

EL SEÑOR
D. Cosme de la Torre García
falleció el lunes, 6 de mayo de 1918
A LA EDAD DE 59 AÑOS
DESPUÉS DE RECIBIR LOS SANTOS SACRAMENTOS
R. I. P.

En vida doña María Mallavia Ortiz; hijos Manuela, Magdalena, Rosario, Cosme, Antonio, Hipólito y María Elisa; hermanos don Domingo y María de la Torre; hermanos políticos doña Teresa Gómez (viuda de la Torre), doña María García, don Teodoro Mallavia, Teresa, Marcelina, Paulina, doña Pasasola Villegas, don Camilo Andrés, don Federico Gutiérrez y don Laureano Bárcena; tíos, sobrinos, primos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades hagan la caridad de encomendar a Dios el alma del finado y asistir al funeral, que tendrá lugar el día 17 de mayo, a las once de la mañana (hora oficial), en la iglesia parroquial de Ontaneda.

Ontaneda, 15 de mayo de 1918.

Buenaventura Rodríguez Parets
ABOGADO
Horas de consulta, de nueve a doce de la mañana y de tres a cinco de la tarde, excepto los días festivos.
Calle de Escalante (antes Torres) 12, 1.ª derecha.

Doctor Estrañi
Enfermedades de los niños y partos.
PAZ, 3, 3.ª

José Palacio
MEDICO CIRUJANO
Vías urinarias.—Cirugía general.
Enfermedades de la mujer.
Inyecciones del 606 y sus derivados.
Consulta todos los días, de once y media a una, excepto los festivos.
BURGOS, 4, 1.ª

Así se nos ha tratado!

Un notable libro se ha publicado acerca del regionalismo castellano, con el título de "La cuestión regional de Castilla la Vieja". Trae un prólogo de don Salvador Aragón, presidente de la Diputación provincial de Logroño, y un epílogo de nuestro diputado a Cortes don Juan J. Ruano de la Sota. Este libro es interesantísimo, y su ilustrado autor, el notable ingeniero industrial don Luis Carretero, con cuyas doctrinas ampliamente democráticas coincidimos, como con muchas de sus luminosas apreciaciones respecto al regionalismo castellano,—nos dice en una atenta dedicatoria, por él puesta en el ejemplar que nos ha remitido, que "Castilla la Vieja no es una región homogénea; es una agregación de comarcas diferenciadas, ligadas por una ley de armonía ya existente, pero que, de no haberla, habría que inventar, como exigencia imperiosa de la necesidad de conservación propia de esas comarcas sueltas. En esa ley de conservación y armonización es fundamente irrecusable la presencia y concurso de Santander, elemento el más necesario de nuestra futura región."

Siempre hemos profesado este principio; siempre hemos creído que por las playas montañosas se asoma Castilla al mar, que son estas playas las espléndidas azules desde donde el genio de la madre Castilla contempla el Océano que la separa de los hijos suyos que hablan el armonioso idioma de Cervantes en las Américas.

Y dice don Luis Carretero, en frases que llenarán de satisfacción y de esperanzas a todos los sanderinos, que Santander no se debe contentar con ser el puerto de Castilla la Vieja, pues debe aspirar a más: debe aspirar a ser su capital comercial, como Burgos debe ser la capital administrativa y política. Santander no tiene hoy el comercio total de importación y la mayor parte del de exportación de toda Castilla la Vieja, porque artificialmente, procediéndose contra la naturaleza, la historia, la economía y las conveniencias y la voluntad de nuestra región, "se ha despojado de él" añade el señor Carretero—"a una ciudad tan querida de Castilla la Vieja, privándole de ferrocarriles que la enlacen con el interior, dándose el caso de que Burgos, situado a 155 kilómetros por la carretera que pasa por el puerto del Escudo, diste por ferrocarril 315 de nuestra ciudad marítima, y que Miranda de Ebro, llave de las comunicaciones de la Rioja con todo el resto de Castilla la Vieja, carezca también de vía directa a Santander obligando a dar un gran rodeo para llegar a nuestro puerto por las actuales líneas ferroviarias."

"Esto se ha hecho con nosotros... Así, "artificialmente", "procediendo contra la naturaleza", se ha ido reduciendo poco a poco a la completa paralización nuestro tráfico, la vida comercial de Santander, que comenzó prósperamente y que nos fué arrebatada por la ambición de quienes no hallaron medio de florecer sin perjudicar a un pueblo hermano, sin quitarle lo nuestro, ¡lo nuestro!, a los sanderinos.

Esa voz sincera y clara que nos

Rodrigo D. Espina
ABOGADO
Reanuda su consulta, de 10 a 12 y media de la mañana.
Plaza Mayor, 5, primer piso.
TORRELAVEGA

Leopoldo Rodríguez F. Sierra
Especialista en enfermedades de la piel y secretas.
Radium, Rayos X, fijos y transportables, electricidad médica, baño de juz, masaje, aire caliente, etc., ha trasladado su consulta al Muelle, 20, de 10 a 4. Teléfono 923.

Antonio Alberdi
Vías urinarias, partos y enfermedades de la mujer. Inyecciones intravenosas del 606.
CONSULTA: de 10 a 1 y de 3 a 5.
AMOS DE ESCALANTE, 10, 1.ª

NOTAS LOCALES

Menos mal que disfrutamos ayer de un buen día.
La mañana fué propia de la primavera, cielo azul, sol espléndido y ambiente suave.
Por la tarde, se afirmó el buen tiempo, lo que permitió a la banda municipal dar su anunciado concierto en el paseo de Pereda, acudiendo bastante público al aristocrático paseo.
El Ayuntamiento celebrará sesión ordinaria esta tarde.
En el orden del día figuran los siguientes asuntos a tratar:
Dictamen relativo a la provisión de seis plazas de telefonistas meritorias.
Don Julián Gutiérrez, obras de defensa del restaurant "Miramar", prorrogándole la concesión.
Don Marcelino Fernández, permiso para cortar por dos meses un despacho de carnes.
Anunciar nuevo concurso para proveer vacantes de bomberos fijos.
En el despacho ordinario se tratará:
Programa para la oposición para cubrir la vacante de auxiliar del Mercado de la Esperanza.
Don Amadeo Rivas, se le nombre recaudador del arbitrio de alcantarillado.
Distribución de la cantidad acordada para festejos.
Don Francisco de la Torre y doña Rafaela de la Fuente, sepulturas.
Don Alberto Pérez, solicita apertura de una puerta en la casa número 17 de la Cuesta de la Atalaya.
Cuentas de la semana.
Jubilación al bombero don Antonio Abascal.
Don Manuel Varela, nombrarle veedor supernumerario.
Don Manuel Casuso, instalar un taller mecánico y un motor en la calle de Bonifaz.
Se nombre una Comisión especial que estudie el asunto de la exportación y mantanza del ganado vacuno.

LA ALCALDIA

Habiendo desaparecido la gravedad de la enfermedad que desde hace días aquejaba a la esposa del señor Pereda Elordi, lo que muy de veras celebramos, éste se encargará hoy de nuevo de la Alcaldía, cesando en la misma el señor López Dóriga.

LAS NAVIERAS

Parece que va desapareciendo la alarma producida por el anuncio de nacionalizar la Marina mercante.
Los poseedores de navieras negocian sus valores con más seguridad que en los pasados días, y la demanda fué ayer mayor y más animada en el mercado local. Este es un buen síntoma.

LA CASA DE SOCORRO
En una reunión de concejales se hablaba ayer de promover hoy un debate en la sesión del Municipio, sobre las deficiencias que se notan en los servicios de la Casa de Socorro, servicios que, según afirmaba un conocido edil liberal, cuestan mucho al pueblo y están medianamente atendidos.
El asunto parece que dará lugar a un informe del GOBIERNO CIVIL.
El señor La Serna informó anoche a los periodistas que se proponía hacer algunas gestiones con la Dirección de la fábrica Sement Solvay, para ver si se puede destinar una cantidad prudencial de benzol para distribuirlo equitativamente entre los dueños de automóviles de servicio público, con objeto de que estos no dejen de circular.
Dijo también que desde la estación del Norte, a donde fué a despedir al presidente del Tribunal Supremo, fué a visitar el Sanatorio de Pedrosa.
En la visita le acompañaron el gobernador militar, el presidente y secretario de la Audiencia, el ingeniero de la Junta de Obras del puerto y el director del Sanatorio, doctor señor Morales.
El Sanatorio de Pedrosa, nos dijo el señor La Serna, es superior a toda ponderación, y su situación no puede ser más ideal.
Llamó mi atención el pabellón Reina Victoria, mezcla de hospital y escuela, destinado a cumplir un gran fin social, el de curar a los niños, a la vez que se educan e instruyen.
Desde el magnífico pabellón—continuó el gobernador—nos trasladamos al cementerio, donde reposan los restos de los soldados que murieron cuando la repatriación.
Ante aquellas abandonadas sepulturas se comprende la grandeza de los Reyes al querer consagrar un recuerdo a los que todo lo dieron por España.
El señor La Serna terminó diciéndonos que pondría todo su esfuerzo en conseguir la construcción del pabellón capilla, cuya primera piedra colocarán los Reyes este verano.

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra un casco, vaya! ¡Vaya, que no encuentra un casco!
No logrará nave alguna si no utiliza un perol, ó una nave quilla al sol en una noche de luna.
Para salir del aprieto en que el hombre está metido, ya ha preguntado qué ha sido de nuestra barca de Treto, y acaricia la intención de pedrnos, y con cierta altivez, traer quilla para traer algodon.
Pero el hombre, por las señas, al país para servir, no va a poder reunirse una flota de almadreñas...
A Noé, sin dilación, hoy le enriquezca el arca, y a Calderón de la Barca la barca de Calderón.
Y si sufre privaciones el pobre pueblo esta vez es sólo por la escasez de cascos y de vagones.
Las pasiegas andariegas solían ir a Ventosa si ofreciesen a Ventosa sus cuévanos las pasiegas.
Que son buenos, por demás, no es una cosa secreta.
¡Lo sabe un niño de teta como haya nacido en Pas!
Y si hay gente que se opone a dar vagones y cascos, se saldrá de estos atascos si es que el cuévano se impone.
No siempre por esas cosas han de ir, un mes y otro mes, con los rolizos bebés y los quesos de pasiegas, ó recorriendo, ligeros, las calles llenas de harapos, de ropa vieja y de trapos para los ropavejeros.
Untado de chapapote y con su poco de quilla, como una pobre barquilla se pone el cuévano a flote, y reúnir una flota Ventosa, sin tropezar ni con el señor de Aznar ni con el señor de Sota.
Sólo faltaría, lector, algún pastoso hombre-pep de Liérganes, que esta vez haga de remolcador.
¿Que no hay quien traiga carbón? Pues montad, ¡oh gentes ciegas!, un servicio de pasiegas de Santander a Gijón, que como al fin no se corte de tanto abuso el asedio, se acudirá sin remedio a ese medio de transporte.
Véngase a Pas cualquier día Ventosa, y que al punto adquiera los cuévanos que prefiere, con ó sin ama de cría, y se ahorrrá una cuestión, porque no ofendió jamás en las montañas de Pas eso de la incautación...

sados días, y la demanda fué ayer mayor y más animada en el mercado local. Este es un buen síntoma.

LA CASA DE SOCORRO
En una reunión de concejales se hablaba ayer de promover hoy un debate en la sesión del Municipio, sobre las deficiencias que se notan en los servicios de la Casa de Socorro, servicios que, según afirmaba un conocido edil liberal, cuestan mucho al pueblo y están medianamente atendidos.
El asunto parece que dará lugar a un informe del GOBIERNO CIVIL.
El señor La Serna informó anoche a los periodistas que se proponía hacer algunas gestiones con la Dirección de la fábrica Sement Solvay, para ver si se puede destinar una cantidad prudencial de benzol para distribuirlo equitativamente entre los dueños de automóviles de servicio público, con objeto de que estos no dejen de circular.
Dijo también que desde la estación del Norte, a donde fué a despedir al presidente del Tribunal Supremo, fué a visitar el Sanatorio de Pedrosa.
En la visita le acompañaron el gobernador militar, el presidente y secretario de la Audiencia, el ingeniero de la Junta de Obras del puerto y el director del Sanatorio, doctor señor Morales.
El Sanatorio de Pedrosa, nos dijo el señor La Serna, es superior a toda ponderación, y su situación no puede ser más ideal.
Llamó mi atención el pabellón Reina Victoria, mezcla de hospital y escuela, destinado a cumplir un gran fin social, el de curar a los niños, a la vez que se educan e instruyen.
Desde el magnífico pabellón—continuó el gobernador—nos trasladamos al cementerio, donde reposan los restos de los soldados que murieron cuando la repatriación.
Ante aquellas abandonadas sepulturas se comprende la grandeza de los Reyes al querer consagrar un recuerdo a los que todo lo dieron por España.
El señor La Serna terminó diciéndonos que pondría todo su esfuerzo en conseguir la construcción del pabellón capilla, cuya primera piedra colocarán los Reyes este verano.

