal y el descontento que por tal causa en él se origina, acaso no pese nada en esta política puramente financiera que actualmente predomina, atenta sólo a la disminución de gastos y que únicamente sabe sumar ingresos; pero también nos parece que pudiera ser digno o que se está provocando en la Marina sin una verdadera necesidad, traducirse en pérdidas para un Gobierno que no cuenta con el apoyo decidido de la mayoría en el Parlamento.

Comprendemos la difícil situación en que se encuentra el actual Ministro de Marina cuyas buenas intenciones se reconocen unanimemente en la Armada, así como los grandes esfuerzos que ha hecho y hace por salir del atolladero en que ha puesto a su gestión un presupuesto absurdo, cuyo déficit para el sostenimiento de los más apremiantes servicios de la Marina es considerable, y no dudamos que en la próxima legislación, no solo subsanará esta deficiencia, sino que pondrá los cimientos al desarrollo de nuestro poder naval, obteniendo recursos para un plan racional de nuevas construcciones.

Pero mientras tanto, debe preocuparse de la situación precaria en que vive el personal de la Armada y desde luego disponer que al excedente que resulte de la Escuadra, se le abone por cuenta del Estado el viaje a los puntos de residencia, que es lo menos que puede hacerse en su favor.

ECOS NAVALES

De Inglaterra.

Dicen de Funchal, en las islas Maderas, con fecha del domingo, respecto a la explosión de una caldera a bordo del acorazado inglés *Blaks*, que el orden a bordo cuando ocurrió el accidente fué admirable, acudiendo a la salvación de sus jefes maquinistas, exponiendo sus vidas, todos los fogoneros de servicio.

Hasta ahora sólo ha sucumbido un ma-

rinero llamado John D. Nutting, cuyo entierro se verificó en la tarde del domingo, con gran acompañamiento de la marinería de la escuadra inglesa.

Triunfo de la telegrafía sin hilos.

En las maniobras navales americanas se ha demostrado espléndidamente, a decir del contralmirante Bradford el valor práctico de la telegrafía sin hilos en tiempo de guerra, pues en las verificadas el 8 del actual, fué capturada la Escuadra del Contralmirante Sands, por las de los Contralmirantes Coghlan y Barker, debido a que éste último recibió oportunamente el aviso del anuncio de la Escuadra enemiga a la vista de la de Coghlan y forzó a la máquina acudido en su auxilio, llegando antes de haberse podido iniciar la acción.

El país de la igualdad.

El departamento naval de los Estados Unidos, ha decidido eliminar gradualmente a los negros del servicio de la Armada. Cerca de quinientos son los que ahora existen y se irán reduciendo paulatinamente hasta que no quede ninguno, pues los marineros blancos se oponen a mezclarse y a trabajar con los negros, y su descontento es causa constante de indisciplina.

¿Qué contraste con nuestras tripulaciones mixtas en Cuba y en Filipinas, donde nuestros buenos turcos hasta mimaban a sus compañeros de color, sin conceptuarse nunca rebajados por trabajar mezclados con ellos!

Pero una cosa es predicar y otra dar trigo.

Las probabilidades de triunfo del Shamrock JJJ.

He aquí lo que respecto a ellas dice un chusco yanqui:

- Puede ganar con viento flojo.
 - Con viento fresco.
 - Con mar llana.
 - Con mar gruesa.
 - Con el viento de proa.
 - Con el viento de popa.
 - Con viento variable.
- Pero como jamás podrá ganar es con calma chicha.

POLÍTICA

¿DICTADURA ECONÓMICA?

Sin hacer grandes alardes y poco menos que a la chita callando, el Gobierno está arreglando los presupuestos y a juzgar por lo que indican los que están cerca del laboratorio ministerial, no van a faltar sorpresas.

Así como antes, se hablaba mucho y se hacía poco, parece que ahora ocurre al revés, y el día que se presenten los nuevos presupuestos, será el mismo en que se podrá apreciar el trabajo de organización económica que traen ahora entre manos los ministros.

A juicio de quienes presumen estar en el secreto, vamos derechos como una bala hacia la dictadura económica, pero sin provocaciones ni alarmas, antes por el contrario, con suavidad y poco menos que insensiblemente.

¿Será este conveniente al país ó resultará una nueva decepción? Difícil es conjeturarlo a priori. Acaso constituya un error el empeño de restringir créditos y servicios indispensables para acomodarlos al molde estrecho de un presupuesto deficiente, sobre todo con esta fatal manía de vivir a la moderna y pagar a la antigua.

Defecto de las razas meridionales es ese el de comprimirse, procedimiento por el cual solo se llega al raquitismo social; pero sin criticar ni mucho menos el criterio dominante, si es que efectivamente es ese; conviene es recordar que las situaciones difíciles jamás se han salvado con presupuestos reducidos.

Las grandes naciones que hoy van a la cabeza del movimiento internacional, solo han vencido sus dificultades apelando a los grandes presupuestos, porque dan lo entra en ellos a todo género de iniciativas, se opera un movimiento de producción extraordinario que hace productivos todos los gastos.

Nuestra gran decadencia política, económica y militar, arranca indudablemente de aquel nefasto presupuesto de la paz, que rebajó en algunos millones los sacrificios normales del país, pero que ha costado a España un dilatado y rico imperio colonial.

Acaso sea saludable y resulte provechosa la dictadura económica; pero téngase en cuenta que después de los desastres pasados hay que empezar de algún modo la obra de reconstrucción nacional y que no podrá afirmarse nada sobre una base de restricción.

Normalícese la grave cuestión económica, persigáense los gastos superfluos, organicéense los servicios, procurese por todos los medios que los sacrificios del país productor y contribuyente no resulten estériles, pero fíjese la atención de los gobernantes en que todo está por hacer: vías de comunicación terrestres y fluviales, rotación de montes, creación de fuerza militar y naval; facilidad de transportes para que la producción circule y busque sus naturales mercados; y todo eso no se puede hacer sin presupuestos de orientación, sin poner en movimiento energías, iniciativas y esfuerzos que en una forma ó en otra se traducen en dinero.

País de presupuestos raquíuticos, país pobre. Ahí están Bélgica, Alemania, Italia y Francia, que han realizado verdaderos prodigios en presupuestos de expansión, pues las naciones como los individuos, necesitan relacionarse y poner a contribución sus energías; y si en España hemos de cerrar los ojos a la realidad, pronto llegaremos a la con unción como Grecia, como Turquía, como Portugal, como Marruecos.

HECATOMBES

Racha trágica.

La racha de catástrofes en grande escala no se ha interrumpido, y ahora vienen los periodos muy interesantes con los detalles horrosos de la tragedia monumental del metropolitano de P. ris.

Las empresas férreas parece que en todas partes son lo mismo: se preocupan únicamente de los ingresos en caja, y ni por casualidad se acuerdan de que es preciso garantizar la vida de los viajeros.

Pero la catástrofe del metropolitano de París no es nada en consideración de otra en el ferrocarril de Durán, en América, donde según noticias, un tren rápido chocó y saltó sobre otro mas lento a que alcanzó, y en el que iba una compañía de circo, con dieras amatestradas, todas las cuales quedaron en libertad y se internaron tranquilamente a los pasajeros.

El año anterior hubo que lamentar la erupción del Monte Pelado, de la Martinica, que fué de las más desastrosas que se conocen, pero por lo visto, y a juzgar por estas otras, está abierto todavía el paréntesis.

Algunos sabios anunciaban de vez en cuando el fin del mundo, y hasta ahora se van equivocando, pero si la catástrofe universal no se confirma, en cambio las parcelas que se van sucediendo van mermando los habitantes del planeta, y como esto siga mucho tiempo, va a ser preciso en gran.

Asustaría si se conociese la cifra exacta de las víctimas ocurridas por catástrofes naturales y artificiales en este siglo, en lo que va de siglo, y según aserto de un curioso, algo matemático, que se dedica a este género de cálculos, se podría marcar el centro de la tierra y los meridianos principales, e colocando todos los cadáveres humanos producidos trágicamente, en línea recta de modo que los pies de uno tocara la cabeza de otro.

Es posible que en esto haya su miqueta de exageración, pero de todos modos, siempre resultará que unas veces por las y otras por otras, millones de criaturas no alcanzan al término natural de su existencia; y que a medida que los aminorados doctorales que se dedican al estudio de la bacteriología, hacen presumir la posibilidad de prolongar la vida humana doble o triple espacio de tiempo del que normalmente dura, las picares catástrofes menudean que es un horror, y sucumben a centenas y con una frecuencia aterradora, gentes que se encuentran en la plenitud de su actividad.

