

LA MONTAÑA



CIRCULO DE RECREO
DE
SANTANDER
BIBLIOTECA

RAMALES:
SRITA. FELISA HERRERO

DICIEMBRE 16 DE 1916

LINEA DE WARD

PUEDEN OBTENERSE
BOLETOS A DISTINTAS
CIUDADES DE LOS
ESTADOS UNIDOS Y
EL CANADA A PRE-
CIOS VENTAJOSOS CON
DERECHO A PERMA-
NECER EN LA GRAN
METROPOLI DE

NUEVA YORK

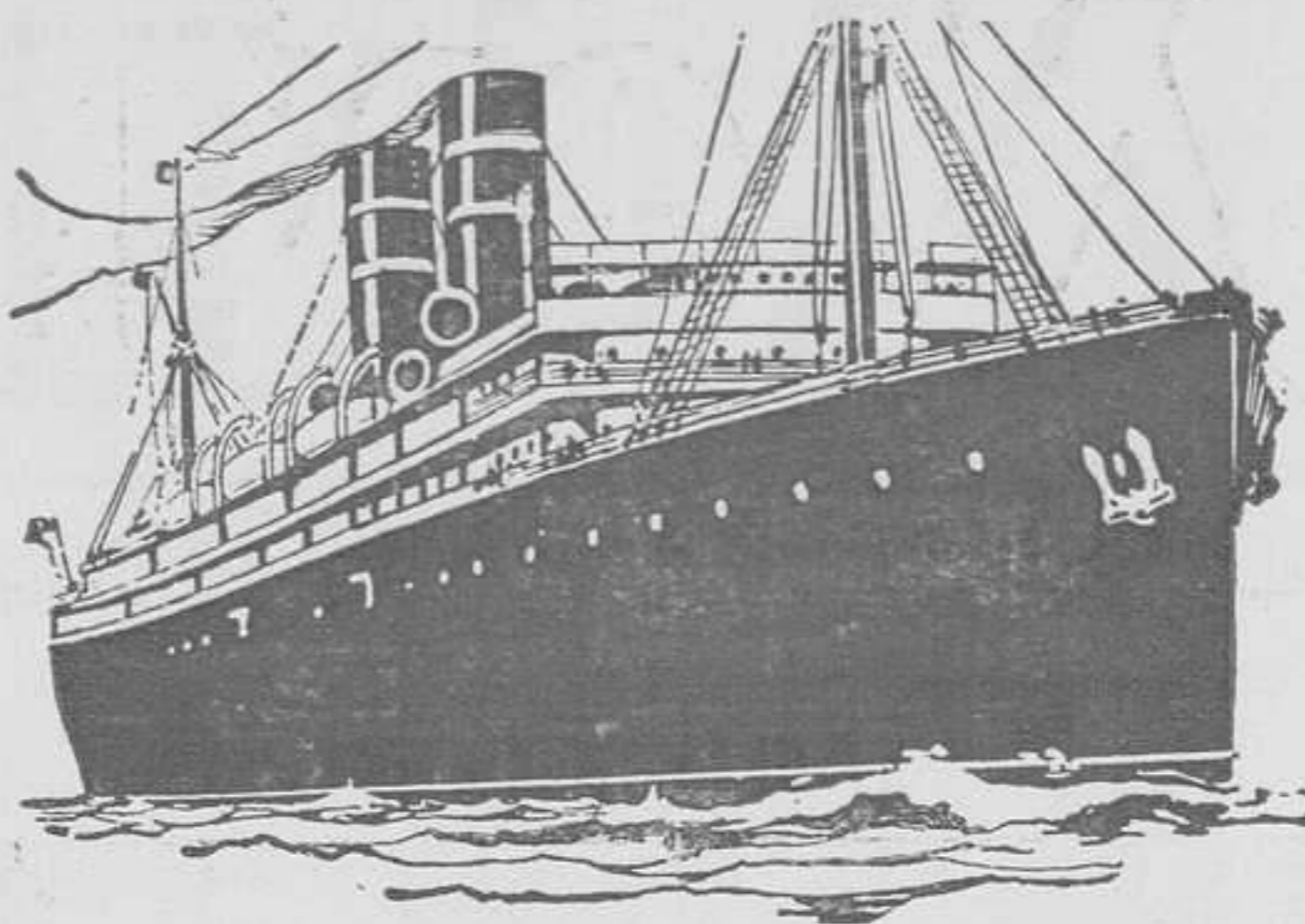
CUALQUIER DE LOS
TRENES MAS RAPIDOS
Y SUNTUOSOS DE
NUEVA YORK.



DIRIGIRSE A LA OFICINA
DE PASAJES

LINEA DE WARD

SE DESPACHAN BOLETOS
A TODAS PARTES DE
EUROPA Y AMERICA
DEL SUR.



LINEA de WARD

La Ruta Preferida

TODOS LOS PRECIOS INCLUYEN COMIDA Y CAMAROTE EN LOS VAPORES

SALIDAS PARA NUEVA YORK
DOS VECES POR SEMANA

SALIDAS PARA PUERTOS MEJICANOS
CADA QUINCE DIAS

PRECIOS DE LOS PASAJES

INCLUYENDO COMIDA Y CAMAROTE

Habana a Nueva York, Primera clase, desde.	\$ 40.00 hasta \$ 50.00
Habana a Nueva York, Intermedia	30.00
Habana a Nueva York, Segunda	20.00
<hr/>	
Habana a Nassau Primera clase	\$ 25.00

Habana a Nueva York, incluyendo pasaje por Ferrocarril directo, o pasando por Cincinnati, Chicago o St. Louis a Nueva Orleans regresando a La Habana por vapores de la Compañía Sud Pacífico, o vice versa (Circle Tour) \$ 94.15.

Tarifa de Pasajes Directos vía New York

PRIMERA CLASE EN VAPOR Y POR FERROCARRIL

HABANA A

Boston, Mass.	\$ 45.25	Indianapolis, Ind.	\$ 51.00
Buffalo, N. Y.	48.00	Milwaukee, Wis.	53.70
Chicago, Ill.	52.00	Minneapolis, Minn.	59.15
Cincinnati, Ohio	50.00	Montreal, Que.	50.88
Columbus, Ohio	49.10	Ottawa, Ont.	51.40
Dayton, Ohio	50.00	Pittsburgh, Pa.	49.10
Des Moines, Iowa	57.81	St. Louis, Mo.	54.00
Detroit, Mich.	49.10	St. Paul, Minn.	59.15
Duluth, Minn.	61.29	Toledo, Ohio	49.10
Fort Wayne, Ind.	49.75	Toronto, Ont.	49.90
Grand Rapids, Mich.	51.28	Winnipeg, Man.	69.15

Así como también pasajes a otros puntos de los Estados Unidos y el Canadá. Boletos directos con opción a permanecer en Nueva York durante 10 días y en puntos entre Nueva York y destino según reglamento de los Ferrocarriles.

W. H. SMITH, AGENTE GENERAL

OFICINA CENTRAL:

OFICIOS No. 24

OFICINA DE PASAJES:

PRADO No. 118

TEL. A-6154



DIRECTOR:
J. M. FUENTEVILLA

PRECIOS DE SUSCRIPCION:
EN LA HABANA, UN MES..... 50 Cts.
INTERIOR, UN MES..... 60 Cts.

OFICINAS Y ADMINISTRACION:
AMARGURA 44
TELEFONO A-8720

AÑO I

HABANA 16 DE DICIEMBRE DE 1916

NUM. 51

“Santander, escuela de ciudadanía”

SIN estridencias, sin gritos ni algaradas callejeras, con toda la mesura y corrección de que es capaz un pueblo que mira de cara al progreso, Santander se ha manifestado contra el Gobierno, protestando de que al hacerse la distribución del presupuesto extraordinario para el fomento de los puertos españoles, se señale el último lugar al puerto santanderino.

La protesta está amparada por la razón, y así lo ha reconocido la ciudad, cerrando sus fábricas, sus talleres, oficinas y comercios, y acudiendo en masa a la Estación del Norte, para sancionar con su presencia las reclamaciones que llevó a Madrid la comisión de nuestras fuerzas vivas.

Nuestra sorpresa ha sido tan grande como nuestro entusiasmo, lo confesamos con toda sinceridad. Acostumbrados a sufrir mansa y calladamente toda clase de olvidos, postergaciones e irritantes injusticias, el despertar del pueblo santanderino nos ha sorprendido agradablemente, es un buen síntoma para Santander que todos debemos celebrar con entusiasmo.

Precursor de otros actos en pro de las intereses regionales, la manifestación de despedida a la comisión fué vibrante, entusiasta y enérgica al mismo tiempo.

El pueblo, sin distinciones de bandería y sin diferencias de clases, ha puesto su confianza en los comisionados, otorgándoles toda la fuerza moral que necesitan para hacerse oír allí donde hasta ahora solo son atendidos la recomendación y el favor.

Un rasgo simpático, que merece los honores de la publicidad ha sido el del Alcalde señor Gómez Collantes, quien se ha puesto al frente de la comisión olvidando que es alcalde nombrado por el Gobierno para acordarse solo que es montañés y que a los intereses de la Montaña se debe

Cuarenta y dos son los representantes de las fuerzas vivas que han llevado a Madrid la protesta de Santander y la importancia del acto vale más, mucho más para el porvenir de éste que el puñado de pesetas que pueda ofrecernos el Gobierno.

El despertar de Santander ha sido vibrante y se-

ñala una nueva fase de compenetración entre representados y representantes que no ha de tardar en dar sus frutos.

Por algo “La Atalaya” ha calificado acertadísimamente a la capital de la Montaña de “Escuela de ciudadanía,” porque así es como se forman los ciudadanos del porvenir, enseñándoles el camino de la protesta enérgica, pero severa, cuando se trata de perjudicar los intereses de la provincia toda, que no otra cosa significa la postergación injustificada del puerto de Santander, el puerto natural de Castilla.

Y al enterarse de esa postergación toda la ciudad se puso en pie, y más de veinte mil almas en manifestación pacífica recorrieron las calles de la hermosa ciudad, siendo algo así, según ha dicho un colega, como la compenetración de voluntades y de esfuerzos ante el ideal y el interés común.

He aquí la comisión que fué a Madrid el día 11 de Noviembre en representación de las legítimas aspiraciones del pueblo de Santander:

Por el **Ayuntamiento**: el alcalde señor Gómez Collantes y los concejales señores Casuso, Jorrín, Quintanal, Fernández Baladrón y Torre (don Manuel)

Por la **Diputación**: el presidente señor García Morante y el diputado provincial don Francisco Gutiérrez Madrazo.

Por la **Cámara de Comercio**: el presidente, el secretario y don Sinforiano Ródenas.

Por la **Liga de Contribuyentes**: don Luis Ruiz y don Pablo Martín Córdoba.

Por la **Junta de Obras del Puerto**: el vicepresidente don Severiano Gómez, el ingeniero don Jesús Grinda y los vocales don Francisco García, don Angel Jado y don Eduardo Pereda Elordi.

Por el **Consejo Provincial de Fomento**: don Isidoro del Campo.

Por la **Asociación de la prensa diaria**: el vicepresidente don Alfredo Corpas y don José Segura.

Por la **Sociedad Nueva Montaña**: don Victoriano López Dóriga.

Por la **Cámara de la Propiedad**: don Luis Gutiérrez Oria.



Por el **Círculo Mercantil**: don Mauricio R. Lasso de la Vega y don Manuel Soler.

Por el **Gremio de Pescadores**: el presidente don Valeriano Ríos, el secretario don Juan Vena y el vocal don Antonio Lampeña.

Por el **Círculo Católico de Obreros**: don Adolfo Urresti.

Por la **Compañía Montañesa de Navegación**: don José Ramón López Dóriga.

Por el **Centro Minero**: el contador don Pedro Portilla.

Por el **Real Club de Regatas**: don Fernando Bolívar y don José Martínez Zorrilla.

Por la **Unión Cántabra Comercial**: don Isidro Mateo y don Eleofredo García.

La despedida que se les hizo fué verdaderamente grandiosa. Notábase en el pueblo el deseo de demostrar su satisfacción por el acto que realizaba. Quizá esa unión que fué como "un tónico que hizo reaccionar a los pusilánimes y a los abatidos" sirva de hermoso precedente para nuevas y parecidas campañas. Con la unión se vence y si los componentes de un pueblo se acercan en momentos difíciles para él, dejando a un lado los hondos abismos que la política suele abrir entre los propios hermanos, el triunfo puede darse por asegurado y las reclamaciones por conseguidas, que no hay fuerza que pueda oponerse al sentir de todo un pueblo cuando pide justicia, consideración, respeto a lo suyo.

En Madrid visitaron los comisionados al Jefe del Gobierno, a los ministros de Fomento y Hacienda, a los jefes de todas las minorías parlamentarias y al ilustre periodista republicano señor Roberto Castrovído, director de "El País", hallando en todos simpática y afable acogida.

Al visitar el día 15 de Noviembre al señor Alba, ministro de Hacienda, los comisionados santanderinos, viendo el número de ellos exclamó éste:

—Pero esta no es una Comisión; es una manifestación. Me complace recibirles, más viniendo de Santander.

El conde Albox enteró al ministro del asunto, explicándole las gestiones que habían hecho cerca del presidente del Consejo, del ministro de Fomento, y de los jefes de las minorías, recordando la simpatía que siempre había sentido el señor Alba y su familia por la Montaña.

Expresó la esperanza de que el ministro favorecería los justos deseos de Santander, resueltos tan satisfactoriamente por la parte técnica del ministerio de Fomento.

—Siempre—contestó el señor Alba—siempre, aunque ustedes se llamen montañeses y nosotros, los de arriba, castellanos, castellanos somos todos, en servir a Santander cifro mis deseos; pero como ministro de Hacienda he de preguntar primero: ¿cuánto?

—Son dos millones y medio de aumento a la consignación. Lo que solicitamos es lo más preciso, de acuerdo con los técnicos de Fomento y con el ministro de este departamento.

—¿Dos millones y medio cada año?—preguntó el señor Alba.

—No—respondieron los representantes santanderinos—; en diez años, 250.000 pesetas cada año.

—¿Nada más?—interrumpió el ministro—. Entonces no hay pleito. Cuenten con mi apoyo. Aceptaré la enmienda que se presenta en ese sentido. Crean ustedes, que yo, que me paso la vida diciendo a todo que no, ahora, que digo que sí, siento verdadera satisfacción. Seré uno de los mejores abogados que tenga Santander en este asunto.