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra un casco, vaya! ¡Vaya, que no encuentra un casco!
No logrará nave alguna si no utiliza un perol, ó una nave quilla al sol en una noche de luna.
Para salir del aprieto en que el hombre está metido, ya ha preguntado qué ha sido de nuestra barca de Treto, y acaricia la intención de pedrnos, y con cierta altivez, traer quilla para traer algodon.
Pero el hombre, por las señas, al país para servir, no va a poder reunirse una flota de almadreñas...
A Noé, sin dilación, hoy le enriquezca el arca, y a Calderón de la Barca la barca de Calderón.
Y si sufre privaciones el pobre pueblo esta vez es sólo por la escasez de cascos y de vagones.
Las pasiegas andariegas solían ir a Ventosa si ofreciesen a Ventosa sus cuévanos las pasiegas.
Que son buenos, por demás, no es una cosa secreta.
¡Lo sabe un niño de teta como haya nacido en Pas!
Y si hay gente que se opone a dar vagones y cascos, se saldrá de estos atascos si es que el cuévano se impone.
No siempre por esas cosas han de ir, un mes y otro mes, con los rolizos bebés y los quesos de pasiegas, ó recorriendo, ligeros, las calles llenas de harapos, de ropa vieja y de trapos para los ropavejeros.
Untado de chapapote y con su poco de quilla, como una pobre barquilla se pone el cuévano a flote, y reúnir una flota Ventosa, sin tropezar ni con el señor de Aznar ni con el señor de Sota.
Sólo faltaría, lector, algún pastoso hombre-pep de Liérganes, que esta vez haga de remolcador.
¿Que no hay quien traiga carbón? Pues montad, ¡oh gentes ciegas!, un servicio de pasiegas de Santander a Gijón, que como al fin no se corte de tanto abuso el asedio, se acudirá sin remedio a ese medio de transporte.
Véngase a Pas cualquier día Ventosa, y que al punto adquiera los cuévanos que prefiere, con ó sin ama de cría, y se ahorrrá una cuestión, porque no ofendió jamás en las montañas de Pas eso de la incautación...

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra un casco, vaya! ¡Vaya, que no encuentra un casco!
No logrará nave alguna si no utiliza un perol, ó una nave quilla al sol en una noche de luna.
Para salir del aprieto en que el hombre está metido, ya ha preguntado qué ha sido de nuestra barca de Treto, y acaricia la intención de pedrnos, y con cierta altivez, traer quilla para traer algodon.
Pero el hombre, por las señas, al país para servir, no va a poder reunirse una flota de almadreñas...
A Noé, sin dilación, hoy le enriquezca el arca, y a Calderón de la Barca la barca de Calderón.
Y si sufre privaciones el pobre pueblo esta vez es sólo por la escasez de cascos y de vagones.
Las pasiegas andariegas solían ir a Ventosa si ofreciesen a Ventosa sus cuévanos las pasiegas.
Que son buenos, por demás, no es una cosa secreta.
¡Lo sabe un niño de teta como haya nacido en Pas!
Y si hay gente que se opone a dar vagones y cascos, se saldrá de estos atascos si es que el cuévano se impone.
No siempre por esas cosas han de ir, un mes y otro mes, con los rolizos bebés y los quesos de pasiegas, ó recorriendo, ligeros, las calles llenas de harapos, de ropa vieja y de trapos para los ropavejeros.
Untado de chapapote y con su poco de quilla, como una pobre barquilla se pone el cuévano a flote, y reúnir una flota Ventosa, sin tropezar ni con el señor de Aznar ni con el señor de Sota.
Sólo faltaría, lector, algún pastoso hombre-pep de Liérganes, que esta vez haga de remolcador.
¿Que no hay quien traiga carbón? Pues montad, ¡oh gentes ciegas!, un servicio de pasiegas de Santander a Gijón, que como al fin no se corte de tanto abuso el asedio, se acudirá sin remedio a ese medio de transporte.
Véngase a Pas cualquier día Ventosa, y que al punto adquiera los cuévanos que prefiere, con ó sin ama de cría, y se ahorrrá una cuestión, porque no ofendió jamás en las montañas de Pas eso de la incautación...

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra un casco, vaya! ¡Vaya, que no encuentra un casco!
No logrará nave alguna si no utiliza un perol, ó una nave quilla al sol en una noche de luna.
Para salir del aprieto en que el hombre está metido, ya ha preguntado qué ha sido de nuestra barca de Treto, y acaricia la intención de pedrnos, y con cierta altivez, traer quilla para traer algodon.
Pero el hombre, por las señas, al país para servir, no va a poder reunirse una flota de almadreñas...
A Noé, sin dilación, hoy le enriquezca el arca, y a Calderón de la Barca la barca de Calderón.
Y si sufre privaciones el pobre pueblo esta vez es sólo por la escasez de cascos y de vagones.
Las pasiegas andariegas solían ir a Ventosa si ofreciesen a Ventosa sus cuévanos las pasiegas.
Que son buenos, por demás, no es una cosa secreta.
¡Lo sabe un niño de teta como haya nacido en Pas!
Y si hay gente que se opone a dar vagones y cascos, se saldrá de estos atascos si es que el cuévano se impone.
No siempre por esas cosas han de ir, un mes y otro mes, con los rolizos bebés y los quesos de pasiegas, ó recorriendo, ligeros, las calles llenas de harapos, de ropa vieja y de trapos para los ropavejeros.
Untado de chapapote y con su poco de quilla, como una pobre barquilla se pone el cuévano a flote, y reúnir una flota Ventosa, sin tropezar ni con el señor de Aznar ni con el señor de Sota.
Sólo faltaría, lector, algún pastoso hombre-pep de Liérganes, que esta vez haga de remolcador.
¿Que no hay quien traiga carbón? Pues montad, ¡oh gentes ciegas!, un servicio de pasiegas de Santander a Gijón, que como al fin no se corte de tanto abuso el asedio, se acudirá sin remedio a ese medio de transporte.
Véngase a Pas cualquier día Ventosa, y que al punto adquiera los cuévanos que prefiere, con ó sin ama de cría, y se ahorrrá una cuestión, porque no ofendió jamás en las montañas de Pas eso de la incautación...

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra un casco, vaya! ¡Vaya, que no encuentra un casco!
No logrará nave alguna si no utiliza un perol, ó una nave quilla al sol en una noche de luna.
Para salir del aprieto en que el hombre está metido, ya ha preguntado qué ha sido de nuestra barca de Treto, y acaricia la intención de pedrnos, y con cierta altivez, traer quilla para traer algodon.
Pero el hombre, por las señas, al país para servir, no va a poder reunirse una flota de almadreñas...
A Noé, sin dilación, hoy le enriquezca el arca, y a Calderón de la Barca la barca de Calderón.
Y si sufre privaciones el pobre pueblo esta vez es sólo por la escasez de cascos y de vagones.
Las pasiegas andariegas solían ir a Ventosa si ofreciesen a Ventosa sus cuévanos las pasiegas.
Que son buenos, por demás, no es una cosa secreta.
¡Lo sabe un niño de teta como haya nacido en Pas!
Y si hay gente que se opone a dar vagones y cascos, se saldrá de estos atascos si es que el cuévano se impone.
No siempre por esas cosas han de ir, un mes y otro mes, con los rolizos bebés y los quesos de pasiegas, ó recorriendo, ligeros, las calles llenas de harapos, de ropa vieja y de trapos para los ropavejeros.
Untado de chapapote y con su poco de quilla, como una pobre barquilla se pone el cuévano a flote, y reúnir una flota Ventosa, sin tropezar ni con el señor de Aznar ni con el señor de Sota.
Sólo faltaría, lector, algún pastoso hombre-pep de Liérganes, que esta vez haga de remolcador.
¿Que no hay quien traiga carbón? Pues montad, ¡oh gentes ciegas!, un servicio de pasiegas de Santander a Gijón, que como al fin no se corte de tanto abuso el asedio, se acudirá sin remedio a ese medio de transporte.
Véngase a Pas cualquier día Ventosa, y que al punto adquiera los cuévanos que prefiere, con ó sin ama de cría, y se ahorrrá una cuestión, porque no ofendió jamás en las montañas de Pas eso de la incautación...

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra un casco, vaya! ¡Vaya, que no encuentra un casco!
No logrará nave alguna si no utiliza un perol, ó una nave quilla al sol en una noche de luna.
Para salir del aprieto en que el hombre está metido, ya ha preguntado qué ha sido de nuestra barca de Treto, y acaricia la intención de pedrnos, y con cierta altivez, traer quilla para traer algodon.
Pero el hombre, por las señas, al país para servir, no va a poder reunirse una flota de almadreñas...
A Noé, sin dilación, hoy le enriquezca el arca, y a Calderón de la Barca la barca de Calderón.
Y si sufre privaciones el pobre pueblo esta vez es sólo por la escasez de cascos y de vagones.
Las pasiegas andariegas solían ir a Ventosa si ofreciesen a Ventosa sus cuévanos las pasiegas.
Que son buenos, por demás, no es una cosa secreta.
¡Lo sabe un niño de teta como haya nacido en Pas!
Y si hay gente que se opone a dar vagones y cascos, se saldrá de estos atascos si es que el cuévano se impone.
No siempre por esas cosas han de ir, un mes y otro mes, con los rolizos bebés y los quesos de pasiegas, ó recorriendo, ligeros, las calles llenas de harapos, de ropa vieja y de trapos para los ropavejeros.
Untado de chapapote y con su poco de quilla, como una pobre barquilla se pone el cuévano a flote, y reúnir una flota Ventosa, sin tropezar ni con el señor de Aznar ni con el señor de Sota.
Sólo faltaría, lector, algún pastoso hombre-pep de Liérganes, que esta vez haga de remolcador.
¿Que no hay quien traiga carbón? Pues montad, ¡oh gentes ciegas!, un servicio de pasiegas de Santander a Gijón, que como al fin no se corte de tanto abuso el asedio, se acudirá sin remedio a ese medio de transporte.
Véngase a Pas cualquier día Ventosa, y que al punto adquiera los cuévanos que prefiere, con ó sin ama de cría, y se ahorrrá una cuestión, porque no ofendió jamás en las montañas de Pas eso de la incautación...

Sobre la incautación de los barcos.

Madrid, 14.—En el despacho del señor Comisario de Abastecimientos se han reunido, juntamente con éste y con el director general de Comercio, los representantes de los navieros, para tratar del proyecto de organización de los transportes marítimos.
Los señores Urquijo, Dómine y Lazcano dieron cuenta de los acuerdos tomados en la Asamblea celebrada por los navieros, concretados en una exposición que leyó el señor Arroyo, y se han mostrado contrarios a la fórmula de incautación propuesta, si bien declarándose dispuestos a aceptar las modificaciones y limitaciones que sean indispensables para atender a las necesidades del tráfico nacional.
El señor Comisario de Abastecimientos manifestó que sin concebir un tangible y única fórmula determinada, estima como bases esenciales de toda organización eficaz de los transportes marítimos:
1.ª La formación de un programa ó plan completo de importaciones y exportaciones necesarias para la economía española, con determinación precisa y concreta de los buques destinados a realizarlo.
2.ª Tarifación de los fletes, limitando su alza immoderada que puede entorpecer ó imposibilitar el tráfico español y dándole la estabilidad indispensable, para el desenvolvimiento normal del comercio.
Para estudiar una fórmula que permita solucionar el problema, se ha nombrado una Comisión formada por los señores Dómine, Ibarra, barón de Sarrástegui, López Dóriga, Arroyo, Urquijo, Sierra y Lazcano.
Estos señores se han reunido inmediatamente con el señor Comisario y el señor director general de Comercio, para empezar la tarea que les ha sido encomendada.

Son un peligro constante.

