

# Diario de la Marina

Año XXXV. - Número 10.614.

Martes 24 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

## MAR DE FONDO

Después de un temporal duro no se aplaca de momento la superficie del mar, sino que continúa en ella un movimiento de onda que los navegantes llaman mar de fondo, oleaje que no rompe pero que molesta mucho a los buques, sobre todo a los de vela, que encalmados, sin poderse aguantar orientando el aparejo, sufren violentos balances capaces de rendir la jarcia y la arboladura, situación muy difícil y en algunos casos más terrible por sus consecuencias que el mismo temporal.

Tal es, a nuestro juicio, el estado actual de cosas en el ministerio de Marina, en que el aparejo gualdrapa, rechina la jarcia, el buque no gobierna y todo son averías, que toman mayores proporciones por el desorden y confusión que reina a bordo de la nave, falta de dirección inteligente.

Nunca como ahora han ocurrido en el gobierno de la Armada hechos punibles que hayan motivado en la Corporación determinaciones graves, que prueban una vez más su afán de salud y de conservar ineluctablemente el prestigio de honorabilidad que siempre le ha distinguido.

Y es que tampoco se ha presentado jamás ocasión de desbarajuste y de desconocimiento en la regulación de los servicios y en la elección de las personas para ellos, como ahora ha acontecido. Y esto, que agrava el carácter de las faltas cometidas, no redonda en elogio de un ministro que, en discrepancia con la mayoría de la Corporación, se valió para llevar a cabo sus proyectos, de quienes, dentro de ella, estaban menos identificados con las aspiraciones de la generalidad.

Podrá merecer encomio la conducta del ministro por la generosidad con que ha procedido en este asunto, en el cual es preciso reconocer que también le cabe responsabilidad; pero lo que resulta claro y sin lugar a dudas, es que la Corporación al ligar quien lo ha resuelto de modo definitivo para su dignidad y para la del mismo ministro.

Nos importa mucho consignar lo expuesto saltando por encima de escabrosos detalles, a fin de que resplandezca la verdad en el proceso de tan lamentable incidente, el cual demuestra lo que ocurre en el ministerio de Marina; donde si no reina un temporal deshecho existe por lo menos una mar de fondo que cualquier nueva violencia de viento puede hacer immanejable y ocasionar un naufragio; accidente que de todos modos, más o menos pronto, tiene que ocurrir, dadas las vicisitudes con que ha comenzado su navegación el Sr. Sáchez de Toca a bordo de aquella nave.

## ABD-EL-AZIS

El Sultán de Marruecos está impaciente según el relato de los corresponsales por reorganizar su imperio y al efecto se propone introducir grandes y radicales reformas económicas y políticas en su imperio.

Entre las primeras se habla de una nueva y más equitativa repartición tributaria; impulsar y desarrollar el comercio, construir caminos, puentes, ferrocarriles y telégrafos.

Figuran entre los segundos la adopción de un buen sistema penitenciario, garantías al derecho individual, reorganización del Ejército y restablecimiento del orden y de la prosperidad del país.

El joven Abd-el-Azis, contrariando los sentimientos generales de su país, insiste en abrir éste a la vida del progreso y de la civilización, y pretende nada menos que trasladar de región ó residencia á algunas kabilas, llevando las pacíficas á donde están las levantiscas y viceversa.

No será malo si lo consigue!

## Zanardelli comprometido.

La política italiana, que llevaba ya algún tiempo de éxitos, parece tropezar de improvisto con dificultades graves.

Toda la fuerza actual del ministerio Zanardelli descansaba en la benevolencia y apoyo de los radicales, ó sea de la extrema izquierda.

Pero éstos se cansan de su platonismo, y quieren al menos que su criterio en ciertas cuestiones se vaya infiltrando en la política ministerial. ¡Vano empeño!

Las minorías de la izquierda quieren reducir las inmensas proporciones que va adquiriendo el presupuesto del ministerio de la Guerra; pero ni el rey, ni el Gobierno, ni la minoría conservadora, están en esa tessitura.

Se teme una ruptura, y en ese caso Zanardelli se consideraría fracasado, porque en realidad el Gobierno que preside no es la representación de un partido, sino la conjunción de varias fuerzas parlamentarias, que una vez designadas determinarían la caída del Gobierno.

De todos modos la crisis no habría de ser imprevista, pero no por eso dejaría de ser menos grave. La batalla entre los elementos de la derecha y la de la izquierda, cogiendo en medio á Zanardelli, precipitará su caída.

## MARINA DE GUERRA

### VALOR MORAL DE LOS SUBMARINOS

Acaba de ser presentado al Senado norteamericano un informe oficial de los oficiales del ejército de los Estados Unidos que han asistido á las pruebas de los submarinos *Allen* y *Mocasín*, cuyas conclusiones establecen:

vidos eléctricamente, podría hallarse estacionado con toda seguridad, detrás de la línea de torpedos y á la aproximación de una escuadra enemiga pasar por encima de la línea de torpedos, hecha provisionalmente inerte, cortando la corriente eléctrica y después de haberse aproximado todo lo posible al enemigo para disparar efectivamente sus torpedos, volvería á ponerse en actividad contra el enemigo, retirándose á su estación de refugio detrás de la línea de torpedos, restableciendo la corriente en tanto que el submarino habría franqueado la línea.

El valor actual de tal buque en lo relativo á su poder destructor, utilizado en unión con otros elementos de la defensa de costas podría únicamente determinarse por una prueba en acción de guerra; pero se cree firmemente que el riesgo probable, intentando semejante prueba sería suficiente para hacer vacilar largo tiempo al comandante de una escuadra enemiga antes que intentase entrar ó bloquear un puerto que estuviese defendido por cañones, torpedos y un submarino como auxiliar.

El valor de destrucción de un buque semejante no puede establecerse definitivamente. Su valor, como elemento de defensa de costas, si se considera su probable efecto moral, es realmente incalculable. — X

## EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

### Obsequio á los marinos portugueses. Agradecimiento á Portugal.

Lisboa 23.  
El Sr. Connaught y los gobernadores de Bombay han ofrecido un banquete á los comandantes de los cañoneros portugueses *Zaire* y *Mandovi*, reservándose en la mesa los puestos de honor.

El Sr. Connaught dió gracias á Portugal por el envío de los cañoneros, con motivo de las fiestas de Durban.

Terremotos en las Marianas. — Una isla que se eleva.  
Nueva York 23.

Un despacho de San Francisco anuncia, con referencia al gobernador del archipiélago de las Marianas ó Ladrones, que éstas han sido castigadas con una serie de violentos y prolongados terremotos. La isla de Guam se ha elevado seis pulgadas sobre su antiguo nivel.

Próxima Exposición. — Preparativos de Francia.  
París 24.

En el ministerio de Comercio se activan los trabajos para que la representación de Francia en la Exposición y Congreso internacional contra los incendios que ha de celebrarse este año en Londres sea brillante.

El Comité especial, constituido en París con tal objeto, ha dirigido circulares á las Corporaciones provinciales, á fin de que éstas designen sus respectivos representantes.

