

# LA MONTAÑA



## ROMERIA

DE SAN PANTALEON DE ARAS

JULIO 8 DE 1916

(Foto. Córdova)

(PREMIADA EN EL CONCURSO DE  
SANTANDER)

# LINEA

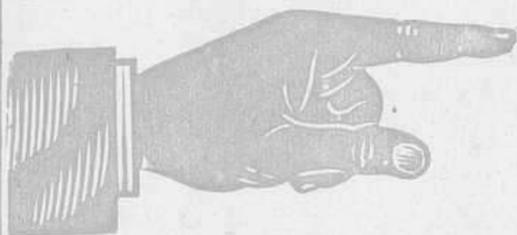
DE

# WARD

PUEDEN OBTENERSE BOLETOS A DISTINTAS CIUDADES DE LOS ESTADOS UNIDOS Y EL CANADA A PRECIOS VENTAJOSOS CON DERECHO A PERMANECER EN LA GRAN METROPOLI DE

## NUEVA YORK

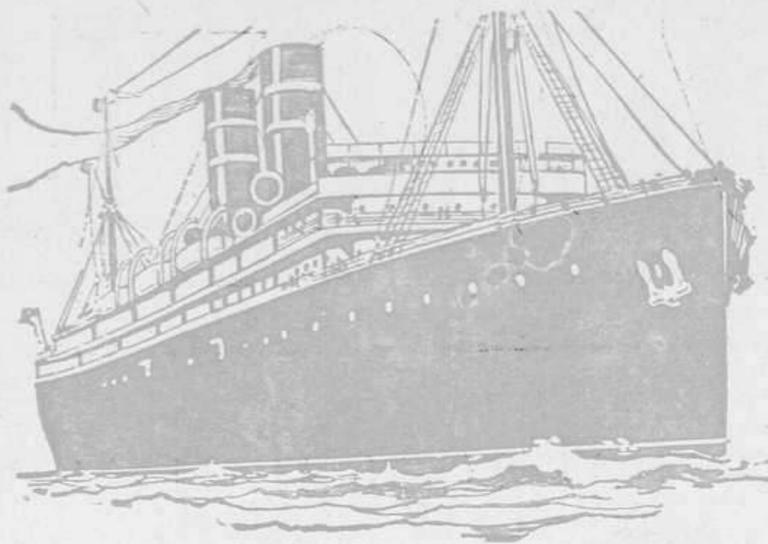
CUALQUIER DE LOS TRENES MAS RAPIDOS Y Suntuosos DE NUEVA YORK.



DIRIGIRSE A LA OFICINA DE PASAJES

# LINEA DE WARD

SE DESPACHAN BOLETOS A TODAS PARTES DE EUROPA Y AMERICA DEL SUR.



# LINEA de WARD

## La Ruta Preferida

TODOS LOS PRECIOS INCLUYEN COMIDA Y CAMAROTE EN LOS VAPORES

SALIDAS PARA NUEVA YORK  
TODOS LOS JUEVES

VAPORES "MEXICO" Y "MORRO CASTLE"

Debido al gran pedido de Pasajes, estos dos hermosos buques han sido transferidos de la Línea de Méjico, al servicio directo Habana-Nueva York

TODOS LOS SABADOS

VAPORES "SARATOGA" Y "HAVANA"

### PRECIOS DE LOS PASAJES

INCLUYENDO COMIDA Y CAMAROTE

Habana a Nueva York, Primera clase, desde.	\$ 40.00 hasta \$ 50.00
Habana a Nueva York, Intermedia	28.00
Habana a Nueva York, Segunda	17.00
Habana a Nassau Primera clase	\$ 25.00
Habana a Nueva York, incluyendo pasaje por Ferrocarril directo, o pasando por Cincinnati, Chicago o St. Louis a Nueva Orleans regresando a La Habana por vapores de la Compañía Sud Pacífico, o vice versa (Circle Tour)	\$ 91.15.

### Tarifa de Pasajes Directos vía New York

PRIMERA CLASE EN VAPOR Y POR FERROCARRIL  
HABANA A

Boston, Mass.	\$ 45.25	Indianapolis, Ind.	\$ 51.00
Buffalo, N. Y.	48.00	Milwaukee, Wis.	53.70
Chicago, Ill.	52.00	Minneapolis, Minn.	59.15
Cincinnati, Ohio	50.00	Montreal, Que.	50.83
Columbus, Ohio	49.10	Ottawa, Ont.	51.40
Dayton, Ohio	50.00	Pittsburgh, Pa.	49.10
Des Moines, Iowa	57.81	St. Louis, Mo.	54.00
Detroit, Mich.	49.10	St. Paul, Minn.	59.15
Duluth, Minn.	61.29	Toledo, Ohio	49.10
Fort Wayne, Ind.	49.75	Toronto, Ont.	49.90
Grand Rapids, Mich.	51.28	Winnipeg, Man.	69.15

Así como también pasajes a otros puntos de los Estados Unidos y el Canadá. Boletos directos con opción a permanecer en Nueva York durante 10 días y en puntos entre Nueva York y destino según reglamento de los Ferrocarriles.

### SERVICIO HABANA-MEXICO

LOS VAPORES SALEN DE LA HABANA CADA OTRO LUNES PARA PROGRESO, VERACRUZ Y TAMPICO

## W. H. SMITH, AGENTE GENERAL

OFICINA CENTRAL:

OFICIOS No. 24

OFICINA DE PASAJES:

PRADO No. 118

TEL. A-6154



# LA MONTAÑA

REVISTA SEMANAL DE LA COLONIA MONTANESA.

Acogido a la franquicia postal é inscripto como correspondencia de 2ª clase en la Oficina de Correos de la Habana

DIRECTOR: J. M. FUENTEVILLA	PRECIOS DE SUSCRIPCION: EN LA HABANA, UN MES..... 50 Cts. INTERIOR, UN MES..... 60 Cts.	OFICINAS Y ADMINISTRACION: AMARGURA 44 TELEFONO A-8720
--------------------------------	---	--

AÑO I

HABANA 8 DE JULIO DE 1916

NUM. 28

## UNION NECESARIA

LA "Voz de Liébana" desarrolla en uno de sus últimos números llegados a nuestra Redacción una idea que nos parece excelente y que sometemos al juicio de los lebaniegos y peñarrubienses que residen en esta noble y generosa República.

Haciéndose eco el estimado colega de lo publicado en un periódico de Madrid por un conocido escritor a propósito del espíritu de asociación que tanto distingue a los españoles que viven en América, creadores de magnas sociedades que son el asombro de cuantos las conocen, tributa el mencionado semanario grandes elogios al Club "Liébana y Peñarrubia" que en la Habana, dice, vino a satisfacer una necesidad sentida por nuestros paisanos peñarrubienses y lebaniegos, a llenar un vacío, a unirlos con lazo más íntimo, a estrechar las relaciones entre los naturales de esta comarca que se encuentran ausentes en Cuba, proporcionándoles mutuo auxilio material y moral, y acumulando los esfuerzos aislados para hacer más eficaces sus empresas en favor de la instrucción, de la beneficencia y de la cultura y mejora de todos estos pueblos de donde ellos salieron, y que tan necesitados se hallan de que alguien se acuerde de que no tienen escuelas, ni hospitales, ni fuentes, ni caminos, ni recursos para hacerlos, ni medios para conseguir que el Estado se los haga".

Quiere "La Voz de Liébana," que el ejemplo del Club de esta ciudad se imite en todas aquellas Repúblicas donde pudieran reunirse dos docenas de peñarrubienses y lebaniegos, y aunque la idea merece nuestra sincera aprobación y no la consideremos difícil por lo que más adelante diremos, nos parece que aquí mismo pudiera robustecerse el Club "Liébana y Peñarrubia" puesto que no es solo en la Habana donde viven tan laboriosos y honrados comprovincianos.

Dicho Club, regido por personas de gran significación en la colonia montañesa y estimadas como se merecen, pudiera extender su esfera de acción por otras provincias. Acaso haya pensado en ello el Club.

Acaso tenga ya establecidas delegaciones suyas en otras ciudades, y si así fuera no hay que dudar que alcanzará mas vigorosa vida, con tenerla hoy próspera y envidiable, y así podría dar cumplimiento con más actividad a los fines que presidieron su creación.

Estas sociedades regionales—y los gallegos que aquí existen dan el ejemplo—tienden casi todas ellas no sólo a brindar solaz y esparcimiento a los asociados, si no también a sostener escuelas en la tierra natal, a aliviar desgracias, a ejercer actos de generosidad dignos de encomio. De aquí que sea muy pocos los hijos de las regiones españolas que tienen en Cuba asociaciones, que no pertenezcan a las mismas con entusiasmo y fe, porque nada hay mas noble, ni más patriótico que honrar en el extranjero la tierra bendita donde se nació y contribuir a su progreso y cultura.

Nuestra provincia es pequeña. No emigran de ella tantos como de otras provincias españolas. Sea porque la situación no es para el obrero tan difícil en la Montaña como en otras partes, o por tener nosotros más apego a la tierra nativa, lo cierto es que una de las colonias regionales más reducidas es la nuestra, sin que por esto dejen de ser sus actos tan grandes y tan hermosos como los de las más poderosas. Tenemos tres sociedades: la Beneficencia, el Centro Montañés y el Club "Liébana y Peñarrubia". La primera no puede dedicarse a otra cosa que a lo que sus estatutos la obligan. Hace obras de caridad, concede a paisanos enfermos viajes para la Montaña, alivia la miseria de los pueblos de la región cuando alguna catástrofe cayó sobre ellos y jamás negó su óbolo para mitigar desgracias, tanto aquí como en nuestra provincia.

El Centro Montañés por su índole no puede hacer más de lo que hace. Celebra fiestas muy simpáticas y mantiene entre sus socios el amor a la tierra, que por algo lo preside un montañés tan distinguido y tan culto y apreciado como el Sr. Cándido Obeso.

"Liébana y Peñarrubia" es de las tres sociedades que aquí nos honran la que está en mejores condiciones por su reglamento para acudir en auxilio de la re-



gión que representa, ora con escuelas, ya ayudando a la construcción del Hospital de Potes—como lo ha hecho—con el óbolo de sus asociados. Para que esta campaña de progreso pueda continuarse sin alteración, para que la ingerencia de tan simpática sociedad se deje sentir en los pueblos que le dieron nombre es menester que el Club “Liébana y Peñarrubia” obtenga algún apoyo de los demás lebaniegos y peñarrubienses que se hallan diseminados por la República y que no se olvidan del lugar de su nacimiento. En cada localidad grande o chica, donde vivan cuatro o seis lebaniegos o peñarrubienses deben éstos constituirse en asociación o en delegados del Club de la Habana. Así resultará que todos o casi todos los lebaniegos y peñarrubienses que en la República vivan podrán pertenecer al Club y tener la íntima satisfacción de ayudarlo en sus loables empresas. De esto se derivarán también ventajas para los asociados, porque siendo más fuerte el Club podrá brindar a éstos más amparo y protección cerca de las autoridades, en algún caso de atropello o venganza.

Por lo que respecta a los lebaniegos y peñarrubienses que se hallan en otras Repúblicas de América no parece difícil que presten su concurso al Club de aquí, que pudiera considerarse como el central, por que ha sido el primero en su clase establecido en América. Para ello nada mejor que el Club hiciera activa propaganda en otros países americanos excitando a sus conterráneos a la unión; bien por medio de la prensa, para cuyo efecto le ofrecemos gustosos nuestros modestos servicios, o ya particularmente aprovechando las relaciones comerciales que los directores del Club han de tener en las naciones americanas de nuestro origen. De esta manera el Club central viviría en estrechas relaciones con todos los lebaniegos y peñarrubienses de América y pudiera realizar en su región importantísimas mejoras que se deberían exclu-

sivamente a los emigrados que se acuerdan de su pueblo y han podido ver en la práctica la necesidad en que se hallan sus paisanos de prepararse bien para que les sea menos ruda la lucha por la vida en tierras de América. A los lebaniegos y peñarrubienses de Cuba se dirige LA MONTAÑA recogiendo la iniciativa de “La Voz de Liébana”, que pregunta por qué lo que se ha hecho en la Habana no ha de poderse hacer en otros puntos. Y se hará, seguramente. El montañés no necesita que le recuerden sus deberes patrios.

Si hasta ahora no tiene ramificaciones en la República el Club “Liébana y Peñarrubia,” será porque no ha podido aún en el poco tiempo que lleva de fundado atender a ello, pero de la actividad y diligencia de su presidente y de su directiva se puede esperar mucho. A todos los lebaniegos y peñarrubienses nos dirigimos para que presten su concurso al Club de la Habana y lo secunden en sus grandes y provechosas iniciativas. Hagámoslo rico y fuerte. Hay que hacer caso omiso de la iniciativa oficial y llevar a Liébana y Peñarrubia lo que hoy les falta, y así imitaremos a otras sociedades españolas que aquí laboran espléndidamente por la cultura y progreso de su región como si se hubieran impuesto la nobilísima tarea de dotar a sus pueblos de lo que carecen, prescindiendo en lo absoluto del apoyo oficial, tan mezquino como tardío.

Esa es la labor de los españoles de América tan desconocida en la misma España y que miran con tanta indiferencia los gobiernos, indiferencia que en nada perturba a los que realizan tan admirables obras, sin pensar en recompensa alguna, atendiendo solamente al cariño que guardan al solar suyo y al de sus mayores, tanto más profundo cuanto más apartados se hallan de él enalteciéndolo con sus virtudes y haciéndose dignos de la sociedad en que viven.

## DE UN CUBANO ILUSTRE

El doctor don José A. del Cueto, es uno de los más insignes jurisconsultos cubanos, y oriundo de Liébana, al constituirse el Club “Liébana y Peñarrubia” se suscribió con una cuota de socio de las más alzadas, y contribuyó también a la suscripción del Hospital de Potes. Por tan generosa conducta, el señor don Blas Casares, presidente del mencionado Club, le dirigió una afectuosa carta que contestó el doctor Cueto con la siguiente, que publicamos con mucho gusto, para que se vea cómo sabe honrar la santa memoria de su progenitor el gran cubano a quien LA MONTAÑA envía cordial saludo.

Dice, pues, así la carta del doctor Cueto:

“Sr. Blas Casares,

Presidente del Club “Liébana y Peñarrubia”,

Presente.