Los comisionados agradecieron mucho al señor Alba sus manifestaciones, que ponían admirable resultado a todas las gestiones realizadas.

El proyecto de enmienda entregado por el diputado montañés señor Ruano al Congreso y al señor Gasset, dice así:

"Los diputados que suscriben, examinando la luminosa Memoria del Servicio Central de Puertos, que es la ley del proyecto de ley y del dictamen de la Comisión en esta materia han advertido, con relación al puerto de Santander, no sólo que han dejado de acogerse las obras necesarias propuestas por la Junta y su ingeniero director, de lo cual no reclaman, resignándose, sino que aun esas mismas obras han sido aceptadas por ser de todo punto inaplazables, especialmente por haberse tomado como precio el de ejecución, en vez del de contrata; hallando también que se le ha dado preferencia a la obra de rectificación de la canal (voladura de rocas etc.), sobre la obradel trozo primero de muelles de la primera sección (Maliaño), siendo así que aquélla cabe por ahora, mientras que ésta es absolutamente imprescindible y perentoria y debe preceder a la construcción de los trozos segundo y tercero, que el Servicio Central acepta, si no se ha de interrumpir el tráfico del puerto, que hoy se verifica, mal que bien, exclusivamente por ellos.

Estas reformas y aclaraciones a la propuesta de la Comisión significan un aumento de pesetas 2.520.434,29, y los suscriptos se consideran obligados, para la eficacia práctica de esta enmienda, a expresar concretamente las obras que definitivamente se han de incluir en el presupuesto extraordinario respecto al puerto de Santander, y cómo se ha de distribuir aquella cifra en los diez años de duración de aquél, pues ambas previsiones son necesarias para suplementar y rectificar a la vez los datos correlativos de la Memoria oficial, que constituye en rigor el dictamen de la Comisión; por eso los estados siguientes:

OBRAS A INCLUIR	Pesetas
Obras muy urgentes para ejecutar en el primer año	665.000
Trozos primero, segundo y tercero de la primera sección de la línea de encauzamiento (muelles de Maliaño).....	7.422.000
Adquisición de una draga Rosario.....	884.646
Estación marítima y vías, grúas, etcétera, para los mismos muelles.....	1.250.000
Total	10.221.646

Y con la firme esperanza de que la Comisión de Presupuestos y el ministro de Fomento, que ha consultado la opinión del Servicio Central, la incorporen como suya al dictamen, tienen el honor de someter a la aprobación del Congreso la siguiente

ENMIENDA

Al concepto 9.º del artículo 1.º, capítulo IV de la Sección 8.ª (Ministerio de Fomento), la cifra total de 735.000.000 de pesetas se aumenta en 2.520.434,29 pesetas; y en esta mis-

ma cantidad se aumenta el auxilio extraordinario ya propuesto en el dictamen para la Junta de Obras del puerto de Santander con destino a la ejecución de las obras necesarias a fin de habilitarle, y que serán las expresadas en el preámbulo de esta enmienda.

Palacio del Congreso, 15 de noviembre de 1916.

La enmienda la firma el señor García Lomas como diputado más antiguo y la defenderá el señor Ruano, según acuerdo que hay entre los representantes en Cortes.

La Comisión regresó a Santander muy satisfecha

de sus gestiones y de la acogida que tuvo en Madrid como representación genuina de un pueblo culto y noble que jamás se dejó arrebatar su derecho, y LA MONTAÑA la felicita con efusión y felicita también a Santander, cuyo ejemplo patriótico y elevado debe prevalecer siempre en casos semejantes, y hagamos pública profesión de nuestra fe en estos procedimientos que ahora se han seguido, fe—como dice “El Cantábrico”—que entraña una gran desconfianza en el viejo sistema de los telegramas suplicantes y de las exposiciones razonadas.

A propósito de la protesta de Santander

EL BANDO DEL ALCALDE

Don Vidal Gómez Collantes, alcalde-presidente del excelentísimo Ayuntamiento de esta ciudad, al pueblo de Santander.

¡Convecinos!

En un momento transcendental, tal vez definitivo para los intereses de Santander, todas las Corporaciones y representaciones populares de la capital y de la provincia van a trasladarse a Madrid para recabar del Gobierno lo que en proporción del favor otorgado a otros puertos se debe conceder para las necesidades del nuestro.

La vida positiva de Santander, su trabajo, su comercio, su industria, dependen del puerto y como éste rinde al Estado muchos millones y puede y debe producir muchos más si se atiende a su extraordinaria importancia natural, claro es que pedimos cosa justa y mantenemos una demanda tan honrada como lógica.

Pero la vitalidad de los pueblos ha de hacerse notar en la unanimidad y la importancia de sus legales y respectivas manifestaciones de petición. Ahora hace falta que Santander se manifieste absolutamente; que todas las clases sociales tomen parte, de alguna manera, en el acto colectivo que preparamos.

Yo os ruego, yo os pido, por vuestro interés y el de todos, que la despedida de la gran Comisión sea solemne. Yo confío en que, con cierre previo de tiendas, comercios y fábricas, acudáis todos hoy a la estación del Norte, a las cuatro de la tarde, a despedir a las representaciones de Santander que han de llevar ante los Consejos de la Corona la respetuosa manifestación de las indispensables necesidades que esperamos se atiendan por obra de justicia y para bien de la provincia de la región castellana y de España entera, con cuyos sagrados intereses están los nuestros en todo y por todo unidos.

¡Santanderinos: manifestaros como un pueblo unido, consciente y digno!

Vidal Gómez Collantes.

Santander, 10 de noviembre de 1916.

LA CÁMARA DE COMERCIO

Saliendo hoy para Madrid, en el tren correo de la tarde; la Comisión integrada por todas las Corporaciones y entidades de esta ciudad, con objeto de recabar del Gobierno para el puerto de Santander, aquellos auxilios que por su importancia requiere, la Cámara de Comercio se dirige a los industriales de esta ciudad con la súplica de que a dicha hora cierren sus establecimientos, para hacer un acto de presencia en la estación del ferrocarril que sea, a la vez que la expresión del sentir

unánime de su comercio, el otorgamiento a la Comisión de aquella representación de que debe ir investida, cuando de la defensa de los intereses de la provincia se trata, pues en la vida y desarrollo de nuestro puerto cifra la Montaña todo su progreso y engrandecimiento.

EL CÍRCULO MERCANTIL

Hoy, en el tren correo de la línea del Norte que tiene su salida a las 4.27 de la tarde, marchará a Madrid la Comisión que, integrada por las representaciones de todas las Corporaciones y entidades locales, va a gestionar, en unión de los señores representantes en Cortes, que no sufra nuestra ciudad la postergación inícuca que supone la aprobación del presupuesto extraordinario de Fomento sometido a la deliberación de las Cámaras.

Tiene Santander que sacudir el amodorramiento y la indolencia a que está entregado, pues si el despertar de un pueblo está reservado a intensas conmociones en su vida colectiva esta ocasión se brinda a demostrar que no podemos tolerar ni consentir que las injusticias se ceban en nuestra condición de ciudadanos pacíficos, confiados y siempre respetuosos con el Poder público.

Es preciso mantener la fuerza de cohesión de todo el vecindario para que esas Comisiones que, abandonando sus particulares intereses acuden en defensa del interés general, sepan que cuentan en todo instante con el apoyo decidido, incondicional y entusiasta de Santander.

Es necesario que el comercio y la industria cierre sus puertas desde las cuatro de la tarde, para testimoniar así a los convecinos que llevan nuestra representación que ésta es absoluta y plena.

Esta Directiva, pues, encarece y suplica a sus asociados, y al comercio en general que haga acto de presencia y adhesión despidiendo a los comisionados, que llevan en su gestión los anhelos de todo el pueblo.

El presidente, *Antonio de la Riva*.—El secretario, *Manuel Soler*.

Santander, 10 de noviembre de 1916.

LA LIGA DE CONTRIBUYENTES

Con motivo de salir esta tarde en el tren correo los representantes de las principales Asociaciones y Corporaciones de Santander, a reclamar lo que en justicia corresponde a nuestro puerto, suplicamos encarecidamente a nuestros asociados y comerciantes en general, cierren sus establecimientos de tres a cinco de la tarde y acudan a la estación del Norte, para despedir a los comisionados.—*La Directiva*.



UNION CÁNTABRA COMERCIAL

Respondiendo a los acuerdos unánimemente adoptados en la reunión magna que ayer se celebró en la Alcaldía, la Unión Cántabra Comercial invita a sus asociados a que se sumen a la imponente exteriorización del sentir y pensar del pueblo santanderino con motivo de la inexplicable preterición de que se quiere hacer objeto a su puerto, del que dependen

la industria, el comercio, el trabajo, y, en una palabra, la vida toda de nuestra querida ciudad.

Confiadamente esperamos, por tanto, que seais vosotros los que, dando un alto ejemplo de amor a la tierra en que nacimos, cerréis los primeros vuestros establecimientos, acudiendo a la estación del Norte a despedir a los dignos y respetables señores que llevan a la capital de España la representación de este noble pueblo de Santander.—*La Junta directiva.*

La prensa madrileña y nuestro puerto

“EL PAIS”

“Santander sabe reclamar. Santander tiene razón para reclamar lo que reclama.

Goza de una bahía imponderable; la mejor, sin duda, del Cantábrico; pero con la mezquina consignación dada para quel puerto no habrá, con fundamento se ha dicho, ni para reparar las vigas de las machinas. El hermoso puerto de Santander precisa, como todos los puertos, entretenimiento, limpieza, dragado. El de Santander carece de depósitos cubiertos, de tinglados, como dicen en Barcelona y Valencia, más necesarios allí donde llueve tanto que en la costa levantina. Precisa también la gran bahía de limpias por las arenas que en ella deposita el río Cubas, cuyo desviamiento del puerto sería muy conveniente. Se comprende por lo que indicamos, la justicia conque Santander, vela por el esplendor de su puerto, que es en el Norte el de Castilla—no debe olvidarlo el señor Alba—, y reclama mayor consignación.

La obtendrá. Ya el ministro de Fomento señor Gasset, en la primera entrevista que tuvo con la Comisión, le dió lo que en la jerga política se llama una fórmula para lograr lo que pide con sobra de razón e indudable justicia.”

“LA ÉPOCA”

“Cuarenta y dos representantes de fuerzas vivas de Santander se encuentran realizando gestiones para que los intereses de la hermosa capital castellana sean atendidos en el presupuesto extraordinario de Fomento en debida forma.

Cuando las divergencias políticas son acalladas, y se unen los que profesan ideas opuestas en aras de un interés local, hay

ya bastante motivo para suponer que este interés es de justicia; pero en el caso de Santander, sobre darse esa justicia con relación al fin que se persigue, hay otra, que es compensación de lo mucho que dicha ciudad ha sufrido.

La industria y el comercio santanderino han pasado por momentos duros y difíciles. Sólo con una tenacidad grande, con un gran espíritu de trabajo, con un empleo máximo de energías, ha podido Santander llegar adonde ahora ha llegado.

Está la ciudad castellana en época de renovación, de resurgimiento. No tiene la riqueza que Bilbao o Barcelona, pero cuenta con una fe que multiplica de día en día su potencialidad económica. Su posición geográfica es excelente; sus habitantes han aunado el genio industrial de los pueblos del litoral con la paciencia castellana, y de ese consorcio de virtudes es mucho lo que puede esperarse.

¿Debe ni puede el Estado regatear su auxilio, su apoyo, a una ciudad que por sí propia se ha levantado en el sólo espacio de tres lustros?

Pide Santander que en el Presupuesto extraordinario se consignen cinco millones, que unidos a las subvenciones ordinarias, que representan cuatro millones, hacen un total de nueve y pico millones de pesetas, los cuales se destinarán a los tres primeros trozos de la línea de encauzamiento (muelles de Maliaño,) y adquisición de una draga en pesetas 1.200.000.

Como se vé esto no es solo de importancia local ni regional: lo es también nacional. El porvenir mercantil de España es grande; pero para que lo sea en efectivo, precisa el robustecimiento de nuestras ciudades del litoral.

Es de esperar por ello, el éxito completo de los representantes santanderinos.”

D. EDUARDO PEREDA ELORDI

Gran satisfacción hemos tenido al recibir la visita del doctor don Eduardo Pereda Elordi, distinguido abogado de Santander, que ha venido a Cuba a asuntos particulares. El doctor Pereda Elordi, joven e inteligente abogado, goza en Santander de merecida reputación y es allí estimado por todos.

Hablamos largamente con el doctor Pereda Elordi, quien entusiasmado de los progresos de la Montaña nos fué relatando minuciosamente el adelanto de la provincia en todos los órdenes y en particular de Santander, cuya Aduana, si es la tercera de España, no tardará en ser la segunda por exigirlo así el tráfico cada día mayor, del puerto.

El doctor Pereda Elordi nos dió las gracias por la campaña perseverante y patriótica que esta revista viene haciendo en pro de la benemérita Institución Reina Victoria, Gota de Leche, de Santander, campaña a la que se debe en gran parte la suscripción obtenida hasta ahora en beneficio de aquella. Agradecemos al doctor Pereda Elordi su felicitación sincera, que nos sirvió para encomiar la obra de su

ilustre hermano, el director de la Gota de Leche, doctor Pablo Pereda Elordi, obra que bastaría para conquistarle la gratitud de la Montaña haciéndole figurar entre los que luchan con más denuedo por su porvenir, ya que la Gota de Leche tiende a evitar la horrible mortandad entre los niños de pecho, que era antes verdaderamente desconsoladora.

El doctor Pereda Elordi que ha sido aquí muy bien recibido por ilustres personalidades de la colonia montañesa, regresará pronto a Santander donde deberes de bufete exigen su presencia, pues de no ser así permanecería gustosísimo una temporada entre nosotros, según nos manifestó.

Gratísima ha sido para nosotros la visita del doctor Pereda Elordi, que nos hizo grandes elogios del patriotismo de nuestra colonia y cuando vuelva a la patria queremos hacerle un encargo: salude en nuestro nombre a su insigne hermano y dígame que los montañeses de Cuba jamás olvidarán la labor que realiza en pro de la niñez, porque así es como se hace patria, más que con el charlatanismo político.

El ferrocarril de Solares a Liérganes

HACE algunos años, en Mayo de 1909 se inauguró este ramal. En nuestro número anterior dimos cuenta de la parte que tomó en la construcción del mismo el Excmo. Sr. D. Esteban Cacicedo, gran patricio español que reside desde hace muchos años en Cienfuegos, y a quien tanto se estima por sus grandes virtudes.

