

# Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.668.

Redacción y Administración

Madrid 29 de Abril de 1903.

Calle de las Vencas, 5

Dos ediciones diarias.

## Exquisito Cognac Garnier

### El ascenso á Almirante

La provisión por ascenso reglamentario del empleo de Almirante de la Armada no admite duda de que corresponde al Vicealmirante Beránger, como más antiguo de los de su clase en las dos escalas activas y de la reserva.

Está perfectamente claro su derecho, tanto por la vigente ley de ascensos en su artículo 11, como por acordada del Consejo de Estado que se publicó de Real Orden en 30 de Septiembre de 1889.

Sin embargo de tan categóricas razones legales, Sánchez de Toca á quien ha cogido de improviso el suceso por el rápido desenlace de la enfermedad que puso término á la vida, del que en ella fué nuestro querido amigo é ilustre Almirante de la Armada Sr. Valdeacel, que le impidió prevenir á tiempo el modo de proveer la vacante con arreglo á sus puntos de vista, procuró desde el primer momento dar á la cuestión carácter de embrollo, á fin de no verse obligado á volver á la vida activa militar al General Beránger, quien le inspira pavor, pues á grandes dotes de competencia y carácter une un gran prestigio político.

Según tenemos entendido, el Ministro, á pesar de lo terminante del precepto legal, persiste todavía en darle carácter dubitativo y de elección para el ascenso entre el Vicealmirante más antiguo de las dos escalas, y á pesar también de que la acordada del Consejo de Estado, afirma categóricamente corresponde al que figure con más antigüedad en cualquiera de ambas.

Y para zanjar la dificultad parece que ha determinado llevar al Consejo de Ministros que se celebra hoy, una exposición, en que después de muchas consideraciones propone como lo más conveniente en este caso para solución del incidente, suprimir el empleo de Almirante en la Armada.

Ignoramos en estos momentos lo que se haya acordado en el Consejo de Ministros, pero nos inclinamos á creer que se resolverá el asunto con arreglo á la ley vigente, determinando el ascenso del Vicealmirante Beránger, que es quien se encuentra dentro de las circunstancias que aquella previene.

Muy bien nos parece que se suprima, tanto en el Ejército como en la Marina, la dignidad de Capitán General, pero no es este el momento, pues además de tener que verificarse por una Ley en Cortes, y no por la voluntad ministerial con un Real decreto, sería altamente inmoral acordarlo para un caso tan definido en el que la Ley ha causado ya estado, pues equivaldría á conculcar derechos adquiridos como los que en este momento posee el Vicealmirante Beránger, que no pueden destruirse por ninguna disposición, de cualquier clase que sea, posterior á la ocurrencia de la vacante. Los efectos de una determinación semejante, jamás le alcanzarían, en razón de no poderle dar carácter retroactivo.

Claro aparece esto como la luz meridiana, como lo es también la intención de Sánchez de Toca en su afán de impedir que Beránger resurja; esto lo aprecia la Marina y debe también apreciarlo el país, como muestra del temor que le inspira ver colocado al frente de la Corporación de la Armada á un hombre de su prestigio y de sus iniciativas, conservadas á pesar de la edad, que no ha de transigir por los desmanes y las tropelías que caracterizan la desatentada gestión del Ministro.

Revela asimismo el proceso de este incidente el modo de ser de Sánchez de Toca en la dirección de la Marina, donde para él no existen leyes ni derechos que se opongan á su capricho, pues salta por encima de todo, no para llevar á cabo reformas trascendentales en provecho de la mejor constitución de la defensa marítima, en cuyo caso sería disculpable, sino para mezquinas satisfacciones de vanidad, con vejaciones de un carácter puramente personal, que lo caracterizan de espíritu pequeño é incapaz de nada útil ni grande.

De intento hemos evitado hablar lo menos posible de este asunto, respetando el duelo de la Marina y del país por el fallecimiento del Almirante Valdeacel, consideración que no ha tenido el Ministro, quien repetimos, desde el primer momento se preocupó de la provisión de su vacante, no recatándose de hacerlo público.

Pero ahora que intenta cometer una injusticia manifiesta pretendiendo ó desairando á un general de la Armada de tan larga y honrosa carrera como muchos y buenos servicios, nos es forzoso salir por los fueros de la ley y por los de la Corporación de la Armada, á la que se trata de inferir un nuevo agravio.

### APLICACIONES NAÚTICAS

#### EL COMBUSTIBLE LÍQUIDO

Hace ya muchos años que el combustible líquido encuentra extensa aplicación, especialmente en Rusia, en la industria, en los caminos de hierro, en la marina mercante y en la de guerra.

Pero el problema, tanto bajo el punto de vista económico como bajo el mecánico, no se puede decir que está resuelto satisfactoriamente todavía.

Todos los pulverizadores, ó casi todos que tienen hoy aplicación para las calderas de combustible líquido, han sido ilustrados y descritos: los de llama y anulares, de aire, de vapor, mecánicos y de compresión. Todos son imperfectos ó poco menos.

Los de aire son aparatos complicados y dan una pulverización más deficiente que la de vapor. La pulverización de vapor es mejor, ya que no se pueda tener en cuenta la pérdida considerable de agua.

En general, en los laboratorios, en los barcos de río, en las locomotoras, no hay motivo para preocuparse del consumo del agua; pero en el mar, y principalmente para los torpederos, las condiciones no son las mismas.

El porvenir parece reservado á la pulverización mecánica, ó mejor todavía, á la gasificación del petróleo, pero los aparatos actuales no pulverizan tan bien como los de vapor, y además dan humo, que aumenta con la intensidad del fuego.

Hay quien observa, sin embargo, que en la combustión de nafta, todos se preocupan más del pulverizador, cuando lo más importante es ver el mejor modo de disponer la entrada del aire en el hogar y mezclarlo con el gas.

Dadas las ventajas y los inconvenientes de este sistema de combustión, se puede concluir que en la marina de guerra no debe adoptarse sino en casos muy especiales, y en la mercante está más indicado, siempre que para el combustible líquido se encuentre buen mercado.—X.

## EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

### Alemania y Francia apoyan á Rusia. Declaraciones de Mr. Straus.

Berlin 28.

Mr. Oscar S. Straus, exministro en Turquía y miembro permanente del Tribunal de Arbitraje de La Haya, opina que Rusia cuenta con el apoyo de Alemania, además del de Francia, en su política agresiva de Manchuria.

Mr. Straus ha manifestado, además, su convicción de que Rusia no ha emprendido nada sin consultar antes con las demás potencias europeas.

**El "Reliance" es el yate más veloz.— Cambio de vela.— A doce millas por hora.**

Nueva York 28.

Al regresar el "Reliance" á Bristol, después de las pruebas, muchos yachtsmen aseguraban que no se ha construido nunca en América yate tan rápido.

En general, las velas se han portado bien, pero habrá que cambiar una de ellas.

Durante la prueba de tres millas, el "Reliance" navegó á razón de doce millas por hora.

### Yankis contra rusos.

La gran república norteamericana no perdona á Rusia que se apodere de la provincia china de la Manchuria según los telegramas, pretendiendo aislar al imperio moscovita en una alianza que no tiene más objeto que el de cerrar á Rusia el camino del Oriente.

Parece que los estadistas norteamericanos, busándole los tres pies al gato tratan de formar una alianza anglo-americano-canadiense-japonesa, que obligue al poderoso imperio de los zares, aun contando con los auxilios de Francia, á evacuar inmediatamente el indicado territorio de la Manchuria.

Pero hay una dificultad y es el conflicto entre los Estados Unidos y el Canadá por las fronteras del Alaska. Para obviarlo, y en su odio á los rusos los norteamericanos insinúan que se ofrezca á Inglaterra la anexión al dominio canadiense de todo el territorio del río Alaska, incluso el Konydyk á cambio de Trinidad y demás Antillas inglesas excepto Jamaica con lo cual podrían ingresar los Estados Unidos en la alianza anglo-japonesa, y realizar sus aspiraciones en el Oriente.

### POLÍTICA

## Notas de color

A pesar de la interior satisfacción de los consejeros responsables ante la última ratificación de sus poderes, después de la contradanza electoral, y de su firmísimo propósito de presentarse al Parlamento unidos y compactos, como un solo hombre, corriendo cada uno la suerte de todos, hay cierto sobresalto en las filas ministeriales.

¿Qué lo motiva? ¿De dónde nace? Pues... de eso, de la interior satisfacción, de que nadie tiene que echar nada en cara al vecino, y todos, al revés de lo que le acontecía al personaje aquel de la comedia, que rababa de celos (*aparte*), viven... como el pez en el agua.

Pero, los peces gordos no quieren entrar en sus respectivas peceras, por sí vienen mal dadas. Ahí está, sin ir más lejos, el respetable Sr. D. Alejandro Pidal, que ya no quiere ser Presidente del Congreso, si no le dan ciertas garantías y seguridades, que antes no necesitaba, y que ahora considera indispensables.

¿Habrá detrás de esto alguna inteligencia ó combinación con los elementos de conjura? No cabe, en rigor, ni siquiera sospecharlo, pero lo cierto y positivo es que, el ex-embajador de España cerca de la Santa Sede, saca ya el pretexto de su delicado estado de salud, que no le permitiría asistir con asiduidad á las sesiones.

Item más, caso de que no pueda eludir el compromiso de presidir la Cámara popular, como las sesiones prometen, y puede que lo cumplan, ser «muy accidentadas», dada la composición del Congreso, cree necesario el Sr. D. Alejandro que se elija un Vicepresidente de *altura* y energía, como si dijéramos, de muchas campanillas, capaz de romper todas las que se le presenten por delante, y pueda sustituirle en ausencias y enfermedades.

Esta nota de color con que no contaban los señores de la ratificación de poderes, ha causado, como no podía menos, honda emoción entre los ministeriales de primera fila, que son los primeros en censurar á su jefe, y del Gobierno por el apresuramiento en plantear la cuestión de confianza al Poder moderador; pues dicen, y no andan descaminados, que con eso en vez de fortificar, ha debilitado al Gobierno, y que hubiera valido más tirar por la borda al desventurado Ministro de la Gobernación, directo responsable del fracaso electoral.

Como se ve, la satisfacción interna no puede ser mayor, tanto que, de puro satisfechos, se dice que hay dos ó tres ministros completamente decididos á dejarlo de ser antes de la apertura de Cortes.

## EN DOS DÍAS!

Los norteamericanos acaban de concebir un proyecto que llamaremos extraordinario, para no calificarlo de otro modo. ¡Cruzar el Atlántico en dos días!

