

# LA CORRESPONDENCIA DE VALENCIA

NÚM. 18.043 — MARTES 9 DE MARZO DE 1920

Diario de información

AÑO XLIII :— OFICINAS, CALLE DE MIÑANA, 7 Y 9

## POLÍTICA GENERAL

### LOS ÚLTIMOS DISCURSOS DE CAMBÓ

II

Cuando el señor Cambó terminaba su memorable discurso de 3 de febrero último, en el Parlamento español, advertía: "Os podría hablar de muchos otros problemas, y yo os digo, señores diputados, que afrontándolos y resolviéndolos, vemos la posibilidad de que en España se llegue a un mayor grado de justicia social, a un mayor grado de bienestar para nuestras clases obreras. Pensead que las horas pasan y que es posible que se repita para España otra vez el triste sino que preside su historia. Los momentos de grandeza que ha tenido España los ha debido al azar; los momentos de decadencia, a las acciones o a las omisiones de sus hombres. El azar nos ha deparado otro momento de prosperidad; que otra vez no lo tiremos por la ventana."

Estos problemas sobre los que llama, principalmente, la atención de los españoles de buena voluntad, son los siguientes: el de ferrocarriles, que constituye toda la materia de su admirable oración del 28 del pasado febrero, viñendo a ser un complemento en este punto del pronunciado el día 3, no solo por su importancia capital, sino por haberse iniciado allí en el Congreso —como es sabido— el debate sobre el pretendido aumento de las tarifas ferroviarias, que no representa más que un episodio del asunto.

Porque lo grave es la falta de vagones y locomotoras, el pésimo estado del material y el actual empiezamiento de las líneas, extremos todos que, de no acudir a su remedio, ocasionarían la reducción a los límites que permite la insuficiencia de los medios de transporte, de nuestra agricultura, industria y comercio, con grave quebranto para éstos, si no disponer y ampliar aquéllos, según las exigencias del tráfico.

También es un problema pavoroso el de nuestra Marina mercante. Gran parte de nuestro tonelaje se halla inútil para el servicio; continúa navegando porque no hay otro disponible.

Problema de no menor interés aparece planteado por el actual privilegio de emisión del Banco de España, que reclama una resolución integral, bien sea entregando el monopolio que supone a una empresa puramente privada, bien sea exigiendo que en ella tengan participación intereses públicos o corporativos. Cuestión ésta que decidirá el porvenir financiero de España, el del crédito en especial, en un plazo de veinticinco años.

Los aprovechamientos eléctricos que se están concediendo, sin que haya una legislación que cultive y controle esa riqueza, constituyen, además, otro punto a dilucidar, pues, de no hacerlo así, dentro de unos años, todas las industrias estarán en manos de dos o tres Compañías, sobre las que el Estado no tendrá ninguna autoridad.

Siendo el último que anuncia el de que, sabedor de que se acerca el término del contrato sobre la

venta del mercurio de Almadén, que el Gobierno celebró con la casa Kostchild, advierte al ministro de Hacienda y a los que le sucedan, la necesidad que hay de administrar prudentemente una riqueza casi única de España, en cuanto acabe el monopolio, porque ello, dice, "puede ser de una fuerza enorme para el Estado español".

La distancia que media de estos discursos a los de casi el total de los oradores de la centralización! Parlamentos retóricos, en los que se suscitan cuestiones ficticias alrededor de la abundante literatura que proporcionan los temas de la "libertad" y la "reacción", dando pie a un partidismo estéril, porque mientras, gimen en el más lamentable abandono nuestra cultura y riqueza. Hay, por el contrario, en las oraciones del admirable tribuno nacionalista, conocimiento profundo de los problemas vivos, perfecto sentido de la realidad palpante, franca tendencia a la eficacia; en una palabra, modernidad.

Cuán distinta, si, esta oratoria, que parece obedecer a la consigna étrica *clar i català*, de la que caracteriza a los más significados representantes de la política madrileña. Sebria, energética, tajante, en ella ni falta ni sobra concepto o palabra, ofreciéndose a nuestro espíritu como aquel prodigo de armonía, representado por la Catedral de León: Quidad una pieza y se desprenden todas. Nada de la confusión que produce la de sus contrarios, que en comenzar a ser leída una pieza de los mismos, no ya el intelecto ilego, sino el más avisado, se pierde con frecuencia en un inmenso décalo de verborrea inútil, no acertando a dar con la premisa mayor, la menor y la consecuencia, a primera vista, para hallar el sentido de los párrafos.