El principal objeto que se propone al Congreso es el discutir los medios de prevenir los incendios, principalmente en los teatros y grandes talleres.

Mr. Roosevelt y la Marina.  
Washington 23.

El presidente de los Estados Unidos dedica gran atención á la política naval americana, pues entiende que la seguridad del país y el sostenimiento de la doctrina de Monroe dependen de un gran aumento de fuerza naval.

Se anuncia que pronto tomará medidas con las cuales confía que se asegurará en los Estados Unidos una política firme y decidida para la construcción de buques sin intermitencias.

Ha tratado con Mr. Moody, secretario de Marina, para procurar construir buques en los Estados Unidos con la misma rapidez que en Europa.

Medidas de corrección.  
París 23.

Está siendo severamente juzgada en los Círculos Navales la medida del ministro Pelletan al castigar á los Comandantes de los acorazados *Bouvet* y *Gaulois*.

Mr. Lockroy, exministro de Marina, en una interview que ha aparecido en la prensa, dice que el resultado de resoluciones semejantes, será el que los Comandantes de los buques no se decidarán á correr riesgo alguno, por temor de que cualquier accidente les inutilice en su carrera; y si en tiempo de paz Comandantes y tripulaciones no se acostumbran á los peligros, no sabrán luego sortearlos en caso de guerra.

## SALUBRIDAD É HIGIENE

Se habla mucho de reformas sanitarias y de higiene, pero lo cierto es que no se hace nada; y como los créditos consignados para las atenciones de este importantísimo servicio, sin ser todo lo eficientes que su trascendencia reclama, no por eso resultan humildes en demasía, conviene estimular el celo de las autoridades correspondientes para que hagan más y digan menos en el cumplimiento de sus delicados y altos deberes en este sentido.

Dígame lo que se quiera, es deplorable en alto grado el espectáculo que ofrecen las grandes capitales, y señaladamente Madrid, en todo lo relativo á salubridad, higiene y limpieza. Las autoridades locales deben estar bien poco satisfechas de su gestión, en lo que se refiere á este particular.

Las calles céntricas parecen estercoleros; las extremas, lodazales inmundos. Si la atmósfera está violada por la inagotable profusión de chimeneas fabriles que arrojan masas enormes de humos deletéreos y negros, el ambiente se hace irrespirable por la verdadera nube de polvo que se advierte en todos los sitios más frecuentados por el público.

Se riega y se barre mal y á destiempo.

Los quemaderos públicos, demasiado activos é inmediatos; los escobones municipales, siempre intempestivos, evidencian una falta de organización en los servicios de limpieza pública que en otro país, menos acostumbrado que el nuestro á este género de deficiencias y descuidos, sería suficiente para destituir á las autoridades competentes.

Los mercados son una verdadera olla de grillos. Allí falta todo: orden, limpieza, urbanidad. Los delegados municipales sólo se preocupan de cobrar al vendedor ambulante el indecoroso impuesto callejero, lo demás les importa poco. Por eso hay tantas desgracias y atropellos de tranvías y carruajes, que circulan como quieren sin que nadie les haga cumplir lo dispuesto en las ordenanzas municipales.

El alcalde presidente pasa mucho la escarpela plateada, pero inspecciona poco, y es preciso, cuando se ejercen esos cargos, saberlos cumplir ó dejar el puesto á quien lo sepa desempeñar. Siempre ha sido muy deficiente el servicio de limpiezas, pero nunca como ahora.

Hay un Director de Sanidad muy prestigioso, pero, por las señas, poco diligente, y si es cierto que el estado sanitario es, por fortuna, bueno, no consiste en las prevenciones de la autoridad, sino en que el tiempo ayuda y la sobriedad y cultura de la población suplen los defectos del poder público.

Justo es que estos importantes servicios sean mejor atendidos y se adopten los procedimientos nuevos para la limpieza de las vías públicas. En todas partes, menos aquí, se usan ya barredoras mecánicas, que riegan al mismo tiempo que limpian, contribuyendo notablemente al buen estado sanitario de las grandes poblaciones.

En España los servicios municipales son malos y caros, antiguos, deficientes; pero, en cambio, las exacciones, gabelas, molestias y desorden es tal, que figuran en primera línea... por lo detestables.

## FEMINISMO

### ELLOS Y ELLAS

Hace tiempo que las estadísticas vienen señalando un hecho poco grato, que se ha puesto más de relieve durante los bailes de estos Carnavales: el de que escasean los *pollos* y abundan cada vez más las niñas esadrasas.

Un cronista de salones, después de recorrer, por razón de su oficio, todos los más principales donde se han dado bailes de máscaras, consignó muy apesadumbrado que, no obstante el buen deseo de los jóvenes bailarines, hubo infinidad de señoritas que no dieron en toda la noche una sola vuelta.

Los hombres se van. En uno de los últimos empadronamientos generales de la capital de la monarquía, resultó que el exceso de hombres sobre el de varones era tan grande, que entre feas y bonitas, jóvenes y viejas, le correspondían á cada habitante de la coronada villa diez y siete mujeres y media!

Y para mayor inominia, afirman algunos periódicos que por determinadas calles pasearon ayer con bastante frecuencia, «hombres vestidos de mujer, sin que faltara á éstos disfraces absolutamente nada de lo que constituyera la indumentaria femenina»!

Lo más típico de la indumentaria femenina son las enaguas ¡digo yo!, y según parece, la mayoría de esas máscaras lucían magníficos vestidos, ricos mantones de Manila y alhajitas.

Resulta, pues, que por *tas ó porzas* (el número de ellas aumenta y el de ellas disminuye). Hay menos matrimonios, más dificultades para la pesca de maridos, y por consiguiente menos suegras.

Esto último es la única compensación agradable á tan triste situación. Y, sin embargo, justo es reconocer que estas respetables señoras se van *civilizando* cada vez más, según la expresión impropia de un desventurado yerno, conocido mío.

La escasez de *pollos* hace que el rigorismo de las costumbres antiguas se vaya dulcificando. Hace cincuenta años, las mamás, en la calle, llevaban, materialmente, cosidas á sus faldas á sus niñas. Hoy no ocurre eso.

Al presente toda mamá que tiene una pollita casadera va detrás, á dos ó tres metros (distancia de la niña; y ésta jamás vuelve á verla para enterarse si á la augusta autora de sus días, y de sus noches la ha ocurrido algo.

Esta costumbre de ir separadas la mamá y la niña es poco *entendida*, porque la respetable señora parece un layco con faldas; pero, en cambio, tiene la ventaja de que los chicos góticos, los niños zangolotinos, en una palabra, los *pollos* esadrasos se animan y á veces, como dijo el otro, pican... el anzuelo.

No sólo en los bailes abundan más las damitas jóvenes y las características, sino también en los teatros, en las iglesias, hasta en las recepciones académicas! y si me apuran ustedes mucho, hasta en las revistas militares.

