

Redacción y Administración:
Puerta del Sol num. 15
Apartado de Correos 12292
Teléfono: Dirección: 96948.
Redacción: 93016.
Administración-Anuncios-Subscripciones: 93017.
Dirección Telefónica: Gran Sport.
Director Propietario: D. Ignacio de Valenciano

ENREDOS

El Stadium, el Real Madrid y el Athletic

Hechos conocidos. El célebre recurso. Habilidades que no lo son. Como se estropea un negocio legítimo

Las manifestaciones del gerente del Athletic madrileño que fueron recogidas en las columnas de GRAN SPORT hace unos días, han motivado comentarios diversos en varios periódicos de provincias y de la Corte y provocado muchas discusiones en las "peñas" deportivas.

Sabido es lo que persigue el Club ex-metropolitano, actualmente. Su propósito no es otro que utilizar el Stadium para determinados partidos, cuando espera una buena entrada. Concretamente, desearía que le dejaran abrir las puertas del campo de la Avenida de la Reina Victoria, el día del encuentro con el Real Madrid. Ese propósito lo ha llevado a solicitar de la Federación Centro la recalificación del Stadium, a sabiendas de que ese organismo no podría acceder a la petición.

La gente anda un poco desorientada con esos manejos. Los atletas que padecen manía persecutoria—dolencia que fomentan sus directivos—, hablan y se duelen de la conducta seguida por las superiores entidades futbolísticas, con el Club de sus amores. Ven un injustificado encono contra el Athletic, un preconcebido propósito de difamar su normal desenvolvimiento. ¡Contando con el mejor campo de la región y no poder utilizarlo por las arbitrariedades federativas estimuladas por el Madrid! Eso es lo que les hacen creer como artículo de fe a sus partidarios faltos de memoria. Como si el Athletic no hubiera usufructuado el Stadium sin tropiezo alguno todas las temporadas en que su proceder fué leal y ajustado a los preceptos reglamentarios.

Mientras el Athletic fué arrendatario único del campo, es decir, cuando en el Stadium no se hizo competencia a los demás Clubs, el Athletic pudo gozar de su posesión sin traba alguna. Dio sus partidos, la Federación lo solicitó para matches internacionales y no pasó nada. Todos tan contentos.

Pero una cosa es el Athletic y otra la Sociedad propietaria del Stadium. El Stadium del arrendamiento por el Athletic sacó poco en limpio. Los accionistas no percibieron más que un único dividendo irrisorio. El Athletic no era, no podía ser "negocio" para el Stadium. ¿Por qué? Porque se ha tratado siempre de una Sociedad mal orientada, deficientemente regida, que no acertaba, por su comportamiento irregular, a lograr la adhesión de las masas, que no lograba salir adelante en las competiciones oficiales hasta el punto en que su rendimiento hubiera sido compensador.

Todo esto no tenían por qué sufrirlo los accionistas del Stadium. Se habían equivocado confiando el desarrollo de su negocio a una Sociedad enemistada con los valiosos elementos, perseguida por el triste sino de suscitar contra ella la animosidad, lógica y defensiva, de aquellos a los que atacaba. Dentro de esto el Athletic ha tenido mejor suerte de la merecida. Ahí está el Racing, víctima de aquella faena de los jugadores "taxis", lo más indecoroso que se hizo hasta ahora en el fútbol, y que esta temporada ha representado el papel de salvador, cediendo su campo en condiciones para que los athletics pudieran continuar en primera categoría... por una condescendencia de la Asamblea Nacional. Y el pago lo está recibiendo el Racing en estos momentos en los cuales busca el Athletic abrir el Stadium para los partidos que supongan ingresos cuantiosos, reservándose utilizar el terreno de Vallecas para cuando le convenga, algo así como si fuese un campo de entrenamiento.

Insistimos. Que el Athletic no proporcionase al Stadium licitos dividendos, no tenían por qué sufrirlo los accionistas. Entonces se decidieron a arrendarlo a otras organizaciones deportivas que, como el Lirio-Track y los Galgos, no quedan limitados a una reunión cada quince días. Eso es tan defendible, tan lógico y legítimo, que a nadie puede parecerle mal. Como también es defendible, lógico y legítimo, que los Clubs de fútbol tratasen de contrarrestar una competencia desleal; desleal en cuanto a la participación del Athletic, pues se encontraban con que jugando los athletics en el Stadium se quedaban al margen de toda competencia, ya que los partidos que corrían bajo su organización no tropezaban nunca con otros espectáculos.

El gerente del Athletic aspira a promover las aguas una vez más a ver si pesca algo a río revuelto. De ahí el recurso que anuncia presentará a la Federación Española contra el acuerdo de la Centro. A sabiendas, naturalmente, de que no puede prosperar porque no son exactas las manifestaciones que hace.

Figura el Athletic—según dice— como único arrendatario del Stadium. Si el contrato así lo asevera la Federación Centro tendrá que darle su placet para jugar en él partidos oficiales.

Pero, si el Athletic es el único arrendatario ¿quién ha subarrendado el Stadium al Lirio-Track y a las carreras de Galgos? Si lo hizo directamente la Sociedad propietaria, el contrato del Athletic es un papel mojado; si fué el Athletic quien cedió el terreno a los galgos y a las motos, la cosa es todavía mucho peor. Y en cuanto a la célebre interpretación de los artículos 6 y 15 del Reglamento de la Real Federación, hay que esperar a lo que diga D. Ricardo Cabot. Seguramente serán salerosas sus manifestaciones.

Hacia falta enredar un poco más el asunto. Cuando más embrollos, es más difícil dar la razón a quien la tenga. Por eso se ha echado a volar la especie de que el Madrid tenía sus ojos puestos en el Stadium y que al Madrid sí le dejarían utilizarlo.

¿Qué más quisieran los accionistas! Su "negocio", su legítima ganancia, se la estropearon las anomalías del Athletic. El Stadium desde el primer día en manos del Real Madrid hubiese sido una buena inversión. Lo que pasa es que el Madrid no se prestó a someterse como hizo el Athletic, vinculando su porvenir deportivo al desarrollo de una empresa industrial.

Lo mejor que le podía pasar a los propietarios del Stadium es que el Madrid fuese su arrendatario único o que se aventurase a comprarlo de una vez. Entonces el Stadium se utilizaría debidamente, con todo el prestigio de una Sociedad que podría mantenerlo e introducir en él las mejoras que precisa. Eso sí que sería mirado con toda simpatía por la afición.