Muy distinguido señor: Doy a usted repetidas gracias por su muy afectuosa carta del día 10, a que con gusto contesto. ¿Qué menos puede hacer un hijo reconocido a las bondades de su padre, que perdió en su niñez, que procurar honrar su memoria, coadyuvando a las obras benéficas que reclama la tierra en que aquél nació y en que yo pasé algunos años de mi juventud? Me honrará siempre mucho, señor Ca-

sares, que no olvide hacerme partícipe de los beneficios que puedan recibir aquellos valles tan hermosos y sus moradores tan buenos y sencillos.

Créame muy obligado solidariamente con usted en la empresa meritísima del Club “Liébana y Peñarrubia”.

B. S. M.

*José A. del Cueto.”*

## BOLSIN DE SANTANDER

Junio 5.

Se han cotizado acciones de Nueva Montaña, sin cédula, a 51 por 100; Santanderina de Navegación, a 940 pesetas; Montañesa idem, a 700; Vasco-Cantábrica, a 1.430 y 1.525; Marítima Unión, a 1.085.

Y de obligaciones: Ayuntamiento, 5 por 100, a 80 por 100; Nueva Montaña, a 79,50; Resinera, a 99, 80 y 99,75; Tranvías Eléctricos de Nueva Montaña, a 95; Constructora Naval, 5 por 100, a 95,65; idem, bonos 6 por 100, a 104,60; ferrocarril de Asturias-Galicia-León, primera, a 66; Villalbas, a 84,50; Alsasuas, a 88; Arizas, de 102,60 a 102,75, y Azucareras, a 79 por 100.

También se han negociado 37.000 pesos en Cédulas Argentinas, 6 por 100, a razón de 2,09 pesetas por peso.

# MIS VERSOS

## Para "La Montaña"

Yo hago versos sinceros aunque toscos y raros;  
Aristarco los tacha de rudos e incorrectos  
—quizás en eso acierta—y el buen Maese Reparos  
con su escalpelo en ellos encuentra mil defectos.

Esa es mi ejecutoria. Tengo como alto timbre  
despreciar de la forma los vanos efectismos,  
entre mis manos rudas se despedaza el mimbre  
con el que saben otros tejer sus preciosismos.

Yo hago mis versos duros porque la vida es dura,  
y a veces no los mido porque odio la medida;  
mis versos son amargos pues tienen la margura  
del mar y de la vida.

La Emoción es mi musa y mi mejor amiga;  
la sensación tan solo en mis versos dar quiero  
y aspiro a que quien lea mis versos solo diga:  
he aquí un hombre sincero!

He hablado de los viajes, y la mar he cantado  
porque el mar u salitre dejó sobre mi frente,  
y al evocarlo evoco todo el vivir pasado  
tan grato en el presente.

Hablo de los marinos que eran mis camaradas:  
de la primera novia que acaso ya no existe  
y de los episodios de todas las jornadas  
de mi vida unas veces alegre y otras triste.

Hablo de lo que he visto y de lo que he sentido  
pues quiero conservarlo como un cofre en mi cueva  
para que no lo robe el insaciable olvido  
que todo lo arrebatara y todo se lo lleva.

Si dar las sensaciones la forma me lo impide  
la sacrifico antes de que tras sí me arrastre  
igual que el aeronauta cuando el peligro mide.  
para elevarse arroja todo el pesado lastre.

Por eso son mis versos algunas veces toscos  
y por eso parecen algunas veces raros;  
no he buscado mis héroes en los floridos kioscos;  
los busco en las tabernas del muelle y en los faros!

La poesía debe ser fuerte y descarnada;  
brillante, sí; mas debe tener siempre que pueda  
el brillo de la hoja desnuda de una espada;  
no el brillo de la seda.

Debe tener calor y olor como el objeto  
que cante, y de su rima debe de ser el vaso,  
el metro multiforme; no el marmóreo soneto  
que esculpió Garcilaso.

Debe de ser anárquica cual lo son las pasiones;  
y debe de ser varia cual la Naturaleza;  
debe imitar el ronco rugir de los ciclones  
pues el mayor desorden es la mayor belleza.

Así soy yo; mi vida cincelo en mis estrofas;  
otra tendencia artística no puedo yo sentirla;  
¡los paisajes que copio los ví desde las cofas  
cuando mi poesía viví antes de escribirla!

José DEL RIO SAINZ

## Documentos epistolares

He aquí las dos cartas leídas en la velada que el Ateneo de Santander dedicó a conmemorar el cuarto aniversario de la muerte de Menéndez Pelayo:

Señor don Manuel Milá y Fontanals.

Santander 21 de junio de 1881.

Mi querido amigo y maestro: ¿Ha recibido usted juntas en un tomo mis ocho lecciones sobre Calderón? Cuando salí de Madrid todavía no estaban encuadernados los ejemplares; pero dí orden de que en cuanto estuviesen remitieran a usted el primero. Sirva de dedicatoria esta carta.

Sé por la "Revista de Madrid" que ha publicado usted algo sobre Calderón. Deseo mucho verlo para aprender allí, como en todos los escritos de usted, ideas exactas y precisas y observaciones sagaces y nuevas, que habrá de seguro.

Sabe usted que no le olvida quien tendrá siempre por su mayor fortuna haber sido, aunque con poco aprovechamiento, discípulo de usted.

Suyo siempre,

M. M. P.

Señor don M. M. Pelayo.

Villafranca del Panadés 28 de junio de 1881.

Muy estimado amigo: He recibido su muy grata del 21, donde veo no me ha olvidado usted. Mucho estimo las expresiones que en ella emplea, a las que contesto diciendo lo que dije al señor Fernández Guerra: que considero como uno de los mejores timbres de mi incompleta carrera el haber sido uno de los maestros de usted y el haber podido tener alguna

influencia en sus ideas literarias. Como puede usted suponer, envié, al mismo tiempo que al señor Reinoso, un ejemplar para usted y uno también para Guerra y Cañete. Es posible que se hayan extraviado.

Aquí le envío un nuevo ejemplar para usted y otro para el señor Pereda, a quien agradezco mucho el envío de sus novelas.

Como verá usted, trato de hacer un trabajo corto, de quinta esencia. Ya que no alimento, que no es posible, quisiera que hallase usted en él un poco de aroma. Tampoco he recibido las conferencias de usted, de que tenía noticias por los periódicos y por algún oyente.

Me dijeron que al concluir "Los Heterodoxos" trata usted de publicar la "Historia de la Estética española". Ya puede usted suponer cuánto me interesaría. Yo he hecho estos dos un extracto de Estética tomística, para cumplir con el puesto que (mal de mi grado) me dieron en la Academia de Santo Tomás.

Consérvese usted bueno y mande a su afectísimo y reconocido amigo, q. b. s. m.

M. Milá y Fontanals.

Milá, maestro de Menéndez Pelayo en la Universidad de Barcelona, ejerció gran influencia en el ánimo del sabio montañés.

Las dos cartas que publicamos se encuentran en la Biblioteca del gran polígrafo en unión de otros no menos valiosos documentos.

# Un gran proyecto en Santander

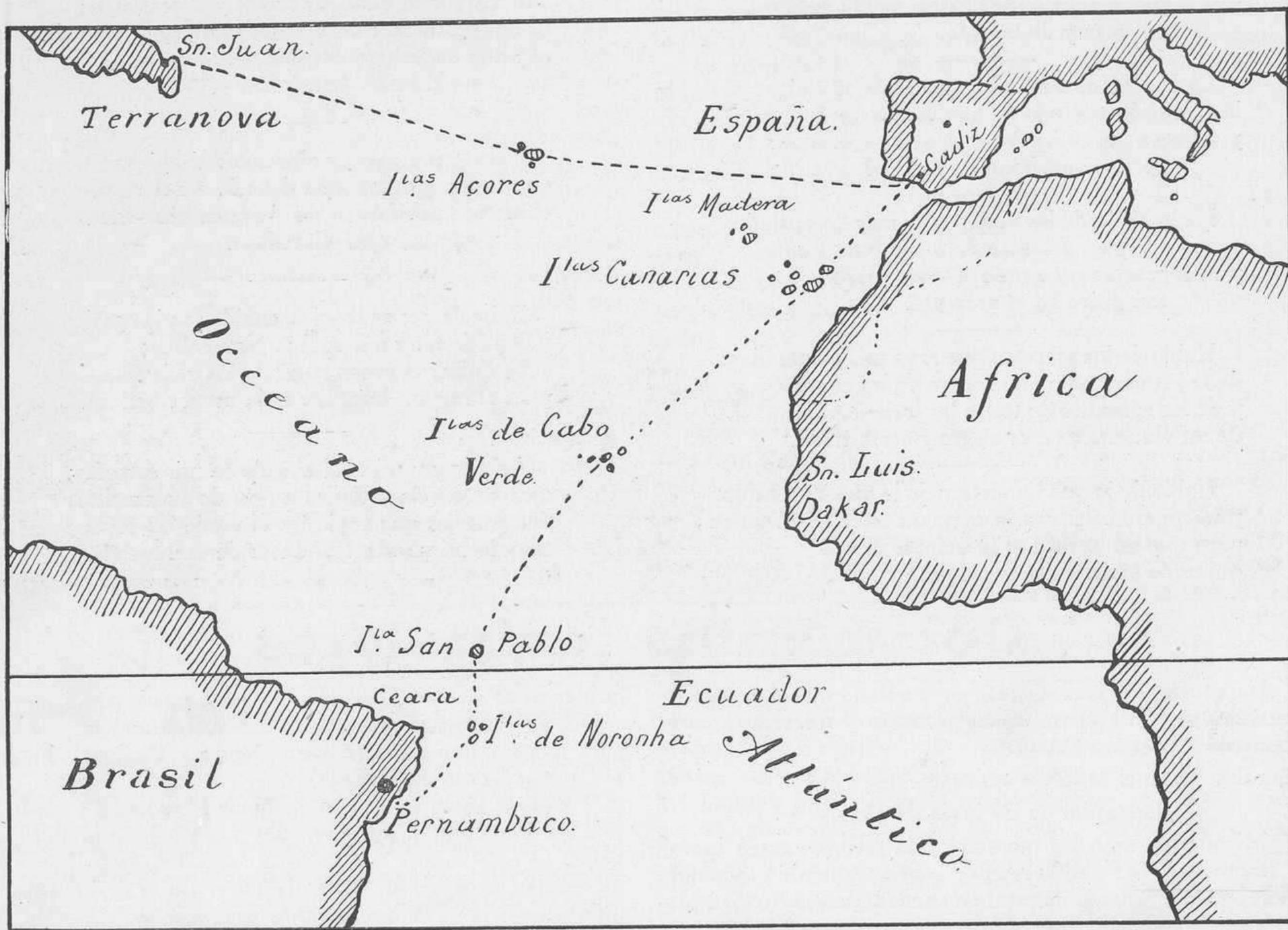
En aeroplano a América.--Habla el iniciador señor Acedo

LA travesía del Atlántico! Hermoso sueño que muy pronto podrá ser realidad. Esta magna empresa solo a españoles debe estar reservada. Los que por primera vez cruzaron el Atlántico, son los que deben también surcar el aire en demanda de las orillas de ese nuevo mundo que el genio de un español descubrió (está demostrado que Colón era español) dando a su patria ese timbre imperecedero de gloria y a la humanidad alto ejemplo de valor y abnegación.

La empresa de cruzar el Atlántico en aeroplano, a prime-

“quiso ir más allá” y fué. No sabía a dónde, pero la fe en un ideal, la convicción sin razonar, pero convicción firme con un tesoro de energía y decisión le hizo acometer la empresa más descabellada que han visto los siglos.

En el fondo de su alma, aferrada a su cerebro, existía una idea. Esa idea madre, de toda empresa grande, idea ignota, incierta como una débil lucecilla que se apercibe lejana en la noche, pero al fin luminosa y evidente, con la evidencia de lo incontrovertible. Los trabajos astronómicos de Ke-



Itinerario del señor Acedo para la travesía del Atlántico en aeroplano

ra vista parece locura, tal es su magnitud, pero pensada y razonada friamente, demostremos que es perfectamente factible en el estado actual de la aeronáutica. ¡Qué diferencia entre el adelanto de hoy en la aviación y el de la navegación en la época de Colón! Entonces la costa española marcaba el límite de la tierra. Al Norte el Cabo Finisterre “finis-terrae” fin de la tierra. Al Sur las columnas de Hércules en Cádiz con la célebre inscripción “Non plus ultra”, no más allá. Lema terrible que mataba toda iniciativa, todo deseo de ir más lejos. Orillas del mar de horizonte misterioso donde iban a perderse las miradas del hombre audaz que en sublime curiosidad quiere saber el misterio que oculta la enigmática línea azul. ¡No más allá!

Y un hombre se revela contra el misterio implacable,

pler, Galileo y Newton permitían asegurar que la tierra era redonda, luego se podía intentar el viaje a las Indias, por el camino opuesto. Esta era la idea madre; esto es lo que aparecía claro y evidente en el cerebro de Colón, y posible, en el alma enérgica del marino audaz. Pero ¿cuánto camino habría de recorrer? ¿Le llevarían los vientos? ¿Qué peligros sería preciso vencer?

Esto era lo menos. Era posible ir e iría; lo demás, su valor y la Providencia lo habían de salvar.

Entonces empieza su martirio. Tiene que sufrir las burlas de los “sabios”, de los doctores de Salamanca. Galileo fué martirizado por sostener que la tierra se movía.... “E pur si muove”. Colón es también martirizado, con un martirio mayor que arrancarle pedazos de su carne, con el de la

## FUNDADORES DEL "AERO-CLUB" SANTANDERINO



De izquierda a derecha: don Antonio Lavín Casalis, don Pablo Martínez Córdova, don José Mendoza Cortina, don José Ruiz Valiente, don Carlos Dalhander, don Mauricio R. Lasso de la Vega y don Emilio Alvear.

burla, que arranca pedazos del alma. Y la tierra se movía y sigue moviéndose, y América existía a despecho de aquellos "sabios oficiales" y a América se irá en aeroplano a despecho también de los muchos que tacharán esta empresa de descabellada y loca.

Para emprender su viaje, Colón no sabía nada. Para ir a América en aeroplano, hoy lo sabemos todo. Sabemos el camino a recorrer y su longitud justa en kilómetros, sabemos qué tierras vamos a encontrar y a qué distancias, sabemos los vientos en cuyo seno hemos de volar y por tanto la velocidad que llevaremos y por consecuencia el tiempo que se empleará en el viaje. Por último sabemos también que no nos apartaremos de la ruta de los barcos, permitiendo por esto esperar un socorro en caso de, por averías de los motores, quedar detenidos en el camino. Con la telegrafía sin hilos estaríamos en comunicación con los buques que siguen el mismo camino y por estos con ambas orillas. Y ahora dígaseme si con estos medios no puede intentarse el viaje y si al lado de la empresa de Colón, que iba a la más completa aventura, no es esto un cómodo paseo.

