

OBSERVACIONES ASTRONOMICAS Y METEOROLOGICAS.

El sol sale á las 6 h m 9 m y se pone á las 5 h 52 t. La luna id. 1'42 m 36 m M. 3'46 M.

MAREAS.

Table with columns: Baja, Pleamar, Coeficiente, Amplitud. Rows show time and tide levels for 16M, 0M, 54, 23, 58, 2'92.

SEMAFORO DE SANTANDER.

Table with columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar, Cielo. Values: 3 tarde, 55, 9, S. E. fresco, Llana, Achubascado.

ATALAYA DE SANTANDER.

Table with columns: Al salir el sol, Mar, Cielo, Mediodia, Mar, Cielo, Al ponerse el sol, Mar, Cielo. Values: Viento S. E., Llana, Achubascado, Calma, Llana, Neblinoso, Viento N. E., Llana, Neblinoso.

SANTANDER.

OBSERVACIONES DEL OPTICO SR. ARCE.

Table with columns: Barómetro, Termómetro. Rows for 8 M, 9 M, 12 M, 3 T, 6 T. Values: 764 mm, 768 mm, 9, 10, 11.

BILBAO 15.—12:50 m.

Table with columns: Viento fuera barra, Cielo, Mar, Barómetro, Termómetro. Values: S. E., Cerrado, Bella, 768 mm, 7.

San Sebastián 15.—1'45 t.

Table with columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Mar, Cielo. Values: 57 mm, 9, S. E., Rizada, Nublado.

Jijón 15.—3 t.

Table with columns: Barómetro, Termómetro, Viento, Cielo y horizonte, Mar. Values: 760 mm, 9, S. E., Achubascado, Llana.

EL ATLANTICO

AÑO I.

SANTANDER.—MARTES 16 DE MARZO DE 1886.

NÚM. 74.

BANCO DE LONDRES.

Acaba de celebrarse en Londres la Junta general de accionistas del Banco de Inglaterra, acordándose un dividendo de 4'75 por ciento...

Por unanimidad acordaron los accionistas el reparto de 4 3/4 por ciento sobre su capital...

La oficina del Veritas acaba de publicar la lista de los siniestros marítimos ocurridos durante el mes de Enero del corriente año...

Barcos de vela perdidos.—9 americanos, 1 austriaco, 1 brasileño, 37 ingleses, 1 danés, 3 holandeses, 11 franceses, 9 alemanes, 5 griegos, 6 italianos, 6 noruegos, 1 portugués, 2 rusos, 2 españoles y 2 suecos.—Total, 96.

Inclúyense en esta cifra cuatro buques cuyo paradero se ignora. Vapores perdidos.—1 americano, 7 ingleses, 2 franceses y 1 alemán.—Total 11.

En este número se incluye un vapor de ignorado paradero. Como causas de siniestros se clasifican de la manera siguiente:

Buques de vela: Embarrancados 59; incendiados 6; zozobrados 8; abandonados 9; deshechos 10; de paradero ignorado 4.—Total 96.

Entre los vapores las causas de pérdida son

las siguientes: embarrancados 4, choques 2, incendiados 1, zozobrados 3, de paradero ignorado 1.—Total 11.

NOTAS POLITICAS.

Continúan aún llamando la atención las dudas ocurridas sobre la aplicación de la ley vigente de reemplazos.

Los ministros de la Guerra y Gobernación han hablado acerca del particular y, según parece, se ha resuelto que el ingreso en caja de los mozos se aplaza hasta el día 22...

Según otro periódico ministerial, es probable que las reclamaciones de los padres de los reclutas sean atendidas en lo que tienen de justas...

Bien estará esto; pero es extraño que sean contradictorios los artículos de una ley que hace entrar los hombres en caja.

Dice un periódico. «Se afirma la creencia de que no llegarán á entenderse los elementos del Sr. Pi con los del Sr. Ruiz Zorrilla.»

No sabemos que tuvieran elementos estos señores, como las pilas eléctricas, porque la naturaleza ya no los tiene, según los adelantos científicos...

A propósito de tempestad, según dice, El Resumen: «En las altas regiones por donde andan las actas se está forjando el rayo.»