Una oratoria de Cambó, que en su desarrollo va acompañada a menudo del movimiento de una mano descarnada—como corresponde a un hombre todo cerebro y nervios,—de la que destaca el índice, cual fulgurante candente que fuera a abrasarnos la carne, cuando no es más que la exteriorización del impulso de una noble convicción que aspira a grabarse en nuestra conciencia.

Sin más adorno retórico que alguna imagen gráfica para fijar mejor los conceptos, producen, de momento, sus discursos un efecto de aspereza, pero pronto reacciona el oyente o el lector, sintiendo que le han dejado en el alma un poso de inefable dulzura, porque incluyen siempre un llamamiento al deber, a la disciplina y al sacrificio, de todo punto indispensables para que los pueblos marchen hacia el progreso.

## Movimiento de población

Total.—Nacimientos, 15; defunciones, 13.

Diario de información

AÑO XLIII :— OFICINAS, CALLE DE MIÑANA, 7 Y 9

## DESPUES DE LA GUERRA

### EL PORVENIR DE LA NAVEGACIÓN AÉREA

Las revistas científicas y técnicas de Inglaterra, Alemania, Italia, Francia y América se ocupan extensamente estos días de las comunicaciones entre todos los pueblos, utilizando los grandes inventos realizados en la navegación aérea durante la guerra mundial; es decir, que aquellos elementos que sirvieron para la muerte y la ruina, sean ahora los factores más principales del progreso y bienestar de las naciones.

En todos los citados países se mira fijamente al porvenir; en todos ellos, como obedeciendo a una misma aspiración, se han dejado en suspensión los estudios y tramitaciones de nuevas líneas ferreas, consagrándose toda la atención a las vías aéreas y en perfeccionar las naves que, con pasmosa rapidez, han de transportar personas y mercancías del uno al otro confín de nuestro planeta.

Aquí en España, desgraciadamente, marchamos siempre a la zaga; se pierde un tiempo precioso hablando mucho, a causa de la epidemia de charlatanismo que padecemos; rezonamos muy poco y procuramos ignorar lo que pasa fuera de nuestro país, cerrando los ojos al progreso. Así estamos de medrados, entregados a la rutina y sin aspiraciones de romper ese marco tan mezquino que nos aprisiona!

El sabio lord Montagu dio, allá por el año 1917, una conferencia en Delhi (India inglesa), poniendo de relieve lo que sería la navegación aérea en cuanto renaciera la paz mundial, y sobre el papel trazaba líneas y desarrollaba cálculos, demostrando que de Inglaterra a la India (viaje de 6.000 millas por mar) podría irse en 30 horas, y en la misma proporción las comunicaciones entre pueblos continentales quedarían reducidas a pequeños pasos de recreo.

Creyóse en aquel entonces que había una gran dosis de fantasía en las apreciaciones de Montagu; pero los hechos han venido a demostrar que aun se quedó corto en sus juicios.

Italia, Inglaterra, Francia, Alemania y Estados Unidos cuentan ya con grandes Compañías de navegación aérea, con fabulosos capitales, siendo muchas las líneas de servicio rápido que están funcionando, y número infinito las proyectadas, para las que se están construyendo naves perfeccionadas, destinadas al transporte de pasajeros y mercancías.

Hablar de lo que se hace en una de dichas naciones, es dar a conocer lo que se realiza en las demás. Tomemos, pues, Alemania, que es, a consecuencia del fin de la guerra,

la en que más desorganizadas han quedado sus industrias.

Pues bien, en este país acaba de terminarse un nuevo tipo de dirigible, *sui perigo alguno para los tripulantes*, cualesquiera que sean los accidentes que pueda sufrir la nave, encontrándose a grandes alturas, de capacidad de 63.500 metros cúbicos, con una fuerza ascensional de 35 toneladas, con una duración de vuelo de siete días y una velocidad de 72 kilómetros por hora, mínima, y de 125, máxima. Se denominaría L. 70.