Habría alguna secreta conexión entre las maravillas de la ciencia, que tienden a considerar la vida humana como un capital de energías, susceptible de aumento o disminución y la explosión de catástrofes que sin saber como ni cuando estallan de improviso, segando en flor millones de existencias? No es posible proferirlo, pero el hecho es, que lo que se va ganando por un lado se va perdiendo por el otro.

Afortunadamente, nadie de acuerdo de Santa Bárbara hasta que truena, y en esto de las catástrofes hay que tener la paciencia de aquel militar que oía silbar las balas diciendo: Esa ya pasó.

Los aprensivos no tienen para evitarse las contingencias de un accidente imprevisto, ni aún el recurso de quedarse en casa, porque a lo mejor se hunde el edificio y desaparece un barrio entero como por ensalmo. Lo que hace falta es mucha filosofía, y encontrarse siempre preparado para el gran caso, pues de ese modo, si alguna vez te toca la chispa a quien menos lo piensas, todo lo tienes arreglado, y en un dos por tres, *dayachá*.

La característica de los tiempos modernos es esa; hacer todo, o nacer, el vivir y el morir, rápidamente, bruscamente, brutalmente, sin volver la vista atrás, con los ojos cerrados y esperando siempre el cataclis no final... y si no ocurre, eso se lleva por delante.

Abel Imart.

APLICACIONES

EL AGUA DEL MAR

La acción corrosiva que ejerce el agua del mar sobre las carenas de los buques de casco metálico, ha preocupado desde hace mucho tiempo a los constructores, Marinas militares y Compañías de navegación.

Pero mientras los buques han sido muestras gallardas de la construcción y que las planchas interesadas en el deterioro han tenido espesores considerables, las alteraciones comprobadas no han ofrecido un carácter alarmante y no se han detenido las operaciones del tráfico.

Con las modernas construcciones en que todo se sacrifica a la velocidad, a los espacios frangueables, a la importancia de la artillería y a la baratura del flete, las planchas de carena se han reducido al mínimo posible, y la más insignificante picadura ó caries constituye hoy un verdadero y serio peligro.

Todo el mundo recuerda todavía con emoción el efecto desastroso producido en Tolon por la perforación de varios cascos de torpederos, casi nuevos, poco tiempo después de entrar en servicio, y las investidas acciones y controversias a que este lamentable incidente ha dado lugar.

Explicaciones numerosas del fenómeno se han suministrado, muchos informes y memorias se han presentado y escrito, sin que hasta el presente se haya podido precisar con exactitud la causa inicial de esos trastornos. Tan pronto se dice que son debidos a una acción eléctrica, como a una acción química; pero sea por una ó por otra causa, el hecho es que se producen graves complicaciones en la marcha normal de los barcos, que muchas veces quedan inutilizados por largo tiempo, mientras se reemplazan estas averías.

Estudiar el agua del mar bajo el punto de vista de los organismos vivos que encierra, es lo mismo que acercarse al conocimiento de las causas determinantes de la corrosión en los metales de que están constituidos hoy los barcos.

¿Hay algún medio que permita proteger los cascos metálicos contra los microbios del mar? Muchos; pero en realidad, todos ellos son insuficientes y, en general, las pinturas de protección hasta el presente usadas, no dejan inmunes a las naves de la acción destructora de esos organismos.

Comisiones científicas de gran altura se constagran en estos momentos a la solución de este problema tan importante para la construcción naval y la Marina de guerra y mercante, y parece que no se está muy lejos de llegar a una solución, que acaso consista en inmunizar el metal por medio de una serie sucesiva de electrización magnética.—X.

Provisión de destinos en la Armada.

La Gaceta de hoy publica la siguiente Exposición y Real decreto que viene a corregir el dictado por el Ministro anterior, que nosotros desde el primer momento censuramos, juzgando además que no había de tener resulta los prácticos.

El Sr. Cobián, con el buen sentido que le caracteriza, ha derogado aquellos artículos que implicaban la necesidad de hacer exposición de propios merecimientos para solicitar los destinos que vulneran lo el carácter militar de la Corporación apareciéndose por concurso con gran molestia para la dignidad del personal de la Armada.

La referida disposición dice así:

EXPOSICIÓN

Señor: El decreto de 31 de Diciembre último, insinuándose en los más laudables propósitos, estableció en sus artículos 10 y 11 que la provisión de los Comandantes, Capitanes de puerto y servicios de los destinos civiles administrativos que están a cargo del Ministerio de Marina en las provincias marítimas, así como los destinos de tierra de la escala de reserva, se hiciese mediante concurso; y sea porque resulte enojoso a los individuos que solicitan esos destinos hacer exposición de los propios merecimientos, sea por otras causas, es lo cierto que la experiencia viene demostrando muy elocuentemente la inejecia de tal procedimiento hasta el punto de ser muy raros los casos en que se ha ejercitado esa acción voluntaria y muchísimos en los que, por el contrario, no ha tenido manifestación alguna ocasionando esto gran perturbación en el servicio por el retraso con que la mayor parte de las veces se pruevan esos destinos.

En vista de las consideraciones expuestas, el Ministro que suscribe tiene el honor de someter a V. M. el citado proyecto de decreto.

Madrid 8 de Agosto de 1903.—SEÑOR: A. L. R. P. de V. M.—Eduardo Cobián.

REAL DECRETO

A propuesta del Ministro de Marina, de acuerdo con Mi Consejo de Ministros: Vengo en decretar lo siguiente: Artículo 1.º Quedan derogados los artículos 10 y 11 del Real decreto de 31 de Diciembre de 1902.

Art. 2.º Los destinos de Comandancias de Marina y Ayudantías de distritos se proveerán con arreglo a lo prescrito en los Reglamentos de 16 de Febrero y 3 de Octubre de 1885 y demás disposiciones vigentes.

Dado en San Sebastián a ocho de Agosto de mil novecientos tres.—Alfonso.—El Ministro de Marina, Eduardo Cobián.

La expedición Charcot al Polo Sur

En breve saldrá del Havre, la expedición científica organizada por el doctor Charcot para organizar los testimonios mares antárticos. La expedición partirá a bordo del *Français*, barco construido en los astilleros de Saint-Malo, tienen lo en cuenta las especiales condiciones de la navegación en los mares antárticos.

El *Français* es un barco de 300 toneladas, tiene tres mástiles, y, además de las velas, está provisto de una máquina auxiliar de 240 caballos, que le permitirá marchar a vapor cuando las necesidades lo requieran.

Acompañan al doctor Charcot en su expedición el doctor Bonnier, director del laboratorio de zoología marítima de Wimereux, otros dos zoólogos más, los Sres. Zimmermann y Pérez, un ingeniero y dos oficiales de marina, los señores Mathy y Rey.

La tripulación se compone de trece hombres provistos de excelentes trajes hechos de piel. También llevan trineos y cuantos accesorios son necesarios para marchar por la nieve.

La expedición Charcot ha despertado grandes simpatías. La Academia de Ciencias y los poderes públicos le han otorgado recursos morales y pecuniarios. Hasta el Parlamento ha votado una subvención, dando así a tan arriesgada empresa carácter nacional.

LA JEFATURA LIBERAL

Impresiones transmitidas por algunos reporteros, presentan a la grey liberal deseosa de elegir un papa y encontrarse en disposición de recibir el poder el día que los conservadores se inutilicen.

Lo cierto es que transcurren meses y meses y no se sabe todavía quién será el jefe definitivo del partido liberal, y no ciertamente porque falten capacitades y prestigios en el seno de esa agrupación.

Los liberales empiezan a cansarse de su prolongada *acedia*, y si bien es cierto que la autoridad, la experiencia y aquel exclusivo *savoir faire* del Sr. S. gasta, que esté en gloria, no son de fácil sustitución; no lo es menos que el partido se debilita cada vez más por carecer de una dirección, de un criterio, de una voluntad firme que lo guíe a través de las escabrosidades parlamentarias.

De todo esto parece que han tratado los prohombres del partido en un ligero cambio de impresiones; pero como las vacaciones estivales han dispersado a los más principales, no hay, por el pronto, medio de adoptar resoluciones definitivas, aun cuando la proximidad de las elecciones municipales, de una parte, y la reapertura de Cortes, por otra, son acontecimientos fijos que aconsejan la concentración de ideas y propósitos en el partido que por ley natural ha de suceder en el poder al que actualmente gobierna.

En lo esencial, que es la orientación democrática, todos los papables del partido están conformes; mas la dificultad estriba en la designación de persona que acudille y guíe el rebaño liberal.