Esta superabundancia del bello sexo empieza á preocupar á los estadistas. Indudablemente nacen menos varones; pero *¿square cause?* ¿Es que degenera la raza, que á la hembra, ó que el elemento masculino ha cumplido ya su misión en el mundo y camina á pasos agigantados hacia su ocaso?

Sea lo que fuere, resulta bastante desgraciado; porque qué va á ser de las pobrecitas mujeres el día que los hombres desaparezcan por completo? ¿Quién las aguantará? ¿Quién las enamorará? ¿Quién las propondrá?

Dichoso el último hombre, porque estará seguro de reinar en el corazón de todas las mujeres!

Abel Imart.

## POLÍTICA

### POCA "PUPILA"

El defecto más grande de que con justicia se acusa siempre á los gobernantes españoles es su inexplicable é insolito desconocimiento de la realidad. Por gobernar desde Madrid, sin conocerlas, se perdieron las Colonias; y esa falta de realismo, determina no pocos contratiempos y fracasos á

los hombres, á los partidos y á los gobiernos.

Si los actuales gobernantes viviesen en la realidad se habrían abstenido de arrojar al hemisferio, como quien la echa á las fieras, la ya celebrísima circular electoral, verdadero adofesio burocrático, que ha levantado tal polvareda que será difícil poderla disipar.

Inútiles son las explicaciones que vienen de lo alto. La tal circular ha caído mal y no puede acabar en bien. El Gobierno ha cometido la irreflexión, con ese documento, de meterse en un mal paso. Si insiste en la circular, malo; si la retira, peor. Con un poco de perspicacia, ó como dicen los de la hampa, con algo de *quina*, se habría evitado todo eso.

El escándalo, ó mejor, la campanada ya se ha dado; y como no hay otro sitio, al menos por ahora, por donde abrir brecha, todos los esfuerzos se acumulan ahí y no sería difícil que surgiese un conflicto político de importantes y trascendentales consecuencias.

Ya se habla de retraimiento, que es lo peor que le puede ocurrir en estas circunstancias al Gobierno. Y éste se encuentra ante el terrible dilema siguiente: ó la Junta central del Censo es competente para tratar de la malhadada circular, en cuyo caso el Gobierno queda *ad pedem equi*, esto es, á los pies de los cuadrúpedos, dicho sea sin segunda intención; ó la indicada Junta se declara incompetente, en cuyo caso, las oposiciones se retraen, la Junta central del Censo se disuelve y el Gobierno queda con su circular en medio del hemisferio, sólo como un hongo.

En cualquiera de ambos casos, la situación del partido gobernante es mala, porque envuelve una ruptura con los elementos de opinión, sin los cuales hoy no se puede gobernar.

¿Qué necesidad había de esto? No sería tan indispensable la circular electoral, que mereciera sacrificar á ella el primer fervor ministerial.

Y por muchas explicaciones que se den para justificar ese desventurado documento nunca servirán para convencer á las gentes de que la circular se dictó para garantizar y no para escamotear el voto electoral. Ningún cazador dispara para espantar la caza, sino para cobrarla. Argumentaciones tan violentas resultan contraproducentes.

El efecto moral producido ya en la opinión por esa circular, es deplorable... ¡Y llueve sobre mojado! El infinito de conservación ha hecho que esa descalabrada parcial la haga suya todo el Gobierno, y eso es más grave de lo que á primera vista parece porque envuelve la equivocación, el fracaso de uno, en el de todos. ¡Mal comienzo!

Esa no es buena política, y como todavía no está bien determinada la cuestión de la Jefatura definitiva del partido gobernante, este primer traspiés equivale á una futura eliminación del lugar preferente en la vanguardia del partido.

Las imprevisiones se pagan. En política como en el toro, la serenidad, el pulso, la mucha pupila dan el triunfo! Y la verdad sea dicha, la tal circular evidencia en los actuales momentos poco tino, poca sangre fría, ¡demasiada *jindama!*

## DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)  
(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

### Vapor embarrancado.—Efectos de la niebla.—A flote.

Palma 23 (5:15 t.)

Esta madrugada embarrancó en la costa de Mallorca, á causa de la niebla, el vapor correo *Raimundo Lull*, sin que ocurriera novedad al pasajero.

Tan pronto como se recibió aquí la noticia del siniestro, salieron los vapores *Belleró* ó *Isleño*, los cuales después de dos horas de trabajo han logrado poner á flote al *Lull*.

Este tiene algunas averías en la parte de proa, por las que ha penetrado el agua inundando todo el departamento interior.

### El Carlos V á Mahón.—Pruebas del dique.—Viaje suspendido.

Los salineros.  
Cádiz 23 (10:20 n.)

Se han comunicado órdenes al comandante del *Carlos V* para que á fin de mes marche á Mahón con el fin de hacer las pruebas del dique flotante.

El ministro de Marina ha desistido de su anunciado viaje para presenciar la botadura del vapor mercante *Pedro Luis Laca*, atribuyéndose aquella resolución á la huelga del astillero.

Créese que este viaje se efectuará más adelante visitando entonces el ministro este arsenal y el de Cartagena.

La huelga de salineros continúa sin resolver, reinando la miseria más espantosa entre algunas familias de los huelguistas. Estos, aunque se mantienen dentro de la legalidad, se muestran muy excitados por la conducta de los patronos contraria á toda concesión.

### Los obreros del Ferrol.—Un telegrama del ministro.—Buena impresión.

Ferrol 23 (4:35 t.)

El capitán general del departamento ha recibido un telegrama del ministro de Marina manifestando que se preocupa vivamente de la situación en que quedan los

obreros despedidos del Arsenal, y que como consecuencia de acuerdos adoptados en el último Consejo, el ministro de Hacienda estudia el medio de solucionar este problema.

Entre los obreros á quienes el alcalde ha dado cuenta de este telegrama, han producido excelente impresión la manifestaciones del Ministro.

### El viaje de la reina Amelia.

Cervera y Concas.—Honores.  
Cádiz 24 (8 m.)

Sábase que la reina Amelia de Portugal, en el viaje que emprenderá en breve en el yate que lleva su nombre, visitará este puerto, permaneciendo aquí veinticuatro horas.

Va mandado el yate por D. Fernando Serpa, llevando de segundo á D. Juan Caldeira.

Llegaron, procedentes de Madrid, el general Cervera y el capitán de navío Concas, comandante del *Vitoria*.

Este buque con el *Numancia*, *Pelayo* y *Carlos V* formarán la escuadra que hará los honores á la reina de Portugal á su llegada á este puerto.

## MARINOS ILUSTRES

### El Capitán general Don Fadrique de Toledo.

MARQUÉS DE VILLANUEVA DE VALDULZA

1580 á 1634

Nació en Nápoles el año 1580; era nieto del famoso D. García de Toledo, cuya biografía hemos publicado, y su padre D. Pedro fué también Capitán general de la mar.

Contrariando á su familia, que quería darle la carrera de las letras, por ser hijo segundo; siguiendo la tradición de sus antepasados, se dedicó á la Marina.