Más que una habilidad del gerente athletic, ese supuesto del Madrid en el Stadium es lo que le hace perder la demanda. Como que se trata de la implícita confesión de que su contrato con el Stadium no está en forma. Si el Athletic es el único arrendatario, si se ajusta a todas las normas deportivas que invoca, ¿por qué ese temor? ¿Cómo va a ir el Stadium a manos del Real Madrid mientras lo tenga el Athletic con todos los honores?

Por esta vez, no bastan todas las sonrisas a disimular el traspies...
PLAYER



EL DISCUTIDO MASTODONTE ITALIANO.—Ahí lo tienen ustedes con sus dos hijitos, con los que serán herederos de su gloria y del dinero que a costa del papamotus internacional va amasando el hombre. Paulino, si ¡ah! ¡ah! te encuentras a Primo Carnera, sea en Montjuich, sea en Florida, trátalo bien. ¡Piensa en los bambinos!

EL RECORDMAN MUNDIAL

Ladoumegue, sueña con un viaje a América...

(Especial para GRAN SPORT.)

PARIS.—Encontramos a Ladoumegue descansado, tranquilo, después de sus últimas hazañas.

¿Fátiga, joven recordman?—Le preguntamos.

—En absoluto. Es inexacto que me encuentre ahora en un estado físico excepcional. Me encuentro completamente normal. La verdad es que he conseguido realizar los tiempos de record de una manera casi natural sin rendir un esfuerzo tan grande, como pudiera suponerse.

—Y ese record de la milla de que se habla?

—Por el momento no tengo el propósito de atacarlo.

¿Tienes otros proyectos, entonces?

—Sí... y no. Se habla de que de América va a llegar una invitación para ir a correr allá. Pero, por el momento, esto no es seguro y yo personalmente no creo en ello.

¿Te gustaría ir a los Estados Unidos?

—Sí. Esto me permitiría hacer nuevos records del mundo en pista cubierta.

¿Cuáles?

—El que me parece más fácil de rebajar pertenece a Nurmi, en 1.500 metros. Me parece muy fofo.

¿Crees que irás bien en pista cubierta?

—Sí; yo creo que me favorecería mucho. Soy muy ligero, y cuando menos viento sopla, mayor es mi acción. Y en la pista cubierta el viento está suprimido. Se lo propio; creo que debo batir con facilidad el record de Nurmi de los 1.500 metros.

¿Para cuándo te gustaría hacer el viaje?

—Lo antes posible. Conquistar records en América me produciría una gran satisfacción. Si los Estados Unidos no me invitan, creo que la Federación Francesa de Atletismo debería enviarme por su cuenta.

Y Ladoumegue, que está obsesionado, sin duda, por el ejemplo de Nurmi y de Padock, y de otros amateurs que han hecho grandes temporadas en América... sin dejar de conservar el blanco armño, se aleja soñador.—Mendibil.

AERONAUTICA

De la catástrofe del "R. 101."

Un pretendido complot

Londres.—El "Evening Standard" asegura que un ciudadano londinense ha hecho revelaciones según las cuales la víspera de la salida del "R. 101" escuchó una conversación entre tres individuos que hablaban de un complot para destruir el dirigible. No se atribuye un gran valor a esta declaración.

Una carta de Lord Thompson

Londres.—En la sesión de hoy de la Comisión de Investigaciones de las causas de la catástrofe del "R. 101" se ha dado lectura de una carta del difunto ministro del Aire lord Thompson en la que este mandaba que fuera como fuera el dirigible tenía que salir para la India antes de fines de septiembre.

BOXEO

¿Schmelling-Mike Walker?

Nueva York.—No se sabe aún seguro si se llevará a efecto el anunciado combate entre el campeón del mundo Max Schmelling y el ex campeón de los pesos medios Mike Walker. Schmelling ha recibido una oferta de 400.000 dólares por celebrar este encuentro; pero su entrenador no ha contestado todavía.

CRONICA

El organizador que sabe exprimir la esponja

Jeff Dickson, es un genio. Es, en pugilismo, lo que Stinnes fué para el negocio de periódicos, y lo que Henry Ford es para los automóviles.

Jeff Dickson, recogió las decadas y desacreditadas organizaciones pugilísticas francesas, y de un golpe, ante el asombro de todo el mundo, consiguió llenar gente a los combates que organizó en París. De esto hace ya algunos años. Hoy, Jeff—que por circunstancias ajenas a la bota dispone a su arbitrio de millones se ha convertido, de profesional en organizaciones boxísticas—en verdadero dilettanti del reclamo.

Porque... no hay duda, Jeff Dickson está dispuesto a exprimir los bolsillos del aficionado español, como el que exprime una esponja. Naturalmente, en dilettanti. Primero, es Paulino... que no quiere boxear contra Carnera por todas las pesetas del mundo.

Demasiado baratas las pesetas!—dice que ha dicho Paulino.—Y se ha trasladado de San Sebastián a Bilbao para despachar su pasaporte.

Dentro de unos días embarcará Paulino, metiéndose en el bolsillo la libreta del retrato, las firmas y los sellos...

Bueno. El caso es que se hable durante un mes, de Paulino, de Carnera... y del match. Hay que preparar la taquilla luego, cuando la negativa de Uzcudum no pueda prolongarse...; desembarcará Carnera en Barcelona. Y el colmo del reclamo.

Estos zapatos del 55 que se exponen en el escaparate están contruidos para Carnera...

Y se verán en una tienda de Barcelona unos zapatos como las muestras que se exhiben en la calle de Alcalá.

Primo Carnera, mastodonte infatigable, desayuna todas las mañanas en este restaurante...

Y todas las mañanas, una multitud contemplará admirada cómo funciona la dentadura de Primo Carnera.

Mientras, Paulino cortará media docena de robustos árboles, y Carnera pasará la doya de su cabeza por encima del mar humano que inunda a todas horas las Ramblas; porque Carnera, aun andando allá por Colón, será visible desde la plaza de Cataluña.

Jeff Dickson—genio magnífico dilettanti en organizaciones pugilísticas—habrá hecho el milagro de que la peseta se cotice a la par con el dólar.

Muy bien, muy bonito el discurso—manifestará el lector avisado.—Pero ¿tiene el combate un real valor deportivo?

¡Ah!—diremos nosotros.—Preguntán ustedes unas cosas, que... no tienen una contestación satisfactoria.—I. C.

SI UZCUDUM SE VA...

Teff Dickson anuncia que perseguirá a Paulino por la jurisdicción deportiva y por la judicial

Paris.—Jeff Dickson ha hecho declaraciones en Milan, manifestando que le consta que Paulino lo que quiere es evitar el encuentro en Barcelona, alegando que tiene concertado un match con el italiano en Miami; lo cual no es cierto. Ha dicho también que de confirmarse la marcha de Paulino a Nueva York sin celebrar el encuentro, le perseguirá ante los tribunales y ante la Federación de Boxeo, de América por incumplimiento de contrato.—Mendibil.

