

El buque francés "Mendoza", apresado a cinco millas y media del Brasil.

EL "MENDOZA" NAVEGA AL LADO DE UN CRUCERO INGLÉS... Río de Janeiro.—Según un comunicado oficial del Ministerio de Marina brasileño, aviones de la patrulla costera del Brasil han observado, a las seis y media del sábado, que el buque francés "Mendoza" se encontraba a cinco millas de la costa del Estado de Santa Catalina. Cerca de barco francés, los aviones divisaron al crucero británico "Asturias". Los dos barcos se dirigían hacia alta mar. (Efe.)

Wielkie cree que si Inglaterra sucumbe, los EE. UU. entrarán en la guerra.

Washington.—Wielkie celebró ya una primera entrevista con el secretario de Estado, Hull, quien le ha preparado una visita inmediata al Presidente Roosevelt. Después de hablar con Hull, Wielkie hizo a los periodistas las siguientes declaraciones: "El proyecto de "alquiler o préstamo" constituye un símbolo de la ayuda futura a la Gran Bretaña. Estoy convencido de que si gana Inglaterra subsistirán las libertades, y por eso creo que debemos ayudarla rápida y eficazmente. Me pronuncio a favor del proyecto, pero con tres modificaciones importantes: Primera, Restitución al pueblo, después de la fecha fijada, de los poderes que conceda a Roosevelt. Segunda, Retención por parte del Congreso de la "llave de la caja". (Efe.)

Terrible choque de trenes cerca de Montabliz. Entre las bocas de dos túneles quedan empotradas las locomotoras. Hay que lamentar 5 muertos y 16 heridos.

Las primeras noticias de un tren desbocado por la pendiente que nadie podía sujetar. Dentro del convoy, los viajeros se dieron cuenta de que algo raro ocurría, por la mucha velocidad del tren, pero no podían suponer nada de lo que iba a ocurrir, fiados en la pericia del conductor y un sacerdote, dándose cuenta del peligro que corrían los viajeros, obligaron a éstos a margones de cola, quedando sólo de pie por los fuelles hacia los vales de las ambulantes de Correos, que venían desde Madrid. Cerca de Montabliz, con el freno de mano y a favor de las curvas y pendientes, el maquinista, Anselmo Thon, comenzaba a hacer informe oficial de lo ocurrido, y el gobernador civil salió en seguida para el lugar del accidente, a donde no le fue posible llegar, por no haber camino hábil. En Bárcena se hizo explicar la magnitud del siniestro y dió algunas órdenes para el mejor acondicionamiento y traslado de los heridos a Santander. COMO OCURRIÓ EL ACCIDENTE El tren correo que debía llegar a Santander a las once de la mañana, venía con bastante retraso, ya que había llegado a Reinoso poco después de las once y media. Este tren era el que debía haber salido de Madrid el día 17; pero no pudo hacerlo hasta el sábado por la noche, a causa de los temporales de nieve; que incomunicaron a Madrid con el Norte de España. Compañía el tren once unidades, y su peso puede calcularse en 350 toneladas. No conducía muchos viajeros, pero, en cambio traía enorme número de correspondencia, de los cuatro días de paralización del tráfico. Al llegar a Reinoso, el equipo de la máquina no había observado nada de particular; pero al lanzarse por la pendiente hacia Lantueno, se dieron cuenta de que el freno por el vacío no funcionaba bien. El maquinista y el fogonero hicieron los imposibles por arreglarlo, mas a todo esto, el tren corría desenfrenadamente cuesta abajo, acercándose a la estación de Lantueno, que el convoy pasó a toda velocidad, cuando ya de la de Bárcena se había dado la salida al tren mixto que salió de Santander a las siete y media de la mañana. En la estación de Lantueno estaba parado, en espera del paso del correo, el rápido de las ocho y cuarto, con el que no chocó el desbocado por estar la vía preparada para que se deslizará por ella. Como es natural, el jefe de Lantueno comunicó la anomalía del tren, que no había parado, a las estaciones de Pesquera y Montabliz, cuyos jefes estuvieron atentos, como siempre, a la llegada del correo, que seguía corriendo a todo correr, sin que los frenos obedeciesen al maquinista. El paso por Pesquera fue lo mismo que el de Lantueno; una

Han sido bombardeadas las instalaciones del Canal de Suez. Dos mercantes británicos, hundidos.