Embarcó muy joven en las galeras y peleó con los turcos y berberiscos, alcanzando sucesivamente los empleos de Capitán de buque, Cuatralvo y Teniente del Capitán general de las galeras de España, y cuando se acreditó en estos cargos fué nombrado Capitán general del mar Océano en 1618.

Con su armada estuvo en operaciones contra los moros batidos en los puertos de Mogador y Santa Cruz de Agadir.

Entablada de nuevo la guerra con Holanda, recibió orden de guardar el Estrecho é impedir el paso de una fuerte escuadra enemiga.

Sólo tenía nueve buques y debían incorporarse cuatro de Lisboa, que no lo pudieron efectuar por serles los vientos contrarios, cuando el 6 de Agosto de 1621 se presentaron treinta y un buques del enemigo.

Aunque sus capitanes no creyeran debían salir á batirse con tal desigualdad de fuerzas, no quiso D. Fadrique esquivar el combate á principios de una guerra, y salió á probar fortuna colocando en orden en medio del Estrecho.

El día 9 estuvieron á la vista las dos escuadras, pareciendo que la de Holanda vacilaba, pero se dividió en dos grupos, y al amanecer del 10 pasó una de ellas, compuesta de siete naves, el Estrecho, aproximándose mucho á la costa.

Los otros 24 buques se dirigieron á atacar los nuestros muy empuvados, como si celebraran por anticipado la victoria.

Disparada la artillería, se aferraron las dos escuadras y también los otros buques, peleando al abordaje.

D. Fadrique pudo rendir á las dos que tenía á sus costados; embistió á una tercera, que succumbió también, y dirigiéndose á la cuarta la hizo embarrancar en la costa de Africa; pero resesidos los palos de su galera Real, el viento los derribó y quedó sin movimiento. La acción se había ganado, pues habían destruido cinco naves y llevaron dos á Cádiz como trofeo, una de ellas la Capitana enemiga.

El rey felicitó y premió á D. Fadrique y á su gente por esta victoria.

Dos años después pasó al Canal de la Mancha á impedir las expediciones enemigas, y convuyó las flotas de Indias, haciendo también algunas presas á los moros.

Habiendo entrado los holandeses en la bahía de San Salvador del Brasil, que entonces era nuestra, por formar España y Portugal un solo reino, se reunió á toda prisa una escuadra de cincuenta y dos buques, con muchos pertrechos y artillería y cinco tercios de infantería que, con la de á bordo, componían un total de 12.000 hombres, con jefes acreditados, cuyo mando llevaba D. Fadrique.

La armada salió de Cádiz el 14 de Enero de 1625; tocó en Canarias y Cabo Verde para reponer la aguada, y el 27 de Marzo avistó la costa del Brasil reconociendo las fortificaciones hechas por los holandeses y los treinta y dos buques que tenía en la bahía.

Entró en ella el 29 y desembarcó la infantería que tomó enseguida las alturas dominantes, empezando luego sus operaciones del sitio; y cuando tomadas las otras avanzadas se preparaban al asalto, capituló el enemigo, concediéndoles D. Fadrique el regreso á Holanda, Rendidas armas y banderas, entró en la ciudad donde se encontró un rico botín almacenado; los prisioneros fueron 2.000 hombres, holandeses, ingleses y franceses, 600 negros, mucha artillería, municiones y víveres.

Un nuevo crucero holandés, que se presentó cerca de la bahía, fué perseguido y apresado, y por ellos se supo era una avanzada de 34 navíos que venían en socorro de la plaza; pero cuanto se apercebieron que ya no era de ellos, tomaron la vuelta de fuera, perseguidos por nuestros buques, que los dejaron escapar, por lo cual D. Fadrique sujetó á los Capitanes á Consejo de guerra, que encontró excusa en el mal tiempo, aunque no quedó satisfecho de que no se hubiera capturado aquella Armada.

Salió la nuestra en 1.º de Agosto y tocó en Pernambuco, donde se supo que los holandeses habían regresado á su país, perdiendo cuatro navíos, con lo que también regresó D. Fadrique con los presos, llevando á los prisioneros en cinco urcas.

A causa de un temporal, con grandes trabajos fundearon en Málaga el 24 de Octubre; y allí se supo que la escuadra inglesa, con más de cien navíos, estaba en Cádiz y Rota, así que el contratiempo fué providencial, pues la nuestra hubiera sido destruída por fuerzas tan superiores.

Bien hubiera querido descansar de tan largo viaje, pero al par que el Rey le daba las gracias por el éxito, le ordenó ausentarse en socorro de

La Mamorra sitiada por los moros y fuera luego a las Islas...

Estos servicios los desempeñó en los años 1826 y 27, volviendo al Estrecho...

Antonio de Oquendo desembarcó con la gente de su galeón...

Pasó luego la escuadra a la isla de San Cristóbal que guarnecían...

Reconoció D. Fadrique los puntos de desembarco, y aunque con mal tiempo...

Del fuerte ocupado sacaron piezas, para atacar al mayor, y cuando estaban...

El tercer fuerte de los franceses, titulado de Richelieu, se rindió...

Los 2.300 reñidos en las dos islas se mandaron a Inglaterra...

El 4 de Octubre salió la armada para Portobello y Habana...

Satisfecho venía D. Fadrique de su expedición y sintió que...

Continuó no obstante con el mando de la Escuadra hasta 1633...

Don Fadrique no llegó a saber que había sido condecorado...

Derribado más adelante el favorito, fué rehabilitada la memoria...

Derribado más adelante el favorito, fué rehabilitada la memoria...

Derribado más adelante el favorito, fué rehabilitada la memoria...

Manuel Díaz y Rodríguez. Madrid 24 de Febrero de 1903.

MACEDONIA

(DE LA AGENCIA FABRA)

En la Cámara italiana.—La actitud de Italia. Roma 23.

Cámara de los Diputados. El Sr. Morin, ministro del Interior...

El poco acieato de Dupont en adivinar las maniobras de Castaños...

Artículo periodístico. París 24. Aun cuando la aceptación...

«Si éstos se sublevaran, decía, y son víctima de las atrocidades...

El periódico aludido cree también, que si no se apresura la concesión...

DOCE DIAS TERRIBLES

El 20 del actual por la mañana, según telegrama de Nueva York...

El buque con los fondos abiertos lo abandonaron en medio del Océano...

LA DERROTA DE BAILÉN contada por un autor francés.

Con el título de La capitulación de Bailén, ha visto la luz en el diario...

El Sr. Granborne, subsecretario de Negocios Extranjeros...

En la última sesión celebrada por la Academia de la Historia...

prota; y pretende que no se había escrito hasta hoy lo verídico...

Es difícil que en las adquisiciones históricas deje de imperar...

Comienza Mezieres ó Clerc, tratando de disminuir el efecto...

Es bien triste verse obligado a suponer tal cosa, y es muy poco...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Después, acuden los citados autores al procedimiento de aumentar...

Convencido del peligro, el alcalde ha ordenado que se suspenda...