«Pues de seguro caerá en alguna aldea ó distrito rural en donde no hay para-rayos ni se sabe combatir más que con votos la saña de la política mitológica.»

Dice un periódico ministerial. «Mientras no pasen algunos días y no se vea con mayor claridad, es muy fácil incul-

rir en graves equivocaciones, al hacer cálculos.

Lo único que se ve más perceptible, y esto no sorprenderá á nadie, es que la gran mayoría de los distritos prefiera, con la mayor espontaneidad, las candidaturas adictas.

Efectivamente, á nadie sorprenderá que la gran mayoría de los distritos prefieran los candidatos espontaneos. Es el resultado de la espontanea candidez de un país...

Ya está concertada la coalición electoral entre los romeristas ó heterodoxos, con los izquierdistas, y parece que presentarán sus candidaturas por Madrid los señores Romero Robledo y López Domínguez...

No es seguro, porque depende de un requisito la celebración del meeting. En su caso se celebrará en el Teatro Real...

El jefe de los heterodoxos, como dejó de ser la mano derecha del Sr. Cánovas, quiere ser la izquierda del Sr. López Domínguez; pero creemos que si no se ponen en cruz estos nombres...

El señor ministro de la Gobernación habrá pasado en Lilla el domingo anterior, y en fila muchos de los candidatos...

El señor ministro de Fomento ha llegado con toda felicidad á su quinta de Lourizan. Conste, pues, que el señor Montero Rios, se ha ido; pero téngase presente que no está tan ido que se le ocurra dejar el Fomento...

«Mientras no pasen algunos días y no se vea con mayor claridad, es muy fácil incul-

EXTRANJERO.

Méjico.—El general Treviño, cuyo nombramiento de ministro en España anunciamos hace días, parece que no se ha resuelto aún á aceptar este cargo.

Según las últimas noticias, el general se hallaba en una de sus haciendas del Estado de Coahuila.

—El general Pacheco, ministro de Fomento, se encuentra delicado de salud y ha ido á Zacualpan á reponerse.

—Ha fallecido en la capital la virtuosa señora del distinguido hombre público, licenciado D. Faustino Fernández.

—La recaudación de la aduana de Veracruz, en Enero último, fué de 600.000 pesos.

—Los ingresos del ferro-carril central durante el año de 1885 ascendieron á \$ 3,558.445.—En el año anterior llegaron solo á \$ 3,016.070.

—Las últimas erupciones del volcán de Colima han producido una impresión aterradora en los habitantes de aquellos contornos.

El volcán ha lanzado piedras enormes á gran distancia y las cenizas que arrojaba el cráter han ido á caer hasta el pueblo de Tonida.

Brasil.—La persistente sequía en los meses pasados ha perjudicado mucho á las plantaciones de café; y aunque recientemente ha habido lluvias torrenciales, se calcula que la cosecha de 1886-87 no pasará de 4 1/4 millones de sacos.

—Ha sido enviado á Imbituba el primer cargamento de carbón extraído de las minas de Tubarao, y será ensayado por el vapor Senador que está en el puerto de Desterro.

Noruega.—La pesca del bacalao se presenta muy buena. Hasta el sábado 13 del actual se habían pescado en Norlandia más de 16 millones, en la costa de Aalesund más de 4 millones, y en la de Christiansund 3 1/2 millones de piezas.

Los precios, sin embargo, se han mantenido bastante altos; pero es de suponer bajen, si la pesca sigue tan abundante como ha comenzado.

Rusia.—El Consejo Imperial de Rusia ha concedido una suma de 666.000 rublos, con objeto de profundizar y ensanchar el canal Kertch—Yenikalí. Las obras comenzarán esta primavera y deberán estar terminadas en 1891.