COMUNICADO ALEMÁN. Berlín.—Parte oficial del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "Uno de nuestros submarinos hundió dos buques enemigos que se desplazaban, en junto, 8.600 toneladas. Durante la noche del 17 al 18, la aviación alemana atacó los objetivos militares de Swansea y provocó grandes incendios, sobre todo al Sur de la ciudad, en el muelle y en las vías de comunicaciones. En la misma noche fueron bombardeadas las instalaciones importantes del Canal de Suez y de Egipto. Ayer, un aparato de bombardeo efectuó un ataque por sorpresa a los campos de aviación del este de Inglaterra. El ataque, que se realizó a muy poca altura y con bombas de gran calibre, fue eficazísimo. Las bombas que quedaron en medio de numerosos que se hundieron enemigos que, según se ha estado observando, se disponían a ir a la búsqueda de gasolina. Por otra parte, un barco mercante fue bombardeado un barco mercante que recibió un impacto en la zona de Valencia. En las primeras horas de la tarde del 18, escuadrillas de "Stuka" y de bombarderos, escoltados por grupos de caza alemanas, atacaron los aeropuertos de dar de Haffar y Luca, en la isla de Malta. Las bombas de grueso calibre lanzadas dieron de lleno en los hangares, los refugios y los terrenos de despegue. Fue derribado un "Hurricane" enemigo y fallaron los aparatos alemanes. Nuestras baterías de largo alcance bombardearon anoche a un convoy británico que trataba de pasar por el Canal de la Mancha. El buque fue bombardeado el puerto, en el "De Dover". (Efe.)

Los dos mayores aerodromos de Malta sufren un furioso bombardeo de la aviación alemana.

Berlín.—Un grupo poderoso de aviones de bombardeo en picado y de aviones de combate alemanes ha atacado en la tarde del 18 de enero, bajo la protección de formaciones de caza alemana e italiana, en varias olas, los dos aerodromos mayores de la isla de Malta. Los hangares, los cobertizos y otros edificios, así como las pistas de despegue han sido alcanzados por las bombas. La D. N. B. anuncia que el ataque fue contra los dos mayores campos de aviación de la isla de Malta, y ha durado varias horas. Los aviones de bombardeo en picado se precipitaron en formaciones cerradas y oleadas sucesivas, en un vuelo casi vertical, sobre los objetivos a atacar y arrojaron sus bombas con exacta precisión, a pesar del intenso fuego de la defensa inglesa. Las bombas, que alcanzaron los hangares, cobertizos, etc., con gran eficacia, provocaron grandes explosiones, incendiándose las llamas de terminar la destrucción. Las pistas de despegue, han sido literalmente cribadas, convirtiéndose en verdaderos crateres. Hacia el fin del ataque, grandes penachos de humo se elevaban de los campos de aviación de la isla. En el curso de los combates que se desarrollaron con este motivo, un avión de caza británico, de tipo "Hurricane", fue derribado. Los aviones alemanos no han regresado a su base. (Efe.)

EL BOMBARDEO DE LA BASE NAVAL DE LA VALETTA. Berlín.—Los tripulantes de los aviones que tomaron parte en el nuevo bombardeo de La Valetta declaran que el portaaviones "Illustrious" fue alcanzado por tres bombas de pesado calibre, y añaden que se registraron otros blancos directos sobre algunos barcos anclados junto a aquel. Un destructor que se encontraba en los astilleros resultó alcanzado de lleno, mientras que otras cargas de bombas causaron grandes daños en los almacenes, los talleres navales y las instalaciones industriales situadas en las cercanías del puerto. Se provocaron, además, varios incendios. Tres de los aparatos que tomaron parte en la acción no han regresado a su base. (Efe.)

Unidades alemanas hunden seis mercantes en el Pacífico Sur.

Manila.—Según declaraciones de varios marineros filipinos que fueron recogidos en la isla de Emau, donde habían sido desembarcados por los alemanes, tres unidades de superficie de la Marina del Reich hundieron seis barcos mercantes en el Pacífico Sur, entre el 6 y el 8 de diciembre último. Los buques hundidos fueron el trasatlántico australiano "Rangitiki", tres mercantes británicos, uno neozelandés y otro noruego. Los marineros añaden que uno de los barcos alemanes llevaba el nombre de "Narvik", iba pintado todo de negro y estaba armado con cuatro cañones de 8 pulgadas, dos tubos lanzatorpedos, dos "Stukas" y dos hidros. (Efe.)

Los sindicatos yanquis dificultan la producción de armamento.

Nueva York.—El conocido publicista Denny, escribe en el diario "New York World Telegram" acerca de la penuria de materiales en la industria del armamento de los Estados Unidos, y dice que todavía hace más difícil la producción la resistencia de los Sindicatos. "Añade que la falta de aluminio, cinc y de otros materiales no permite que se hagan horas extraordinarias en el trabajo, en las industrias de la aviación y en otras ramas de la producción de armamento americano. (Efe.)

El Mariscal Petain se ha entrevistado con Laval. Se cree que la conferencia tendrá, próximamente, repercusiones políticas.

Vichy.—Oficialmente se anuncia que el Mariscal Petain celebró el sábado una entrevista con Laval en un castillo del departamento del Allier. Añádese que en el curso de la conversación se dispararon todos los equívocos que originaron los acontecimientos del 13 de diciembre fecha en que cesó en sus cargos el ex vicepresidente del Consejo y ex ministro de Negocios Extranjeros. En los Centros oficiales no se han facilitado más detalles acerca de esta conferencia, pero en los medios bien informados se estima que pronto tendrá repercusiones políticas. (Efe.)