El "manager" de Paulino autoriza a éste para boxear con Carnera

Barcelona.—El manager de Paulino Uzcudum ha recibido un cable del promotor Jeff Dickson en el que protesta por la falta de formalidad de éste negándose a acudir al combate contratado en Barcelona para el día 23 contra el italiano Carnera. El manager de Paulino ha contestado a Dickson, manifestándole que él no ha puesto dificultades para que este combate se lleve a cabo y que lo único que ha dicho a Paulino, es que tiene que salir el día 12 de diciembre para Nueva York, lo cual no constituye óbáculo ninguno para celebrar el encuentro.

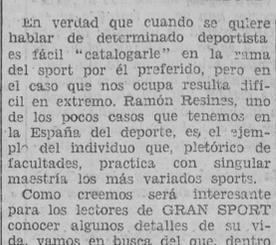
Y de Nueva York dicen lo contrario

Nueva York.—Lon Brix, administrador de los intereses de Paulino en Nueva York, ha dado cuenta a los periodistas yanquis de un telegrama que ha recibido del campeón de Europa, en el que se lamenta el que, por tener que embarcar el día 12 de este mes para Nueva York, no podrá celebrar el encuentro con Carnera en Barcelona.

Los seis días de Berlín

Berlin.—Hoy darán comienzo los seis días de Berlín, en cuya carrera tomarán parte trece equipos; siete alemanes y seis extranjeros, entre franceses, holandeses y belgas. Esta carrera se correrá en una pista pequeña de 160 metros de circunferencia.

UNA INTERVIU CADA DIA Un rato de charla con el enciclopédico Ramón Resines



En verdad que cuando se quiere hablar de determinado deportista es fácil "catalogarle" en la rama del sport por él preferido, pero en el caso que nos ocupa resulta difícil en extremo. Ramón Resines, uno de los pocos casos que tenemos en la España del deporte, es el ejemplo del individuo que, plétórico de facultades, practica con singular maestría los más variados sports.

Como creemos será interesante para los lectores de GRAN SPORT conocer algunos detalles de su vida, vamos en busca del que, dentro de cuatro días, va a defender los colores de su club.

En ese jugar, aunque también he jugado algunos partidos de back.

—Y en la región Centro, ¿qué tal preparados vais esta temporada?

—Hasta ahora muy bien, parece que, por fortuna, este año vamos a tener rugby en serio. Además, que creo tendremos campeonato regional, y si logramos clasificarnos campeones los del Madrid disputaremos el título español a los catalanes, y a veremos lo que pasa; no se repetirá lo de la temporada pasada.

¿Vencieron ellos en toda línea, no?

—Desde luego, pero ten en cuenta el equipo que fué a Barcelona y, además, que el año pasado no se jugó el rugby en Madrid, únicamente fuimos los de la F. U. E. y nosotros a dar unas exhibiciones a Zaragoza y a Valencia; tú calcula que este entrenamiento no era para estar en excelente forma.

¿Tú fuiste a Barcelona?

—No, porque ya no estaba en Madrid; para esa fecha me había examinado y me encontraba ya en Santander.

Remando, ¿verdad? El caso es estar metido siempre en algo.

En efecto, tenemos mis hermanos y yo una canoa, y practicamos también ese deporte; es estupendo.

—Y, a propósito, ya que hemos dejado el rugby, ¿quieres decirme qué otros deportes practicas? Si es que te acuerdas...

—Pues, además de los que hemos hablado, rugby y remo, en el verano la natación y el motorismo. En el invierno, en Madrid, ahora solamente el hockey y algo el hockey, ambos en el Real Madrid.

¿Pero y el atletismo?

—Tengo un poco abandonado, por no poder entrenarme en firme; en los pasados campeonatos de Castilla y Universitarios no me presenté por esta causa.

¿Tú eres recordman de disco...?

—Sí, tengo el campeonato de España universitario, con 34,95 metros, y también lo fui de los 400 metros; pero creo que ahora, últimamente, han mejorado mi marca.

¿Qué más atletismo has hecho?

—Principalmente, los lanzamientos y carreras de velocidad; pero todos en general.

¿Y fútbol, ¿no has hecho?

—También. Fíjate tú que, de pequeño, tenía que jugarlo a la triaca; en Orduña sabes que es lo principal, y yo estudié allí, con los jesuitas, hasta terminar el bachillerato...

¿Y por qué no juegas ahora?

—No me gusta, tal como está; mira, a mí me gustan todos los deportes, como distracción y como ejercicio; pero tú sabes mejor que yo cómo está el fútbol hoy día.

¿Quieres explicarme lo de aquella temporada, en que tenías firmada ficha por casi todos los clubs de la región? ¿Cómo fué eso?

—Pues, verás; firmé con el Athletic, para el rugby; con el Madrid, para hockey; con los estudiantes jugué al fútbol, e hice atletismo con el Racing. Eso te demostrará que a mí no me lleva el partidismo por ningún club, solamente defiendo con interés los colores que visto en el campo, sin preocuparme más que del deporte que practico en aquel momento, así que era lo que para un aficionado al fútbol es imposible; pero, al mismo tiempo, atlético, maridista y racingista...

—Bien, Ramón; no te canso más, que quedés en Avignon como te mereces, pues sé que jugarás como tú sabes.

Patricio de Pereda

Resines, por García-Martin.

lores españoles jugando en el equipo de rugby, que se enfrentará en Avignon a la selección de Provenza.

Nos encontramos al gran Ramón preparando la documentación para el pasaporte del viaje a la vecina República. De primeras, le preguntamos:

—Satisfecho de tu nuevo título? Es lo único que te faltaba, ser internacional.

—Hombre, suponte tú; qué más podía desear yo que poder llegar a jugar en el equipo nacional español y, precisamente, en el de rugby, mi deporte favorito.

—¿Y hay muchos ánimos? ¿Qué te parece el "quince"?

—Excelente, los catalanes juegan mucho, y con un poco que les ayudemos Simón y yo, que desde luego puedes asegurar que "nos partiremos el pecho", creo podemos hacer un buen papel, que haga subir un poco el valor de nuestro rugby en el "mercado" internacional.

—Buen equipo el contrario, ¿verdad?

—Desde luego, ten en cuenta que el rugby en Francia es más todavía que el fútbol en España, así que tú calcula. Sin embargo, te repito que tengo muchas esperanzas en los nuestros.

—De la región Centro, ¿cuántos han seleccionado?