Hoy reproducimos la siguiente información de *El Cantábrico* acerca de la inauguración de que hablamos, siquiera para que no se olvide entre los grandes benefactores de la tierra al prócer montañés señor Cacicedo.

Decía, pues, *El Cantábrico*, reseñando el acto a que hacemos referencia:

EL FERROCARRIL A LIÉRGANES

Hace muchos años, podría decirse que desde aquel en que se inauguró el ferrocarril de Santander a Solares, se venía pensando en la prolongación de esa línea hasta Liérganes; pero era preciso para ello que gentes de buena voluntad se unieran para acometer la empresa que tantos beneficios había de reportar a algunos pueblos de aquella parte de la provincia, que si es verdad que no quedaban faltos de comunicaciones, no las tenían tan fáciles como otros cuya base de engrandecimiento ha sido el ferrocarril.

Entonces y en repetidas ocasiones después, alguien lanzó la idea y siempre se acogió con entusiasmo, pero siempre, también, tropezó con grandes dificultades para su realización. Ultimamente, hará poco más de dos años, la idea nació de nuevo y esta vez patrocinada por elementos dispuestos a vencer cuantos obstáculos se opusieran para llevarla a la práctica. Y así, solamente, se ha conseguido llegar a que los trabajos se realizasen con el éxito esperado.

Don José del Valle, persona a quien el Ayuntamiento de Riotuerto debe beneficios grandes por haber dotado a su pueblo de escuelas y otras importantes fundaciones, se unió a la Casa de Roiz de la Parra, que tiene establecida en La Cavada una importante fábrica de tejidos, en la que actualmente se emplean más de 200 hombres, para construir el ramal de Solares a Liérganes, mirando más que sus propios intereses los de aquellos pueblos, que tan necesitados estaban de medios de vida para su desarrollo y progreso.

A estos dos elementos se unieron en seguida otros, no tardando en suscribirse las 500.000 pesetas que se consideraban necesarias para la prolongación de la línea férrea.

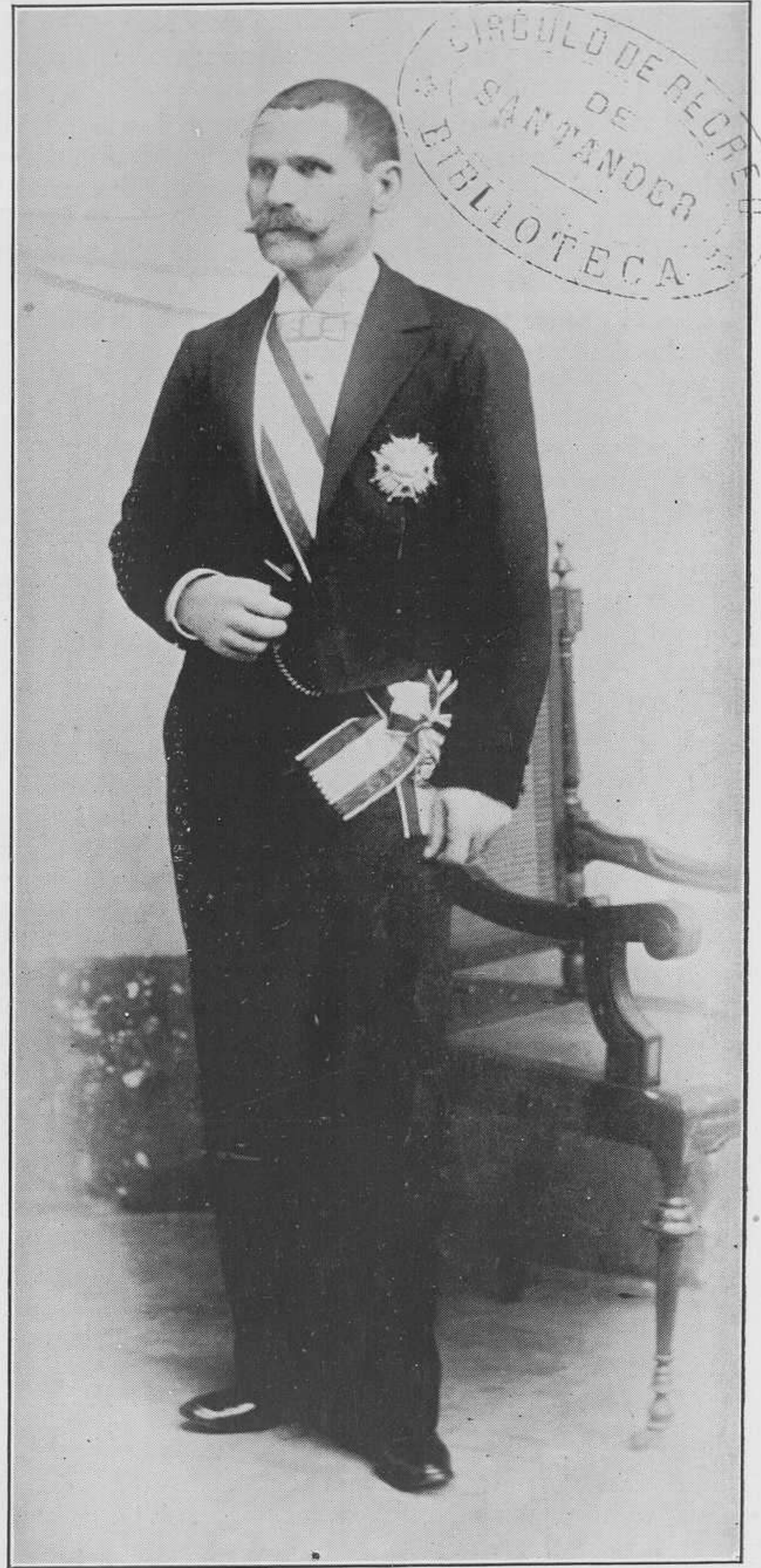
Pero pronto surgieron las dificultades. Algunos, no conformes con la idea, o tratando de sacar de ella todo el partido posible entablaron recursos, impidiendo que la expropiación de terrenos se tramitase con la rapidez que pudiérase desear.

Por el contrario, otros propietarios de terrenos, y entre ellos hemos de citar, por ser así de justicia, a don Esteban Cacicedo, de Ceceñas, que posee en Cienfuegos (Cuba) una importante industria, comprendiendo el beneficio, el inmenso favor que a sus pueblos se hacía, dieron toda clase de facilidades para la realización de la empresa, con la que desde el primer día simpatizaron.

Reunido el dinero, de la construcción del ramal se encargó la Compañía de los ferrocarriles de Santander a Bilbao, que, a cambio, entregaría por la cantidad invertida, obligaciones al 4 por 100 de interés.

La línea de Santander a Bilbao, una de las mejores construídas en España, era garantía suficiente para aceptar el ofrecimiento de aquella importante empresa ferroviaria, que luego también había de encargarse de la explotación del nuevo ramal.

Poco más de un año hace que comenzaron los trabajos, bajo la dirección del ingeniero jefe de Vías y Obras de Santander a Bilbao, señor Salviregoitia; del ayudante, señor Legarreta, y del sobrestante, señor Galindez, y ayer se inau-



Excmo. Sr. D. Esteban Cacicedo

guró el ramal. Nueve kilómetros tiene de recorrido; pero difícilmente se encontrará otra línea, aunque sea tan corta como ésta, que se haya terminado en un año, y en condiciones de abrirse a la circulación, y que estuviera tan bien terminada.

Muchos elogios merecieron los señores Salviregoitia, Legarreta y Galindez, de los ingenieros de la división de ferrocarriles que a inspeccionarla vinieron, para dar su infor-

me al ministro de Fomento, antes de autorizar la apertura, pero muchos más merecen y los harán, seguramente, cuantos por esa línea viajen.

Perfectamente sentada la vía en todo el recorrido, circulan los trenes con las mayores velocidades, sin el menor movimiento. El trazado, además, está muy bien hecho, pues tiene contadísimas curvas, siendo algunas de las rectas de 1.000 y 900 metros.

Al acto de inauguración de este ferrocarril se le quiso dar toda la importancia que realmente tenía, y por el presidente accidental del Consejo de Administración del ferrocarril de Santander a Bilbao, don Fernando Carranza, se invitó a varias personas de Bilbao y Santander, que aceptaron gustosísimas, concurriendo a la fiesta.

En el primer tren de Bilbao llegaron ayer a las once a Orejo los siguientes señores, perteneciente a aquella compañía: el presidente del Consejo, don Fernando Carranza; el consejero don Santiago del Portillo; el director, don José Amam; el jefe de movimiento, don Jesús Alvarez; el ingeniero de vías y obras, don Antonio Salviregoitia; el jefe de tracción, don Antonio Monati; el jefe de intervención y estadística, don Miguel Martínez; el ingeniero jefe de vías y obras de los ferrocarriles de las Arenas y Plencia don Juan Arostio; el inspector de la explotación de Bilbao a Carranza, don Francisco Yurabaso, y los empleados de la Dirección, don Julián Larroque, don Lorenzo Santaló, don José Eguilior y don José Balosteguigoitia.

Estos señores, excepto el señor Amam, que continuó el viaje a Santander para acompañar a las personas aquí invitadas, marcharon seguidamente a Solares.

Para asistir también a la inauguración salieron de Santander a las 12'40, en el coche-salón de la Compañía que se agregó al tren de Solares, el Gobernador civil, señor Bernad; el vicepresidente de la Comisión provincial, señor Zorrilla; los diputados provinciales señores Gutiérrez Madrazo, Aja y López Dóriga; los consejeros, don Enrique Plasencia y don Alfredo Alday; el ingeniero de Obras públicas, señor Arrati; los señores don Severiano Gómez y Gómez, don Antonio Cabrero y don Fernando Fernández; el inspector de explotación de Santander a Carranza, don Gonzalo de Arriba, y representantes de la Prensa.

Los invitados almorzaron en el Hotel Pepina, de Solares. Durante el almuerzo se recibieron dos telegramas, uno del Alcalde de Santander, señor Martínez, y otro del señor Carbaba, lamentando no poder asistir al acto de la inauguración de la nueva línea, y haciendo votos por la prosperidad de la Empresa.

Luego, en un tren especial, marcharon a Liérganes los expedicionarios, acompañados del Alcalde de Medio Cudeyo don Joaquín Palacios y algunos concejales.

La locomotora que llevaba el tren estaba preciosamente adornada de flores.

Al salir el tren de Solares se dispararon muchos cohetes.

A los dos kilómetros de recorrido, siguiendo el mismo curso del Miera y atravesando por hermosa campiña, llegó el tren a la estación de Ceceñas, que se había adornado con flores y banderas.

El tren inaugural fué recibido por mucha gente que se hallaba en el andén y con disparo de multitud de cohetes y bombas.

Algunos vecinos del pueblo subieron al tren para inaugurar también.

Unos minutos se detuvo en Ceceñas, empezando de nue-

vo la marcha, recorriendo otros cuatro kilómetros, siempre sin abandonar el río Miera.

Los paisajes que se divisan desde el tren, son sencillamente admirables, hasta llegar a La Cavada, uno de los pueblos más bonitos de la provincia.

Allí se detuvo el tren entre el disparo de cohetes y los vivas de la multitud que llenaba el andén. El pueblo estaba de fiesta y el entusiasmo por la inauguración de una línea que tantos beneficios ha de reportarle, era grandísimo y justificado.

El andén y la estación estaban adornados con banderas españolas y en una grada, colocada sobre la puerta de salida del edificio estación, se leía: "Ríotuerto saluda a la Empresa. —Ríotuerto saluda a los iniciadores de esta obra".

A saludar a los visitantes acudieron el Alcalde de Ríotuerto, don Fidel Aja, y varios concejales, que subieron al tren para continuar hasta Liérganes.

En La Cavada el público llenó todos los coches, pues también como los de Ceceñas deseaban inaugurar la nueva línea.

Entre el mismo entusiasmo que se produjo a la entrada volvió a ponerse en marcha el tren y después de recorrer otros kilómetros llegó al valle de Liérganes, uno de los más bonitos y pintorescos de la Montaña.

Los dos amplios andenes que tiene esta estación estaban llenísimos y la llegada del tren se anunció, como en las otras estaciones, con el disparo de infinidad de bombas y cohetes.

Entre el público que acudió a la estación a recibir al tren y a los expedicionarios, se encontraban las más distinguidas familias de Liérganes.

El alcalde, don Bonifacio Riaño, y concejales del Ayuntamiento, acudieron también a recibir a los excursionistas.

El cura párroco del pueblo, con otros sacerdotes, bendijo luego la línea, y terminado el acto religioso, los expedicionarios fueron a visitar el balneario.

Liérganes ha recibido con verdadero entusiasmo esta línea, que viene a facilitar más la afluencia de veraneantes y excursionistas que todos los años en gran número lo visitan.

Y no están equivocados, pues la brevedad del viaje y la preciosidad del paisaje ha de hacer que sean muchos los que con frecuencia se dirijan a aquel bonito pueblo al salir de excursión.

Después de admirar la excelente y nueva instalación del balneario, uno de los mejores de España, por las comodidades que tiene y la bondad de sus aguas, los excursionistas regresaron a la estación donde se les obsequió con un *lunch*.

A las cinco se emprendió el regreso, siendo despedidos los expedicionarios con demostraciones de verdadero entusiasmo. En La Cavada se detuvo el tren quince minutos, para que los excursionistas visitaran el histórico pueblo.

En La Cavada, en Ceceñas y en Solares, fué quedándose la gente que de estos pueblos subió al tren. En esas estaciones se repitieron las demostraciones de entusiasmo.

En Orejo tomaron el tren las personas que habían venido de Bilbao para asistir a la inauguración, regresando a la vecindad.

Y en el tren especial regresaron también a esta capital los señores que habían sido invitados al acto de inauguración del ferrocarril de Solares a Liérganes, altamente satisfechos de las atenciones y obsequios de que fueron objeto por parte del presidente del Consejo y altos empleados de la Compañía del ferrocarril de Santander a Bilbao y haciendo merecidos elogios de la nueva línea, que ha de tener seguramente, desde hoy que se abre a la explotación, gran afluencia de viajeros".

En la sesión celebrada por la Diputación Provincial de Santander, el día 10 de mayo de 1909 el señor Presidente propone que se haga constar en acta la satisfacción de la Diputación, por haberse abierto a la explotación la nueva línea del ferrocarril de Solares a Liérganes, que tanto beneficia a la provincia y especialmente a las comarcas que recorre.