¿Próxima entrevista de Hitler y Mussolini?

Berna.—El corresponsal en Roma del periódico "Basler Nachrichten" se hace eco de ciertos rumores según los cuales Hitler y Mussolini celebrarán próximamente una nueva entrevista. Después de plantearse la pregunta, dice: "La única hipótesis que puede aventurarse con certeza es que, antes de que termine la púca actua, habrá nuevos cambios de impresiones entre los dos jefes de Gobierno del Eje." (Efe.)

En Tokio se discuten los medios para hacer frente a la actual situación mundial.

Tokio.—Una Conferencia de dos horas de duración han celebrado el primer ministro, Príncipe Komei, los ministros de la Guerra y Marina y los jefes de las fuerzas armadas imperiales. Los nuevos embajadores de Washington y Berlín, Nomiura y Oshima, tomaron también parte en la reunión, en la cual se discutieron los medios más convenientes para hacer frente a la actual situación mundial. (Efe.)

LA CAPITAL DE INDOCHINA NO HA SIDO TRASLADADA A SAIGON.

Vichy.—Oficialmente se desmiente una información de origen extranjero según la cual la capital de Indochina había sido trasladada a Saigón. Vichy.—Las informaciones según las cuales Francia e Inglaterra habían entrado en negociaciones comerciales acerca de la Indochina, han sido desmentidas por los círculos oficiales de Vichy. Igualmente se desmiente la noticia de que el presidente del Banco de Hanoi, Hannay, se ha trasladado a Tokio para conferenciar en secreto con los representantes diplomáticos de la Gran Bretaña. (Efe.)

Avión gigante italiano para vuelos transoceánicos.

Roma.—Un nuevo tipo de avión gigante para viajeros y correspondencia en las líneas transoceánicas acaba de realizarse con gran éxito sus vuelos de prueba. Se trata de un cuatrimotor de 5.400 caballos, enteramente metálico, capaz de llevar un carga útil de 13 toneladas y 16 viajeros, aparte de la tripulación. Posee una autonomía de vuelo de 4.000 kilómetros, y desarrolla una velocidad de 330 kilómetros por hora. (Efe.)

Llega a Barcelona el ministro Vicesecretario del Partido.

Barcelona.—A las siete y media regresó de Girona el Ministro Vicesecretario del Partido. Seguidamente, acompañado del capitán general, visitó la Residencia de oficiales y, a las 9-30, fué obsequiado en uno de los salones del Ayuntamiento con una comida íntima, a la que asistieron las autoridades y las jerarquías del Movimiento. (Efe.)

El Consejo Nacional suizo trata de los bombardeos realizados sobre Suiza por la aviación inglesa.

Berna.—Los principales asuntos tratados en la última sesión del Consejo Nacional, han sido las incursiones aéreas sobre territorio suizo por aviones extranjeros, y el problema de las bombas británicas que fueron arrojadas sobre una localidad suiza. (Efe.)

Según la prensa suiza, Hitler ha abandonado Berlín y Mussolini, Roma.

Berna.—Según los periódicos suizos, el Führer Canciller de Alemania ha salido de Berlín con destino desconocido. Afirman también que el Duce ha marchado igualmente de Roma. (Efe.)

Wielkie cree que si Inglaterra sucumbe, los EE. UU. entrarán en la guerra.

Washington.—Wielkie celebró ya una primera entrevista con el secretario de Estado, Hull, quien le ha preparado una visita inmediata al Presidente Roosevelt. Después de hablar con Hull, Wielkie hizo a los periodistas las siguientes declaraciones: "El proyecto de "alquiler o préstamo" constituye un símbolo de la ayuda futura a la Gran Bretaña. Estoy convencido de que si gana Inglaterra subsistirán las libertades, y por eso creo que debemos ayudarla rápida y eficazmente. Me pronuncio a favor del proyecto, pero con tres modificaciones importantes: Primera, Restitución al pueblo, después de la fecha fijada, de los poderes que conceda a Roosevelt. Segunda, Retención por parte del Congreso de la "llave de la caja". (Efe.)

Terrible choque de trenes cerca de Montabliz. Entre las bocas de dos túneles quedan empotradas las locomotoras. Hay que lamentar 5 muertos y 16 heridos.