Pasemos ahora a hacer un estudio del viaje que comprenderá el del aeroplano y el de los mejores caminos del aire, para ir a América.

### EL AEROPLANO

Este será un hidroaeroplano, es decir, un aeroplano que por sus propios medios, puede remontarse desde el agua y

volver a ella, manteniéndose a flote como un barco. Puede dotársele de ruedas por si fuese más cómodo y así sucedería, el salir de tierra a plena carga.

Un estudio ligero del aparato nos indica enseguida cuáles han de ser sus características.

**MOTOR.**—Tenemos en España actualmente el mejor motor de aviación del mundo, que es el "Hispano Suiza", tipo Birkigt, que se construye en Barcelona. Actualmente está en pruebas un 200 caballos con menos de 200 kilogramos de pesos; su consumo es de unos 300 gramos de esencia por caballo y hora y no llega a cuatro litros el de aceite.

Su circulación de agua u aceite con radiadores y bomba le asegura un perfecto enfriamiento. Estos motores han hecho ya la prueba de las cincuenta horas seguidas de marcha.

Luego el motor de que disponemos es suficientemente ligero y potente al mismo tiempo, para dotar de él a nuestro aparato. La regularidad de su marcha, lo robusto de su construcción y su perfecto estudio son garantías del éxito supeditado principalmente al motor.

**AEROPLANO.**—Este será un triplano a tres motores y tres hélices. Su superficie portante de setenta y tres metros cuadrados cada ala, que entre las tres sumarán 219 metros cuadrados, resultando una envergadura o distancia entre los extremos de alas de 22,50 metros y una longitud de fuselaje o largo de proa a popa de 20 metros. El peso total

del aparato sería de unos 2.300 kilos, repartidos de la manera siguiente:

Motores, 600 kilos.  
Radiadores, 100 kilos.  
Fuselaje completo, 513.  
Alas completas, 1,087.  
Total, 2.300 kilos.

Como veremos más adelante, la mayor etapa a recorrer en todo el viaje es de 1.750 kilómetros, que a 100 kilómetros por hora serían 17 h., 30 m. Hemos de prever, por retrasos imprevistos, el caso de tener que estar 20 horas en el aire.

El gasto de esencia de los motores por hora a 300 gramos caballo, será: 180 litros, en 20 horas, 3,600. De aceite, cuatro litros cada motor que son 12 por hora y en las veinte 240. Toda esta provisión de combustible y aceite representa un peso de 2.700 kilos, y con 200 litros de agua, 2,900.

Irían a bordo cuatro personas, que suponen incluida cierta provisión de víveres para ocho días, 300 kilos.

Luego vemos que la carga a levantar será de 3.200 kilos que con los 2300 de peso del aparato hacen en orden de marcha 5.500 kilos.

¿Puede construirse un aparato de este peso y estas dimensiones? No sólo puede construirse, sino que afirmamos

que hace tiempo se ha construído. El primero fué el ruso Sikorski, de 4,500 kilos y 400 HP. de fuerza solamente. Actualmente en Francia "vuelan" aparatos que superan estas dimensiones, pues llegan a los 30 metros de envergadura. Actualmente se habla de la construcción de un aparato gigante capaz de elevar un cañón de 75 para dar caza a los zeppelines.

Demostrado queda al incrédulo que sonría al leer esto, que la construcción del aparato es posible y si se quiere "no difícil", y si el que sonríe es técnico, le recordaremos que puede levantarse tanto peso como se quiera con tanta superficie como sea necesario y tanta potencia como sea preciso para no pasar de los límites actuales de carga por metro y por caballo. En nuestro aparato estas cargas serían inferiores a las de muchos aparatos que hoy vuelan, no pasando de 25 kilos por metro cuadrado y de unos gramos más de 9 kilos por caballo.

### LOS CAMINOS DEL AIRE

También por el aire hay caminos, esto lo sabemos todos los que volamos, y lo peor es que más abundan los malos que los buenos, llenos de "baches", cortes y agujeros".

Es preciso elegir el mejor para este viaje en que hay que



Recuerdo de la fiesta montañesa celebrada en Palatino el año 1909.—Distinguidas señoritas representando el partido judicial de Laredo

economizar fuerza y tiempo. Lo primero que hemos de buscar es que no nos encontremos con vientos contrarios, pues esto haría fallar todas las previsiones y el combustible calculado para todo el viaje no bastaría por tener que estar más tiempo en el aire y el aparato se vería obligado a "amerrizar" y esperar el socorro del algún barco.

Dos son los caminos o itinerarios que se nos presentan al estudiar el viaje. El de las islas Azores y el de Canarias. El primero termina en San Juan de Terranova, el segundo en Pernambuco (Brasil).

La distancia más corta de Europa a América está entre Irlanda y Terranova y son 3.150 kilómetros. Desde España del Cabo Finisterre al Cabo Race, en Terranova hay la distancia de 3.400 kilómetros. Como vemos, no es posible hacer la travesía de una vez por la imposibilidad de llevar presencia para tanto tiempo. Es necesario buscar un itinerario que aunque sea más largo, pueda dividirse en etapas las más cortas posible.

De los dos itinerarios antes nombrados, el de las Azores divide la distancia de España a Terranova en dos de 2.200 y 2.500 kilómetros respectivamente. Exigiría este camino estar 25 horas por lo menos en el aire y cruzar la peligrosa zona de estas islas donde siempre están los centros borrascosos de altas presiones y arribar a las inhospitalarias costas de Terranova, la gris, la nebulosa, con su cortejo de brumas, origen de todo peligro en el mar y en el aire. Y con el inconveniente peor de no poder prever los vientos y separarse de la ruta de los barcos.

Pero para qué buscar si el camino del aire de Europa a América está ya marcado por la Providencia; pasa por nuestra casa y es Cádiz, España, la última estación. Es el camino que siguió Colón, mejor dicho, el camino que le llevó, y este camino es la zona de los alisios.

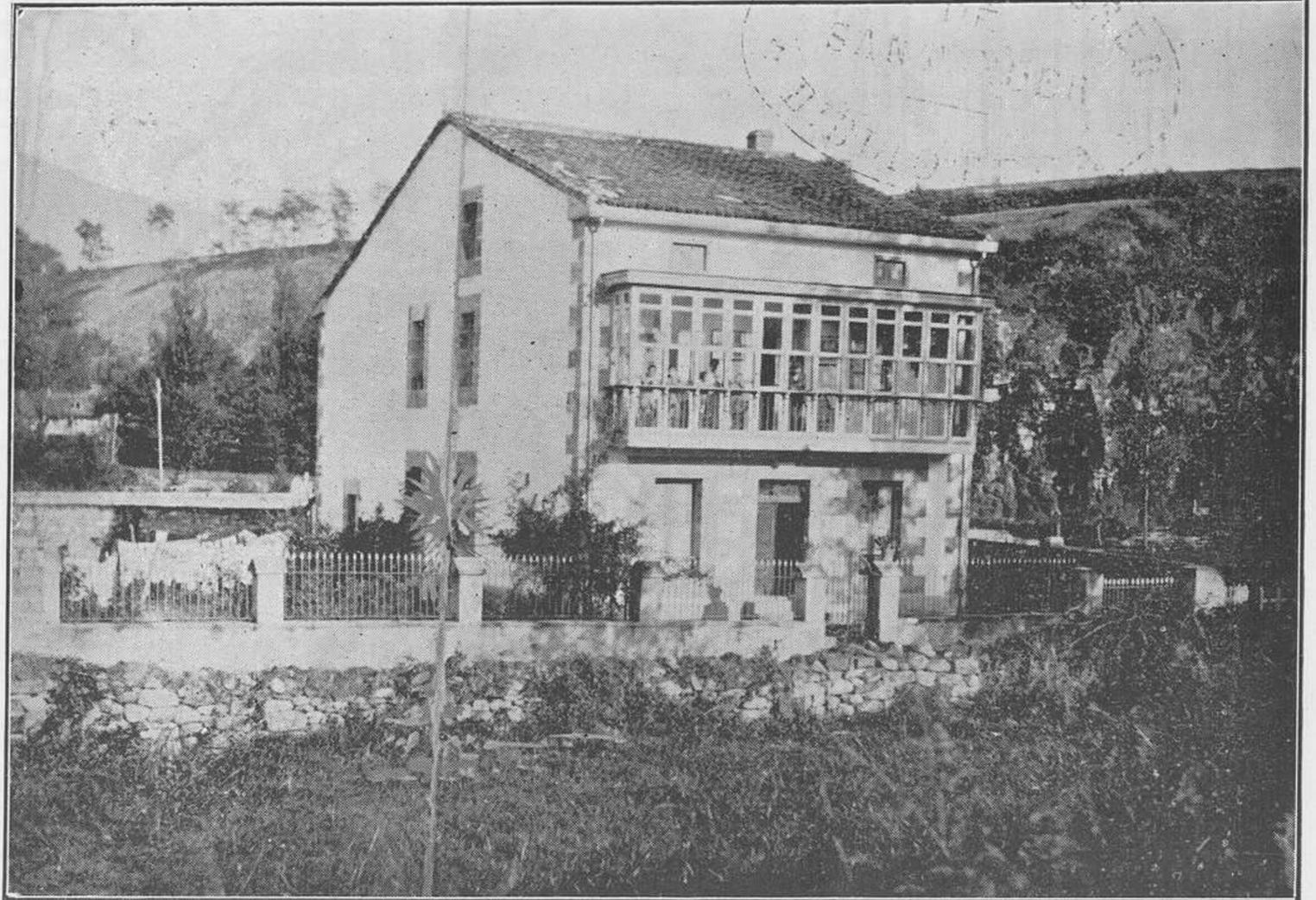
Lo alisios son los vientos que con regularidad matemática soplan de las costas de España al Ecuador y de éste otra vez hacia el Norte, formando los contra alisios. Ciclo que no se interrumpe nunca, que es la calefacción del mundo.

El aire caliente del Ecuador se eleva a las zonas más altas de la atmósfera, y a causa de las bajas temperaturas con que se encuentra se inclina progresivamente, forma los contra alisios y al llegar al paralelo 39° bajan hacia el mar y forman los alisios que nacen en las costas de España, siendo su intensidad muy marcada ya en el paralelo 37°, bajan al Sur hasta el 15°, donde están las islas de Cabo Verde y desde allí, abriéndose como en descomunal abanico, se dirigen a las Antillas y el golfo de Méjico, continuando su ininterrumpido ciclo en el sentido de las agujas de un reloj.

Estos vientos soplan siempre, aún en plena tormenta, con velocidades que varían entre los 15 y 35 kilómetros por hora.

En el pico de Teide, en Canarias, se han estudiado y medido estos vientos, los mismo los contra-alisios que los alisios y se sabe que estos no suelen soplar a alturas mayores de 500 metros y aquellos a los 1.500, existiendo entre unos y otros una zona de calma.

Nos conviene, pues, volar en la zona de estos vientos y a una altura menor de 500 metros. El itinerario obligado es



Santa Olalla, (Valle de Iguña).—Hermosa quinta veraniega del señor Julián Bengochea

entonces Cádiz—Canarias—Cabo Verde—San Pablo—Pernambuco.

Viendo el adjunto cróquis, que malamente hemos dibujado, se observa que no nos apartamos del camino favorable de los alisios hasta la última parte del viaje, que es la etapa Cabo Verde —San Pablo. Pero aquí llegamos al Ecuador y en el mes de junio, época de las grandes calmas en esta región, tampoco encontraremos vientos que nos estorben en nuestro ya triunfal camino, pues al llegar aquí, a menos de 300 kilómetros, encontraríamos el archipiélago de Fernando de Noronha y a otros tantos y a la vista, la costa americana.

El total de la distancia a recorrer es de 5.400 kilómetros, divididos en las etapas siguientes:

- Cádiz—Canarias, 1.100.
- Canarias—Cabo Verde, 1.700.
- Cabo Verde—San Pablo, 1.750.
- San Pablo—Pernambuco, 900.

Cada uno de estos puntos sería de escala, aprovisionamiento y descanso. Hemos de advertir que la isla de San Pablo es un islote, una roca perdida en el Océano. Es el amarre del cable submarino de Cabo Verde a Pernambuco,



pero lo que para nosotros es muy importante, esta isla es un "punto fijo" Allí habría un barco para aprovisionarse y descansar.

A 100 kilómetros hora, la mayor duración de un solo vuelo sería de 17 horas, 30 minutos y contando con la ayuda de los alisios, este tiempo podría reducirse, dándose una velocidad de 20 kilómetros hora, a 14 o 15 horas.

El personal de la expedición sería un piloto, un observador para seguir la derrota, un telegrafista y un mecánico.

Contestemos a la última objeción que puede hacérsenos. ¿Puede estarse en el aire tantas horas sin agotarse el piloto? A esto no diré más sino que en julio de 1914 el piloto alemán Ingold estuvo 24 horas. Un español puede estarse otras tantas.

¿Os parece todavía la empresa imposible? El aparato se puede construir, los hombres que lo tripulasen "existen ya". ¿Qué falta?

QUERER HACERLO.—Esta es la clave de las grandes cosas, "querer hacerlas", voluntad y energía para llegar al final, ese es el secreto. El propósito que exponemos a Santander, a España toda, puede hacerse. Demostremos al mundo una vez más que España es grande, que en el pecho de sus hijos de hoy alienta todavía el corazón de los Colón, Hernán Cortés, Pizarro, Sebastián de Elcano y tantos otros aventureros y locos insignes que hicieron la España de otros tiempos...

Este proyecto no es solo nuestro; se había pensado ya, en Francia por Garrós y en los Estados Unidos por el teniente Porte, con el aparato América que ya estaba construido y preparada su salida de Terranova, a donde se iba a llevar el aparato desarmado.

Si no se ha hecho ya es por la guerra y cuando se acabe lo harán y nosotros, españoles, no debemos consentirlo. Aprovechemos estos momentos que no volverán a presentarse y llevemos a cabo la empresa que por segunda vez colocaría tan alto el nombre de nuestra querida España.

Con el esfuerzo de todos a bien poca cosa podría hacerse. Los gastos de la construcción del aparato, periodo de pruebas,

etc., no pasarían de ciento cincuenta mil pesetas. Aparte la gloria de tal hecho se ganaría el premio del "Daily Mail" de diez mil libras oro, es decir, más de 50,000 duros y el que en los Estados Unidos se destina por la Exposición de Panamá a quien haga esta travesía el cual asciende a cien mil dollars.