Está funcionando desde hace algún tiempo el "Bodensee", que ya ha hecho varios viajes de Berlín a Wilhelmshaven. Tiene una capacidad de 20.000 metros cúbicos, su longitud es de 120 metros, va accionado por cuatro motores Maybach de 240 caballos y puede transportar hasta 1.000 kilogramos de carga.

La Compañía Deutsche Luftreederei está construyendo un dirigible enorme para el transporte de personas y cosas, en competencia con los ferrocarriles, no solo en velocidad, sino también en precios.

Asimismo me consta que la "Compañía sajona de dirigibles" está organizando una serie de líneas, que formarán una red muy completa, y que una Sociedad alemana y otra italiana se están fusionando para establecer un servicio internacional de zeppelines muy perfeccionados para el transporte, al por mayor, de pasajeros y mercancías.

El desarrollo que en todos los países, menos en España, está alcanzando la navegación aérea, evidencia una revolución completa en los medios de transporte, y un golpe duro para las Compañías ferroviarias y de navegación marina.

Hay que pensar aquí en estas cosas; mirarse al extranjero y marchear con el progreso, abandonando reminiscencias antiguas y peligrosas.

Pensemos que en dos horas y quince minutos podremos ir de Valencia a Madrid, y que saliendo de aquí a las ocho de la mañana, estaremos de regreso en nuestra casa a las nueve de la noche, después de haber pasado unas cuantas horas en Madrid.

No esperemos a que de fuera vengan a imponernos estos adelantos del progreso, ya que alardeamos de ser mayores de edad y no necesitar tutores. Si así no lo hacemos, perderemos el derecho a quejarnos cuando digan fuera de aquí que España marcha dos siglos detrás de las naciones progresivas.

LUIS GIL SUMIELA.

## AYUNTAMIENTO

### Pagos

El señor Bort ha firmado hoy la nómina del personal de Ensanche,

## Subastas

El sábado próximo día 13 se verificará la subasta de Obligaciones de Resultas del Ensanche, y el 15 de éste la subasta de Obligaciones de Resultas de la capital.













tos de la  
o lugar uta  
nica, en la que  
s catedraticos.

pren-  
ma-

# EMPLASTOS

perforados  
americanos

## DEL DR. WINTER.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los catarras de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores de espalda, riñones y caderas.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN lumbago, ciática y otros dolores de este género.

Los emplastos de fieltro rojo del DR. WINTER CURAN los dolores dresores de las señoras en sus períodos mensuales.

Fíjarse en la marca del DR. WINTER!

PEDIDLA Y EXIGIDLA EN TODAS LAS FARMACIAS Y DROGUERÍAS

**¡MUCHO CUIDADO con las IMITACIONES!**



—Porque nuestro amigo triunfa en París, como ha triunfado en todo el mundo el Gran Cognac el Minero, que llena mi copa.

## Subasta

Procedente de cierta testamente se venderá en pública licitación, si la postura fuere competente, el día QUINCE del corriente mes de marzo y once horas, a cargo del corredor de esta plaza don Rafael Pellicer, que tiene su despacho en la calle del Gádor Esteve, núm. 6, y en el estudio del no año de esta ciudad don Vicente Sánchez-Tello, plaza de la Almoina, núm. 4, bajo, la siguiente finca:

### En Valencia

Un edificio, compuesto de dos plantas bajas y un gran almacén, escalera en el centro que da acceso a seis habitaciones y miramar, y adosado al mismo edificio y cerrado por verja de hierro, un jardín, el que comunica con otra parcela de tierra huerta en cultivo, todo cercado de pared, formando una sola finca que mide aproximadamente 14.897 palmas cuadradas, sito en el traste 2º, núm. 31, del camino Real de Madrid, «Pont de Mancioches», partida de Jesús.

La titulación y pliego de condiciones por el que se ha de regir la subasta está de manifiesto en la citada notaría y el corredor enterará de cuantos antecedentes se deseen.

### Compras de arroces

Admitirán ofertas de arroces blancos, números 0, número 0, y glace, a precios razonables, a bordo GRAQ, con envase, pagándolo contra consignación de embarque y certificado de origen de la Aduana. Calle Sorní, 41, entre suelo 1º puerta.