No faltan conspicuos dentro de los que pudiéramos llamar cardenales del partido que como Rampolla, Oreglia, Vannutelli, Gotti, etc., estén dispuestos a sacrificarse aceptando la jefatura; pero ¿quién sabe si después de tanto cabildear resultan en definitiva deficientes y se hará preciso, como en el Cónclave de Roma, apelar a algún Sarto de conciliación?

El problema, para los liberales de excesiva notoriedad, es difícil, porque disfrutando de las simpatías universales del partido, no todos inspiran completa confianza en realizar las aspiraciones de la masa general; unos por demasiado apegados a los rutinarios de escuela; otros por haberse significado más de lo conveniente en tal ó cual sentido, y el que más y el que menos por haber trabajado ostensiblemente por alcanzar la dirección suprema sin los necesarios merecimientos.

Por no tener jefe, los liberales no saben qué hacer en las actuales circunstancias, ni qué rumbo tomar en la inmediata campaña electoral. Esa falta de unidad y de criterio es tanto más perturbadora cuanto de día en día las fuerzas conservadoras se desgagan, y podrá llegar un momento en que pudiendo constituir los liberales una solución, resulta por el contrario una perturbación.

A evitar esto último parece que tienden los esfuerzos de los más caracterizados personajes del partido liberal, y todo hace creer que antes de volver a las actividades políticas de otro año, los liberales habrán designado un jefe. ¿Quién será? Eso es lo que nadie sabe ni presume.

MARINOS ILUSTRES

El teniente general de la Armada

D. Pedro de Cárdenas.

1735 a 1810.

Nació en Palermo (Sicilia) por el año de 1735. También era la patria de Gravina y de otros marinos que figuraron en nuestra Armada, pues aquella parte de Italia había sido española y al advenimiento al Trono de España de Carlos III que dejó a las dos Sicilias, nos trajo algunos mililitres y marinos distinguidos muchos de ellos de familias allí establecidas.

Antes de entrar Cárdenas de Guardia marina en el Departamento de Cádiz en 1750 y corrió caravanas y se cruzó como caballero de Justicia en la orden de San Juan; ascendió luego a Alférez de fragata el 20 de Marzo de 1754; a Alférez de navío, el 23 de Junio de 1757; a Teniente de fragata el 21 de Abril de 1774; a Capitán de navío el 18 de Octubre de 1777; a Brigadier el 4 de Octubre de 1783; a Jefe de Escuadra el 8 de Noviembre de 1789 y a Teniente general el 9 de Octubre de 1783. Según su hoja de servicios corriendo el curso en el Mediterráneo; apresó dos embarcaciones de las potencias berberiscas y como suballero notavio mucho por los mares de la Península y Océano y en los de ambas Américas y las Antillas; no debiendo dejar de mencionarse que en uno de los combates que sostuvo contra un buque argelino se condujo con arrojo extraordinario y resultó herido gravemente.

Habiendo dado a conocer como marino de mérito y ya de Capitán de fragata en 1774, fué Comandante del Arsenal del Ferrol.

A principios del año de 1776, a las órdenes del marqués de casa Tilly, asistió en la América del Sur a la campaña contra los portugueses. Se le había confiado el mando de una fragata con la que en el expresado año y el siguiente de 1777, prestó muy buenos servicios conduciendo desde Cádiz al Brasil el Ejército del general Ceballos y distinguiéndose mucho en la toma de la isla de Santa Catalina, en la de la Colonia del Sacramento y en las demás operaciones hasta la paz con los portugueses; regresando después a Cádiz y siendo ascendido a Capitán de navío.

Obtuvo poco después el mando del llamado *San Isidro* con el que hizo un viaje redondo a la América meridional tocando en Cartagena de Indias, y el Callao de Lina y regresando a Cádiz.

Quedó afecto con su buque a la Escuadra del general D. Luis de Cordova, con la que en el mes de Agosto de 1783, concurrió al apresamiento del gran convoy inglés sobre el cabo de Santa María, también concurrió formando parte con su buque a la misma Escuadra al bloqueo de Gibraltar, al ataque de aquella plaza por las baterías flotantes y al combate general que la misma Armada sostuvo contra la inglesa del Almirante Howe a la salida del estrecho en 1792.

Ascendió ya al empleo de Brigadier en la Armada se le dió el mando del navío *San Julián*, con el que hizo un viaje a la América del Sur, visitando los puertos de Habana, Veracruz, La Guaira y Cartagena de Indias, regresando sin novedad extraordinaria a Cádiz.

Se encontró luego embarcado como General subordinado en la llamada Escuadra del Océano que mandaba el General don Juan de Lángara, y con ella asistió a la campaña y operaciones efectuadas en 1795, contra la República francesa y cuando al año siguiente se hizo la paz regresó a Cartagena.

Rotas las hostilidades con la Gran Bretaña, a principios del año 1797, salió de Cartagena con la misma Escuadra que ya estaba a cargo del General D. José de Córdoba y Ramos, encontrándose en el combate na-

val que sostuvo sobre el cabo San Vicente el 14 de Febrero contra la inglesa que mandaba el Almirante Jerwis.

Cuando divisó el General Cárdenas la señal del General en Jefe para formar prontamente la línea de combate sin sujeción á puesto; en vista del estado de dispersión en que se hallaba la Escuadra española colocó el navío Mejiicano de su insignia, por la proa de Trinidad, en donde la pelea se habría entonces más encarnizada; allí sostuvo su puesto con gran valentía; murió el Comandante del navío D. Francisco Herrera y Cruzat, cuya biografía publicamos ya, y en ella expusimos el número grande de bajas que llegó á contar el Mejiicano entre muertos y heridos; pero Cárdenas no rindió el pabellón, se sostuvo con honor y bizarría y con los restos de la Escuadra regresó á Cádiz en el mes de Marzo siguiente, siendo poco después desembarcado del navío de su insignia.

Tan brillante fué su comportamiento que en la causa que se formó sobre este desgraciado combate, no sólo salió absuelto de toda culpa y sin imposición de pena, sino que se le recomendó para que el Rey lo recompensara por su buen comportamiento como militar y como marino; y en efecto, por este hecho naval parece ser que obtuvo algunos años más tarde la encomienda de Adofo en la Orden de Alcántara, que reedificaba anualmente 8.622 reales vellón, y de la cual fué sólo Administrador por estar de antemano cruzado en la Orden de San Juan como caballero de justicia.

Siguió en la capital del Departamento haciendo el servicio de su elevada clase y el 1.º de Diciembre de 1891 se encargó interinamente del destino de Comisario general de la Artillería, que sirvió con gran mérito é idoneidad hasta 1.º de Noviembre de 1892.

Ascendido ya á Teniente general, fué nombrado Comandante general de los batallones de Infantería Real de Marina el 16 de Julio de 1894, y con retención del expresado cargo y como más antiguo, se encargó en 20 de Julio de 1893 del mando interino del Departamento de Cádiz, en el que cesó el 3 de Septiembre siguiente.

En 16 de Diciembre del propio año de 1893, cesó en el mando de los Batallones de Marina, por haberlo nombrado S. M., Comandante general interino del Departamento de Cádiz, de cuyo destino se posesionó en el mismo día.

Obtuvo título de Capitán general propietario de dicho Departamento el 15 de Abril de 1810, y en el ejercicio de tan altas funciones falleció en la Isla de León (San Fernando), el 13 de Octubre de 1810; y dicen sus biógrafos refiriéndose á datos particulares de las personas que le conocieron que el General D. Pedro de Cárdenas era un cumplido caballero, un buen marino, un bizarro militar y un dechado de honradez y lealtad.

Los ligeros apuntes biográficos que anteceden, vienen á demostrar la exactitud de estos juicios, y la justicia con que debe hacerse figurar entre los marinos más ilustres de la época en que figuró en la Armada nacional.

Manuel Diaz y Rodríguez.

Madrid 10 de Agosto 19 04.

Los turcos en Bilma.

Informes de distintos orígenes y principalmente una versión bastante precisa difundida en Ghadamis por una caravana sahárica, señalan la ocupación del oasis de Bilma por tropas regulares turcas. El hecho reviste verdadera importancia, aunque en apariencia carezca de significación.