Se recibió anteaayer otro despacho en la Comandancia de Marina comunicando que al Oeste de San Fernando fué vista el día 2 una mina submarina navegando a la deriva. ¡Verdad que estas noticias tienen que inquietar a las gentes de mar? A los pescadores, tan decididos, tan amigos, quizás no les inquieten, pero a nosotros, que sentimos por ellos, tanto cariño como admiración, si nos altera un poco el sosiego el pensar que puede ocurrir a alguna embarcación pesquera una desgracia por tropezar con una mina.
Sobre los pescadores sanderinos pesan hoy muchas adversidades: falta la raba, no se exporta a América las conservas de pescado, no se acaba de resolver en favor de los halladores el asunto de las grasas, cuando menos se piensa establecer la caldera de una lancehilla, y vienen días y más días en que no hay pesca. Agreguemos a todo esto y a los naturales riesgos de la industria pesquera, ese peligro con que amenazan las minas flotantes.
¿De dónde proceden esas minas? Hay quien asegura que los aliados no colocan esas minas, pues sus barcos, que libremente circulan por nuestros aguas, serían los primeros expuestos al riesgo que esas minas representan, aparte de que los aliados, cuando siembran de minas algún paraje suelen avisar oportunamente a los neutrales para evitar posibles desgracias.
Habrá que cuidar resientemente a los submarinos alemanes de la colocación de esas minas, ó habrá que pensar atrevidamente si éstas surgirán por generación espontánea de nuestras aguas?
Procedan de donde procedan, lo que resulta evidente es que nuestra nación no posee medios de evitar el peligro que ofrecen esos destructores aparatos. Se ha dicho que las que colocan los aliados, en cuanto se desprenden del sitio donde se hallan se hacen invisibles. Será ó no será cierto, pero ¡Dios libre a nuestros

pescadores, a nuestra gente de mar de encontrarse con alguno de esos aparatos por si se le ha olvidado al que lo construyó hacerle inofensivo cuando camine a la deriva!

La falta de policía marítima que libre de ese riesgo a los pescadores de nuestro litoral, demuestra la escasez de elementos de que nuestro país dispone para la defensa de vidas y haciendas. Y no es lo peor esto, sino que hasta ahora, los señores ministros, de alejar el peligro de las minas submarinas, ¡ni se ocupan!

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra un casco, vaya! ¡Vaya, que no encuentra un casco!
No logrará nave alguna si no utiliza un perol, ó una nave quilla al sol en una noche de luna.
Para salir del aprieto en que el hombre está metido, ya ha preguntado qué ha sido de nuestra barca de Treto, y acaricia la intención de pedrnos, y con cierta altivez, traer quilla para traer algodon.
Pero el hombre, por las señas, al país para servir, no va a poder reunirse una flota de almadreñas...
A Noé, sin dilación, hoy le enriquezca el arca, y a Calderón de la Barca la barca de Calderón.
Y si sufre privaciones el pobre pueblo esta vez es sólo por la escasez de cascos y de vagones.
Las pasiegas andariegas solían ir a Ventosa si ofreciesen a Ventosa sus cuévanos las pasiegas.
Que son buenos, por demás, no es una cosa secreta.
¡Lo sabe un niño de teta como haya nacido en Pas!
Y si hay gente que se opone a dar vagones y cascos, se saldrá de estos atascos si es que el cuévano se impone.
No siempre por esas cosas han de ir, un mes y otro mes, con los rolizos bebés y los quesos de pasiegas, ó recorriendo, ligeros, las calles llenas de harapos, de ropa vieja y de trapos para los ropavejeros.
Untado de chapapote y con su poco de quilla, como una pobre barquilla se pone el cuévano a flote, y reúnir una flota Ventosa, sin tropezar ni con el señor de Aznar ni con el señor de Sota.
Sólo faltaría, lector, algún pastoso hombre-pep de Liérganes, que esta vez haga de remolcador.
¿Que no hay quien traiga carbón? Pues montad, ¡oh gentes ciegas!, un servicio de pasiegas de Santander a Gijón, que como al fin no se corte de tanto abuso el asedio, se acudirá sin remedio a ese medio de transporte.
Véngase a Pas cualquier día Ventosa, y que al punto adquiera los cuévanos que prefiere, con ó sin ama de cría, y se ahorrrá una cuestión, porque no ofendió jamás en las montañas de Pas eso de la incautación...

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra un casco, vaya! ¡Vaya, que no encuentra un casco!
No logrará nave alguna si no utiliza un perol, ó una nave quilla al sol en una noche de luna.
Para salir del aprieto en que el hombre está metido, ya ha preguntado qué ha sido de nuestra barca de Treto, y acaricia la intención de pedrnos, y con cierta altivez, traer quilla para traer algodon.
Pero el hombre, por las señas, al país para servir, no va a poder reunirse una flota de almadreñas...
A Noé, sin dilación, hoy le enriquezca el arca, y a Calderón de la Barca la barca de Calderón.
Y si sufre privaciones el pobre pueblo esta vez es sólo por la escasez de cascos y de vagones.
Las pasiegas andariegas solían ir a Ventosa si ofreciesen a Ventosa sus cuévanos las pasiegas.
Que son buenos, por demás, no es una cosa secreta.
¡Lo sabe un niño de teta como haya nacido en Pas!
Y si hay gente que se opone a dar vagones y cascos, se saldrá de estos atascos si es que el cuévano se impone.
No siempre por esas cosas han de ir, un mes y otro mes, con los rolizos bebés y los quesos de pasiegas, ó recorriendo, ligeros, las calles llenas de harapos, de ropa vieja y de trapos para los ropavejeros.
Untado de chapapote y con su poco de quilla, como una pobre barquilla se pone el cuévano a flote, y reúnir una flota Ventosa, sin tropezar ni con el señor de Aznar ni con el señor de Sota.
Sólo faltaría, lector, algún pastoso hombre-pep de Liérganes, que esta vez haga de remolcador.
¿Que no hay quien traiga carbón? Pues montad, ¡oh gentes ciegas!, un servicio de pasiegas de Santander a Gijón, que como al fin no se corte de tanto abuso el asedio, se acudirá sin remedio a ese medio de transporte.
Véngase a Pas cualquier día Ventosa, y que al punto adquiera los cuévanos que prefiere, con ó sin ama de cría, y se ahorrrá una cuestión, porque no ofendió jamás en las montañas de Pas eso de la incautación...

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra un casco, vaya! ¡Vaya, que no encuentra un casco!
No logrará nave alguna si no utiliza un perol, ó una nave quilla al sol en una noche de luna.
Para salir del aprieto en que el hombre está metido, ya ha preguntado qué ha sido de nuestra barca de Treto, y acaricia la intención de pedrnos, y con cierta altivez, traer quilla para traer algodon.
Pero el hombre, por las señas, al país para servir, no va a poder reunirse una flota de almadreñas...
A Noé, sin dilación, hoy le enriquezca el arca, y a Calderón de la Barca la barca de Calderón.
Y si sufre privaciones el pobre pueblo esta vez es sólo por la escasez de cascos y de vagones.
Las pasiegas andariegas solían ir a Ventosa si ofreciesen a Ventosa sus cuévanos las pasiegas.
Que son buenos, por demás, no es una cosa secreta.
¡Lo sabe un niño de teta como haya nacido en Pas!
Y si hay gente que se opone a dar vagones y cascos, se saldrá de estos atascos si es que el cuévano se impone.
No siempre por esas cosas han de ir, un mes y otro mes, con los rolizos bebés y los quesos de pasiegas, ó recorriendo, ligeros, las calles llenas de harapos, de ropa vieja y de trapos para los ropavejeros.
Untado de chapapote y con su poco de quilla, como una pobre barquilla se pone el cuévano a flote, y reúnir una flota Ventosa, sin tropezar ni con el señor de Aznar ni con el señor de Sota.
Sólo faltaría, lector, algún pastoso hombre-pep de Liérganes, que esta vez haga de remolcador.
¿Que no hay quien traiga carbón? Pues montad, ¡oh gentes ciegas!, un servicio de pasiegas de Santander a Gijón, que como al fin no se corte de tanto abuso el asedio, se acudirá sin remedio a ese medio de transporte.
Véngase a Pas cualquier día Ventosa, y que al punto adquiera los cuévanos que prefiere, con ó sin ama de cría, y se ahorrrá una cuestión, porque no ofendió jamás en las montañas de Pas eso de la incautación...

Este Gobierno flamante, que quiere meterse a nauta, no se incauta, ¡no se incauta de la Marina mercante!
Y aunque allá por los Madrides se hable de un rasgo ejemplar, ¡tanto que se va a incubar de nuestros ferrocarriles!
Se le arma la bronca hace a Ventosa, hasta en Olot, si requisa un pailebot ó si necesita un patache.
Y si quiere alguna vez algún producto importar, se va a tener que incubar de algún cascarón de nuez.
Aunque sople el mejor viento, no navegue descaudado en las naves del Estado si hay trastos a sotavento.
Pues trastornando las leyes del naipo, no es una bola que la baraja española tiene sotas que son reyes.
Ventosa prevé el fiasco y en vano prueba y ensaya. ¡Que no encuentra

Exposición de modelos de vestidos. Últimas creaciones de París : - - Talleres de confección a la medida para señoras.

Almacenes SINFORIANO RODENAS

go la honra de acusarle recibo de su atenta carta, fecha, 14 del actual, y de expresar a usted las gracias por sus ofrecimientos, que no podemos aceptar. Lleva fecha de 17 de noviembre de 1917.

te Margadán, sin que para nada figurara el nombre de Alfredo García Quintana; pero el comandante del puesto del Nahayo telegrafió insistiendo, por dos ó tres veces, en la detención, pues aseguraba que el Santiago y el Alfredo eran una misma persona.

La defensa del procesado interesó su absolución por falta de delito.

En causa procedente del Juzgado de instrucción del distrito del Oeste, seguida contra Severiana Llorente, por injurias, se ha dictado sentencia condenando a la procesada a la pena de un año, ocho meses y un día de destierro, multa de 125 pesetas y pago de costas.

En otra procedente del Juzgado del distrito del Este, seguida contra Ana Aranga Vigil, por hurto, se ha dictado sentencia absolviendo a la sumariada y declarando de oficio las costas.

LA FE DEL PUEBLO

Una ceremonia extraña que data del siglo XV.

Segovia, 13.—Todos los trabajos realizados para encontrar en el río Oeste el cadáver de la esposa del obrero Mayorga, no han dado hasta ahora resultado alguno.

La fantasía del pueblo empieza a dar variadas versiones del suceso, dando por posible el que la mujer de referencia no se haya arrojado al río.

El haber dejado el cubo de agua abandonado en las márgenes, se tasa como una estratagemata para ocultar los verdaderos propósitos.

Hay quien, dando por cierta esta suposición, cree que la mujer de referencia no se ha suicidado, ni ha podido ser víctima de accidente alguno.

Varias amigas y vecinas de la desaparecida se proponen acudir al favor divino, con una ceremonia que no deja de inspirar interés por la fe que la gua.

Se trataba de arrojar al río la "vela María", que es la última que se apaga en el teñebriario.

La tentativa parece arrancada de un cuadro de costumbres del siglo XV.

Las mujeres han mostrado sus deseos al coadjutor señor Mateos, pero éste las disuadió de sus propósitos, considerándolos no muy en armonía con los preceptos religiosos.

DE SOCIEDAD

En el tren correo salió ayer para Madrid el excelentísimo señor don José Ciudad Auriol, presidente del Tribunal Supremo.

Fue despedido en la estación por los gobernadores civil y militar y numerosas personas conocidas.

Se encuentra muy aliviada en su enfermedad la distinguida señorita Esperanza Gutiérrez, hermana política de nuestro entrañable amigo don Braulio de la Riva, administrador de este diario.

Se halla enferma de alguna gravedad la anciana maestra doña Adelaida Camino, viuda de Lomberra.

Asociación de Maestros de San Vicente de la Barquera.

Para saber "cuántos" son los maestros de este partido que desean pertenecer a la Asociación Nacional, además de los que actualmente están asociados, y "quienes" los que gustan más de la quietud y el sosiego, esperando tranquilamente que las gestiones de los altruistas e incansables consiguen el logro de sus aspiraciones, se convocan a todos los maestros sin excepción, tanto propietarios como interinos, a la sesión que tendrá lugar el 19 del corriente, a las once de la mañana, en el local-escuela de niños de San Vicente de la Barquera.

En dicho día se discutirán cuantos asuntos presenten a examen los maestros concurrentes y se hará la recaudación de 150 pesetas que exige a cada asociado la Asociación Nacional.

Treceño, 11 de mayo de 1918.—Restituido Vallejo.

ES UN DESENGAÑO MÁS

Gran parte de la prensa nacional y extranjera, sigue afirmando que Hindenburg, el ídolo del pueblo alemán, cuyas glorias y prestigios llegaron a obscurecer un día las imperiales figuras del Kaiser y del Kronprinz; Hindenburg, el caudillo de las campañas de Rusia, el héroe de Tannenberg, de Augustowo y del Vístula, ha fracasado en el frente occidental.