Grandes existencias en  
Material eléctrico y lámparas  
Guillermo E. Bartle  
Teléfono 1, Cirilo Amerós, 18, Valencia

### SEÑORAS

—Se acabó el vello—

El Depilatorio árabe estirpa el pelo hasta la raíz; es el único infenso, y está recomendado por todas las eminentes médicas.

La mujer que tenga vello ó pelo podrá quitárselo instantáneamente, y la que lo tenga será por que quiera.

Frasco con instrucciones, 5 pesetas.

Depositorios en Madrid: Señores Martín y Durán, Mariana Pineda, 10. De venta en Valencia: Perfumería Inglesa, Bajada de San Francisco, 4.—Bazar Giner, calle de Zaragoza.—Perfumería Robillard, plaza de Cajeros, 86.—Señores Conist y Compañía, droguería, plaza del Mercado.—José Arnaiz, droguería y perfumería El Agrícola, calle San Vicente, 77, perfumería Buen Tono, Zaragoza, 21; Sala y Arnau, droguería San Francisco, Mercado, 75 y 77, y Abascal y Compañía, droguería del Barco, Mercado, 2 y 4.

### Abelio Calabuig



Único fabricante de billares en prisión; el que vende más económico y mejor construcción; también las bayas de lance, a plazos sin fiador. Colocación de peñas, tacones y accesorios de todas clases. Exposición y venta: San Vicente, 235. Fabrica: Gracia, 32.

### POZOS PROFESIONALES

Se taladrán hasta 600 metros en todos los países perforadoras a vapor. Vía: Vicente Matañ, Borrull, 23, Valencia.



Pues señor, tiene mi novia tan extraña chisladura, que tan solo está contenta si le compro PECA CURA.

Jabón, 1'50.—Crema, 2'40.—Polvos, 2'40.—Agua cutánea, 5'50.—Agua de colonia, 3'50, 5'50, 9 y 15 pesetas, según frasco. Lecciones para el pele, 4'50, 6'50 y 20 pesetas, según frasco. Esencia para el pañuelo, 18 pesetas, frasco con estuche.

### Últimas creaciones

### Productos serie «IDEAL»

Acacia, Mimosa, Ginesta, Rosa de Jericó, Adorable, Matinal, Chipre, Rocío Flor, Rosa, Vertigo, Clavel, Muguet, Violeta, Jazmín. Jabón, 3.—Polvos, 4.—Loción, 4'50, 6'50 y 20 pesetas, según frasco. Esencia para el pañuelo, 18 pesetas, frasco con estuche.

Cortés Hermanos, Sarría, (Barcelona).

### Los Estrenidos son irritables



La obstrucción del intestino transforma al hombre más apacible, más bondadoso, en un ser insopportable, entristecido, irritable, colérico, injusto y violento. Ese estado enfermizo desaparecerá pronto, restableciendo las funciones intestinales con el uso, tan frecuente como sea necesario, de los

### Polvos de Cassia RICHELET

laxativo, ligero purgante, suave, antibilioso, agradable al paladar, de efecto rápido y sin efluvios. Conviene a todos y a todos los temperamentos, sin exigir ningún cambio en las ocupaciones.

De venta en todas las buenas farmacias.  
—Laboratorio L. Richelet, de sedán, 6, rue de Belfort, Bayonne (Francia).

### ORBIS SA

antes

(BAR-LOCK)

MAR 8

—VENTA ALQUILER

REMINGTON

UNDERWOOD

SMITH BROS

MONARCH

etc etc

### ALQUILER

DESPDE 10PTAS. MES.

PEDIR CATALOGO

### TODO GANGA

Se vende una taquilla-escritorio de gran lujo, con cristales biselados y adornos de metal, propia para comercio o farmacia; seis grandes aparatos eléctricos, propios para iglesias o casinos; una baranda de metal de gran presentación, seis banquetas de haya de tres metros, una instalación completa de cine Gaumont y piezas sueltas, tres mecanos de octavo y 16, y una magnífica colección de películas. Razón: Mossen Femares, 6, portería.

### SE VENDEN

varios muebles, entre ellos un piano estudio, y una sillería negra, forrada de damasco amarillo antiguo. Razón: Torno del Hospital, núm. 38, bajos.

### SE VENDEN

10.000 kilos de polomina. Razón, en la Real Sociedad de Tiro de Pichón, Peris y Valero, núm. 4.