Y no vaya á creerse que se trata de un sueño de algún ingeniero alucinado por los números, ó de la creación de algún audaz novelista. No; se trata de algo más positivo.

En efecto; la *Marine Review* ha anunciado que, amparándose en las leyes de Dakota del Sur, se ha constituido la *American Marine Cy*, con un capital completamente liberado de 10 millones de dólares, con domicilio en Nueva York, y en cuyos prospectos se dice que se adquirirán patentes en los Estados Unidos y el extranjero, por un nuevo sistema de propulsión que imprimirá á los buques la velocidad de 60 millas por hora.

Añádese que se construirán buques de capacidad triple que las mayores conocidas hoy, y da la *Marine Review*, acerca del nuevo sistema una porción de detalles, de los cuales hacemos gracia á nuestros lectores, porque, después de todo, es muy posible que se trate de lo que llaman los franceses *poisson d'Avril*, es decir, de un infundio.

### PASATIEMPOS

#### CUERDOS Y LOCOS

Si no fuera por los congresistas médicos y por los congresistas políticos, no habría estos días de qué hablar en los periódicos, pues resulta que jamás, en medio de tantos acontecimientos como tienen lugar á diario, ha habido mayor monotonía que ahora. ¡Con decir que ni los elefantes amaestrados del nuevo circo del Retiro, llaman la atención, está dicho todo!

Afortunadamente, esos simpáticos congresistas extranjeros, y esos otros congresistas del país, que acaban de salir vivitos y coqueando de las urnas *hacen el gasto*, y los primeros visitando el manicomio del Dr. Esquerdo, y los segundos escupiendo por el colmillo parlamentario, suministran materia suficiente para entretener algo la insaciable curiosidad pública.

¡Los locos! ¿Qué gente más agradable! El doctor Esquerdo, que más que su médico es su amigo, ha conseguido rehabilitar á los dementes. Antes, un pobre loco inspiraba terror y lástima; hoy, casi se apetece su trato. Oír hablar á Esquerdo de sus locos es como escuchar los elogios que un padre hace de sus hijos. Y realmente el famoso doctor puede considerarse como talos á s aliado, por que él los atiende, los cura, los educa y los educa.

Tan entusiasmados quedaron los congresistas extranjeros, de su visita al manicomio del doctor Esquerdo, que los doctores alemanes y rusos invitados al banquete desbordaron su alegría, entonando con las espumosas copas en alto el hermoso himno escolar de las Universidades alemanas, y sino fuera por lo bien que discurrían, pudiera, en verdad, decirse que se habían vuelto locos de remate.

Los otros congresistas, los diputados á Cortes del futuro templo de las leyes, no han hecho hasta el presente momento histórico nada de provecho, y podrá ocurrir que, andando el tiempo, cuando les llegue la hora de ser disueltos en montón, no les remuerda la conciencia de haber hecho nada útil; pero no por eso dejan de servir de pasto al solaz y entretenimiento de los lectores de periódico.

Un reporter ingeniosísimo ha tenido la ocurrencia de clasificar á los futuros representantes del país, no por su filiación política, sino por sus apellidos, y resultan combinaciones muy graciosas, como por ejemplo: Grupo de la corte celestial: Santa Cruz, San Luis, San Rafael, San...; titilana: grupo de manifiestos y volátiles: Toro, Ternero, Lacierva, Gallo; grupo de legendarios: Tenorio, Mejía, Ulloa, etc., etc.

Dentro de pocos días los congresistas extranjeros y los nuevos congresistas políticos dejarán de dar juego, los unos porque se van á sus respectivos países, con sus impresiones y sus recuerdos; los otros porque dejará de hablarse de ellos, y salvo honrosas excepciones, ingresarán por derecho propio en el respetable y ponderado montón anónimo.

Pero hay que reconocer que, gracias á los unos y á los otros, ha podido salvarse el aburrimiento de estos días, en que, agotados los socorridos temas de la sequía pertinaz, de la plaga voraz de la langosta, y de la interminable y ya soporífera serie de cogidas de toreros y aumento de senaduras vitales vacantes, no habría sido posible animar los periódicos sin el relato pintoresco y entretenido de las deliberaciones del Congreso médico y las peripecias y peregriñas vicisitudes electorales.

Abel Inart.

### AGITACIÓN EN LOS BALKANES

La agitación en los Balkanes se recrudece, y las últimas noticias presentan como inminente un alzamiento general contra Turquía.

La juventud búlgara, sin distinción de clases, emigra á las regiones montañosas, para tomar parte en la insurrección.

El Gobierno turco, siguiendo las indicaciones de Austria y Rusia, se dispone á crear en Albania y Macedonia Tribunales especiales de carácter militar para fusilar á los insurrectos que caigan prisioneros y sean cogidos con las

armas en la mano, así como á los campesinos que oculten armas.

Pero ni con estos ni otros procedimientos se conseguirá dominar la insurrección, ni llevar la tranquilidad á la región balkánica, pues los albaneses y macedonios no pueden soportar las tiranías del absolutismo turco, y están dispuestos á emanciparse ó sucumbir, haciendo por anticipado el sacrificio de sus vidas en aras de la independencia.

## ENTRE BASTIDORES

Sobre la mesa de la disección política está el cadáver electoral de un Ministro: el de la Gobernación, que se resiste á los deseos y á las insinuaciones de sus compañeros de infortunio ministerial para ser enterrado.

Ese cadáver no quiere ir solo al sepulcro, y pretende arrastrar consigo á toda la situación y lo que vaya detrás. Eso, al menos, es lo que se desprende de las manifestaciones de la prensa ministerial, comentando indicaciones bien explícitas del Presidente del Consejo de Ministros.

Ha llamado mucho la atención que no habiendo puesto ningún decreto á la real firma, el Ministro de la Gobernación, á quien ayer correspondía despachar con el Rey, permaneciese en la Real Cámara más tiempo del de costumbre, y esto se ha prestado á comentarios muy significativos que los diarios oficiosos son los primeros en aumentar.

Es más honda, más grave de lo que aparece en la superficie la agitación producida en el campo ministerial por la obstinación del Ministro de la Gobernación en permanecer contra todo y contra todos en el Gobierno.

No admite la teoría de las dimisiones insinuadas, sino la de las desconfianzas explícitas y terminantes, y como el partido conservador se resiste al procedimiento seco de una despedida escueta, de un relevo autoritario, va á ocurrir que para prescindir del concurso de ese ministro fracasado, el partido conservador y el Gobierno van á tener que ofrecer todos sus dimisiones incondicionales al jefe, para después prescindir del ministro de la Gobernación, y aún así puede ser que éste no acepte esos procedimientos y deje de ofrecer la suya.

De cualquier modo, es ya indiscutible, que el ministro de la Gobernación se ha quedado solo.

Quien lo dude, que oiga á los ministeriales; porque estas cosas, como se pueden apreciar mejor, es entre bastidores; y en ellos, lo que se dice y lo que todo el mundo tiene ya por indudable, es que el ministro de la Gobernación sigue impávido su camino, y no se irá... aunque lo echen.

## CHIPRE

Cuando Inglaterra se encargó de Chipre, entró á los industriales ingleses una racha de entusiasmo, y, de común acuerdo se apresuraron á promover negocios en la hermosa isla. Sastrés, peluqueros, fondistas y dentistas afluyeron á la nueva adquisición británica, mientras los capitalistas empleaban agentes en la búsqueda de las «buenas cosas» que necesariamente debían existir en un país por explotar.

Pero cuando se vió que no venían los soñados beneficios, al entusiasmo sucedió una indiferencia glacial, y los buscadores de fortuna ingleses regresaron á la patria contando cosas horribles de la tierra que fué de promisión.

Como resultado de tan crueles decepciones, se hace sentir en Chipre la falta de capitales para fomentar los recursos naturales de la isla; y lo malo es que la memoria del alto Delegado inglés, al hacerlo notar y al decir que existen allí grandes gérmenes de riqueza, no precisa de modo satisfactorio, cual debiera, qué clase de gérmenes son esos y en qué forma se podrá sacar partido de ellos.

## EL REY EDUARDO EN ROMA

(POR TELÉGRAFO)

Recepción en el Quirinal.—Banquete de gala.—Los brindis.

Roma 29 (mañana).

A las siete de la tarde recibió ayer en el Quirinal el Rey de Inglaterra al Cuerpo diplomático.

Por la noche se verificó el banquete de gala en su honor, asistiendo el Rey Víctor Manuel, la Reina, la familia real, los altos dignatarios de la Corte y las primeras autoridades de Roma.

El Rey Víctor Manuel al brindar dijo que desde tiempo remoto existe entre los soberanos de Italia é Inglaterra una estrecha amistad.

Recordó que bajo el reinado de la augusta madre de Eduardo VII, Inglaterra fué fiel á esta amistad, auxiliándola en los graves sucesos á que la fortuna llevó á Italia.

«La presencia—exclamó—del rey Eduardo, trae á mi memoria este recuerdo sagrado. Hago votos por que esta amistad se mantenga eternamente y sea cada vez más fuerte.»

El rey Eduardo contestó en estos términos:

«Tengo la más completa confianza en que la amistad que desde largo tiempo une á Italia con la Gran Bretaña, no podrá interrumpirse nunca.»

Los dos países aman la libertad y sus instituciones y marchan por el camino de la civilización, y juntas trabajan por el mantenimiento de la paz universal y la defensa

de la causa de la libertad, de la civilización y de la prosperidad de todos los pueblos.»

La familia real y todos los asistentes al banquete escucharon de pie los discursos de los dos soberanos.

Una banda de música ejecutó al final de cada brindis el himno de la nación respectiva.—*Fabra.*

### Eduardo VII en el panteón.

Roma 28.

A las diez y cincuenta de la mañana de hoy, el Rey Eduardo se trasladó en carruaje al panteón á depositar coronas en las tumbas de los Reyes Víctor Manuel y Humberto.

Después dió un largo paseo por la ciudad, y volvió al Quirinal á la hora del almuerzo.

La muchedumbre le aclamó en todo el trayecto.

### Visita al Vaticano.

Roma 28.

El Rey Eduardo irá al Vaticano mañana por la tarde, saliendo de la Embajada de Inglaterra. Descenderá del carruaje en el patio de San Dámaso, donde será recibido por el Maestro de Cámara, Camareros de honor y guardias pontificios, que le tributarán los honores debidos á su alta jerarquía.