Se aprueba dicha proposición y el señor Avelino Zorrilla propone luego que se haga constar en acta y en los libros de la Diputación los nombres de los señores don José del Valle, don Isidoro del Campo y don Esteban Cacicedo, a quienes se debe la construcción del ferrocarril, y así se acuerda.

He aquí ahora la comunicación enviada al señor Cacicedo dándole cuenta del acuerdo tomado por la Diputación a propuesta del señor Zorrilla.

Diputación Provincial de Santander

Sección Beneficencia.—La Excma. Diputación ha acordado en sesión de este día, consignar en acta el nombre de V.

en unión de los Sres. D. José del Valle y D. Isidoro del Campo, como medio de recordar con gratitud las iniciativas y el desinterés con que han llevado a cabo la finalidad de un proyecto de tanta utilidad e importancia como la construcción del ferrocarril que enlaza con el de esta ciudad a Solares y pone en comunicación directa varios pueblos de los Ayuntamientos de Medio Cudeyo, Riotuerto y Liérganes, como punto de término, cuya acto estima la Corporación en alto grado laudatorio y digno por todos conceptos del mayor de los encomios.

Y tiene el gusto de comunicarlo a V. para su conocimiento y satisfacción.

Dios guarde a V. muchos años. Santander, 11 de mayo de 1909.

El Presidente, CRÍSPULO ORDOÑEZ z.—P. A. El Diputado Secretario, AUREO GOMEZ.

La explosión del "Machichaco"

NARRADA POR UN SUPERVIVIENTE

APOCALIPSIS

Hecho es.
Entonces fueron muchos relámpagos y voces y truenos y hubo un gran temblor de tierra, un terremoto, tan grande, cual no fué jamás desde que los hombres han estado sobre la tierra.

San Juan. Cap. XVI. Vers. 17-18.

DIEZ minutos antes de la explosión, hablaba yo con el Gobernador Civil de una manifestación que había de celebrarse el domingo próximo, cuando llegaron al muelle el Juez de Instrucción, el Gobernador militar y el

Coronel del Regimiento de Burgos. Después de cambiar los saludos al preguntarme el señor Juez si no se había tratado de echar a pique el vapor le contesté que sí, que hacía poco se oían aún los golpes que por fuera daban para abrir un boquete en el casco por donde entrara el agua y nos fuimos todos al extremo S. O. del muelle para verlo. No llegamos, delante de la bomba de incendios que 20 hombres manejaban, ocurrió lo espantoso, lo inenarrable... No me dí cuenta del estruendo no ví la llamarada, mi primera impresión fué de asfixia,



Noviembre 6 de 1893.—La calle de Méndez Núñez, de Oeste a Este.

acompañada de una sensación como si me arrancaran el cuero cabelludo al par que iba por el aire. Debí perder el conocimiento. Después me sentí anegado y uno tras otro repetidos golpes inutilizaron los esfuerzos instintivos que hacía para salir del mar donde me creí. Un golpe tremendo en la cabeza me hizo lanzar un grito. Cesó el agua de caer pero no cesaron los golpes. Uno tremendo sobre las piernas me causó dolores intensos... Abrí los ojos, levanté el brazo derecho, único miembro que tenía libre, y con él el bastón que no sé cómo mantenía asido... Un peso grande me oprimía el pecho... era un cadáver. Horrorizado volví la cabeza y otro rostro inmóvil tropezaba con el mío.

Súbitamente recobré la consciencia y con ella la voluntad de salir de allí. Aparté el cadáver que tenía sobre el pecho, saqué el brazo izquierdo de debajo del otro y le sentí roto. Más difícil me fué desembarazar mis piernas. Abiertas cuanto podían estarlo cogidas entre hierros, hojas de lata y clavos las inmovilizaban otros dos cadáveres, uno de los cuales tenía encima un gran cajón de tornillos pernos que le había materialmente reventado, pues de su boca salía una masa espesa y los ojos estaban fuera de sus órbitas. Con solo el uso del brazo derecho, pude con gran esfuerzo echar a un lado el cajón y los dos cadáveres, y luego a costa de grandes desgarrones en la piel desenmarañé mis piernas de aquella masa de objetos cortantes, y traté en vano de levantarme. A medida que volvía mi consciencia me espantaba del silencio que me rodeaba. Ni el más ligero ruido se percibía, y solo se notaba entre aquella masa de carne y hierros un rebullir de gusanera. Ni un solo ser se veía en pie. A gatas con las



Noviembre 6 de 1893.—Boulevard de Calderón de la Barca, de Este a Oeste

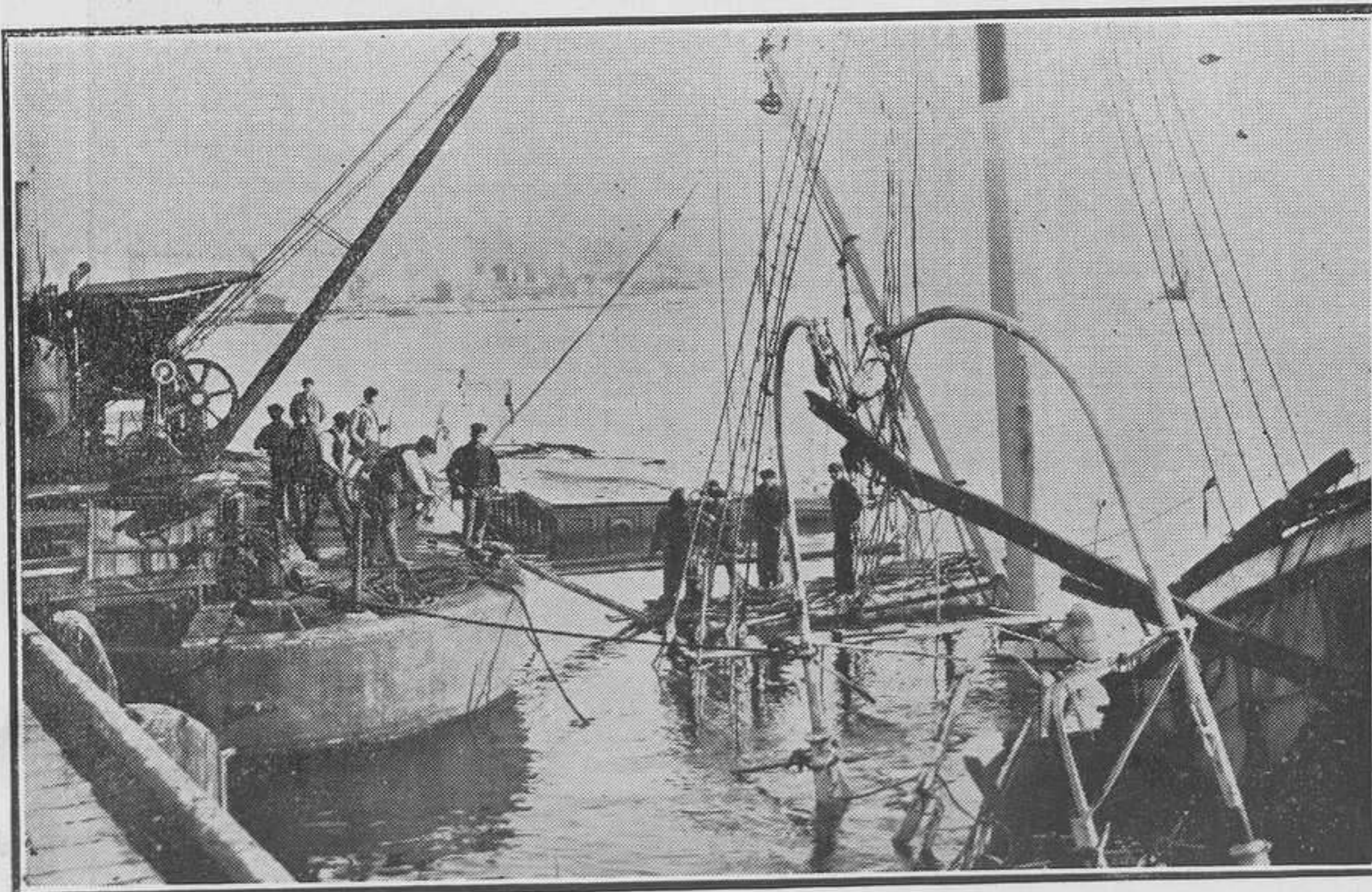
rodillas despellejadas y apoyándome en el brazo derecho, pasando por encima de cuerpos deformados, llegué a un claro hacia la cabeza del muelle que sentía tambalearse y entonces me entró un deseo loco de llegar a tierra firme...

Conseguí salir a la carretera, y si hasta entonces me moví entre muertos, allí el espectáculo era más horrible... ya no eran cadáveres enteros! A mis pies vino no sé cómo una cabeza con los ojos muy abiertos. Brazos, piernas sin pies, troncos informes cubrían el suelo... Sentí una angustia indecible, y me desvanecí.

No sé cuanto tardé en recobrar el conocimiento. Lo primero que noté al volver en mí fué una figura de hombre que llegaba gesticulando y cayó a mi lado para no volver a levantarse.. A la mente se me vino la visión apocalíptica de San Juan.

Delante de mis ojos había un montón informe de trapo y carne sonrosada, un poco más allá, un brazo enguantado de mujer. A mi derecha quiso incorporarse un infeliz sin pies que le sustentaran. Y empezaron los ayes y los lamentos y las carreras; resucitaban los muertos para volver a caer; gritos de ¡madre! ¡hijo! y aullidos de dolor atronaban el espacio. Caras deformes, desgarradas, ensangrentadas en cuerpos cubiertos de fango se movían en todas direcciones, y carros tirados por bestias enfurecidas corrían sin orden ni concierto entrechocando y aplastando cuanto a su paso hallaban, y cayendo por fin, entre los racionales.

El temor de morir aplastado me hizo reaccionar. Me incorporé de nuevo. Al silencio de que antes hablé sucedía el estruendo de gritos y la agitación alocada; parecía que por los aires



Cómo quedó el vapor "Cabo Machichaco," después de la explosión del 3 de Noviembre de 1893.—Trabajos de investigación en el interior del buque, por los buzos.



flotaba el angel apocalíptico de la visión de San Juan. El impulso instintivo me hizo huir de aquel espantable espectáculo, y casi corriendo llegué hasta las paredes del edificio de la tienda asilo. Del tren de Solares allí parado y ardiendo salían gentes dando alaridos y lanzando ayes de dolor. Dos de los viajeros pasaron a mi lado y me reconocieron... Al sentirme socorrido desaparecieron mis dolores y lágrimas de tristeza y de desconsuelo corrieron por mis mejillas lavando en parte la sangre que las cubría, al ver la que otros iban dejando sobre el suelo al huir despavoridos, clamando, que viene otra! otra explosión!

Uno de los amigos que me asistía pudo por fin detener uno de los caballos que por allí andaban y entre los dos me colocaron en el carro para transportarme.

Desde él pude darme cuenta de lo que ocurría más allá del lugar que había sido la tumba de tanto desdichado.

La calle de Méndez-Núñez ardía por las dos aceras. Grandes penachos de llamas coronaban los edificios de la Audiencia y del Depósito de Tabacos. Mi primer impulso fué el de acudir... ¡Qué iba a hacer yo, que ni a mí mismo podía valerme!

Por todo el trayecto hasta mi casa no ví más que desolación, espanto, y atropellándose las gentes huían en éxodo repentino, fuera de la ciudad, lejos de aquel antro amenazador del que aún se temían nuevos horrores. La llegada a mi casa no es para descrita ni el horror de mi pobre madre al ver mi cuerpo magullado.

Los detalles que durante esta noche he seguido recibiendo

son imponderablemente horribles, todos cuantos me rodeaban esta tarde han perecido, y de tal modo se me había metido en la cabeza la idea de que yo solo vivía de cuantos pudieron estar por allí cerca, que en cada cara nueva que entraba en mi cuarto a verme me parecía ver un cadáver resucitado...

De los 22 que formábamos la *peña* del Suizo, solo dos escaparon sin heridas y por lo que me dicen yo soy el de menos gravedad...

No hay autoridades, no hay vigor para hacer frente a las complicaciones, ni medios para atajar el incendio que domina en toda la zona de Maliaño...

Sufro más del alma que del cuerpo...

J. FRESNEDO DE LA CALZADA.

A las cuatro de la madrugada del día 4 de Noviembre de 1893 dictaba nuestro distinguido colaborador el señor J. Fresnedo de la Calzada el precedente artículo a su pobre amanuense que, aunque no herido en el cuerpo gozaba de menos serenidad que el señor Fresnedo de la Calzada y maquinalmente escribía.

¡Quién sabe, nos dice nuestro estimadísimo colaborador, si aquella sacudida inició la dolencia que más tarde le llevó al sepulcro!

Agradecemos al señor Fresnedo de la Calzada el envío de su artículo, visión horrible de la gran catástrofe.

SUSCRIPCIÓN EN OBSEQUIO DE LOS EXPLORADORES MARÍTIMOS MONTAÑESES

La iniciativa de nuestro querido y diligente corresponsal en Santander, don Ramón Martínez Pérez excitando desde LA MONTAÑA a los santanderinos para que hicieran algo por los Exploradores marítimos de la capital montañesa, ha tenido buen éxito. La hizo suya el entusiasta hijo de Santander, don Angel Aedo, y a su esfuerzo personal, ayudado por don César Rebollo se debe el resultado de la suscripción que más abajo publicamos con mucho gusto.

Los Exploradores marítimos deberán siempre gratitud a nuestro activo y culto representante en Santander, y al señor Aedo, que aquí le secundó con tanto entusiasmo, así como a los conterráneos que hicieron suyo el propósito generoso de tan buenos amigos.