Se acaba de hacer en Santander un homenaje a un aviador de España, al insigne Pombo. Completadlo, santanderinos, poniendo todas vuestras fuerzas para que sea él, el primero que le quepa el honor de salir de la costa española surcando los cielos, camino de esa América, tierra de españoles también, que recibirían a sus hermanos con los brazos abiertos. Nosotros seríamos de la expedición acompañando al gran Pombo y al pensar en ello, al imaginar el momento en que allá en el horizonte apareciera la tierra americana como pálida neblina azul, apenas esfumada, incierta como una ilusión y lejana como una esperanza, nos estremecemos pensando en el grito que saldría de nuestras gargantas agarradas por la emoción, al dar un viva España que por segunda vez llegaba a América.

Luis ACEDO,

Subdirector de la Compañía Española de Construcciones Aeronáuticas

En uno de nuestros últimos números hablamos en extracto de este gran proyecto del señor Acedo. Hoy nos dice éste mismo cómo pudiera efectuarse la travesía de España a América en aeroplano. Realizarla no costaría mucho y la gloria sería para *nuestro* Pombo.

No perdamos la esperanza de que el insigne aviador montañés cruce el Atlántico en aeroplano por vez primera, ya que es de la misma gloriosa raza de aquellos valientes nautas que se lanzaron a lo desconocido en frágiles barquichuelos y descubrieron para España tierras nuevas y fecundas en la que se perpetúa su idioma y se guardan con amor los tesoros de sus tradiciones. Españoles: montañeses opulentos, no negueis vuestro concurso al proyecto del señor Acedo para que Pombo conquiste para las dos patrias, la grande y la chica nuevos e inmarcesibles lauros.

## Cantares populares montañeses

### Para EL ZURDO DE ESCALANTE

Cantar quiero y divertirme  
lo que de vida me queda  
que en este pícaro mundo  
al que se muere lo entierran.

Tocan las campanitas  
por la mañana:  
tocan las campanitas,  
tocan al alba.

Aquí traemos al novio  
y venimos por la novia,  
ya sólo nos falta el cura  
que los lleve a la parroquia.

La sobrinita del cura  
lleva medias encarnadas,  
porque el hijo del alcalde  
la pidió por desposada.

Dos recuerdos tengo tuyos,  
uno alegre y otro triste:  
el abrazo que te dí  
y el bofetón que me diste.

A la puerta de tu casa  
no caeré; pero si caigo,  
me levantaré si puedo,  
y si no me estaré echado.

Al contemplar embobado  
de tu belleza el conjunto,  
me inclino a creer, morena,  
que el cielo reparte anuncios.

Camina en ferrocarril  
muy de prisa mi cariño  
y el tuyo es una carreta  
que no sale de su sitio.

Si quieres casarte a gusto  
busca, chica, un carbonero,  
así tendrás dos maridos:  
uno blanco y otro negro.

Aunque tus dientes son perlas,  
uno que *te se* cayó  
le tirastes a la calle  
y nadie lo recogió.

Tienes los cabellos de oro,  
los pendientes de azabache;  
si fuese al revés, valdrías  
mucho más de lo que vales.

La boca de mi morena,  
que es como un piñón menudo,  
tiene de larga, diez pies,  
pero diez pies de los suyos.

María TERESA MUÑOZ.

# De Arte.-D. Fidel Diez de los Ríos

HOY vamos a hablar de otro joven pintor montañés; menos conocido de lo que por sus méritos debiera serlo, porque a su talento une una exagerada modestia, que resulta casi censurable, ya que priva a muchos de poder gustar de la contemplación de sus obras que honran a su autor y le colocan entre los pintores montañeses de primera fila.

Nos referimos al joven diputado provincial, don Fidel Diez de los Ríos, que sigue la escuela pictórica de aquel inmenso pintor, campurriano como él, a quien nadie igualó en la pintura de nuestro maravilloso paisaje, de Casimiro Sáinz, de cuyos lienzos no se habrá hecho nunca el merecido elogio.

Fidel Diez de los Ríos tiene su casa de Reinosa llena de hermosos lienzos a los que ha sabido trasladar fielmente los paisajes en cuya contemplación se extasió desde niño.

En todos ellos han sido vencidas las enormes dificultades que presenta el paisaje de la Montaña, que sólo nuestros pintores, habituados desde niños a su contemplación, saben interpretar, y ante el que se sienten desorientados los que pintaron bajo otros cielos.

Fidel Diez de los Ríos es un paisajista que a pesar de su juventud tiene una personalidad artística firmemente definida.

Sus lienzos son jugosos y llenos de vida; parece que el aire mueve las hojas de los árboles, que los últimos términos se esfuman en el ambiente brumoso de nuestras montañas.

Esta sensación de la distancia la dan de un modo acabado los lienzos todos de este joven artista.

Hace pocos días le encontramos en la Diputación provincial haciendo una copia del cuadro de Casimiro Sáinz, "El nacimiento del Ebro", de ese maravilloso lienzo con el

que tantas herejías se han cometido, que día llegará en que no se pueda decir que es el que pintó el mago del paisaje.

..... Pero volviendo al señor Diez de los Ríos, con quien hubi-



Navajeda.—En un día de fiesta

mos de lamentar lo que acabamos de exponer, diremos que es también uno de los más concienzudos copistas, que sabe abdicar de su personalidad, a pesar de ser ésta tan fuerte y definida, para trasladar fielmente dibujo, colorido y factura y que la copia pueda resisitir la comparación con el original.

A este excelente artista que solo enseña sus cuadros a unos cuantos amigos hay que hacerle comprender que no tiene legítimo derecho de privar a los demás de la contemplación de esas obras que en fuero del arte a todos pertenecen.

Y creemos que la sección de Bellas Artes del Ateneo pudiera brindarnos ocasión de ver reunidas las obras de este notable paisajista en alguna de las exposiciones que celebre.

THORNY.

(La Atalaya).

## Ramón Cajal y Santander

NO ha podido ser más delicada ni más sentida la comunicación en que el sabio y eminente biólogo ha contestado al Ayuntamiento santanderino agradeciendo el acuerdo de poner su ilustre nombre a una calle del Sardinero.

Para que la conozcan nuestros lectores, publicamos a continuación la interesante carta.

Dice así:

Excmo. señor y de toda mi consideración y respeto:

Recibí oportunamente el oficio en que ese ilustre cabildo me trasmite el acuerdo tan honroso y halagador para mí, de bautizar con mi nombre la calle número 5 abierta en terrenos de "La Alfonsina", del Sardinero.

Siempre sentí por Santander y su incomparable playa del Sardinero, predilección y simpatía. Pero tan espontáneo y

generoso homenaje a mis modestos méritos científicos, han apretado aún más los lazos de afecto y admiración que me unen a la laboriosa capital de la Montaña, patria de tantos escritores y artistas preclaros y hogar del más puro e ilustrado patriotismo.

Ruego a V. E. trasmita, en mi nombre, a sus dignos compañeros de Concejo, la expresión de mi gratitud por la merced recibida y los más fervientes votos por la prosperidad de la noble y hospitalaria ciudad montañesa.

Reiterándole el testimonio de mis sentimientos afectuosos de gratitud y consideración, besa su mano y se pone a sus órdenes,

Mayo 22, de 1916.

S. Ramón Cajal.

Excmo. señor Alcalde del Ayuntamiento de Santander".

# Un general malogrado.-D. Pedro Velarde

**D**ESDE que en el año 1804 un Senado-consulta elevó a Napoleón Bonaparte de cónsul a emperador, su desafortada ambición soñó en hacer de Europa una inmensa Monarquía, gobernada por sus parientes y generales bajo su omnímmodo poder.

Quizá de todas las naciones la que más le atrajo fué España, que unas veces por el halago, otras por la intriga y otras por la traición, procuró mantener sujeta a su carro de triunfos.

Merced a tratados y convenios hábilmente redactados, logró que le ayudásemos en sus locos proyectos con nuestro oro, nuestra Marina y nuestros ejércitos.

Esto no bastaba y el moderno César quería más.

Con el designio aparente de castigar a Portugal, al que acusaba de aliado de Inglaterra, hizo entrar a los ejércitos españoles, unidos a los suyos, en el vecino reino y destronar a la Casa de Braganza en beneficio suyo.

El pretexto era Portugal; el objetivo España.

Nuevos ejércitos imperiales seguían penetrando en nuestra patria y apoderándose, por traición, de la plaza de San Sebastián, de la ciudadela de Pamplona, del castillo de Pancorvo, de la ciudad de Barcelona y del castillo de Figueras, al par que otras divisiones se dirigían sobre Madrid.

El momento de la invasión había sido hábilmente elegido por el Emperador. Los recursos del Erario, agotados; las plazas fuertes, desmanteladas y sin guarniciones; la Marina, destrozada por los ingleses o al servicio de Francia; el Ejército, mermado, porque una parte estaba en Portugal y otra en Dinamarca, sirviendo sus ambiciosos

proyectos; la Corte, dividida, y el príncipe de Asturias conspirando contra su padre, el Rey Carlos IV.

Comprendiendo, aunque tarde, el Príncipe de la Paz, D. Manuel Godoy, la traición de Bonaparte, convoca un consejo presidido por el mismo Rey, al que propone manifestar a Napoleón la imposibilidad de admitir nuevas tropas, ya que Portugal se hallaba conquistado y su Rey huído al Brasil, y, en caso de negativa hacer un llamamiento a la nación, arrojando por la fuerza a los imperiales.

Su consejo no fué atendido, y las tropas francesas seguían entrando, y al preguntar a sus jefes adónde se dirigían, oíaseles hablar, aunque de una manera vaga, de Gibraltar, añadiendo que el Emperador era siempre el aliado fiel y el amigo leal de España (?).

La llegada de su confidente y nuestro embajador en París, D. Eugenio Izquierdo, con un nuevo proyecto de tratado, especie de *ultimátum*, de Napoleón, lleno de exigencias, acabó de convencer a Godoy de lo grave de la situación (marzo de 1808), decidiendo el viaje de los reyes a Sevilla primero, y si las circunstancias lo exigían, a las Américas. Este viaje—dice el conde de Toreno, nada amigo de Godoy,—al punto a que habían llegado las cosas, era lo más conveniente, “no andando desacertado el ministro al preferir para sus Soberanos un cetro en los dominios de América antes que un destronamiento y una prisión en España”.

Decidido Godoy a que los Monarcas lo emprendieran rápidamente, ordenó al general Solano que de Portugal regresase a Badajoz; a las tropas que habíamos llevado con las fran-

## CAMPEONATO PEDESTRE



Santander.—Salida de los corredores santanderinos que tomaron parte en la carrera de ocho kilómetros, organizada por el semanario “Sport Montañés”.

Fot. J. Samot.

## EL EQUIPO "SIEMPRE ADELANTE"



Santander.—El Presidente de la sociedad "Racing", entregando la Copa de Honor y medallas al equipo "Siempre Adelante, a la terminación del partido jugado en los campos del Sardinero.

El equipo vencedor está compuesto por jóvenes Exploradores montañeses.

Fot. J. Samot.

cesas a Oporto, que se dirigiesen a Galicia, y al general Carrafa, que se encaminase a las costas meridionales. Con estas fuerzas se proponía amparar el viaje, y con el resto de los ejércitos españoles, contener y aún rechazar a los imperiales.

El 13 de Marzo llegó a Burgos el gran duque de Berg, Joaquín Murat.

El ejército francés tenía ya lo que aguardaba, un jefe.

Era preciso salir de una vez de tantas dudas; saber si Napoleón enviaba sus ejércitos en apoyo del Príncipe de Asturias, contra su padre, o si proyectaba la conquista de España para él o para alguno de los suyos.

Oigamos a Godoy en sus *Memorias*:

"Mándome el Rey escribir a Murat para cumplimentarle y obligarle a dar una respuesta sobre la dirección y objeto de su marcha, y que la llevase una persona de mi perfecta confianza, a fin de explorar la intención de los franceses. Obedecí; más sin quedarme duda de que era un paso inútil, como lo había sido ya tres veces. Encomendé esta carta y este paso al dignísimo oficial don Pedro Velarde, secretario del Estado Mayor. La respuesta verbal (Napoleón había ordenado a Murat que a nada contestase por escrito) era una serie de evasivas... que quizás entraría en Madrid... que se le preparase víveres... que el Emperador iba a venir... nada en suma."

Después de la abdicación de Carlos IV, por consecuencia del escandaloso motín de Aranjuez, y de la prisión de Godoy, D. Pedro Velarde, que, como la mayoría de los militares jóvenes, había sido entusiasta de Napoleón, al ver su infame conducta con España, trocó su entusiasmo por un odio a muerte, comenzando, en unión de sus compañeros de Cuerpo, lo que un distinguido autor ha llamado la *confabulación de los artilleros*; es decir, un plan completo para arrojar de España a los imperiales, del que hablaremos más adelante.

Conozcamos a su autor.

Don Pedro Velarde y Santillán había nacido el 25 de Octubre de 1779 en Muriedas, valle de Camargo, provincia de Santander. A los catorce años ingresó en el Real Colegio de Artillería de Segovia. Su natural despierto, su grande inteligencia, su franco carácter y su constante aplicación y amor al estudio, le granjearon el cariño de sus profesores. Oficial a los veinte años, fué destinado al ejército que operaba en Portugal, desempeñando importantes comisiones con el mayor acierto. Al volver al Colegio el aventajado alumno tornó de erudito profesor, y en los libros y programas aprendía aún más que enseñaba. Estudiaba constantemente, y lo que no sabía lo penetraba.

Ascendido a capitán segundo, pasó, en 1806, de secretario a la Junta Superior del Arma, afecta al Estado Mayor.

Como artillero, introdujo diversas variaciones en la cureña de Griveanval, a fin de aumentar cuando conviniera la depresión de las piezas. Como sabio, contestó a la Academia de Ciencias de París sobre el cálculo de la máquina Gouwer para medir la velocidad de los proyectiles, descubriendo, no sólo su mecanismo, sino los errores de que adolecía. Como estratégico, copiaremos una parte de su plan, según ofrecimos:

“Estando los enemigos en Talavera de la Reina, pueden llegar a Cáceres en doce días y medio. Desde Castillo Blanco estarían en Alcántara en día y medio; pero pudiera impedirseles el paso del Tajo desde las murallas de la villa que miran al puente. Nuestras tropas de Extremadura y Alemtejo parece deberían reunirse a las de la izquierda del Guadiana, desde Jurmeña, por Olivenza, Badajoz, Mérida y Medellín, hasta la Mancha, y desde allí pudieran partir ofensivamente cuando llegasen las de Andalucía. Esto, si no conviene conservar el Alemtejo en el cual Yelves se defendería con muy poca gente.