—Ordóñez, el seleccionador nacional en Madrid, nos ha designado a Simón y a mí únicamente; pero, sin embargo, opino que hay jugadores en nuestra región que harían un excelente papel en el conjunto nacional.

—¿De qué jugarás tú? ¿Cuál es tu puesto favorito?

—Yo, desde luego, de tres cuartos,

Patricio de Pereda

El "manager" de Paulino autoriza a éste para boxear con Carnera

Barcelona.—El manager de Paulino Uzcudum ha recibido un cable del promotor Jeff Dickson en el que protesta por la falta de formalidad de éste negándose a acudir al combate contratado en Barcelona para el día 23 contra el italiano Carnera. El manager de Paulino ha contestado a Dickson, manifestándole que él no ha puesto dificultades para que este combate se lleve a cabo y que lo único que ha dicho a Paulino, es que tiene que salir el día 12 de diciembre para Nueva York, lo cual no constituye óbáculo ninguno para celebrar el encuentro.

Y de Nueva York dicen lo contrario

Nueva York.—Lon Brix, administrador de los intereses de Paulino en Nueva York, ha dado cuenta a los periodistas yanquis de un telegrama que ha recibido del campeón de Europa, en el que se lamenta el que, por tener que embarcar el día 12 de este mes para Nueva York, no podrá celebrar el encuentro con Carnera en Barcelona.

Los seis días de Berlín

Berlin.—Hoy darán comienzo los seis días de Berlín, en cuya carrera tomarán parte trece equipos; siete alemanes y seis extranjeros, entre franceses, holandeses y belgas. Esta carrera se correrá en una pista pequeña de 160 metros de circunferencia.

El polideportivo Resines, en el lanzamiento del disco.

(Foto. Alvaro.)



De las regatas femeninas de "out boars" en Barcelona.—La grácil figura de una de las colibríes, señora de Lallie de Bertrand. (Foto. Gaspar.)

CAZA Y PESCA

CICLISMO

AVIACIÓN

TEMAS DE CAZA

La reforma de la vigente ley de Caza

La vigente ley de Caza no cumple ninguna de las necesidades del cazador ni de la caza. Esto es un axioma. Su reforma se impone, es algo que el aficionado reclama con urgencia, pero el tiempo pasa y la antigua ley sigue vigente.

Esta ley, amoldada a otros tiempos y otros usos, quizá llenase su cometido en la época en que fue promulgada. Hoy no. Los tiempos han cambiado y las costumbres también, y de ningún modo hemos de comparar la caza de entonces con la de hoy.

Si hoy se mantuviera vigente el reglamento de circulación de hace solamente veinte años, nuestras calles serían un hervidero. Poco menos sucede con la caza. El cazador termina por no saber cómo cazar, y a este paso tendremos que imitar al fantástico cazador de Tarasón y, reuniéndolos varios aficionados en el campo, entretener nuestra desorientación disparando sobre las gorras tiradas en alto.

En la revista "El Sport de Pesca y Caza" vemos un suelto que no tiene desperdicio, y que para conocimiento de nuestros lectores transcribimos íntegro. Dice así:

La licencia de caza no sirve para nada

Con frecuencia llegan a nosotros consultas y denuncias sobre la imposibilidad de cazar en terrenos que antes eran libres.

Los Municipios, haciendo uso de la facultad que les concede el Reglamento para ejecución de la ley de Caza, arriendan la caza de sus términos, y ni los vecinos pueden ni tienen dónde cazar.

Las licencias de caza para nada sirven, como no sea para llevar consigo la escopeta, y llevarla suele ser un compromiso, pues un sueldo de mala índole puede pensar que se lleva para cazar en el terreno donde se pisa, y como toda la nación está cerrada, acotada o vedada, y en los caminos, carreteras, terraplenes, vías pecuarias, granjas agrícolas, plantíos, terrenos de regadío, sementeras ni terrenos donde existan encinas o pinos con bellotas o piñones no se puede cazar, resulta que la licencia sólo sirve para fijarla en un muro o tapia, a un kilómetro del poblado, y disparar sobre ella a modo de blanco.

La reforma de la vigente ley de Caza es de necesidad perentoria, urgente, imprescindible.

Tiene razón el articulista. Puede servir para tirar al blanco sobre ella, pero positivamente sirve para crearle a uno un conflicto el día que la dejamos olvidada en el cajón de la mesilla de noche.

El número actual de cazadores plantea hondos problemas. El del arriendo de terreno por el Estado, las Diputaciones y los Ayuntamientos, es de primera fuerza. Una información pública sobre tema tan trascendental es de toda necesidad.

El asunto de los vedados, sus mínimas dimensiones, sus características, la contribución que deban pagar, quizá dieran al traste con tanto "acotado", "vedado", "prohibido el paso", "hay cepos y venenos", que el cazador se encuentra a cada paso, de modo más o menos terminante, pero que positivamente le ponen en trance de rozar el Código.

al menor descuido. La recogida de escopetas con una licencia en regla y documentación complementaria es algo que debe precisarse.

Los hurones y caza con reclamo es asunto que debe merecer el más minucioso estudio. La licencia de los perros, la caza en alveos, el transporte de armas de caza por caminos de servidumbre dentro de vedados, y mil problemas más.

Tenemos gran confianza en la labor que a este respecto pueda desarrollar el Consejo Superior de Pesca y Caza, y esperamos que en su próximo período de actividad aborde de lleno este importante problema, que tanto interesa a la afición entera.—Perdigero.

Una gran cacería de perdices

Como ofrecimos a nuestros lectores, vamos a darles cuenta de la gran cacería de perdices, en la finca "Veguilla de Mendizábal", en Pedroneras (Cuencá).

La cacería y los cazadores

Tuvo aquella lugar los días 1 y 2 de noviembre, cobrándose el primer día 1.374 perdices, y el segundo 1.418, al todo, la enorme cifra de 2.792 perdices, más 200 liebres (casi no se tiraron éstas, pues en otro caso se hubieran podido cobrar más de 600).

Tomaron parte en la tirada, los señores conde de Velayos, marqués de Villabragima, don Mauricio Van-Vonheloven, don Santiago Pidal, don Javier Ortueta, don Manuel García Tapia, don José María Calafat, don Filiberto Sánchez, don Jesús Cleirac, don Joaquín Velasco, don Victoriano Acosta, don Gabino Lorenzo Flores, el subsecretario de Gracia y Justicia, señor Taboada, y don Mateo Azpeitia.

Todos cobraron un enorme número de perdices, alcanzando el mayor número los señores Azpeitia, marqués de Villabragima, Sánchez, conde de Velayos y Ortueta; el puesto mejor correspondió al señor Azpeitia, que cobró en el 47 perdices, derribando más de 60.

