

Diario de la Marina

Año XXXV.—Número 10.613.

Lunes 23 de Febrero de 1903.

Dos ediciones diarias.

SOSPECHA

QUE LOS RESULTADOS AGREDITAN

Seguros estamos que en la política internacional, lo mismo que en la interior, el Gobierno no tiene otro propósito definido que salir del día, pero sin que, a pesar de lo escrito por el jefe del Gabinete para entretener los ojos durante la oposición, haya un pensamiento aceptado por el Consejo de ministros respecto á nuestras relaciones externas, y mucho menos á la preparación de medios para hacer en ellas valer nuestras aspiraciones e intereses.

Como no existe nada coordinado en tal concepto de función de gobierno, ni con la Corona, ni con el País, ni aun en el seno mismo del Gabinete, resulta que, como ya hemos dicho, todo se reduce á salir del paso, procurando no inspirar recelos á ninguno de los representantes de las grandes Potencias aquí acreditadas, halagándolos á todos por igual, buscando simpatías para las instituciones y régimen actual de gobierno, más que para el país y sus legítimas aspiraciones.

De ahí el no preocuparse de la defensa militar de la Nación, y aún menos de la marítima que es tan costosa; el Ejército todavía tiene razón de ser, dentro de ese modo de gobernar, para el sostenimiento del orden é impedir todo intento de cambio en el régimen político; pero la Marina vale poco ó nada para sofocar alzamientos interiores, aunque puede servir para darles fuerza y hacerlos irresistibles, como lo demostró hace treinta y cinco años, pues su ingloria, á la sazón, en la protesta pública, fué la que determinó el derrumbamiento de un trono.

Las circunstancias desde entonces acá han variado mucho, tanto en la Nación como en la Marina, mas los partidos políticos que privan en el disfrute del poder, no conciben la necesidad de la Marina como fuerza para la acción en una política exterior, de que en absoluto carecen, pero en cambio no olvidan lo ocurrido y el peligro que puede representar para ellos en la interna.

Sólo así puede explicarse el abandono en que se ha tenido á la defensa marítima en España y el que se haya concitado contra los que en ella sirven el encono público, haciendo pasar á las víctimas como ingobernables y causantes de su propia ruina y de la del país.

Repárese bien de donde han salido los golpes más certeros y de más efecto que contra la Marina se han lanzado y se verá que han partido de quienes al fin y á la postre, á pesar de haberse fingido liberales, encuentran su natural asidero los más vehementes reaccionarios.

Y fíjense también los desapasionados, para deducir que el quebrantamiento mayor de la Marina ha dimanado de medidas consecuentes á los deseos aparentes de reconstituirla; pero que en el fondo no respondían más que á obtener su debilitación, que es lo que se quiere, ya que su desaparición no sea, por el momento, posible.

La sospecha podrá ser infundada, pero los resultados la acreditan.

LA TOMA DE TAZZA

Circular con visos de gran verosimilitud que las tropas imperiales de Marruecos se apoderaron el 15 del actual de la población de Tazza, considerada como el cuartel general de los insurrectos.

La importancia de esta noticia es grande, porque equivale á dar por sofocada la rebelión y afirmada la soberanía del Sultán.

En lo que afecta al orden interior de Marruecos, la derrota del Roghí puede determinar un aplazamiento á la disolución del Imperio, pero en lo que se refiere á las relaciones europeas quizá complice más y más la situación política del Gobierno morabino.

Con razón ó sin ella se ha dicho que Francia auxiliaba la insurrección, y es de presumir que si el hecho es cierto, continuará sus manejos en la sombra para sostener las esperanzas de los rebeldes.

Por su parte, Inglaterra tratará de recobrar su influencia en la corte del Sultán, y Marruecos volverá al *status quo* envanecido solicitado por opuestas ambiciones exteriores que concluirán por aniquilarlo.

PRESUPUESTOS NAVALES

Comparación entre los de varios países

En un trabajo muy curioso hecho por M. Loeckroy y sacado de la Memoria que ha escrito acerca del presupuesto de la Marina francesa, encontramos los siguientes datos de comparación de presupuestos para 1902-1903, entre varias marinas importantes, en millones de francos:

Presupuesto total de Italia, 122.880; idem de Inglaterra, 799.124; idem de Alemania, 251.020; idem de Francia, 312.097.

Presupuesto reducido en la cifra de comparación: Italia, 107.880; Inglaterra, 745.800; Alemania, 251.020; Francia, 300.421.

Gastos de armamento: Italia, 54.100; Inglaterra, 334.700; Alemania, 73.800; Francia, 70.046.

Tanto por ciento de los gastos del presupuesto: Italia, 50,18; Inglaterra, 44,90; Alemania, 28,12; Francia, 25,35.

Gastos de nuevas construcciones: Italia, 24.000; Inglaterra, 225.100; Alemania, 128.734; Francia, 118.627.

Tanto por ciento de los gastos del presupuesto: Italia, 22,28; Inglaterra, 30,20; Alemania, 51,29; Francia, 37,82.

Gastos para grandes obras: Italia, 1.625; Inglaterra, 25.500; Alemania, 15.000; Francia, 17.153.

Tanto por ciento de los gastos del presupuesto: Italia, 1,54; Inglaterra, 3,42; Alemania, 5,97; Francia, 5,71.

Gastos generales: Italia, 28.155; Inglaterra, 160.000; Alemania, 84.186; Francia, 93.598.

Tanto por ciento de los gastos del presu-

puesto: Italia, 26,05; Inglaterra, 21,48; Alemania, 13,62; Francia, 33,12.

De estas cifras se deducen importantes consecuencias; entre otras, que Italia es la nación que proporcionalmente consagra más dinero á sus armamentos (50,18 por 100); por consiguiente, es la que teóricamente está en más rápida disponibilidad para la guerra. Después Inglaterra (44,90 por 100); luego Alemania (29,12 por 100), y por último Francia (25,35 por 100).

Por el contrario, Alemania es la que más se preocupa en la creación de su poder naval, supuesto que dedica 51,29 por 100; después Francia, 37,82 por 100; luego Inglaterra, 30,20 por 100, y por último Italia, 22,26 por 100.

En los gastos generales Francia ocupa el primer lugar 33,12 por 100; después Italia, 26,05 por 100; luego Inglaterra, 21,48 por 100, y por último Alemania, 13,62 por 100.

De donde resulta que la utilización de los créditos presupuestos es en Alemania la mejor, supuesto que la reducción de los gastos generales ha llegado á un límite muy notable.—X.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

Nuevo Colegio militar.—Discurso de Roosevelt.—El ejército norteamericano.—Paz y Justicia.

Washington 22.

El presidente Roosevelt, en el acto de colocar la primera piedra del nuevo Colegio militar, pronunció un discurso ensalzando la influencia que en el mundo ejerce la República de los Estados Unidos.

Dijo, que los últimos sucesos desarrollados, demuestran que la nación americana es una potencia universal.

Añadió que si el ejército es pequeño en relación á la gran población de la República, es sin embargo su organización tan eficaz como el de cualquier otro país.

El voto de los Estados Unidos, terminó diciendo, á favor de la paz y de la justicia, es la mejor garantía para el derecho de todos.

La Marina norteamericana.—Nuevas construcciones.—Las fuerzas navales.

Paris 22.

El aumento de las fuerzas navales de los Estados Unidos, votado ya por la Cámara, consiste de tres nuevos acorazados, un crucero y tres buques-escuelas.

Al propio tiempo ha votado aumentar en un doble el número de alumnos de la Escuela de Marina, en 3.000 el número de marineros y en 550 el de soldados de infantería de Marina.

Doscientos cincuenta pescadores desaparecidos.

San Petersburgo 22.

Según informes del Helsingfors (Finlandia), á consecuencia de la rotura de los hielos un inmenso témpano que sostenía 250 pescadores dejó la orilla marchando arrastrado por el corriente.

Los buques enviados en busca de los mismos han regresado sin encontrarlos, por lo que se conceptúa perdidos á aquellos desgraciados.

La telegrafía sin hilos.—Italia y la Argentina.

Roma 23.

Están muy adelantadas ya las negociaciones para establecer en la República Argentina una estación del telégrafo sin hilos, sistema Marconi, que habrá de ponerse en comunicación con la italiana que en el próximo mes de Abril será emplazada en un punto de la costa.

La compañía Marconi se propone además establecer comunicaciones con China y con Australia.

Reorganización de las escuadras inglesas.

Londres 22.

La reorganización de la escuadra de Inglaterra (Home Fleet) y de las Reservas navales se efectuará por completo en Mayo.

El mando de la Home Fleet quedará desde entonces separado del de dichas Reservas, y por tanto, el almirante superintendente de las Reservas navales cesará de actuar como comandante de la escuadra disponible (Sea going Squadron). Se han hecho los siguientes nombramientos:

Vicealmirante Kenjvet Wilson comandante de la escuadra de Inglaterra (Home-Fleet), vicealmirante Lord Charles Beresford comandante de la escuadra del Canal, vicealmirante Ernest Rice comandante de la custodia del litoral y de las Reservas navales.

El puerto de Ceuta.

Leemos en el *Diario de Cádiz*: «El ingeniero D. Enrique Martínez ha terminado, y se ha enviado á Madrid por la jefatura de Obras públicas el avance de anteproyecto del puerto de Ceuta.

Dicho proyecto ha de ser discutido principalmente por los ingenieros militares, antes de que se manden hacer las obras.»

Y los marinos ¿no darán siquiera su opinión?

Porque es de suponer que ese puerto se destinará para albergue de barcos.

ZOZOBRAS DE INGLATERRA

No deja de llamar la atención que el Gobierno inglés se muestra temeroso de un ataque á su territorio.

Telegramas inspirados en informaciones de buen origen, manifiestan que por disposición del Gobierno británico se están poniendo actualmente y á toda prisa en estado de defensa las costas del Este de Inglaterra, «como respuesta á los armamentos alemanes.»

Dichas obras defensivas consisten, á lo que parece, en armar y arillar toda la costa de Northumberland, con arreglo á los últimos

procedimientos estratégicos, reemplazando las antiguas murallas que existen entre las desembocaduras del Támesis y del Tay, por un sistema de fortificaciones modernas, guarnecidas de cañones de gran alcance.

Estas noticias no han dejado de causar estupefacción en el continente, porque rebelan que la Gran Bretaña está inquieta y temerosa de perder su intangibilidad tradicional.

Al mismo tiempo evidencia el profundo antagonismo de los ingleses y los germánicos.

COSTUMBRES

BAILES DE MASCARA

En los periódicos no se leen estos días más que noticias relativas á los bailes de máscaras más ó menos solemnes. Como está tan desarrollado el espíritu de asociación, todas las clases de la sociedad forman su grupito aparte, que por este tiempo organizan su correspondiente baile de máscaras.

Así tenemos el baile de las modistas, uno de los más famosos; el de las seis zapaterías más baratas de Madrid; el de la Sociedad de pompas fúnebres y otros menos conocidos; como el de los tostadores de café y mozos de carros de mudanzas.