Las tropas que están al Norte del Tajo parece deberían replegarse hacia Ciudad Rodrigo, Salamanca y Zamora. Desde allí marcharían reunidas hacia Benavente, donde podrían esperar, defendidas por el Duero y el Esla, la llegada de los Cuerpos de Galicia y Asturias.

Zamora puede defenderse con alguna artillería de batalla, que pudiera llevarse de Ciudad Rodrigo. Sin embargo, resistiría pocos días. El fuerte de la Concepción debe abandonarse, retirando a Ciudad Rodrigo lo que se pueda, con el fin de no emplear gente en su defensa, que no sería de utilidad alguna. Lo mismo el de San Felú.

Ciudad Rodrigo, con sus seis compañías de urbanos, su batallón de milicias, y 600 u 800 veteranos, de los cuales a lo menos, 180 artilleros, y además sus abundantísimos almacenes, pudiera hacer una brillante defensa, si se nombra para ella un gobernador arrojado y un comandante hábil de artillería.

En estos puntos conviene no haya ninguno de aquellos jefes descontentadizos que todo lo hallan de difícil defensa, y que, enamorados de los grandes y hermosos baluartes y rebellines, nada hallan fuertes sino ellos.

Convendría aprovechar el tiempo y sacar de allí los 1.900 fusiles que hay ahora y algo de los trenes de batir”.

Este plan, que Velarde leyó a sus compañeros y amigos Daoiz, Novella, Silva, Navarro Falcón, Osma y Gallego, no sólo fué aprobado, sino que pareció admirable. Faltaba allegar el número de combatientes y darles organización. Daoiz y sus compañeros de la Junta Monteleón, Segovia, Toledo y Plasencia se encargaron de lo primero, y Velarde de lo segundo, porque su prestigio, su ascendiente era inmenso en el Cuerpo, a pesar de no contar más que veintiocho años”.

El 22 de marzo entró en Madrid el generalísimo Murat sin reconocer por Rey a Fernando VII, a pesar de su proclamación. Concedor de los méritos de Velarde, trató de ganarle para la causa de Napoleón, e hizo que el general de artillería La Rivoisière le invitase a su mesa. Velarde aceptaba para evitar cualquier sospecha y observar los enemigos, diciendo de los oficiales de artillería:



Navajeda.—Vista de la Iglesia y de la escuela

“La revolución ha borrado la teoría de estos arrogantes, y sus continuadas campañas han aumentado su práctica. No tienen ninguna otra superioridad”.

Velarde, que había desplegado todos sus grandes conocimientos, tuvo bien pronto aviso de hallarse todo dispuesto para el combate conforme a su indicaciones. Elegidos y marcados los lugares en que debían ser sorprendidos los correos franceses; designados los puestos para concentrarse las tropas veteranas y las milicias que debían formar los ejércitos; los parajes en que se habían de acopiar las armas, municiones y víveres; los generales y oficiales con los mandos respectivos que habían de ejercer, y, finalmente, prevenidos todos los medios necesarios para destruir los de comunicación y transporte en las inmediaciones de las plazas y acantonamiento de los franceses.

Pero ¡ay! que un vano escrúpulo le perdió. No quiso realizar su plan sin descubrirlo al ministro de la Guerra, don Gonzalo O’Farrill, y éste, que, al decir de uno de nuestros mejores historiadores, *ni fué buen ministro ni buen español*, aceptó el plan... para destruirlo, apartando de sus puestos a los oficiales comprometidos.

Al ver esto, todos cayeron en profunda melancolía y abatimiento.

El resultado fué el que todos conocemos.

Por su gloriosa vida, y por su heroica muerte, D. Pedro Velarde, será siempre una de las figuras más grandes de la historia patria.

Las Cortes de Cádiz, al concederle en 1812 los honores de capitán general, reconocieron y confirmaron la opinión de sus amigos y panegiristas, Novella y Salas, de que D. Pedro Velarde, excelente militar, buen matemático y mejor artillero, estaba llamado a ser, por la amplitud de sus conocimientos, un hábil político y un general de los que más alto renombre llegasen a conquistar en Europa.

E. RODRIGUEZ SOLIS.

# VIDA MONTAÑESA

D. LAUREANO FALLA GUTIERREZ.—El día 4 del actual celebró el día de su santo nuestro ilustre paisano y amigo, el filántropo montañés, Excmo. Sr. D. Laureano Falla y Gutiérrez.

El *Diario de la Marina*, saludó al Sr. Falla y Gutiérrez en los siguientes justicieros términos:

“Celebra hoy su día onomástico, nuestro querido y admirado amigo el rico hacendado, experto financiero y correcto caballero Excelentísimo señor don Laureano Falla Gutiérrez.

Su nombre suena constantemente en todas las empresas y en toda labor fecunda y vivificadora.

Ultimamente él ha sido el alma de la campaña realizada en pro de la pavimentación de Cienfuegos, de cuya empresa formó parte importantísima.

Es el señor Falla Gutiérrez de aquellos cuyo consejo se solicita y se ruega en los problemas financieros.

El *Diario de la Marina* en donde tanto se le quiere, une su cariñosa felicitación a las muy numerosas que hoy ha de recibir de sus amigos.”

Muchas fueron en efecto las felicitaciones que el opulento hacendado y experto hombre de negocios recibió, no faltándole la de LA MONTAÑA que, si muy modesta, fué tan sincera como la que más.

El Sr. Falla Gutiérrez pudo convencerse el día de su santo de lo mucho que se le estima en esta ciudad por todos los elementos sociales.

JOSEFINA AVENDAÑO.—Esta bella e inteligente señorita, hija de nuestro distinguido comprovinciano, el caballero amigo don José Avendaño y de su esposa, la virtuosa y elegante dama doña Josefina Fernández Blanco, ha terminado sus estudios con sobresaliente aprovechamiento en el gran colegio de esta ciudad, “El Angel de la Guarda”.

Tan estudiosa como buena, honra del colegio donde se ha educado y orgullo de sus padres, saludamos a la interesante joven y le enviamos nuestra felicitación lo mismo que a aquellos, que están recibiendo los parabienes de la buena sociedad habanera, que tanto los estima, por los envidiables triunfos de la bella Josefina.

En el mismo colegio “El Angel de la Guarda” obtuvo también dos premios extraordinarios y uno correspondiente a la 6ª Sección, la talentosa y bella señorita Manuela Solana, hija de nuestro querido amigo y comprovinciano don Bernardo Solana, gerente de los magníficos talleres tipográficos en que se edita esta Revista.

Manolita Solana es una señorita ejemplar. En todos sus estudios mereció la calificación de sobresaliente y en el curso próximo recibirá el grado.

Con satisfacción anotamos estos triunfos de hijas de montañeses que así saben corresponder a los desvelos y afanes de sus amantísimos padres, triunfos tanto más envidiables cuanto que son alcanzados en el notable colegio “El Angel de la Guarda”, dirigido por la virtuosísima e ilustre educadora señorita Mariana Lola, a quien todos respetan y admiran por su talento y constante dedicación a la enseñanza.

LA CALLE DE SANTANDER, EN SEVILLA.—Recordarán nuestros lectores que con motivo de haber publicado LA MONTAÑA un artículo celebrando el acuerdo del Ayuntamiento de Sevilla acogiendo con gusto la iniciativa de un montañés allí residente de dar a una calle de la gentil ciudad el nombre de Santander, pedimos nosotros que nuestra ciudad correspondiera a tan señalada muestra de distinción y simpatía.

Un comprovinciano entusiasta nos escribió una carta comentando nuestro artículo en el sentido de que ya Sevilla tenía una calle de su nombre en Santander. Contestámosle que lo sabíamos pero que lo que LA MONTAÑA solicitaba

era que se bautizara con el nombre de Sevilla una buena calle de la capital de nuestra provincia, olvidándonos de la actual que no tiene importancia y que en la misma Sevilla desconocían.

Para que se vea que estábamos en lo cierto, en la sesión del Ayuntamiento de Santander del día 1º de Junio se leyó una comunicación del alcalde de Sevilla, participando que se ha dado el nombre de Santander a una calle de aquella ciudad, y ruega se haga otro tanto en Santander, como justa correspondencia.

¿Qué hará Santander? Lo que nosotros pedimos oportunamente, lo justo, lo que debe hacer. Corresponder al favor que Sevilla le dispensó, poniendo a una de las mejores vías santanderinas el nombre de la bella y encantadora ciudad andaluza.

Esto es lo que se impone.

HEDILLA.—Júbilo inmenso ha producido en nuestra colonia la última hazaña del intrépido aviador montañés Salvador Hedilla.

La prensa habanera publicó el día 3 un cablegrama de Barcelona diciendo que Hedilla había realizado en aeroplano el viaje de la ciudad condal a Palma de Mallorca, en tres horas, llegando felizmente al punto de destino y acogéndole en Palma con delirante ovación.

Hedilla efectuó el viaje protegido por el torpedero “Proserpina”.

De Hedilla publicó LA MONTAÑA en una de sus pasadas ediciones el retrato que tuvo la bondad de dedicarnos el valiente aviador a quien felicitamos desde aquí en nombre de nuestra colonia, satisfecha y orgullosa de las proezas del que comparte con Pombo el cetro de la aviación en España y son citados en el extranjero como expertos y arriesgados.

D. FELIPE PEÑA.—Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro respetable amigo y comprovinciano D. Felipe Peña, conocido hombre de negocios de Gibara, en cuya ciudad es estimadísimo por su corrección y afabilidad.

El señor Peña vino a la Habana con el fin de recoger a su amantísima hija, la hermosa señorita María Josefa Peña, que ha obtenido brillantísimas calificaciones en inglés, música y francés, en el acreditado colegio “María Teresa Comellas”.

La señorita Peña, amante de la Montaña, en la que pasó algunas temporadas, regresará a Gibara en compañía de su buen padre y tanto a éste como a su amada hija, enviamos nuestra felicitación por los éxitos de la encantadora joven que así sabe premiar los afanes del noble autor de sus días.

DON MANUEL ABASCAL.—Hemos tenido el gusto de estrechar la mano de nuestro distinguido amigo don Manuel Abascal, condueño del importante establecimiento “Le Palais Royal”. D. Manuel acaba de regresar del pintoresco Valle de Pas, donde ha permanecido varios meses.

¡Bienvenido!

EFFECTUADO ENLACE.—El 21 del próximo pasado mes, contrajo matrimonio en la Villa de Santoña, la bella y elegante señorita Federica Azcona Hoyo, con el joven comerciante de Gijón, Ubaldo Lastra Marcos.

La desposada es prima de nuestro diligente representante en Placetas, señor José T. Asas.

LA MONTAÑA les envía un saludo afectuoso.

SENSIBLE FALLECIMIENTO.—En Cervera, donde residía y gozaba de bien cimentadas amistades y simpatías, ha fallecido el conocido señor don Eduardo Gómez.

LA MONTAÑA toma una parte muy principal en el intenso duelo que embarga a los familiares todos del finado, enviándoles el pésame más sentido, especialmente a los particulares amigos y conterráneos, señores Bernardo y Feliciano Gómez, dueños en Cienfuegos del almacén de muebles “La América” y hermanos del fallecido don Eduardo, q. e. p. d.

# LA ROMERÍA

---

Allí, sobre la *llana del coteruco*,  
donde hay un caserío cuya pradera  
cuajó de margaritas la primavera,  
y unas cajigas viejas do anida el cuco  
y una fuente que bulle con alegría,  
se hace todos los años la romería.

Siempre duerme en el valle la pobre aldea,  
pero ya llegó "el Carmen" y hoy se alborozan;  
madrugó más el mozo, cantó la moza,  
la campana, girando, repiquetea,  
y hasta el sol que amanece más claro brilla,  
¡hoy todos son fulgores en Torrecilla!

Y se dijo la misa por la mañana,  
donde estrenó la moza su vestido,  
que es, porque ella lo lleva, tan rebonito  
con su alegre y castizo color de grana.  
Y se cantó la salve con la ternura  
que encierran los gorjeos de la espesura.

Avanza la mañana, y el sol luciente  
los rojos tejadillos radiante besa,  
y se mira en el río que le embelesa  
y en la cruz de la torre brilla fulgente;  
¡parece que extasiado sobre el barranco  
quiere ser la corona del pueblo blanco!

Ya comienza la tarde y en el collado  
do están la fuentecilla y el caserío,  
penetra a pelotones el mocerío  
como rosas que el viento juntó en el prado;  
y las flores del campo quedan hundidas  
no sé si al ser pisadas o al ser vencidas.

Se impacientan las mozas; tarda el pitero,  
pero pronto el apuro salvado queda;  
¿cómo no ha de haber baile, si en la arboleda  
hay cien lindas muchachas y hay un pandero?  
Cogió la pandereta Juana María,  
renacieron las voces y la alegría.

La moza que ha venido de una cabaña  
y es una corderuela muy triscadora,  
rompe a cantar risueña como la aurora  
cuando asoma en los riscos de la montaña,  
y, al abrirse cantando sus labios suaves,  
derraman un torrente de trinos de aves.

Vino el pitero al baile, y a su apogeo  
llegó la fiesta entonces; junta la brisa,  
murmullos de la charla y ecos de risa,  
notas del pito y ruido del bailoteo.  
No trinan tan gozosos en la alborada  
todos los pajarillos de la enramada.

Siguiendo por la hilera de pobres puestos  
que venden juguetillos y chucherías,  
se va al corro que en todas las romerías  
se llena de muchachos fuertes y apuestos  
que lucen en el juego su fortaleza,  
su cariño de hermanos y su nobleza.

Ahora mismo se escucha clamor de gozo  
porque según un viejo nos dice: "Roque  
*dendi* el último *tiro* sacó un emboque"  
y esta es la justa causa de su alborozo.  
Aquí todo es contento; todo lo baña  
esta sana alegría de la Montaña.

Hasta el viejo *ti Toño* se maravilla  
y una jarra de vino con otro apuesta  
a que jamás ha visto más *maja* fiesta  
que la Virgen del Carmen de Torrecilla.  
Y entre tantos murmullos y tantos ruidos  
los cohetes lanzan al aire sus estampidos.

Agoniza la tarde; la noche llega;  
las mozas van en grupos de cien colores  
como ramos repletos de frescas flores;  
se oye clara la copla de una labriega  
con una melodía que languidece  
y un tesoro de ensueños al alma ofrece.