En vano se esfuerza la prensa alemana en mantener, obediendo a una consigna, el fuego sagrado de la confianza y de la admiración.

El tiempo de la fácil embriaguez en que las nerviosas multitudes, ebrias del vino heroico, roneas de tanto bramam, galopaban por las ciudades, tras las banderas victoriosas, a compás de los himnos bélicos, sacudidas por el júbilo de los primeros empujes, celebrando con hurras estentóreas al pie de las estatuas de Hindenburg y de los antiguos héroes, las fulminantes invasiones, las fortalezas rendidas; aquellos días de entusiasmo juvenil, aquella aguda hiposteresia; aquella confianza absoluta, rotunda, han pasado ya.

Las potencias centrales, cansadas de sufrir, desahucadas, se ven ya invadidas por un anhelo infinito de paz.

Y sin embargo, la paz está lejos y aquella paz soñada de los primeros tiempos, la paz victoriosa, la de anchos reinos señoreados por las águilas imperiales, la paz tantas veces prometida al comienzo de cada gran ofensiva como anticipada compensación al brutal sacrificio de tantas vidas, se va alejando más y más; quienes soñaron en Alemania ver la oliva en razón con los aliados del este, no esperan nada ya.

Los bríos juatos de Alemania y Austria, tras muchos años de formidable preparación y con un plan muy meditado y estudiado hasta en sus ínfimos detalles, se estrellaron todos contra el muro de carne y hierro del frente francés, salvo allí donde el avance no compeza la espantosa carnicería: ¡cuarenta mil bajas en los primeros asaltos!

Duras y sangrientas lecciones se desprenden hoy de los campos del Soma y del ys. Esas batallas colosales emprendidas por rocas muchedumbres con todos los instrumentos y recursos de la edad presente; ese como de divisiones ca asalto, de cañones de todos los calibres, de gases y bombas; esa serie de esfuerzos gigantes, de terribles combates, de cruentos sacrificios, en que el que aparece vencedor resulta en realidad vencido por la desproporción entre la ventaja obtenida y el sacrificio realizado, son la derrota de la fuerza bruta, la bancarrota de los principios materialistas.

"Alemania—dice "El Diario de la Marina"—ha aprendido a su costa que el éxito no se funda exclusivamente en los cálculos sobre el papel ni en los laboratorios de los químicos, en los parques, ni en las fábricas de cañones; que hoy como antes, la guerra no es sólo una ciencia de números, un problema de mecánica, ni una cuestión de efectivos; que es un arte, un arte a la vez de hombres y de máquinas, de inteligencia y corazón y que es, en fin, como en tiempos de César y Alejandro, movimiento, iniciativa, ingenio, audacia..."

Nada suponen la conquista de un fuerte, de un monte, de una ciudad, unos kilómetros de tierra, si no se logra romper las líneas enemigas, desmoralizar al adversario, herirle de muerte en sus órganos vitales.

Y esto no lo han conseguido todavía los ejércitos alemanes.

SUSCRIPCIÓN

Para el monumento a don Benito Pérez Galdós, abierta en la librería de la señora Vidua de Albría y en la Administración de EL CANTABRICO.

Table with 2 columns: Name and Amount. Total 178,60 pesetas.

Pesetas que desaparecen.

En la Guardia municipal se presentó ayer mañana el labrador, vecino de Liencres, don Antón Revilla, denunciando que el domingo había desaparecido de su domicilio un chico, criado suyo, llamado Jesús González, de quince años, natural de San Vicente del Monte.

El denunciante nada podía sospechar de las causas que motivaban la desaparición de su sirviente; pero ayer, al ir a dar cuerda al reloj de pared, que a la vez le sirve de caja de caudales, notó la falta de 850 pesetas en billetes, que en ella guardaba.

El pobre hombre cayó pronto en la cuenta de que las pesetas se las había llevado el infeliz muchacho, y sospechando que está en Santander gastándosele alegremente, vino a denunciar lo ocurrido.

El jefe de la Guardia municipal, señor Mazo, dió las órdenes oportunas a sus subordinados para la busca del infeliz criado.

LA JUNTA CONSULTIVA El día 10 de junio próximo se reunirá la Junta Consultiva de la Dirección general de Navegación y Pesca.

Entre otros muchos asuntos informará sobre una moción interesando se autorice a los vapores para el transporte de mercancías, especialmente carbón, sin necesidad de cambiarse de lista, pero haciéndose cumplir lo que se refiere al personal que haya de tripularlos.

Otra, en la que se pide que todo buque, cuya navegación sea de más de doce horas de duración, lleve practicante.

Reformar el reglamento para obtener los títulos de piloto y capitán de la Marina mercante.

Se emitirá también informe sobre el proyecto presentado por la Sección de pesca para constituir la Caja de Crédito Marítimo.

AUMENTO DE HABERES La Compañía Transmediterránea ha acordado aumentar de 75 a 100 pesetas mensuales los sueldos del personal subalterno de sus barcos.

BARCO CON AVERIAS Remolcado por el vapor "Ramonita" entró ayer en el puerto el patache "Virgen del Carmen", de la matrícula de Bilbao.

Este barco, que es el primer viaje que hace, navegaba de Bilbao para Gijón con cargamento de cemento.

A la altura de Tina Mayor se le abrió una importante vía de agua, y ya estaba a punto de naufragar, cuando fue visto por el vapor "Ramonita", que le dió remolque hasta dejarse en el sexto muelle de Maliaño.

El albigue "Jaureguizar" estuvo largo rato achicando el agua que tenía el patache en las bodegas, para dar lugar a reparar la avería del casco.

La carga se inutilizó completamente, elevándose la pérdida a unos cuantos miles de duros.

EL "MAR MEDITERRANEO" Se espera hoy en este puerto, con maquinaria y carga general de los Estados Unidos, el vapor "Mar Mediterráneo".

MAREAS DE HOY Peñamares, a las 7,38 y 8,2. Bajamares, a las 1,37 y 2,1.

UNA COMIDA INTIMA Se nos ruega la publicación de la siguiente nota: Por iniciativa de la Juventud Radical se celebrará el próximo domingo, en el acreditado

restaurant Nueva Suiza, una comida íntima en honor del veterano concejal republicano don Isidro Mateo González, devuelto al hogar y a la lucha por la democracia merced a la reciente amnistía.

Dadas las simpatías con que cuenta el entusiasta luchador, jefe de los radicales de la Montaña, no dudamos que el acto revestirá importancia grande y constituirá un éxito para sus organizadores.

El ágape tendrá lugar a la una de la tarde, y para dicho acto se expendirán tarjetas, al precio de seis pesetas, en la Casa del Pueblo, Circuito Reformista y Centro Obrero.

PARA EL VERANO El servicio de trenes.

La Compañía del ferrocarril Cantabro, contestando a la comunicación pasada por la Cámara de Comercio de Santander, respecto del servicio de verano, dice que ha presentado un proyecto de nuevo itinerario con dos salidas, a las 8 y 12,15, de Santander para Oviedo, y otras dos, de Oviedo para Santander, a las 8,20 y 12,40, con llegada a esta capital a las 16,25 y 20,33.

Añade la Compañía que si consigue disponer del carbón necesario, establecerá un tercer tren entre Llanes y Santander.

Mucho celebraremos que tales proyectos se lleven a la práctica y que la Empresa del ferrocarril de Santander a Bilbao conteste en los mismos términos a nuestra Cámara de Comercio.

NOTICIAS

VICENTE AGUINACO, Oculista Consulta de 10 a 1 y de 3 a 6.—Blanca, 22, 1.

Los almacenes Sinforiano Rodenas anuncian ya a numerosa clientela haber recibido ya de París las últimas creaciones de modelos de vestidos.

Doctor Santin Arias Ex alumno interno del gran Real Hospital de Santiago. Especialista en enfermedades del estómago e intestinos. Consulta: de once a tres y de tres a cuatro. Amés de Santander, 42, 2.º, Izquierda. TELEFONO NUMERO 449

ASOCIACION DE MAESTROS DE TORRELAVEGA Al objeto de tratar asuntos de interés para la clase y al de ofrecer ocasión a los socios para que puedan inscribirse, invita a los maestros del partido a una reunión que tendrá lugar en Torrelavega el día 19 del actual, el presidente, MAXIMILIANO SANTIAGO.

Saturnino Regato Especialista en enfermedades de la piel y vías urinarias. Inyecciones intravenosas del 606 y del 914 (Neosalvarsán). Último invento de Ehrlich. Consulta todos los días laborables, de once y media a una. Alameda Primera, 10 y 12.

CASA DE SOCORRO Fueron asistidas ayer en este establecimiento a las personas siguientes: María Regil, de tres años, contusión en el párpado del ojo derecho. Martín Bustamante, de cuarenta y ocho años, distensión ligamentosa del pie derecho, que se causó trabajando en el mercado del Este.

Amado Argüelles, de cuarenta y ocho años, erosión en el pie derecho. Juan Araceli Incera, de siete años, herida contusada en la región temporal izquierda. Margarita Sáez, de diez años, herida incisa, con pérdida de sustancia, en el dedo índice.

Gran Café-Restaurant "Royalty" de JULIAN GUTIERREZ (Sensual en el Sardinero.—Miramar. ESPECIALIDAD EN BANQUETES HABITACIONES Plato del día: Callos a la Española.

G. INIGO, Oculista. VELASCO, 7 PRINCIPAL. Consulta de 10 y media a 1 y de 4 a 5. Gratis a los pobres, de 6 a 7 los martes y viernes. Calle del Peso, número 1.

REUNIÓN DE LOS NAVIEROS. Esta mañana, a las doce, se reunió en las oficinas de la Compañía Transatlántica los representantes de los navieros, para cambiar impresiones antes de emprenderse con el señor Ventosa.

Expuesto el objeto de la reunión, hablaron varios de los concurrentes aprobándose las conclusiones convenientemente acordadas por los representantes del Cantabro.

Por unanimidad entendieron los navieros que era inaceptable la fórmula de la incautación, si bien todos se mostraron dispuestos a dar garantías para los servicios que precise el Gobierno español.

Se examinaron los servicios prestados por los navieros durante la guerra, para demostrar que han cubierto las necesidades nacionales.

El tema que se presenta para España, que no está en la guerra, no es precisamente que el Estado se constituya en naviero, ya que con ello ninguna finalidad práctica se persigue.

Los navieros han perdido barcos han sufrido pérdidas de vidas, y también han contribuido a la importación de trigo, algodón, sulfatos y de cuanto han podido. Ciertamente las circunstancias son difíciles, pero de que se haya llegado a ellas no debe hacerse solamente responsables a los navieros, sino también a las deficiencias de organización, pues barco ha habido, enviado a Nueva York, para importar algodón, que después de esperar diez

Luís Ruiz Zorrilla MEDICINA GENERAL. Especialista en garganta, nariz y oídos. Visitas a domicilio. Consulta los días festivos de once a una. Méndez Núñez, número 13.—Teléfono 83.—Gratis a los pobres lunes y jueves de 6 a 7.—Peso número 1.

La tristeza, sueño involuntario, decaimientos, vaho y dolores de cabeza, se curan con el VINO ONA.

Doctor Valle APARATO DIGESTIVO -MEDICINA GENERAL. Consulta de once y media a una. Blanca, 2, 2.º. Gratis para los pobres: Martes y sábados, de cinco a seis. CASA DE SOCORRO.

La acidez, bochornos después de las comidas, cansancio y pesadez de estómago, digestiones lentas y difíciles, se curan radicalmente con los Comprimidos ESCOBAR LOPEZ. (Pídase en Farmacias y Centros de Específicos).

Doctor Santiuste Buega GARGANTA, NARIZ Y OÍDOS. De once a doce. Sanatorio del doctor Madrazo; de doce a una y media. Val-Ras 5, 2.º.

LA CARIDAD DE SANTANDER El movimiento del Asilo en el día de ayer fué el siguiente: Comidas distribuidas, 1.245. Trasmontes que han recibido albergue, 12. Asilados que quedan en el día de hoy, 101.