El afán de divertirse colectivamente se va extendiendo cada vez más, y hoy por una insignificante cuota social todo el que pertenece á una Sociedad de esas tiene derecho á dos billetes de caballero y seis de señora, con los cuales se puede dar tono entre sus relacionados y hacer algún obsequio muy estimado en la vecindad.

Esto de dar y recibir billetes para los bailes de máscaras es una ocupación muy seria, que durante estos días da lugar á incidentes de no escasa importancia; y como las gentes se enteren de que D. Fulano, tendero de la esquina, es de la Junta directiva de la Sociedad de calabacines rellenos, es un suponer, organizado por un baile de máscaras, caer sobre él todos los parroquianos de ambos sexos, reclamando su legítimo derecho á pedir billetes.

—D. Crispulo, ya sabe usted que desde hace veinte años le estoy haciendo gasto, y mis niñas quieren ir al baile.

D. Crispulo se hace el sordo, porque tiene muchos compromisos y está de un humor endemoniado, amagando con presentar la dimisión de su elevado cargo, que no le produce más que disgustos y sinsabores.

Como no puede complacer á todos, ha perdido mucha parroquia, y eso no le conviene. El otro día se le fué, para no volver más, una de las mejores, que es patrona de casa de huéspedes y á la que durante muchísimos años la venía dando el queso; y todo por los pefaros billetes para el baile de máscaras.

En cambio, hay algunos apreciados sujetos que darían cualquier cosa por ser de la Junta para poder manganear, pero como nunca llueve á gusto de todos, no tienen más remedio que resignarse.

Los bailes de máscaras se van vulgarizando ya de tal modo, que dentro de pocos años los va á haber hasta entre el respetable gremio de barreros de la villa. La tendencia es á coderso con las personas de valimiento, emperifollarse y bulir, lo que después de todo es muy natural.

Esta es la obra del progreso y de la civilización, que impulsa á todas las clases sociales á salir de su esfera é ir elevándose poco á poco, desde los más humildes á los más encopetados.

Por eso ya no son de temer, como en otros tiempos, las grandes hecatombes socialistas. Ahora todos desean mejorar, sobresalir; la noble blusa del obrero se deja en un rincón del taller, y los días de fiesta el proletario sale á la calle hecho un personaje, con su ropita nueva, dispuesto á demostrar prácticamente que eso del mejoramiento y de la evolución no son palabras vanas.

El espíritu de asociación ya engendrando hábitos de cultura, estos que los que se pierden por un lado se ganan por el otro, y la democratización, digámoslo así, de los bailes de máscaras es un signo de progreso.

En la endomose y exósmose social, se compenetran y confunden los usos y costumbres de los altos y de los bajos, porque se establecen corrientes mutuas, que aproximan unas á otras las clases de la sociedad.

En la calle, en el tranvía, en cualquier solemnidad pública, tropieza uno con personas bien trajeadas, que lo mismo pueden ser de linajuda estirpe, acomodables al ambiente popular, que gentes humildes que van ascendiendo en la escala hasta ponerse exteriormente al más alto nivel.

Los bailes de máscaras son como los remansos de los ríos, en que se entremezclan y confunden las corrientes, llevando después fecundidad y la vida á las regiones que atraviesan.

Abel Imart.

POLÍTICA

TEORÍA Y PRACTICA

La Junta central del Censo, que tiene sus atribuciones y funciones propias en el organismo del Estado, ha enfilado la puntería contra la circular electoral, tratando de demostrar que infringe una porción de preceptos legales; y si eso se demuestra, será preciso que el Gobierno recoja el documento y cante la palinodia.

Admira lo mucho que las gentes políticas subrayan para garantizar la libre emisión del sufragio y lo poco que el cuerpo electoral se preocupa de ejercer su derecho, signo nada lisonjero del progreso de los partidos, porque evidencia que viven divorciados en absoluto de la opinión.

Si las teorías prevaleciesen, ningún país aventajaría al nuestro en progresos políticos, porque en leyes, reglamentos, circulares y disposiciones doctrinales hay tal superabundancia de prevenciones y distinciones, que no queda ningún resquicio por donde la arbitrariedad pueda infiltrarse.

Y, sin embargo, la arbitrariedad es lo que todo lo absorbe: ella elige los representantes del pueblo; ella dicta leyes; ella ejerce todos los poderes y demuestra que el gobierno del pueblo por el pueblo no es otra cosa que una frase convencional.

La masa general del país asiste indiferente á las disputas electorales de los diferentes bandos políticos. Con su retraimiento

parece demostrar que no quiere contagiarse del virus maligno que las fracciones militantes segregan; pero al mismo tiempo da lugar con su indiferencia á que la dirección suprema de los negocios públicos esté en poder de los más audaces.

Todo esto cesaría si hubiese Gobiernos que practicasen el bien, en vez de teorizarlo; porque se preocuparían de dignificar la función electoral, despertando en la masa general del país el deseo de ejercer el derecho del sufragio.

Pero es inútil. Aquí solo se teoriza, lo mismo desde el Gobierno, que desde el Parlamento, que desde la prensa. Y como una cosa es predicar y otra dar trigo, los elementos directivos se pasan la vida en borrar con la mano izquierda lo que escribieron con la derecha.

Ahora, sin justificación, sin oportunidad y hasta sin respeto á la opinión, el Gobierno dicta una circular como los cubiletes de doble fondo, para escamotear el sufragio con mayor limpieza y seguridad que en ocasiones anteriores; pero si el cuerpo electoral se retrae, ¿cuáles son los sufragios que se escamotearán?

Vivimos, pues, en apariencias de legalidad, pero en pleno régimen de arbitrariedad y lo que es peor, sin esperanza de remedio; porque lo que ahora hacen los actuales gobernantes, lo han hecho antes sus antecesoros y lo harán después sus sucesores.

El Gobierno quiere ahora que la Junta del Censo electoral sea incompetente en materia electoral y si lo consigue, como es probable, quedará demostrado que la teoría y la práctica rabian de verse juntas.

DE LA COSTA

(POR TELÉGRAFO)

(DE NUESTROS CORRESPONSALES)

Los obreros del Ferrol.

Ferrol 22 (6,40 t.)

El resultado negativo de las gestiones practicadas por los obreros para su readmisión en el arsenal, hace que algunos de aquéllos traten de apelar á la violencia para lograr por este medio lo que no han conseguido pacíficamente.

A esto se debe que ayer acordaran los obreros despedidos oponerse á que este Carnaval circularan por las calles máscaras y comparsas.

Con motivo de este acuerdo, el día ha estado poco animado, temiéndose que ocurrieran desórdenes.

Las gestiones realizadas por las autoridades para disuadir á los obreros de aquel propósito han dado buen resultado, habiendo prometido aquéllos que no molestarán á las máscaras.

A cambio de esta concesión los obreros despedidos del arsenal confían en que las autoridades apoyarán los trabajos que vienen realizando para que se les dé ocupación.

Los salineros.

Cádiz 23 (7 t.)

La huelga de los obreros salineros continúa en el mismo estado.

Los patronos trabajan activamente para buscar obreros que sustituyan á los huelguistas, contándose ya con algunos que han venido de las poblaciones inmediatas.

Con este motivo se teme que ocurran graves sucesos, pues los huelguistas se muestran muy excitados.

MARINA FRANCESA

Según *Le Matin*, los comandantes de los acorazados *Bouvet* y *Gaulois*, que abordaron en las últimas maniobras de la Escudra del Mediterráneo que tuvieron lugar el mes pasado, serán separados de su mando.

El comandante del torpedero *Espinole*, que se fué á pique, como dijimos, sobre Cabo Lardier, ha de comparecer ante el consejo de guerra por no haber demostrado serenidad y decisión.

El ministro de Marina ha censurado á los oficiales encargados de la maquinista jefe del *Catalui* que se está desarmando en L'Orient por haber aparecido las carboneras con 221 toneladas de combustible de menos en el total de 705 que debían existir.

El maquinista de cargo ha sido condenado á seis meses de prisión, y el primer maquinista á corrección disciplinaria.

El problema obrero

Entre las anteriores predicaciones del partido conservador en materia de huelgas y sus actuales procedimientos, hay una enorme diferencia, que se han encargado de hacer notar los oradores socialistas en los diversos mítins que tienen lugar estos días.

Esos oradores se han visto en la necesidad de tener que protestar de la conducta parcial observada por el Gobierno en los conflictos entre el capital y el trabajo, entre patronos y obreros, demostrando que la neutralidad de los poderes públicos es ilusoria.

parecía natural que habiendo alardeado el actual Ministro de Hacienda, en sus notables discursos de otro tiempo, como presidente de la Academia de Jurisprudencia, por la legalidad de las huelgas, y el Ministro de Gracia y Justicia por la libertad del trabajo, se opusiesen ahora, desde sus elevados puestos de Consejeros de la Corona, á toda trasgresión de aquellos nobles prin-

ceipos por ellos sustentados en otra época.

Lejos de eso, en los actuales conflictos entre obreros y patronos, el Gobierno y sus delegados, no sólo no guardan la neutralidad que habría lugar y derecho á exigirle, sino que, faltando á todo género de conveniencias y respetos, se pone del lado de los poderosos, del capital, de los patronos, dando lugar con sus ingerencias censurables, no sólo á la protesta de los obreros, sino á las más acerbadas críticas de la opinión.

Entre otros muchos casos concretos, se puede citar el de la huelga de los obreros del ferrocarril de Orense á Vigo, en la que se convido en Agosto último una fórmula de arreglo.

Si esta fórmula se hubiese respetado, el conflicto no existiría; pero las empresas explotadoras han tenido por conveniente faltar á sus compromisos, y el Gobierno, faltando abiertamente á la ley y á lo que sus más ilustres miembros predicaron en la oposición, se muestra parcial é interviene no para favorecer al débil, á los trabajadores, sino que facilita operarios militares, soldados en activo servicio para que desempeñen los cargos y cubran las plazas abandonadas por los huelguistas.

De este modo no se puede pretender que el problema obrero se resuelva en equidad y justicia, pues se coloca al trabajador en condiciones de inferioridad para luchar en pro de su derecho. ¿Qué logra con esto el Gobierno? Exasperar á los trabajadores y dar fuerza á los propagandistas revolucionarios partidarios de la huelga general.

En el caso del ferrocarril de Orense á Vigo, los obreros han dado pruebas de una corrección extraordinaria, y la empresa, por el contrario, de una informalidad que resulta desde luego. Pero como la ley no se aplica más que á los desposeídos, los obreros se han visto obligados á lanzarse á la huelga colectiva, á la resistencia pasiva para que el pacto de Agosto se cumpla.

El Gobierno ha faltado á su deber y no se sabe lo que pasará. Por lo pronto la poderosa asociación obrera «Unión general de trabajadores», se ha puesto al lado de los ferroviarios, ofreciendo á los huelguistas todo su apoyo moral y material, que es grande, y ya se insinúa que si las cosas no varían pronto de aspecto, podrá llegarse hasta la huelga general.

Y todo por la parcialidad del Gobierno.