El primer viaje del "Cedric"

El nuevo vapor de línea de la compañía White-Star, el Cedric...

Los pasajeros con unanimidad elogian las condiciones del barco...

Para inaugurar el viaje, al pasar por Daunt-Rock, se destaparon...

El promedio del andar durante el trayecto fué de 15 millas.

ATROPELOS DE LOS ELÉCTRICOS

Un niño muerto. La resignación con que los madrileños venimos sufriendo...

El atropello de ayer ocurrió en la calle de Ventura Rodríguez...

Este se hallaba, á eso de las tres y media, jugando en una acera...

El niño Antonio fué derribado por el tranvía, que le llevó...

Entre los vecinos y vecinas, que á los gritos de los testigos...

El conductor fué avisado por los transeúntes el conductor paró...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El juez de guardia, que lo era el del distrito de Palacio...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

El conductor del tranvía fué detenido. Los vecinos y transeúntes...

no habiendo sido todavía ratificado no podía comunicar á la Cámara...

Escándalos financieros.

El periódico The Morning Leader en un artículo que consagra...

El exarchiduque Leopoldo Woelfling ha hecho saber á su familia...

El estado económico del mismo es en extremo precario.

Antimilitarismo.—En favor del soldado. París 24.

Los acuerdos adoptados en la conferencia antimilitarista...

Última protesta.—La nacionalidad de los buques. Marsella 24.

Los matriculados de mar celebraron anoche un meeting...

La preocupación de los armadores navales durante el pasado año...

Esta preocupación se ha dejado sentir muy principalmente...

Los armadores británicos vienen expresando el deseo de que...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

En breve empezarán también los ensayos de la nueva zarzuela...

EL CARNAVAL

Con el cierre de establecimientos verificado en las primeras horas...

La calle de Alcalá y los pasos del Prado, Recoletos y Castellana...

Los más favorecidos con la concurrencia de mscaras y carrozas...

En términos que á última hora de la tarde la circulación se hacía...

En carrozas, ni en disfraces, hemos visto ninguna novedad...

El número de carrojes extraordinario, como ayer, y el consumo...

¡Bien se han aprovechado hoy los aficionados! Afortunadamente...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

Los fletes para carbón en 1902.

(De la Revista Bilbao.)

La preocupación de los armadores navales durante el pasado año...

Esta preocupación se ha dejado sentir muy principalmente...

Los armadores británicos vienen expresando el deseo de que...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

De España no se puede hablar otro tanto. Todos los gobiernos...

NOTICIAS

Ha fallecido en Almería la niña Natalia López García...

En menor la pena que por tan sensible desgracia embarga...

El número de carrojes extraordinario, como ayer, y el consumo...

¡Bien se han aprovechado hoy los aficionados! Afortunadamente...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

¡Hasta el año que viene! A última hora el desfile por la calle...

TEATROS

Real. Mañana se pondrá en escena la gran ópera...

Dirigirá la orquesta el maestro Mignone. Para esta representación...

Lírico. Con una tiple de cuerpo entero cuenta desde antaño...

Ópera. Mañana miércoles por la tarde se pondrán en escena...

Apolo. Mañana miércoles por la tarde se pondrán en escena...

Apolo. Mañana miércoles por la tarde se pondrán en escena...

Apolo. Mañana miércoles por la tarde se pondrán en escena...

Apolo. Mañana miércoles por la tarde se pondrán en escena...

Apolo. Mañana miércoles por la tarde se pondrán en escena...

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

En el Vaticano.—La embajada española. París 23.

Un despacho de Roma que publica el periódico Le Temps...

De regreso. París 23. La misión enviada por el rey Alfonso...

Vuelco de un coche-carro.—Viajeros contusos. Jerez de la Frontera 24 (1 m.)

El coche correo de Arcos de la Frontera ha volcado...

Devolución de un buque. Nueva York 24. Un despacho de Caracas...

Tratado comercial norteamericano. Londres 24. Cámara de los Comunes...

Cámara de los Comunes.—Sesión de la noche última. El Sr. Granborne...

En la última sesión celebrada por la Academia de la Historia...

En la última sesión celebrada por la Academia de la Historia...

En la última sesión celebrada por la Academia de la Historia...

CUENTO

POR NADA

Se había anunciado la boda, se habían cambiado los regalos, se había convenido en el día y en la hora en que la gentil Niní dejaría de ser la señorita de Valdefflores para ser la señora de Fresneda.

Paco Fresneda, «el poeta del barro», el más genial de los escultores andaluces, estaba bajo la sugestión amorosa de una chucuelita elegantísima, más bella que inteligente y con más fortuna que corazón.

Los amigos, después de haber intentado vanamente administrar a Paco la antipirina de la reflexión y los febrífugos de nuestros consejos, hubimos de convencernos de que aquella calentura pasional era rebelde á todo tratamiento, y á adquirir tal convicción, procuramos, para bien del arte, que el casamiento se efectuara en el plazo más breve.

Así como así, el mal no tenía remedio y la reputación de Fresneda comenzaba á resentirse por obra de su obsesión afectiva. Los últimos relieves, las estatuas á medio acabar que en el estudio de Paco se erguían, eran variaciones sobre un mismo tema, repeticiones de un solo acorde, notas de idéntico color, trazos de monotonía desahogada, contornos siempre iguales, algo así como estrofas monorríticas de un poema único...

Niní avanzó hasta la fuente, lanzó una mirada á las aves que aleteaban en convulsión postrera, y murmuró fríamente: «¿Qué aseó de animaluchos!»

Yo seguí callando. Luego, mudos como los desconocidos, nos separamos. Aquella noche hice mi equipaje, y al siguiente día marché á Cádiz y embarqué para lejanas tierras. Y esto es todo. Decidme, pues, si he mentado al afirmar que dejé de casarme... ¡por nada!

Burbujé el champagne en las copas y en el corazón, copa de los sentimientos; burbujé la sangre juvenil protestando contra lo más inaudito de lo cruel: contra la crueldad encarnada en un alma femenina.

M. R. Blanco Belmonte.

INFORMACIÓN POLÍTICA

La Asamblea republicana.

Satisfecha la comisión organizadora de la Asamblea general republicana del éxito que tanto en Madrid como en provincias han tenido sus trabajos encaminados á llevar á aquel importante acto la mayor representación posible de las fuerzas republicanas, estudia ahora cuál sería la fecha más oportuna para celebrar la Asamblea.

Desde luego preferiríase reuniría antes de las elecciones generales, á fin de que fuesen ya á ellas los republicanos con la bandera de la unión; pero el período electoral va á ser muy corto, y republicanos muy caracterizados han de permanecer por entonces en sus distritos, no podrían concurrir personalmente.

Esta consideración es muy probable que decida á los organizadores á no convocar la Asamblea hasta el mes de Mayo.

Hasta ahora han ofrecido su asistencia casi todos los exdiputados republicanos que pasan de cuarenta, y se espera el regreso del doctor Esquerdo para saber si también concurrirán á la Asamblea los federales.

Bajas en el tetuanismo.