Ya todo ha concluido; la alta campana  
puebla el aire de notas con voz del cielo;  
parece que al oírse se duerme el suelo,  
ya la intensa alegría de la mañana  
no flota en la campiña lozana y bella;  
detrás del campanario brilla una estrella.

Y en el verde collado del caserío  
quedan las margaritas tronchadas, muertas;  
no volverán a verse jamás despiertas,  
que hoy estalló un combate rudo y bravo  
entre ellas y unas mozas tan rebonitas,  
que han sido derrotadas las margaritas.

J. A. BALMONTIN.

# ECOS DE CANTABRIA

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL EN SANTANDER)

**EL CONFLICTO OBRERO.**—Seguimos sin encontrar la deseada solución al grave conflicto entre los patronos y obreros del ramo de construcción.

Hasta la fecha huelgan unos dos mil obreros, no trabajándose más que en aquellas obras en las que tienen ocupación los no asociados.

Todos los buenos oficios del Gobernador civil señor Gullón, interpuestos para llegar a un acuerdo con ambas partes,

reconquistando espiritualmente a Iberia con el alma sana y fuerte de Cantabria, pueblo de hidalgos.

Tan notable conferencia fué escuchada con interés tributándose al orador una estruendosa ovación.

**SINDICATO AGRICOLA.**—Ha quedado constituido en Cabezón de la Sal un Sindicato Agrícola que como su nombre indica agrupará a todos los labradores de aquella parte de la región con objeto de prestarse mutuo auxilio en casos necesarios.

De la dirección de la benéfica asociación se ha encargado el conocido convecino don Angel de la Bodega en unión de don Miguel Pérez Alonso, don Gabriel Baraja y don Simón González y como vocales de la Directiva han sido nombrados don Ciriaco Ruiz, don Delfín Posadas, don Francisco Ocariz, don Antonio Martínez y don Regis Cuesta, que representan a Cabezón; don Martín Sánchez, don Regis Moya, don Blas Revuelta y don Francisco Galguera, quienes representarán a los agricultores de Santibañez y Carrejo.

## UNA OBRA BUENA.

—Los señores Condes de Torrealanz han ofrecido costear las obras de pavimentación de la capilla del Sagrado Corazón de Torrelavega y la señora viuda de Cabrero, doña Berta Perogordo, ha donado dos ricos

candelabros a la parroquia de la ciudad.

Ambas piadosas obras han sido muy elogiadas.

**JUANITO POMBO.**—El notable piloto montañés realizará uno de estos días, un nuevo viaje a Madrid, tripulando el aparato de guerra Moranne-Saunier.

En tan arriesgada excursión llevará como pasajero a Enrique Bolado, otro íntimo.

De este vuelo que ha despertado expectación entre los admiradores de Juanito, tendremos al corriente a los lectores.

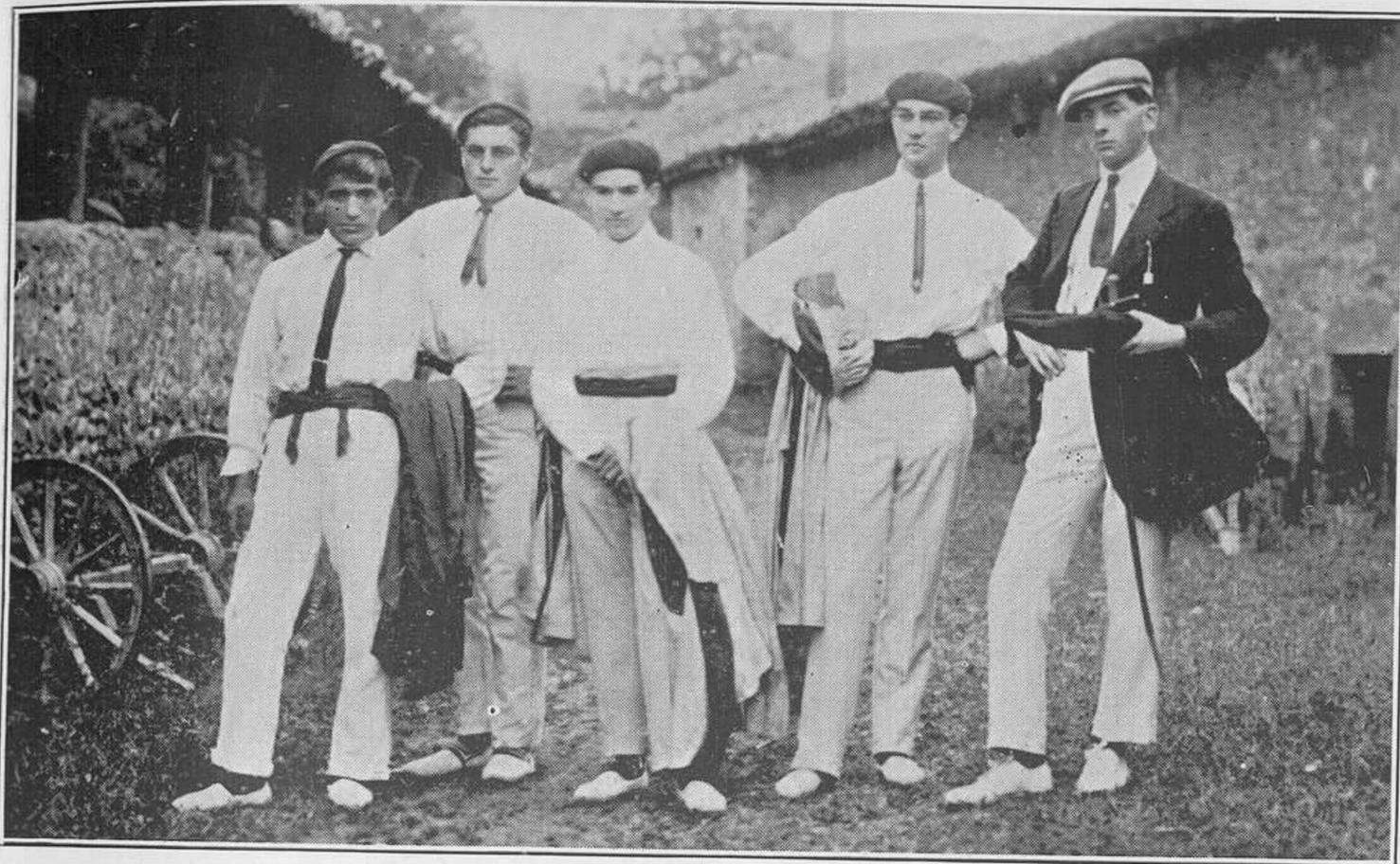
**UN BANQUETE.**—En el Hotel Covadonga, de Oviedo, ha sido obsequiado con un espléndido banquete el presidente de la Diputación santanderina don Juan Antonio García Morante.

Al simpático acto asistieron los diputados y personalidades asturianas, brindándose por la unión de las dos provincias hermanas.

**EL SANATORIO DE PEDROSA.**—Se activan las obras de reforma del magnífico sanatorio de Pedrosa.

En el pintoresco sitio pasarán los meses de verano las colonias de niños pretuberculosos de Madrid, Zaragoza, Valladolid, Bilbao y Santander.

**CAPITULOS MATRIMONIALES.**—En el templo parroquial de Regules de Soba, celebróse el enlace de la bellísima señorita Delfina S. de la Fuente con el joven y culto comerciante en Veracruz, don Juan Barquín Cano.



**Guriezo.**—Jóvenes que tomaron parte en una corrida de toros. De izquierda a derecha: 1º Manuel Sampín, 2º Eduardo Llamosas, 3º Angel San Martín, 4º Dámaso Gutiérrez, 5º Domingo Gutiérrez.

se han estrellado ante la tenaz intransigencia de patronos y obreros. Unos y otros se han atrincherado en sus derechos, negándose a toda clase de concesiones que pudieran allanar el camino para la solución deseada.

La época del conflicto no puede ser más inoportuna para los intereses de la ciudad, y aunque por su cordura y corrección nuestros obreros nunca se han desviado del camino legal, esta huelga, influirá seriamente en la vida estival de la capital de la Montaña.

Que se solucione pronto es cuanto podemos desear en bien de todos.

**CONFERENCIA NOTABLE.**—En el Círculo liberal conservador y ante una concurrencia tan distinguida como numerosa, ha dado una interesante conferencia el Marqués de Dosfuentes.

De la presentación del conferenciante se encargó el distinguido diputado señor Ruano, pronunciando un brillante discurso en honor de aquél.

El conferenciante disertó sobre Cantabria, mayorazgo espiritual de Iberia.

El orador después de hacer un notable y bien documentado estudio de nuestra hermosa región, hizo una disertación brillantísima del alma nacional, sintetizada en el alma del pueblo cántabro.

En párrafos llenos de sano optimismo, exhortó a la concurrencia a renovar las envidiables glorias de la Montaña,



Hermanos de ella y de él apadrinaron a los desposados asistiendo al acto gran número de amigos.

La feliz pareja recorre algunas poblaciones en viaje de novios.

En Bezana han unido sus destinos la agraciada señorita Elena Peña Obregón, y el distinguido señor don Enrique Ruiz Alezarán.

Los padrinos e invitados fueron obsequiados con un rico banquete.

Para el ilustrado profesor de Reocin de los Molinos, don Manuel Señorans, ha sido pedida la mano de la bella señorita de Torrelavega, Emilia Cuadrado Atienza.

La boda de tan simpáticos profesores se celebrará en breve.

También unirán pronto sus destinos los distinguidos jóvenes de Torrelavega don Fernando Alonso y doña Concepción García.

En Cabezón han contraído matrimonio la simpática señorita Encarnación González Centól y el joven industrial don Donato Sáez.

Y por último, termino este capítulo de felicidades presentes y futuras, dando cuenta del próximo enlace de dos "tortolos" de Cartes, que suman entre ambos 139 primaveras.

Los futuros esposos se llaman Amalia Gutiérrez, de 64 años y Vicente Ceballos, de 75.

Los vecinos del nuevo matrimonio han hecho extraordinario acopio de campanos para obsequiarlos con una cencerada la noche nupcial.

UN LIBRO Y UNA IDEA.—Don Antonio del Campo Echevarría, el viejo amigo que ha honrado las columnas de LA MONTAÑA con algunos trabajos hijos de su bien cortada pluma, ha dado a luz una nueva prueba de cultura en la que han sido coleccionados con cariño interesantísimo datos relacionados con el inmortal autor del "Quijote". En su ferviente deseo de rendir culto al gran Cervantes, el simpático escritor ha recordado que en nuestra capital existe una calle que lleva el nombre del divino manco estampado en una modestísima placa y pide que se cambie por una de mármol y bronce a cuya objeto destina el producto de sus "Apuntes Cervantinos".

La idea, ni puede ser más bella, ni más desinteresada, lo que hace falta es que todos los admiradores del Príncipe de los ingenios y todos los buenos montañeses, salden su cuenta de agradecimiento con el señor del Campo, agotando rápidamente la pequeña edición del libro.

LABOR DE CULTURA.—El Alcalde de Torrelavega, señor Velarde, tiene en estudio un proyecto para la construcción de escuelas oficiales en todos los pueblos de la laboriosa ciudad. La idea es excelente y si se lleva a cabo el amigo Alberto merecerá los elogios de todos los amantes de la cultura regional.

EL MOVIMIENTO EN EL PUERTO.—Han sido estos pasados días de extraordinario movimiento, de vida intensa para nuestro puerto.

La llegada de los colosos de acero conduciendo cientos y cientos de entrañables paisanos que en esas tierras americanas laboran incansables por el buen nombre de la patria chica al mismo tiempo que se crean una posición social que los redima de la miseria, han dado al puerto santanderino la visión de otros tiempos mejores, cuando ésta era la puerta abierta

a la vida comercial y turista de España y sus posesiones antillanas.

Soberbios trasatlánticos han atravesado gallardos, magestuosos, la magnífica bahía cantábrica para dejar en sus muelles miles de toneladas de productos cubanos que se traducen en dinero, en tráfico, en vida y prosperidad que es el oxígeno necesario para robustecer nuestra existencia.

LETRAS DE LUTO.—A la avanzada edad de 79 años, pagó su tributo a la muerte el respetable caballero don Hermenegildo Modinos, padre de la ilustrada directora de las Escuelas graduadas de esta capital.

En Corvera, donde habitualmente residía entregó su vida al señor, nuestro bueno y distinguido amigo, el respetable caballero don Eduardo Gómez.

A sus hermanos, don Bernardo y don Luciano, acreditados comerciantes de Cienfuegos, enviamos nuestro más sentido pésame por tan sensible pérdida.

Fortalecido con los auxilios de la religión, bajó al sepulcro el digno oficial de correos de esta capital, don Francisco Lamas Ruiz.

El apreciable convecino don Amador Pérez Fernández, falleció en ésta, rodeado de su amantísima familia.

En Torrelavega dejó de existir el que fué probo sargento de Carabineros, don Simón Llanos.

En su morada de Pedreña, el conocido y respetado señor don Pedro Castanedo y Castanedo, quien por su acrisolada honradez había merecido el aprecio y la consideración de sus convecinos.

El respetable anciano don Antolín Valle pagó su tributo a la muerte en Ucieda.

En Coruña falleció el piadoso y reverendo Padre, Cándido Romeo, de la Compañía de Jesús, que durante su permanencia como superior de la Residencia de Santander, se granjeó el respetuoso cariño de muchas personas.

Santamente, como había vivido, falleció en esta capital, la dama doña Josefa del Valle González, viuda de don Luis Velarde, descendiente directo de la ilustre familia del glorioso don Pedro.

A su distinguida familia y muy especialmente a su hijos, nuestros buenos amigos don Francisco y don Rufino, enviamos el mas sentido pésame.

NOMBRAMIENTO.—Ha sido nombrado maestro de la Escuela Nacional de Cabezón, el conocido profesor don Teodoro Tejedor Núñez.

NUEVO SEMANARIO.—En fecha próxima saldrá a la palestra, en esta capital, un nuevo semanario que será de los reformistas santanderinos.

Se encargará de la dirección el culto profesor y brillante colaborador de esta revista, don Federico Iriarte de la Banda.

Con la aparición del nuevo semanario coincidirá una intensa campaña doctrinal de la agrupación reformista.

SANTANDER PROGRESA.—En una de mis correspondencias anteriores daba cuenta de las gestiones que se estaban practicando para instalar aquí una nueva industria que ha de reportar innegables beneficios, especialmente a la clases agricultoras de la región.

Hoy puedo adelantar algunos detalles de tan importante asunto.