El oasis de Bilma está situado en el hinterland de la provincia otomana de Trípoli, á un millar de kilómetros próximamente del lago Tchad. Es uno de los mejores puntos de descanso de la gran ruta que atravesando el Pezzan y el Air, va de Trípoli á las regiones del Sudán central: Tibesti, Kanem y el Audal. Parece incontestable que el sultán Abdul-Hamid trabaja muy activamente para desarrollar su influencia religiosa en el centro africano; y en diversas ocasiones, particularmente en Diciembre de 1891, las tropas turcas ejecutaron avances ofensivos hacia Bilma: he aquí todos los argumentos que militan en favor de la ocupación.

En sentido inverso conviene anotar las declaraciones emitidas en el curso de una entrevista por M. Lacan, cónsul general de Francia en Trípoli; declaraciones naturalmente muy reservadas, pero que no disimulan cierto escepticismo.

Podría mandar La Correspondencia uno de sus radiadores que visitara los arsenales para que nos contara las calderas que viese quemadas.

Notos otros creemos y los maquinistas también están conformes que debe practicar mucho, que deben estudiar más y en una palabra, que los maquinistas de hoy deben ser los ingenieros de mañana. Pero, ¿es posible que á ese sabio se le vaya á dar ciento cincuenta pesetas de sueldo y una consideración de sargento? No, y mil veces no; en buen hora que se les exija mucho, pero no hay que echar en olvido que nunca se pudo oír cantar á Gayarre por diez céntimos.

Los maquinistas de la Armada, tal cual son hoy, saben excesivamente más de lo necesario para el sueldo que perciben y sus consideraciones, y nunca, pero nunca, en esta forma podrán existir ingenieros como se quiere que sean los maquinistas.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

A CADA CUAL LO SUYO

Bajo el epígrafe Buen rumbo publicó hace días La Correspondencia de España un artículo que trata, en una de sus partes, de los maquinistas.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

En el asunto de Bilma, como en todos los que atañen al Norte de África, debe fijar España su profrenta atención.

Moraleja: Las inmutables leyes naturales que rigen las relaciones biológicas indispensables para la coexistencia de la vida animal y vegetal, son las mismas dentro que fuera del mar. Y así como es posible sobre la tierra la vida del reino animal en los sitios en que desaparecen los seres del reino vegetal, del mismo modo y desde el momento en que muere la vegetación marina de una región oceánica (y esta es la consecuencia fatal de los arrastres y dragados efectuados por los vapores de pesca, destruyendo y esterilizando el fondo), las numerosas lesiones de zoofitos é infusorios, pequeños crustáceos y moluscos, esponjas, etc., desaparecen igualmente y sin tardanza.

Y á continuación, privados los peces de sus alimentos y manjares más apreciados, al mismo tiempo que ven cambiar en la región la geografía y el clima favorables á su reproducción, se escapan también buscando otros parajes más hospitalarios y sabiendo que por todas partes hallarán su ordinario habitual.

Por estas razones continúa creyendo que los arrastres operados por vapores de pesca son la causa probable de la desaparición de los peces y una verdadera calamidad para los pescadores á la vela y á sus similares.

J. Rocill o. CUENTO

LA PESCA DE ARRASTRE

Disminuye sin cesar la merluza y otros muchos pescados finos, la sardina ha escaseado y es cada año menor la importancia de las costas. Este hecho segund no es casual ni caprichoso, sino que obedece á una causa fundamental, que debe buscarse y combatirse.

Ante una cierta tradición muy general, que los peces viven de comerse los unos á los otros; y nada hay más lejos de la verdad. Lo contrario es más cierto: que los pescadores carnívoros y ántro ó ágos son, entre las numerosas especies del mar, excesivamente raras.

Se enseña que no ha mucho del mismo modo que las branquias (ganas vulgarmente) eran los órganos respiratorios de los peces, cuando no constituyen en realidad más que un admirable aparato de filtración, á través del que pasan considerable cantidad de agua cada veinticuatro horas; reteniendo los peces en la boca, para envencarlos, todas las sustancias que se encuentran en suspensión. Cualquiera puede observar el movimiento continuo de la boca de los peces, abriéndose para llenarse de agua y cerrándose seguido de un esfuerzo como de deglución y que sólo es de presión para que salga el agua por las agallas, que se extienden.

Por consiguiente, las materias orgánicas, mezcladas con el agua del mar, forman el alimento más importante general de los pescados, que refuerzan este ordinario con algunas variedades de algas en estado de gran división (de las cuales las sardinas son muy golosas), así como de otra multitud de infusorios, crustáceos y ya existentes se halla íntimamente relacionada con toda la vejetación marina.

Por otra parte, no hay que olvidar que, siendo los peces animales de sanría, y no necesitados producir calóricos, el funcionamiento de sus órganos conimentarios exige poco alimento (un 2 por 100 de su peso), razón por la cual los peces crecen y engordan rápidamente.

Después de todo esto, ya oiga la pregunta á propósito de dónde puede venir la considerable cantidad de materias orgánicas necesarias para alimentar los millones de millones de morados del Océano? y la respuesta es muy sencilla.

Sin la pretensión de hacer una estadística muy difícil siendo la cuestión bastante compleja voy á establecer algunas cifras, contando siempre por lo menos.

La raza humana que puebla la tierra cuenta 1.600 millones de habitantes.

Supongamos que se produce cada día y por habitante: A—1 kilo de peladuras y restos orgánicos de toda especie, procediendo de todas las casas y familias, así de las ciudades como de las aldeas; B—1 kilo también de residuos y desechos, procedentes de todos los animales y pájaros del globo terrestre; y recordemos que solo las vacas y bueyes, ovejas y cerdos se cuentan por cerca de 1.000 millones; C—1 1/2 kilos de desechos y restos de vegetales y animales de todas clases, provienen de la limpieza de las poblaciones, residuos de las variadas industrias, follajes y hojarasca, ropas y efectos usados, etcétera etc.

Tómese, pues, en junio 3 y medio kilos multiplicados por 1.000 millones de habitantes, que es igual á 3.600.000 toneladas cada día, esto es, la enorme cifra de 2.000 millones de toneladas, de materia orgánica cada año. ¿Y á dónde va esa masa de residuos?

Aunque desaparezca mas de la mitad, en parte absorbida por la tierra y en parte bajo la forma de gases que se escapan de las multí, les fermentaciones, quedan todavía cada día unos dos millones de toneladas de productos de toda especie que, corriendo por los ríos, empujados por los vientos, no paran hasta precipitarse sobre todas las costas dentro del vasto Océano donde, adobadas por la sal y otros principios, servirán para alimentar á sedos pescados y demás seres animales y vegetales abrigados en el mar.

No porque esto parezca algo nuevo es menos cierto. Y la prueba más concluyente (además de otras experimentales), es que si no fuera así—si toda la materia orgánica que llega sin cesar al Océano permaneciese allí sin desaparecer por transformación—además de que las profundidades del mar estarían ya colmadas después de tantos siglos y las aguas envenenadas, toda esa enorme masa de materia inactiva haría una falta impensable para la vida orgánica terrestre.

Margarita estaba acostumbrada á verlo salir de noche, y, por tanto, nada podría sospechar.

Sin embargo, no las tenía todas consigo, y al día siguiente por la mañana se dirigió al restaurant Durad.

Una vez allí, se avisó con el encargado del establecimiento, al que dió un buen puñetazo en la nariz, cuando menos para satisfacer la curiosidad que le devoraba.

Margarita estaba acostumbrada á verlo salir de noche, y, por tanto, nada podría sospechar.

Sin embargo, no las tenía todas consigo, y al día siguiente por la mañana se dirigió al restaurant Durad.

Una vez allí, se avisó con el encargado del establecimiento, al que dió un buen puñetazo en la nariz, cuando menos para satisfacer la curiosidad que le devoraba.

Margarita estaba acostumbrada á verlo salir de noche, y, por tanto, nada podría sospechar.

Sin embargo, no las tenía todas consigo, y al día siguiente por la mañana se dirigió al restaurant Durad.

Una vez allí, se avisó con el encargado del establecimiento, al que dió un buen puñetazo en la nariz, cuando menos para satisfacer la curiosidad que le devoraba.

Margarita estaba acostumbrada á verlo salir de noche, y, por tanto, nada podría sospechar.

Sin embargo, no las tenía todas consigo, y al día siguiente por la mañana se dirigió al restaurant Durad.

Una vez allí, se avisó con el encargado del establecimiento, al que dió un buen puñetazo en la nariz, cuando menos para satisfacer la curiosidad que le devoraba.

Servicio telegráfico

DE LA AGENCIA FABRA

El Rey de Portugal.—**Vibras de la Escuadra inglesa.**

El Rey marchó á Lagos (Algarve), para asistir á las maniobras navales de la Escuadra inglesa.