Los Sres. Fabra, conde de Albay y Nido y Segalerva, antiguos tetuanistas, han ingresado en el partido conservador.

La Junta del Censo.

A las seis de la tarde se reúne en el Congreso la Junta del Censo para resolver el empate que resultó en la sesión anterior al ponerse á votación la cuestión de si era ó no competente dicha Junta para tratar de la famosa circular del Sr. Maura.

Han excusado su asistencia los vocales Sres. León y Castillo, Gil Berges y Domínguez (D. Lorenzo), á quienes sustituyen los Sres. Llastres, García Alix y marqués de Figueroa, conservadores.

El resultado de esta reunión espérase con mucha impaciencia entre la gente política, creyéndose que se resolverá el empate en el sentido de afirmar la competencia de la Junta y reprobando la conducta del ministro de la Gobernación.

De todos modos, cualquiera que sea el criterio que prospere en esa reunión, se pusiera en duda si le perdonaría el ser amado por ella.

«Es verdad, repuso Ruperto fingiendo una indiferencia cuya falsedad me era fácil conocer; Engracia era una buena muchacha. Sin embargo, como me había criado con ella desde la infancia, no me llamaba tanto la atención como á los que la conocían menos.

«Todo el que haya tenido el menor contacto con ella debe respetarla y estimarla, añadió Drewett cual si hubiese querido cautivar.

«Es un elogio hermoso, dijo Norton, por parte del adorador declarado de vuestra hermana, Hardinge; pero supongo que Drewett ve á la querida difunta por los ojos de su amiga; porque había mucha intimidad entre ellas, según creo.

«Cual la que reina entre dos hermanas, replicó Drewett, pues miss Hardinge la amaba tiernamente. Sólo personas tan perfectas pueden obtener la amistad de miss Hardinge.

«Engracia Wallingford, dijo Ruperto, tenía mucho mérito, sin duda alguna, así como su hermano que es un buen muchacho; en mi niñez éramos casi amigos íntimos.

«Prueba evidente de sus virtudes, interrumpió Norton riéndose; pero puesto que había una tutela, preciso era también que hubiera una fortuna. Me parece haberos oído decir que esos Wallingford eran personas bien acomodadas.

tiene por seguro que la circular electoral del Sr. Maura habrá de proporcionar serios disgustos al Gobierno, pues las oposiciones no parecen dispuestas á consentir que se atropellen sus derechos, y ya esta tarde contaba con muchos partidarios la idea expuesta anoche por el Heraldo para que las oposiciones todas acuerden la coalición para el retraimiento de las urnas, ó en defecto de esto envíen cada una un representante al Parlamento con el solo fin de consignar su protesta por la conducta del Gobierno.

Despacho con S. M.

Esta mañana despacharon con S. M. el jefe del Gobierno y los ministros de Hacienda y Gobernación.

El Sr. Silvela informó á S. M. de los asuntos del día, y el ministro de Hacienda puso á la firma del Rey un decreto concediendo honores de jefe superior de Administración al Sr. Carrasco Moret.

Lo que dice el Sr. Silvela.

Hablando hoy el jefe del Gobierno de la polvareda que ha levantado la circular electoral del Sr. Maura, manifestó que si continúa la protesta de los liberales contra aquel documento, el Gobierno pondrá el visto bueno á la comunicación que le dirigió la Junta electoral fusionista llevándola después á las Cortes cuando éstas se reúnan.

Los obreros del Ferrol.

Uno de los asuntos que más parecen preocupar actualmente al Gobierno, es la situación que se ha creado á los mil obreros del Ferrol, despedidos del Arsenal en momentos en que hade serles muy difícil encontrar ocupación donde puedan ganar un jornal que les permita atender á sus necesidades.

Este conflicto que, si no se resuelve urgentemente y en forma satisfactoria para los obreros, podría dar lugar á graves desórdenes, fué ya tratado en el último Consejo, y es seguro que de él se tratará también en el que se celebrará mañana en la Presidencia, pues así lo ha anunciado al capitán general del Ferrol el ministro de Marina, debiéndose á esto que los obreros hayan depuesto la actitud levantisca en que ya se habían colocado.

Otra nota oficiosa.

Con motivo de las denuncias que se han formulado estos días acerca de la modificación abusiva de las organizaciones municipales, se ha dirigido por el ministerio de la Gobernación á los gobernadores civiles el siguiente telegrama-circular:

«Dícenme que se intenta dimisión concejales, ó variar ayuntamientos, en ..., mediante acuerdos de la Diputación provincial sobre incapacidad, ruego á V. S. noticias cabales sobre el caso; porque si fuesen ciertas las que á mí llegan, necesitaría restituir los casos á su estado anterior.»

En la nota oficiosa en que se facilita este telegrama, añádose que es esta una regla general y terminante por la que se han suspendido ya por algunos gobernadores, acuerdos de las Diputaciones provinciales en aquel sentido.

El general Gómez Imaiz.

El parte colocado esta tarde en la casa del distinguido general de la Armada dice así:

«El enfermo continúa en el mismo estado de mucha gravedad y con relativa tranquilidad.»

Muchos generales, jefes y oficiales de la Armada y no pocos personajes políticos han desfilado hoy por el domicilio del señor Gómez Imaiz para conocer el curso de la enfermedad.

ARTERIA SOPORÍFERA

Actualmente conoce todo el mundo los procedimientos que emplean los magnetizadores y los hipnotizadores para adormecer á las demás personas.

Los javaneses, para obtener el sueño, poseen un sistema que difiere por completo del de aquellos, sistema poco conocido.

Obtienen un especie de sueño anestésico comprimiendo las arterias carótidas.

El médico M. Steiner ha visto operar de este modo en prisioneros detenidos en el hospital de Surabaya (Java).

Al efecto, el operador, sentado en el suelo detrás del enfermo, cogó á éste con las dos manos por la nuca; luego lleva, en cada lado, los dedos índice y del corazón hasta cerca del ángulo de la mandíbula inferior, en cuyo sitio hunde ambos dedos para buscar un «vaso animado de pulsaciones», el cual comprime en seguida.

CAPÍTULO XI

No procuré analizar los sentimientos que me determinaron á dejar la América; había descubierto ó creído descubrir en Andrés Drewett ciertas cualidades que, hasta cierto punto, le hacían ser digno de Lucía. Experimenté cuán penoso es reconocer el mérito en un rival, pero al propio tiempo, cuando reflexionaba que nunca podría pertenecerme Lucía, me alegraba de encontrar tanta generosidad en su futuro esposo.

En la misma tarde embarqué Marbré á su madre y su sobrina con dirección á la alquería de los Sauces, y antes de la puesta del sol se hallaba ya dispuesta la Aurora para aparejar. Fuí á la fonda en que me hallaba alojado, pagué mi cuenta y recogí las cartas que había para mí; la primera que abrí procedía de Washington, y tenía el sello del Estado; contenía unos despachos que me rogaban entregara al consúl americano en Hamburgo. Hallé asimismo una carta de M. Hardinge llena de consejos excelentes y fraternales; Lucía me había escrito también una carta muy larga que leí repetidas veces con delicioso placer.