La finca y el propietario

La finca donde ha tenido lugar esta cacería excepcional, es una magnífica posesión de 3.000 hectáreas, de las cuales unas 3.000 están roturadas y en plena producción.

El propietario, el señor Mendizábal, nieto del famoso ministro de la Desamortización, en plena juventud, consagra su actividad a la agricultura, siendo, sin duda alguna, uno de los agricultores más importantes de España, digno "pedant" de otro compañero de la excursión, Joaquín Velasco, el propietario de la Venecia de Aranda de Duero, que lleva fama de ser la granja agrícola más importante de Europa.

Mendizábal es un hisaligo manchego, de elevado prestigio en la región por sus condiciones de caballerosidad, su talento y su bondad inagotable. Sus paisanos aspiran a llevarlo al futuro Parlamento, con el carácter de monárquico agrario.

El fomento de la caza

Hace una media docena de años, difícilmente se cobraban en esta finca 300 perdices al día. El año último, en dos días, se llegó a 1.700; este año a 2.792; para el año próximo se aspira a 4.000. ¿Cómo se obtiene esta proporción? Por la acción del propietario, que, al igual que tantos propietarios extranjeros, tiene el pleno convencimiento de que la caza debe ser una importante riqueza nacional.

Para alcanzar su fomento, la finca está respetada en absoluto cuidando de ella doce guardas montados y uniformados; los pastores—más de treinta—están juramentados como guardas; y la labor para destruir toda clase de alimañas, es algo sorprendente. En toda la finca no se ve una sola urraca.

Hay más de 200 guardas artificiales, con un procedimiento "sui generis", y práctico. ¿Y la recría de perdices? Los nidos con pocos huevos, son reforzados; los que están en sitios peligrosos, se recogen y se colocan en otros. Las incubadoras y las gallinas, sacan cada año cinco o seis mil huevos de perdiz. Hace tres años, en una extensión de veinte hectáreas—cerca—una tormenta de granizo destruyó 7.000 pollitos de perdiz. Este año, las lluvias

de primavera arrasaron la casi totalidad de los nidos de la vega; sin esas causas, las cifras logradas se hubieran duplicado.

Como todo esto es muy interesante y de gran importancia para el fomento de la caza—riqueza nacional—, invitamos al señor Mendizábal a que nos honre escribiendo uno o más artículos, explicando sus procedimientos, con toda clase de detalles.

Por último, otro día daremos cuenta del procedimiento de caza en ojo llamado "Tomen-Azpe", que permite pasar al cazador por todos los puestos, variando constantemente de compañero; contaremos su historia, su implantación por Azpeitia—de aquí su denominación "Tomen-Azpe"—. También daremos los cuadros numéricos de ojos y las reglas para tornarlos rutinaria y científicamente.

Para conmemorar esta cacería, los asistentes a la misma se reunirán en fecha próxima, en fraternal banquete, en el que entregarán dos copias de plata como cariñoso recuerdo a sus organizadores, Mendizábal y Azpeitia.

Si, como todo hace esperar, en el año próximo se pudiera alcanzar la cifra de 4.000 perdices, en dos días, y está terminada la restauración del palacio de la finca, los socios fundadores, Velayos, Villabragima, Azpeitia, Calafat, Ortueta, Mendizábal, todos ellos entusiastas monárquicos, tienen el propósito de otorgar la primera cacería a una altísima personalidad.

PESCA

Lo mejor para pescar ranas.—Y un comentario

Dice una importante revista de pesca y caza:

"Procedimiento para pescar ranas"

Las ancas de rana son un plato delicioso, suculentísimo.

Muchos son los procedimientos para pescar ranas. Entre ellos figura uno muy curioso, que se lo brindamos a nuestros lectores.

Utensilios: una caña de pescar y un trozo de cuerda fina; unas tijeras y un rejoncillo.

El secreto está en pescar la primera rana, operación que puede hacerse cebando con lombriz, matandola con un tirador, a tiro de pistola o de una puñalada.

Se recoge el cadáver y se le leña nada despellándole cuidadosamente. Con la piel vuelta del revés se hace una pequeña pelota que se ata a un extremo de la cuerda, y el otro se sujeta a la punta de la caña.

El pescador imprime algunos movimientos rítmicos a la pelotilla, haciéndola evolucionar cerca de la rana más próxima, y ésta se la traga vorazmente, en cuyo momento se la suspende con suavidad y se la trae hacia sí, cogiéndola rápidamente y con fuerza con la mano izquierda, para dejar libre la derecha, que esgrimido las tijeras corta "a cercén y de un solo tajo" las ancas, que se guardarán en el rejoncillo.

Es un procedimiento que no falla, sin que pueda decirse al pescador que "no admite ancas" "ni hace la "pelotilla".

Decimos nosotros: Que por este sistema se pescará mucha rana, pero que la rana que

Como se desarrolla el ciclismo en Madrid y la labor de las sociedades

En breve comenzaremos a publicar, con datos aportados por las Sociedades ciclistas madrileñas, la forma en que se desarrolla el ciclismo en nuestra región. A tal efecto, nuestro redactor ciclista, César Regulez, que se ha encargado de nuestro diario de esta Sección, se pondrá en contacto con las entidades ciclistas, para reseñar cuantos datos puedan aportarse sobre el particular, y que creemos ha de interesar a la numerosa familia ciclista madrileña.

Bastida, vence en la prueba de Eibar

Sobre un recorrido de 110 kilómetros se celebró la prueba ciclista de Eibar. Tomaron la salida 10 corredores de los que abandonaron 5, estableciéndose la siguiente clasificación:

- Primero: Eusebio Bastida, en 4 h. 1 m. (110 km.)
- Segundo: A. Arambarri, en 4 h. 8 m.
- Tercero: Ramón Oñaderra, en 4 h. 21 m.
- Cuarto: José Mardaran, a media rueda; y
- Quinto: Félix Agenola, en 4 h. 25 m.

Guerra y Dinale, vencieron en las 25 horas de Bruselas

Bruselas.—En el Palacio de los Sports se celebró la carrera de las 25 horas en la que el equipo italiano Guerra-Dinale consiguió triunfar por una vuelta de ventaja y a un promedio de 32 km. por hora.

A continuación se clasificaron Verhaegen-Verschuren; a dos vueltas Duray-Depaun. Cuarto Joly-Bonduel, et.