Las primeras noticias de un tren desbocado por la pendiente que nadie podía sujetar. Dentro del convoy, los viajeros se dieron cuenta de que algo raro ocurría, por la mucha velocidad del tren, pero no podían suponer nada de lo que iba a ocurrir, fiados en la pericia del conductor y un sacerdote, dándose cuenta del peligro que corrían los viajeros, obligaron a éstos a margones de cola, quedando sólo de pie por los fuelles hacia los vales de las ambulantes de Correos, que venían desde Madrid. Cerca de Montabliz, con el freno de mano y a favor de las curvas y pendientes, el maquinista, Anselmo Thon, comenzaba a hacer informe oficial de lo ocurrido, y el gobernador civil salió en seguida para el lugar del accidente, a donde no le fue posible llegar, por no haber camino hábil. En Bárcena se hizo explicar la magnitud del siniestro y dió algunas órdenes para el mejor acondicionamiento y traslado de los heridos a Santander. COMO OCURRIÓ EL ACCIDENTE El tren correo que debía llegar a Santander a las once de la mañana, venía con bastante retraso, ya que había llegado a Reinoso poco después de las once y media. Este tren era el que debía haber salido de Madrid el día 17; pero no pudo hacerlo hasta el sábado por la noche, a causa de los temporales de nieve; que incomunicaron a Madrid con el Norte de España. Compañía el tren once unidades, y su peso puede calcularse en 350 toneladas. No conducía muchos viajeros, pero, en cambio traía enorme número de correspondencia, de los cuatro días de paralización del tráfico. Al llegar a Reinoso, el equipo de la máquina no había observado nada de particular; pero al lanzarse por la pendiente hacia Lantueno, se dieron cuenta de que el freno por el vacío no funcionaba bien. El maquinista y el fogonero hicieron los imposibles por arreglarlo, mas a todo esto, el tren corría desenfrenadamente cuesta abajo, acercándose a la estación de Lantueno, que el convoy pasó a toda velocidad, cuando ya de la de Bárcena se había dado la salida al tren mixto que salió de Santander a las siete y media de la mañana. En la estación de Lantueno estaba parado, en espera del paso del correo, el rápido de las ocho y cuarto, con el que no chocó el desbocado por estar la vía preparada para que se deslizará por ella. Como es natural, el jefe de Lantueno comunicó la anomalía del tren, que no había parado, a las estaciones de Pesquera y Montabliz, cuyos jefes estuvieron atentos, como siempre, a la llegada del correo, que seguía corriendo a todo correr, sin que los frenos obedeciesen al maquinista. El paso por Pesquera fue lo mismo que el de Lantueno; una

Los sindicatos yanquis dificultan la producción de armamento.

Nueva York.—El conocido publicista Denny, escribe en el diario "New York World Telegram" acerca de la penuria de materiales en la industria del armamento de los Estados Unidos, y dice que todavía hace más difícil la producción la resistencia de los Sindicatos. "Añade que la falta de aluminio, cinc y de otros materiales no permite que se hagan horas extraordinarias en el trabajo, en las industrias de la aviación y en otras ramas de la producción de armamento americano. (Efe.)

El Mariscal Petain se ha entrevistado con Laval. Se cree que la conferencia tendrá, próximamente, repercusiones políticas.

Vichy.—Oficialmente se anuncia que el Mariscal Petain celebró el sábado una entrevista con Laval en un castillo del departamento del Allier. Añádese que en el curso de la conversación se dispararon todos los equívocos que originaron los acontecimientos del 13 de diciembre fecha en que cesó en sus cargos el ex vicepresidente del Consejo y ex ministro de Negocios Extranjeros. En los Centros oficiales no se han facilitado más detalles acerca de esta conferencia, pero en los medios bien informados se estima que pronto tendrá repercusiones políticas. (Efe.)

Avión gigante italiano para vuelos transoceánicos.

Roma.—Un nuevo tipo de avión gigante para viajeros y correspondencia en las líneas transoceánicas acaba de realizarse con gran éxito sus vuelos de prueba. Se trata de un cuatrimotor de 5.400 caballos, enteramente metálico, capaz de llevar un carga útil de 13 toneladas y 16 viajeros, aparte de la tripulación. Posee una autonomía de vuelo de 4.000 kilómetros, y desarrolla una velocidad de 330 kilómetros por hora. (Efe.)

TERCERA. Estudio de la ley, artículo por artículo, para ver si contiene poderes que no sean necesarios. "La única forma de permanecer al margen de la guerra—añagregó—es prestar asistencia a la Gran Bretaña. Si ésta sobrevive, podremos seguir apartados; pero si sucumbe, es posible que entremos en la lucha". (Efe.)

Washington.—Wielkie ha sido recibido en la Casa Blanca por Roosevelt, con quien sostuvo una prolongada conversación. No se han dado detalles acerca de la entrevista, pero se anuncia que el Presidente interrumpió la preparación del discurso que pronunciará mañana, lunes, en el Congreso, con motivo de su tercera proclamación, para redactar de puño y letra un mensaje que entregó a su ex rival en las pasadas elecciones. (Efe.)