El crucero portugués D. Carlos, hará los honores del puerto. Podrán presenciarse las maniobras los oficiales portugueses de mar y tierra costeando sus gastos el Tesoro.

Los almirantes ingleses directores de las maniobras invitados por los propietarios de las almiratas han asistido á la pesca del atún y al acto de levantar las almiratas, operaciones realizadas con éxito completo.

Fiesta taurina.—Vivas al Ejército español.

Celebróse corrida de toros con una tarde espléndida.

El ex teniente de Artillería español D. José Macceho, mató seis toros conquistando otras tantas ovaciones.

En el quinto estuvo superario. El público vitoreó á España y al Ejército español. Grande entusiasmo.

Obreros en huelga.

Se han declarado en huelga los extractores de sal de la Salinera española de Ibiza. Los huelguistas ascenden á varios centenares.

Témese que los huelguistas ejerzan coacciones para conseguir el paro general de todos los oficios.

Mañana saldrán para dicho punto fuerzas de la benemérita.

Indi posición del Pontífice.

En la mañana de hoy y al celebrar misa su Santidad en la Capilla estrecha, se sintió acometido de un desvanecimiento á causa del calor. Después de un descanso de dos minutos en un sillón pudo volver á pie á sus habitaciones.

El médico ha declarado que la indisposición carece de importancia.

Terremotos en la Sicilia Oriental.

En la mañana de hoy se han sentido terremotos en Nápoles, Catania y otros puntos de la Sicilia oriental.

En Minceo han ocasionado algunos daños. El pánico ha sido enorme.

Nuevo accidente en el ferrocarril Metropolitano.

París 11 (10,35 n.)

(Comunicado por teléfono á los periódicos de la mañana.)

Un nuevo accidente en el ferrocarril Metropolitano, semejante al ocurrido ayer, aunque con consecuencias menos graves se ha producido á las seis y media de esta tarde en la estación establecida en la Place des Ternes.

En uno de los trenes se inició un conato de incendio en la máquina motriz, pero el fuego fue prontamente dominado extinguiéndose apenas comenzado.

Esto no impidió que el pánico fuese grande, resultando dos señoras heridas ligeramente, al saltar precipitadamente de un vagón.

La Secretaría de Estado del Vaticano.

Londres 12.

The Daily Chronicle publica un despacho de Roma, según el cual, durante la noche última ha corrido allí el rumor de que el cardenal Vi-

5 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

EL BUQUE FANTASMA

PRIMERA PARTE

OBRA ESCRITA EN INGLÉS

POR

EL CAPITAN MARRYAT

TRADUCIDA

POR D. F. J.

prepararon todo para el entierro de la viuda, cuidando de no despertar al hijo, pues respetaban como sagrado el sueño del que solo despierta para llorar. Con ellos se presentó Myncheer Poots, que informado de la muerte de la enferma, y teniendo una hora libre, creyó que podía aprovecharla en hacer una nueva visita y ganar otro guilder. Entró en la habitación en que yacía el cadáver y después en la que ocupaba Felipe, al que sacudió bruscamente un brazo.

Despertóse éste, y sentándose en la cama, vió que tenía al doctor delante.

—Buenos días, querido Vanderdeken, dijo el cñico hombrecillo, veo que todo ha terminado; ya lo pronostiqué yo. Me debéis otro guilder puesto que habéis ofrecido pagar escrupulosamente, las visitas y el valor de la medicina suman tres y medio. Esto si me devolvéis la botella, que en caso contrario...

—Felipe, que al principio estaba medio dormido, recobró poco á poco el uso de sus sentidos y saltó de la cama diciendo: —Le pagaré á usted los tres guilders y medio, y además entregaré la botella, para que la utilice usted de nuevo.

—Me consta que intenta usted pagarme, pero me hago cargo también que ha de pasar algún tiempo antes que venda usted la casa, pues no es fácil que encuentre comprador. Yo no quiero nunca estrechar á los pobres, pero podemos hacer otra cosa. Del cuello de su difunta madre pendie una alhaja que no tiene valor alguno, como no sea para un buen católico; me quedaré con ella y estamos en paz. De este modo saldaremos en un instante la cuenta.

Felipe le escuchó con calma; conocía la alhaja á que hacía referencia el avaro médico. Era la reliquia que llevaba su madre al cuello, y sobre la cual había hecho su padre el terrible juramento. Ni por un millón de guilders la habría vendido.

—Salga usted inmediatamente de esta casa, gritó con cólera. Yo le pagaré la deuda.

Myncheer Poots, había comprendido á primera vista que la reliquia, contenida en un marco de oro puro, valía mucho más de los tres guilders y medio, tampoco ig-

noraba que como prenda religiosa era de gran valor, y sabía perfectamente que podía venderla en seguida. Cuando entró en la habitación en que yacía la difunta, tentado al verla, la arrancó del cuello del cadáver y la guardó en el bolsillo. Por lo tanto, replicó:

—Creo haber hecho un buen ofrecimiento, y que debe usted aceptarlo.

—De ningún modo, gritó Felipe furioso.

—Pues entonces la retendrá en mi poder hasta que reciba mi dinero; esto es muy justo, amigo Vanderneken. Cuando me lleve usted á mi casa los tres guilders y medio y la botella, le entregaré la alhaja. La indignación de Felipe no tuvo límites. Cogió á Myncheer Poots por el cuello, y lo arrojó fuera de la estancia, diciendo: Máchese usted inmediatamente, ó de lo contrario...

Felipe no pudo concluir su imprecación, El doctor se apresuró á huir con tanta prisa, que bajó rodando las escaleras y atravesó cojeando el puente. Hubiera deseado no tener la reliquia, pero en la precipitación de la fuga no pudo colocarla de nuevo en el cuello de la viuda; aunque habría querido hacerlo.

Esta conversación hizo pensar naturalmente á Felipe en la reliquia, y fué á la habitación de su madre para recogerla. Descorrió las cortinas del lecho, destapó la cara del cadáver, y cuando ya se disponía á soltar el negro cordón, notó que ha-

da, porque Margarita tenía un lunar en el indicado sitio. ¿No era posible que su esposa le hubiese tendido la antigua y clásica celada?

—¿Qué escena al encontrarse ante ella! ¿Qué explicaciones tan tristes y dolorosas! ¿Perdida para siempre la confianza y comprometida gravemente la paz de un matrimonio!

Luciano tomó un partido heroico y resolvió no acudir a la cita, en vista de las dudas que le asaltaban.

—¿Ha pedido algún plato especial?— preguntó al encargado.

—Sí, señor; varios; mire usted. Y díjole a Luciano una lista en la que, entre otros manjares, figuraban unas codornices rellenas, su plato favorito, y esto era un indicio más.

Las codornices acabaron de decirle. —Sepa usted— dijo al encargado— que el proyecto ha sufrido una importante modificación. Disponga usted del gabinete número 8, y a las doce en punto envíe usted la cena a mi domicilio. A las doce en punto envíe usted la cena a mi domicilio. A las doce en punto envíe usted la cena a mi domicilio.

—¿Será usted servido, caballero! Llegó la noche, y Margarita se abstuvo de preguntar a su marido dónde iba a pasar la vela.

La infeliz no probó bocado durante la comida, y cuando al dar las diez le dijo Luciano que iba a vestirse, se puso pálida y estuvo a punto de desmayarse.

—Vamos pensó el marido— veo que no me he equivocado. Era ella.

Luciano entró en su cuarto, contento y satisfecho como el hombre que tiene conciencia de haber evitado un gran peligro. Después se afeitó y se vistió elegantemente de frac y corbata blanca, sin olvidarse de ponerse un hermoso clavel blanco en la solapa.

A las doce menos cuarto entró en la sala. Margarita tenía los ojos encarnados, como si hubiera llorado. Sin embargo, procuró mostrarse serena y dijo a su marido:

—¿Qué el gante te has puesto? ¿Vas a cenar con tus amigos?

—No, voy a cenar con una mujer encantadora.

—¿Luciano!

—Con una mujer que ayer tomó para mí el gabinete número 8 del restaurant Durand. Pero he pensado que estaríamos aquí mejor. ¿No te parece bien?

Y abriendo de par en par la puerta de la sala enseñó Luciano a su esposa la mesa del comedor, profusamente iluminada, en la que figuraban todos los platos encargados el día anterior a Durand.

—¡Pardname, Luciano! ¡Si supieses cuán feliz soy!

Y Margarita, riendo y llorando a un tiempo, se echó en brazos de su marido.