José Nicolau, triunfa en el Campeonato de Baleares

Palma, 5.—Organizado por la Empresa del Velódromo de Lluçh mayor se celebró el anunciado Campeonato Ciclista de Baleares. La prueba se dividía en 20 sprints que se disputaron así: se pesque pasa lo suyo...; Vamos, que cuando suelte el bocado que acaba de dar a su compañera, vuelta al revés, y sienta los efectos de una tijera certera, debe pasar la rana un ratito que para qué!

El sistema es contundente. Anula la rana, dice lo que vale y lo que no vale. En esto último calcula la desventaja para arriba. Y, ¡ahí es nada!, cortarla en vivo, como un verdugo asiático, y a otra cosa, mariposa.

Claro es que la ranita así muerta se tiene merecida la tijera. Porque eso de tragarse o querer tragarse a una amiga y compañera, aunque le pongan la piel como sea, no está bien, ni mucho menos. Y aquí se viene a cumplir aquello de "el que la hace la paga".

Sólo un comentario: Si entre los hombres se sigiera "el sistema de la tijera", por el mero hecho de querer comerse a un compañero al que han quitado la piel, podríamos asegurar que al mes de implantar el sistema, las ancas humanas se vendían a real... ¡Palabras!

taban cada cinco vueltas, clasificándose cuatro corredores. Se almorzaron los corredores siguientes: Nicolau, Pau, Antich, Pastor, Noguera, Pico, Bordoy, Santandreu, Oliver y Salva.

En la cuarta vuelta, Pico, que se presentó como independiente, sufrió una "panne" de goma y no reparable hasta la 14. También Oliver, en la 18 vuelta, se decidió a abandonar, no registrándose más retiradas.

La suma total de puntos en los 20 sprints dio la siguiente clasificación:

- Primero: José Nicolau, que invirtió en los 33 kilómetros de recorrido 47 m. 57 s. 1-5, a más de 41 km. por hora; Segundo: Noguera; Tercero: Santandreu; Cuarto: Pau; Quinto: Pico; Sexto: Antich; Séptimo: Bordoy; Octavo: Pastor; y Noveno: Salva.

Entre generales aplausos le fué colocada por el alcalde de Lluçh mayor la banda de campeón.

Otras noticias

Preparando la Vuelta a Francia de 1931

Ha empezado ya por el periódico "L'Auto", organizador de la magna ronda francesa, los primeros trabajos de la próxima organización. La camioneta seguidora de los equipos desempeñará el mismo papel de años anteriores, pero más amplio, debido a la mayor liberalidad que se concede a los equipos. Dicha camioneta será una especie de taller volante, donde los corredores podrán reparar, o hacerse reparar fuerzas o cambiárselas, así como tubulares e incluso la máquina completa; todo ello con la ayuda del personal técnico que llevará el "taller volante".

Los premios serán, aproximadamente, los mismos de este año, elevándose a un total de 150.000 francos, comprendida la prima de 25.000 que se concede al vencedor. No obstante, parte de los premios podrán ser retenidos, así como la totalidad o parte de las primas en las circunstancias que el reglamento fije y la naturaleza que las primas permitan.

Los equipos serán cinco, compuestos de ocho corredores cada uno. Las naciones que serán invitadas son: Francia, Bélgica, Italia, España y Alemania. Si alguno de estos equipos no pudiera formarse, se sustituiría por uno de la Gran Bretaña, comprendiendo los dominios con Opperman, el australiano, a la cabeza.

En opinión de Desgrange, no habrá necesidad de la formación de un equipo internacional, según algunos daban como probable, y en el que figurarían Frantz, Opperman, Suter, etc.

Blanchonet intentará batir el record de la hora

El gran corredor Armando Blanchonet intentará en breve derrumbar el record de la hora sin entrenadores, tentativa que llevará a efecto en el Estadio-Velódromo de Alger.

Victor Fontán volverá a tomar parte en carreras

Como consecuencia de su retirada en la última Vuelta a Francia, Victor Fontán anunció su irrevocable decisión de no volver a participar en más pruebas ciclistas.

Afortunadamente, Fontán ha desistido de tal decisión y ha anunciado su próxima participación en la carrera Burdeos-París.

Frantz correrá con una marca italiana

París.—El equipo pedestre de la C. S. A. G., que tenía que venir a España para tomar parte en la Vuelta a Valencia, no podrá por fin venir por habersele impedido la Federación francesa de Atletismo.

GRAN SPORT conoce perfectamente la gran afición que entre los deportistas españoles existe hacia el "cine". Por eso dedica al espectáculo característico de nuestro siglo una atención preferente. GRAN SPORT publica esta página especial los domingos y jueves, y todos los días una sección en la que se da cuenta de los estrenos de películas, y en general, de cuanto pueda interesar a los amantes del "film".

Los vuelos en Madrid del G-38 y el G-47

S. M. el Rey en el Aeródromo

Para la mañana de ayer se había anunciado que el avión gigante G. 38, haría varios vuelos de exhibición en el Aeródromo de Getafe, habiendo cursado invitaciones a las autoridades para los que realizaría por la tarde.

A las once y cuarto, llegó al Aeródromo S. M. el Rey, que fué recibido por el Jefe Superior de Aeronáutica General Balmes, el Vicepresidente del Consejo Superior General Kindelan, el Jefe de Aviación, Jefe de Escuadra Teniente Coronel González, el del Aeródromo marqués de Borja y numerosos jefes y oficiales pertenecientes a la Escuadra de Madrid y grupo de Instrucción que guarnecen la base.

S. M. acompañado de las personalidades citadas, el piloto Zimmermann y un ingeniero de la Junkers después de admirar el aspecto exterior de la gigantesca nave, penetró en su interior, explicándole los técnicos el complicado mecanismo y haciendo el Rey atinadas observaciones. La visita fué detenidamente mostrándose S. M. muy complacido.

Pero no todo salió a la medida de los deseos de los representantes de la Junkers; pues al tratar de poner en marcha los motores, para que S. M. pudiera admirar el avión en vuelo, una repentina avería de uno de los centrales—agudado al purgarse por la precipitación de un mecánico—impidió la salida a pesar de los esfuerzos de los tripulantes, que, como es natural ponían todo su interés en la faena.

Los maravillosos vuelos del G. 47

No se perdió por eso el tiempo, pues vista la imposibilidad de volar el gigante, se dió orden de que lo hiciera su hermano pequeño el G. 47, llegado ayer de Biarritz pilotado por Nenenofen.

Este aparato es un biplano de caza, con un motor 600 HP., y con el hizo su piloto verdaderas diabluras, dando pruebas de una facilidad de mando, una solidez y unas condiciones maniobreras realmente extraordinarias.