He aquí la lista de suscripción, cerrada ya:

LISTA COMPLETA DE TODO LO RECAUDADO:

Don Agapito Cagiga	\$ 20.00
„ Eulogio Cagiga.....	5.00
„ Gregorio Cagiga.....	5.00
„ Tiburcio Gómez	5.00
„ Cándido Obeso	5.00
„ Joaquín Blanco	5.00
Sres. Cano y Hermano, S. en C.	5.00
„ Gancedo Toca y Ca.	5.00
„ Solana y Ca., (Editores de LA MONTAÑA)	5.00
Don José Gómez	3.00
„ Angel F. Aedo	2.00
„ Luis Fernández	2.00
„ José Bilbao	2.00
„ Alfredo Incera y Castillo.....	2.00
„ M. Humara	2.00
„ Juan Otero Gutiérrez	2.00
„ Luis G. Cabarga	2.00

Al frente. 77.00

	Del frente. \$ 77.00
Don José Barquín	2.00
„ Leocadio Piedra	2.00
„ José Cuenco, (Hotel Universo).....	2.00
„ Celedonio Alonso Maza	2.00
„ Luis Ruiseco	1.00
„ Miguel Ceballos	1.00
„ José María Fernández	1.00
„ Casimiro Herrería	1.00
„ José Alonso	1.00
„ José Palazuelos	1.00
„ Antonio Cuesta Barrera.....	1.00
„ Anacleto Ruiz	1.00
„ César Rebollo	1.00
„ Ambrosio Sarmiento Rebollo	1.00
„ José Hermosilla.....	1.00
„ Antonio Fuente Fría	1.00
„ José Andrés	1.00
„ Pedro Fombellida	1.00
„ Francisco Ramos.....	1.00
„ Manuel Castro	1.00
„ Andrés Vallinas.....	1.00
„ Domingo Expósito y Alvarez	1.00
„ “El Viejo Suárez”.....	0.50
„ Arsenio Feijóo	0.50
„ Segundo Díaz	0.40
Suma.....	\$104.40

Esta cantidad ha sido recaudada por los Sres. don Angel F. Aedo y don César Rebollo, y será girada por el señor Angel Fernández Aedo por el correo que saldrá de ésta el día 20 del corriente mes de Diciembre.

La romería de "Liébana y Peñarrubia"

TENIA que ser espléndida porque ese club montañés sabe hacer bien las cosas. La comisión organizadora no se dió punto de reposo y confeccionó un programa interesante, que LA MONTAÑA publicó en su oportunidad. Y claro, con tantos y tantos atractivos y con concursos que hicieron pasar agradable rato a los romeros, nada de extraño tiene que la fiesta resultara como sus iniciadores se lo habían prometido.

Además se trataba de recolectar fondos para la Gota de Leche, institución que tanto honra a nuestra provincia, y pocos fueron los montañeses que dejaron de asistir a la romería de que hablamos.

El día favoreció al mayor éxito de la fiesta. Y la mañana.. pero dejemos a *El Cuco* que nos lo diga:

Mañana de sol!... Mañana
llena de luz y colores
y de los suaves olores
de la floresta cubana.

Mañana primaveral
pletórica de poesía
en que hasta el campo lucía
su belleza tropical...

Mañana hermosa en que el alma
olvidando sus torturas
se embriaga con las dulzuras
de aquella inefable calma.

Contemplando del paisaje
la hermosura soberana
ayer, en hora temprana,
salí en el tren de viaje.

Llegó la hora de partida,
en el coche penetré
y poco después llegué
a la "Bien Aparecida".

Ascendí la amplia escalera
cruce el portón de la entrada
y entonces, como nimbada
por el aura callejera,

llena de dulce emoción,
y triste como un quejido
llevó el aire hasta mi oído
los ecos de una canción:

"No te llevaré, alma mía,
a la mar como tú quieres
porque fuera de bahía
se marean las mujeres"...

Así rezaba el cantar
que el viento hasta mí llevaba
y que una moza cantaba
con música popular.

Era música de España
y en su cadencioso son
palpitaba el corazón
de la poética Montaña.

De esa región generosa
de esa "tierruca" ejemplar
de que España puede estar
por mil causas orgullosa...

Complacido por demás
buscando algún conocido
tropecé con el querido
señor Pascual Santerbás,

entusiasta secretario
del Club, persona galante,
admirado en todo instante
por el celo extraordinario
que ha sabido demostrar
en esa
romería montañesa
que el Club quiso celebrar.

En la glorieta central de la hermosa pradera se habían colocado vistosamente adornadas mesas para más de trescientos comensales.

Cerca de las once llegó a la Bien Aparecida el ilustre presidente de "Liébana y Peñarrubia" señor don Blas Casares, acompañado de nuestro distinguido amigo el secretario de dicho club señor Pascual Santerbás, que tanto se interesa por el progreso de éste. Y momentos después dió comienzo el almuerzo, ocupando la presidencia el señor Casares, a quienes rodeaban los señores Mariano Larín, Bernardo Solana Julián González, Basilio Portugal, Angel Prellezo y otros más.

El almuerzo fué archisuperior. El *Cuco* lo dice:

Salchichón de Peñarrubia,
jamón de Liébana, pavo,
arroz con pollo, ensalada,
un pisto, *que cogía pájaros*,
postres, licores, cerveza,
manzanas de Péru, varios
vinos de sabroso gusto
y cual si lo mencionado
fuera poco, un *chacoli*
de Liébana, *mahometano*,
es decir, puro de uva,
que no estaba bautizado.

Al destaparse la "espumosa sidra" se levantó el señor Casares y con entusiasmo, como si le salieran del alma las palabras se expresó así

"Señoras y señores:

Por el honroso cargo que ocupó en este Club me veo precisado a dirigiros dos palabras.

Empezaré por dar las más expresivas gracias a todos los que con su presencia han venido a honrar nuestra fiesta y a la vez lo hago a la comisión organizadora, que tan bien ha llenado su cometido.

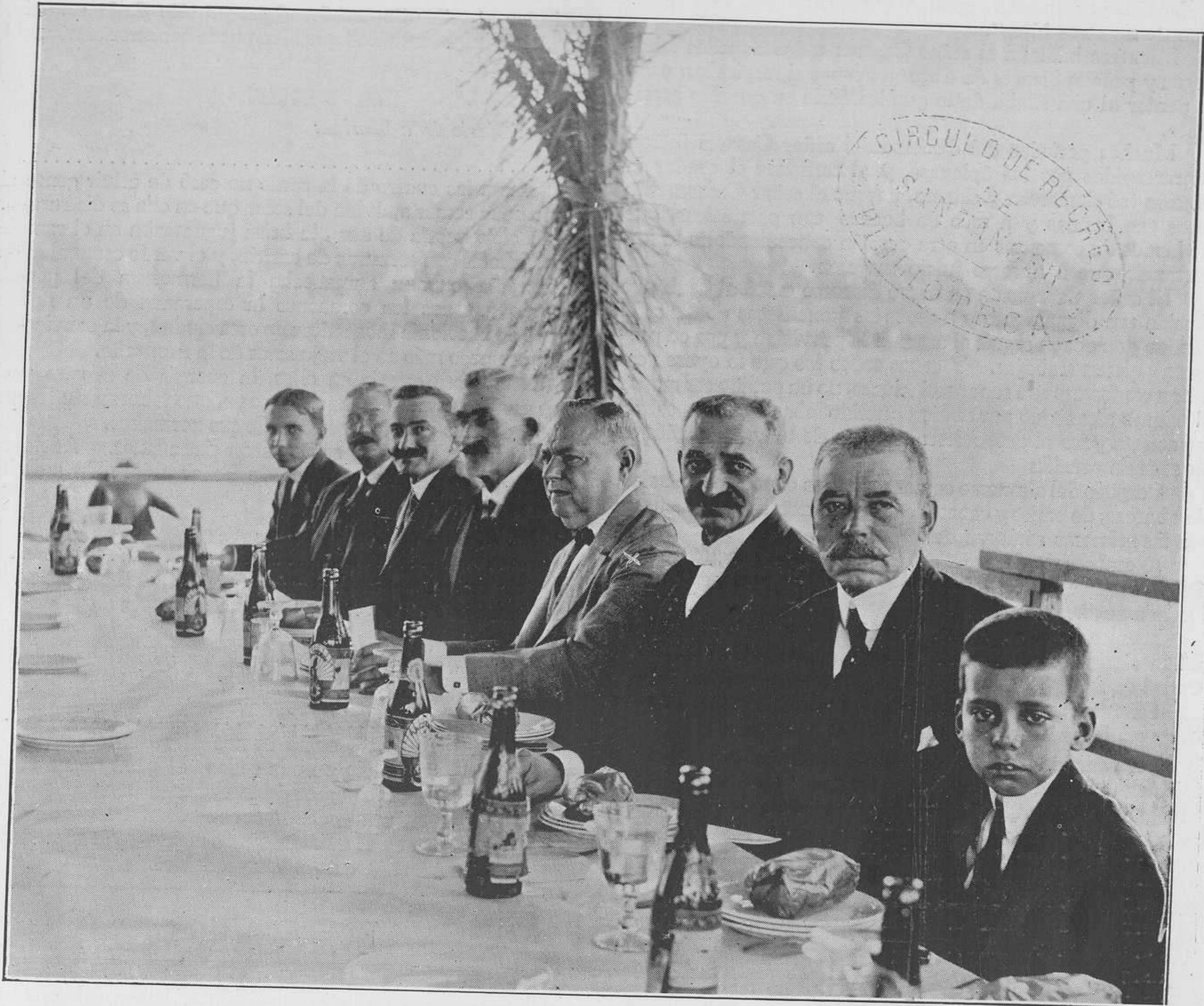
Hoy se cumple el primer aniversario de la fundación del Club Liébana y Peñarrubia, sociedad fundada por la iniciativa de unos pocos nacidos en aquellos pintorescos valles, y cuyos nombres debieran ser escritos con letras de oro para ejemplo de las generaciones venideras.

Esta sociedad no se ha fundado para expansiones ni fiestas para sus asociados, no, sus fines son altruistas y más elevados.

Su objeto no tiende a otra finalidad que a la de contribuir con su recaudación íntegra para mejorar los locales de las escuelas, el material de las mismas, y atender a todas aquellas necesidades que tienden a adelantar el progreso de la enseñanza en todos aquellos pueblos de Liébana y Peñarrubia dignos de mejor suerte.

Para ese fin ya este Club cuenta para secundar su grandiosa obra, con la Sociedad Económica de Amigos del País de Liébana, con el Ayuntamiento de Potes, y con prominentes personalidades de aquellos valles.

Todas esas entidades que mutuamente se ayudarán, personalmente verán y apreciarán las necesidades de cada uno de los pueblos con el fin de que sean atendidas en todo lo que sea posible.



“Liébana y Peñarrubia” en la “Bien Aparecida”.—Presidencia del banquete.—× D. Blas Casares, Presidente del Club.—A su derecha: D. Julian González, D. Antonio Mantecón, D. Ramón S. Garrido y D. Manuel P. Larín.—A su izquierda; D. Mariano Larín, D. Bernardo Solana y Pedro Solana Villanueva.

Para esta obra de patriotismo, de caridad y de amor, necesitamos del concurso de todos, y principalmente de los montañeses que seguramente no habrá de sernos negado, puesto que como nosotros están anhelosos de los prestigios y glorificación del buen nombre montañés en Cuba, ni han sido, ni serán nunca remisos a los estímulos regionales, ni han dejado de convencerles las nobles y santas ideas que los inspiran.

Aquí tenemos como muestra y para honra de los montañeses, la Sociedad Montañesa de Beneficencia fundada en el año de 1883, con un gran capital ya consolidado y después de haber repartido a manos llenas cuantiosas sumas a cuantos en una u otra forma han acudido a ella en demanda de un socorro.

¿Cuántas y cuántas familias que han recibido un socorro de esta sociedad no bendecirán a sus fundadores?

Aquellos también fueron pocos, como pocos fueron los iniciadores de este Club, pero si grande ha sido la obra iniciada por aquellos montañeses grandes de alma y de corazón,

no menos grande ha sido la obra desarrollada y seguida por sus sucesores para elevarla a la envidiable altura que hoy tiene la Sociedad Montañesa de Beneficencia.

Por eso yo recomiendo a los que nos secunden en la dirección del Club Liébana y Peñarrubia, el mismo ejemplo seguido por la Sociedad Montañesa de Beneficencia; y así con entusiasmo, con patriotismo y honradez, característica de nuestros hombres, no dudo ni por un sólo momento que en no lejano día llegue este Club a la meta de sus aspiraciones.

Aquí teneis mis queridos amigos y paisanos, descrita a grandes rasgos lo que es y significa la obra emprendida por el Club Liébana y Peñarrubia, para que le presteis vuestro valioso apoyo moral y material que tanto necesita para los fines que persigue.

Termino, pues, brindando y haciendo votos por la prosperidad de este Club, por la paz universal, por la prosperidad



de España, por nuestra región, y por último por esta tierra cuna de nuestros hijos”.

Mientras hablaba el señor Casares todos aquellos lebaniegos y peñarrubienses de corazón apenas si respiraban para no perder ni una sílaba de lo que les decía su querido presidente.

Muchos períodos del discurso del señor Casares fueron interrumpidos por los aplausos, y al terminar el orador la ovación fué clamorosa y sincera, porque el señor Casares dijo cosas tan buenas y a más de buenas tan patrióticas, que las hemos de comentar en otra ocasión concediéndoles la importancia que a nuestro juicio tuvieron.

El señor Casares en su breve discurso trazó al Club que preside tan dignamente y a todos los montañeses de Cuba el camino que deben seguir si aman a la provincia y por su progreso quieren trabajar. Y como todos los que le oyeron estaban conformes con sus apreciaciones, no ha podido ser mayor el triunfo alcanzado por el bien querido lebaniego que, sobrio y patriota puso al descubierto su alma de buen montañés en su sencilla oración

Después del almuerzo comenzaron los concursos de bolos, de abarcas, de bailes y cantos regionales, terminando la fiesta con las primeras sombras del crepúsculo.

¿Nombres de damas? Vayan algunos, porque nos fué difícil obtener los de todas las que con su presencia dieron lustre a nuestra romería:

Mónica Lera de Larín, Rosalía Arenal de Prellezo, Serafina Escandón de Torres, Jesusa García de García, María Corral de Soberón, Bibiana N. de González y muchas más.

Señoritas: Alejandrina Larín, Ernestina Arenal, Avelina Campos, Pilar Torres, Panchita Viaña y otras.

En resumen: que las madres montañesas que crían sus hijos en la “Gota de Leche” de Santander bendecirán al Club “Liébana y Peñarrubia” por el rasgo generoso de que ha dado muestras organizando a beneficio suyo la simpática fiesta del último domingo, con la que conmemoró, además, el primer aniversario de su fundación.

Vaya nuestro aplauso a la comisión organizadora y en particular al señor Santerbás, alma, no sólo de la romería, sino del “Club Montañés” que bien puede honrarse teniéndolo por secretario.