Pero éste, rechazando a aquellas manifestaciones de cariño, le dijo:

—No has comido nada y debes tener un hambre alroz. ¡Vamos a cenar!

—¡Vamos!

—¿Qué suerte he tenido!— pensó Luciano, sentándose frente a frente de Margarita.

—De buena me he librado!

Y por esta vez pudo conjurarse la ruptura de aque matrimonio feliz.

Ricardo O'Monroy.

Una visita a los Emperadores chinos.

El corresponsal del North China Daily News, da cuenta a su periódico de una expedición a la residencia veraniega de la Emperatriz viuda, en cuyo sitio había estado prohibido el acceso al público desde que terminó las reparaciones hechas en los pabellones y jardines, después del sitio de Pekin.

El romano y sus ojos no tienen la oblicuidad característica de su raza.

En su trato se mostró extremadamente gracioso y hablaba en voz baja de timbre muy agradable.

Estaba peinada según la moda Manchú y vestía una holgada bata de seda azul, delicadamente bordada.

Se adoraba con valiosas joyas, perlas especialmente, algunas de ellas de gran tamaño.

Algunos de los expedicionarios fuimos también presentados al Emperador, quien se mantenía de pie detrás de la soberana.

Es también de corta estatura, delgado, de rostro pequeño y cabeza voluminosa; parece un muchacho de diez y ocho años, aunque según creo tiene treinta y cinco; nos recibió con mucha atención y estrechó nuestra mano a medida que le íbamos presentando.

El Emperador sonreía con frecuencia; pero cuando su rostro está reposado, adquiere el aspecto de un hombre de carácter débil, ó que no está completamente curado de una grave enfermedad mental.

Cuando terminaron las presentaciones, nos hicieron pasar a todos, atravesando diferentes patios y jardines, a un pabellón en donde estaba dispuesto el almuerzo.

A éste no asistieron los Emperadores, pero se hallaban presentes algunas Princesas imperiales y otras damas de la corte, quienes hicieron los honores con gran finura.

El almuerzo duró dos horas, durante las cuales las músicas imperiales ejecutaron algunas piezas de concierto en los jardines inmediatos. Desde el comedor pasamos a una habitación inmediata, donde encontramos de nuevo a la Emperatriz, quien nos acompañó a dar un largo paseo a través de los jardines, alla marchaba delante del cortejo, bastante deprisa, resguardándose del sol con una gran sombrilla china, de seda amarilla.

De vez en cuando se detenía, cantaba rosas blancas, formaba con ellas pequeños ramilletes y los ofrecía a las señoras; así llegamos a un parque, en donde se hallaba dispuesta una estancia, llena de caprichosos objetos de arte, (celosías) que la emperatriz repartió por sí misma entre nosotros, encargándonos que los conservásemos como recuerdo de nuestra visita. Desde allí se dirigió la comitiva, siempre guiada por la emperatriz, a una inmensa rotonda, en donde nos detuvimos para descansar. La emperatriz tomó asiento en un sillón, rodeándose de ella y a su inmediata, se colocaron sus dos favoritas Ju Kung, que estaban elegantemente vestidas a la europea, sin que faltase a su tocado el historiado sombrero parisiano.

De pronto, apareció un oficial de la corte, quien arrodillándose ante la emperatriz, la ofreció una pipa china, preparada para fumar; la soberana famó.

Nosotros, entre tanto, nos esparcimos por el arbolado, tomando el asiento en los bancos rústicos, a la sombra de los árboles, allí nos fuimos a sentar.

Una dama de la corte me dijo entonces, que emperatriz es ferviente admiradora de las modas europeas, que tenía el proyecto de adoptarlas para las doncellas de honor, y que las Misses Ju Yung, estaban enseñando el baile europeo, por orden de la emperatriz, a las princesas y damas de la corte.

Tras un corto descanso, nos llevaron a orillas del lago, haciendo nos embarcar en un gran barco que fué remolcado por una máquina de vapor hasta una isla inmediata, donde desembarcamos e hicimos una pequeña exploración.

Desde allí nos llevaron a otros jardines a donde otra vez nos sentó, era la Emperatriz, y comenzaron los saludos de despedida; la soberana despidió una por una a todas las señoras, reteniendo como antes sus manos entre las de ella, y dirigiéndoles muy cariñosas frases. El Emperador estrechó también nuestras manos.

Entonces las señoras de las legaciones ocuparon de nuevo sus sillones, y comencé el desfilé; poco rato después, nos hallábamnos todos camino de Pekin.

Por cierto que a pesar de la excesiva gentileza de nuestros Imperiales huéspedes, todos respiramos con satisfacción cuando fuimos de las noches atravesamos la histórica muralla de la capital del Imperio, y nos encontramos de nuevo reñstuidos en nuestras respectivas legaciones.

Entonces tuve ocasión de pensar lo mejor que pude, de la exaltada mujer a quien acabábamos de visitar.

Mina de oro en Batavia

Una mina de oro ha sido hallada a trece millas de Batavia en la vía férrea de dieciocho puntos a Buitenzorg, con tan buenas perspectivas como para justificar la pu licación de los prospectos. Las muestras probadas en Batavia demuestran oro y plata. Una ganancia anual de 28 por 100 por trabajar las minas, es la que se cree obtener. A los accionistas que deseen tomar parte se les pide que vi-siten la mina y prueben las muestras de oro en los mismos antes de emplear dinero en la empresa.

EL PROCESO HUMBERT

(POR TELÉGRAFO) París 11. A las doce la tarde da principio la audiencia.

El procurador Parmentier explica el procedimiento del asunto Crawford, afirmando que vió varias veces a los mismos, no siendo Daurignac el que se fingió ser uno de ellos.

Parmentier termina su larga deposición sin aportar al juicio ningún dato de interés.

El Sr. Auzoux, representante de los Crawford, manifiesta que éstos le facilitaron copia de los testamentos litigiosos.

Después de una breve suspensión, el procurador de los Humbert, Sr. Labat, declara que madame Humbert devolvió nueve millones a varios acreedores.

También dice haber visto a Federico Humbert sólo unas diez veces.

París 11 (315 t.) Recibido con gran retraso.

Después de las declaraciones del procurador de los Humbert Sr. Labat y de Teresa quienes atacaron violentamente al Ministro de Gracia y Justicia Mr. Vallé, cuya presencia en el juicio reclaman los acusados, el presidente dice que la vacuidad del famoso «Cofre-fort» justificaba las persecuciones de que fueron objeto los célebres estafadores.

Las víctimas del ferrocarril Metropolitano.

(POR TELÉGRAFO) París 11. Durante toda la mañana enorme muchedumbre se ha estacionado en las cercanías de la Morgue y del cuartel inmediato, donde fueron transportados los cadáveres de las víctimas del ferrocarril Metropolitano.

A las ocho y media fueron encontrados dos nuevos cadáveres: el de un hombre y una mujer; total, 84.

Cuarenta de ellos están depositados en la Morgue y 44 en el cuartel.

Los guardias de la Paz auxilian al personal de la Morgue a colocar a las víctimas en las cajas. Estas ocupan tres salas diferentes.

El público es admitido por grupos de diez personas en las salas, produciéndose desagradables escenas cada vez que es reconocida un cadáver por sus familias.

Muchos han sido ya i dentificados. A las diez y media el presidente del Ministerio, acompañado del prefecto de policía, visitó los cadáveres.

París 11. El Consejo municipal ha resuelto costear el entierro de las víctimas de la catástrofe del Metropolitano.

De los reconocidos, la mayoría habitaba en París ó sus cercanías, muy pocos en provincias.

El Presidente, Sr. Loubet, ha teleografiado expresando su emoción y la parte que toma en el duelo del vecindario parisiense.

París 11. El número de los muertos identificados asciende a 53. Entre las víctimas no había ningún extranjero ni persona de notoriedad.

La Compañía asegura que sus coches eran incombustibles. En el palacio municipal se ve la bandera a media asta.

París 11 (11,20 n.) (Comunica lo por teléfono a los periódicos de la mañana.)

A 85 ascende el número de muertos en la catástrofe de ayer, habiendo sido identificados 79 cadáveres.

“LA CUARTA PLANA,”

La campaña del teatro ara, que actúa en Santander, estrenó el lunes un juguete cómico titulado La cuarta plana, original del distinguido escritor y redactor de La Correspondencia Militar D. Daniel Collado.

La nueva obra ha obtenido un éxito franco y ruidoso, así como sus intérpretes que vieron premiada su esmerada labor con entusiastas aplausos.