El maquinista del correo tenía una pierna fuera de la locomotora y estaba aprisionado de tal manera que no había manera de arrancarle de allí, por muchos esfuerzos que se hicieron. Otros dos muertos había en el coche correo, de donde fueron extraídos dos de los ambulantes, después de titánicos esfuerzos por parte del médico de Bárcena de Pie de Concha, don Arsenio Martínez Rodríguez, que en cuanto se enteró de la catástrofe salió sólo andando por el monte con dos maletines de curitas, y de otras muchas personas que viajaban en los trenes, y el personal de la Compañía. LOS MUERTOS Y HERIDOS La catástrofe ocurrió a las doce de la mañana, en un lugar desamparado, a donde no se puede llegar más que por la vía. Siendo, por tanto, imposible transportar a los heridos más que en tren, se convino en que el material de los trenes siniestrados que había quedado intacto fuera arrastrado a Reinoso y Santander, respectivamente, con los heridos, para ser hospitalizados y prestarse la necesaria asistencia facultativa, después de haber sido curados sobre el terreno por el cirujano médico de Bárcena y los de Reinoso que acudieron en el primer tren de socorro que salió de aquella estación. Los muertos quedaron en la cabilia de Vías y Obras hasta las nueve y media de la noche, hora en que fueron bajados a Bárcena para hacerles la autopsia. NOMBRES DE LOS MUERTOS Y HERIDOS Los muertos fueron los siguientes: maquinista del tren correo, Anselmo Thon; conductor del mixto, Francisco Herranz; Joaquín Alonso Martínez, vecino de Pesquera, y los ambulantes de Correos Francisco Nogueira Prohaza y José María Viñada de la Granja. La lista de los heridos no está completa. Sabemos que fueron traídos a Santander, y hospitalizados en el Sanatorio de Mazcrazo, Francisco Pérez Reyes, de 33 años, que venía de Sevilla; Tomás Pardo Rucabado, de 28, vecino de Maliaño; Gemiliano Martínez Percebo, ambulante de Correos; Demetrio Gutiérrez Lacalle, de Reinoso, empleado de Telégrafos; Domingo Matrubio, maquinista del mixto, y Germán Guinea Quintana, fogonero, todos ellos leales. INTERRUPCION DEL SERVICIO DE TRENES A causa del choque mencionado se salió anoche el tren correo para Madrid. El mucho material montado en el lugar de la catástrofe impedirá el paso de trenes durante más de 24 horas. De todos modos el personal de Vías y Obras de la Compañía trabaja decididamente para dejar expedito el paso.

Ayer se inauguró el Teatro Bonifaz, de la O. N. Educación y Descanso.

A los actos de la mañana asistió el Gobernador civil Jefe provincial.

En la mañana de ayer tuvo lugar la inauguración, por la O. N. Educación y Descanso, del Teatro Bonifaz, que se abre de nuevo para que sirva de recreo del espíritu de los trabajadores sindicados.

A las once de la mañana, el asesor religioso del Frente de Juventudes, don Valentín Pacheco, procedió a la bendición del teatro. Asistieron el Gobernador civil Jefe provincial, camarada Carlos Ruiz García; la delegada accidental de la Sección Femenina, camarada Isabel Gurbabay; el delegado provincial del Frente de Juventudes, camarada José Antonio Abascal; el delegado provincial de Educación y Descanso, camarada Rafael Venero; el delegado provincial de Propaganda, camarada Salvador Suárez; el delegado provincial de Excursivismo, camarada Arturo de la Escalera; y el secretario de la misma entidad, Rafael Lastra.

Seguidamente se celebró un magnífico concierto, a cargo de veintidós profesores de la Agrupación Instrumental de Educación y Descanso, a cuyo frente estaba el ilustre maestro don Ramón Sáez de Adana.

Con esto se dieron por terminados los actos de la mañana. Por la tarde, a las siete, con el lindo teatro lleno de público,

hizo uso de la palabra el delegado de Propaganda, camarada Suárez, quien puso de relieve la importancia que tiene para los productores de la montaña contar con un Centro como este que se acababa de inaugurar. Habló luego del Departamento de Cultura y Arte, a cuyo cargo corría la dirección artística del local, y terminó con el deseo de que se cumpla la consigna de superación, que todos deseamos. El camarada Suárez fué muy aplaudido.

Instantes después se levantaba por primera vez la cortina para dar lugar a la representación de la comedia de Fernández del Villar "La educación de los padres", interpretada admirablemente por la Sección de Cultura y Arte de la Delegación Provincial de Educación y Descanso.

Niños, niñas y párvulos
EXAMEN INGRESO EDAD MINIMA DOS AMPLIOS HOTELES CON EXTENSO PARQUE
Academia ELORZ
Menéndez Pelayo, 33y35 SANTANDER

DELEGACION P. DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

A partir de mañana, podrán ser recogidas en los comercios distribuidores las nuevas cartillas para el RACIONAMIENTO DE PAN

Para reajustar el racionamiento de pan a las nuevas modulaciones decretadas por el Estado con arreglo a la clasificación de las cartillas en primera, segunda o tercera, se dispone lo siguiente:

Primero.—A partir del próximo martes, 21 del corriente, todos los poseedores de cartilla familiar de racionamiento recogerán del comercio distribuidor que les corresponda la siguiente:

ESPECTACULOS

GRAN CINEMA.—A las 7:15 y 10. Éxito apoteósico de la película más cómica del año: "VIVE COMO QUIERAS". Precios populares.