El Rey será introducido en las habitaciones del Papa, y nadie asistirá á la audiencia.

### MARINOS ILUSTRES

#### El Almirante

## Don Cristóbal Colón

1436 á 1506

No debe dejar de figurar en estas biografías este glorioso marino cuyos viajes han sido ya descritos. Los apuntes que van á seguir serán breves para que no traspasen los límites impuestos.

Nació en Génova el año 1436. Empezó á navegar á los catorce años y después de muchos viajes por el Mediterráneo se trasladó á Lisboa en 1470 atraído como otros aventureros por la fama que alcanzaban las empresas marítimas de los portugueses.

Su pasión por las ciencias geográficas, y las noticias que allí adquirió sobre las comarcas que se descubrieron, le hicieron creer en la posibilidad de llegar dirigiéndose á Occidente, á las costas orientales de los ricos territorios de los últimos confines de África que llamaban las Indias.

Se afirmaba cada vez más en su idea, pero luchando con su pobreza, que le obligaba á dibujar planos y cartas para proporcionarse su sustento y el de su familia, carecía de recursos para llevar á cabo por sí misma tan costosa.

No siendo aceptadas las proposiciones que hizo á D. Juan II de Portugal, decidió en 1486 pasar á España en busca de un conde que residía en Huelva, llegando con su hijo á pie, rendidos de fatigas y de hambre, al convento de la Rábida cerca de Noguer donde fueron socorridos, trabando conocimiento con el padre Fray Juan Pérez de Marchena, noble figura que ha quedado asociada á las glorias de Colón.

La protección decidida que le prestó proporcionándole recomendaciones para Fray Fernando de Talavera, confesor de la Reina y otros personajes, ocasionó que Alonso de Quintanilla, Contador mayor de Castilla, y el Cardenal Mendoza le proporcionaran una audiencia con los Reyes Católicos, á la sazón en Córdoba.

Estos le oyeron con interés; pero Fernando, antes de adoptar resolución, resolvió oír la opinión de un Consejo de sabios, que se reunió en Salamanca, y ante el cual se presentó Colón en el convento de los dominicos de San Esteban.

El dictamen de aquéllos fué en general contrario á la empresa del marino genovés, que la consideraron descabellada, á excepción de Fray Diego de Deza, después Arzobispo de Sevilla, y algunos otros.

Los Reyes, á pesar de esto, no dejaron de darle esperanzas. Así es que Colón fué siguiendo á la corte durante la guerra de Granada, asistiéndole á algunos hechos de armas, distinguiéndole y proporcionándole recursos los mismos Monarcas y los duques de Medina y de Medinaceli.

Cansado ya, y viendo que, á pesar de haber terminado la guerra con la conquista de Granada, nada obtenía, iba Colón á aceptar las proposiciones que le había hecho el Rey de Francia; mas Juan Pérez de Marchena y los buenos amigos de Colón pudieron más que el funesto Fernando de Talavera, que, opuesto á la empresa, procuraba constantemente dar largas al asunto, y al fin, se firmó el 30 de Abril en el Real de Santa Fe, frente á Granada, la capitulación ó tratado entre los Reyes Católicos y Cristóbal Colón, por el que debían proporcionarse á éste los auxilios indispensables y se le concedían diferentes privilegios y honores.

Hechos los preparativos, llevó Colón á cabo su primer viaje que ya está descrito entre las *Glorias de la Marina española*, y en la madrugada del 12 de Octubre de 1492, un cañonazo de la *Pinta* anunciaba la proximidad á tierra y el triunfo de Colón, que veía realizadas sus conjeturas con el descubrimiento de la isla á que dió el nombre de San Salvador, una de las Bermudas ó Lucayas.

En 1493 emprendió el segundo viaje, al que siguieron otros dos en 1498 y 1502. La desgracia le persigió constantemente en su último viaje, y al desembarcar el 7 de Noviembre de 1504, en Sanlúcar de Barrameda

da, se encontraba tan enfermo de cuerpo como de espíritu, y casi tan andrajoso y pobre como al llegar en 1486 al convento de la Rabida.

Diez y nueve días después, falleció en Medina del Campo; su constante protectora, la buena Reina Isabel, cuya pérdida llenó su alma de dolor agravando su enfermedad.

Pasó el invierno en Sevilla, y viendo la indiferencia con que se miraban sus instancias para que se le abonasen los atrasos que se le debían; se trasladó con gran trabajo a la corte, entonces en Segovia, para activar sus gestiones; pero no fué más afortunado; colmando su pena y amargura la fría ingratitude del Rey Don Fernando.

Pasó luego a Valladolid, y postrado en cama, fué empujando de tal modo que el 20 de Mayo de 1506, día de la Ascensión, dejó de existir en la casa número 7 de la calle que lleva hoy su nombre, siendo enterrado en el convento de San Francisco, celebrándose sus exequias con gran pompa en Santa María la Antigua.

En 1513 fueron trasladados sus restos al Monasterio de Cartujos de las Cuevas, en Sevilla, y en 1536 á Santo Domingo, donde fueron enterrados, juntos con los de su hijo D. Diego, fallecido en 1526, en la capilla mayor de la Catedral.

Cedió á Francia en 1795, por la paz de Basilea, la parte española de la isla de Santo Domingo, el Teniente General de la Armada D. Gabriel de Aristazabal, que mandaba la escuadra destinada á hacer la entrega, dispuso, de acuerdo con el Gobernador D. Joaquín García, se llevasen á la Habana las cenizas de Colón, las cuales se exhumaron solemnemente el 20 de Diciembre y colocaron en una caja de plomo sobredorado, de media vara de longitud por otro tanto de latitud y una tercera parte de altura, y aquélla á su vez en otra de madera cubierta de terciopelo negro con franjas y flecos de oro.

A las cuatro de la tarde del día siguiente fueron conducidas en el bergantín Descubridor á la bahía de Ocos, y embarcadas en el navío San Lorenzo, cuyo Comandante era D. Tomás de Ugarte.

Llegados á la Habana en la mañana del martes 19 de Enero de 1796, se llevaron á tierra, con gran reverencia, en una falúa enlutada, escoltadas por otras dos, en una de las cuales iba una guardia de honor de marinos con bandera arrollada y cajas desatadas, y en la otra el Jefe de la escuadra y demás autoridades de Marina; acompañándola también tres columnas de botes de la Armada cubiertos de negros crespones, ocupados aquellos por las personas más distinguidas en el Orden civil y militar.

Todos los buques fondeados en bahía y las baterías y fuertes de la plaza, hicieron las salvas y le tributaron los honores correspondientes á Almirante y Capitán general de la Armada.

En el muelle esperaban aquellos preciosos restos, el Capitán general D. Luis de las Casas con su Estado Mayor y demás autoridades; las tropas cubrían la carrera desde dicho punto hasta el templete conmemorativo de la primera misa celebrada en la Habana, y desde allí á la Catedral.

Al llegar la comitiva fúnebre al pie del obelisco, el Capitán general se entregó de la caja, que se abrió á su presencia examinando su contenido, y colocada en una gran carroza, fué conducida procesionalmente á la Catedral, donde se celebraron unas solemnes exequias en que ofició el Obispo D. José Felipe de Tres-Palacios, siendo después depositadas las venerandas reliquias en el presbiterio del lado del Evangelio, donde se creyó estarían largo tiempo; pero donde sólo han permanecido poco más de un siglo.

Perdidos los últimos dominios de América en 1898, se repatriaron los españoles residentes en Cuba, porque de todo aquel Mundo que descubrió el inmortal genovés ya no nos ha quedado ni una sola piedra; no existiendo la paz de los sepulcros para las cenizas del hombre más grande que han visto los pasados siglos, hubo que traerlas otra vez á Sevilla, donde se recibieron con ceremonial y pompa parecidas á las que hace cien años se empleó en la Habana, recibiendo en España su actual descendiente D. Cristóbal Colón de la Cerda, duque de Veragua, en nombre del Gobierno.

Reducida la nación española á su modesto hogar, metida ahora en su casa solariega, es de esperar que los restos de Colón no viajarán más, y que obtengan al fin reposo las cenizas del ilustre hombre, destello de nuestras grandezas pasadas, que nos acompañaron en aquellas tierras por él descubiertas, del Gran Almirante, cuyas cenizas abandonaron las últimas tierras de América, y que con poética y amarga frase llamaron todos, cuando volvió á ser inhumado hace poco en Sevilla: El último repatriado.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 27 de Abril de 1903.

### Periodistas diputados.

En el futuro Congreso, la prensa tendrá muy numerosa y brillante representación, pues según los datos oficiales, tendrán asiento en aquella Cámara los siguientes periodistas en activo:

D. José Ortega Munilla y D. Julio Burrell, director y redactor de El Imparcial; D. Miguel Moya, director de El Liberal; D. Diego Fernández Arias, director de La Correspondencia Militar; D. Adolfo Suárez de Figueroa, director de El Nacional; don Emilio Riu, director de El Globo; D. Vicente Blasco Ibáñez, director de El Pueblo; D. Alejandro Lerroux, redactor de La Publicidad; D. Ramón Nocedal, director de El Siglo Futuro; D. Rodrigo Soriano, director de El Radical; D. Emilio Junoy, redactor de La Publicidad; D. Juan Boñil, director de El Apudamés; D. Salvador Canals, director de Nuestro Tiempo; D. Manuel Cano, director de El Diario de Huesca; D. José Lombardero, director de El Noroeste; don Juan Fernández Latorre, director de La Voz de Galicia; D. Francisco Pi y Arsuaga, director de El Nuevo Régimen; D. Santiago Alba, director de El Norte de Castilla; don César Silió, director de La Libertad, y don Conrado Solsona, director de La Correspondencia de España.

### MARINA MILITAR ITALIANA

El ministro italiano de Marina ha ordenado á los varios astilleros del Estado que formen una estadística de todos los trabajos en curso y de las condiciones de los buques en construcción.

Pronto se alistarán el Regina Margherita y el Benedetto Brin, aunque, debido á algún retraso en las pruebas de las corazas, no se hallarán en estado de navegar hasta fines de año.

Los buques Regina Elena y Vittorio Emanuele III están muy adelantados, si bien los trabajos prosiguen con cierta lentitud. Están algo adelantados también los del Napoli y Roma.

Están reparándose en los astilleros de Venecia el Stromboli, Vesuvio y Cristoforo Colombo. Los trabajos de que se trata no han hecho hasta ahora grandes progresos. El Ferruccio ha debido retardar su alistamiento por haberse introducido en sus planes importantes modificaciones.