Francia.—Del informe que el sábado expuso al Gabinete francés el ministro de Obras públicas acerca del estado de las de mejora de los puertos y vías marítimas en curso de ejecución, resultan los siguientes datos del costo de algunas de aquellas:

cuenta al ir por la mañana á despertar á su amo y encontrar la cama intacta y á éste vestido y con las botas llenas de polvo unas veces y de barro otras. Esta declaración y la coincidencia de haber estado una pequeña partida volante de facciosos la noche del suceso á una legua del pueblo, dió visos de verdad á esta explicación de la muerte del Comandante. Por la autopsia del cadáver, según el dictamen facultativo, se averiguó que el temerario joven había muerto de un golpe contundente recibido en la cabeza y dado con una barra de hierro; que el asesino hubo de sorprenderle por el costado izquierdo, y que la muerte debió ser instantánea y producida por un derrame interior.

Nunca hubiera creído Marta que la tranquilizadora noticia de la libertad de Jusepet pudiera causarle tan penoso efecto como si le dijera que continuaba preso, y, sin embargo, así fué. No hay en el mundo bondad humana exenta en absoluto de egoísmo! Marta todo lo hubiera preferido al triste convencimiento de que Jusepet estaba en el

Gerona. Contra ninguno había resultado el menor indicio de culpabilidad, y la causa se había sobreseído. El parte que á Gerona llevó el Sr. Valero, la noche del suceso, sirvió para que el Fiscal y los vocales del Consejo de guerra que juzgó á los acusados se explicasen la muerte del Comandante de un modo verosímil.

En aquel parte se disculpaba éste de contravenir á las órdenes que había recibido de incorporarse á otra columna, manifestando que esperaba le hiciesen aquella misma noche una confidencia de tal importancia, que no dudaba un momento en acudir al sitio en que le citaba la persona que iba á hacerle. Era indudable que el valeroso y joven jefe había sido víctima de una emboscada, y al acudir á la cita había sido asesinado. Su asistente había declarado que más de una vez, en el tiempo que llevaba en campaña, había salido su amo por la noche de los alojamientos, sin que á nadie se lo dijese, ni nadie supiera tampoco el objeto de estas salidas nocturnas, de que el muchacho se había dado

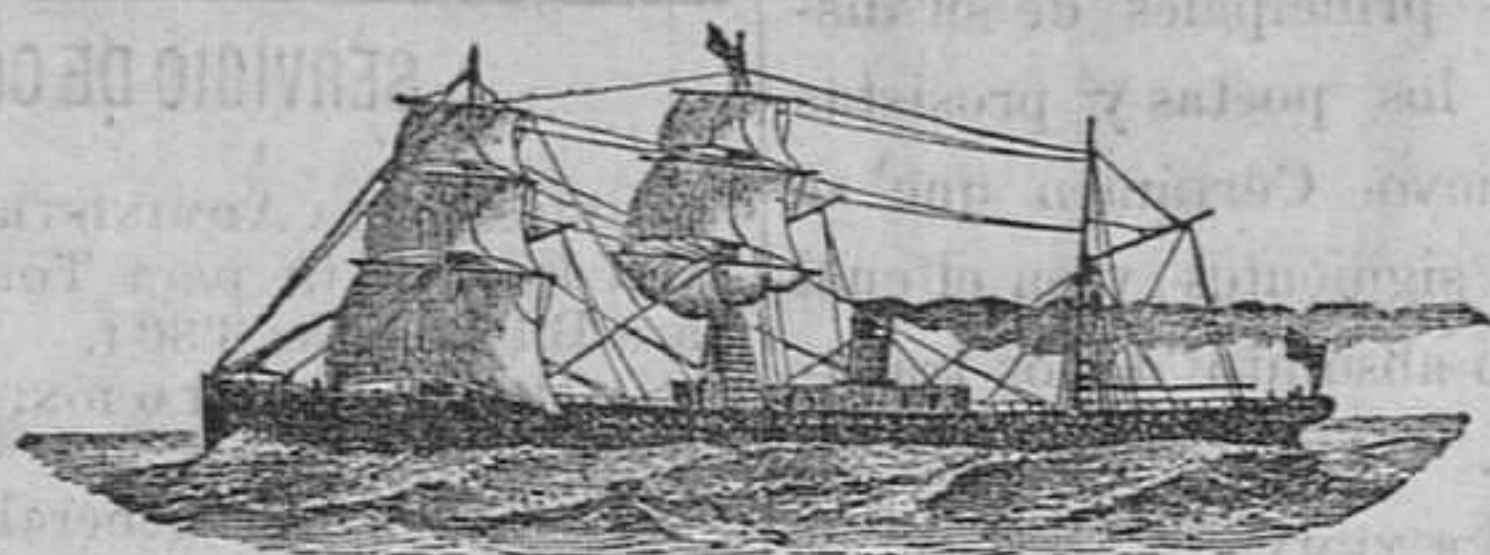
que, suspendida de un clavo, tenía siempre delante de sí, era uno de sus mayores tormentos; y apartar la vista de ella le era imposible contra toda su voluntad. Quitar la cuerda de allí, ni lo pensó siquiera; la había puesto su padre, y aunque así no fuera, la idea tan solo de poner en ella la mano la aterraba; no tenía valor para hacerlo.