LA PRENSA

Del *Diario de la Marina*:

“Hasta las cuatro de la tarde no cesó de afluir gente al campo de la romería, ávida del solaz que en ella se disfrutaba.

El cielo vestía de azul, la brisa jugueteaba en el ramaje de los árboles con ternuras de caricia, y el verde esmeralda de la campiña cubana aumentaba la hermosura del pensil, llevando a todos los corazones la esperanza de un nuevo triunfo de la colonia montañesa en esta ciudad, y la convicción de un progreso más en el viejo solar de la Montaña.

El cronista saluda en ellos, la energía de la raza y el amor nunca desmentido hacia lo suyo, que laboran sin tregua por el adelanto y la prosperidad de sus hermanos.

Así se hace patria y se preparan ciudadanos. ¡Adelante los de Liébana! ¡Avancen los de Peñarrubia! En marcha hacia la victoria.”

De *El Comercio*:

“En resumen: una hermosa fiesta, un hermoso día y un éxito indiscutible para los entusiastas mozucos de Liébana y Peñarrubia.

Mi enhorabuena a todos”.

De *La Nación*:

“La fiesta resultó, como hemos dicho antes, brillante, animadísima, revelando en ella todos al par que un sentimiento y amor por las cosas de la tierra, buen gusto, cultura y orden, porque allí donde se congregaban muy cerca de cuatro mil almas en el momento más álgido de la romería no se registró la más ligera nota desagradable.”

CADAGUA APUNTES DE HOGAÑO

DESDE *Arla-Berrnó*, en que se deja la provincia de Vizcaya para entrar en la de Burgos por el valle de Mena, la máquina del tren hullero de La Robla, en fuerza de recios empellones, va salvando la pendiente.

Y dejando atrás espléndidas vegetaciones de múltiples colores, vienen páramos extensos que llevan la tristeza al ánimo, tal cual aldea de miserable aspecto, y algún que otro habitante mirando con faz estúpida el paso del tren, cuyo fragor, interrumpiendo el ordinario silencio de aquellos lugares, aturde al campesino y saca del sopor en que yacía, a la aldehuela.

Más allá, cambiado el ceño adusto del paisaje mortecino por otro sonriente, espesos robledales, hayas corpulentas, huertos poblados de sabrosos frutos, vericuetos y laderas con vides entecas, antes pomposas y lozanas, y ahora caídas en la ruina y la miseria como las casonas medio derruidas que al fondo del valle se columbran; después las tierras de pan llevar, surcadas por el río y sus afluentes, de pajizo color, salpicadas de breñas y chaparros a cuya sombra se sanean el pastor y su rebaño y rumia perezoso el cutral; y otras aldeas más allá, y luego otras, algunas, muy contadas, gozando del privilegio de la carretera, todas con sus correspondientes pegujales, hasta dar en la falda de los vecinos montes que,

escalonándose por grados a usanza militar, suben, suben, suben, finalizando en los picachos escuetos, especie de punzones como puestos de intento por el demonio para barrenar el trono del señor.

¡*Cadagua!* ¡dos minutos! grita una voz chillona y opaca... Márchase el convoy, y cuando se embute en el tunel de *Calles* dejando ver por breves momentos la cola, como el reptil que penetra en su covacha, descendemos por un sendero que entoldan hayas, castaños, robles y abedules. ¡Augusta soledad! ¡Silencio agosto! sólo turbado por el resoplido del tren bordeando la Magdalena, y la voz lejana de un perro.

Don Francisco García del Rivero en cuya casa hemos de hospedarnos algunos días no tiene conocimiento de nuestra visita. He aquí la razón de no salir a recibirnos él y los suyos, esclavos de la cortesía; pero como no faltan ojos avizores y narices de buen olfato, cádate cuando menos lo esperamos al señor de Cadagua con sus familiares y otros invitados que le siguen, viniendo a nuestro encuentro. ¡Sorpresa grata de intensas emociones! Saludos, abrazos, apretones, risas y lágrimas de placer, preguntas que salen a borbotones de los labios, respuestas que no se sabe a quién y cómo dar porque todos se preguntan a la vez; y en animados coloquios,



Srta. Amelia García

penetrando, como cortejo de príncipes, en la opulenta mansión.

La hermosa quinta que en Cadagua posee el acaudalado montañés señor García del Rivero, supera a cuanto se pueda apetecer en esta clase de viviendas; grande, cómoda, ricamente amueblada y tan excelentemente dotada de aguas potables, clarísimas y abundantes, que no hay habitación que carezca de ellas, ni servicio en que no se prodiguen, como así lo atestiguan ¡cuarenta y tres llaves de paso! descontando las dos bocas de riego existentes en su huerta y jardines.

Súmese a esto una mesa espléndida y bien servida, que se completa con una bodega copiosa, variada y de las mejores marcas, piano, fonógrafo, amplio salón de billar, biblioteca selecta, cuartos de baño, y el *auto* siempre "a la puerta"; añádase a lo dicho que el dueño de la casa anda atisbando el modo de sorprender los gustos de sus huéspedes con el sano intento de complacerles; que en ello le secundan sus bellas hijas *Amelia* y *Blanca*, como igualmente su hermano *Paco*, el simpático *Paco*, acérrimo *gallista* que se echa a bailar apenas "divisa" la cresta de un pollo, y diga ahora el más exigente si es necesario algo más para pasar alegremente la vida.

Pero ¡ah! que no todo ha de ser júbilo en la gran Toledo. Contó no ha mucho la casa entre sus desgracias, la de perder

para siempre al joven Rodolfo, tan joven como bueno, dejándonos sumidos en honda tristeza; tiempo después fué tras él la antigua sirvienta Hilaria; ya antes había abandonado también el mundo de los vivos, Martín, esperanza de la medicina. Sirvan estas líneas de piadoso recuerdo a la memoria de los muertos.

Al finalizar Septiembre, cuando aparecen los *quitamie-riendas*, y las nieblas comienzan a oscurecer el valle, se echa el cerrojo a la casa. Hemos tomado ladera abajo, bordeando el río que da nombre al pueblo, pues la nueva carretera vecinal costada por el rico banquero de la Habana, don Pedro Gómez Mena, hijo de Cadagua, no se abrirá al tránsito hasta la próxima primavera.

Sortean las aguas del río peñas y matojos para abrirse paso, con el tesón de una voluntad firme; llegan juguetonas, contoneándose, al remanso, ufanas de haberse salido con la *suya*; detiéndose breves momentos, en tono, al parecer, meditabundo, y como gente juvenil, presta siempre a todo arranque generoso, deslízanse alegres por el cauce para dar vida a la modesta aceña, que, agazapada a la vera del río y medio oculta entre alisos y nogales, muele el pan del pobre.

Allá queda, irguiendo altivo su mole, el peñasco ingente de *Candamo*, con su inmensa cortina de torres y baluartes, soberbia fortificación natural que apunta la idea de si fué levantada por colosos para defenderse de titanes; un poco



Blanca García



a la derecha, los *Cuatro Picos*, detrás de los cuales, jugando el sol al escondite, hace guiños a la tierra; y más a la derecha aún la *Magdalena*, con los restos de una calzada romana, convertida hoy en derrumbadero peligroso que tan "campantes" suben y bajan, con la gravedad y el aplomo en ellos proverbiales, los famosos burros losinos.

Vaya igualmente un saludo para tí, torre meridional de *Lezama*, reliquia veneranda de tiempos guerreros, con tu barbacana derruida y tus fosos cegados, desaparecida ya la puente levadiza. ¡Lástima grande no poder contemplar el recio contraste que ofrecerían el ruido y algazara de tus ballesteros de maza y el medroso cacareo de las gallinas que a tu alrededor picotean la hierba del campo desierto!

Adiós, Santuario de *Cantonad*, encaramado en la altura como faro que guíe a los meneses al puerto de salvación, Alumbra también, ¡oh virgen santa! con un rayo de tu divina gracia, a esta pobre alma mía obscurecida por las tormentas de la vida, para que en un día dichoso e inefable caiga sobre ella un destello de tu gloria.

Corren los *autos* que nos conducen, con el aceleramiento loco del suicida que va al despeñadero, y todo su raudo movimiento gira alrededor nuestro, a modo de terremoto: haciendas y poblados, senderos y portillos, rebaños con su pastor, que recuerdan tiempos de égloga, husmeando los rastros, este feriante acorralando sus reses a lo largo de la cuneta, temeroso de un atropello, aquel jayán, no tan dudo como él se cree, en primores de equitación, a quien se le desmanda el tordillo...

Ya no se ve el valle. Solo por el escaso horizonte que ofrece la abertura de entrada a las hoces, cual enorme cuchillada que secciona en dos mitades la montaña, se columbra, lejano, como una visión, esfumándose entre la bruma, el *Salto del Caballo*.

JOSE DE REVILLA Y CAMARGO.

PARA LA "GOTA DE LECHE"

Habana, 9 de diciembre de 1916.

Sr. Celedonio Alonzo y Maza.

Ciudad.

Mi muy distinguido amigo y comprovinciano:

Tengo el gusto de remitirte para la suscripción Reina Victoria (Gota de Leche) de Santander, las siguientes cantidades:

Ezequiel Barquín	\$ 5.00
Domingo A. Gutiérrez	2.00
Faustino Zaballa	2.00
Total	\$ 9.00

Conocía la institución Reina Victoria (Gota de Leche) desde que se fundó hace años, pero la ausencia por un lado, y la falta de noticias por otro, es la verdad que ya, no estaba seguro si existía o no dicha benéfica institución. Hoy, gracias a la invitación que nos hace el culto e ilustrado Director Dr. Pereda Elordi, en forma de Mensaje, nadie puede llamarse a engaño sobre su existencia. ¿Quién que lea los numerosos y minuciosos datos estadísticos, no solo de España sino del Extranjero, no queda plenamente convencido de la inmensa importancia, bajo el punto de vista humanitario y moral, que representa la labor de dicha sublime institución?

Yo creo, amigo Alonso que ya que tú y tus compañeros de comisión, se han impuesto el ímprobo trabajo de recoger fondos para el citado objeto, deben hacer llegar el expresivo

Mensaje a los más recónditos pueblos de la República, donde sepan reside un montañés, pues tengo la seguridad de que su lectura les hará vibrar las fibras del corazón, donde no pueden dejar de tener un caritativo eco, para los sufrimientos de la niñez desvalida de nuestra querida tierra, pues son tan elocuentes y persuasivas sus palabras, basadas todas en la realidad de los hechos, que solo algún renegado de la Patria Chica y que no albergue en su corazón sentimiento alguno, se negará a contribuir con su óbolo a tan grandiosa obra, que con seguridad ha de arrancar muchas inocentes víctimas a la muerte y a la miseria, producidas por la necesidad y falta de higiene.

Que así sea y Dios se lo pagará.

Tuyo aftmo.

E. C. KIEL.

INSTITUCION REINA VICTORIA

"GOTA DE LECHE"

QUINTA LISTA

Suma anterior	\$ 3,320.00
Bernardo Mazón	25.00
Ramiro de la Riva	20.00
José Solana	10.00
Eleuterio Fernández Bengochea	5.00
Ramón Valle	5.00
José Valle	5.00
Angel Porres	5.00
Florencio Saiz	5.00
Vicente Real	5.00
Mateo Real	5.00
Cecilio González	5.00
Victoriano Hermosa	5.00
Angel Fernández	5.00
Un avilesino	5.00
Otro avilesino	5.00
Moisés Sainz	5.00
Angel Fernández Aedo	5.00
Gómez Hno.	5.00
Elías Fernández	5.00
Francisco Bezanilla	5.00
Isidoro Pelea	5.00
Francisco Beci	5.00
Julián Solórzano	5.00
Fidel Fernández Quevedo	5.00
Sabino Crespo	5.00
Waldo Valle	5.00
Cristino Francos	5.00
Moisés Pérez	5.00
Juan Gutiérrez, (Camaguey)	5.00
Guillermo Schulz, (Cienfuegos)	5.00
Ezequiel Barquín	5.00
Domingo A. Gutiérrez	2.00
Faustino Zaballa	2.00
Suma	\$ 3,519.00

C. ALONSO Y MAZA, *Tesorero*.

NOTA.—Se reciben donativos para la humanitaria institución "GOTA DE LECHE," en casa del señor *Tesorero*, Amargura, 44, (farmacia,) Habana.

De vuelta de Reinosa

NOTAS

La pantortilla es en Reinosa si no un artículo de primera necesidad, por lo menos algo que se le parece mucho.

No hay panadería donde no se elabore el succulento pastel, ni puesto que no le venda, ni persona que no le compre.

Las primeras pantortillas se ven en Bárcena. Como anticipo de las muchas que se han de ver dentro ya de Reinosa, unas chicuelas, se las ofrecen al viajero en unas bandejas.

Después siguen viéndose en Pesquera, en Montabliz, en Santiurde, y siempre en bandejas y siempre incitantes y apetitosas, con su color amarillo y su capa de azúcar.

En la villa campurriana, la pantortilla es la reina de los pasteles, el postre obligado, el acompañamiento del chocolate, la mejor merienda, el "bocato di cardinale". Como los bizcochos borrales chos de Guadalajara, los chorizos de Pamplona, pastillas de café y leche de Logroño, las mantecadas de Astorga y los higos de Fraga, las pantortillas de Reinosa gozan de un crédito excelente y no hay nadie que se le discuta.

Decir en cualquiera población de España, que va uno a pasar varios días a Reinosa en calidad de turista o para asistir al entierro de un pariente, es verse obligado a gastarse diez o doce duros en pantortillas para satisfacer "los pedidos" de las amistades.

En cuanto se sabe la noticia del viaje en una casa, todos

REINOSA.—Atando Gavillas.—José y Carmita Peña, con su prima Asunción.
(Fot. especial para LA MONTAÑA)



los vecinos se apresuran a visitar el domicilio del "viajero", y a decirle, afectuosamente.

—¡Ay! qué feliz es usted ¡Quién tuviera la dicha de ir a Reinosa en este tiempo a ver la feria y a comer pantortillas! ¡Con lo que a mí me gustan! ¡Recuerdo que la última vez que las probé, me comí catorce en un decir Jesús!

—Pues no se apure usted señora—se ve uno obligado a decir para no pasar por un descortés—; yo le traeré un par de docenitas para que quite el "sincio".

Y hasta que no se está en la estación no se ve uno libre de pedigüenos, que creen que las pantortillas se venden en Reinosa a dos pesetas el cuarto de arroba.