### XIV Congreso Internacional de Medicina

#### Trabajos de las secciones.

Muy á pesar nuestro, no hemos podido ocuparnos en los días anteriores de los notabilísimos trabajos realizados por las secciones del Congreso de Medicina, que revisan una importancia científica y social verdaderamente excepcional, y en los cuales hemos visto con gran regocijo cómo hacían notar sus profundos conocimientos amados doctores españoles.

Ya que no pueda ser con la extensión que nosotros deseáramos y el asunto merece, procuraremos, adaptándonos al corto espacio de que disponemos, poner al corriente á los lectores de los aludidos trabajos.

En la sección de Dermatología, dos doctores españoles, los Sres. Azúa y Salas y Pons, han obtenido un señaladísimo triunfo con la lectura de una Memoria acerca de una enfermedad no descrita hasta ahora y que ellos llamaban «necrobiosis cutánea por éxtasis capilar».

A propuesta del doctor Mello Breyuez, acordó la sección que esta enfermedad se conozca en lo sucesivo con el nombre de enfermedad de Azúa.

En la sección de Medicina militar el doctor Alabern ha leído una comunicación acerca de la vacunación y revacunación en el Ejército y en la Marina. Con ser el señor Alabern, dicho está que era un trabajo serio y de interés grandísimo y que la sección lo oyó con la atención y el respeto que merece el distinguido disertante.

En esta misma sección ha presentado una proposición, que ha sido muy elogiada, sobre la liga contra la tuberculosis en el Ejército, el doctor del Valle.

En la sección de Cirugía, una de las más amadas, las discusiones han ofrecido grandísimo interés.

El doctor Jiménez, catedrático de Madrid, habló de dos casos suyos muy notables de cirugía craneo encefálica.

El doctor Morales, de Barcelona, enseñó un modelo suyo de sondas para prostáticos muy ingenioso.

El doctor Segarra habló de un nuevo procedimiento de autoplastia del maxilar inferior.

El doctor San Martín habló de un nuevo método para extirpar el ganglio de Gasser.

Presentó luego un amputado por un procedimiento suyo, que anda admirablemente con un aparato ortopédico: Este enfermo fué muy examinado por todos los concurrentes, que felicitaron al doctor San Martín.

Otro caso de amputación del muslo, presentado por el mismo ilustre cirujano, llamó también mucho la atención.

El doctor Martín Gil, de Málaga, presentó un termo-sifón y extirpador rápido, de su invención.

El doctor Suárez de Mendoza presentó un aparato para extirpar instrumentos á la temperatura del ambiente.

El Dr. Gómez Ocaña ha disertado en la sección de Fisiología en francés y en castellano, acerca de «La supervivencia de los animales después de la doble sección en el cuello del tronco nervioso vago-simpático.»

Es el primer caso que registra la literatura médica el logro por el Dr. Gómez Ocaña, que presentó como comprobante de su discurso á un perro, que, después de sufrir la operación el 16 de Febrero, vive, sin más síntomas que algún que otro vómito alimenticio.

El ilustre Dr. Gómez Ocaña, fué felicitado con grande entusiasmo por los doctores Wedeusky y Pawlow, de San Petersburgo.

En la sección de Medicina legal han tratado temas muy importantes los Sres. Alonso Martínez, Paseual, Valdivieso, García Gujo, Samaniego, Pérez Domenech, Bravo Moreno, Martín Rodríguez, Isla y Escrivano.

En la sección de Medicina ha leído el señor Ortega Morejón, una Memoria sobre el tratamiento de la tuberculosis por los vasos dilatadores, de gran interés científico.

#### En el Manicomio.—Esquerdo.

Galantemente invitados por el ilustre Dr. Esquerdo, visitaron anteayer el magnífico Manicomio que ha instalado en Carabanchel, los mentalistas, neurólogos y antropólogos criminalistas, nacionales y extranjeros, que forman la Sección de Neuropatías del Congreso Médico.

Acompañados por el personal facultativo de la casa, y por los Sres. D. Santiago, don Jaime y D. Juan Esquerdo, visitaron los excursionistas todas las dependencias del manicomio, quedando tratamente impresionados del sistema curativo que con los alienados se usa, calificándole como el más perfecto y humano de todos los conocidos.

En honor de los visitantes se celebró un banquete de más de 200 cubiertos.

Accediendo á los galantes deseos del sabio doctor, ocuparon la presidencia de la mesa los señores congresistas Mnas. Suzanne de Marcowa, Raissa de Netchawa, rusas; Dominga Bosch de Pacheco, americana, y colocadas á ambos lados de ellas la esposa é hijas del Sr. Esquerdo y señoras de Pulido, Tolosa Latour, Sánchez Herroero, Galiana y Navarro.

Reinó durante el banquete fraternal alegría entre los comensales, y al destaparse el Champagne inició los brindis D. Santiago Esquerdo, dando la bienvenida á los médicos extranjeros, y saludándolos en nombre del personal facultativo del establecimiento.

Pronunciaron también entusiastas brindis los doctores Otto Smell, Frankel, Pacheco y Macdonal.

El popular sainetero D. Ricardo de la Vega leyó unos preciosísimos versos que fueron muy aplaudidos.

El banquete tuvo digno remate, con el himno de los estudiantes de Heidelberg, cantado por los doctores alemanes.

La brillante recepción terminó en el teatro donde una compañía formada por huéspedes y funcionarios de la casa interpretó con mucho esmero La verbena de la Paloma y Los africanistas.

#### Velada en honor de Castelar.

Probablemente se celebrará el viernes la velada que se proponen dedicar á Castelar en el Ateneo los representantes de las Repúblicas hispanoamericanas.

El médico mayor de Sanidad Militar, doctor D. Jaime Mitjavila, ha invitado á los congresistas de las secciones de Terapéutica y Medicina militar y naval á que visiten mañana por la noche, á las nueve, su instalación de electroterapia y radiografía, ubicada en la calle de las Urosas, número 8. El doctor Mitjavila obsequiará á sus invitados.

### Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

#### Peticion de retiro.

Un telegrama de Chambery anuncia que el coronel Sr. Coubertin, jefe del cuarto regimiento de dragones, que había recibido la orden de enviar fuerzas de su mando á la Gran Cartuja, ha solicitado por telegrama del ministro de la Guerra su retiro.

#### A cumplimentar órdenes.

Comunican de Grenoble que el procurador de la República marchó anoche para la Gran Cartuja con el fin de dar cumplimiento á las órdenes del Gobierno.

#### La seguridad en Marruecos.

En el camino de Arcila á esta ciudad han sido robados 300 buyes que procedían de Rabat. Un destacamento de 150 soldados imperiales enviados á Arcila han tenido que volver á Tánger por encontrarse cortado el camino entre Alcazar y Tánger.

#### Manifiesto del Czar.

El Czar prepara la publicación de un nuevo manifiesto que promete ser de gran resonancia, respecto á tolerancia é igualdad de cultos.

#### Visitas de Loubet.

El Presidente Sr. Loubet, acompañado del Bey, visitó en la mañana de hoy algunos centros de colonización, y regresó á esta población para asistir al almuerzo ofrecido por el Bey.

#### Explosión á bordo.

En el momento en que salía de este puerto el vapor Guadalquivir de las Mensajerías marítimas estalló la caldera y se produjo un incendio en la popa. Como el buque está seccionado en dos, el salvamento del mismo resulta difícil. Témesse que haya algunos muertos. El maquinista perdió un brazo y varios fogoneros resultaron con graves quemaduras. Los pasajeros no corren peligro.

### Industria naviera en Vigo.

En la mañana de ayer se sacó del Astillero de los Sres. Barreras Masó el nuevo vapor Colón número 7, que destinarán los constructores y armadores al servicio de sus fábricas.

El Colón aún no está terminado por completo, faltándole la chimenea, palos y detalles interiores, pero en la próxima semana se botará al agua, listo para prestar servicio.

En las gradas que dejaron vacantes ese buque y el Lequelquiera, se montarán seguidamente otras dos quillas: una para un vapor de buen tonaje encargado por los Sres. Sel, y para el Matricó número 2 la otra.

La lanchita construída por el Sr. Llauger saldrá brevemente para Corcubión, esperándose hoy á su dueño para acordar pequeños detalles y verificar la prueba definitiva.

El Sr. Llauger ha firmado el compromiso para la construcción en plazo breve de tres vapores pesqueros.

En las rampas del Arenal se construyen actualmente, por diferentes maestros, otros dos vapores.

Estos astilleros al aire libre en el Arenal de Vigo, dieron motivo al pintor Sr. Avendaño á un artístico apunte, que reproduce con aquel título la revista Blanco y Negro en el número del sábado último.

### LOS RUSOS EN CEILÁN

Según cartas recibidas de Ceilán, parece que ha causado inquietud entre los habitantes de Colombo la presencia en aquellas aguas de ocho buques de guerra rusos y la noticia de que van á llegar otros cuatro.

Esos ocho buques de guerra están fondeados en el interior del puerto, y se dice que los oficiales rusos están haciendo una porción de pesquisas, y recibiendo no pocos informes, especialmente acerca de las provisiones de carbón que allí tienen los ingleses.

Aquélos buques moscovitas, están en Colombo de paso para Port Arthur, y su objeto es reforzar la Escuadra rusa de China, ya bastante fuerte en la actualidad.

Cuando los ocho buques, y los otros cuatro que se hallan en camino, lleguen á

Port Arthur, Rusia tendrá 42 buques de guerra en aquellas aguas, para oponer á los 38 que representan á Inglaterra en los mares del Estremo Oriente.

### DEL ELBA AL DNIESTER

Según dice la Varchovsky Dneonik, Alemania y Austria se han puesto de acuerdo para establecer la comunicación entre el Elba y el Dniester, y, por consecuencia, el Mar Báltico con el Mar Negro, por medio del Elab, el Oder, el Vistula y el San.

Esta vía fluvial sería el camino más corto desde el Mar Negro á la Europa occidental del Norte, y pondría en comunicación las poblaciones de Hamburgo, Lubeck, Stettin y Varsovia directamente con Odesa.

Lo propio sucedería con Viena, que estaría en contacto con esta vía por un canal especial del Danubio al Oder.

Como el Gobierno ruso está fuertemente interesado en esta empresa, Alemania y Austria han propuesto al Ministerio ruso de Vías y Comunicaciones que tome en la misma la parte que, en buena lógica, corresponde al Imperio moscovita.