Una tarde, hallábase sumida en sus siempre tristes meditaciones, cuando creyó oír la voz de su padre en el zaguán de la masía; se asomó á la ventana, y era él, en efecto. Faltóle tiempo para bajar y arrojarle en sus brazos; pero cuál no sería su dolor, después de este primer impulso de alegría por la libertad de su padre, al ver que éste, sin rechazar sus caricias, las recibía con frialdad y no contestaba á ellas con la efusión de otras veces. ¿Qué delito había cometido para que su padre la tratase con tanta crueldad? ¿No era más bien digna de compasión por su desgracia? Tan inmotivado rigor de aquel á quien debía el ser la lastimó profundamente é hizo mayor su inmensa pena. ¿Qué harían y pen-





COMPAGNIE GÉNÉRALE TRASATLANTIQUE.



VAPORES CORREOS FRANCESES.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

**VILLE DE BREST,**  
CAPITAN RODIN,

Saldrá de Santander el 22 de Marzo

para San Thomas, San Juan de Puerto-Rico, Cabo Haitiano, la Habana y Veracruz, con correspondencia en San Thomas.

1.º Guadeloupe, Martinique, Santa Lucía, Demerari, Surinam y Cayenne.  
2.º Ponce, Mayagüez, Santo Domingo, Jacmel, Puerto-Príncipe, Santiago de Cuba y Kingston.

El vapor de 3.000 toneladas y 2.000 caballos

**SAINT SIMÓN,**  
CAPITAN H. DURAND,

Saldrá de Santander el 26 de Marzo

para Colon (sin trasbordo), con escalas en Guadalupe, Martinica, Trinidad, Carúpano, la Guaira, Puerto-Cabello y Savanilla y con correspondencia en Colón (Panamá) para todos los puertos del Pacífico.

El vapor de 2.600 toneladas y 660 caballos

**VILLE DE BREST,**

Saldrá de Santander del 10 al 12 de Marzo

para San Nazario, procedente de Veracruz, Habana y San Thomas.

El vapor de 3.000 toneladas y 660 caballos

**COLOMBIE**

Saldrá de Santander del 18 al 20 de Marzo

para Burdeos (Pauillac) y el Havre, procedente de Colon, Savanilla, Puerto-Cabello, La Guaira, Carúpano, Trinidad, Fort de France, Saint Pierre, Basse Terre y Pointe à Pitre.

NOTAS.—Los señores pasajeros que deseen embarcarse para la HABANA Y VERACRUZ con billetes de ida y vuelta, tendrán á bien dirigirse á esta Agencia antes del 15 del corriente con objeto de retener sus pasajes. Deberán proveerse de un pasaporte refrendado por el señor gobernador civil de esta provincia, sin cuyo requisito no pueden embarcarse.

Los señores embarcadores tendrán la bondad de pedir cabida antes del 15, á fin de que esta Agencia pueda pedir el hueco á la Dirección á París. Los registros se cerrarán la víspera de la llegada del vapor.

Los vapores de esta Compañía ofrecen las mayores comodidades, tanto por el lujoso arreglo de sus cámaras, como por el esmerado trato que en ellos se dispensa; pudiendo asegurar que ninguna otra Compañía los aventaja.

Los precios de pasaje y flete son los más arreglados.