Anoche, todos los forasteros que se marchaban de la villa de Campoo, llevaban, juntamente con el mundo y las maletas grandes cajas y paquetes de pantortillas. Algunos, tentados por su olorcillo sin acordarse de que las llevaban "comprometidas", se sentaban en los bancos del paseo de Cupido o en los del andén de la estación, descintaban los líos, y se ponían a comérselas tranquilamente. Otros, repasaban anhelantes las listas de peticiones que tenían hechas para ver si se les había olvidado alguna.

Y al llegar al punto de partida, los que aguardaban la vuelta del ausente, antes de preguntarle por su salud, le preguntaban al oído:

—¿Te has olvidado de las pantortillas?

EZEQUIEL CUEVAS.

REINOSA.—Segando el trigo.—José y Carmita Peña

(Fot. especial para LA MONTAÑA)



D. Marcial Solana y Camino

No es LA MONTAÑA periódico político, pero esto no nos impedirá jamás traer a nuestras páginas el retrato de aquellos políticos que más sobresalgan en la defensa de España y de Santander.

Después del señor Ruano, el señor Solana.

Posee este joven y elocuentísimo diputado montañés tan altas cualidades que es imposible condensarlas en las pocas líneas que van acompañando o presentando su fotografía. Nuestra Montaña y su Centro Católico pueden enorgullecerse de contar entre sus hijos, ingenio tan esclarecido, creyente tan fervoroso y tan profundo que ha consagrado su vida entera al estudio de la Teología, de las Ciencias, de las Letras y de los idiomas, que ha viajado por el extranjero, no como turista, sino como polígrafo que no pierde ocasión de aumentar el tesoro de sus conocimientos, investigando, ahondando en los más altos y sublimes problemas, conservando en su imaginación entusiasta y en su alma candente el recuerdo imborrable y detallado de todos los monumentos artísticos, de todas las mejores catedrales de Europa, de casi todos los países del mundo que ha visitado, con sus bellezas y sus imperfecciones.

De hoy más España tendrá un campeón ardoroso en su *defensor acérrimo* que hace pocos meses repetía entre ovaciones delirantes: "Pero si la desgracia hiciera que nuestra patria se viera envuelta en la lucha que destruye a la Europa, por defender nuestro suelo, por sostener nuestro honor, todos debemos dar hasta la última gota de nuestra sangre".

Hombre de posición independiente y desahogada, de familia distinguidísima, se ha consagrado exclusivamente al cuidado de ésta y al bien de sus semejantes. Hijo excelente y hermano cariñoso tiene su mejor timbre de gloria en el amor de su virtuosa madre, viuda hace algunos años, y desde que empezó esta legislatura en el "con-



D. Marcial Solana y Camino

tacto espiritual con sus electores, para recoger su mandato y darles cuenta de sus actos como su procurador, abogado y vocero". Estos son los verdaderos diputados.

Cantares populares montañeses

PARA MI TIO EL ZURDO DE ESCALANTE

De la mar saladita
salen los peces
de la noble Montaña
los montañeses.

A los mozos de mi pueblo
les gusta mucho tener
pañuelos en los bolsillos
cuando van a pretender.

Aquí me pongo a tocar
con muchísimo descaro;
hago lo del caracol
que con el pellejo pago.

Delfina CUBILLAS.

VIDA MONTAÑESA

LA BODA PORTUGAL-FUERTES.—De la bien redactada sección *Santanderinas*, que publica en *El Cantábrico Stirr*, reproducimos con mucho gusto, lo siguiente, que vio la luz en la edición de aquel popularísimo diario, correspondiente al 13 de Noviembre:

“Hasta la crónica llegan los ecos de una simpática boda muy próxima a celebrarse a muchísimas millas del terruño.

Será en la Habana. Dos distinguidos jóvenes montañeses se disponen, en la capital de las Antillas a rendir sus voluntades ante Dios y ante los hombres, sellando con el purísimo lazo del matrimonio, su mútuo amor.

Ella es una encantadora señorita que tan alto ha puesto en tierras lejanas el pabellón de la tradicional belleza y hermosura que siempre distinguió a la mujer española; su nombre: María Teresa Fuertes.

El, distinguido joven igualmente montañés, que por sus excelentes cualidades de inteligencia, laboriosidad y honradez, tiene conquistado un magnífico y honrosísimo puesto en la casa naviera más importante de la bella isla americana, en donde lleva varios años de residencia, que le han proporcionado innumerables relaciones; se llama: Manuel Portugal.

Las últimas noticias recibidas de la preciosa capital habanera, comunican el pronto enlace de los jóvenes enamorados. Quizá, cuando estas líneas escribimos, aquél se haya celebrado.

Personas tan amantes de su inolvidable patria chica, abrigamos la esperanza de verles, aunque por corta temporada sea, en esta querida tierra que tantos hijos tiene allende los mares, disfrutando de una miel tan feliz como imperecedera.

Si la pareja agraciada que mencionamos pasara la vista por estas líneas, recoja nuestro saludo efusivo y enhorabuena sincera, igual que los familiares de dichos jóvenes, de tanto arraigo en el comercio y sociedad habanera.”

UN PRENDEDOR DE ORO CON SEIS BRILLANTES.—Sr. Director del periódico LA MONTAÑA. Presente. Mi distinguido amigo:

El día de la fiesta en honor de nuestra Patrona la Bien Aparecida, y cerca del altar donde se celebró la misa se le extravió a mi señora esposa, un prendedor de oro con seis brillantes, uno de ellos mayor que los demás.

Posteriormente he sabido que una señora concurrente a la Romería se lo encontró y es de suponerse que lo retiene en su poder por ignorar a quién pertenece dicha prenda.

Con tal motivo me permito molestarle por si tiene a bien publicarlo en ese ilustrado periódico que tan acertada y dignamente Vd., dirige a fin de que llegue a conocimiento de quien lo halló y con los requisitos que sean necesarios y la correspondiente gratificación se me haga entrega de la prenda.

Sírvase recibir mis más expresivas gracias por la atención que me dispensa y cuente con el aprecio y consideración de su amigo y paisano,

ALFREDO INCERA.

S/c. Muralla, 83.

LO SENTIMOS.—Sigue enferma de algún cuidado la bella y elegante esposa de nuestro distinguido amigo el señor Cándido Obeso, presidente del Centro Montañés.

Lo deploramos y hacemos votos porque la noble compañera del conterráneo estimadísimo se halle pronto en el período de convalecencia.

DE PLACETAS.—El 8 del actual contrajo matrimonio en Placetas la virtuosa y distinguida señorita Estrella Pérez y el acaudalado comerciante de dicha plaza don Julián Asas, tío de nuestro representante en Placetas don José T. Asas.

Fueron padrinos la señora Obdulia Pérez, viuda de González, hermana de la novia y el señor Daniel Asas, hermano del novio, y como testigos los comerciantes Antonio Sablón y Pedro Pérez.

Muchas felicidades.

BODA.—En la Iglesia del Cristo, se ha efectuado la boda de la bella señorita Javiera Machado y Monzón con el joven Rafael Forte y Díaz, jefe de la estación telegráfica de Palatino (Cerro)

Fueron apadrinados por el señor Robustiano Ruiz Crespo, nuestro respetable amigo y conterráneo y su amable esposa, la Sra. M^a Teresa Monzón de Ruiz.

Ofició en la ceremonia el Rvdo. Father Maynihan, Rector de los Agustinos y fueron testigos por parte de ella: el Dr. Ramón G. Echevarría, distinguido médico-director del Hospital de Paula, el Dr. Manuel F. Pedroso, farmacéutico del Central “Manatí” y el señor Tomás Machín, hermano político de la novia.

Por él: el capitán médico del Ejército, doctor Manuel Velasco y los señores Eduardo Téllez y René Ruiz.

Tras la novia iban sosteniendo la larga cola sus sobrinatas Obdulia Machado y Caula, Rosa Matilde Machín y Machado y Bebita Paredes y Ruiz.

Los padrinos de boda son los mismos que lo fueron de bautizo de la novia, hace 26 años.

Sean nuestros votos por la eterna dicha de los recién casados.

VISITA.—Nos ha visitado nuestro diligente representante en Cárdenas don Alvaro Suárez.

Le agradecemos la atención.

DE VUELTA.—Procedentes de Villacarriedo han llegado a Palos nuestros queridos conterráneos don Joaquín Ruiz y don Ramón Vélez, tan estimados en este pueblo.

Dámosles nuestra más afectuosa bienvenida.

EN NUESTRA CASA.—En ella hemos tenido el gusto de saludar a nuestro estimado amigo y comprovinciano, don Cándido P. San Román, distinguido comerciante de Hoyo Colorado. Estimamos al señor San Román su cortesía, reiterándole nuestro invariable afecto.

SOLICITUD.—Doña Dolores Martínez, solicita conocer el paradero de su hermano don José Martínez, natural de Tezanos, Ayuntamiento de Villacarriedo, provincia de Santander.

Hace catorce años que don José Martínez residió en Bahía Honda y desde esa fecha nada sabe de él su familia.

Quien tenga noticias del señor Martínez puede comunicárselas a su primo don Romualdo Martínez, residente en Palos, provincia de la Habana, y se le agradecerá.

ECOS DE CANTABRIA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL EN SANTANDER)

EL ULTIMO TRIUNFO.—Perdona lector que hoy abra un paréntesis en esta correspondencia semanal, dejando a un lado minucias pueblerinas, para dedicar unas líneas al último y definitivo triunfo del Maestro.

Don Benito, el gran Galdós, éste hombre cumbre que como ninguno otro ha sabido llevar a su colección de joyas históricas las palpitaciones del pueblo español, con sus grandes virtudes y sus grandes defectos, acaba de saborear las mieles de un último triunfo.

La coronación del maestro, apoteosis de su intensa labor, ha sido inmensa, clamorosa, y ha llevado a las postrimerías de su vida una gran alegría.

Pobre y enfermo, el maestro ha sonreído a los aplausos del público, compartiendo sus alegrías con los geniales autores sevillanos hermanos Quintero, y con la gran trágica Margarita Xirgú.

“Marianela,” la hermosa novela de don Benito, adaptada al teatro por los simpáticos escritores, y recibida con entusiasmo, es una caricia que se devuelve al autor de tantos bellos libros que ensancharon en España el camino de la visión intelectual.

Una nota de simpatía, de homenaje al maestro constituye la aparición de “Marianela” en el teatro. Quieren los geniales autores de la adaptación que los derechos que devenguen las representaciones de la obra, vayan íntegros a manos del gran anciano, cooperando por este medio a que de nada carezca, quien por decoro nacional, debiera descansar en la vejez rodeado de comodidades.

¡Qué menos puede pedirse para el anciano ilustre, gloria de las letras patrias!

LA ROMERIA DEL DOLOR.—El día es espléndido y la animación extraordinaria por los caminos que conducen a las moradas de los muertos.

De nuevo, los que vivimos, hemos franqueado las puertas de las necrópolis donde reposan por siempre los que fueron nuestros deudos y nuestros amigos.

Sobre las losas que cubren los sepulcros y en los brazos de las cruces que señalan el lugar de eterno descanso, donde la carne vuelve a unirse a la tierra, manos piadosas han depositado la ofrenda anual de flores sin aroma.

El recuerdo de los que fueron dignifica a los que vivimos.

El tiempo, sin nieve en los campos, convida a vivir la vida con más intensidad, por eso esta “romería del dolor” en la que desgranamos flores y oraciones en homenaje a nuestros muertos, ha estado más animada que de costumbre, siendo extraordinaria la concurrencia a los cementerios.

Como todos los años han colocado coronas de siempre vivas en las tumbas de las víctimas del “Cabo Machichaco”, y sobre la tierra que cubre las cenizas de los soldados fallecidos a su regreso de Cuba y Filipinas, en la que dieron guardia de honor piquetes de la Cruz roja.

También los templos se vieron muy concurridos de fieles que acudieron a oír misa en sufragio de los que fueron sus seres queridos.

DOMINGO ROSILLO.—El notable aviador cubano se encuentra entre nosotros, en unión de su distinguida esposa.

Conocimos al simpático aviador al principio de la guerra; vino a Santander en un trasatlántico francés de paso para Francia, con objeto de recoger un aeroplano que allí había adquirido. Desde entonces solo sabíamos de él que el Gobierno francés le prohibió sacar su aparato de aquél territorio.

Ahora volvemos de nuevo a estrechar la mano de éste

cordial amigo que cultiva con tanto entusiasmo su arriesgada profesión.

UNA EXCURSION.—El gobernador de la provincia, señor Gullón y García-Prieto, en unión de varios amigos, ha hecho una excursión a los Picos de Europa, que no conocía, y a su retorno nos ha hablado con gran entusiasmo de los bellos paisajes montañoses que han recorrido.

La excursión de la primera autoridad de la provincia redundará en favor de ésta pues dicho señor tiene el proyecto de organizar en forma la propaganda de tan espléndidos lugares para atraer touristas.

EL 3 DE NOVIEMBRE.—Con alguna menor concurrencia que en años anteriores, se celebró la solemnidad cívico-religiosa en conmemoración del XXIII aniversario de la catástrofe del vapor “Cabo Machichaco”.

No en vano han transcurrido veintitres años de aquella luctuosa fecha que el tiempo se encarga de hacernos olvidar poco a poco.

La comitiva partió de la Catedral a las cuatro y media de la tarde, y siguiendo por el Puente, Ribera y Avenida de Alfonso XIII, se dirigió al monumento levantado en memoria de las víctimas, donde se cantó el acostumbrado responso.

En la procesión, formaban los cuerpos de bomberos municipales y voluntarios, Cruz Roja, y guardia municipal, banda de música y Exploradores, y en el centro, con el Cabildo Catedral marchaban autoridades y comisiones de centros oficiales.

Al pié del monumento fué ofrendada una preciosa corona a los que perecieron en aquella catástrofe, y al retorno se cantó en la Catedral un Te Deum.

El tiempo, bastante desapacible, a causa del fuerte viento Sur.

Olvidaba consignar que todos los edificios oficiales, incluso los consulados, y los barcos fondeados en bahía tuvieron sus banderas a media asta.

Como coincidencias señalaré que en el muelle donde se hallaba atracado el “Cabo Machichaco” el día de la desgracia que cubrió de luto cientos de hogares montañoses, se hallaba el día del XXIII aniversario el trasatlántico “Reina María Cristina” y también estuvo en igual fecha del año anterior y en un muelle próximo, haciendo operaciones de descarga el “Cabo San Antonio”, de la misma compañía que el “Machichaco”.