#### CUENTO

### El huérfano.

Magdalena había adoptado á un huérfano en circunstancias muy tristes.

Tenia aquélla á la sazón treinta y seis años, y su deformidad (siendo niña se había caído en una chimenea encendida y se le había quemado todo el rostro, quedando horriblemente desfigurada) la había decidido á no casarse, porque no quería que le pidiesen su mano por amor al dinero que poseía.

Una pobre vecina que se había quedado viuda, murió al dar á luz un niño, á quien Magdalena Source recogió, puso ama, educación y metió en un colegio, llevándose después á su casa cuando el chico hubo cumplido los catorce años.

Magdalena vivía en una modesta casa de campo situada á cuatro leguas de Rennes. Para evitar gastos, desde la llegada del huérfano la propietaria había despedido á la sirviente que antes la acompañaba.

Mientras Magdalena cocinaba y arreglabla la casa, el muchacho cultivaba el jardín. El huérfano llamaba tía á su protectora, y la trataba como á una madre.

Magdalena, por su parte, le colmaba de caricias, le obsequiaba con exquisitos manjares, le mimaba como si fuera su hijo y le llamaba mi encanto, mi ángel, mi tesoro. De vez en cuando, Magdalena le llevaba á la ciudad á ver á unas primas lejanas que allí tenía y que constituían su única familia.

Durante dos años el huérfano se consagró á la lectura, devorando con la vista cuantos libros caían en sus manos.

Pero al mismo tiempo se modificó su carácter.

Varias veces pidió dinero á Magdalena, la cual se lo dió en un principio, negándose después, por no serle posible acceder á los deseos de su protegido.

El huérfano no protestó, pero empezó á mostrarse triste y silencioso en todas ocasiones.

No hablaba nunca con Magdalena, y contestaba con frases breves á las preguntas que le hacía.

Así es que Magdalena llegó á tenerle miedo y á llorar amargamente ante el desvío de aquel ser á quien tanto quería. —Pero, ¿qué tienes, hijo mío?—le decía con frecuencia.—¿Qué te pasa?

—Nada, tía.

—¿Tienes algún disgusto? Dímelo, hijo mío, yo te consolaré.

—Te juro que no, tía; no te ocupes más de eso.

Magdalena tenía horribles pesadillas y á veces no dormía de angustia, viéndose precisada á encerrarse en su cuarto y á formar una barricada ante su puerta.

¿De qué tenía miedo?

Ella misma no lo sabía á punto fijo. Pero lo cierto es que todo le causaba terror.

Una mañana partió en secreto y fué á la ciudad á ver á sus primas, á quienes refirió lo que le pasaba.

Las dos mujeres creyeron que su parienta se volvía loca y procuraron tranquilizarla.

—Si supiéseis—les decía Magdalena—si supiéseis cómo ese muchacho me mira desde por la mañana hasta la noche!... No aparta de mí la vista ni un instante. Hay momentos en que tengo ganas de pedir socorro y llamar á los vecinos en mi auxilio. Pero ¿qué les diría yo en ese caso? Porque la verdad es que el chico no hace más que mirarme.

Las dos primas preguntaron á Magdalena: —¿Se muestra alguna vez brutal contigo?

—Nunca. Hace todo lo que le mando; trabaja mucho, y es sumamente metódico. Pero me da miedo, y estoy resuelta á no vivir más con él.

Las primas trataron de calmarla, y le aconsejaron que, en todo caso, fuese á pasar una temporada á Rennes en su compañía.

Magdalena resolvió alquilar un cuarto en la ciudad, y aquella misma tarde salió para su casa de campo, con objeto de proceder al día siguiente al traslado de sus muebles.

A las ocho de la noche, tomó en una estación del ferrocarril la diligencia que pasaba á un kilómetro de distancia de su casa, y la buena mujer bajó en el sitio donde solía dejarla el conductor, para que siguiera á pie su camino.

Al día siguiente, á las siete y treinta de la mañana, el carterero que lleva las cartas á la aldea, notó en el atajo, no lejos de la carretera, una gran mancha de sangre, fresca todavía.

A diez pasos vió un pañuelo de bolsillo, ensangrentado también, y más allá descubrió el cadáver de Magdalena Source, con la garganta partida de un navajazo.

Al cabo de una hora, los gendarmes, el juez de instrucción y varias autoridades, hacían conjeturas en torno del cadáver.

Las dos primas, llamadas á declarar, dieron cuenta de los temores de Magdalena y de sus últimos proyectos.

El huérfano fué detenido, y es de advertir que desde la muerte de su protectora no había cesado de llorar ni un solo momento, como si fuera víctima del más horrible dolor.

El muchacho probó que había estado en un café hasta las once, según atestiguaron varias personas, y el mayor de la diligencia declaró que había dejado en el camino á la asesinada entre las nueve y media y diez de la noche.

El acusado fué absuelto y heredó á Magdalena en virtud de un testamento hecho ante un notario de Rennes.

Sin embargo, la gente del país puso en cuarentena al huérfano y evitaba su presencia.

Pero, mostróse tan bueno, tan servicial, tan cariñoso con todo el mundo, que poco á poco se fueron disipando las dudas que acerca de él se habían concebido.

Al fin se le abrieron de par en par las puertas de todas las casas, y actualmente es alcalde de su pueblo.

Guy de Maupassant.

### UN PUENTE DEL NILO

Cree el corresponsal del Morning Post en El Cairo que en lo que falta de este año empezarán las obras de un nuevo puente sobre el Nilo en El Cairo.

En la actualidad sólo existe un puente, el de Kasr-en-Nil, que tiene pasos muy estrechos para los viandantes, y está lleno de carruajes por la tarde y de carros, camellos y acémilas por la mañana.

El puente en proyecto costará de 150.000 á 200.000 libras, gran parte de las cuales hay confianza de que se obtendrán con la venta de terrenos del gobierno.

Cruzará el Nilo desde Kasr-el-Ainí, cerca del antiguo Cairo, hasta la isla de Rhoda y desde esta isla á Gizch.

El puente de que se trata es absolutamente necesario, porque el único existente en El Cairo no basta, ni con mucho, para suvenir á las necesidades de la capital egipcia.

### EL AIRE LÍQUIDO

El aire líquido no es ya un producto de aplicación problemática, no es ya un juguete de laboratorio, es un producto importantísimo para las investigaciones científicas, y es también un producto industrial que se prepara por millones de litros en todos los establecimientos que se van fundando, tanto en Europa como en el Norte de América.

Vamos á señalar la aplicación que hoy en día se tiene el aire líquido, y las que están en vías de realizarse.

En el Norte de América, para transportar á grandes distancias las materias alimenticias sujetas á alteraciones, se empleaban vagones refrigeradores por el hielo.

Generalmente el hielo ocupaba la tercera parte del vagón; así es que en el transporte se tenía un recargo de flete debido á la falta de espacio. Además, con el hielo, el ambiente del vagón resultaba demasiado húmedo, lo que facilitaba la alteración de las substancias alimenticias que se transportaban.

Ahora que se ha sustituido el hielo por el aire líquido se han conseguido ventajas notables, y se evitan al mismo tiempo los inconvenientes que hemos hecho notar.

Son suficientes unos litros de ese producto colocados en la parte superior del vagón para que el líquido llegue enfriado al grado necesario y se mantenga automáticamente á esa temperatura por todo el tiempo que se necesita. Con el aire líquido el ambiente del vagón se mantiene seco, lo que, como es notorio, facilita casi tanto como el frío la buena conservación de todas las substancias alimenticias que se transportan.

Este descubrimiento tiene una importancia grandísima. Los centros de producción se hallan muy lejos de los de embarco y de los de consumo, y por esto quedan casi inactivos, degollados, á la espera de ocasiones favorables para poder entrar en su período de actividad.

Por medio del aire líquido se podrá exportar económicamente y al estado de frescura en que se preparan ó se conservan los productos de la agricultura y de la ganadería desde los puntos más lejanos del país, lo que permitirá á las industrias rurales desarrollarse racionalmente, en lugar de ser esclavas obligadas de las circunstancias naturales y económicas de cada localidad.

Con el tiempo adoptarán también el aire líquido los buques que transportan carnes, maticas, peces, frutos, verduras, etc., y entonces los países favorecidos por la naturaleza podrán mandar sus productos especiales á aquellas comarcas lejanas donde ahora no es posible por falta de medios apropiados para la conservación é el transporte.

Otra importante aplicación del aire líquido es el ventilador de las habitaciones. El conocido ventilador eléctrico, que tanto impulso toma durante la época de los fuertes calores, no produce fresco en realidad, sino que agita más ó menos perfectamente el aire de una habitación. Es natural, pues, y justo que cada su lugar al aire líquido que acaba de inventar Ostergren, porque puede considerarse como un verdadero céfiro que nos llega en las horas más cálidas.

Un recipiente cilíndrico lleno de aire líquido se suspende en medio de la sala que se desea refrigerar; del recipiente sale el aire, que, al evaporarse, pone en movimiento un ventilador eléctrico, que va sembrando en la sala el aire fresco y puro, tan puro y tan fresco como el que se puede respirar en la cordillera.

Con el abanico del aire líquido, se puede refrigerar cualquier habitación: las salas de un hospital, de un teatro, de una iglesia, de un parlamento, de un buque, etc., hasta el grado que se quiera, y se consigue también purificar y desinfectar el aire de un local, porque se le puede mezclar la cantidad de oxígeno que se quiera, ajustando á las circunstancias la evaporación del líquido.

El aire líquido dió muy buenos resultados como materia explosiva en las excavaciones del túnel Lempine. No pasaron muchos años sin que se sustituya á la pólvora, á la dinamita, á la melinita, al algodón-pólvora, etc.

En las minas, el uso de los explosivos está actualmente muy limitado, porque los productos de la combustión rinden el aire menos respirable y perjudican la salud de los obreros. Con el aire líquido se renueva el aire de las galerías y de los pozos, y los mineros quedan al abrigo de todos aquellos accidentes que con frecuencia se lamentan ahora.

Pero donde el aire líquido ha de causar una verdadera revolución industrial es en la construcción de motores especiales, que se fundan sobre la extraordinaria dilatación de tan extraordinario producto.

Sobre esto trabajan con suma constancia los más grandes talentos de la Física y de la Mecánica, y es de esperar que pronto triunfarán de la dificultad.

CONSEJO DE MINISTROS

A las dos y media de la tarde se ha celebrado Consejo de ministros en la Presidencia.