Hemos visto volar muchos aparatos y muchos pilotos de caza, no sólo buenos, si no verdaderos ases, en máquinas que eran la última palabra, nos ha sorprendido en muchas ocasiones las magníficas de alguno de los nuestros, pero lo que admiramos ayer fué algo que nos maravilló, sobre todo por la facilidad y seguridad con que fué hecho.

Voló de todas maneras, unas veces, picando desde gran altura, adquiriendo una velocidad fantástica, para dar el tiron, no bruscamente sino al parecer sin "esfuerzo" saliendo en "looping" ganando altura, otras subiéndolo asimismo en cerrados virajes en la vertical, haciendo el efecto, a fuerza de ceñirse, de una barrera escencial el paso al medio "looping", sino desde un picado, cosa que no le habíamos visto hacer a nadie absolutamente, el "tourneau" lo repitió varias veces a pequeña velocidad, viéndose girar el aparato muy poco a poco y con una conexión perfecta y para broche final la toma de tierra a una velocidad increíble por lo escasa, pudiendo asegurar sin temor a equivocarnos que no pasaría de setenta.

Recomendamos a todos los aficionados que si el G. 47, realiza otros vuelos, no dejen de presenciarlos y nos permitimos rogar al representante de la casa los autorice.

Tanto el piloto como el Jefe de la casa constructora fueron felicitados.

Al poco tiempo S. M. se retiró del campo y después de visitar algunas dependencias del Aeródromo, marchó al Palacio.

Por la tarde vuelan las autoridades. Desde primera hora de la tarde una caravana interminable de autos particulares a más de numerosos taxis y grandes autobuses de línea se dirigió a Getafe, llenándose de coches no sólo el interior del Aeródromo, pues las autoridades militares dieron toda clase de facilidades, sino que en dos filas se estacionaron en la carretera que lo limita por la izquierda.

De los primeros en llegar fué

S. A. R. el Infante D. Alfonso de Orleans, y poco después lo hicieron el Director General de Seguridad, General Mola, el ministro de la Gobernación, General Marzo, el Subsecretario del ministerio del Ejército, General Goded, el Vicepresidente de la Federación Aeronáutica Internacional señor Ruiz Perry, el Capitán General de Madrid General Berenguer, los generales Balmes y marqués de G. Castellón, el Gerente de C. A. S. A. Sr. Ortiz Echagüe, y el Jefe de Aviación. Al poco rato; pusieron, esta vez sin dificultad alguna, los motores en marcha, y después de acomodarse a bordo las personalidades citadas, rodó el avión, una vez desalajado el público, hasta el fin del campo y puesta proa al viento, hizo un despeque a escasa velocidad y ganando altura muy poco a poco arribó hacia Madrid, dando una vuelta sobre la capital a la altura de los tejados, lo que permitió al público contemplarlo a su gusto.

Aterrizó a los veinte o veintidós minutos y después de anclarse se permitió visitarlo a un número reducido de invitados.

A la caída de la tarde se inició el desfile hacia Madrid de la numerosa concurrencia que a pesar de lo crudo y desapacible del tiempo permaneció a pie firme hasta el último momento en el aeródromo.

El domingo marchará al Avión

Hoy dedicarán el día los mecánicos al reposo de los motores, mañana estará el avión dedicado exclusivamente a la Jefatura Superior de Aeronáutica y pasado por la mañana marchará, no se sabe si a Lisboa o a Francia pues el Aeródromo de la capital portuguesa está encharrado y resulta peligroso la toma de tierra con un avión de este peso.

El domingo pasado y el próximo del Aero Popular

Con gran animación, como todos los domingos, celebró el pasado el Aero Popular los acostumbrados vuelos a sus asociados, siendo de notar el entusiasmo, cada vez más grande, entre éstos, que cada día acuden en mayor número al aeródromo, no sólo aquellos a quienes corresponde volar, sino otros muchos, que no pueden substraerse al embrijo que en ellos produce el avión, quedando como extasiados viendo la agilidad en el aire de los pájaros mecánicos y sus admirables tomas de tierra, sin que en ellos se vea el más ligero peligro. Este día se hicieron un vuelo a Toledo y dos a Aranjuez, ida y vuelta, a más de cuarenta y cinco vuelos por los alrededores del aeródromo, todo con la más completa felicidad.

También celebró esta Sociedad el pasado martes, día 4, un sorteo, con el fin de designar a cuatro de sus socios para hacer un curso de pilotaje, siendo designados los siguientes: señorita Carmen Pérez, don Agostín Campillo, D. Faustino Fernández, don Alfredo Ernesto Ruppert, los cuales empezarán en breve su enseñanza, y dada su afición, no tardarán en surcar con facilidad el espacio, convirtiéndose en caballeros del azul.

En esta forma empieza a cristalizar la idea principal que el Aero Popular tuvo al constituirse, merced a su directiva por este motivo toda suerte de parabienes, dada la cantidad de obstáculos que tuvo que vencer, rompiendo continuamente el hielo que se oponía a sus entusiasmos y empezando a convertirse en realidades sus sueños de hacer Aviación civil.

Vuelos para el día 9 de noviembre

Señoritas socios números: 1.075, 1.162, 1.352, 1.192, 1.198, 1.243, 1.283, 1.298, 1.313, 1.328, 1.352, 1.353, 1.413, 1.436, 1.483, 1.523, 1.524, 1.534, 1.597.

Señores socios números: 518, 520, 523, 530, 531, 534, 537, 540, 546, 549, 550, 553, 555, 557, 559, 560, 561, 562, 564, 566, 568, 568, 572, 573, 575, 577, 578, 581, 583, 584, 585, 587, 588, 589, 590, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 600, 604, 605, 625, 628, 631, 632, 649, 681, 691, 692, 693, 759, 787, 789, 795, 796, 797, 804.

Para ULTIMA HORA

LLAME USTED AL

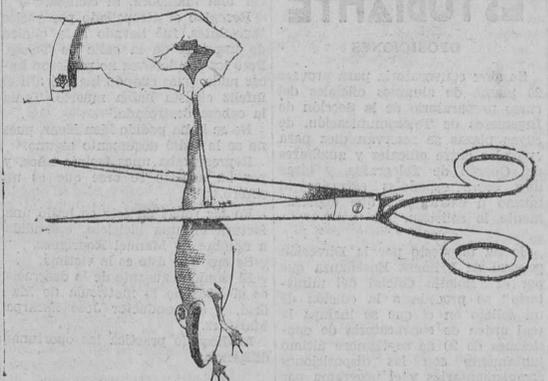
96832

Carreras de galgos

Programa extraordinario, con tres carreras de primera categoría. Participarán los mejores galgos.

Mañana, sábado, a las tres y cuarto

Tribunas, 3 pesetas General, 1



URZAVAL S. A.