Tarifas y prospectos se dan gratis.

La Agencia general de Madrid se encarga de facturar directamente las mercancías y equipajes desde el domicilio de los señores remitentes.

Para fletes, pasajes y demás informes, dirijirse:

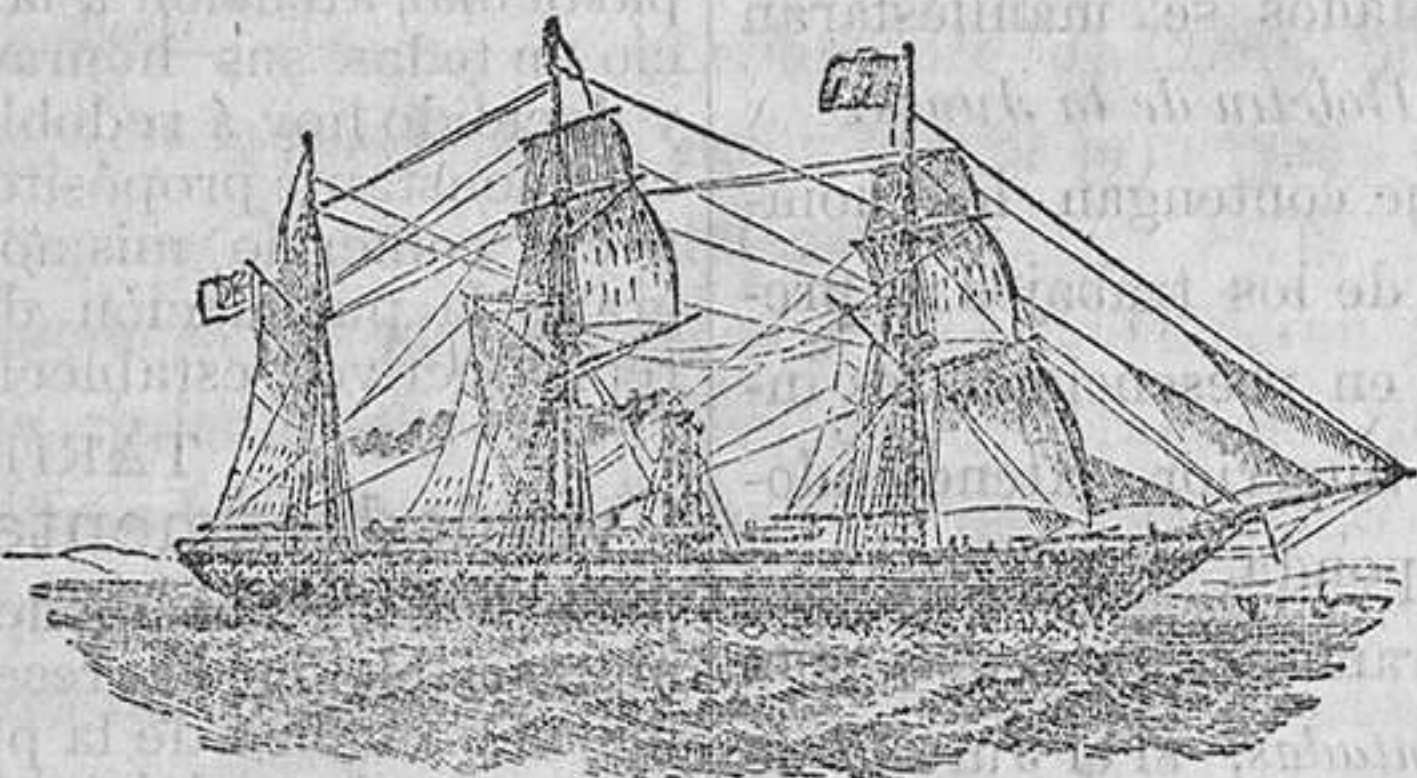
En Madrid, á D. José María Alonso de Beraza, Agente general en España de la Compañía. Alcalá, 60.

En Santander, á D. Martín Vial, Muelle, 30.

En Barcelona, á los Sres. Hijos de Comas, Salitre y Compañía.