MARINOS ILUSTRES

El Jefe de Escuadra

D. Fernando de Bustillo

1756 á 1828

Nació en Penilla de Toranzo (Santander), el 12 de Diciembre de 1756. Fueron sus padres D. José de Bustillo de la Gochua y D.ª Ana María de la Cueva Villar, de que desde muy joven le dieron una esmerada educación.

El 20 de Septiembre de 1774 ingresó como cadete en el Cuerpo de Artillería y dos años y medio después le fué concedida la Carta-orden de guardiamarina, sentando plaza en el Departamento de Cádiz, el 27 de Abril de 1774.

Concluidos sus estudios, embarcó en el navío *Oriente*, en el que se hallaba en 1.ª de Junio de 1775, pasando el 3 del mismo al jabeo *Garzeta*, incorporado á la escudra de D. Pedro Castrejón en la expedición de Argel, siendo uno de los de su clase que más se distinguieron por haber sido comisionado en un bote armado para el rembarco de la expedición, sufriendo el fuego del enemigo.

De ayudante del arsenal de Cartagena, donde después estuvo, fué destinado á la fábrica de fornituras de Granada, y volvió de allí á ferrol navío en 1775 á Cartagena, donde embarcó el 12 de Febrero en el navío *San Genaro*, haciendo cruceros por la costa de Berbería, el 8 de Junio del mismo año se le dió el mando de la goleta *Brillante*, con la que asistió al bloqueo de Gibraltar, contribuyendo á apresar una embarcación inglesa que estaba fundada dentro del tiro de las baterías de la plaza, y como el buque de su mando recibía el fuego de ellos, sufrió averías de consideración, obteniendo por esta acción el ascenso á teniente de fragata el 27 de Mayo de 1780.

De la goleta *Brillante* pasó al navío *Santa Catalina*, y de ésta al jabeo *Pilar* en Noviembre del mismo año, con ambos buques estuvo en el bloqueo de Gibraltar y agregado á la división de lanchas cañoneras hizo cinco salidas para batir la plaza, ascendiendo á Teniente de navío el 16 de Septiembre de 1781.

Practicó su segunda campaña del Canal de la Mancha con el navío *Arrogante*; pasó luego á Algeciras, donde auxilió con el bote armado las baterías flotantes.

Después estuvo en el combate naval del 20 de Octubre de 1782 contra la escudra inglesa mandada por el Almirante Howes, en la desembocadura del Estrecho.

En 1783 navegó en varios puertos de la península y Canarias en el navío *San José* y *Urca Amalia*, con lo que salió de Cádiz para Montevideo, volviendo á Cádiz después de haber hecho á su regreso algunos viajes á los ataques de Tortosa y á Cartagena.

Pasó después al Callao de Lima y volvió á Cádiz en Mayo de 1789; y al año siguiente se trasladó al Ferrol en la urca *Worion*, quedando allí hasta que se le encomendó el mando de la urca *Presentación* con la que hizo dos viajes al Ferrol y á Santander, emprendiendo después varias expediciones con el bergantín *Ligero*, del que se le nombró comandante, ascendiendo á capitán de fragata en 17 de Enero de 1792.

Después de varios viajes en los navíos *Arrogante* y *San Dámaso* pasó á Montevideo mandando la fragata *Carmen*, y á su regreso á Cádiz formó parte de la escudra de Mazarredo, con la que estuvo en Cartagena en combinación con la francesa del almirante Bruix; saliendo para Cádiz, después para Brest y estuvo en Rochefort, Ferrol y Vigo.

El 22 de Febrero de 1806 pasó á mandar la fragata *Ifigenia*, mando que conservó hasta Mayo de 1802, que tomó el de la *Atcha*, con la que formó parte de la escudra de Navas, que hizo la campaña de Lioria y Nápoles, transportando al príncipe que había de casarse con la infanta Isabel y la princesa María Antonia, hermana de aquél, esposa del príncipe Fernando, cuyas bodas se celebraron por poderes, reci-

biéndola los reyes en Barcelona el 4 de Octubre. Ascendió el 5 Bustillo á capitán de navío.

Se le dió el mando del navío Montañés el 1.º de Junio de 1893, y con él pasó al Ferrol y quedó encargado de los pertrechos del Arsenal, cargo que dejó para mandar el navío San Julián el 25 de Mayo de 1897.

También mandó los navíos San Telmo y San Ramón, y preparado para marchar á América este último, varó en la costa del puerto de Cádiz, á causa de un temporal, en Marzo de 1810, y fué incendiado el navío por los franceses que la ocupaban, siendo recogido el comandante por las fuerzas útiles de la bahía.

En Febrero de 1811 salió mandando el navío San Pedro Alcántara para Veracruz y la Habana, y en 24 de Mayo de este año ascendió á brigadier, hallándose en América, de donde regresó á Cádiz en Agosto de 1813, y por Real orden de 22 de Agosto de 1814, se le nombró Vocal del Consejo de guerra de oficiales generales, para la purificación de los oficiales que habían vivido en país ocupado por el enemigo.

No quiso reconocer al gobierno revolucionario de 1820, hasta que Fernando VII dispuso se jurara la Constitución. Fué nombrado el 5 de Octubre comandante general del arsenal de la Carraca, y en 14 de Julio de 1825 ascendió á jefe de Escuadra y se le nombró jefe de los tercios navios de Poniente.

Obtuvo la gran cruz de San Hermenegildo al hallarse en condiciones reglamentarias; y en 1826 pasó una revista de inspección á las matrículas de los tercios de su mando; falleciendo en Cádiz el 15 de Febrero de 1828.

Fué distinguido militar, excelente marino, y su nombre es de aquellos que honran á la Marina española.

Fué padre del teniente general de la Armada y dos veces ministro de Marina, D. José María, conde Bustillo, muy célebre por haber mandado la Escuadra española en la guerra de Africa de 1860, cuya biografía honrosísima para la marina, nos proponemos publicar también por ser la de uno de los más ilustres generales de la Armada del reinado de D.ª Isabel II.

Manuel Díaz y Rodríguez.

Madrid 22 de Febrero de 1933.

El regreso de la Reina.

(DE LA AGENCIA FABRA)

Llegada á París.—En el palacio de Castiella.—Salida para Madrid.

Paris 22.

La reina Cristina y la infanta María Teresa llegaron á esta población á las siete y media de la mañana, y á las doce y diez de la tarde siguieron para Madrid en el sudexpreso.

Durante la corta estancia de la reina y la infanta en París, oyeron misa y almorzaron después en el hotel de la reina Isabel, habiendo asistido también al almuerzo la infanta Eulalia, marquesa del Muni, marqueses de Novallas, conde de Parisent y el séquito de la reina Cristina.

En la estación fueron despedidas por todo el personal de la Embajada española. El marqués de Novallas acompañó á las augustas viajeras hasta Aubrays.

DE MADRID

El rey á Arévalo.

A las seis y media de la mañana salió de Madrid S. M. el rey acompañado del mayordomo mayor de Palacio señor duque de Sotomayor y del gobernador civil, para esperar en Arévalo á S. M. la reina.

El tren regio llegará á este punto á las diez y cuarenta, y poco después lo hará el que conduce á S. M. la reina y á la infanta María Teresa.

IMPORTANTE DESCUBRIMIENTO

EN LA

TELEGRAFIA SIN HILOS

Mr. P. C. Hewit ha inventado un nuevo aparato que introduce una revolución en la telegrafía sin hilos.

Consiste en un globo de cristal con dos tubos en su fondo, conteniendo mercurio. El aparato da rápidas y continuas oscilaciones que permiten la transmisión á grandes distancias, sino que asegura el secreto hasta aquí imposible.

El profesor Papin, de la Universidad de Columbia, dice: La invención tendrá por resultado el inmediato establecimiento sobre bases comerciales del telegrafo sin hilos y la transmisión á través del Atlántico será un hecho por ese sistema.

DE JUSTICIA

Salvamento de naufragos.

Ampliando el telegrama que desde Cádiz dió cuenta del naufragio del barco portugués *Bouffé*, nuestro corresponsal, en carta que nos dirige, relata pormenores y detalles que hacen más meritorio todavía, y digno del mayor elogio y aplauso, el noble comportamiento del capitán del vapor *Cabo Espartel*, D. Ricardo Redondo, que al mismo tiempo que salvaba doce vidas á unos pobres naufragos, demostraba también una vez más, y por modo evidente, las indelebles características de nuestros hombres de mar.

Sorprendidos los naufragos por un rudísimo temporal Sur que se desencadenó el último día 18 á la altura de las islas Berlínas, pasaron una noche terrible, pues debido á los fuertes embates del mar el barco comenzó á hacer agua.

Al principio abrigaron la esperanza de poder *achicar*; pero como el temporal arreciase en vez de amainar, comprendieron la inutilidad de sus esfuerzos y decidieron abandonar el casco, fiando su salvación á una débil lancha auxiliar, en la que se agruparon todos con los enseres que creyeron más necesarios.

Pocos momentos después el barco pesquero se iba á pique.

El resto de la noche fué verdaderamente terrible. Juguete la frágil lancha de las olas, calados hasta los huesos sus tripulantes y sin fuerzas ya para desalojar el agua, que amenazaba llevarlos al fondo del abismo, cien veces creyeron llegada su última hora.

Así pudieron resistir, sin embargo, hasta entrada la mañana, á cuya claridad distinguieron al *Espartel*.

Aquella esperanza de salvación reanimó las fuerzas de los rendidos navegantes, y con trapos anudados á la punta de los remos, hicieron señales de socorro.

Vistos desde el vapor, y luchando éste con el temporal, arrojando verdadero peligro, consiguió acercarse á la lancha,

cuando media hora después, quizá menos tiempo, que hubiera tardado el auxilio, habría bastado para que éste hubiera resultado inútil.

Prueba de ello es que apenas se hubo acabado el trasbordo de los naufragos la lancha se hundió bajo las olas.

El aspecto que presentaban los pescadores salvados—dice nuestro corresponsal—era imponente por todo extremo. Cubiertos de harapos, todavía macilentos y atemorizados, despiertan la más viva compasión y hacen pensar con espanto en los horribles sufrimientos por que han pasado.

Los naufragos son once y un niño de catorce años. Este, presa todavía del terror, apenas puede articular algunas sílabas y abre los ojos desmesuradamente sin acertar á darse cuenta de dónde se halla.

El patrón del barco pesquero se llama Augusto Sevín, y los marineros José Jacinto Varela, Justiniano Sevín, Albino Suárez, José María Caneco, José dos Santos Remolozo, Joaquín Vixia, Elías Sals, Hermenegildo Destoda, José Beni Costa y José Saldanha.

El nombre del niño es José Sevínos Mos. Los infelices milagrosamente salvados se muestran muy agradecidos á las atenciones y cuidados que les han prodigado los tripulantes todos del *Espartel* y muy especialmente de su capitán Sr. Redondo, de quien hacen sentidos elogios, por su valor y su caridad.

Dicen que ignoran el paradero de otras doce lanchas que, como el *Fouffé*, habían salido también de Nazaret y que han debido ser sorprendidas por el mismo temporal.

Nada debemos añadir á esta correspondencia; el comportamiento del capitán del vapor *Cabo Espartel* no necesita ni comentarios ni elogios.