Nota oficial.

El Consejo se ocupó en primer término del pago de los labores a los repatriados de Ultramar y el ministro de Hacienda quedó encargado de proponer los medios de que se atiende de una manera normal a la satisfacción de todos ellos a medida que vayan siendo reconocidos y liquidados.

Se aprobó la adjudicación al mejor postor del servicio de impresión de la Gaceta y el Ministro de la Gobernación dió cuenta del pliego de condiciones para la adjudicación del cable de Cádiz a Tánger y de las Chafarinas a Nemours.

Se trató de la crisis obrera en Málaga. El Ministro de Marina dió cuenta de los telegramas que ha recibido de los gobernadores de las provincias de Levante y de reiteradas instancias de Sociedades de pescadores en demanda de que se autorice la pesca del bou durante el próximo mes de Mayo.

El Consejo de Ministros, teniendo a la vista el informe del de Marina, y ya que por entorpecimiento de mero trámite no ha sido posible tener despachadas en esta fecha las solicitudes de los pescadores, acordó prorrogar en este año durante el mes de Mayo la pesca del bou, reservando la resolución definitiva del asunto hasta la conclusión del expediente hoy en trámite.

Teniendo necesidad los Ministros de asistir a la fiesta palatina de esta tarde en honor de los congresistas, no se trataron otros asuntos, reservándose para el próximo Consejo.

SALMERÓN EN MADRID

Precauciones.

Extraordinarias han sido las precauciones que ha tomado el Gobierno con motivo de la llegada a Madrid del expresidente de la República Sr. Salmerón. Frente a la estación había dos dobles filas de agentes de seguridad, al mando del capitán Sr. Sánchez y del teniente Román, con sus respectivos cornetas de órdenes y los banderines de alarma. También había dos escuadrones preparados para salir al primer aviso.

Esperando al Sr. Salmerón.

Mucho antes de la llegada del expresidente era tan numerosa la muchedumbre que invadía los andenes, que era materialmente imposible poder dar un paso. Seguramente no bajaría de 4.000 los republicanos que han ido a recibir a su jefe.

Entre éstos se hallaba el Sr. Costa, rodeado de los candidatos triunfantes por Madrid y de toda la plana mayor del partido.

Cuando mayor era la concurrencia en los andenes de la estación, algunos hombres pusieron el gorro frigio, siendo recibidos éstos con entusiastas aplausos.

No hay manifestación.

Momentos antes de llegar el tren, se repartió al público una hoja, que decía:

Republicanos: El Gobierno no prohíbe toda manifestación pública, y entiendo por tal el hecho de acompañar de la estación de Atocha a su domicilio, a nuestro ilustre jefe D. Nicolás Salmerón. Con solo esta disposición gubernativa, hemos realizado nuestro propósito. Demos la manifestación por terminada, y desde la estación retirémonos con el mayor orden, que este nuevo acto de corrección y disciplina, es el que aterrará más a nuestros adversarios y halagará al gran patriota.

Firman la alocución

Entre la numerosa concurrencia que esperaba al Sr. Salmerón, la negativa del Gobernador produjo el desagradable efecto que es de suponer.

Llegada del tren.

A las once y veinticinco llegó el expresidente de Barcelona, que conducía a D. Nicolás Salmerón. Al entrar el tren en agujas, fué saludado con una nutrida salva de aplausos y con vivas a Salmerón y a la República. La ovación se prolongó largo rato. Cuando se hizo el silencio, el Sr. Salme-

rón, desde el estribo del coche, pronunció las siguientes palabras:

Correligionarios: España siente hoy el peso de la Monarquía, y ésta es la causa de las desgracias que hoy nos afligen (aplausos). El jefe del Gobierno pudo convencerse el domingo de nuestro poder, pues desdiciendo Madrid, capital de la Monarquía, y siguiendo Barcelona, Valencia, Zaragoza, Coruña y todas las poblaciones más importantes, hemos tenido un triunfo que demuestra al Gobierno que no tiene la confianza del país, y, por lo tanto, que no puede gobernarle.

Traigo un cariñoso saludo de los estudiantes de Barcelona para los de Madrid, en cuyo nombre cumplo con el mayor gusto y al que añado el mío, para esa juventud estudiosa atropellada en el sagrado templo de la Ciencia. (Grandes aplausos).

Os ruego—terminó diciendo—que os retiréis, pues la manifestación ya ha concluido; preciso es que os retiréis a vuestras casas con el mayor orden para demostrar que somos un partido disciplinado y que sabemos mantener el orden.

Como a pesar de tales excitaciones no se disolvieron muchos de los grupos que habían acudido a la estación, el Sr. Salmerón, decidido a evitar a todo trance que se verificara la manifestación que se le tenía preparada, pidió que retrocediera el tren a bastante distancia; conseguido esto, subió a un coche que se le había preparado, y acompañado de uno de sus hijos y de algunas otras personas se dirigió a su domicilio.

Gran número de republicanos trataron todavía de seguir al carruaje del Sr. Salmerón, pero desistieron de su propósito atendiendo las prudentes palabras que les dirigió el Sr. Costa.

LA "GARDEN-PARTY,"

A las cuatro de la tarde se ha celebrado en los jardines del Campo del Moro la garden-party con que S. M. el Rey obsequia a los congresistas extranjeros.

La fiesta, según nos dicen, ha estado animadísima, siendo extraordinaria la concurrencia que a las cinco de la tarde había en los jardines de Palacio.

Los reyes y las infantas María Teresa e Isabel han asistido a la fiesta.

Ultimos telegramas

(DE LA AGENCIA FABRA).

Movimiento marítimo.

Veracruz 28. Procedente de la Habana ha llegado a este puerto el vapor Buenos Aires, de la Compañía Trasatlántica.

Puerto Rico 29.

Ha salido de este puerto para la Habana el vapor Montserrat, de la Compañía Trasatlántica.

Reformas en Macedonia.

El embajador de la Gran Bretaña en Constantinopla ha insistido, como los de Rusia y Austria, para el planteamiento inmediato de las reformas en Macedonia, y especialmente de la reorganización de la gendarmería al mando de oficiales europeos.

Revista militar.

Roma 29. Los reyes de Inglaterra e Italia han pasado revista a las tropas. El acto ha resultado espléndido: tiempo hermoso. La muchedumbre ha aclamado a las soberanas y a las tropas.

Reclamaciones atendidas.

Londres 29. The Times ha publicado un despacho de Pekín, dando cuenta de haber quedado arregladas de modo satisfactorio todas las reclamaciones de los católicos por los desórdenes del verano pasado.

Londres 29.

La Church-Asociación en su reunión anual celebrada ayer, acordó enviar una protesta al Rey Eduardo por la visita del mismo al Papa.

Expulsión de los Cartujos.

Paris 29. Telegrafían de Saint Laurent de Pont, que a las siete de la mañana de hoy ha tenido efecto la expulsión de los Cartujos. Estos se encontraban reunidos en la capilla, y para llegar a ella fué necesario violentar seis puertas. Un millar de individuos de la región había acudido a protestar de la medida. También ha-

bían acudido algunas tropas, pero no llegó a producirse ningún incidente de gravedad.

Loubet en Bizerta.

Bizerta 29. A las siete de la mañana desembarcó el Presidente de la República. Los buques surtos en el puerto hicieron las salvas de rigor. Las recepciones oficiales se han verificado en el cobertizo de los almacenes de la anna.

Portugal.

Comunican de la frontera portuguesa a la Agencia Fabra, que por el Ministerio de la Guerra se han adoptado algunas medidas para mejorar el rancho de las tropas, que tantas protestas venía motivando.

En el Regimiento de Infantería, núm. 23, han sido arrestados dos sargentos; pero se cree que sin que el hecho haya tenido mayor alcance que una diferencia personal.

INFORMACION POLITICA

Candidatos a la senaduría.

Se conoce ya la candidatura para senadores por la provincia de Madrid.

La forman los Sres. D. José de la Presilla, maurista; D. Manuel Molina y Molina, silvelista; el conde de Vilches, conservador, y D. Cándido Lara, liberal.

La presidencia del Congreso.

Por si fueran pocas las dificultades con que tropieza el malaventurado Gobierno del Sr. Silvela, el Sr. Pidal (D. Alejandro), a quien ya se consideraba dispuesto a aceptar la presidencia del Congreso, ha colocado a aquél en un grave aprieto, imponiéndole determinadas condiciones para desempeñar el expresado cargo.

El elocuente orador, a quien no se oculta lo difícil que ha de ser gobernar la Cámara popular en la próxima legislatura, alega que su salud no le permitiría asistir con asiduidad, por lo que cree necesario que se elija un vicepresidente de altura y energía, para que, sin menoscabo del cargo, pueda sustituirle en cualquier momento.

La designación de este nuevo presidente, no debe ser empresa fácil, pues el Sr. Silvela, a pesar de los trabajos que lleva realizados, no ha conseguido encontrar un personaje que, además de reunir las condiciones que se requieren para aquel elevado cargo, se preste a desempeñarlo.

Se ha hablado del Sr. García Aliz, que ya ejerció la vicepresidencia con el Sr. Pidal; pero el actual Gobernador del Banco no parece dispuesto a aceptarla ahora.

El Sr. Canalejas.

El elocuente exministro demócrata señor Canalejas, regresó ayer a Madrid, siendo recibido en la estación por numerosos amigos políticos y particulares.

Con motivo de la brillante recepción que ha tenido en todos los pueblos que ha recorrido en su último viaje el Sr. Canalejas, ha sido muy felicitado.

Firma del Rey.

Esta mañana despacharon con S. M. los Ministros de Guerra y Marina. Este llevó a la firma los siguientes decretos:

Autorizando al Ministro para adquirir sin las formalidades de subasta, materiales de construcción con destino al arsenal de la Carraca (Cádiz).

Concediendo el ascenso inmediato al Contador de navío de primera clase don D. Eduardo Martínez Ilescas, y al de fragata D. José Ladislao Gallegos.

El ascenso a Almirante.

Aunque nada se dice en la «Nota oficial», tenemos por seguro que en el Consejo de ministros celebrado esta tarde, se ha tratado de la provisión del empleo de Almirante vacante por el fallecimiento del Sr. Valcarlos, siendo muy probable que el acuerdo que haya recaído en este asunto, sea sometido mañana a la aprobación de S. M.

No es posible presumir cuál será ese acuerdo, pues el Gobierno guarda acerca del mismo la mayor reserva.