En Cádiz, al Sr. D. A. Siere, Balmarte, 5.

En Málaga, al Sr. D. A. Bjerre.



VAPORES CORREOS  
DE LA  
**COMPANIA TRASATLANTICA**  
ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA.

SERVICIO PARA PUERTO-RICO, HABANA Y VERACRUZ.  
SERVICIO PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y PACIFICO.

SALIDAS DE 

Barcelona	días 5 y 25	} DE CADA MES.
Cádiz	10 y 30	
Santander	20	
Coruña	21	

Los vapores que salen los días 5 de Barcelona y 10 de Cádiz admiten carga y pasaje para LAS PALMAS (Gran Canaria), PROGRESO Y VERACRUZ.

Los que salen los días 20 de Santander, 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, enlazando con los servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlántica, en combinación con el ferrocarril de Panamá y líneas de vapores del Pacífico, toman pasaje y carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—La Guaira, Puerto-Cabello, Sabanilla, Cartagena, Colón y todos los principales puertos del Pacífico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico y Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á California, como Acapulco, Manzanillo, Mazatlán y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá á Valparaiso, como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

REBAJAS A FAMILIAS.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.

SEGUROS.—La Compañía, por medio de sus Agentes, facilita á los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

El vapor

**ISLA DE CEBU**

es el destinado á salir de Santander el 20 de Marzo.  
Más informes en Santander, sus consignatarios los señores Angel B. Perez y Compañía, Muelle, núm. 36.

# EL ATLANTICO.

## PERIODICO DIARIO.

PRECIOS DE SUSCRICION.

Capital, 5 ptas. trimestre.—Fuera de la capital, 5'50 id.—Europa y Antillas, 10 id. (oro).—Paises de la Unión postal y Filipinas, 15 id.

IMPRESA, LITOGRAFIA Y ENCUADERNACION.

Se hace toda clase de impresos para Ayuntamientos; carteles, programas, esquelas de defunción, folletos, obras de lujo, tarjetones, tarjetas de visita, facturas, etiquetas variadísimas y cuanto concierne á las citadas artes á que se dedica esta casa.

Con el fin de facilitar los encargos de suscripciones, anuncios, ó cualesquiera otros que se refieran á los trabajos en que se ocupa esta casa, la empresa ha establecido una agencia, en la papelería de D. Francisco Fons, Ribera 9, donde se reciben todo género de avisos para este establecimiento, atendiendo á los pedidos con la misma actividad que si en él se hicieran.



**GRAN SURTIDO**

DE

PLANTAS DE TODAS CLASES.



ARBOLES FRUTALES Y DE ADORNO

PLATANOS CONIFEROS,

Arbustos, semillas y flores.



Calle de San Fernando, núm. 48.

HOMEOPATÍA

El médico A. Gifré, que viene ejerciendo este sistema doce años hace, tiene abierta su consulta todos los días de cuatro á seis de la tarde, y gratis para los pobres todos los domingos, de 4 á 5.

HIGUERA Y BLANCHARD.

17.—BLANCA.—17.

CAMISERIA,

CORBATERIA,

ALFOMBRAS.

NOVEDADES

en géneros de lana, seda y algodón, para señoras y niños.

Especialidad en ropa blanca para señoras y niños.—Canastillos y trousseaux de boda.

17. BLANCA. 17.

**F. FONS.**

9.—RIBERA.—9.

Artículos de escritorio.—Gran surtido en papeles nacionales y extranjeros.—Variedad en sobres de todas clases.—Tintas para escribir y copiar de las marcas más acreditadas.—Lápices.—Gran variedad en plumas.—Carteas de bolsillo.—Fornituras de escritorio y otros artículos.

Objets de Bureau.—Papiers.—Enveloppes.—Plumes.—Carnets.—Encres.

Stationner.—Trade-Books.—

Papers.—Labells.—Pens.—Pencils.—Inks.

SRES. SROSI R BROSISBROS  
 DONTOMTO V VOITONIT  
 TUNIONMUTO I VITONIT



FABRICANTE

DE  
**SELLOS DE CAOUTCHOUC.**

9.—RIBERA.—9.