Estamos seguros de que la «Sociedad de Salvamento de Naufragos» recompensará como es debido al Sr. Redondo, que bien merecida tiene la recompensa que se le otorgue, cualquiera que ésta sea.

Sabemos también que el gobierno portugués, conociendo de hecho tan meritorio, ha telegrafiado á su cónsul en Cádiz, pidiéndole detalles del suceso y el nombre del capitán del *Cabo Espartel*.

Es decir, que una Sociedad particular y un gobierno extranjero recompensarán muy en breve la noble y valerosa conducta del capitán de la marina mercante española Sr. Redondo.

¿No son estos estímulos bastantes para que el señor ministro de Marina otorgue también al Sr. Redondo un premio? Somos leales y deseamos ocasiones en que poder aplaudir al Sr. Sánchez de Toca como ministro de Marina.

Démos la ocasión y se lo demostraremos.

VENEZUELA

(POR TELÉGRAFO)

Los barcos capturados.

Paris 22.

La Agencia Havas ha recibido un despacho de Washington anunciando que mañana serán entregados á Venezuela por Alemania é Inglaterra, en puerto España, los buques capturados á dicha nación por las citadas potencias.

Felicitaciones de Guillermo II.

Paris 22.

Comunican de Kiel que el emperador Guillermo ha telegrafiado al jefe de la división naval alemana de la América Occidental, felicitándole por su conducta durante el bloqueo de Venezuela, y expresando á la vez su satisfacción por ello á los jefes, oficiales y marina que de todos los buques que están á sus órdenes.—*Fabra.*

Reclamación de Alemania.

Washington 23.

El embajador de Alemania ha reclamado al Sr. Bowen el pago inmediato por Venezuela de 5.500 libras esterlinas.

El Sr. Bowen se ha negado á ello, alegando que deben ser entregadas al representante alemán en Caracas en el término de treinta días que marca el protocolo.

EL SALARIO DE LOS JEFES DE ESTADO

El Almanaque de Hachette contiene, entre otras curiosidades, una nota en la que se especifica lo que ganan por minuto los Soberanos y presidentes de los principales Estados, en el supuesto de que trabajen seis horas al día al servicio del país respectivo que gobiernan.

Ahí van por orden de categorías en la importancia del salario por minuto de trabajo:

El Emperador de Rusia.....	405 francos.
El de Austria-Hungría.....	176 »
El Rey de Italia.....	108 »
Guillermo II de Alemania.....	88 »
Eduardo VII de Inglaterra.....	75 »
El Rey de España.....	72 »
El de Suecia y Noruega.....	48 »
El de Baviera.....	40 »
El de Sajonia.....	24 »
El de Bélgica.....	24 »
El de Dinamarca.....	18 »
El de Wurtemberg.....	16 »
El presidente de la República francesa.....	9 »
El Rey de Rumanía.....	8 »
El de Grecia.....	8 »
El de Servia.....	8 »
El presidente de los Estados Unidos.....	2 »

MARRUECOS

(DE LA AGENCIA FABRA)

Renace la tranquilidad.—El Pretendiente en baja.

Paris 22.

Un despacho de Fez anuncia que todos los caminos que llevan al litoral se hallan seguros.

El caid Mac-Lean cree que el Pretendiente se halla definitivamente anulado y que la rebelión no ha sido debida á las ideas progresistas del Sultán. Añade que el Pretendiente fué herido en el último combate, encontrándose hoy en las cercanías de Taza.

El ministro de la Guerra, el Menebil, marcha en aquella dirección, sometiendo al paso á las tribus rebeldes de la región.

Bu Hamara cercado.—Escaramuzas.

Londres 23.

El periódico *The Daily Express* publica un despacho de Tánger en el que se dice que Bu Hamara se halla actualmente cerca de Merdja en posición muy crítica entre Fez y las tropas del Sultán.

Otro despacho de Tánger que inserta *The Times*, da cuenta de haberse librado en los últimos días algunos combates entre las tribus leales y las que son favorables á los rebeldes.

Las tropas del Sultán no se han puesto en contacto con las del Pretendiente. Este procede á la reorganización de las mismas, mientras continúan en gran número las desercciones en las tropas imperiales.

Continúa, como se ve, la contradicción de las noticias procedentes de Marruecos y sin que la opinión sepa á qué atenerse.

La Junta Central del Censo.

A las dos de la tarde se reunió ayer en el despacho de la presidencia del Congreso la Junta Central del Censo para ocuparse de la denuncia formulada por la Junta electoral fusionista contra la circular del Sr. Maura sobre las elecciones.

Asistieron á la reunión los Sres. Lastres, en sustitución del Sr. Gil Berges, ausente; García Alix, en sustitución del también ausente señor Domínguez, marqués de Figueroa, Suárez Inclán y conde de Mandas, en ausencia igualmente de los Sres. León y Castillo, Eguillor y Núñez de Arce.

Asistieron también los señores marqués de la Vega de Armijo, Salmerón, Capdepon, duque de Almodóvar, marqués de Teverga, Moret y Danvila, de oposición, y los Sres. Silvela, Pidal y Villaverde, ministeriales.

Leída la citada comunicación manifestó el Sr. Silvela que la circular denunciada no era sólo del ministro de la Gobernación, sino de todo el Gobierno, puesto que había sido acordada en Consejo de ministros, y que este asunto no era de la competencia de la junta, sino únicamente de las Cortes.

El Sr. Moret censuró la circular y sentó el principio de que la junta era competente para entender en ella y pedir explicaciones al Gobierno.

En el mismo sentido habló el Sr. Capdepon. El Sr. Villaverde pidió que se pusiera á votación la cuestión previa de competencia.

Intervino el Sr. Salmerón, sosteniendo que la circular es abiertamente contraria á la ley del sufragio, y que de aplicarse sus disposiciones, las minorías no podrían asistir á las elecciones con completa libertad, pues estaban expuestas á ser atropelladas en los colegios por las autoridades y delegados dependientes del Gobierno.

El presidente propuso que la Junta dirija una comunicación al Gobierno pidiendo aclaraciones á la circular.

El Sr. Silvela se opuso á esta solución, insistiendo en que el Gobierno no tiene que hacer ninguna aclaración á la circular, porque es clara y la estima ajustada á la ley, añadiendo que la Junta sólo tenía que votar si es ó no competente para tratar del asunto.

Acordada la votación, el Sr. Danvila expuso su voto diciendo que la Junta es incompetente para tratar de este asunto, y que declarar otra cosa era dar un voto de censura al Gobierno, y para esto sólo tienen facultad las Cortes.

Inmediatamente se procedió á la votación. Votaron por la competencia los señores marqués de la Vega de Armijo, Moret, Salmerón, Capdepon, duque de Almodóvar del Río, marqués de Teverga y Suárez Inclán, y en contra los Sres. Silvela, Pidal, Villaverde, García Alix, Lastres y marqués de Figueroa, ó sea siete votos de cada lado.

Habiendo resultado empate, se acordó convocar á otra reunión que examine el asunto.

Servicio telegráfico

(DE LA AGENCIA FABRA)

Escuela militar clausurada.

Paris 22.

La Escuela de Sanidad Militar de Lyon se ha cerrado á causa de la epidemia de fiebre escarlantina que en ella se padece. Son muchos los alumnos atacados.

Preparativos militares.

Paris 22.

Comunican de Budapest que todos los oficiales y subalternos del ejército húngaro han recibido un aviso para que puedan arreglar sus asuntos privados, por si fuera necesario llamarles á activo en el mes de Abril.

Revisión constitucional.

Paris 22.

La Asamblea general de la Liga de contribuyentes ha modificado sus estatutos, introduciendo en ellos, como parte de su programa, la revisión constitucional que defiende el diputado Sr. Roche.

Iniciativa plausible.—Honor á los héroes.

Paris 22.

Por iniciativa del Emperador Guillermo se ha resuelto colocar en todos los buques de guerra que hayan tomado parte en algún combate una placa conmemorativa con los nombres de los tripulantes que hayan muerto por la Patria.

Horroroso incendio.

Londres 22.

En varios depósitos de la compañía de granos de Cardiff se ha declarado un incendio, pudiendo calcularse en 40.000 libras esterlinas los daños causados por el siniestro.

No hubo derrota.

Nueva York 22.

Un despacho de Curacao desmiente que los revolucionarios hayan sido derrotados.

Buscando á los culpables.

Brest 22.

En Saint Meen se ha abierto una información para averiguar las personas que amenazaron de muerte al comisario especial encargado de notificar la orden de clausura en un establecimiento regido por religiosos.

Incidente en el Vaticano.

Paris 22.

El periódico *Le Temps* publica un despacho de Roma, en el cual se consigna que Su Santidad quiso recibir anoche primero, inmediatamente después de su llegada, al obispo de Breslau y separadamente al de Tréveris.

Después los recibió juntos. Este hecho ha sido muy comentado.

Agitación obrera.—El estado de guerra.

Paris 23.

Algunos periódicos de Amsterdam, principalmente los socialistas, dicen que el Gobierno holandés, según informes que tienen por exactos, se propone proclamar hoy el estado de guerra en dicha ciudad é igualmente en La Haya y Rotterdam, en vista del estado de agitación de las clases obreras.

Añaden que las autoridades ejercen una gran vigilancia en todas las estaciones de los ferrocarriles ante el temor de una huelga.

Movimiento marítimo.

Habana 23.

Ha salido de este puerto para la Coruña el vapor *Cataluña*, de la Compañía Transatlántica.

Singapore 23.

Ha salido para Colombo el vapor *Antonio López*, de la Compañía Trasatlántica.

Un naufragio.

Palma 23.

Sobre la bahía se ha cernido espesísima niebla que impide en absoluto la navegación.

En Cabo Calafiguera ha embarrancado el vapor *Ludio*, correo de Barcelona. Saldrá para auxiliarle el vapor *Beller*.

Las averías del primero son de alguna importancia.

El viaje de la reina Amelia.

Lisboa 23.

Ha sufrido alguna alteración el itinerario del viaje que va á realizar la reina Amelia, saliendo de Lisboa el día 26.

El yate de su nombre que la conduce tocará en Cádiz, Gibraltar, Orán, Argel, Túnez, Malta, é Alejandría. En este punto desembarcará para visitar el Cairo; embarcará en Port Said, dirigiéndose á Jaffa donde bajará á tierra de nuevo para visitar Jerusalem. De Jaffa irá después á Creta, Mesina, Palermo, Nápoles, Spezia, Génova y Tolón, marchando desde este puerto á Paris donde permanecerá dos semanas.

El último viaje realizado por la reina fué en 1894.

El ferrocarril de la Meca.

Paris 23.

Comunican del Constantino que las obras del ferrocarril de la Meca avanzan muy lentamente, habiéndose tenido que interrumpir varias veces por las explosiones del cólera en Siria.

Dos de los cuatro batallones que protejen las obras han sido licenciados.

En el informe emitido por el comisario especial que estuvo en Saint Meen para notificar la orden de expulsión á las Hermanas que regían un colegio se confirman las amenazas de que fué objeto, así como que dos periodistas que lo acompañaban debieron su salvación al conocimiento que tenían del dialecto bretón.