El único pasaje de ella que no me satisfizo fué uno en que me rogaba que no volviera á Clawbonny antes de marcharme. «El tiempo, me decía, disminuirá el dolor de semejante visita; á vuestro regreso de Europa ve-

Al influjo de esta maniobra el paciente se pone inquieto, á la vez que su respiración se acelera y llega á ser más profunda. Entonces deja de comprimir el cuello del paciente, el cual, después de guardar por algunos instantes la posición de hombre dormido, abre los ojos con una expresión de asombro, como si acabaran de despertar.

Esta práctica se halla muy extendida así en Java como en las islas de Madera y de Banka. La maniobra es conocida por el nombre de Tarik urat ridor, es decir, «compresión del vaso soporífico» dicho vaso, del cual tan buen efecto sacan los javaneses, entre los antiguos anatómicos se denomina arteria soporífera. En Rusia lleva el nombre de sonnaia arteria (arteria del sueño). Sería posible que el procedimiento javanés no fuera tan javanés como parece.

De todos modos, según los indigenas del archipiélago de Malaya, esta práctica ejerce una acción favorable sobre la fatiga, los dolores de cabeza, el insomnio, etc. M. Steiner, durante su permanencia en Java, quiso comprobar el sistema haciendo observaciones en 30 individuos, dos de ellos mujeres. Por de pronto adoptó el procedimiento tal como lo había visto aplicar en Surabaya; luego lo modificó en la técnica á fin de observar mejor el fenómeno. Se sienta delante del paciente, le coje el cuello, colocando la mano derecha en el lado izquierdo y la izquierda en el lado derecho.

Las puntas de los dedos llegan hasta la nuca; hunde los dos pulgares hacia atrás y un poco debajo de los ángulos del maxilar inferior; entonces se perciben claramente las pulsaciones de la carótida interna. Hecho esto, no hay más que aplicar el pulgar á lo largo de los vasos, ejerciendo una presión moderada hacia la columna vertebral.

De treinta personas sometidas á esta maniobra, sólo en cinco no se obtuvo resultado; en todas las demás vióse sobrevenir rápidamente, en medio de convulsiones clónicas más ó menos pronunciadas, una pérdida completa de sensibilidad y conocimiento; de modo que M. Steiner pudo hacer cortes en un absceso inguinal de uno de dichos individuos, sin que éste lo notara.

Ni durante los ensayos, ni después de ellos, pudo registrar M. Steiner el menor accidente. A esto hay que añadir que los experimentos han recaído en individuos exentos de toda afección del sistema vascular y que la duración de la compresión ha sido muy corta.

«Cómo se explica acción semejante, producida por la compresión de la arteria carótida? La verdad es que no hay sugestión, puesto que las presiones, aun junto á la carótida, no producen efecto. La compresión trae la anemia cerebral; pero, según M. Steiner, la compresión de la vena yugular, que sobreviene al mismo tiempo hará también su papel.

La anemia cerebral resultaría, á la vez, de la falta de aflujo de la sangre arterial y de la congestión pasiva provocada por el estorbo de la circulación venosa. Pudiera ser, igualmente, que la compresión del nervio pneumogástrico y ganglios del simpático cervical interviniesen por su parte en estos fenómenos complejos.

Resulte lo que resulte de la explicación, mister Steiner se pregunta si sería del caso ensayar el procedimiento javanés como anestésico en las pequeñas operaciones quirúrgicas, por las condiciones de rapidez, fácil aplicación é inocuidad que ofrece. En algunos instantes se produce el sueño anestésico y se interrumpe á voluntad.

Quizá el método sea indicado, aquí como en Java, para el tratamiento de ciertos desarreglos cerebrales, como la cefalalgia, los vértigos, el insomnio, etc.

Siempre se aprende viajando.

Los palacios del Kaiser.

Probablemente es Guillermo II, emperador de Alemania, el soberano que más palacios posee, tanto entre las testas coronadas del Cristianismo como en las demás.

Ahora mismo, en el presupuesto del Imperio, se consignán considerables sumas con destino á una nueva residencia imperial, que llevará el número 53 en la lista de las mansiones pertenecientes al patrimonio de la Corona germánica. De ellos, hay sólo tres en Berlín; pero en cambio se cuentan tres residencias reales en los alrededores de Potsdam, casi todas de distinto estilo, y además, una posesión en cada uno de los Estados pequeños, ó, cuando menos, en ocho ó nueve de ellos.

Posee además la Corona imperial de Alemania gran número de majestuosas construcciones, conocidas con el nombre de apeaderos de caza.

Boletín religioso.

Día 25. - Miércoles de Ceniza.

San Félix III, papa; Santos Victorino, Nicéforo, Claudio, Dióscoro, Serapión, Papias, Doanato, Justo y Herena, mártires; San Tarasio, obispo; San Cesáreo, confesor; el beato Sebastián de Aparicio, confesor, y la beata Julia de Costardo, virgen.

Cultos.

Caballero de Gracia.—La Santa Escuela de María celebra su ejercicio de preparación á una buena muerte por la tarde á las cuatro.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los ejercicios de Cuaresma, predicando al toque de oraciones el Sr. Barragán.

Santa Iglesia Catedral.—Misa conventual á las nueve y media, predicando el Sr. Lectoral.

San Lorenzo.—Todos los días de Cuaresma, después de la misa de once, se hará el ejercicio del Via crucis, y al anochecer Rosario y explicación de la doctrina por el Sr. Cura.

Cuarenta Horas.—En el Buen Suceso.

Visitas de la Corte de Maria.—Nuestra Señora de la Encarnación en su Iglesia de San Plácido ó en San Lorenzo, ó la de Gracia en su Iglesia.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Rows: En Madrid, Provincias, Unión Postal, Asia y América.

Table with columns: ANUNCIOS, Cuarta plana, Reclamos, Noticias. Values: 0,10 pesetas línea, 0,50, 1.

PUNTOS DE VENTA

- Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la corvecería. Barcelona.—S. Solá, Ramba del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Sevilla.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáenz, Sierras 10. San Fernando.—D. Miguel Genér. General Pasquín, 1, kiosco.

Espectáculos para mañana.

- Español.—A las 8 y 3/4.—La Escalinata de un trono. Comedia.—A las 9.—Madame Flirt. Cóico.—A las 8 y 1/2.—Los Granujas.—A las 9 y 1/2.—Mundo, demonio y carne.—A las 10 y 3/4.—Los Granujas.—A las 12.—Segunda parte de El Pilluelo de París. A las 4 y 1/2.—Y comici tronati.—Segunda parte de El Pilluelo de París.—La Perla de Oriente. Lirico.—A las 9.—Las hijas de Eva.—Cine-matógrafo. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El Mississippi.—A las 9 y 1/2.—La Vuelta al mundo (primero y segundo acto).—A las 10 y 3/4.—La Vuelta al mundo (tercero y cuarto acto).—A las 11 y 3/4.—El Dios Grande. Price.—A las 9.—La canción del Naufrago. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El puño de rosa.—A las 9 y 1/2.—El cuño de Rosa.—A las 10 y 3/4.—El Puño de rosas.—A las 12.—El cuño de Rosa. A las 4 y 1/2.—Los niños llorones.—El puño de rosas.—El cuño de Rosa. Lara.—A las 4 y 1/2.—Dulces memorias.—Pedro Jiménez.—Golondrina. Alhambra.—A las 8 y 1/2.—La Reja.—Juan José.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. García, Campomanes, 6.—Teléfono 44.