J. Ansorena PROCURADOR DE LOS TRIBUNALES. —: Val-Ras, número 1. :— REGISTRO CIVIL DISTRITO DEL ESTE Día 14. Nacimientos: Varones, 2; hembras, 2. Matrimonios: Ninguno. Defunciones: Ninguna. DISTRITO DEL OESTE Día 14. Nacimientos: Varones, 00; hembras, 1. Matrimonios: Ninguno. Defunciones: Alfonso Pedro García Peñilla, cuatro meses, travesía de Vargas, 4, bajo

Dr. F. de la Torre Susponde su consulta, y anunciará su regreso. Especialista en enfermedades del estómago, intestinos, hígado y páncreas. CONSULTA: DE 10 A 12. Gratis a los pobres: lunes, miércoles y viernes, de 9 a 10. SAN FRANCISCO, 5, 1.º

Ha fallecido en Ontaneda el estimado señor don Cosme de la Torre García, a la edad de cincuenta y nueve años. Era el finado un excelente persona, que merecía el general aprecio por sus buenas cualidades. Descanse en paz el alma del finado, a cuya familia enviamos nuestro sentido pésame.

TOMAD CADA NOCHE UN RÓMBO INOXANTE y no sufrís ESTREÑIMIENTO MALAS DIGESTIONES PESADEZ DE ESTÓMAGO EN TODAS LAS FARMACIAS Depósitos en Santander: Droguerías de Villafraña y Calvo y Pérez del Molino. Está comprobado que el JEREZ QUINA LA PRAVIANA es el mejor reconstituyente que se conoce.

Gran Casino del Sardinero. HOY MIERCOLES Helena Cortesina Danzarina y visiones artísticas. Emilia Bracamonte, cancionista. Cinematógrafo.—Trágica leyenda comedia dramática en tres partes. La pildora amarga, comedia en dos partes.

Los condenados de Yecla.

EL LLEGAN A SANTANDER En el primer tren de Bilbao, a las doce y cuarto, llegaron procedentes de Santoña, los socialistas Francisco Carpena, Juan Castillo y Antonio González, que fueron condenados por los sucesos de agosto, desarrollados en Yecla, y que cumplían la pena en el Dueso.

A esperarlos bajaron a la estación Comisiones republicanas, reformistas y socialistas y en los alrededores se veían a numerosos obreros, que a la salida saludaron a los amnistiados de Yecla.

Desde la estación se dirigió la pequeña manifestación al Centro Obrero, donde Carpena saludó a los obreros santanderinos y los agradeció el recibimiento que le habían tributado, añadiendo que salían del penal dispuestos a seguir cumpliendo con su deber.

El ciudadano Ramos habló luego para decir que la represión de agosto no ha apagado los entusiasmos de la clase obrera, siempre dispuesta a continuar la defensa de sus intereses.

El acto terminó con algunos vivas a los amnistiados y a las organizaciones obreras de Yecla y Santander.

Después los obreros de Yecla visitaron la Casa del Pueblo.

Por la tarde tomaron café en el Círculo reformista, visitaron el Sardinero y a las cinco, en el tren de Bilbao, marcharon a la vecina villa, con objeto de devolver la visita que los democratas vizcaínos les hicieron estando en el Dueso.

A despedirlos acudieron también muchos obreros.

Casimiro Ortas.

El popularísimo actor cómico Casimiro Ortas, uno de los mayores prestigios de la escena española en el género que cultiva, llegará hoy a esta ciudad en el tren correo de Madrid.

Casimiro Ortas, que ha estado una temporada en la corte organizando la compañía de zarzuela que ha de actuar en el teatro Nacional de la Habana, a cuya Empresa ha sido asociado el nombre del más litérisimo histrión, volvió a presentarse ante el público madrileño, que tanto le quiere y tanto admira su trabajo.

En el teatro Apolo, la escena de sus mayores y más legítimos triunfos, ha vuelto Ortas a reverdecer los laureles conquistados en temporadas anteriores.

Embarcará el genial actor y su compañía en esta puerto, y es casi seguro que den en el Salón Pradera algunas funciones de despedida.

La lista de esa notable compañía es la siguiente: Primer actor y director, Casimiro Ortas (hijo); director artístico, Aurelio G. Rendón; primeras tiple cantantes, Acaacia Guerra y Teresa G. Montes; primera tiple cómica, Inés García; otras primeras tiple, Carmen Sobejano y Lola Saavedra; segundas tiple, María Luisa Acaña, Carmen Malaver, Palmira Guerra, Manolita Estern, Elvira Moya y Carmen Fano; tiple característica, Consuelo Espulgas; otro primer actor y director, Enrique Lacasa; primer actor de carácter, Casimiro Ortas (padre); primeros barítonos, Matías Ferrer y Emilio Alonso; primer tenor, José Sáenz, primer bajo cantante, Salvador Roldán; tenor cómico, Leoncio Martín, actor de carácter, Antonio P. Soriano; actor genérico, Emilio Estern; maestro director y concertador, Ricardo Estevearena; maestro compositor, José Parera; maestro de baile, Rafael Pagán; segundas partes, Ricardo Urrutia y Rafael López. Cuarenta coristas de uno y otro sexo.

AVDIENÇA

Ayer tuvo lugar el juicio oral de la causa procedente del Juzgado de instrucción de Reinos, seguida contra Gumersindo Lavín Fernández, porque en término de Bustamante, sitio de las Heras, el día 23 de mayo del año último, el procesado tuvo una disputa con Manuel Agüero Fernández, a consecuencia de la que el sumariado arrojó varias piedras a Manuel, causando lesiones que tardaron en curar treinta y cuatro días.

El señor fiscal calificó los hechos de un delito de lesiones graves, de autor el procesado, para el que pidió la pena de un año y un día de prisión correccional, indemnización de 68 pesetas al perjudicado y pago de costas.

El juzgado contestó que las órdenes por él dadas eran reclamando a Santiago Ugarte

la honra de acusarle recibo de su atenta carta, fecha, 14 del actual, y de expresar a usted las gracias por sus ofrecimientos, que no podemos aceptar. Lleva fecha de 17 de noviembre de 1917.

En los mismos talleres que aquí trabajaban varios obreros bilbaínos que garantizan su honorabilidad, suponiendo se trataría de algún error.

El juzgado contestó que las órdenes por él dadas eran reclamando a Santiago Ugarte

Tengo un cortador tan acreditado

Y UNA COLECCION TAN INMENSA DE PAÑOS para la presente temporada, que la persona más exigente en la confección del traje, y caprichosa en la elección del género, encontrará cumplidos sus deseos en la sastrería

LA VILLA DE MADRID

Puerta la Sierra y Juan de Herrera.

vir el interés público que respaldado en actitud de los navieros.

El señor Ventosa tiene ya, y así lo ha insinuado en su nota oficiosa, un plan completo para la importación y para la exportación necesarias a la economía nacional, y aunque no se dice más claro, a lo que alude es al algodón, a las materias plásticas, al material ferroviario, a la maquinaria eléctrica, a los trigos, a los carbones, etc., por lo que se refiere a la importación, y a la exportación a las frutas y a aquellos productos que, con convenio ó sin convenio, entran en el régimen necesario de reciprocidad.

Sobre esto los navieros no tienen que deliberar. Lo que ya es de su incumbencia, es ofrecer al señor Ventosa los medios para establecer un tráfico, con toda la posible regularidad, que permita atender las necesidades nacionales.

Parece desechado el sistema de "times charter", pero queda en pie el deseo del señor Ventosa de que los navieros le ofrezcan un número determinado de buques, señalando concretamente cuáles son destinados a los tráficos que se pretende organizar.

Se practicará la requisa con escrupulo, tal y como ha venido practicándose hasta ahora, habiendo sido suficiente para complacer los deseos del señor Ventosa, pero éste quiere una mayor suma de garantías. Los navieros han demostrado que, con los millones que han dejado de percibir con los fletes reducidos, no han repugnado los sacrificios, y atenderán los deseos del Gobierno poniendo a su disposición sus intereses y organizando los servicios en la forma que se precise.

Los navieros, si aciertan a ofrecer al señor Ventosa las garantías que busca y con la concesión de los buques que necesita, habrán cumplido con su deber.

La tarifa a fijar para los fletes no es cosa tan sencilla, pero no ofrece a los navieros tantas dificultades como lo anterior, aunque es de suponer que el señor Ventosa adopte medidas para que el sacrificio que se imponga a los navieros no se convierta en lucro para otras industrias.

Las conclusiones aprobadas.

Las conclusiones aprobadas hoy por los navieros y sometidas al comisario de Abastecimientos, son las siguientes:

1.ª Que el comisario general de Abastecimientos comunique al Comité de Transportes marítimos ó a otro organismo análogo que el Gobierno juzgue conveniente crear para este fin, la relación del tonelaje que el Gobierno estime necesario para el transporte, en cabotaje ó navegación internacional, con expresión de la clase de mercancías y distribución de éstas en los puertos de carga y de destino, así como el orden de prelación que interese al Gobierno, para acomodar a los antecedentes la ordenación de dichos servicios.

2.ª Con arreglo a los datos recibidos de la Comisaría de Abastecimientos, el Comité hará una distribución, por grupos, de los vapores que integran la flota nacional, escogiendo para cada servicio aquellos cuyas características de cabida, velocidad, consumo, etc., respondan de modo más eficaz a la clase de mercancías que han de transportar y a la índole de las rutas de navegación a que deben destinarse.

3.ª Cada grupo de buques así formados no podrá hacer otro tráfico que el que se señala en los párrafos anteriores, excepte en el caso de que el Comité acceda, y por una sola vez, pasando entonces este hecho al grupo de los destinados a la navegación de que se trate.

4.ª De los grupos de buques formados por el Comité se formarán otras tantas listas, de las que se remitirán ejemplares a las autoridades de Marina de los puertos, las cuales no autorizarán otro despacho que aquel que se contraiga a la distribución comprendida en la zona de navegación correspondiente a la lista en que está incluido el barco que debe ser despachado.

5.ª Cada naviero ó entidad naviera administrará libremente sus buques, sin otro límite que el de no destinárselos a tráfico distinto de aquel que tengan asignado por razón del grupo a que pertenecen.

6.ª De los servicios especiales a flete reducido la diferencia entre éste y el flete corriente se repartirá entre todos los navieros, mediante liquidación del sobrante en la forma y proporción que establezcan las disposiciones vigentes sobre la materia.

7.ª Se conceden al Comité las facultades más amplias para incautarse de los fletes devengados en las navegaciones extraordinarias y se aplicará íntegramente a compensar los quebrantos que produzcan los servicios reducidos a los navieros que los prestan, excepto en el caso en que aquella navegación extraordinaria esté justificada.

8.ª A los navieros que reiteradamente se resistan a cumplir las disposiciones del Comité ó sustraigan sus barcos al tráfico nacional, se les podrá imponer además como sanción la prohibición de adquirir ó vender ninguna clase de bienes, modificar sus repartos de dividendos, etc., para lo cual se advertirá a los registradores mercantiles y de la propiedad que no deberán sucribir contrato alguno con dichos navieros.

NOTAS POLITICAS

LA INDISPONICION DE MAURA

En la Presidencia no se facilitó hoy a los periodistas la acostumbrada nota oficiosa.

El sport es uno de los medios hoy recomendados para la reconstitución física, el aire, el sol y la actividad constituyen un buen tónico, pero cuando el enervamiento, la inapetencia, los desarreglos del organismo y la neurastenia no ceden, hay que acudir a la naturaleza con un tónico que le haga recobrar las fuerzas y la plenitud de la vida. Entre los varios conocidos el que se considera más eficaz y de éxito inmediato es el Jarabe de Hipofosfito Salud, único aprobado por la Real Academia de Medicina en sus 28 años de existencia. Todo frasco legítimo ostenta con tinta roja las palabras Hipofosfito Salud en su etiqueta exterior.

El subsecretario manifestó a los reporteros que el señor Maura continuaba indispuerto; pero que, de todos modos, se proponía presidir el Consejo de ministros de mañana, que dará comienzo a las diez en el Palacio de la Presidencia.

LAS REFORMAS MILITARES

Hablando el exministro de Fomento señor Alcalá Zamora del proyecto de reformas militares, ha manifestado a un periodista que pasado mañana, jueves, será firmado por la Comisión dictaminadora que ha entendido en él.

Precede al proyecto una exposición de motivos que no modifican para nada el proyecto en su parte esencial. En los Círculos militares existe bastante ansiedad por conocer el proyecto de referencia.

SIN NOTICIAS EN LOS MINISTERIOS

En los ministerios de Estado, Gobernación y Hacienda tampoco se han facilitado hoy notas oficiales a la Prensa.

La vida política se halla en calma.

EN LA DIRECCION DE COMERCIO

En la dirección de Comercio se han reunido las Juntas de las Cámaras de Comercio de Bañeza, Melilla, Reus y Barcelona, para tratar de los cargos de las Juntas instructivas.