Preparativos de Turquia.

Roma 23.

Según noticias de Sentari, las autoridades turcas proceden como si se estuviera en vísperas de una guerra. Anunciase la próxima llegada de tropas para proteger las costas y se habla de la actividad ofensiva en que se han colocado Italia y Austria-Hungría. Montenegro utilizará también la eventualidad de una guerra para apoderarse del territorio de Goussigne, que le asignó el tratado de Berlín.

¿POR QUÉ HACE FRÍO EN INVIERNO?

El solsticio de invierno ha tenido lugar el día 21 de Diciembre, á las siete y treinta y ocho minutos de la mañana; de manera que los días más cortos, que fueron el 20, 21 y 22 de Diciembre, pasaron ya. El sol salía entonces á las siete y cincuenta y tres minutos y se ponía á las cuatro y diez minutos. Si á esto añadimos la opacidad del crepúsculo, que dura uno treinta minutos, y la de la mañana, resultará que el día tenía escasamente nueve horas y veinticinco minutos. ¡Nueve horas de día y quince de noche, sin contar los de niebla! Al terminar el mes de Diciembre, ó sea el día de San Silvestre, se han ganado de día cuatro minutos; mas hasta últimos de Enero no se nota gran ventaja, puesto que desde el 1.º al 31 crece el día una hora y cuatro minutos. Paciencia, que ya llegamos.

El sol está, sin embargo, más cerca de nosotros en Diciembre que en Junio, puesto que ahora dista de la tierra 146 millones de kilómetros y en Julio estará á 151 millones de kilómetros. Diferencia á favor del invierno, 5 millones de kilómetros. ¿Por qué, pues, hace frío en invierno y calor en verano?—se nos pregunta constantemente, deseando que expliquemos esta anomalía.—Para ello, no nos cansaremos de hacer notar que una estufa que cada veinticuatro horas funciona ocho, dista mucho de dar igual temperatura que cuando de veinticuatro funciona dieciséis, que es precisamente lo que hace el gran calorífero solar.

Actualmente sólo nos envía calor durante ocho horas, y aun éste lo interceptan con frecuencia las nubes, mientras que en verano, con el cielo despejado, nos lo da quince horas cincuenta minutos, ó sea doble tiempo. ¿Es, pues, raro que tengamos más calor en verano que en invierno?

Aparte de esto, los rayos solares obran con tanta más eficacia cuanto más verticalmente nos llegan. Para comprobarlo, trácese sobre una línea horizontal dos líneas paralelas casi verticales y al mismo tiempo otras dos inclinadísimas; fácil será entonces comprobar que la superficie comprendida entre las dos rectas casi verticales es mucho mayor que la que media entre las dos paralelas inclinadas.

Casi á simple vista se nota la diferencia, y esto explica que los rayos solares, al caer sobre la tierra menos inclinados en verano que en invierno, nos proporcionen mayor cantidad de calor. Los físicos dicen: «La cantidad de calor de 6º de luz que emana de un foco es proporcional al coseno de la inclinación de los rayos y está en razón inversa del cuadrado de la distancia.» Ahora bien: la inclinación obra en este caso mucho más sensiblemente que la distancia, toda vez que el frío del invierno tiene por origen la corta duración del día y la oblicuidad de los rayos solares.

Por último, como podría objetársenos que también en invierno hay días templados, á pesar de enviarnos el sol imperturbablemente los mismos rayos oblicuos casi igual lapso de tiempo, añadirémos en seguida, para que cese todo equívoco, que existen otras causas secundarias de calentamiento ó enfriamiento; causas locales que, así en invierno como en verano, influyen en la temperatura general.

El viento es entre todas la más importante. Los aires del Norte, que nos vienen helados, nos enfrían tanto más por cuanto en muchas ocasiones rozan la atmósfera y entonce el sol brilla, difundiendo su calor por el espacio que aquellos roban.

Si, por el contrario, los vientos del Sur que vienen del Océano se propagan á nuestras latitudes, como son cálidos, hacen lo que las bocas de un calorífero en una habitación, nos rodean de aire caliente.

El mar, que en las latitudes medias y bajas se enfría poco en invierno, calienta el aire, y la temperatura del ambiente se eleva forzosamente al pasar los vientos marinos del Sur.

Por esta razón, así en invierno como en verano, hay días más templados ó más calurosos que otros; pero tales variaciones son independientes del gran foco que está allí á 150 millones de kilómetros y cuya temperatura es constante.

He aquí brevemente reseñada la génesis del calor y del frío que sentimos en la tierra.

PUBLICACIONES

Número originalísimo.

Lo es el que publica esta semana *Blanco y Negro*. En él se distinguen un bellísimo y poco conocido cuento de Edgar Poe, admirablemente ilustrado á todo color por Ceclio Pla; otros magníficos dibujos de Sala, Andrade, Varela, Alberti, Méndez Brínga y Xaudaró; una graciosa

historieta fotográfica de Muñoz Banaña interesantes artículos y poesías de Martínez Sierra, Manuel Reina, Blanco Belmonte, Ghalalón, Floridor, y una curiosa sección de actualidades, con fotografías del monumento á Bolognesi, del nuevo hotel de Palma, del cerro de Calatayud y otras.

La Ilustración Española y Americana publica en su número siete informaciones gráficas, en las que se junta el arte con la actualidad. Entre ellas, merecen citarse las dedicadas á Marruecos, á Venezuela y á los monumentos de Ilescas. También aparece en el mismo número una preciosa colección de retratos de la emperatriz Eugenia y otros retratos, muy interesantes, de Su Santidad León XIII, de la archiduchesa Isabel y del Sr. Fernández Jiménez.

CONTRA LOS RESFRIADOS

El resfriado principia, en general, por la nariz y hay que esforzarse en impedir que la irritación se extienda á la laringe y á los bronquios. Hemos indicado ya varios polvos contra la nariz, que detienen con frecuencia el mal en sus comienzos; pero vamos á dar dos recetas más para aquellos que hayan perdido las precedentes.

Polvos para rapé. Acido bórico, 20 gramos; mentol, 25 centigramos; clorhidrato de cocaína, 6 gramos. O también: clorhidrato de cocaína, 1 gramo; sulfato de morfina, 3 centigramos; subnitrito de bismuto, 30 gramos.

En Alemania, el Dr. A. Vünche (de Dresde) afirma que hace abortar rápidamente la nariz por medio de inhalaciones de cloroformo, combinado con mentol. Según el autor, 10 gramos de cloroformo que tengan en disolución 0,05 gramos ó 0,10 de mentol, cortan cualquier catarro en sus comienzos. Se vierten de 4 á 5 gotas de esta solución en el hueco de la mano izquierda, se frota bien ambas manos y se aspiran por la boca y la nariz los vapores que de ellas se desprenden, haciendo cinco ó seis inspiraciones profundas. Generalmente los accesos de estornudar desaparecen desde la primera inhalación; la secreción nasal aumenta al pronto para disminuir luego, desapareciendo por completo después de dos ó tres inhalaciones que se toman durante el día. Los dolores de la nariz y de la laringe, que muchas veces acompañan á la nariz, se mejoran también muy de prisa con la influencia del cloroformo y el mentol. Es útil recordar que de pronto hay exaceración, mas después el catarro nasal se cura rápidamente.

También se puede recurrir al *ichol*. En este caso se emplea la fórmula siguiente: *Ichol*, una parte; éter y alcohol, dos partes en cantidades iguales; agua destilada, 98 partes. Inspírese repetidamente y

LA MARSELLERA

La Marsellesa conserva un eco de canto de gloria y de grito de muerte; gloriosa como la una, fúnebre como la otra, tranquiliza a la Patria y hace palidecer a los ciudadanos. He aquí su origen.

En aquella época estaba un oficial joven de Artillería de guarnición en Strasburgo; llamábase Rouget de Lisle, y era natural de Lons-le-Saunier, en el Jura, país de ilusiones y de energía como todos los montañeses. Este joven amaba la guerra como soldado y la revolución como pensador; amezaba con los versos y la música las lentas impaciencias de la guarnición. Estimado por su doble talento de músico y poeta, frecuentaba con mucha familiaridad la casa de Dietrick, patriota alsaciano, alcalde de Strasburgo; la esposa y las hijas de Dietrick participaban del patriotismo y del entusiasmo por la revolución que palpaba con especialidad en las fronteras, a la manera que las contracciones del cuerpo amenazado se hacen sentir más en las extremidades. Amaban, pues, al joven oficial; inspiraban su corazón, su poesía y su música; eran las primeras en ejecutar sus pensamientos aún no del todo concebidos, como confidentes de las dudas de su talento.

Sucedía esto en el invierno de 1792, y reinaba la miseria en Strasburgo. La casa de Dietrick era pobre, su mesa frugal, pero hospitalaria para Rouget de Lisle. El joven oficial se sentaba a ella por la tarde y por la mañana con un hijo ó un hermano de la familia. Cierta día en que sólo había pan de munición y algunas tajadas de jamón en la mesa, Dietrick miró á de Lisle con triste serenidad, y le dijo: «La abundancia no brilla en nuestros banquetes, pero ¿qué importa, si brilla el entusiasmo en nuestras funciones cívicas, y el valor en el corazón de nuestros soldados? Tengo todavía una botella de vino en mi bodega; que la suban—dijo á una de sus hijas—y bebámosla á la salud de la libertad y de la patria. Strasburgo debe celebrar muy pronto una ceremonia patriótica, y es preciso que de Lisle haga brotar de estas últimas gotas uno de esos himnos que infunden en el alma del pueblo la embriaguez de que han salido.» Las jóvenes aplaudieron la idea, trajeron el vino, llenaron el vaso de su anciano padre y el joven oficial hasta que se agotó el licor. Eran las doce de la noche, y ésta muy fría. De Lisle era meditador; su corazón estaba agitado y su cabeza acalorada. El frío se apoderó de él y entró trémulo en su alcoba solitaria; buscó pausadamente la inspiración, ora en el teclado de su instrumento de artista, componiendo ya el tono antes que la letra, ya la letra antes que el tono, y combinándolas de tal modo en su pensamiento, que él mismo no podía saber si había nacido antes la nota que el verso, y que era imposible separar la poesía de la música y el sentimiento de la expresión; lo cantaba todo y nada escribía.

Agobiado con esta inspiración sublime, quedóse dormido con la cabeza apoyada en su instrumento y no despertó hasta el siguiente día. Los cantos de la noche volvieron dificultosamente á su memoria como las impresiones de un sueño. Los escribió, los solfeó y corrió á casa de Dietrick; encontró á éste en su jardín sembrando con sus propias manos lechugas de invierno. La esposa y las hijas del anciano patriota no se habían levantado todavía. Dietrick las despertó, llamó á algunos amigos apasionados como él de la música y capaces de desempeñar la composición de Lisle. La hija mayor de Dietrick acompañaba y Rouget cantaba; á la primera estrofa, los sem-

blantes mudaron de color; á la segunda, corrieron lágrimas y á las últimas estalló el delirio del entusiasmo. La esposa de Dietrick, sus hijas, el padre y el joven oficial se arrojaron llorando unos en brazos de otros. ¡Había sido descubierta el himno de la Patria! ¡Ay! también debía ser el himno del terror. El desgraciado Dietrick fué conducido pocos meses después al cadalso al compás de aquellas notas, nacidas en su hogar, del corazón de su amigo y de la voz de sus hijas.