TEATRO PEREDA.—A las 7:15 y 10. Inauguración de las funciones Femenina con la interesantísima producción "COLEGIO IMPERIAL". Una maravillosa melodía por Iván Petrovitch y María Pehotari. La película revelación. Fascinosa. Insuperable.

SALA NARBON.—A las 7:15 y 10: "PILOTO DE PRUEBAS". En español. Autorizada para menores.

SALON VICTORIA.—A las 7:15: "PRELUDIO DE AMOR", por Grace Moore y Cary Grant. En español. Autorizada para menores.

POPULAR VICTORIA.—Desde las 6: "PRELUDIO DE AMOR". En español. Autorizada para menores.

CINEMA DEL SOLDADO.—A las 4:30, 7:15 y a las 10: "BARRIOS DE NUEVA YORK".

María Lisarda-Coliseum

A las 7:15 y 10. Últimas exhibiciones de la película policíaca. EN ESPAÑOL: "TRAMPAS", por Maurice Chevalier y Marie Dea.—Mañana, martes, ESTRENO de la interesante película COLUMBIA: "ADIOS AL PASADO", por Ruth Chatterton, Otto Kruger, Miriam Marsh y Lionel Atwill.—El miércoles, único día de actuación de la Compañía de bailes y canciones escandinavas de CARLOS VIATOR, con el estreno de "SOL Y SAL".—En breve, ESTRENO de la gran película musical "EL ÚLTIMO HUSAR", por Conchita Montenegro y Luis Sagüel.

Tapicería ALBA Alcázar de Toledo, 15 Teléfono 24-16

Agencia AUSTIN Recambios para toda clase de automóviles. Stock de cubiertas y cámaras Continental.

BANCO DE SANTANDER
FUNDADO EN 1857, Y
CAJA DE AHORROS
ESTABLECIDA EN EL AÑO 1878
Capital: 10.000.000 de pesetas.
Fondo de reserva: 8.807.000
SUCURSALES: Alceda-Ontañeda, Ampuero, Astillero, Comillas, Espinosa de los Monteros, Herrera de Pisuerga, León, Osorno, Potes, Reinosa, Riaño (León), Santaña, San Vicente de la Barquera, Sarón y Solares.
Filial: Banco de Torrelavega
Capital: 2.000.250 pesetas.
CON SUCURSALES EN CAEZON DE LA SAL Y MOLLEDO
Realiza toda clase de operaciones de Banca.
DEPARTAMENTO DE CAJAS DE ALQUILF.

EL CAMPEONATO DE LA LIGA El Atlético-Aviación, firme favorito al vencer en Las Cortes.

El Sevilla vence en Torrero al Zaragoza, mientras el Atlético bilbaíno y el Valencia arrollan al Español y al Hércules. La Real Sociedad arrancó un punto al Coruña y el Real Santander venció al Irún.

La jornada en la Primera División.

Madrid.—He aquí una brevisísima impresión de los encuentros de Primera División celebrados ayer en toda España.

Por dificultades de desplazamiento impuestas a consecuencia de los temporales, hubo de ser suspendido el Madrid-Oviedo.

El Atlético-Aviación estrenó su nuevo nombre de guerra con una contundente victoria en Las Cortes sobre el Barcelona. Cuatro a dos fué el argumento más convincente de la gran forma del actual campeón de Liga. Los bilbaínos aplastaron en San Mamés a un Español endeble y fuera de juego. Seis veces perforaron los atléticos la meta catalana, y solamente en dos ocasiones vieron batida la propia.

El Zaragoza confirma su situación de colista por propio derecho, al perder en Torrero frente al Sevilla, por tres tantos a cero.

En Mestalla también hubo tanto de estrépito, del que resultó víctima el Hércules. Pérez no pudo evitar que le encasasen el tanto más elevado de toda la temporada. La delantera valenciana logró llevar el balón seis veces a las mallas allicantinas, en una verdadera tarde de inspiración.

Finalmente, el Murcia salió airoso de su compromiso frente al Celta, ganándole por tres tantos a cero, en busca ambos onces de razones para huir de los puestos fatídicos. (Añil.)

Segunda División.