También hace contados días que se terminó la extracción de los restos del vapor “Alfonso XIII” que en la fecha de la explosión se hallaba fondeado en bahía, y parte de cuya dotación perdió la vida al ocurrir la catástrofe.

FERIAS Y MERCADOS.—Se celebró en Potes la feria de Todos los Santos, y en Torrelavega, el mercado semanal. En la primera se hicieron numerosas transacciones de ganado mular, que con la exportación clandestina a Francia, ha alcanzado muy elevados precios, que aprovechan muy bien nuestros ganaderos sacando gran partido de sus reses.

El mercado de Torrelavega va perdiendo poco a poco su característica, que era la baratura en toda clase de artículos, pero no pierde concurrencia, lo cual demuestra la escasez general que se nota en todos los mercados nacionales. A éste de Torrelavega concurren compradores de todas las regiones los que acaparan todo lo que se pone a la venta.

Los precios de los artículos son más altos cada nuevo

mercado, y las consecuencias de la enorme carestía, sùfrenlas los que no cuentan con otros recursos que sus escasos sueldos.

LETRAS DE LUTO.—Un buen amigo, Pedro Navedo Herrán, sobrino del conocido farmacéutico don Cándido Navedo, acaba de pagar su tributo a la muerte víctima de cruel dolencia.

Su fallecimiento ha sido sentidísimo, pues el ilustrado joven contaba con grandes simpatías en esta capital.

—Doña Aquilina Gibaja Díaz, viuda de Portavitarde y madre política del secretario del Ayuntamiento del Astillero don José Teja, entregó su alma al Señor en el Astillero a la avanzada edad de 79 años, recibiendo cristiana sepultura su cuerpo en el cementerio de Guarnizo.

LA FIESTA DEL ARBOL.—El conocido abogado y diputado provincial don Tomás Aguero ha ofrecido al Ayuntamiento santanderino la cooperación de los Exploradores para celebrar la Fiesta del Arbol.

Aún no ha contestado el municipio a tan desinteresado ofrecimiento, que solo tiene como finalidad inculcar en los niños el amor al arbolado, que por desgracia nuestra, aquí tan poco se cultiva, pero confiamos que apreciará en su valor la invitación que tanto bien puede reportar con el tiempo

CAPITULO DE ENLACES.—El brillante cronista "Monte Cristo" ha dado cuenta en uno de sus notables artículos de sociedad, de la boda de la gentil hija de los marqueses del Mérito, con uno de los títulos de la más rancia nobleza montañesa, don Juan Manuel Mitjans y Murrieta, primogénito del duque de Santoña.

El solemne acto, tuvo lugar en el Monasterio de San Jerónimo de Valparaíso, enclavado en la ciudad de los califas.

Bendijo la unión el capellán de la casa de los duques de Santoña, y en los viejos muros del histórico templo se congregaron las familias más aristocráticas de España, predominando, como es natural, en esta solemnidad que une a dos de las familias de la más antigua nobleza, bellas damas y encantadoras señoritas.

El acta matrimonial fué firmada por los padrinos que lo fueron en nombre de los Reyes, la marquesa de Manzanaedo, abuela del novio y el marqués del Mérito, padre de la desposada y como testigos, los duques de Santo Mauro, marqueses de Torrecilla y de Viana; condes de Andes, Rincón y Mejorada, y algunos otros caballeros.

Dos preciosos niños, hijos de los duques de Santoña, vestidos de pajes, sostenían la cola del traje de la bella "Mimí" Mérito.

El número de invitados se aproximó a 200 y todos fueron obsequiados regiamente como cumple a las casas de Mérito y Santoña, unidas hoy por lazos de amor y felicidad.

—La elegante y bella señorita Eloisa hija del respetable señor don Manuel Casanueva, ha concedido su mano al industrial valisoletano don Miguel Luis Merchán.

—También se anuncia para el próximo Diciembre el enlace de la bella reinosana Consuelo González con el joven, comerciante don Tomás Cuadrillero.

Felicidades.

RAMON MARTINEZ PEREZ.

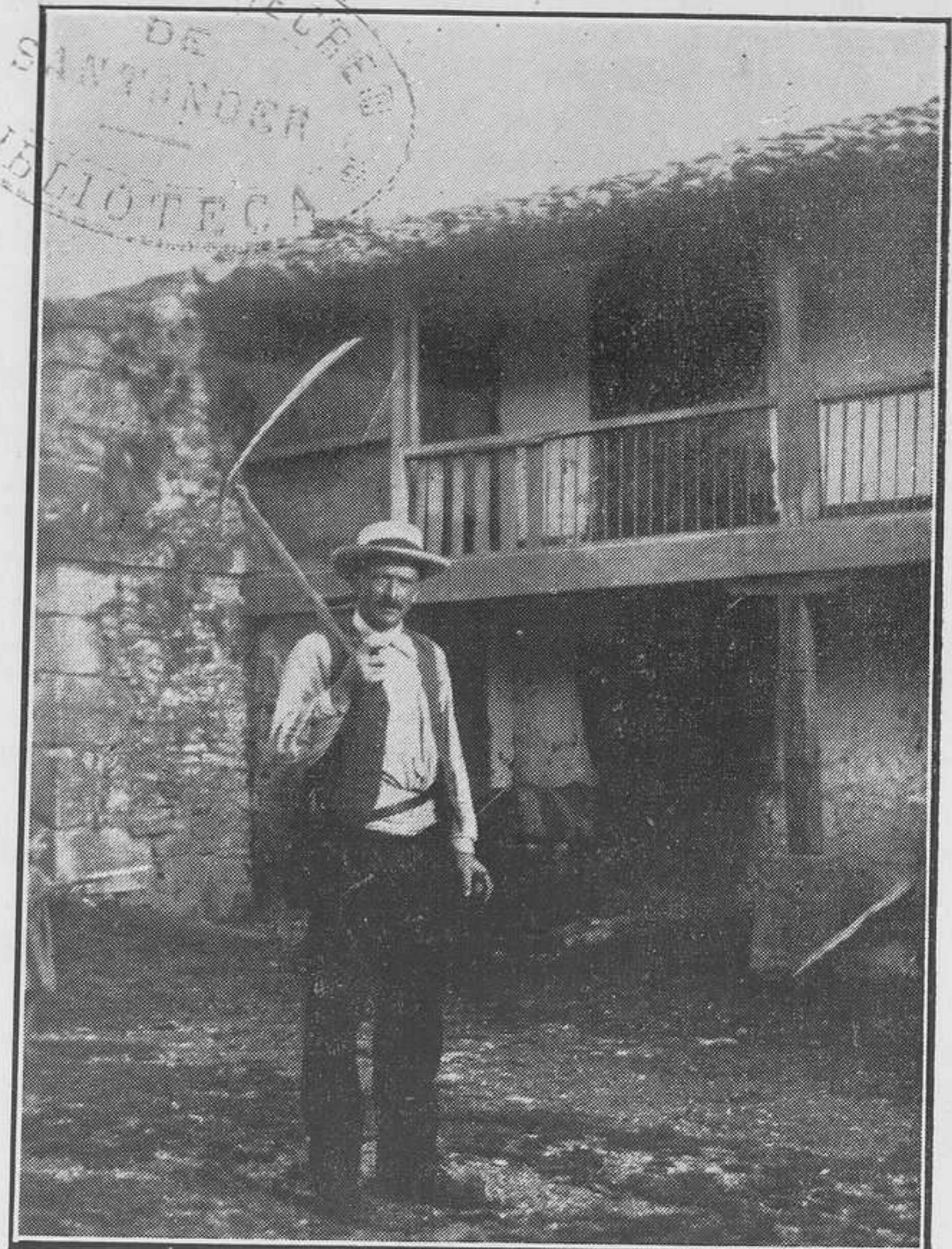
Santander, Noviembre de 1916.

REINOSA.

UNA BODA.

Se ha verificado el enlace matrimonial de la distinguida y bella señorita María Errazti Amenabar con nuestro joven

paisano don José Sánchez, siendo apadrinados en la ceremonia nupcial, que tuvo lugar en la capilla de la casa de los señores Errazti, por don Cesáreo Errazti y doña Carmen Muñoz, asistiendo, como representante del Registro civil, el juez municipal don Dámaso Pérez Arenal, y como testigos: por parte



D. José Gómez, en la Venta del Alto de Alisas

(Fot. de D. Ricardo de la Torriente.)

de la novia, don Manuel de Argüeso y don Isidoro Obregón, y por parte del novio, don Gaspar García y el representante de la Compañía arrendataria de Tabacos, don Gumersindo Fernández.

Debido al reciente luto del novio la boda se celebró en familia.

Los novios salieron en el rápido con dirección a Madrid y Andalucía, proponiéndose pasar su luna de miel a orillas del Mediterráneo.

ALCEDA

En la iglesia parroquial de San Pedro Apóstol, de este pueblo de Alceda, se celebró la boda de la encantadora joven Rafaela Fernández, con el competentísimo industrial don Antonio Mayaldi.

Fueron apadrinados por el rico propietario don Pedro Vidal, y por la esposa de éste, doña Manuela Fernández.

VARGAS.

UNA MAGOSTA

En el pintoresco pueblo de Vargas se ha celebrado una muy simpática fiesta, que organizaron los amables jóvenes don Francisco Quintanal y don Fidel Díaz.

La "magosta", pues de una "magosta" clásica se trata, tuvo lugar en el hermoso campo conocido por el "Montonuco", organizándose al final un animado baile.

Entre los concurrentes a la fiesta recordamos a las bellas señoritas Amalia Bustillo, Fermina Pacheco, María, Josefa y Rolindes Igoni, Concha Macías, Amparo Astrán, Concha Salmón, Manuela Gómez, Beatriz Pacheco, Teresa Gómez, Aurea y Amparo Revuelta, Avelina, Emilia y Elvira Quintanal.

También asistieron a la agradable fiesta algunas señoritas de Santander y Torrelavega, entre las que se hallaban las encantadoras Trinidad González, Vicenta y Felisa Regaliza.

Los morenos que concurrieron a la "magosta" fueron don José y don Francisco Quintanal, don José María y don Manuel Gómez, don Wenceslao Revuelta, don Jacinto González, don Ricardo Salmón, don Emilio Quintana, don Antolín Moral, don Antonio Gómez, don José y don Nazario Igoni y los señores Corral (don Luis y don Arsenio).

SANTOÑA.

Por la buena acogida dispensada por el público a la acreditada fonda "La Santanderina", sita en el núm. 10 de la Plazuela del Peralvillo, propiedad de don Fabián Gobantes, este señor, en vista de que las habitaciones y comedores de dicha casa resultan incapaces para contener el número de huéspedes con que cuenta en la actualidad, ha decidido tras-

pasar dicha fonda al segundo piso de la finca de don Pedro Castañeda, en la Calle de Rentería Reyes, y en el primer piso de la cual se halla instalado el Juzgado de 1ª Instancia.

Con motivo de este traslado, el señor Gobantes no ha omitido gasto alguno para dotar su casa de todas las comodidades necesarias.

El servicio es esmeradísimo, hallándose al frente de la cocina, doña Manuela Gobantes, hija del dueño de la casa.

—En Vitoria donde se halla pasando una temporada al lado de su familia ha dado a luz con toda felicidad un precioso niño la esposa del Brigada del Regimiento de Andalucía de guarnición en esta plaza don Juan Urrechí.

Tanto la madre como el recién nacido se hallan en el pleno goce de la más perfecta salud.

—El antiguo Cabo de la Guardia Municipal que fué de esta villa don Juan Fernández ha sido agraciado con el empleo de Portero del Hospital Militar de esta plaza.

R. MARTINEZ PEREZ,

redactor de "LA MONTAÑA" en Santander, se hace cargo en dicha ciudad de la administración de bienes o fincas, y de la gestión de toda clase de asuntos.

Se dan garantías.

La Constancia
FABRICA
DE CHOCOLATES
GALLETICAS
FINAS
DULCES
Y FIDEOS
CRISTINA 19
HABANA
Diadero y Delasco.

RUTA DE LA FLORIDA

DIARIO EXCEPTUANDO LOS **DESDE LA HABANA**
DOMINGOS Y JUEVES

LA MAS CORTA, POR MAR, LA MAS RAPIDA Y COMODA PARA TODAS PARTES DE LOS ESTADOS UNIDOS

UN PASO AL GOLFO

SOLAMENTE DE SEIS A SIETE HORAS

Esta vía ofrece especiales ventajas para las personas a quienes no gustan los viajes largos por mar.

EXCURSIONES DE VERANO
\$70 DE LA HABANA, A NEW YORK, **\$70**
IDA Y VUELTA

Válido por seis meses desde el día de salida.

Directo sin cambiar de trenes o con privilegio de hacer escala a la ida y a la vuelta en WASHINGTON, la gran e interesante capital; BALTIMORE, FILADELFIA y demás ciudades en el camino.

Por esta ruta se puede ir a cualquier punto veraniego o a cualquier colegio de los Estados Unidos, sin necesidad de pasar por la ciudad de Nueva York con sus niños.

PARA INFORMES DIRIGIRSE A

PENINSULAR Y OCCIDENTAL STEAMSHIP Co.

BERNAZA NUM. 3. HABANA. TELEFONO A-9191

ELGIN F. CURRY.

AGENTE DE PASAJES

Teléfono A-3655

Apartado 854

AGAPITO CAGIGA Y HERMANOS

ALMACEN DE MADERAS Y BARROS



Inmenso surtido en vi-

gas de hierro de todos

tamaños. Fabricantes

de las losas hidráulicas

::: "LA CUBANA" :::

MONTE 363

:--:

HABANA

CERVECERIAS

"LA TROPICAL Y TIVOLI"

CERVEZA
CLARA
Tivoli
EL MEJOR
REFRESCO



DEME
MEDIA
TIVOLI
DE VENTA
EN TODAS
PARTES

Gutierrez

Cerveza
CLARA

LA TROPICAL
REINA
DE LAS
CERVEZAS



Deme
media
TROPICAL
De Venta
en todas
partes

Gutierrez

Maltina
TIVOLI
EL MEJOR
TONICO



RECONSTITUYENTE
INMEJORABLE
PARA
CRIANDERAS
Y
NIÑOS



PEDIDOS

TEL. { I 1038
I 1041

Gutierrez

OFICINA Y ADMINISTRACION
CALZADA DE PALATINO