UN DICTAMEN

En el Congreso se leyó hoy el dictamen de la Comisión de incompatibilidades sobre las actas de los diputados pertenecientes al Comité de huelga. El dictamen quedó sobre la mesa.

UNA CUESTION PERSONAL

Esta tarde, en una de las escaleras del Congreso, sostuvieron un diálogo bastante vivo el subsecretario de Gobernación y el director de "El Imparcial", sobre una cuestión política. Los amigos separaron a ambos señores.

UN DICTAMEN

La Comisión de actas del Senado ha dictaminado favorablemente sobre el acta de don Dalmacio Iglesias.

EL ARMA DE ARTILLERIA

En el Congreso se desmintió hoy una información publicada por "El Liberal", según la cual el Arma de artillería se había sentido molestada por algunos puntos de las reformas militares relacionadas con la nacionalización de las industrias.

Lo ocurrido ha sido que las primeras versiones que llegaron al Arma de artillería eran equivocadas, y una vez aclarado el asunto se ha visto que no había motivo para molestarse.

A LA INCAUTACION

El alcalde de Madrid, en vista de que los trigueros se niegan a señalar la tasa y a remitir el trigo que se necesita con urgencia para las necesidades de la capital, ha pedido a la Comisaría de Abastecimientos que proceda a la incautación.

LOS DIPUTADOS MEDICOS

Los diputados a Cortes que son médicos han constituido una Asociación que tiene por objeto el recabar del Gobierno que se les concedan los mismos derechos que concedió el conde de Romanones a los maestros de Escuelas, y que les abone sus haberes el Estado.

Las Cortes.

Senado.

En el Senado se abre la sesión a las cuatro de la tarde.

Hay escasa concurrencia de senadores.

No hay en el banco del Gobierno ningún ministro.

El señor marqués de GRIJALBA se lamenta de la escasa concurrencia de senadores.

El señor MONTERO VILLEGAS hace un ruego referente a los Tribunales.

Se reúne el Senado en secciones.

Dada cuenta del resultado, se levanta la sesión.

Congreso.

Se abre la sesión del Congreso a las cuatro.

Preside el señor Villanueva.

Se formulan varios ruegos y preguntas de interés local.

El señor ZULUETA explica su anunciada interpelación sobre el convenio comercial con Francia, por lo que se refiere a la exportación de los vinos españoles a la vecina República.

Dice que las restricciones que impone a las importaciones el Gobierno francés hace casi ilusoria la exportación de los vinos españoles.

Solicita del Gobierno la pronta solución del conflicto, en la seguridad de que Francia hará honor a su firma y el Gobierno español cumplirá lo que creció a los vincicultores.

Lamenta que con las cosas que ocurren se ven nuestros exportadores amenazados de ruina.

El señor USA habla acerca de lo que dijo el señor López Monís sobre materia de enseñanza.

Se procede a la votación definitiva del reglamento de la Cámara, interrumpiéndose para esto la discusión.

A petición de republicanos y socialistas, se somete el reglamento a votación nominal, siendo aprobado por 196 votos contra 10.

El señor LOPEZ MONIS rectifica.

El señor PRESIDENTE dice que habiéndose aprobado el nuevo reglamento el jueves comenzará a regir, comenzándose las sesiones a las tres y media de la tarde y durando cinco horas.

Y se levanta la sesión.

CASA GIRIBET

IMPORTACION DIRECTA de GENEROS INGLESES para ALZAS FANZASIAS para PRIMAVERA

SASTRE DE LA REAL CASA

Blanca, 11. Teléfono 910

VARIAS NOTICIAS

EL CONGRESO DE BELLAS ARTES
Madrid.—En el paraninfo de la Universidad se ha celebrado solemnemente la inauguración del Congreso de Bellas Artes.

El salón estaba adornado con profusión de plantas y flores. En los estrados se colocó un dosel, bajo el que se sentó don Alfonso.

Este llegó con el marqués de la Torreclilla.

El secretario leyó una extensa memoria reseñando los trabajos hechos por la organización del Congreso, y ha sido muy aplaudido.

El señor Poggio, como presidente del Comité ejecutivo, pronunció un elocuente discurso, haciendo resaltar el interés que tienen los Estudios de Bellas Artes.

Aludió a los ministros que han venido consagrando la mayor atención a esta materia, verdadero barómetro de la cultura de un pueblo.

El ministro de Instrucción pública señor Alba, hizo el resumen, diciendo que el Gobierno se preocupa de proteger como es debido los monumentos artísticos.

Se refirió a las varias disposiciones encaminadas a tal fin, añadiendo que tan convencidos están los Gobiernos del desarrollo que debe darse a los estudios de Bellas Artes, que fresco está en la memoria de todos el nombramiento del insigne escultor Benlliure para la Dirección general.

Ya antes del Congreso—añadió el señor Alba—demostró el Gobierno su amor a las Bellas Artes.

Terminó el ministro su discurso declarando inaugurado el Congreso en nombre del Rey.

Don Alfonso se retiró seguidamente siendo muy aplaudido.

EL CONFLICTO DEL PAN EN VALENCIA

Valencia.—Una Comisión de honoreros ha visitado al gobernador, participándole que si el Ayuntamiento no accede a sus pretensiones, dejará desde el próximo sábado de fabricar pan.

Después estuvieron con el alcalde, al que hicieron análogas manifestaciones.

El Ayuntamiento ha acordado incautarse de todas las talloñas. Los honoreros han acordado volverse a reunir para dar una contestación definitiva.

LOS ACADEMICOS FRANCESES CUMPLIMENTAN AL REY

Esta mañana han estado en Palacio, cumplimentando al Rey, los académicos franceses que han venido a Madrid para asistir a la inauguración de la Exposición de obras francesas, cuyo acto tuvo lugar ayer.

También estuvo con dichos señores, saludando al Monarca, el exministro francés Anotaux.

Don Alfonso ha conversado con sus visitantes un buen rato, siendo el tema principal de la conversación los asuntos que afectan a España y a Francia.

LA COSECHA DE ARROZ

Valencia.—El gobernador ha reunido en su despacho a los cosecheros de arroz, habiéndoles de la conveniencia de mantener un precio de tasa, pues de lo contrario, con las alteraciones que ahora se experimentan, se causan perjuicios al consumidor y desorientan el mercado.

UNA FEDERACION

Oviedo.—La prensa local ha emprendido una campaña contra la incautación de la flota mercante. (Propone que forme una Federación todos los mineros y navieros del Cantabro para defender sus intereses.

EN LAS MINAS DE BARRUELO

Palencia.—El alcalde de Barruelo comunica que una Comisión de obreros de las minas ha pedido aumento de jornal y que le abonen medio jornal en los casos de enfermedad.

HUELGA RESUELTA

Córdoba.—En Espejo han llegado a un acuerdo los patronos y los obreros. Mañana se reanuda el trabajo.

UN OBRERO SEPULTADO

Oviedo.—En San Martín del Rey Aurelio, un obrero llamado José Laviano fué sepultado en una mina por algunos bloques de carbón.

El obrero vivió seis horas bajo los bloques, y se oían sus lamentos y sus gritos pidiendo auxilio.

Cuando sus compañeros consiguieron extraerle del sitio en que se hallaba, ya había fallecido.

LOS TRAGINEROS

Zaragoza.—Cumpliendo un acuerdo tomado por los obreros tragneros como protesta contra sus patronos por no haberles querido abonar el jornal del 4.º de mayo se declaró la huelga.

Apenas se han retirado hoy mercancías de las estaciones por causa de esta huelga.

El gobernador conferenció con el presidente de la Sociedad de tragneros, para acordar la forma de asegurar la salida de las estaciones de las mercancías de urgente necesidad.

Los patronos están dispuestos a someter el asunto a un tribunal arbitral y se han comprometido a cumplir el laudo de éste.

HALLAZGO DE UN BOTE

Alicante.—El laud "Abelardo" ha encontrado frente a Garrucha los restos de un bote que se supone procede de algún barco torpedado por los submarinos.

DE BILBAO

EL CONFLICTO DE LA CARNE
Hoy no se sacrificó carne en Bilbao, permaneciendo cerradas las carnicerías, por no haberse accedido a los descos de los tabajeros.

Esta noche se ha celebrado una reunión habiéndose acordado sacrificar mañana reses, y continuar las gestiones sobre la modificación del orden interior del matadero, que solicitan los carniceros.

La guerra.

Parte inglés de la tarde.

Londres (oficial).—Hemos realizado en la noche última, al Noroeste de Rodek un raid, cogiendo prisioneros y sin sufrir pérdidas.

Un destacamento enemigo atacó uno de nuestros puertos al Oeste de Marville, siendo rechazado y diezmado. La artillería enemiga estuvo activa durante la noche en el sector del Soña y el Ancere.

Parte alemán de la tarde

Berlin (oficial).—En el frente de combate decreció por la mañana el activo fuego que había aumentado constantemente por la madrugada.

Al anochecer adquirió más violencia en varios puntos. Los ingleses, después de un fuerte fuego al Norte del canal de La Bassé lanzaron anoche fuertes ataques parciales contra nuestras posiciones al Norte y Sur de Giberich.

El enemigo fué rechazado, sufriendo grandes bajas. Hubo fuerte actividad de exploradores.

Nada que señalar en los demás sectores de la guerra.

Parte francés de la tarde

Paris (oficial).—Nuestras patrullas operaron al Norte del bosque de Hangard, en Courcy y al Oeste del Mosa, cogiendo prisioneros.

Hemos rechazado fácilmente un golpe de mano enemigo contra nuestros pequeños puertos al Noroeste de Orvillers-Sorel.

Lucha de artillería bastante intensa en la Champagne, sector de la Butte, Merrill y los Vosgos.

Una tentativa alemana al Norte de Frech fracasó bajo nuestro fuego. Nada que señalar en el resto del frente.

Parte belga de la tarde

El Havre.—Actividad de artillería de mediana intensidad. Un raid ejecutivo en la noche última por nuestras tropas contra una obra del enemigo en Dixmude, tuvo éxito.

Parte turco de la tarde

Constantinopla (oficial).—Frente de Palestina.—Un ataque dado por nuestras tropas tuvo completo éxito en el camino de Jerusalem.

Nos apoderamos de un puesto enemigo, causando al adversario la muerte de un oficial y 31 soldados. También cogimos una ametralladora.

En la orilla al Este del Jordán, rechazamos a fuertes patrullas enemigas.

En los demás puntos hubo escasa actividad de artillería y duelos entre aeroplanos.

Frente de Mesopotamia.—El ala izquierda enemiga se dedicó a hacer exploraciones sobre el terreno.

EL CANTABRICO se vende en Madrid en los siguientes puntos:

M. Ontañón, kiosco "Las Calatravas", calle de Alcalá, y Señora Viuda de Antonio Fernández. Puesto de periódicos, calle Mayor, 2.

Otras informaciones.

BUQUES HUNDIDOS
Nauen.—Un submarino alemán de estación en Flandes ha hundido en tres horas en la parte Este del canal de la Mancha, siete vapores armados, que sumaban 22.500 toneladas.

Dos de ellos eran de cinco mil y llevaban cañones. Todos iban abarrotados de carga, principalmente material de guerra.

FALLECIMIENTO

Lisboa.—Ha fallecido el general Pimenta de Castro.

LA PROXIMA OFENSIVA ALEMANA

Paris.—Dice un periódico que, según los más recientes informes de que se tiene noticia en los centros oficiales, se puede afirmar que en el frente alemán se alinean hoy hasta 150 divisiones, desde el mar del Norte al Oise.

En la primera sección, desde Nieuport a Ipres, hay 10 divisiones, lo que hace dos soldados por cada metro lineal; desde Ipres al canal de la Bassée hay 40 divisiones, lo que representa seis hombres por metro; y desde la Bassée al Oise se cuenta hasta 100 divisiones, también con seis hombres por metro.

Créese que la nueva ofensiva probablemente la iniciarán los alemanes hacia el 20 del actual.



¡Recuerde V.!
que las enfermedades de
ESTÓMAGO E INTESTINOS
por antiguas que sean, se curan tomando después de las comidas el
DIGESTÓNICO
De venta en farmacias y droguerías.

Grandes Almacenes de drogas, productos químicos y farmacéuticos
PEREZ DEL MOLINO Y C.ª, Plaza de las Escuelas y Wad-Ras, núm. 3

Secciones de **PERFUMERIA Y FOTOGRAFIA**
Gran existencia y variedad en artículos, de PERFUMERIA de las mejores y más acreditadas marcas nacionales y extranjeras. Esponjas finas para baño, espejos, polveras, jaboneras, cepillería y toda clase de artículos de tocador.
En FOTOGRAFIA disponemos de gran surtido en aparatos, placas, películas, papeles y postales, accesorios y productos puros. CAMARA OSCURA a disposición de los clientes.