La casa Cross, fabricante de abonos químicos, acaba de firmar una escritura de compra de terrenos en el inmediato pueblo de Maliaño, entre el Astillero y esta capital. En dichos terrenos—40 hectáreas próximamente— se construirán varios pabellones para instalar en ellos la maquinaria necesaria a la producción de 20.000 toneladas anuales de abonos químicos, destinándose una pequeña parte a la venta en la región, y lo demás a surtir los mercados castellanos.

Con objeto de proceder inmediatamente a la construcción de la fábrica ha llegado a esta población un ingeniero belga de la importante casa.

Huelga hacer resaltar la importancia que para la vida industrial de Santander encierra la nueva industria, en la que ganarán el pan muchas docenas de obreros.

Ramón MARTINEZ PEREZ

Junio, 1916.

### SANTOÑA.

Con motivo del viaje a Glasgow (Inglaterra) de D. Agustín Galindo, se reunieron en fraternal banquete que se celebró en la acreditada casa de don Francisco Llarena, los socios de la Sociedad de Amigos,

La comida, excelente, fué servida admirablemente por la amable esposa del señor Llarena.

La alegría mas franca reinó durante el sacrificio de los selectos y bien condimentados platos, a los cuales se hicieron los honores debidos, brindándose a los postres por la prospe-

ridad y feliz viaje del Sr. Galindo y cantándose un buen repertorio de guajiras y malagueñas y aires regionales.

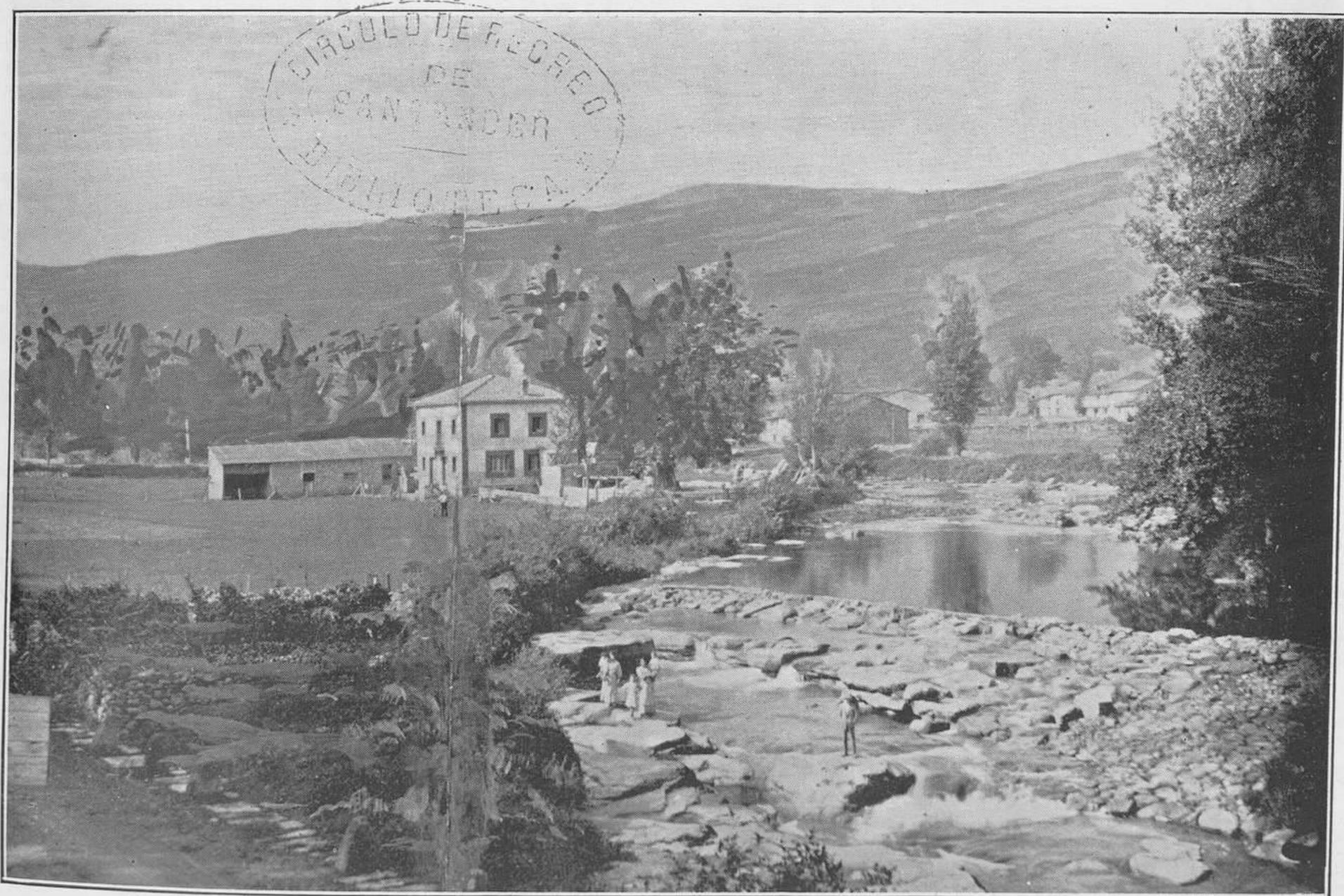
El festejado, señor Galindo, hondamente emocionado, dirigió la palabra a los allí reunidos, diciendo, que sentía el tener que abandonar este pueblo donde dejaba parte de su alma pues había llegado a familiarizarse con los nobles vecinos de esta villa de tal manera, que los tendría siempre en la memoria donde quiera que se hallase y que si algún día conseguía adquirir una mediana fortuna con el esfuerzo de su trabajo y volviera a España, demostraría a sus numerosos amigos el afecto que por ellos siente.

—Procedente de Holguín (Cuba) donde se hallaba dedicado al comercio, ha llegado a esta villa, el joven Delmiro Cuesta hijo adoptivo de don Pascual Gallego.

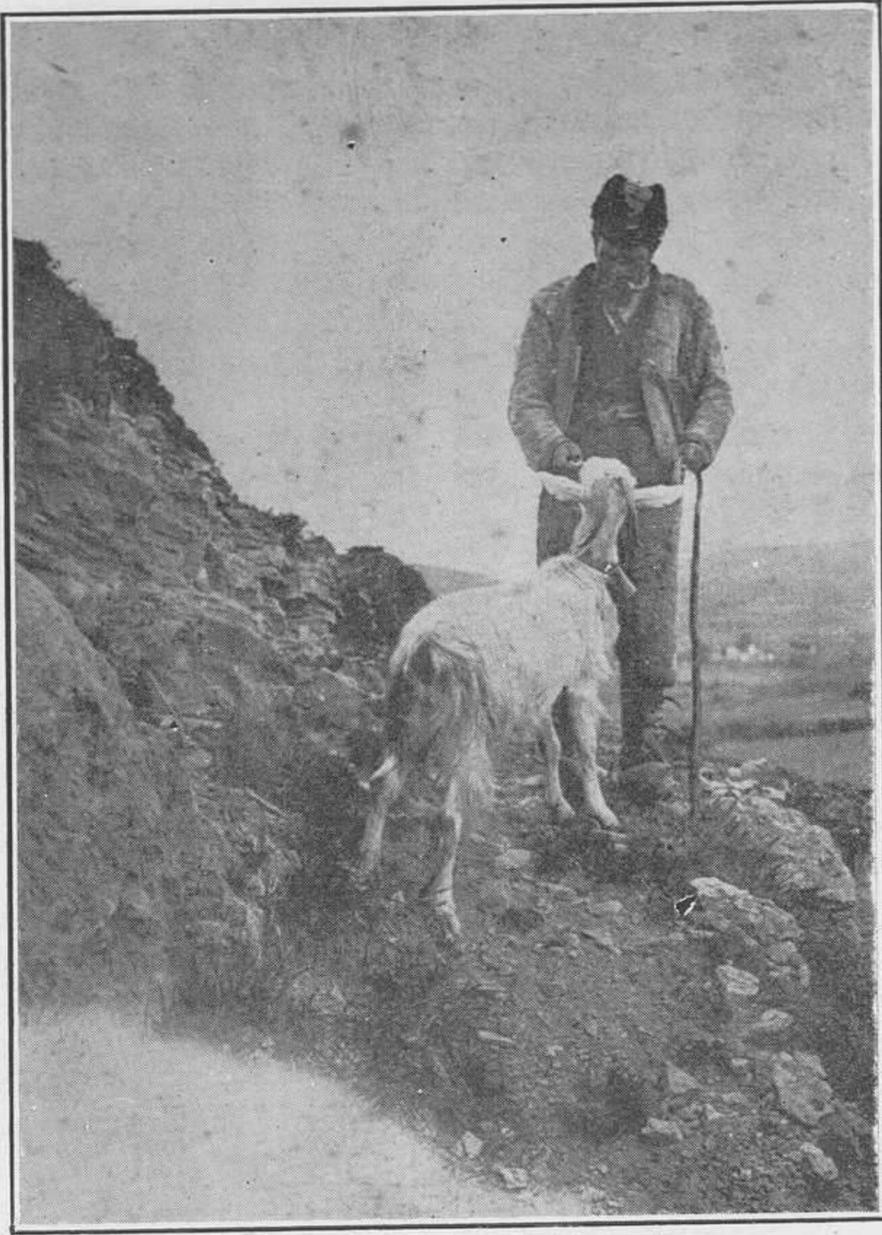
El viaje realizado por el joven Delmiro ha tenido por único objeto el presentarse a las operaciones de quintas correspondientes al actual Reemplazo del que es mozo sorteable.

Digno de elogio es, por todos conceptos, dice *La Voz Santoñesa*, el rasgo de patriotismo del citado joven, pues lejos de eludir la obligación que tiene contraída de servir a su Patria y a su Rey, ha abandonado su destino, que es por cierto muy lucrativo, y sufriendo las molestias naturales de un viaje tan largo por mar, se ha presentado en ésta.

—Cuando nadie lo podía esperar y tras breve enfermedad confortada su alma con los Santos Sacramentos, dejó de existir la distinguida y virtuosa señorita doña Clara Fernández-Celis e Iglesias, Maestra Directora del Colegio de niñas que, bajo la advocación de Ntra. Sra. del Puerto, se hallaba establecido en la calle del Cagigal, dejando en el mayor des-



Valle de Iguña.—Panorama de Santa Olalla



“Peñas Arriba”.—En el Puerto

consuelo a sus apreciables hermanos quienes tenían en ella puestos sus ojos y a quien llorarán eternamente.

La conducción del cadáver de la virtuosa señorita doña Clara Fernández Celis e Iglesias a la última morada, constituyó una imponentísima manifestación de duelo sincero nacido en lo más íntimo del corazón de los que conocíamos y tratábamos a la infortunada doña Clara.

Concurrían en la finada circunstancias que la hicieron digna del aprecio del vecindario entero de Santoña, pues era modesta, amable, virtuosa, cristiana ferviente y amiga de socorrer al prójimo en sus adversidades.

Concurrieron al fúnebre acto los niños y niñas de las Escuelas de la Villa, acompañados de sus respectivos Maestros contribuyendo con su presencia a la mayor solemnidad del último tributo rendido al cadáver de doña Clara Fernández.

Descanse en paz el alma de la que en vida fué ejemplo de virtudes y supo dedicar su vida al beneficio del prójimo.

—Ha marchado a su pueblo natal el Guardia Jurado de la Colonia Penitenciaria del Dueso, Benjamín Martín Carro, con el fin de contraer matrimonio con la distinguida señorita Vicenta Amantegui.

#### REINOSA.

En el cercano Monasterio de Montes Claros contrajeron matrimonio don Ceferino García Gutiérrez y la agraciada señorita Sagrario García, siendo apadrinados en la nupcial ceremonia por la señora doña Concepción Obeso de Mazorra y por el conocido e importante industrial don Mariano González. Terminado el acto religioso los invitados fueron ob-

sequiados espléndidamente y en el tren de las dos de la línea de la Robla a Valmaseda, se dirigió la comitiva a las Rozas en donde hubo gran baile al son del pito y del tambor hasta bien entrada la tarde, regresando a Reinosa los novios y los invitados a las doce de la noche.

—Ha fallecido en esta villa después de sufrir una cruenta operación quirúrgica el caballero señor don Eleuterio Alvarez Mier. En plena madurez de la vida, cuando a su regreso de América, se había retirado a su tierra a descansar después del triunfo que le proporcionó su inteligencia y laboriosidad, le ha sorprendido la muerte con enfermedad rápida y certera. El fallecimiento del señor Alvarez ha sido sentidísimo en todo Campóo, donde se le quería sinceramente.

—Contrajeron matrimonio el joven Martín Mugica Obregón y la graciada joven Marcelina Merino López. Después de la ceremonia nupcial los convidados fueron obsequiados espléndidamente, y durante todo el día hubo baile en *La Unión*.

#### SALCES.

Se celebró en esta aldea la romería en la pradera de San Antonio, con la animación acostumbrada, habiendo concurrido a ella mucha gente de la villa. Se celebró baile de pandereta a estilo del país. El establecimiento de Ismael Caro, ese hombre menudo y simpático, estuvo lleno de gente toda la tarde, saliendo los parroquianos muy complacidos tanto del gracejo y amabilidad de su dueño, como de lo bien y barato que se sirve por el buen castellano.

#### NESTARES.

La tradicional romería de Pascua, se vió animadísima y hubo un gran baile. A última hora de la tarde se *armó* un pequeño alboroto, repartiéndose algunas bofetadas entre dos bandos contendientes, sin que afortunadamente la reyerta pasara a mayores.

El día de San Antonio el guarda de campo de Salces, que es sordo y caminaba por la carretera fué alcanzado por un caballo que se había desbocado al jinete que le montaba. El anciano guarda está en el Hospital de Reinosa, en donde se le cura del percance ocurrido.

#### SAN MARTIN DE HOYOS.

Han contraído matrimonio el joven Antonio del Pozo y la joven Demetria Diez, siendo apadrinados por el párroco de Hormiguera don Pedro Diez, hermano de la novia y por la hermana del novio María Pozo.

#### COMILLAS.

En el Seminario de Comillas consagró el día 13 de Junio solemnemente el Cardenal Cos, asistido por los Prelados de Santander y de Salamanca, al alumno que fué de aquella Universidad Pontificia, ilustrísimo señor don Pedro Segura y Sáenz, Obispo titular de Apoloni, Auxiliar de Valladolid.

Por la tarde, y continuando la serie de solemnidades con motivo de esta consagración, se celebró una velada literario-musical.