Lo que sí podemos decir es que el derecho del Vicealmirante Beránger al ascenso es indiscutible, y así se reconoce en todas partes.

Temores del Gobierno.

El Ministro de la Gobernación ha mani-

festado esta tarde que no sería de extrañar que mañana, con motivo del escrutinio, se promovieran desórdenes en algunas poblaciones.

En previsión de que estos temores se confirmen, se ha recomendado a las autoridades que adopten las precauciones necesarias para el mantenimiento del orden.

ESTADO DEL TIEMPO

Día 29 de Abril.

La depresión señalada ayer avanza con lentitud por el Continente. Las presiones bajas persisten en el Norte y centro de la Península; las pendientes barométricas son considerables; continúan las lluvias y los vientos fuertes y rechazados. En el Mediodía y Levante aumentan las presiones y el tiempo mejora.

Es probable que el tiempo siga mejorando, a no ser que aparezca otra depresión, de que ya hay algunos indicios. La temperatura máxima ayer en Madrid, fué 16°; la mínima 5°. La mayor temperatura en la Península a las nueve de la mañana de hoy, fué 16° en Sevilla; la menor 4° en Avila.

Centro del Ejército y de la Armada.

LECCIONES DE MAÑANA

A las seis y tres cuartos de la tarde el Auditor de Brigada D. Angel Salcedo Ruiz «Evolución del derecho militar en las naciones modernas».

A las diez de la noche el Teniente Coronel de Estado Mayor D. José Eloy Gutiérrez, dará una conferencia sobre «Cómputo y procedimientos modernos en la topografía», siendo estas las últimas lecciones que dichos profesores darán en este curso.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO, and CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. Includes entries for Pin corriente, Serie F, Acciones del banco de España, and Paris a la vista.

NOTICIAS

S. M. el Rey ha destinado 2.500 pesetas a la suscripción abierta por la Diputación de Barcelona con el objeto de allegar fondos para la erección de un monumento que perpetúe la memoria del gran poeta catalán Mosen Jacinto Verdaguer.

También ha concedido S. M. a la Sociedad de Tiro de pichón de Córdoba una artística copa de plata, que servirá de premio en las tiradas disputadas en dicha capital con motivo de la feria de la Salud.

Encuéntrese gravemente enferma la hija del distinguido escritor y diputado a Cortes, don Jacinto Octavio Picón.

Vivamente deseamos su rápido y completo restablecimiento. Desde París telegrafían que la esposa de un alto funcionario militar y la viuda de un médico célebre se han batido a sable, ante cuatro amigos que desempeñaban el papel de testigos. El motivo del duelo parece que es haber dicho una de la otra que era querida de un Oficial.

Resultó herida en un hombro la esposa del funcionario.

Plaza de Toros.—El próximo sábado, 2 de Mayo, fiesta nacional, se verificará la cuarta corrida de abono, lidiándose seis toros de la acreditada ganadería de D. José Manuel de la Cámara, de Sevilla, y estoquearán los diestros Mazzantini, Bombita chico y Machaquito. La corrida empezará a las cuatro. Se expendrán localidades, a precio de Contaduría, el viernes 1, en el despacho de la calle de Sevilla.

Por fallecimiento del Profesor numerario de la Universidad, D. Federico de Castro, han ascendido por turno de escala los Profesores don Martín Villar, D. Nicolás Salmerón, D. Alejandro San Martín, D. Francisco Criado, D. Abdón Sánchez, D. Bernabé Dorronsoro y D. Modesto Fernández.

La compañía Trasatlántica accediendo a las indicaciones de varios señores congresistas, ha acordado hacer extensiva la rebaja en los pasajes otorgada a los mismos para su asistencia al Congreso Médico Internacional, a los viajes de recreo que realicen a todos los puntos servidos por los vapores de dicha Compañía.

Han sido denunciados los números de El Liberal y El País de ayer. Lamentamos muy de veras el percance.

Anoche marchó a Cádiz el Subsecretario de Hacienda para asistir a los funerales que por el eterno descanso del alma de su primo hermano D. José de la Viesca se verificarán en dicha capital el jueves próximo.

El Sr. Viesca regresará a Madrid el viernes. La guardia civil ha detenido en Pamplona a Miguel Ezquerro Lazcano, autor del crimen cometido en la persona de Antonio Arizmeneta, en Vizcaya, el año 1901.

El preso será trasladado a la cárcel de Valmaseda a disposición de aquel Juzgado, que le tiene reclamado.

Por el Ministerio de la Guerra se ha dictado una Real orden disponiendo que se proceda a la venta por subasta pública del material de guerra inútil que existe en las plazas de Baleares, Ceuta, Melilla y presidios menores de África, deduciendo del precio de la venta los gastos que ocasione la preparación necesaria para el acto de la subasta, que se celebrará ajustándose para ello a las prevenciones que en la citada Real orden se consignan.

Boletín religioso.

Día 29.—Miércoles.

Santos Catalina de Sena, virgen; San Eutropio Obispo y mártir; Santos Santiago, Mariano y amador, mártires, y santa Sofía, virgen y mártir. La Misa y Oficio Divino, son de Santa Catalina de Sena, con rito doble y color blanco.

Cultos.

Santa Iglesia Catedral.—Misa de renovación de las sagradas Formas, a las nueve.

Santa Catalina de Sena (Cuarenta Horas).—Fiesta a su Titular: a las siete y media, Misa de Comunión; a las diez, la solemne, en la que predicará el P. Fr. José Riquero, y por la tarde, a las seis, termina la Navena, predicando un Padre Dominicano; En este día se hará solemne procesión de Resurrección.

Santa Bárbara.—Idem a San Expedito; a las diez y media, Misa solemne en la que predicará D. Gabino Marqués, y por la tarde, a las seis, termina el triduo predicando D. Ramón Guerra.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de las Angustias en las Escuelas Pías de San Fernando o en el Oratorio del Olivar.

Espectáculos para mañana.

Lirico.—A las 9 de la noche.—Carmen. Parísh.—A las 9 de la noche.—Tercera función de gran gala, programa selecto. Toda la Compañía Internacional que dirige Mr. William Parísh.

Apolo.—A las 8 y 1/2.—El barquillero.—A las 9 y 1/2.—Quo Vadis?—A las 10 y 1/2.—El puñao de rosas.—A las 12.—San Juan de Luz.

Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—Hamlet Príncipe de Dinamarca. Comico.—A las 8 y 1/2.—El señor de barba azul.—A las 9 y 1/2.—Los Granujas.—A las 10 y 1/2.—El corneta de la partida.—A las 12.—El solo de trompa.

Lara.—A las 8 y 1/2.—Las codornices (reprise).—A las 9 y 1/2.—Modas y casos de chicos (estreno).—A las 10 y 1/2.—Ciencias exactas.—A las 11 y 1/2.—Pepita Reyes (dos actos).

Salón de actualidad.—El Cake Walk. Las Criollas.—La fiesta Andaluza.—Bellisimas completistas y bailarinas españolas y extranjeras. Teatro Itomea.—A las 9, 10, 11 y 12.—Grandes y variadas funciones.—Bailes, cometas. Bella Elisa Romero.—La encantadora Fornarina Luz Bell.—Mlle. Olga de Marign y.—Nini Clairrette.—Giralda.—Magda, la Africana, y Pompeya la Mariposa.

Imp. del DIARIO DE LA MARINA, Veneras, 5.

74 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA,"

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE

DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford

POR

FENIMORE COOPER

—Llamad a Nab, me dijo: ayer me despedí de mis contramaestres y del resto de la tripulación; pero considero a Nab como de la familia y por eso le guardé para lo último.

Ya sabía yo que se había verificado aquella despedida; pero no asistí a ella queriendo evitar una escena que necesariamente había de repetirse conmigo al día siguiente. Hice que avisaran a Nabucodonosor, y se apresuró a acceder al deseo de Marbre.

—Solo eres un negro, Nab, le dijo el viejo marino; pero tu corazón honraría a un rey. Tiene casi tantas buenas calidades como el de Miles, y hay muy pocos hombres de quienes pueda decirse otro tanto. Acércate, amigo mío, que nadie te censurará aquí el que tomes esa libertad.

Mi pequeña Lucía se retiró al instante

y puso a Nabucodonosor en el sitio que ella ocupaba.

—Gracias, hija mía, dijo Marbre; no conocí a vuestra madre cuando tenía vuestra edad, pero estoy convencido de que sois lo que ella era entonces. Conservad esa semejanza, querida mía, y vuestro padre será tan feliz por su hija como por su esposa; nadie merece mejor que Miles los dones de la fortuna.

Al decir estas palabras observó Marbre en ojos de Lucía una expresión de sentimiento que interpretó rápidamente.

—Quiero decir los favores de la Providencia: ahora comprendo ya que vela sobre todos nosotros, blancos y negros, un Director Supremo.

—Cuida de todo, capitán Marbre, dijo mi mujer con voz dulce y acentuada. Ni un pájaro cae sin su permiso.

—Sí, ahora lo entiendo perfectamente, aunque antes había pensado muy poco en ello. No es la casualidad la que dirige el mundo, y si hay alguna, es providencial. Así pues, Nab, cuando naufragamos a bordo de la Aurora, fué por voluntad de Dios, que se proponía traernos a nuestra situación y sentimientos actuales. Sí, Sra. Wallingford, entiendo eso muy bien y nunca olvidaré vuestras bondades. Nab, te he mandado a buscar para despedirme de tí, y darte los consejos propios de un anciano que va a dejar el mundo.

Nabucodonosor empezó a retorcerse los

dedos y vi brillar algunas lágrimas en sus ojos, porque su afecto a Marbre databa de mucho tiempo y había sido puesto a prueba por terribles peligros.

—Sí, señor capitán, estoy a vuestras órdenes, dijo el negro esforzándose en moderar su dolor.

—Tengo que darte algunos consejos, Nab, despedirme de mis amigos, y enseñada seré borrado del roll de equipaje. La vejez y el trabajo me han gastado, he corrido mi cable hasta el extremo, la boza está floja y bastarán algunos sacudimientos para que el buque se vaya a la ronza. Tú, por el contrario, te hallas en la flor de tu edad; siempre te distingues cuando tropas a una verga ó empuñas un timón. ¡Ojalá puedas concluir según empezaste! ¡Es indudable que no estás exento de defectos, todos los negros los tienen! pero eres un buen muchacho y se puede estar tan seguro de hallarte fijo en tu puesto como las bombas en el suyo. Sé fiel a tu mujer, aunque no sea más que una negra, toma por modelo a tu amo y mira con ardor ama a su esposa. En cuanto a tus hijos, edúcalos según los consejos de la Sra. Wallingford; sé de positivo que no podrás darte a la vela con mejores instrucciones que las suyas. He observado que tu hijo Hector juraba; ten cuidado, amonéstale primero, y si no hacen efecto las reprimendas, le sacudes. El chicote tiene mucha influencia sobre la juventud. En cuan-

to a tí, Nab, continúa conduciéndote bien y no te abandonará el Señor.