El nuevo canto ejecutado algunos días después en Strasburgo, voló de ciudad en ciudad en todas las orquestas populares. Marsella lo adoptó para cantarlo al fin de las sesiones de sus clubs. Los marseleses lo esparcieron por toda la Francia, cantándolo en su camino; de esto procede su nombre de Marsellesa. La anciana madre de de Lisle, realista y religiosa, aterrada con el sonido de la voz de su hijo, le escribió: «¿Qué himno revolucionario es ese que canta una horda de foragidos que atraviesa la Francia y al que mezclan nuestro nombre? El mismo de Lisle, desterrado como realista, lo oyó lleno de horror resonar en sus oídos como una amenaza de muerte, huyendo por los senderos de los Altos Alpes. «¿Cómo se llama ese himno?» preguntó á su guía.—«La Marsellesa,» le contestó el campesino.—De este modo supo el nombre de su propia obra; se le perseguía por el entusiasmo que había sembrado en pos de su persona; con mucha dificultad pudo librarse de la muerte. El arma se vuelve contra la mano que la ha forjado; la revolución, en su demencia no conocía ya su propia voz!

Lamartine.

MONUMENTO NACIONAL

Suscripción popular.

(Continuación.)

El niño Manolito Alfonso y Criado, 1 peseta; Regimiento del Príncipe, 3.º de Caballería, 134,05; D. Valentín Cejalbo, 25; D.ª Carmen Sesma de Franco, 5; D.ª Adriana Varela, 5; Escuela pública de niños, núm. 17, de esta corte, 3,40; Comisión de la Cruz Roja de Casas de Ves, 10; Banco Hipotecario, 500; señor conde de Cerrajería, 150; Ayuntamiento de Sierra de Luna, 1,05; Ayuntamiento de San Martín de Valdery, 1,05; Ayuntamiento de Novés, 20; Ayuntamiento de Cella, 8; Ayuntamiento de Castellserás, 5,10; Ayuntamiento de Arnedillo, 5; Ayuntamiento de Miguel Esteban, 25; Ayuntamiento de Sepúlveda, 25; Colegio de San Isidro de esta corte (Espíritu Santo, 28), 8,50; D. Venancio Marconel, 2.

INFORMACIÓN POLÍTICA

Maura se defiende.

Contestando á los ataques de que ha sido objeto la circular electoral del Sr. Maura, se ha facilitado hoy en el ministerio de la Gobernación la siguiente nota oficiosa: «Toda la campaña que se hace contra la circular del Sr. Maura, descansa sobre la afirmación de que sus reglas van contra la ley electoral; pero no se prueba en qué consiste la contradicción ni es fácil probarlo, puesto que el único fin de la circular es amparar aquella ley y procurar su cumplimiento. «Es contra la ley electoral la intervención de los notarios? No, seguramente. El último Gobierno liberal consideraba como uno de sus títulos de gloria en política electoral la disposición del marqués de Teverga, en que se daban facilidades para la habilitación de notarios. Pues si la circular del Sr. Maura no tiene otro objeto que amparar y dar eficacia á la intervención notarial, ¿dónde está el atentado á la ley electoral? «Se habla del mauser y de los delegados, escamoteando al notario, y eso será una habilidad pero no es un argumento. No intervendrá en las elecciones la fuerza pública, ni habrá delegados sino cuando sea preciso y sólo en la medida que sea me-

ner para amparar al notario. Donde no haga falta el notario no lo habrá. Donde el notario, sólo, sea respetado, sólo irá. Donde se sospeche que pueden impedirle sus funciones ó atropellarlo, en su auxilio acudirá la fuerza pública. Y eso, lo mismo si lo reclama un anarquista que un conservador, un republicano que un liberal. Ni más ni menos.»

El general Gómez Imaz.

Se ha agravado en la enfermedad que venía padeciendo el capitán general del Departamento del Ferrol Sr. Gómez Imaz. Vivamente deseamos el restablecimiento del distinguido general de la Armada.

Consejo de ministros.

El miércoles próximo se celebrará Consejo de ministros en la presidencia para resolver algunos expedientes de carácter administrativo.

Un tetanista menos.

El senador Sr. Calvo y Martín ha manifestado que no asistió á la reunión que celebraron el viernes último en la alta Cámara los tetanistas, por hallarse enteramente conforme con el programa de gobierno de la concentración que hoy nos rige.

Conservadores que protestan.

Los conservadores valencianos que acatan la jefatura del Sr. Llorente han dirigido al Sr. Silvela, como jefe del partido, la siguiente protesta:

«Los individuos de la Junta directiva del partido conservador que suscriben, han visto con sorpresa que ha sido convocado el Comité provincial del mismo, y que esta convocatoria no la ha hecho su presidente, D. Teodoro Llorente. Entienden que por esta razón dicha convocatoria es nula, atentatoria á las facultades de dicha Junta directiva y ofensiva para su presidente, por lo cual formulamos contra ella y sus efectos la más solemne protesta. Firman esta protesta once exdiputados y exsenadores, pertenecientes todos al antiguo partido conservador.

El marqués de Cáceres ha manifestado reiteradamente que esta disidencia, aunque se pretenda regatear la importancia, causará graves perjuicios al partido conservador en la hermosa ciudad del Turia.

La Beina en Madrid.

A las tres menos cinco ha llegado á Madrid el tren real, conduciendo á S. M. M., el Rey y la Reina, á la infanta María Teresa y á las demás personas que les acompañaban. Durante el viaje no ocurrió ninguna novedad. En la estación fueron recibidas las reales personas por todos los ministros, las autoridades, la alta servidumbre palatina y algunas damas de la aristocracia. Un zaganete de alabarderos tributó al rey los honores de ordenanza.

En la estación fueron recibidas las reales personas por todos los ministros, las autoridades, la alta servidumbre palatina y algunas damas de la aristocracia. Un zaganete de alabarderos tributó al rey los honores de ordenanza.

EL CARNAVAL

Ayer, primer día de Carnaval, la concurrencia de público y especialmente de máscaras y de carrozas á los paseos, fué notablemente inferior á la de años anteriores. El buen humor y la alegría brillaron por su ausencia, cosa nada extraña si se tiene en cuenta que se ven por esas calles mascaritas y mascarones, capaces de hacer faltar el ceño á un sargento de carabinieri. No faltaron, sin embargo, algunos disfraces que llamaron justamente la atención del público, como asimismo varias carrozas muy lujosas y artísticas.

Hoy el aburrimiento ha superado en mucho al del día anterior. A las cinco de la tarde la calle de Alcalá se hallaba muy concurrida, eso sí; pero á no ser por algunos mamarrachos que á manera de disfraces lucían los trapos más sucios que hallaron á mano, nadie hubiera pensado que estábamos en pleno Carnaval.

La manía de disfrazarse los hombres de mujer, lejos de decaer, este año se ha aumentado y hasta perfeccionado. Hemos visto algunos de esos sujetos que costaba no poco trabajo distinguir, por sus ademanes, el sexo á que pertenecían. Las precauciones adoptadas por las autoridades para la circulación de carrozas han sido tan deficientes, que en la calle de Alcalá ha estado aquella interrumpida más de una hora. En fin, que estos carnavales han sido divertidísimos.

Centro del Ejército y de la Armada.

Si Fernando III fué el fundador del primer astillero castellano; si sus sucesores continuaron aquella obra de organización marítima que

pudo durar hasta Fernando IV el Emplazado, conquistador de Gibraltar, quien se vió ya en el caso de acudir al rey de Aragón en busca de fuerzas navales; si Jaime el Conquistador fué, á su vez, el creador del espíritu marítimo y de las primeras flotas de aquel memorable reino aragonés, tan poderoso en los siglos XIII y XIV, Pedro III, llamado el Grande, dejó, como continuador de las glorias navales de su padre Don Jaime, nombre siempre respetado en la historia.

El Sr. Pastorín, con verdadero entusiasmo profesional, se complacía el viernes último en narrar los gloriosos hechos de armas de los marinos y almirantes que, unas veces á las órdenes del mismo rey de Aragón y otras á las de Queralt, Mayó, Lauria Montoliú, Vilaragut, Entenza y Sarriá conquistaron, haciéndose dueños del mar de Sicilia y Nápoles, los territorios italianos usurpados á Manfredó por Carlos de Anjou, é hicieron desastrosa la invasión de Felipe III y del conde de Valois en tierra de Cataluña, destruyendo, derrotando y aniquilando las naves provenzales y borghonas, que apoyadas en los puertos de San Felix, Palamós y Rosas mantenían el contacto con el ejército francés sitiador de Gerona y lo proveían por aquella costa de armas, víveres y dinero en tanto fueron dueñas de las aguas litorales de Cataluña.

Gloriosísimo período de nuestra historia naval regional es el expuesto por el Sr. Pastorín ante los que asistieron á la conferencia ó lección del último viernes, y el recuerdo de tanta pasada grandeza marítima, de tanta y tan buena organización de flotas y de tan continuado batallar sobre las tablas de las galeras de Aragón, Cataluña y Sicilia, bien merecido tiene los honores históricos que le dispensó el erudito conferenciante, con mucha complacencia de los que le oyeron disertar la noche del citado día.

SUCESOS

Signen los atropellos.

Un tranvía eléctrico de la línea de circunvalación atropelló anoche en la calle de Sagasta á una anciana de 72 años llamada Angela García. El conductor aceleró la marcha, logrando huir sin que se le detuviera.

La infeliz anciana fué asistida en la Casa de Socorro de Chamberí, donde se le apreciaron varias contusiones graves en distintas partes del cuerpo.

Herido por un sereno.

Juan García y García fué expulsado anoche del café de Galicia, establecido en la calle de Hortaleza, por negarse á satisfacer el importe de lo que había consumido.

El sujeto produjo un gran escándalo. Con una navaja acometió al sereno de la calle, partiéndole el cinturón de cuero. El sereno, al verse agredido, con el palo del chuzo lo dió varios golpes en la cabeza, produciéndole algunas lesiones. Estas le fueron curadas en la Casa de socorro del distrito, desde donde pasó á su domicilio.

LA BOLSA

COTIZACIÓN OFICIAL DE HOY

Table with columns: FONDOS PÚBLICOS, PRECIO. Includes entries for 4 por 100 perpetuo interior, Fin corriente, and various bonds.

CAMBIOS SOBRE EL EXTRANJERO. París á la vista, 38,75 por 100 (beneficio). Londres á la vista libras esterlinas, 85,00.

TELEGRAMAS DE FABRA. París 23.—apertura de la Bolsa de hoy. Exterior español, 92,37. 3 por 100 francés, 96,95. LONDRES.—Exterior español, 91,75.

Boletín religioso.