Acaba de recibir un variado surtido en armaduras de nickel de gran novedad.

Estos sellos, los mejores conocidos hasta el dia, se fabrican con el mejor material inglés y norteamericano, garantizando su solidez.

SELLOS DESDE 4 PTAS. EN ADELANTE.

Se remiten catálogos francos de porte á quién los pida.

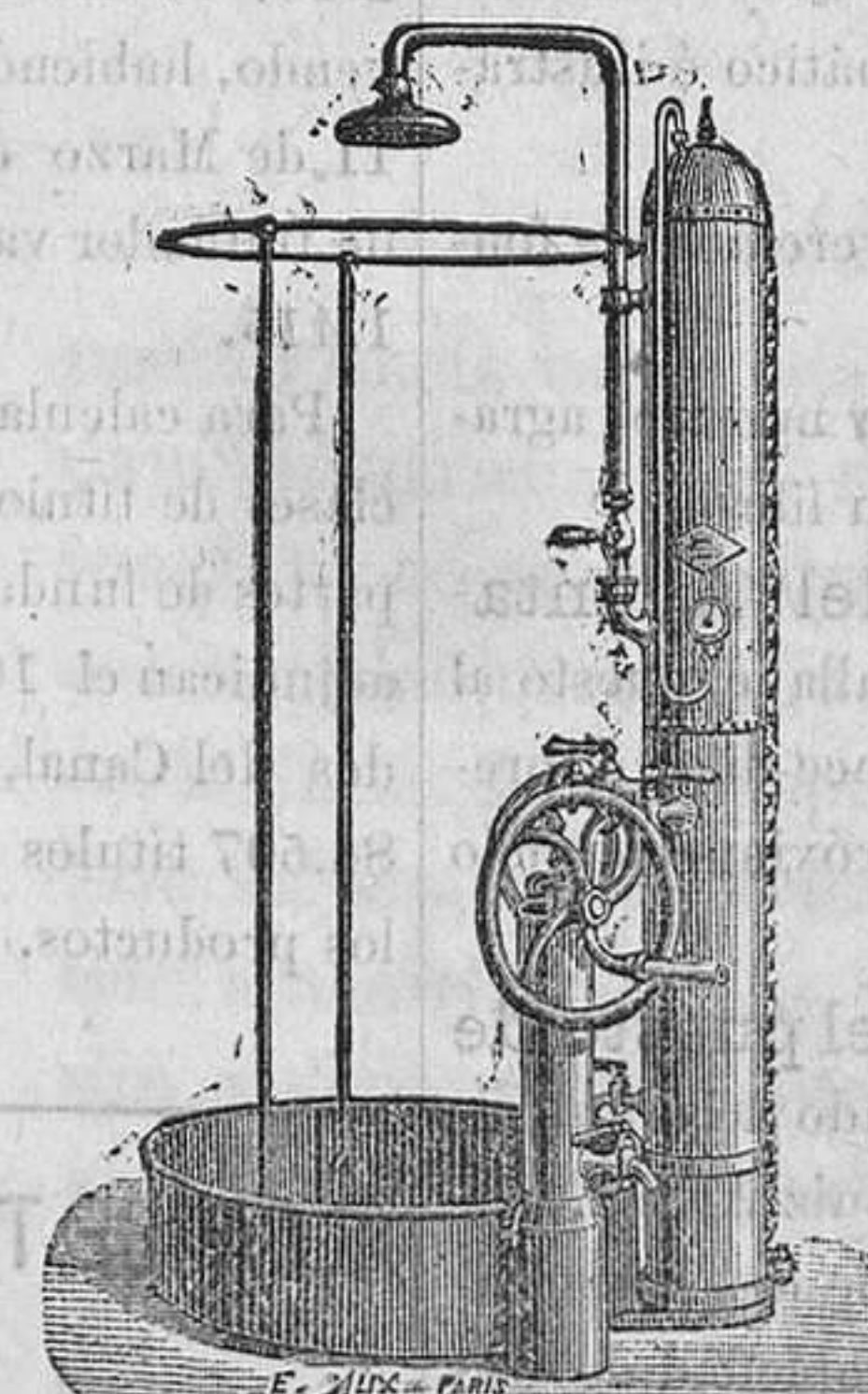
SE NECESITAN AGENTES  
EN VARIAS CAPITALES DE PROVINCIA.