Si en alguna ocasión es lícito cargar al azar los reveses, ésta es una. Y de la pérdida del punto que sufrió ayer en el Estadio José Antonio, el Deportivo torrelaveguense nadie sino la mala suerte tiene la culpa. De los noventa minutos de juego, ochenta fueron de neto, aplastante, inequívoco dominio del equipo local. Tampoco debe achacarse a la pobreza del resultado y el empuje a falta de agresividad del once local, pues sus artilleros, exceptuando hecha del extremo Miralles, nulo en el campo, ligaron y tuvieron suelto el pie para tirar a gol sin acortarse demasiado a la puerta contraria. Singularmente el ala izquierda Varela-Turbe y Sañudo, dieron un curso de cómo se deben llevar los avances en contra y a favor de viento y de lo que un delantero debe hacer cuando tiene el balón en el área enemiga. Dispararon fuerte y colocando mucho. La buena estrella del meta vigués, unas veces; otras, los postes, y otras hasta las manos de los defensas y medios visitantes, se conjuraron para hacer estériles sus esfuerzos. El resultado nos parece injusto a todas luces, ya que el Torrelavega, por juego, clase y dominio, mereció bastante más.

Ateneo de Santander

El próximo viernes, día 24, ocupará la tribuna de este Ateneo el abogado don Jesús García Leániz, vicepresidente primero de la Sección de Ciencias Morales y Políticas, quien desarrollará el siguiente interesante tema: "La Hispanidad y la juventud española". Las señoras podrán asistir acompañadas de un señor socio.

Junta Harino-Panadera. AVISO A LOS INDUSTRIALES PANADEROS

Todos los industriales panaderos del término municipal de Santander se personarán hoy, lunes, día 20, en las oficinas de esta Junta, General Mola, 19, primero, a las siete de la tarde, para ser informados de la nueva distribución de racionamiento de pan a establecer desde el 1 del próximo mes de febrero.

Santander, 19 de enero de 1941. El Gobernador civil presidente.

MEDICOS

B. MENDEZ Dentista. Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6. Muelle, 8, segundo. Teléfono 23-34

IGNACIO DE MAZARRASA Odontólogo. Ex Ayudante de Cítofer. P. Príncipe, 10. Santander.

DR. LLERANDI GARCIA Especialista estomago, hígado, intestinos, Rayos X. Medicina interna Amós de Escalante, 10, 1.º-T. 1076

JULIO DE LA TORRENTE Oculista de los Servicios Provinciales de Sanidad. Amós de Escalante, 6, 1.º-T. 28-51

A LEMES TOSCANO Cirujano del Sanatorio de Pedrosa. Huesos y articulaciones. General Espartero, 15. T. 14-46.

F. DE PELLÓN Médico y odontólogo. Cirugía maxilo-facial. Puente, num. 6, 1.º-Teléf. 11-35.

PEDRO DE JUSUE Médico bacteriólogo. Análisis clínicos. P. del Príncipe, 10. T. 30-08 y 15-41

FERNANDO ESTRANI Sistema nervioso. Castelar, 1. Teléfono 11-42

JESÚS RIBALAYGUA Pulmones y corazón. Medicina interna. Rayos X. Teléfono 17-95. Blanca, 5, primero.

BUENO Odontólogo. General Espartero, 17, entresuelo. Teléfono 31-93.

E. CORTIGUERA DENTISTA General Mola, 19 (antes Calderón).

DEPORTIVO LA CORUÑA, 2 REAL SOCIEDAD, 2

La Coruña.—Deportivo: Acuña, Monserrat, Novo; Molazas, Hilar, Reboredo; Brejios, Guimaraes, Elicegui, Chacho y Chao.

Real Sociedad: Sebistas, Izaga, Querejeta; Berridi, Patri, Simón; Bienzobas, Videgáin, Chipia, Asplazu y Pedrín.

AYER, EN TORRELAVEGA

Dominio agobiador y mala suerte manifiesta. Deportivo Torrelavega, 1; Vigués, 1.

Durante este primer tiempo se tiraron ocho saques de esquina contra Vigo y ninguno contra Torrelavega.

Sin inaugurarse el tanteo llegamos al descanso. Cuando todos los espectadores creían en un dominio forastero neto al jugar los de casa contra el viento, el Torrelavega, con Afag's enfrentados más vicentinos aún que en la primera mitad, jugó con gran sentido por bajo y continuó dominando. De estos últimos cuarenta y cinco minutos sólo diez fueron de los gallegos, a pesar de que tenían a su favor el viento.

Turbe y Vare a tuvieron una segunda parte soberbia. Desbordaban fácilmente las líneas contrarias y amagaban constantemente con sus tiros la puerta enemiga. Ambos y Ponzal son jugadores a quienes la afición de Cantabria debe tener en cuenta, porque pueden llegar muy lejos si se les prepara y atiende. Cuando faltaban siete minutos para terminar, la defensa izquierda vigués quitó a Sañudo con la mano, y dentro del área, un balón en condiciones magníficas.

Castigado e penal y tirado por Sañudo, se convierte en el tanto de Torrelavega.

Los forasteros, al sacar la pelota, llegaron en reacción arrolladora, hasta los dominios de Landaluce, y el centro delantero remató fuerte y esquinado, consiguiendo el empate.