Día 24.—Martes. San Matías, apóstol; Santos Sergio, Montano, Lucio, Julián, Victorio, Flaviano y Pretaxato, obispos y mártires; San Modesto, obispo; San Edilburgo, rey y confesor; y Santa Primitiva, mártir.

de ser esta señora? ¿Es acaso lady Wasington?

—Más bien parece la mujer de un eclesiástico, contestó la Sra. Wetmore no menos confusa que su nieta. Creo que la señora Washington tendría un traje más alegre y un semblante más risueño.

—Esta mujer, dijo Marbre, es la que en los países católicos llaman una monja. —Una monja! repuso Kitty, ¿no son esas mujeres que se encierran en una casa grande y hacen voto de castidad?

—Eso es, sobrina; me extraña que hayáis podido adquirir tantos conocimientos útiles en un sitio tan apartado como la alquería de los Sauces. Sí, las religiosas son una especie de ermitañosas hembras á quienes no puedo sufrir.

—Me parece, Kitty, dije á la joven, que no formáis muy buena opinión de un hombre ó de una mujer que hacen voto de no casarse.

La joven se ruborizó y dejó de mirar al retrato. La señora Wetmore acababa de fijar la vista en una copia mediana de la Cena de Leonardo Vinci; al mismo tiempo la dieron una explicación impresa, compuesta por un anticuario de la ciudad que había entendido la tarea de asignar nombres á todos los personajes del grupo.

—Dios mío! exclamó la buena señora, ¿quién me habla de decir que vivirá el tiempo suficiente para ver los retratos de estos santos personajes? Kitty, querida

Cultos.

Caballero de Gracia.—Cinuenta Horas.—A las ocho, se manifestará su divina Majestad; á las diez y media, Misa cantada, y á las cuatro y media, Completas y Reserva.

Enfermería de la V. O. T.—Fiesta con motivo del XXV aniversario de la elección pontificia; á las nueve, Misa cantada, y después, solemne Te Deum.

Parroquia de Nuestra Señora del Carmen.—Fiesta á San Matías; á las ocho, ocho y media y nueve, Misas de comunión; á las diez, la solemne con su divina Majestad manifestado, quedando expuesto hasta las tres y media, en que se rezará, rezándose antes la Corona Carmelitana. (Estos cultos se celebrarán en la capilla de la V. O. T.)

Iglesia de Jesús.—Termina el Tríduo al Santísimo Cristo de la Providencia, predicando, á las cinco, el P. Vicente de Peralta. Después de la Reserva, se cantará un solemne Miserere.

Capilla del Santísimo Cristo de San Ginés.—Continúan los ejercicios de Cuaresma, al toque de oraciones, predicando el Dr. Belda.

Cuarenta Horas.—En el Caballero de Gracia.

Visitas de la Corte de María.

Nuestra Señora de las Mercedes, en D. Juan de Alarcón, San Luis, Góngoras ó San Millán.

DIARIO DE LA MARINA

Oficinas: Veneras, 5

MADRID

Table with columns: Precios de suscripción, UN MES, TRIMESTRE, SEMESTRE, UN AÑO. Includes rates for Madrid, Provinces, Union Postal, and Asia and America.

ANUNCIOS. Cuarta plana... 0,10 pesetas línea. Reclamos... 0,50. Noticias... 1.

PUNTOS DE VENTA

- Madrid.—Puerta del Sol, 11 y 12, puesto del café Oriental; y 14, puesto de la cervicería. Barcelona.—S. Sol, Ramba del Centro, 3. Cádiz.—Viuda de Gallardo, Duque de Tetuán, núm. 9. Almería.—Paseo del Príncipe, kiosco. Ferrol.—Luis de la Fuente. Vigo.—Puerta del Sol, 5, kiosco. Cartagena.—Viuda de Alcaráz, Puertas de Murcia. Idem.—Kiosco frente á la Capitanía General de Marina. Sevilla.—Rafael Virtudes, León 9. Suscripción y venta; Librería de T. Sáenz, Serpes 10.

Espectáculos para mañana.

- Real.—A las 9.—Lucrecia Borgia. Español.—A las 8 y 1/4.—La Escalinata de un trono. Comedia.—A las 9.—Madame Flirt. A las 4 y 1/2.—Los hijos artificiales. Cómico.—A las 8 y 1/2.—Los Granujas.—A las 9 y 1/2.—Mundo, demonio y carne.—A las 10 y 1/4.—Los Granujas.—A las 12.—Segunda parte de El Pilluelo de Paris. A las 4 y 1/2.—Y comici tronati.—Segunda parte de El Pilluelo de Paris.—La Perla de Oriente. Lírico.—A las 9.—Marina.—Cinematógrafo. A las 4 y 1/2.—El Anillo de hierro.—Cinematógrafo. Zarzuela.—A las 8 y 1/2.—El Dios Grande. A las 9 y 1/2.—El Cabo primero.—A las 10 y 1/4.—El Grumete.—A las 11 y 1/4.—El Dios Grande. A las 4 y 1/2.—La Vuelta al mundo. Price.—A las 9.—La canción del Naufrago. Apolo.—A las 8 y 1/2.—El puñado de rosas.—A las 9 y 1/2.—El cuñado de Rosa.—A las 10 y 1/4.—El puñado de rosas.—A las 12.—El cuñado de Rosa. A las 4 y 1/2.—Los niños llorones.—La Venta de Don Quijote.—El puñado de rosas. Lara.—A las 8 y 1/2.—Los baños del Manzanares.—A las 9 y 1/2.—Ciencias exactas.—A las 10 y 1/2.—Pepita Reyes.—A las 11 y 1/4 (segundo acto). Alhambra.—A las 8 y 1/2.—Juan José. A las 4.—Don Alvaro ó la fuerza del sino.

Establecimiento tipográfico de Hijos de J. A. García. Campomanes, 6.—Teléfono 44.

22 FOLLETON DEL "DIARIO DE LA MARINA."

LUCIA HARDINGE

SEGUNDA PARTE DE LAS Aventuras del capitán Miles Wallingford POR FENIMORE COOPER

—He navegado á toda vela, repuso Marbre. El mejor medio de pagar deudas es ganar mucho, y cuando se va con dinero en mano, no hay como darle. El viejo Van-Tassel me recibió con la mayor cortesía en cuanto vió mi talega de duros.—No quería, dijo, molestar en lo más mínimo á la excelente señora de Wetmore; consentía en que conservara el dinero todo el tiempo que quisiera, con tal que le pagara los réditos con regularidad. Sin parar la atención en sus buenas palabras, le dije que contara su dinero y levanté la hipoteca con la mayor facilidad. Sin embargo, Miles, si algún consejo puedo daros es que nunca consintáis en una hipoteca: la posesión acosada por semejante plaga se os escapa á la corta ó á la larga, de un modo ó de otro. Clawbonny es una posesión más antigua que la alquería de

los Sauces, y hasta preciosa para ser empenada.

El consejo llegaba demasiado tarde, y mientras Marbre me refería su historia, experimenté remordimientos. Sin embargo, no podía compararme á mi primo, al honrado y sincero Santiago Wallingford, con un usurero infame y despreciable como Van-Tassel.

Me causó suma alegría tener á mi lado á Marbre; me ahorró gran parte de trabajo, y tomó la dirección del buque porque en que el mismo día fueran su madre y Kitty á comer á la cámara. Observé que la anciana se maravillaba de la limpieza que halló hasta en los rincones más oscuros del buque.

Imaginábase que un buque se hallaba lleno por todas partes de alquitrán, y observó con visible placer que la cámara estaba casi tan limpia como su casa. Su hijo la enseñó sucesivamente todas las curiosidades de la ciudad, sin olvidar el teatro; éste entusiasmo á Kitty, quien declaró que iría á él muy gustosa [todas las noches, y se preguntaba así misma qué pensaría Horacio Bright de semejante diversión, y si en el caso de ir á Nueva York se aventuraría á ir solo á ver una comedia. En 1803 se hallaba la América todavía en un estado venturoso de inocencia, apenas se conocían las compañías de cómicos ambulantes, y sólo los habitantes de las ciudades disfrutaban de los placeres del teatro.

Había en aquella época en la calle de Greenwich una colección insignificante de curiosidades; los buenos habitantes de Nueva York la consideraban como una maravilla, aunque era muy inferior al museo de Filadelfia. Con frecuencia he tenido ocasión de observar que en los Estados Unidos los habitantes del campo son menos campesinos, y los de las ciudades menos ciudadanos que en otras partes.

Este hecho es bastante fácil de explicar; las ciudades se formaron rápidamente, y se aumentó su población con hombres que no se habían acostumbrado desde la infancia á la vida de las ciudades. Si se estrecharan mil aldeas en un solo grupo de casas, sus habitantes conservarían durante mucho tiempo sus ideas, sus gustos y sus costumbres de campesinos, aunque la reunión de sus localidades constituyera una ciudad grande. Tal es, próximamente, la historia de nuestras ciudades americanas; ninguna tiene el aspecto de una capital, pero la mayor parte de ellas parecerían muy hermosas á los ojos de personas como la Sra. Wetmore y su nieta.

Acompañé á la familia al museo de la calle de Greenwich. Kitty vió el retrato de una monja, y pensó quién podría ser aquella mujer tan singularmente ataviada. En 1803 apenas se conocían monjas en América, pero después se han multiplicado los conventos.

—Abuelita, exclamó Kitty, ¿quién pue-

mía, ese anciano de cabeza calva es San Pedro; ¿hubierais creído que San Pedro fuera calvo? San Juan es el de los ojos negros.

Kitty no se admiró menos que su abuela, y el mismo Marbre no disimuló su sorpresa.

—El mundo progresa, dijo, y por mi parte no sé donde encuentran los pintores y los autores asuntos para todo lo que componen.

—Me separé de mis compañeros á la una para ir al café Viejo á comer una friolera y beber un vaso de cerveza. Me hallaba en mi departamento (1), con las cortinas corridas, cuando entraron tres personas, pidieron tres vasos de ponche y se colocaron en el compartimiento inmediato. Como no se cuidaban de hablar bajo, pronto conocí las voces de Andrés Drewett y de Ruperto Hardinge, que se mezclaban con la de otra persona que me era desconocida.

—Vamos Norton, dijo Ruperto con un poco de afectación; ya que nos habéis traído á este café, frecuentad por vosotros los comerciantes, espero que nos haréis los honores debidos.

—Nada temáis, querido Hardinge, repuso Norton; las personas más distinguidas de la ciudad no se desdientan de venir aquí

(1) Los cafés ingleses y americanos están distribuidos en compartimentos por medio de tabiques de tablas que no dejan ver á los diferentes grupos que hay en ellos.

Para comprar camas, colchones y muebles, desde lo más lujoso hasta lo más modesto, por muy poco dinero, sólo en los almacenes del Gran Bazar, Atocha, 8, 10 y 12.