23 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE DE LAS AVENTURAS DEL CAPITÁN MILOS WALLINGFORD

FENIMORE COOPER

á beber ponche. A propósito: el otro día vi en un periódico que había muerto una de vuestras parientas, miss Engracia Wallingford, hermana de nuestro antiguo compañero.

«No era parienta mía, contestó Ruperto, sino meramente la pupila de mi padre. Ya sabéis que en el campo, el sacerdote tiene que velar por todos los enfermos y todos los huérfanos.

«Pero los Wallingford no necesitan auxilios de nadie, dijo precipitadamente Drewett, pues conozco sus posesiones; y en cuanto á miss Wallingford, era una mujer encantadora, cuya muerte habrá sido un golpe terrible para vuestra hermana.

Fueron pronunciadas estas palabras con tal sentimiento, que me hallé dispuesto á perdonar á Drewett amara á Lucía, aunque

reís á Engracia tal como la vemos nosotros, tranquila en la morada de los bienaventurados, en donde esperamos hallarla algún día.»

«Según lo que me ha dicho mi padre, continuaba Lucía, deseaba Engracia que aceptara yo alguna cosa como recuerdo de su afecto; hubiera querido que fijara un valor de menos cuantía porque el pelo suyo que poseo es para mí más precioso que todos los diamantes del mundo. Como para realizar el deseo de Engracia es preciso comprar una alhaja, os ruego que me deis las perlas que la regalásteis al regresar del Océano Pacífico. Por supuesto que no hablo del precioso collar que reserváis para una persona que os será algún día más querida que todos nosotros. Sólo os pido la docena de perlas que entregásteis á vuestra hermana delante de mí; tienen suficiente valor por sí mismas para corresponder á todos los deseos de la testadora, y sé que Engracia las tenía en mucha estima porque procedían de vos, querido Miles; como sé donde están, iré á Clawbounny, y si lo permitis, tomaré posesión de ellas.»

Apenas supe qué pensar de semejante petición, ni por qué deseaba Lucía obtener aquellas perlas, mientras podía elegir entre otras diferentes joyas más preciosas y que Engracia había usado igualmente. Hubo un momento en que tuve intención de ofrecer á Lucía mi collar en vez de de Engracia; pero después de reflexionar lo

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12, frente a la calle de Carretas.

# Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12

(Frente a la calle de Carretas)

(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y Ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escritura a la vista: Gran Premio en la Exposición Panamericana. - El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. - El Electrotherm, aparato eléctrico antirreumático. - Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. - Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

**UREÑA**

SE HACEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saeo, 1. - MADRID

## SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2 MADRID



## EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1880.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

### TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes: Trajes americana patén novedad, desde 20 pesetas. Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas. Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas. Capas, todo su vuelo, desde 20 pesetas.

Trajes para niños, desde 10 pesetas. Depósito exclusivo de los Gabanes rusos y Chaquetones de Palma de Mallorca, que tanta aceptación han merecido por su baratura y elegante confección. Rusos sin forros, desde 30 pesetas. Rusos forrados, desde 35 pesetas. Chaquetones sin forros, desde 25 pesetas. Precio fijo.

## Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 30, principal. Madrid.

## LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos. DEBENGAÑO, 10, MADRID. I. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

## PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulación, afecciones producidas por causas pericardias, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afectos nerviosos del estómago, vómitos, etc., etc.

### TENEMOS PREPARADAS

- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
- Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína y mentol.
- Pastillas de cocaína, codaina y mentol.
- Pastillas de frutos pectorales con codaina, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

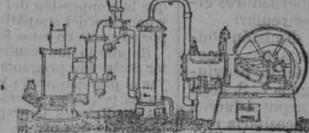
Se venden en todas las farmacias y en la del autor,

NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA) MADRID

## Nuevo Motor "Benz" a gas pobre

desde 4 a 150 caballos. - Aplicable a todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 a 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro. Motores "BENZ" a gas común, a gasolina y a alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 63, Madrid.

## ASTILLEROS DEL NERVIÓN

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas. Reparación de cascos, máquinas y calderas. Dique seco de 132 metros de largo por 28 de ancho. Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas. Tranvías aéreos. Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción. Instalación de lavaderos. Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

### PRESUPUESTOS GRATIS

## MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad. - Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. - Instalaciones para particulares y motores eléctricos. - Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. - Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. - Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. - Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 8, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

### FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness). Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works). Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford. Fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de Las Armas C.º Ld.-Placencia-Guipúzcoa-España). Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham. Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia). Laboratorio de cartuchería en Dartford. Fábrica en North Kent para proyectiles. Polígonos de Eskmeals y Eynstord

### SERVICIOS

DE LA

## COMPAÑÍA TRASATLÁNTICA

LINEA DE FILIPINAS. - Tráese viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre; directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de Africa, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO. - Servicio del Norte. Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo. Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabana, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando a Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 a las 10 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 27 a las 15 h. Salida de id., 28 a las 18 h.

Llegada a Santa Cruz de la Palma, 29 a las 6 h. Salida de id., 29 a las 13 h.

Llegada a Santa Cruz de Tenerife, 30 a las 6 h. Salida de id., 1 a las 15 h.

Llegada a las Palmas de Gran Canaria, 1 a las 15 h. Salida de id., 1 a las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO. - Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de Africa y Golfo de Guinea.

LINEA DE TANGER. - Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes. Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

## AVISO

En los talleres del DIARIO DE LA MARINA se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

## DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta, Rambla del Centro, núm. 3.

## IBARRA Y COMPAÑIA

SEVILLA LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONNE Y BURDEOS.

Se admite carga a fiote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

## LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

28 páginas de texto con numerosas grabados de labores, modas, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empezadas, con todo el material necesario para terminadas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN 1.ª edición. - 12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas. 2.ª edición. - 12 números (con 5 labores): Un año, 14 pesetas. 3.ª edición. - 12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas. 4.ª edición. - 12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN Sres. Bailly-Batlliera & Hijos, Editores. Pl. de Santa Ana, 18, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año a La Mujer en su Casa, edición, cuyo importe de ..... pesetas fin remito adjunta.

Nombre Señal

## Influencia del poder naval en la Historia

POR A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío D. JUAN CERVERA Y JÁCOME y D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas. PRECIO: 12'50 PESETAS

## ESCUELA DE NAUTICA PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales. Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra. MADRID

## SOBRINOS DE CARO

## GRAN SASTRERIA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. - MADRID