ANTE LA AGITACION AUSTRIACA.— PROYECTO DE DIVISION EN TRES ESTADOS AUTONOMOS

Stocolmo.—La situación política interior de Austria-Hungría parece inquietar profundamente al Gobierno, según informes de una personalidad bien informada que acaba de regresar de Viena.

Para apaciguar un poco los espíritus, y particularmente la de los súbditos del Imperio, el Gobierno se propone proclamar en plazo breve la transformación de Austria en Estado federal, compuesto de tres partes autónomas, a saber:

1.ª La Austria alemana, la Bohemia y la Sudetavia.

Este Estado federal será establecido según el sistema suizo.

SE ELEVA LA INDEMNIZACION A LOS DIPUTADOS DEL REICHSTAG

Berlín.—Dice de Berlín que el Consejo federal ha acordado elevar de 3.000 a 5.000 marcos la indemnización asignada a los diputados del Reichstag, en atención a la gran carestía de la vida.

DE LA ARGENTINA

Buenos Aires.—El Gobierno argentino ha acordado reconocer la independencia de Finlandia.

ULTIMA HORA

PARTE ALEMANA DE LA NOCHE

Berlin (oficial).—En la orilla Norte del Somme realizamos un afortunado asalto local en las líneas inglesas en la carretera de Bray a Corvill.

Fracasaron violentos ataques del enemigo. Nada digno de mención en los demás frentes.

PARTE AUSTRIACA DE LA NOCHE

Viena (oficial).—La actividad en el frente montañoso se mantuvo igual en los últimos días.

PARTE FRANCESA DE LA NOCHE

Paris (oficial).—Combates intensos en el sector de Grivesnes.

Las baterías francesas cañonearon amontonamientos y convoyes alemanes, dispersándolos, en la región de Mont.

En la Champagne un golpe de mano alemán realizado contra la región de la colina de Mesnil fracasó completamente bajo nuestro fuego.

Calma en el resto del frente durante la jornada. Frente oriental.—Actividad bastante notable de artillería y reconocimientos de infantería en casi todos los sectores de la parte del frente serbio y de la curva del Serna, donde rechazamos varios golpes de mano de los búlgaros.

Los aviadores aliados bombardearon depósitos de municiones de Gemid y los campamentos de aviación de Resnara.

Un avión alemán fué derribado por un aviador británico cerca de Ivanovo. Corresponsal.

ACEITE MINERAL DE ENGRASE

Pidan el Aceite D. H. en cajas de 20 bidones, de dos litros. Fábrica DESMARAIS HERMANOS, ASTILLERO.

Cajas para caudales

GRAN SURTIDO
Depósitos: GRAN VÍA, 52, BILBAO.

AL COMERCIO.

PAPEL MANILA PARA ENVOLVER
Pídase en la Papelería LA CARPETA, Escalerillas del Puente. Debajo de la confitería Varona

Balneario de Liérganes

Las grandes reformas efectuadas en los Hoteles y en el Balneario con las nuevas salas de inhalación, ponen a este establecimiento a la altura de los más afamados del Extranjero; sus aguas son de tal eficacia, que no hay medicamento que tenga una acción tan rápida y segura como la de ellas para curar los catarros de la nariz, bronquios y pulmón; la predisposición a contraerlos y a la tisis, así como las congestiones del hígado, matriz y riñones. Pídanse guías al administrador.

"La Montaña"

Revista ilustrada de la Habana, órgano de la Colonia montañesa. Se vende en la librería "La Carpeta", escalerillas del Puente, 75 céntimos ejemplar. Se admiten suscripciones.

Maria Aparicio de Juan.
Profesora en partos y masaje, con título y prácticas en San Carlos, Facultad de Medicina, de Madrid.
Eugenio Gutiérrez, 3, 2.º Teléfono 768.

RESTAURANT

Hotel Franciscana Gómez

ANTIGUO SUIZO
Sucursal: TERRAZA D. L. SARDINERO
Servicio a la carta y por cubiertos.
Servicio espléndido para bodas, banquetes y lunch. Salón de té, chocolates, etc.

Núm. 7 de las "Tres Coronas"

Chocolate exquisito a 1,50 la libra.
LA UNIVERSAL, Blanca, 19.

MA NUBRIO DE OCASION

Informarán, Diestro y Rodríguez, taller de afinación y reparación, Ruanayor, 15, bajo.

The Indemnity Mutual Marine Assurance COMPANY LIMITED

Compañía de Seguros marítimos, fluviales y terrestres DOMICILIADA EN LONDRES
Representantes en Santander: Vial Hijos
—Muelle, 25.—Teléfono, 58.

Bolsas.

MADRID

Cierre de la Bolsa.	Día 13	Día 14
Interior serio	77 80	77 55
Exterior	77 00	77 60
.....	78 00	78 15
.....	79 70	79 40
.....	79 75	79 60
.....	79 70	79 60
.....	78 75	78 75
Amortizable 5 por 100, F.....	00 00	98 85
.....	00 00	98 85
.....	98 80	98 80
.....	98 00	98 90
.....	98 00	98 50
.....	97 00	97 10
.....	00 00	00 00
Banco de España.....	520 00	518 00
Banco Hispano Americano.....	204 00	205 00
Banco del Río de la Plata.....	263 00	248 00
Tabacaleras.....	801 00	801 00
Nortes.....	280 00	282 50
Alicantes.....	000 00	000 00
Azucareras. — Azúcaros pro-		
ferencia. — Idem 1.ª serie.....	91 50	91 50
..... Idem 2.ª serie.....	40 75	40 50
Cédulas 5 por 100.....	107 00	107 00
Tesoro 4 por 100, serie A.....	060 00	060 00
Idem Idem, serie B.....	000 00	000 00
Idem 4 1/2, serie A.....	000 00	000 00
Idem Idem, serie B.....	000 00	000 00
Idem 3/4, serie A.....	103 15	103 20
Idem Idem, serie B.....	103 16	103 50
Azucareras, estampilladas.....	90 00	81 00
Idem, no estampilladas.....	84 00	84 50
Exterior, serie F.....	88 15	87 15
Cédulas al 4 por 100.....	99 10	99 10
Francos.....	62 70	62 80
Libras.....	17 08	17 02
Dollars.....	3 59	3 57

BILBAO

Fondos públicos
4 por 100 interior, serie A, a 79,75
Deuda amortizable al 5 por 100: En car-
tas provisionales. Empréstito 1917:
Serie C, a 95,05.
Valores industriales y mercantiles
Acciones
Banco de Bilbao, del 1 al 30.000, a 1.975 pe-
setas.
Banco de Vizcaya, a 1.700 pesetas.
Banco Español del Río de la Plata, a 245
y 247 pesetas.
Ferrocarril de La Robla, a 500 pesetas.
Ferrocarril del Norte de España, a 282,
282,50, 282 y 282,50 pesetas.
Naviera Sota y Aznar, a 3.280 y 3.300 pe-
setas.
Idem id., a 3.310, 3.330, 3.340, 3.375, 3.325,
3.335, 3.320 y 3.310 pesetas al fin del corriente.
Marítima del Nervión, a 2.950 pesetas.
Idem id., a 2.900 pesetas al fin del corriente,
precedente.
Idem id., a 2.975, 2.980, 2.970, 2.980, 2.960,
2.950, 2.955 y 2.960 pesetas al fin del corriente.
Naviera Guipuzcoana, a 790, 795, 790 y 795
pesetas.

Idem id., a 810 pesetas al fin de junio, pre-
cedente.
Idem id., a 800 pesetas al fin del corriente; a
815 al fin de junio.
Naviera Mundaca, a 605 pesetas.
Idem id., a 610, 608 y 605 pesetas al fin de
corriente; a 620 y 615 al fin de junio.
Naviera Euskera, a 690 pesetas.
Idem id., a 690 pesetas al fin del corriente.
Marítima Bilbao, a 585 pesetas.
Idem id., a 590 y 585 pesetas al fin del co-
rriente.
Naviera Izarra, a 625, 620 y 625 pesetas.
Idem id., a 622 pesetas al fin de junio, pre-
cedente.
Idem id., a 625 pesetas al fin del corriente;
a 635 al fin de junio.
Minera de Villadrid, a 650 y 655 pesetas.
Electra de Viesgo, a 990 pesetas.
Altos Hornos de Vizcaya, a 534 por 100.
Papelera Española, a 115 por 100.
Idem id., a 115 por 100 al fin del corriente.
Idem id., a 116,75 por 100 al fin de junio.
Unión Resinera Española, a 537, 535, 540
y 545 cpsetas.
Idem id., a 540, 541, 543, 545 y 546 pesetas
al fin del corriente.
Idem id., a 548 y 555 pesetas al fin de junio.
Talleres de Deusto, a 1.200 pesetas.
Duro Pelguera, a 219,50 por 100.
Idem id., a 221 por 100 al fin del corriente.
Unión Española de Explosivos, a 307 por
100.
Obligaciones
Ferrocarril de Tudela a Bilbao, 2.ª serie, a
102.
Ferrocarril Norte de España, 1.ª serie, a
62,40.
Ferrocarril Vasco Asturiano, 1.ª hipoteca,
a 101.
Hidroeléctrica Ibérica, a 102.
Hidráulica Santillana, a 96.
Tranvías Eléctricos de Granada, emisión
1917, a 104.
Papelera Española, a 91.

Cotización

Cambios corrientes dados por el Colegio de
Corredores de Comercio de esta plaza.
ACCIONES
Banco Mercantil, sin libérra, a 280 por 100;
pesetas, 25.000.
Santanderina de Navegación, a 1.300 pesetas
una (16 acciones).
Nueva Montaña, sin cédula, fin de junio,
con prima de 50 pesetas una, a 202 por 100;
pesetas, 27.000.
Idem id., sin cédula, al contado, a 192 por
100; pesetas, 33.500.
Deuda amortizable al 5 por 100 (rectifica-
ción de ayer): En carpetas, a 95,10, y no a
95,15; pesetas, 20.000.
Deuda perpetua interior al 4 por 100, a
79,40 y 79,45 por 100; pesetas, 17.500.
OBLIGACIONES
Sociedad General Azucarera de España,
estampilladas, a 80,25 por 100; pesetas, 13.500.
Barcelona a Alsasua, 4 1/2 por 100, a 89,75
por 100; pesetas, 8.000.
Santander, 14 de mayo de 1918.—El ad-
junto de turno, CEFERINO MAESTRE.

¡¡ Estreñidas !!



El espejo os re-
cuerda vuestro pro-
blema. Necesitáis
de un laxante para que
desaparezca el estre-
ñimiento que sufrís, esa falta de
sueño y esa irritación que os
pidamente. Con el uso regular de los

Polvos de Cassia RICHELET

Laxativo ligero y agradable, ó bien
purgante suave de rápidos efectos y
— sin cólicos, lo conseguiréis. —
Depósito en todas las
Farmacias y Droguerías

Laboratorio L. Richelet, de Sedán
6, rue de Belfort, Bayona (Francia)

GRANOS de SALUD

FRANCK DEPURATIVOS

Exljase el rótulo adjunto en 4 colores.

Contra el ESTREÑIMIENTO
EN TODAS LAS FARMACIAS

CUÁL DE LOS DOS?



¿ Quién de ellos es el que toma Carbón de Belloc?
La duda es imposible: el señor de la derecha. Su cara
indica salud; no sufre del estómago y digiere bien. En
cambio, el otro.... ¡ Qué semblante, Dios mio!

El uso del Carbón de Belloc en
polvo ó en pastillas basta para curar
en unos cuantos días los males y
dolores de estómago y las enferme-
dades de los intestinos, enteritis,
diarreas, etc., aun aquellas más an-
tiguas y rebeldes á todo otro reme-
dio. En el estómago, produce una
sensación agradable, excita el apeti-
to, acelera la digestión y hace que
desaparezca el estreñimiento. Es
soberano contra la pesadez de estó-
mago que sigue á las comidas, las
jaquecas que resultan de malas diges-
tiones, las acedías, los eructos y de
todas las afecciones nerviosas del
estómago y de los intestinos.
Es fácil. — El medio más sencillo
de tomar el polvo de Carbón de
Belloc es desleírlo en un vaso de
agua pura ó azucarada, que se beberá
como se quiera en una ó varias ve-
ces. Dosis: una ó dos cucharadas
soperas después de cada comida.
Pastillas Belloc. — Las per-
sonas que lo prefieren podrán tomar
el Carbón de Belloc en forma de
Pastillas Belloc. Dosis: una ó dos
pastillas después de cada comida, y
todas cuantas veces el dolor se
manifieste. Los efectos serán idénti-
cos á los obtenidos con el Polvo y
la curación será igualmente segura.
Basta dejar que las Pastillas se
deshagan en la boca, tragando luego
la saliva. De venta en todas las
farmacias.
Advertencia. — Se ha tratado de
imitar el Carbón de Belloc, pero tales
imitaciones no pueden ser eficaces
ni curar á causa de su mala prepa-
ración. Para evitar confusiones,
mirase siempre en la etiqueta lleva
el nombre de Belloc y escribese en
ella las señas del laboratorio: Maison
L. FREY, 49, rue Jacob, París.