#### SUANCES.

El día 7 de Junio apereció ahogada en la costa de Suances, la anciana, vecina de Tagle, Teresa Fernández.

La desgraciada que contaba 77 años de edad, salió de su domicilio a las doce y media de dicho día, dirigiéndose a la costa a pescar mariscos.

Como llegara la noche y no volviese a casa, su esposo

puso en conocimiento de la benemérita de Suances la noticia de la desaparición.

Sospechando que se hubiese caído al mar, al amanecer del siguiente día salieron varios vecinos a recorrer la costa, y al llegar al sitio conocido por "El Sable" vieron flotar entre las aguas el cuerpo de una mujer.

Después de no pocos trabajos lograron sacar a tierra el cadáver reconociendo en él a la anciana desaparecida.

Avisado el Juzgado de Suances, se personó allí poco después, ordenando que el cadáver fuese trasladado al cementerio para practicarle la autopsia.

De las averiguaciones practicadas por el Juzgado para poner en claro esta desgracia, se deduce que la infortunada Teresa cayó al agua, siendo arrastrada por la corriente hasta el sitio donde fué hallado su cadáver.

### CASTRO URDIALES.

En la tarde del 5, a la una, regresaba al puerto un bote que había salido a la pesca de la langosta y que tripulaban el patrón Pedro Garay y los marineros Juan Colina y Francisco Marta.

Estos dos perecieron ahogados.

El patrón fué salvado por el vapor "San Andrés" que al regresar a tierra vió a los naufragos, no pudiendo salvar más que a Garay, porque los otros dos habían desaparecido.

La desgracia ha causado gran sentimiento en Castro Urdiales, por tratarse de dos marineros muy conocidos por su honradez.

Colina deja viuda y siete u ocho hijos.

Marta, era soltera y tenía 18 años.

### BARREDA.

Los días 17 y 18 de junio se celebrarán en Barreda las fiestas que aquel vecindario dedica a su Patrona Santa María.

Los festejos han sido organizados por una Comisión, que, para llevar a cabo sus propósitos, encontró toda clase de facilidades en el director de la fábrica "Solvay", don Palo Albán.

He aquí el programa acordado:

A las ocho de la noche del día 17, inauguración de la romería disparándose un considerable número de cohetes y chupinazos.

Gran cabalgata, en la que los niños, con cirios encendidos, irán procesionalmente hasta los arcos de triunfo instalados en el espacioso campo en que se verificará la romería. El campo estará profusamente iluminado.

Así que se disuelva la cabalgata darán comienzo los bailes populares de dulzainas y manubrios, y en los intermedios habrá sesiones cinematográficas. De la exhibición de las películas se ha encargado al contratista señor Vaccan.

La velada terminará con un concierto por la notable banda de música de Torrelavega.

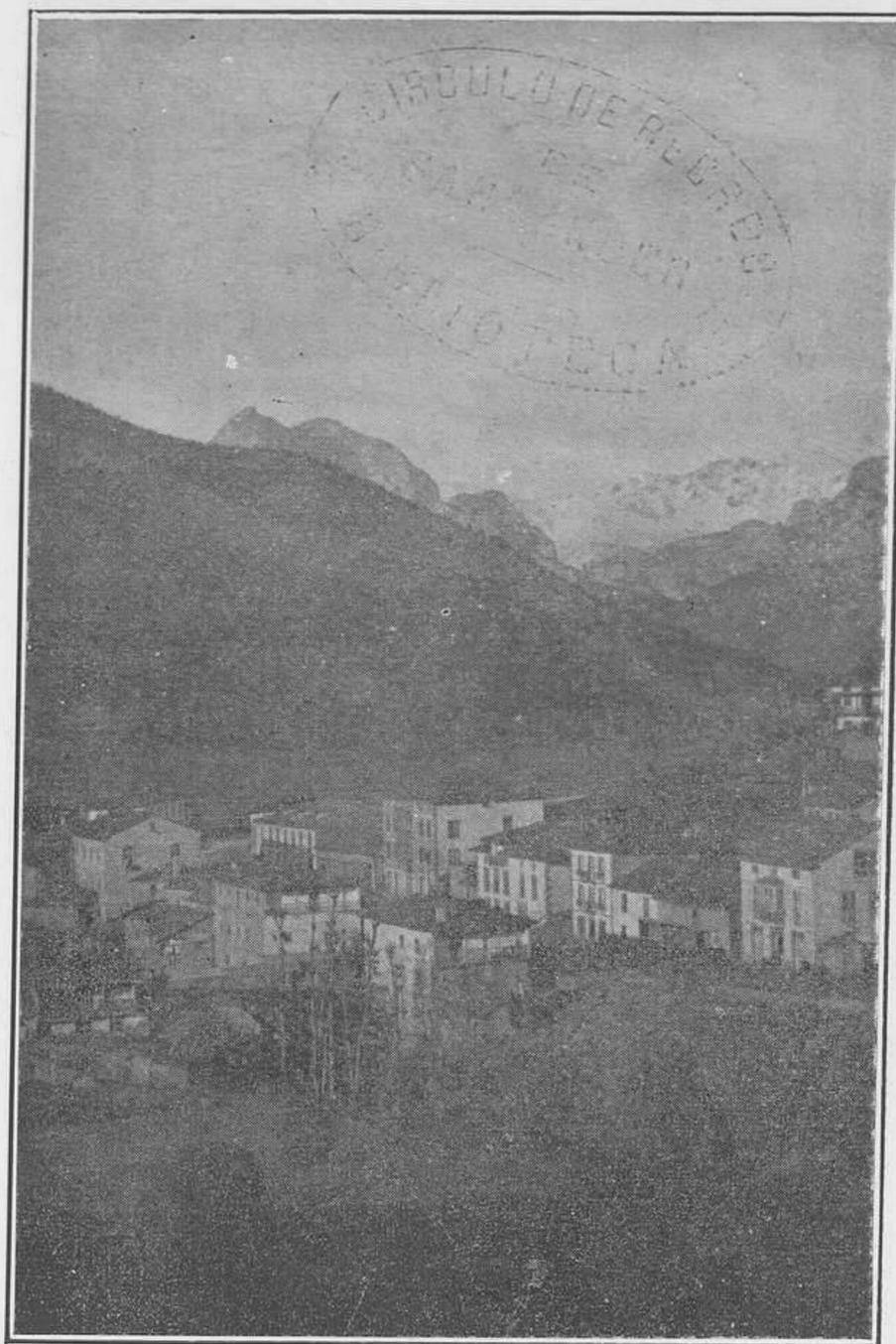
En las primeras horas de la mañana del día 18, las músicas recorrerán las calles tocando alegres dianas, y a las diez se celebrarán los cultos a la Virgen. Terminadas las funciones religiosas, habrá durante el resto del día, cucañas de sorpresa, gigantones, bailes públicos, sesiones de cine, etc., etc.

Por la noche y como término de las fiestas, se quemará una bonita colección de fuegos artificiales.

### SOLARES.

La temporada de verano empieza a animarse ya.

—A la avanzada edad de 79 años y víctima de rápida



Liébana.—Puente Ojeda

enfermedad, ha fallecido el respetable señor don Hermenegildo Medinos, padre de la ilustrada directora de estas escuelas graduadas, doña Sergia.

### CABEZON DE LA SAL.

*El Progreso*, estimado colega de Cabezón de la Sal, acoge el rumor de que está en vías de ser un hecho la instalación en aquella villa de una estación telefónica interurbana.

Con objeto de tratar de este asunto días pasados fueron allá, desde Comillas, los señores marqueses de Movellán y Hoyos, y por el Municipio se dan toda clase de facilidades para la realización del proyecto indicado.

### MOLLEDO.

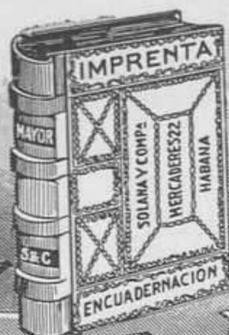
Ha llegado a esta localidad a pasar unos días al lado de sus próximos parientes, el estudioso joven Epifanio Sánchez Malco, después de haber obtenido muy brillantes notas en la Normal de Oviedo en todas las asignaturas del tercer año de la carrera del Magisterio.

—Hace unos días ha girado visita ordinaria a las escuelas nacionales de este vallé de Iguña, el dignísimo e ilustrado inspector jefe de primera enseñanza, don Tomás Romojaro, quedando muy satisfecho del grado de cultura en que ha encontrado a los niños de las escuelas visitadas y del celo y competencia de los profesores de las mismas.

APARTADO 751.  
TELEFONO A-1254



MERCADERES 22.



LIBRO "WESTEN"  
FABRICACION  
ESPECIAL

# SOLANAY & CIA

IMPRESORES,  
ALMACENISTAS de PAPEL,  
LIBROS y EFECTOS de ESCRITORIO.

IMPRESOS PARA EL COMERCIO,  
BANCOS, OFICINAS  
Y COMPANIAS

## M. NEGREIRA

S. en C.

IMPORTADORES DE VINOS Y LICORES

San Francisco 17 y 17 A

APARTADO 2372

HABANA

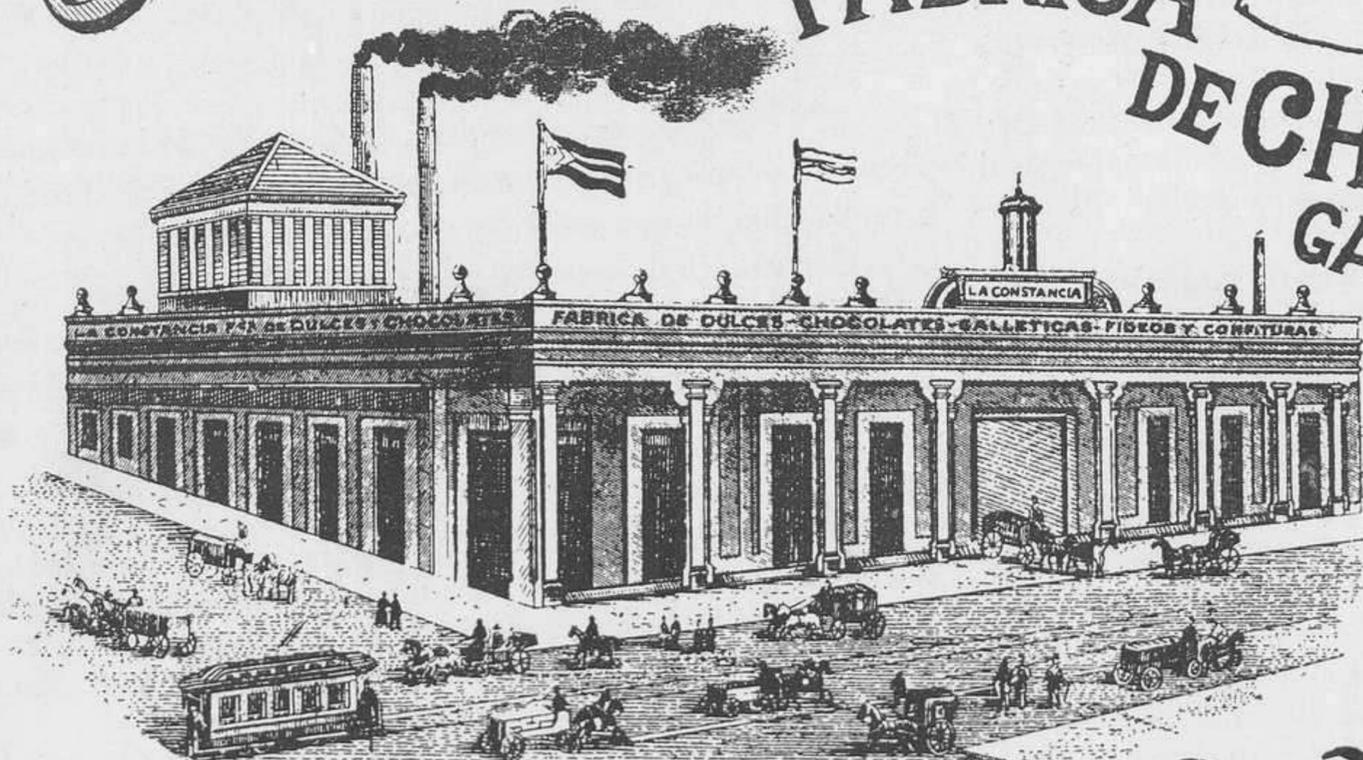
Los grabados que hace ZARCO  
pueden examinarse con cualquier lente



EMPEDRADO 42 TELEF. A-2485

# La Constancia

## FABRICA DE CHOCOLATES GALLETICAS FINAS



## DULCES Y FIDEOS

CRISTINA 19  
HABANA

# Diadero y Delasco.

# Vapores Correos de la Compañía Trasatlántica

(ANTES DE A. LOPEZ Y CA.)



Vapor "REINA VICTORIA-EUGENIA"

## SALIDAS DE LA HABANA

Día 2 de cada mes para Veracruz.

„ 2 „ „ „ „ Puerto Limón, Colón, Sabanilla, Curacao, Puerto Cabello, La Guaira, Ponce, San Juan de Puerto Rico, Canarias, Cadiz, Barcelona y Génova.

Día 17 de cada mes para Veracruz y Coatzacoalcos.

„ 20 „ „ „ „ Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

„ 30 „ „ „ „ New York, Cádiz, Barcelona y Génova.

El nuevo vapor

## ALFONSO XIII

Capitán José Sabater, viaje extraordinario en 8 días. Saldrá de este puerto para VIGO, CORUÑA, GIJON y SANTANDER sobre la segunda quincena del presente mes.

PARA MAS INFORMES DIRIJASE A SU CONSIGNATARIO

**MANUEL OTADUY**

SAN IGNACIO 72, APARTADO 707 ————— TELEFONO A-6588 HABANA

# CERVECERIAS

## "LA TROPICAL Y TIVOLI"

CERVEZA  
CLARA  
**Tivoli**  
EL MEJOR  
REFRESCO



DEME  
MEDIA  
**TIVOLI**

DE VENTA  
EN TODAS  
PARTES



Gutierrez

Cerveza  
CLARA

**TROPICAL**  
REINA  
DE LAS  
CERVEZAS



Deme  
media  
**TROPICAL**

De Venta  
en todas  
partes

Gutierrez

Maltina  
**TIVOLI**  
EL MEJOR  
TONICO



RECONSTITUYENTE  
INMEJORABLE  
PARA  
CRIANDERAS  
Y  
NIÑOS



PEDIDOS

TEL. { I 1038  
I 1041

Gutierrez

OFICINA Y ADMINISTRACION  
CALZADA DE PALATINO