De La cuarta plana nada queremos decir aunque tenemos de ella las mejores referencias. En el próximo invierno, cuando sea representada en el teatro de Lara, ya tendrá el público ocasión de conocer la nueva obra, y por seguro tenemos que confirmará con sus aplausos el completo éxito que ha tenido en Santander.

En tanto que llega ese momento, tenemos verdadera satisfacción en enviar nuestra más entusiasta felicitación al afortunado actor don Daniel Collado, a quien deseamos, y estamos seguros de que obtendrá triunfos todavía mayores.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA) La conversión de la Deuda italiana. París 12. La conversión de los títulos de la Deuda italiana al 5 por 100, ofrece bastantes dificultades a aquel gobierno.

Los nuevos títulos al 3 y 1 1/2 por 100, no han llegado a catizers en la Bolsa de París.

Las cuevas de Landarbaso. San Sebastián 12. A las cuatro de la tarde de hoy visitaré el Rey las históricas cuevas de Landarbaso, donde se han hecho algunos preparativos para que el Rey pueda enterarse minuciosamente de ellas.

Extensión de movimiento seismico. Lisboa 12. El terremoto sentido en esta capital se observó también en Porto, Laxria, Cintra, Lines, Caldas, Coia y otros puntos. En algunos fué de mayor violencia, aunque de menor duración que en la capital.

Salida de concionistas. Roma 12. Han salido de esta capital los cardenales Logno, Richard, Netto y Faliani.

Tejo de la ca dena Herrero. El prelado español Sr. Herrero, que está notoriamente aliviado, se ha trasladado desde el Vaticano al Colegio Español.

Victimas identificadas. París 12. Ultimamente ha logrado identificarse los cadáveres de otras cinco víctimas de la catástrofe ocurrida en el ferrocarril Metropolitano. Son cinco parisienenses, cuatro de ellos familia compuesta de padre, madre y dos hijas.

La cifra oficial de las víctimas, es definitivamente, 84.

Descontento en el Ejército servio. París 12. El nombramiento del Teniente coronel Leclanché para un alto cargo en Palacio ha distado un profundamente al Ministerio que ha tomado a punto de estallar una crisis.

París 12. Son también muchos los jefes militares que han renuciado los cargos que desempeñaban. Han llegado a Belgrado los hijos del Rey.

Proceso Humbert. París 12. Se abre la sesión del Tribunal de Assises a las doce de la tarde, con igual afluencia de público que en los días anteriores.

dencial reducción de los descuentos sobre haberes y en alterar las categorías con relación a la unidad monetaria, prescindiendo de una distribución de escalas que data de 1827, y asignando de los sueldos de 2.000, 3.000 y 4.000 pesetas para los oficiales; 5.000, 6.000 y 7.000 para los jefes de Negociado, y 8.000, 9.000 y 10.000 para los jefes de Administración, que se llamarán de sección.

Además, y como todos los reglamentos establecen castigos, será estudiado un sistema de recompensas a metálico para los funcionarios que se distinguen de un modo incontestable por su capacidad y celo administrativo.

El general Martitegui. Otra vez vuelve a decirse que la salud general Martitegui deja en estos momentos desgraciadamente mucho que desear, y que su estado delicado requiere descanso y una tranquilidad que no puede hallar en el puesto que se le ha confiado.

Acercade ese asunto dice La Correspondencia: «No se trata de que el General Martitegui se halle más ó menos contrariado. La cuestión tiene más importancia aún, y es de creer que se resuelva pronto, porque de no aliviarse, una crisis en vísperas de reanularse las tareas parlamentarias, revestiría mayor importancia que en estos momentos.»

El Sr. Villaverde ha manifestado hoy, que es inexacto que el Ministro de la Guerra está dispuesto a dimitir ni por su delicado estado de salud ni porque no esté conforme con la política que sigue el Gobierno.

Análogas manifestaciones ha hecho el General Martitegui.

Los mitins republicanos. Ha repetido el Sr. Villaverde que el Gobierno no impedirá por ningún concepto la celebración de los mitins que quieran celebrarse, republicanos ó cual-squiera otros elementos, siempre que aquellos se mantengan dentro de la legalidad, sin atacar directa ni indirectamente a las Instituciones ni al régimen que vivimos.

La dimisión de Cervera. El Sr. Ministro de Marina ha confirmado esta tarde la dimisión del jefe del Estado Mayor Central de la Armada, Sr. Cervera.

Por la determinación adoptada por el señor Vicealmirante Cervera ha sido movida para la demagoguía de los créditos que se habían pedido para que navegase la Esquadra de instrucción durante el actual verano.

El Sr. Cobianzón propondrá al Consejo que se celebre esta tarde, que sea aceptada la dimisión, por haber sido presentada ésta con carácter de irrevocable.

Consejo de Ministros. A las cuatro de la tarde se han reunido los Ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Estará dedicado éste a examinar las reformas proyectadas por el Ministro de Hacienda y al estudio del expediente para la transferencia de algunos créditos del presupuesto de Marina, que se destinarán al Arsenal de la Carraca.

Además se dará cuenta de varios expedientes de trámite ordinario.

A las seis y media de la tarde ha terminado el Consejo, facilitándose una nota oficiosa, cuya publicación aplazamos para mañana por su mucha extensión.

En el Consejo se ha dado cuenta del expediente de modificación de servicios de Marina, mediante el cual se atenderá a los gastos ineludibles de materias lubricantes, carbón y obra de verdadera necesidad, en los Arsenales, sin acudir a los suplementos de créditos extraordinarios, en anticipaciones del Tesoro. El importe de aquellas atenciones urgentes que se cubre con créditos no invertidos de otros capítulos, asciende en junto a la cantidad de 763.500 pesetas.

También se ha ocupado el Consejo de la necesidad de prevenir nuevas desgracias, nacidas del riesgo que ofrecen los cables del tranvía. Examina los diferentes procedimientos de seguridad, quedaron encargados los Ministros de Gobernación y Obras públicas de confensar con el Alcalde para que se dicten y apliquen las oportunas medidas.

Magnífico por todos es el cuadro que acaba de terminar el distinguido Teniente de navío D. José García de Quesada, quien si no estuviera reconocido como pintor notable, su última producción sería más que suficiente para acreditarlo como tal.

El cuadro con justicia elogiado, representa el naufragio del crucero Reina Victoria, y se asemeja al llevado a cabo por el mismo celebrado autor, que fué a elevado precio adquirido por S. A. R. la Infanta doña Isabel, para su palacio de la calle de Quintana.

Digno de figurar en un museo es el citado trabajo, que abunda en riqueza de detalles y variedad de colorido, y que ha sido confeccionado con arreglo a los dictámenes técnicos que exti ten de aquella desastrosa catástrofe marítima, cuya recordación grandemente entristece a todos los españoles.

Anoche se verificó la inauguración del tranvía eléctrico desde el barrio de Salamanca a los de la Guindulera y Prosperidad.

Los vecinos de estos barrios organizaron algunos festejos para celebrar la benéfica reforma y recibieron con música los primeros coches eléctricos que llegaron anoche a los populares barrios.

El Gobernador civil ha empezado a imponer multas a los padres de niños abandonados en las calles.

Los mutilados lo han sido por primera vez con cinco pesetas.

El Alcalde ha recibido una comunicación de la Intendencia de Palacio, al que corresponde el patronato de la iglesia de Monserrat, participándole que hace tiempo se ha ordenado por dicha Intendencia el derribo de la cúpula del mencionado templo.

El próximo domingo 16, a las nueve de la mañana, se celebrará un mitin convocado por

las Sociedades obreras del ramo de construcción, en el teatro Barbieri, para continuar la campaña emprendida pidiendo a los poderes públicos que se preocupen de la crisis obrera que ha de sumir en la mayor miseria, durante el próximo invierno, a la mayor parte de la clase trabajadora madrileña.

La audiencia ha revocado el auto de procesamiento que se había dictado contra el juez de Alcalá de Henares, Sr. Huerta.

El diputado a Cortes Sr. Bustelo formuló ayer ante el Juzgado de guardia una denuncia contra el exagente de Bolsa D. A. Ordóñez.

Este señor fué contra quien días pasados se presentó otra denuncia análoga.

El Sr. Bustelo basa la suya en el hecho de haber entregado hace meses al Sr. Ordóñez 800.000 pesetas en títulos y metálico, sin que hasta la fecha haya podido conseguir la recuperación de esa suma.

El Juzgado entiende en el asunto.

En el Ministerio de Marina se ha recibido un telegrama del presidente de la Junta de Defensa y Socorros de San Fernando, expresando al Ministro su gratitud por el interés que ha demostrado en favor de los obreros de aquella Mestranza, y su deseo de que realice el viaje anunciado para que conozca sobre el terreno los trabajos, necesidades y deficiencias de la Carraca.