SEÑORAS !!

¡Se acabó el vello!

EL DEPLATORIO ARABE
extirpa el vello hasta la raíz;
es el único inflexible y está
recomendado por todas las
eminencias médicas.
La mujer que tenga VELLO
DE PELO podrá quitárselo in-
stantáneamente, y la que lo ten-
ga será por que quiere.
Frasco con instrucciones, 5
pesetas.
Depositarlos:
Señores Pérez del Molino y
Compañía y señores Villafra-
ncos y Calvo.

Matilde Cimiano

PROFESORA EN PARTOS

Es ofrece á las señoras que pa-
dezan de relajación de muer-
tas ó dislocación de la matriz,
grietas en los pechos, etc.—Ga-
binalmente reservado para casos de
su profesión. Eugenio Gutié-
rrez (antes Compañía), 12, se-
gundo. Consultas gratis de on-
da á una.

Paja de trigo y algarroba

Se factura prensada y en sa-
cos, con prontitud y economía,
pedidos al exportador en gran-
de escala. Félix Muñoz, (Osor-
no).

AVISO A LAS INDUSTRIAS LAS CORREAS

de transmisión, marca MENDI, por el cual escogido que se emplea y su es-
merada fabri- cación, son las de ma-
yor du- ración.

Estiradas mecánica- mente, han resistido una carga de 400
kilogramos por centímetro
cuadrado, sin rom-
perse.



Hijos de Pedro Mendicouague.
Almacenistas y fabricantes de curtidos.—Cubo, 8.—Santander.

La curación del venéreo, sífilis é impotencia, puede decirse que ya es un hecho certísimo, seguro y rápido, gracias á los maravillosos medicamentos del profesor STEFANO DONNATTI, de Roma.

Jamás la célebre frase del gran conquistador César Augusto, puede aplicarse mejor que á los célebres medicamentos Donnatti, que apenas introducidos en España se ha puesto á la cabeza de todos sus similares nacionales y extranjeros, por sus grandes virtudes curativas.

VENEREO PURGACION: Curación radical, rapidísima, sin sondas ni molestias, pudiendo hacerse la curación una mis-
mo. La irritación, frecuencia de orina, escozor, estrecheces
uretrales, cistitis, catarros de la vejiga, desaparecen como
por arte de encantamiento con los Confeiti Donnatti.— Pesetas,
4 la caja.

LA SIFILIS: El único preparado racional científico y de resultados positivos, que hace desaparecer todas las señales á las primeras dosis es el Maravilloso Roob Donnatti. Es el depurativo por excelencia, cura radicalmente la Sifilís sin las terribles consecuencias de los otros preparados. Regenera completamente la sangre infecta. Cura adenitis glandulares, dolores de los huesos, erupciones de la piel, pérdidas seminales, etc., etc. Un frasco ROOB DONNATTI, 4 pesetas.

IMPOTENCIA: Esa plaga de la generación, actual, que hace volver prematura-
mente viejos á muchos jóvenes, ha dejado de existir desde que el Dr. DONNATTI
de Roma, ha dado á conocer su maravilloso Elixir. Vuelve la juventud y el vigor
de los años juveniles y perdidas fuerzas, sin causar los perjuicios de otros pre-
parados similares. Es al mismo tiempo tónico estomacal y gran reforzante. El
Elixir Donnatti deja sentir sus efectos desde las primeras dosis. Un frasco Elixir
Donnatti, 6 pesetas.

Venta en Santander: droguería de Pérez del Molino y farmacias de importan-
cia.

Se aprecian mejor en el Sport, minas, montes etc, las



suelas impermeables que salen de la casa G. RODRIGUEZ PARIETO

UNICO DESPACHO EN SANTANDER PUERTA LA SIERRA 5

Compañía Colonial

CASA FUNDADA EN 1854

Indisputable superioridad en:
::: CHOCOLATES :::
Cafés molidos y en grano
::: Tés, Tapiocas :::

SECCION DE ANUNCIOS CORTOS por palabras

Hasta QUINCE palabras, 50 céntimos por anuncio. Por cada CINCO palabras más 40 céntimos.

BICICLETA Alcyon seminueva, se vende. General Espartero, número 19, piso tercero.

PAPEL de embalaje y papel de periódicos á 6 y 7 pesetas arroba. Papelería "La Carpeta", Escalerillas del Puente.

COMISIONADOS. Se necesitan para Santander y otras capitales, para la venta de ampliaciones fotográficas. Alameda Primera, número 28.

TARJETAS visita impresas á pesetas 1,50 el 100, en la imprenta de EL CANTABRO.

SE NECESITAN medio oficial y aprendizaje de sastrer. Alsedo Bustamante, 1, 1.

TEJEDURIA DE LIBROS por partida simple y por partida doble. Método para aprender sin maestro, 8 pesetas ejemplar. Administración de EL CANTABRO.

SE VENDE manubrio, semi-nuevo, con bandolina y laud. Para informes, José Bragado, Suanes.

PRUDENCIA DE SANTIAGO, peluquería, Santaña. Necesita oficial barbero, sabiendo su obligación.

AMA DE GOBIERNO, para señora sola, para sacerdote ó caballero formal se ofrece una señora, con muy buenos informes. En esta Administración informarán.

CAFETIN. Por no poderlo atender su dueño, se traspasa, en sitio céntrico y buenas condiciones. Informarán, Pedruca, número 11, almacén de vinos.

BOLETIN FINANCIERO Y MINERO DE MEJICO. Se vende en la librería "La Carpeta", Escalerillas del Puente.

SE VENDE un solar para construir uno ó dos chalets. Informa, EL CANTABRO.

LIBROS se compran en pequeñas y grandes partidas. Informes en la Administración de este periódico.

SE OFERCE MATRIMONIO sin hijos joven y de buena presencia, para villa; él como ayuda cámara ó mozo comedor, y ella para doncella. El sabe francés é italiano; tiene certificados de España y el Extranjero; también viajarian. Dirigirse á Antonio B., calle Madrid, número 10, 3.º.

CAJA DE CAUDALES de ocasión compraria. Informes, Administración CANTABRO.

FALTA VIAJANTE para trabajar anuncios. Sueldo, comisión, gastos viaje. Ofertas con referencias á "La Mundial" Agencia Publicidad, Henao, 28, Bilbao.

PAPEL MANILA para envolver á 850 pesetas resma de 500 pliegos. Se vende en la papelería "La Carpeta", Escalerillas del Puente. Precio especial para partidas.

Callos y Durezas

de los pies curan segura y radicalmente á los cinco días de usar el Callicida Abrasifra

A la primera aplicación cesa el dolor. Es fácil y cómoda. No duele ni mancha. Véndese el estuche con frasco, pincel é instrucciones, á CINCO reales. Argensola, 10, farmacia. Advertimos que se expenden multitud de imitaciones y falsificaciones de nuestro Callicida. Pídale siempre en farmacias serias y acreditadas, exigiendo el nombre ABRAS SIFRA. Véndese en Santander en todas las farmacias y droguerías.

Agua y Bañerío de Cestona (Guipúzcoa)

(CARLSBAD DE ESPAÑA)

Únicas para el Hígado, Estreñimiento, Disenteria, Neurastenia y Artritis

Se venden embotelladas á 1,25 pesetas, en farmacias y droguerías.

Temporada oficial de junio á 30 de setiembre. Después de la temporada oficial, ó sea desde 1.º de octubre próximo, continuará abierto nuestro Hotel, Casa de Entrada, á precios módicos.

Itinerario.—Línea del Norte, estación Zumarraga, y línea de San Sebastián Bilbao, estación Arzona.

...: Pedido de antecedentes á la Administración de Cestona ...:

La Propicia: † Agencia de pompas fúnebres

- Ceferino San Martín -

...: SERVICIO PERMANENTE ...:

Única casa en esta ciudad que dispone de un lujoso COCHE ESTUFA. Gran FURGON-FUNEBRE AUTOMOVIL, para traslados de cadáveres. ALAMEDA PRIMERA, NUM. 23, BAJOS Y ENTRESUELOS.—TELEFONO 484

NO MÁS CATAPLASMAS

Se sustituyen con gran ventaja por

LA AMBRINA

de aplicación más rápida, más cómoda y más limpia. Conserva el calor hasta 24 horas. PÍDASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

Únicos concesionarios para España, sus Colonias y Protectorados: **BARANDIARAN Y COMPAÑIA.—BILBAO**

ENFERMEDADES DE LOS OJOS y de los PÁRPADOS curadas por la POMADA de la V.ª FARNIER

150 Años de Exito

PRINCIPALES FARMACIAS

La experiencia demuestra que los chocolates y dulces

MATIASLOPEZ

SON LOS MEJORES DEL MUNDO

Fedidos en todos los Ultramarinos y Confeiterías

Servicio de trenes.

SANTANDER-MADRID
Cotroce.—Salida de Santander á las 16,27 para llegar á Madrid á las 6,10.
Salida de Madrid á las 17,30 para llegar á Santander á las 6.
Mirlos.—Salida de Santander á las 7,23 para llegar á Madrid á las 6,56.
Salida de Madrid á las 22,10 para llegar á Santander á las 14,40.

SANTANDER-BILBAO
Salidas de Santander para Bilbao, á las 8,15 y á las 16,45.
De Santander para Marrón, á las 17,55.
Salidas de Bilbao para Santander, á las 7,40 y á las 16,50.
De Marrón para Santander, á las 7,20.
De Santander á Liérganes, á las 8,35.
De Liérganes á Santander, á las 7,25.
De Santander á Heras, á las 17,35.
De Orejo á Santander, á las 8,61.

SANTANDER-ORTAZUBERA
De Santander á Ortazubera, á las 14,15 y 18,20.
De Ortazubera á Santander, á las 7,23 y 14,26.

SANTANDER-LLANES
De Santander á Llanes, á las 9 y á las 12, para llegar á Llanes á las 11,30 y 15,30.
El tren de las 12 es el único que admite viajeros y equipajes con destino á las líneas de los Económicos de Asturias y Langreo.
De Santander á Cabezón, á las 18,40, para llegar á Cabezón á las 20,28.
De Santander á Torrelavega (jueves, domingos ó días de mercado), á las 7,30, para llegar á Torrelavega, á las 8,28.
De Llanes á Santander, á las 12,40 y 16,10, para llegar á Santander á las 16,9 y 19,42.
El tren de las 12,40 admite los viajeros combinados, procedentes de las líneas de Económicos de Asturias y Langreo.
De Cabezón á Santander, á las 7,15, para llegar á Santander á las 9,1.
De Torrelavega á Santander (jueves, domingos ó días de mercado), á las 12,20, para llegar á Santander á las 13,2.

SERVICIO DE SANTANDER
De Santo para Pedreña y Santander, á las 3 y á las 9.
De Santander para Pedreña y Santo á las 12,30 y 15.

Se vende

un malacate, seminuevo y completo; una máquina de dos volantes para picar remolacha, capaz de picar 1.000 kilos por hora, vale para fuerza motriz y á mano, y un aspirador seminuevo para una fábrica de harinas ó molino. Informarán en esta Administración.

Chocolate y café
COMPRALO SIEMPRE DE LA F. G.
Dasis y Vohardo, 15.—Santander.

Lecciones de corte y preparación
San Francisco, 27, 2.ª planta.
Fuera de la capital, ó talleres por correo.

Compro y vendo

toda clase de muebles usados Juan de Herrera, número 2.

Picos
ZAPAPICOS
Palas, legomas, maza, coplas etcétera. Grandes existencias.

C. H. Pascalis
Bailón, 92, Barcelona.—Tele-gramas-Foundry-Barcelona.

Hombre joven
de 27 años de edad, soltero, desearía hospedarse en casa particular, siendo atendido como de familia, pagando tres pesetas diarias.
Dirigirse: Lista de Correos Antonio Ballesteros, Santander.