MAQUINARIA.

COCINAS.

HERRERIA.

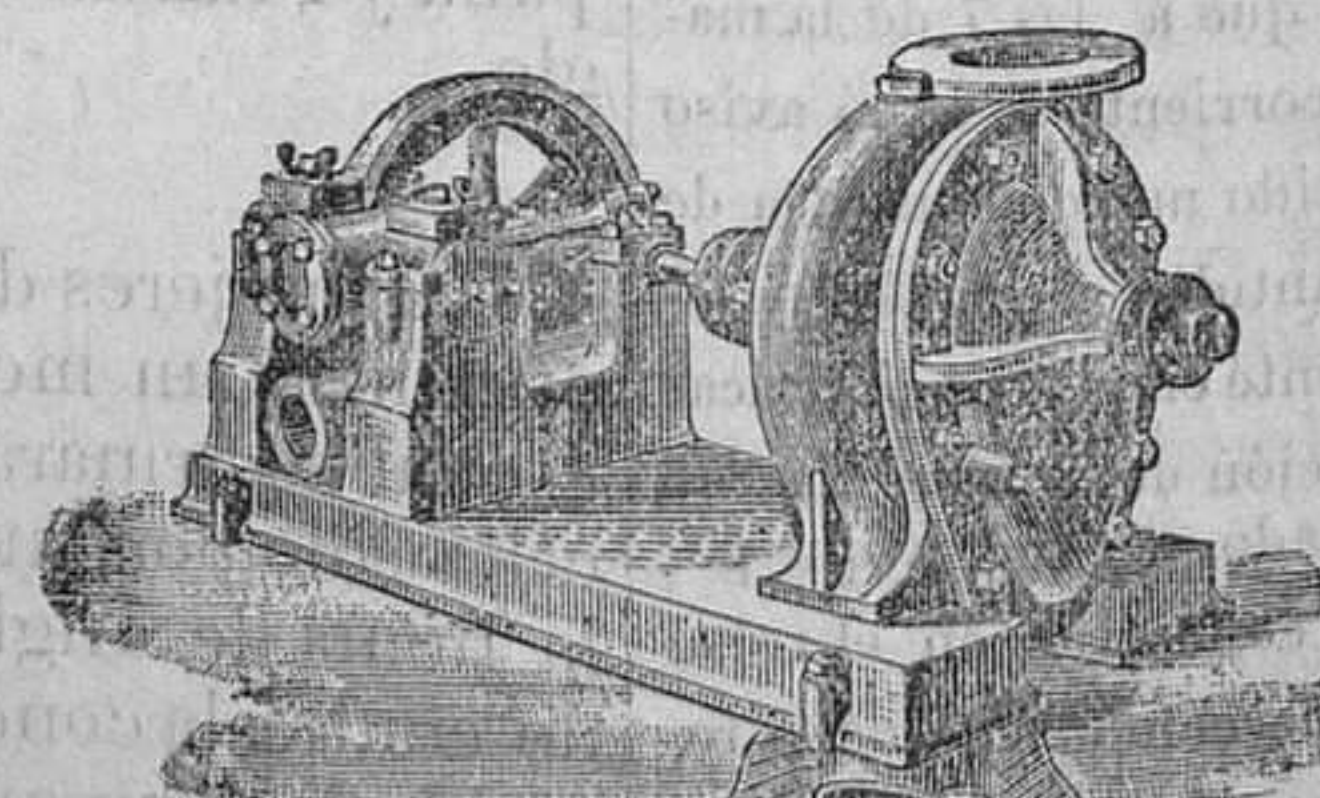
**CORCHO É HIJOS.**



FUNDICION

APARATOS  
HIDROTÉRAPICOS.

LATONERIA.



**MOTORES HIDRAULICOS.**

Desde la fuerza de 50 caballos, hasta lo justo para el servicio doméstico y movimiento de pequeños talleres de todas clases.—Darán razón en esta imprenta.