Los cuatro minutos de juego

MUEBLES "CASA TAMARGO" Exposición en sus tres pisos. Eugenio Gutiérrez, 10.

Sociedad Cantabria. SECCION BOXEO

Se ruega a todos los componentes de esta Sección se presenten el lunes, día 20, a las ocho de la noche, en el domicilio social.—El delegado.

VELADA ARTISTICA

La Asociación Educativa Deportiva "Cantabria" celebró ayer una velada artística teatral en el salón teatro de la calle de Isabel la Católica, con intervención del trío de la rondalla, "Los Aurrebas", pequeños artistas; Muñiz, declamador infantil; Pepi y Toti, clowns, y la obra "Derecho de asilo", por el Cuadro artístico.

El numeroso público que concurrió a la fiesta salió muy complacido.

Copias de documentos

Reproducción por FOTOCOPIA de toda clase de documentos, cartas, facturas, testamentos, contratos comerciales, etc., etc. **SANOT** SAN FRANCISCO, 15.

Garage CENTRAL

Automóviles ocasión. Accesorios. General Espartero, 5. Teléf. 26-39.

ANUNCIO

Se saca a concurso el suministro de pan para las Instituciones de "Auxilio Social" en la capital, con arreglo a los tipos señalados por la Junta de Abastos, en piezas de 175 gramos. El pago del presente anuncio será de cuenta del industrial al que se adjudique el suministro.

Después del V Consejo de la Sección Femenina

SE CELEBRAN ACTOS EN HONOR DE LOS CONGRESISTAS DE GERONA.—Se celebró el día 19 de enero, en honor de los congresistas del V Consejo de la Sección Femenina de España, en la Excoeclesia de San Francisco, se dijo una misa, en la que ofició el Obispo de Gerona.

Terminada la ceremonia, las autoridades y personalidades trasladaron a Ampurias.

VISITAN LAS HISTORICAS RUINAS DE LA ESCALADA

Gerona.—Los excursionistas llegaron a la Escalada a las once menos cuarto, siendo recibida por la totalidad de la población jerárquica y fuerzas de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. Las calles se hallaban adornadas con banderolas Extranjeras y del Movimiento. Contestado a Inmediatamente, el Ministerio por el Vicesecretario del Partido, el delegado de la Legación nacional y demás personalidades de nacionalidad y congresistas se encaminaron hacia las históricas ruinas, una decena. El director del Museo Arqueológico de Barcelona, después de enseñarles las excavaciones, pronunció una conferencia. Dijo que fue en aquel lugar donde Escalada comenzó a existir, pues las ruinas que los griegos nos pusieron en contacto con la civilización romana; también entró en España poder incluir Ampurias.

El Ministro se interesó vivamente por las excavaciones lo que prometió su cooperación para que la terminación del Museo sea un hecho en el más breve tiempo posible.

A la una de la tarde todos los excursionistas emprendieron el viaje de regreso a Gerona.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

LA SEÑORA Doña Rosa Fernández Martínez falleció en el día de ayer, habiendo de la ciudad recibido los Santos Sacramentos de la R. I. P.

Sus hermanos Celerino (ausente) y Quintina; sobrino político Federico López (del Comercio) y de su familia, participan a sus familiares, y a todos tan sensible pérdida, rogándoles una oración por su alma.

CLASE PREPARATORIA DE BACHILLERATO. Comercio oficial responsable de Medicina. Oposiciones. LICEO MENENDEZ PELAYO de la Concordia, 19, principales.

AL POR MAYOR Zapatas y calzado de goma CALZADO ELSA Burgos, 28. Teléfono 30-03.

PIELES PARA GUANTE cazadoras y calzado; disolución de caucho, suelas y tacones de goma, "EL DIAMANTE". Almacén de goma, en la calle de Curules, Concordia, 19.

EL GESTOR MONTAÑÉS Certificados penales. Licencias de Caça. Apoderamientos. Pensiones. Compra-venta fincas. Patentes Testamentarias. Muelle, 21.

AVENIDA (Antes "Royalty") Gran Hotel-Casino-restaurant Salón de Te. JULIAN GUTIERREZ "Especialidad en Bodas, Banquetes, Lunches, etc. Tels. 20-16 y 20-17"

MUTILADOS LA ORTOPEdia MODERNA LUIS GALLEGO. ORTOPEdia de los de guerra de Santander. Avisos: Teléfono 23-51. Talleres: San Fernando, 28 (frente al Teatro del Soldado).

MAQUINAS DE COSER ALFA EXPOSICION, MUELLE, 3. Concesionario para Santander provincia

Basilio de la riva Venta e informes: Oficinas Barriada de la Concordia, 19. Telf. 13-88

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del censo de este Régimen Nacional.

Este mes, al presentar la liquidación de Subsidios Familiares, debe formularse también el impreso modelo 31, que sirve para la revisión del