Marbre cansado y aniquilado se detuvo pero hizo una seña a Nabucodonosor para que no se alejara, en atención a que todavía tenía que decirle algo. Después de un momento de descanso buscó debajo de su almohada y sacó una vieja caja de tabaco; la movió con los dedos hasta que consiguió abrirla, cogió un pedazo de tabaco y volvió a cerrarla: todo esto fué hecho muy lentamente, y con los movimientos débiles y vacilantes de un moribundo.

—Recibo este regalo mío, repuso dando la tabaquera a Nabucodonosor; esta caja está llena de un tabaco excelente, y hace veinte años que la estoy usando; más servicio marítimo tiene hecho que muchos hombres: ha asistido a nueve combates y siete naufragios; cuatro veces ha dado vuelta al mundo, sin contar que pasó el estrecho de Magallanes durante una noche oscura. Como tu amo y tú lo sabéis tan bien como yo. Tómala y cuidala mucho; no pongas en ella sino tabaco de primera clase, pues nunca le tuvo malo. Ahora, Nabucodonosor, escucha una palabra sobre un encargo que quiero confiar, Primero pides licencia a tus amos, y en seguida vas a la granja de los Sauces a llevar mi bendición a Kitty y a sus hijos; es un deber que te será fácil cumplir si empleas el recogimiento conveniente. Lo único que tienes que hacer es ir a buscar a

mi sobrina y a su familia, y decirles que antes de cerrar los ojos para siempre, he rogado a Dios para que los bendiga a todos. ¿Podrías acordarte de eso?

—Lo intentaré, capitán Marbre; haré todo lo posible ¡pero soy tan ignorante! —Quizás habría sido mejor que me confiarais ese deber, dijo la voz armoniosa de mi mujer.

Esta proposición agradó a Marbre, y pareció hallarse dispuesto a admitirla. —No hubiera querido causaros tanta molestia, pero acepto con gratitud. Pues bien, en ese caso, Nab, no tendrás que transmitir bendición alguna, a no ser a Clóe y a su pequeña familia; bendícelos a todos excepto a Hector, y no le concedas su parte a menos que se comprometa a no jurar. Adiós, Nab, dame la mano, siempre me has sido fiel... ¡Dios te lo premie! No eres más que un negro, ya lo sé, pero hay un Ser Supremo a cuyos ojos es tan preciosa tu alma como la de un soberano.

Nabucodonosor cambió un apretón de manos con su antiguo compañero, salió del círculo y se precipitó sollozando en la antecámara.

Marbre se detuvo para reponerse de las emociones que le hacía experimentar el dolor del negro. Cuando hubo recobrado su sangre fría, buscó en su cama y concluyó por hallar dos cajitas de cartón, en cada una de las cuales había una bonita sortija; parecía haberlas comprado expre-

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas. — Antes de comprar visitese este establecimiento, en la seguridad de encontrar precio más ventajoso que en ninguna otra casa. Al por mayor grandes descuentos. Exportación a provincias. Contratas para el ejército, hospitales y colegios.

# Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12  
(Frente a la calle de Carretas)  
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

## ASTILLEROS DEL NERVION BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.  
Reparación de cascos, máquinas y calderas.  
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho.  
Machina de 100 toneladas.  
  
Construcción de máquinas y calderas de vapor.  
Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.  
Tranvías aéreos.  
Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.  
Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.  
Instalación de lavaderos.  
Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS  
PRESUPUESTOS GRATIS

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).  
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).  
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.  
Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España).  
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.  
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).  
Laboratorio de cartuchería en Dartford.  
Fábrica en North Kent para proyectiles.  
Polígonos de Eskmeals y Eynstord.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de los puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

SERVICIOS DE LA

## COMPANIA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS.—Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 3 y 31 Enero, 28 Febrero, 28 Marzo, 25 Abril, 23 Mayo, 20 Junio, 18 Julio, 15 Agosto, 12 Septiembre, 10 Octubre, 7 Noviembre y 5 Diciembre; directamente para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila, sirviendo por trasbordo los puertos de la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO.—Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 de cada mes, directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Curaçao, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana. También carga para Maracaibo, Garupano y Trinidad con trasbordo en Curaçao.

LINEA DE BUENOS AIRES.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 8, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS.—Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de la Palma y Santa Cruz de Tenerife, regresando por Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO P.O.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando P.O., con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER.—Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.  
Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores ó industriales que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.



## ROPAS HECHAS

¿Queréis comprar más barato que en Barcelona? VISITAD durante el mes de MARZO

El Escudo de Barcelona y compraréis

Trajes americana, desde 15 pesetas  
Gabanés, > 25 >  
Chaquet castor, > 6 >  
Levitones, > 12 >  
Pantalones patén, > 6 >

porque quiero liquidar todas las existencias de invierno. Ya sabéis que desde el año 1860, que se fundó esta casa, cuando ha dicho, como ahora.

VERDADERA LIQUIDACIÓN ha sido un hecho real y no un reclamo.  
21 y 23, Preciados, 21 y 23.



## ANUARIO DEL COMERCIO

### ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL

Vigésimaquinta edición, 1903.

(BAILLY-BAILLIERE)

Acompañado de un magnífico mapa de España y Portugal, iluminado en cuatro colores.

Premiado con Medalla de Oro en la Exposición de Matanzas 1881 y de Barcelona 1888, Medalla de Plata en la de París 1889, Gran Diploma de Honor en el Concurso Internacional de Madrid de 1890, la más alta recompensa en la Exposición de Chicago de 1893 y Medalla de Oro en la de París de 1900.

RECONOCIDO DE UTILIDAD PÚBLICA POR REALES ÓRDENES

ÚNICO que contiene todos los pueblos de España. ÚNICO que da una información completísima de Cuba, Puerto Rico, Filipinas y Estados Hispanoamericanos, así como de Portugal.

ES EL MÁS BARATO, porque es el más completo.

Precio: 25 pesetas

(franco de portes).

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE é HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

### AGENCIAS en:

Barcelona, calle de Pelayo, 12, 1.º, 2.º.—Representante, F. Sintet.  
Valencia, Plaza del Molino de la Robella, 3.—Representante, F. E. Boissin.  
Representantes en todas las poblaciones importantes.  
Agentes en todos los pueblos, por insignificantes que sean.

## Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre desde 4 á 150 caballos.—Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.  
La fuerza motriz más económica.  
Referencias de primer orden.  
Sin caldera ni gasómetro.  
Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol.  
Motores eléctricos y dinamos.  
**RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.**

## RECARTE HIJO

ALMACENISTA  
Echegaray, 8, y Carrera de San Jerónimo, 15  
MADRID  
Casa fundada en 1836.  
PRECIO FIJO.—TELÉFONO 1.202.  
CIENCIAS.—Instrumentos de precisión. Topografía, Geodesia, Óptica y Electricidad; de Matemáticas, Física y Química, Minería, Guerra, Marina, etc., etc. Efectos y útiles para Delineación, Dibujo, Acuarela, Grabado y reproducciones de toda clase de trabajo en papeles al ferroprosuado y sensibilizados, de las primeras marcas de Europa. Gran surtido en toda clase de objetos de escritorio y efectos de campaña. Especialidad en gemelos militares, según el último sistema de Alemania, con su Telemetro y cinta, y según el adoptado por la Escuela Central de Tiro del Ejército español. Sondas para la exploración de terrenos y bombas para agotamientos. Escafandras y trajes completos para Buzos. Microscopios de todas clases, balanzas de precisión y corrientes, y todo cuanto se relaciona con los gabinetes de física, química y cuanto tiene relación con las ciencias exactas. Libros que tratan de estas materias. Planchas de zinc y cobre para fotogramas. Trabajos de litografía é imprenta de todas clases. Es la única casa que representa en España y sus colonias á la de J. W. Breithaupt & Sohn, de Alemania; á la de Salmoiraghi, de Milán; en estuche y objetos de matemáticas, á la de Gysi, de Suiza. En papeles para dibujo, á la de Schleicher & Schüll, y en papeles heliográficos, á la de Kahn, ambas de Alemania.

## ALMACEN DE PAPEL

Objetos de escritorio de E. Fernández Sanz. Sucesor de FERNANDEZ IGLESIAS. 31, CONCEPCIÓN JERÓNIMA, 31.

## ¿QUÉ ES EL ANAGLYPTA?

El Anaglypta Artículo decorativo de gran renombre, desconocido en España, ha sido importado exclusivamente por esta casa.  
El Anaglypta Para el decorado de techos sustituye ventajosamente á la escayola, cartón piedra, etc., etc.  
El Anaglypta Para frisos de Comedores, Despachos, Recibimientos y Escaleras, es más conveniente que la madera ó el linoleum.  
El Anaglypta Se coloca en blanco, decorándose á satisfacción del cliente, resultando los colores con tal tersura y brillantez como no se consigue con ninguna otra materia.  
El Anaglypta No pesa, no se abre y se coloca con gran rapidez.  
El Anaglypta Interesa sea conocido por las personas de buen gusto, en la seguridad de que sus condiciones económicas y de estética hacen que sea preferido para el decorado de lujo.  
El ANAGLYPTA sólo se vende en el almacén de papeles pintados de R. Rebollo.  
22, Arenal, 22. Teléfono, 261.

## ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

## Influencia del poder naval en la Historia

por A. T. MAHAN Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente. Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12/50 PESETAS

## ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres.— Motores eléctricos y Ventiladores Edison.—Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura á la vista; Gran Premio en la Exposición Panamericana.—El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil á los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo.—El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático.—Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini.—Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

## No comprar sin pedir precios á UREÑA

SE HACEN INSTALACIONES Barquillo, 14, y Saúco, 1.—MADRID

## Certámen naval de Almería

Colección de discursos pronunciados y Memorias premiadas en dicho acto, que organizó en Agosto de 1900 la Real Sociedad Económica Almeriense de amigos del País. Forma un grueso volumen en 4.º de más de mil páginas, con diversos mapas y planos. PRECIO: 6 PESETAS

## AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía. A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.