Esto es muy importante

Atocha, 8, 10 y 12
(Frente a la calle de Carretas)
(Antes plaza de la Cobada, núm. 1)

ELECTRICIDAD, FONÓGRAFOS Y ZONÓFONOS



Material para instalaciones de luz eléctrica y timbres. - Motores eléctricos y Ventiladores Edison. - Gran máquina de escribir la OLIVER, escrita a la vista: Gran Premio en la Exposición Panamericana. - El Cyclostyle automático, imprenta portátil, muy útil a los regimientos para sus impresos y órdenes del Cuerpo. - El Electropharm, aparato eléctrico antirreumático. - Fonógrafos Edison y diafragmas Bettini. - Gramófonos y Zonófonos de todas clases.

No comprar sin pedir precios a

UREÑA

SE HAGEN INSTALACIONES

Barquillo, 14, y Saeco, 1. - MADRID

SOBRINO DE CIMARRA

Sastre para caballeros, niños y niñas.

Novedades inglesas

PLAZA DE LA INDEPENDENCIA, 2
MADRID



EL ESCUDO DE BARCELONA

GRAN BAZAR DE ROPAS HECHAS

Casa fundada en 1890.

21 y 23, PRECIADOS, 21 y 23.

TEMPORADA DE INVIERNO

Completo surtido en trajes para caballeros y niños, sin competencia, dadas sus calidades y precios como los siguientes:
Trajes americana patén novedad, desde 90 pesetas.
Pantalones fantasía novedad, desde 9 pesetas.
Gabanes buen género y forros satin desde 25 pesetas.
Capas, todo su vuelo, desde 90 pesetas.

Precio fijo.

Dr. Morales

35 años especialista en sífilis, venéreo, esterilidad e impotencia. Carretas, 89, principal, Madrid.

LA IMPERIAL

CENTRO INTERNACIONAL DE REPRESENTACIONES COMERCIALES

Fábrica de corsets, fajas y aparatos ortopédicos. DESEGAÑO, 10, MADRID, 1. VALVERDE, 1.

Se solicitan muestrarios y catálogos de casas comerciales que deseen ser representadas en España y Extranjero. Sólidas garantías. - 25 años de existencia.

PASTILLAS BONALD

CLORO BORO-SÓDICAS CON COCAÍNA

Su eficacia está reconocida y comprobada por los señores médicos para combatir las enfermedades de la BOCA y de la GARGANTA.

Tos, ronquera, dolor, inflamaciones, picor, aftas, anginas, ulceraciones, sequedad, granulaciones, afecciones producidas por causas perirricas, fetidez del aliento, placas mucosas, fenómenos bucales de la dentición, salivación hidrágica, efectos nocivos de la nicotina, catarros laringofaríngeos, afecciones nerviosas del estómago, vómitos, etc., etc.

TENEMOS PREPARADAS

Pastillas Cloro-Boro-Sódicas.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con cocaína y mentol.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con policarpina.
Pastillas Cloro-Boro-Sódicas con guayacina, cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína y mentol.
Pastillas de cocaína, codena y mentol.
Pastillas de frutos pectorales con codena, para los casos en que los señores médicos las consideren indicadas.

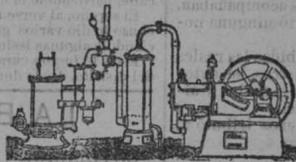
Las Pastillas BONALD, premiadas en varias Exposiciones científicas, tienen el privilegio de que sus fórmulas fueron las primeras que se conocieron de su clase en España y en el extranjero.

Se venden en todas las farmacias y en la del autor,
NUÑEZ DE ARCE, 17 (ANTES GORGUERA)
MADRID

Nuevo Motor „Benz“ á gas pobre

desde 4 á 150 caballos. - Aplicable á todas las industrias.

Consumo por caballo-hora: 1 á 3 centimos.



La fuerza motriz más económica. Referencias de primer orden.

Sin caldera ni gasómetro.

Motores „BENZ“ á gas común, á gasolina y á alcohol. Motores eléctricos y dinamos.

RICHARD GANS, Princesa, 83, Madrid.

ASTILLEROS DEL NERVION

BILBAO-SESTAO

Construcción de buques de guerra, mercantes, de pesca, remolcadores, dragas.
Reparación de cascos, máquinas y calderas.
Dique seco de 132 metros de largo por 28 de anecho.
Machina de 100 toneladas.

Construcción de máquinas y calderas de vapor. Especialidad en máquinas marinas.

Material para minas.

Tranvías aéreos.

Aparatos de enganche (con privilegio) para cualquier pendiente.

Planos inclinados, vagones, castilletes y máquinas de extracción.

Instalación de lavaderos.

Construcciones metálicas, como fuentes, armaduras, etc.

FUNDICIÓN DE PIEZAS HASTA 20 TONELADAS

PRESUPUESTOS GRATIS

MANUEL SORIANO MECÁNICO ELECTRICISTA

Construcción de fábricas de electricidad. - Contratación de los trabajos de montaje y sus redes. - Instalaciones para particulares y motores eléctricos. - Líneas de transmisión y distribución de fuerza, con sus materiales y maquinarias ó sin ellos. - Colocación de timbres, pararrayos, teléfonos, tubos acústicos y ascensores eléctricos. - Reparaciones de maquinarias y aparatos de medidas y comprobación. - Planos de población y sus términos, en ferro-prusiatos ó en papel tela.

Conde de Romanones, 7 y 9, segundo.

MADRID

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

OFICINA EN LONDRES: 32, VICTORIA STREET, S. W.

REPRESENTACIÓN EN ESPAÑA: MONTALBÁN, 3, MADRID

CONSTRUCTORES DE BUQUES DE TODAS CLASES, TANTO DE GUERRA COMO MERCANTES, MÁQUINAS MARINAS, BLINDAJES, ARTILLERÍA DE TODOS CALIBRES PARA EL EJÉRCITO Y MARINA, CAÑONES DE TIRO RÁPIDO DE LOS SISTEMAS VICKERS, MAXIM, ETCÉTERA, AMETRALADORAS Y MUNICIONES

FÁBRICAS QUE POSEE ESTA COMPAÑÍA

Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction Works at Barrow-in-Furness).
Fábrica de aceros, cañones y blindajes de Sheffield (River Don Works).
Fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford.
Fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles de Placencia (Placencia de las Armas C.º Id.-Placencia-Guipúzcoa-España).
Fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham.
Fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia).
Laboratorio de cartuchería en Dartford.
Fábrica en North Kent para proyectiles.
Polígonos de Eskmeals y Eynstord

SERVICIOS

DE LA

COMPAÑÍA TRASATLANTICA

LINEA DE FILIPINAS. - Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, ó sean: 1.º Enero, 1.º Febrero, 1.º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre, directamente para Port-Saïd, Suez, Aden, Colombo, Singapur y Manila, sirviendo por trasbordo de los puertos la costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

LINEA DE CUBA Y MÉJICO. - Servicio del Norte: Servicio mensual á Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz. Combinaciones para el litoral de Cuba, Isla de Santo Domingo, Centro América y Norte y Sur del Pacífico.

Servicio del Mediterráneo: Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Málaga el 27 y de Cádiz el 30 de cada mes directamente para New-York, Habana y Veracruz. Combinaciones para distintos puntos de los Estados Unidos y litorales de Cuba. También admite pasaje y carga para Puerto Plata con trasbordo en Habana.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón, Colón, Sabanailla, Puerto Cabello y la Guayra, admitiendo pasaje y carga para Veracruz con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las compañías de navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. Combinación para el litoral de Cuba y Puerto Rico. Se admite pasaje y carga para Puerto Plata, con trasbordo en Puerto Rico y para Santo Domingo y San Pedro de Macoris, con trasbordo en Habana.

LINEA DE BUENOS AIRES. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7 de cada mes, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

LINEA DE CANARIAS. - Servicio mensual, saliendo de Barcelona el 17, el 18 de Valencia, el 19 de Alicante, y de Cádiz el 22 de cada mes, directamente para Casablanca, Mazagán, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma, regresando á Barcelona por Santa Cruz de Tenerife, Cádiz, Málaga (facultativa), Alicante y Valencia.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 26 de cada mes. Salida de idem, 27 á las 10 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 27 á las 15 h. Salida de id., 28 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de la Palma, 29 á las 6 h. Salida de id., 29 á las 18 h.

Llegada á Santa Cruz de Tenerife, 30 á las 6 h. Salida de id., 1 á las 15 h.

Llegada á las Palmas de Gran Canaria, 1 á las 15 h. Salida de id., 1 á las 18 h.

LINEA DE FERNANDO PÓO. - Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30, y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Póo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

LINEA DE TÁNGER. - Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables, y pasajeros á quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE. - La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen. Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

AVISO

En los talleres del

DIARIO DE LA MARINA

se hacen toda clase de trabajos tipográficos con notable perfección, rapidez y economía.

A los suscriptores del DIARIO se les otorgan precios más módicos aún de los consignados en la tarifa general.

SOBRINOS DE CARO

GRAN SASTRERÍA DE MILITAR, PAISANO Y NIÑOS

ESPECIALIDAD EN TODA CLASE DE UNIFORMES

Mayor, 9. MADRID

DIARIO DE LA MARINA

De venta en Barcelona: S. Solá, kiosko La Saeta. - Ramba del Centro, núm. 3.

IBARRA Y COMPAÑÍA

SEVILLA

LINEA REGULAR DE VAPORES

ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUERTOS INTERMEDIOS.

Dos salidas semanales de dos puertos comprendidos entre Bilbao y Marsella.

SERVICIO SEMANAL ENTRE PASAJES, GIJÓN Y SEVILLA.

Tres salidas semanales de todos los demás puertos hasta Sevilla.

SERVICIO QUINCENAL CON BAYONA Y BURDEOS.

Se admite carga á flote corrido para Rotterdam y puertos del Norte de Francia.

Para más informes, oficinas de la Dirección y D. Joaquín Hoyo, Consignatario.

LA MUJER EN SU CASA

REVISTA MENSUAL DE LABORES

39 páginas de texto con numerosas grabaciones de labores, medias, etc., y una hoja de dibujos de labores, bordados, encajes, etc.

Ediciones de lujo con labores dibujadas y empalizadas, con todo el material necesario para terminárselas.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

1.ª edición. - 12 números (sin labores): Un año, 7 pesetas.

2.ª edición. - 12 números (con 5 labores): Un año, 14 pesetas.

3.ª edición. - 12 números (con 6 labores): Un año, 21 pesetas.

4.ª edición. - 12 números (con 12 labores): Un año, 34 pesetas.

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN

Sres. D. Esteban Ballester y Hijo, Editores. Pl. de Santa Ana, 16, Madrid.

Tengo el gusto de suscribirme por un año á La Mujer en su Casa.

edición, cuyo importe de pesetas le remito adjunta.

Nombre

Señas

Influencia del poder naval en la Historia

POR

A. T. MAHAN

Traducción de los tenientes de navío

D. JUAN CERVERA Y JÁCOME

D. GERARDO SOBRINI

Obra declarada de texto para las conferencias y lecturas de los Guardias Marinas, según el Reglamento actualmente vigente.

Forma un volumen en 4.º de 720 páginas.

PRECIO: 12'50 PESETAS

ESCUELA DE NAUTICA

PARA OFICIALES DE LA MARINA MERCANTE

Honorarios: 25 ptas. mensuales.

Plaza de la Lealtad, 2, bajo dra.

MADRID