En Yeda, el monte de San Miguel de Salinas, propiedad del Estado, está ardiendo desde anteayer al mediodía en una gran extensión.

Comenzó el fuego en el término de Villena, y se ha propagado con tal rapidez, que en unas cuantas horas han sido destruidos más de 20.000 pinos.

El fuego se ve desde más de 20 kilómetros de distancia.

Es la segunda vez que se incendia ese monte en pocos meses. Pero como es del Estado, nadie ha tenido interés en prevenir la repetición del siniestro.

Por la Dirección de Vías públicas ha sido presentada al Ayuntamiento el proyecto de urbanización del camino viejo de Vicálvaro y puente sobre el a royo Abnigral, que, con arreglo a la concesión del ferrocarril Metropolitano, ha de construir el Municipio, para que dicho ferrocarril pueda tender su vía hasta el cementerio del Este.

Esta obra, que se ejecutará en breve, no sólo será de gran beneficio para el vecindario, sino que la clase obrera tendrá con ella, además de otras que prepara el alcaide, asegurado trabajo durante el próximo invierno.

En breve se celebrará un Congreso pedagógico nacional en Albacete, que ha de revestir verdadera importancia y producir interesantes resultados. Las entidades más notables de aquella culta población, bajo el patrocinio de los poderes públicos, trabajan activamente para que resulte un acontecimiento científico.

Dioces que en París está en haciéndose trabajos para reunir en un trust las Compañías madrileñas de electricidad.

El proyecto, concebido hace tiempo, ha podido tomar cuerpo ahora por la suspensión de pagos de la Compañía Madrileña del Gas.

Las cinco Compañías existentes cuentan un capital de 39 millones de pesetas (números redondos) en acciones y 61 mill mrs en obligaciones, y obtienen un beneficio medio de tres millones anuales.

RECREO SALAMANCA

Durante el presente mes todas las noches habrá concierto en el jardín, por un popular cuarteto; hoy, como miércoles de मोla, se estrenarán entre otras Robinson, en colores por primera vez que se exhibe en Madrid, esta notable cinta de 230 metros.

Como de costumbre en estos días una brillante banda militar amenizará el «Recreo».

Nuestros suscriptores de Madrid que se ausenten durante los meses de verano, recibirán el DIARIO DE LA MARINA sin aumento de precio en el punto adonde se trasladen, con sólo que se sirvan dar a esta Administración el oportuno aviso y verifique el pago adelantado de un trimestre de suscripción.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Rows include 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, Idem próximo, Al contado, Serie F de 50.000 pts. nominales, etc.

NOTICIAS

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO París a la vista, (beneficio) 87,00 Londres a la vista libra esterlina 84,45.

Bolsin.

A LAS CUATRO Y MEDIA Fin de mes, 77,95. Cédulas hipotecarias al 5 por 100, Barcelona, 94,00. París, 94,00.

ESPECTÁCULOS PARA MAÑANA.

Recreo Salamanca (Serrano, 27). — Columpio Mágico. — De cinco a doce sesiones varias. — De seis y media a ocho Vaticanas. Salón de actualidad. — Couplets españoles. — Las escenas orientales. — Cinematógrafo. Entrada, 25 céntimos.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA.—Veneras 5.

MÁQUINAS SANTASUSANA PARA COSER

BORDAR, HAGER MEDIAS, GUANTES, SOMBREROS, ETC.

CASA DE CONFIANZA, FUNDADA EN 1870. LA MAS ANTIGUA EN ESTE NEGOCIO

Agujas, algodones, piezas, composturas.

BARCELONA, Carmen, 34.

ELECTRICIDAD

Fonógrafos
y
GRAMOFONOS

UREÑA

Barquillo, 14 y Saucó, 1.

Madrid

Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.—Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saucó, 1.—MADRID

ACCIONES NAVALES

MODERNAS

(1855-1900)

COMPENDIO HISTÓRICO CON 18 PLANOS

POR

JAVIER DE SALAS

Teniente de navío.

PRECIO: 10 pesetas.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A. Borsig.

Construcción de máquinas y fundición de hierro.

Casa fundada en 1834. **Berlin-Tegel** 8.000 operarios.

Calderas de vapor

de todos los sistemas y tamaños

20.000 construidas.

Máquinas de vapor

horizontales y verticales

de todos tamaños

5.500 construidas.

Bombas

para traídas de agua, canalizaciones, también bombas movidas por electricidad para minas, etc.

Máquinas frigoríficas y de hielo

del sistema de compresión de ácido sulfúrico para fábricas de cerveza, mataderos, etc.

Representante:

Carlos Hinderer
Génova, 6.—MADRID

IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GILÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, gonorrea, esterilidad e impotencia. Carretas, 39, principa. Madrid.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAINA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, aonias producidas por causas perirricas, rotidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidragrica, o ecetos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, aiectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con poliacarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codeína y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codeína, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa. Para el decorado de techos sustituye ventajosamente a la escafoya, cartón piedra, etc., etc. Para frisos de Comedores, Despatchos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera o el linóleo, decorándose en un tiempo y con el mismo resultado, los colores con tal tersura y brillantez como no se consiguen con ninguna otra materia. No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez. Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.

EL ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebolledo. 22. Arenal. 22. Teléfono. 261.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.

Reparación de cascos, máquinas y calderas.

Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.

Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

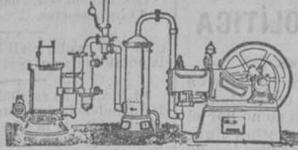
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICION DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

Nuevo Motor „Benz“ a gas pobre desde 4 a 150 caballos.—Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica.

Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACION EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIPO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA. AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑIA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.ª Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

LÓPEZ & MORALES

VINOS Y COGNAC

JEREZ

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

y

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias

y lecturas de los Guardias Marinas, según el

Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12.50 PESETAS

¿Quién vende en Madrid los trajes

más baratos para niños?

“EL INFANTE”

26, PRECIADOS, 26

Que presenta 20.000 preciosos

En dril desde 1.50 pesetas; lana de 5 a

40; estambre y jergas de 10 a 50;

para pollito de 15 a 60 pesetas.

Preciosos piqués, alpacas, franelas y cuanto

el buen gusto desee para vestir niños con elegancia, economía y prontitud en los encargos.

YA LO SABEIS: PARA NIÑOS

“EL INFANTE”

26. PRECIADOS 26.

Postales

La Comisión Ejecutiva de la Junta DE

Fomento Naval

Acaba de poner a la venta la primera serie de tarjetas postales marítimas, impresas por el procedimiento tricolor. Cada colección completa se expende al precio de DOS pesetas, franca de porte.

Los pedidos a la Administración de este periódico.

A LA BELLE FERMIERE

CASA G. OLIVERA

(Hijo mayor).

25, Quai Pont-Mayou.-Bayona.

Fábrica de cortes y tejidos modernos. Impermeables superiores a 29, 39, 49 y 59 francos. Garantizados de impermeabilidad y tinte.

PAPELERIA

Objetos de escritorio

Eugenio Alonso.

22, CARRERA DE SAN JERÓNIMO, 22.

ARTICULOS PARA OFICINAS

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 8 y 31 Enero, 23 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MEXICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, paracuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Coro, Cardipano Trinidad y Cumaná, con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tángier: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasaeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Retajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales que recibirá y examinará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasaje para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

LA CONSTRUCTORA ELECTRO-INDUSTRIAL

Fábrica del mejor limitador de corrientes. de “San Gabriel.”

Se mandan catálogos a quien lo solicite.

Se hacen instalaciones de alumbrado por electricidad, a precios económicos. Se encarga, por un precio convencional, de la conservación de arcos voltaicos. Se hacen reparaciones de toda clase de máquinas de escribir, motores, máquinas y aparatos de electricidad, aparatos de precisión, telefonía y telegrafía, electroterapia, timbres y automóviles, todo a precios reducidos.

TALLERES: Corredera baja, 20.

El Escudo de Barcelona

GRAN BAZAR DE

ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1860.

21 y 23, Preciados 21 y 23.

Completo surtido en ropas hechas para caballeros y niños a precios tan económicos como expresa la nota de precios siguientes:

Pantalones lanilla novedad desde	8	pesetas
dril	6	
Americanas color	4,50	
alpaca negra	7	
Trajés lanilla novedad	20	
Parisés esmerada confección	30	

21 y 23, Preciados, 21 y 23.