Exposición: Eduardo Dato, 8

Talleres: General Pardiñas, 27

LICOLN-FORD-FORDSON

Aduanas-Transportes

IRUN - HENDAYA - PASAJES

H. de E. Valentín y Viyella

Rapidísima gestión - La Casa más antigua de Irún

Apoderado en Madrid: Orosio Cristobalena

Magallanes, 16. Teléfono 32379

Información general de Madrid,

LA VIDA EN MADRID

Casa Real

Audiencias

El Rey no tuvo ayer despacho con los ministros. Por la mañana, a primera hora...

Representación oficial

El embajador de España el Londres, señor Merry del Val, ha telegrafiado al Rey comunicándole haberle representado como caballero...

La infanta Beatriz

Acompañada de la condesa de Campoalegre llegó ayer a París la infanta doña Beatriz...

Notas Políticas

La salud del presidente

El general Berenguer no abandona en todo el día de ayer sus habitaciones particulares, no obstante encontrarse muy mejorado de la afección bucal que padece.

En los ministerios

En Gobernación.—El general Marzo, al recibir ayer a mediodía a los periodistas, les manifestó que las noticias recibidas de provincias acusaban plena tranquilidad. Le visitó el ministro de Gracia y Justicia, señor Estrada...

El gobernador civil de Toledo, los alcaldes de Madrid y Toledo y una Comisión de obreros de Zaragoza...

En Marina.—Han visitado al contralmirante Carvia, en su despacho oficial del ministerio, el marqués de Magaz...

En Estado.—Fueron recibidos ayer por el subsecretario de Estado, señor Bárcenas, el general García Benítez...

En Fomento.—Visitaron al ministro de Fomento, en su despacho oficial, esta mañana, D. Francisco Bergamín...

La fecha de las elecciones. Parece ser que en el informe emitido por la Junta Central del Censo...

Combinación militar. En los Círculos políticos y militares se afirma que dentro de breves días firmará el Rey una combinación de mandos...

Nuevos registradores. Han sido nombrados por el señor ministro de Gracia y Justicia los registradores siguientes: Don Jaime Garán Pavón...

Cifuentes, y D. Emilio de la Vara Ortiz, de Grandas de Salime.

La Asociación de Reacción Ciudadana

Ha quedado constituida en Madrid la Asociación de Reacción Ciudadana, formada por representantes de todas las clases sociales...

El domicilio social se halla provisionalmente en Pavia, 2, bajo derecha.

Campaña de Orientación social

El domingo, día 9, a las once de la mañana, se celebrará un nuevo mitin de la campaña de Orientación social.

EL PROBLEMA DEL PAN El Gobierno impedirá decididamente la elevación de precio

Continúa preocupando a las autoridades el problema planteado entre las clases patronal y obrera de la panadería...

Dice el Gobernador

Hemos hablado acerca de este asunto con el gobernador civil de Madrid, señor conde del Valle del Suchil...

"El Gobierno—nos dijo el conde del Valle del Suchil—está animado de las mejores intenciones; pero dispuesto a que el pan no suba. Esta tarde, a las seis, se celebrará una reunión de los patronos con el ministro de Economía...

Una nota oficiosa del Ministro de Economía

El Sr. Rodríguez de Viguri facilitó ayer tarde a la Prensa la siguiente nota oficiosa: "Alguna parte de la Prensa se ocupa hoy de la situación creada por la actitud de los elementos patronales de la panificación en Madrid."

Se trata de la resistencia que estos elementos ofrecen a aceptar la fórmula convenida por representantes de este ministerio y los de Trabajo, con motivo de la aplicación de los cuadros de jornales y rendimientos de la mano de obra que el Comité paritario del ramo había aprobado. Tales cuadros estaban condicionados a que dentro del régimen de compensación del Consorcio se facilitasen a los patronos de pan canal de las bonificaciones correspondientes a los nuevos gastos que se les imponían...

Los patronos, que habían prestado con facilidad su asentimiento a la fórmula adoptada por el Consorcio, y que este ministerio no pudo aprobar, de reducir el peso de una gran parte del llamado pan de familia, creen ahora que no pueden aceptar aumentos de jornales, aunque se les compense con bonificaciones, si al mismo tiempo no se incrementan sus beneficios.

El ministerio no cree la ocasión oportuna para ello, dado lo transitorio de un régimen cuya sustitución está ya votada por el Ayuntamiento de Madrid, y el carácter de ensayo de la fórmula acordada, y por ello está decidido a mantener el cumplimiento estricto de la resolución dictada, dispuesto a utilizar cuantos medios concede la legislación de Abastos y el Estatuto municipal para obligar al Consorcio mientras subsista, y a los industriales que lo integran, al cumplimiento de su primera obligación, consignada en el apartado a) del artículo tercero del Real decreto de su creación: "garantizar la producción necesaria para el consumo normal de la población."

El Ministerio tiene la esperanza de que no será necesario acudir a medidas radicales; el buen sentido de la clase patronal no quedará seguramente desmentido en esta ocasión; pero si fuese necesario, con las colaboraciones del Gobierno civil y del Ayuntamiento, no sólo se afrontarían el pretendido conflicto, sino que se resolvería sin molestia ni quebranto alguno para el vecindario de Madrid."

Dice el Alcalde

Ayer mañana recibió el alcalde a los periodistas, no haciendo manifestación alguna por sí y limitándose a contestar a preguntas de algún representante de la Prensa. Dijo el marqués de Hoyos que con BOTQUINES "SPORT" FARMACIA CEA. PRECIADOS, 14

mitin de la campaña de Orientación social. Hablarán, respectivamente, de Religión, Familia, Orden y Monarquía...

No hay la combinación militar de que se hablaba

Al abandonar anoche la Presidencia del Consejo, después de haber recibido varias visitas, el general Berenguer dijo a los periodistas que se dirigía a comer en el palacio del duque de Alba...

La salud del general Aguilera

El general Aguilera, después de la operación quirúrgica que le fué realizada hace varios días, se encuentra mejorado, que dentro de esta semana será trasladado a Ciudad Real, donde atenderá a su convalecencia.

Próximas bodas. Hoy a las cuatro y media de la tarde se celebrará en la capilla del Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón el enlace de la bella marquesita de Orellana, hija de los de Arizani...

Accidentada sesión del consorcio panadero

A última hora de la tarde se reunió en el domicilio social del Consorcio panadero, Flora, 3, los miembros del mismo, para tratar del conflicto pendiente.

Desde los primeros momentos la discusión fué muy viva, dividiéndose los concurrentes en dos bandos, que se insultaron, llegando a agredirse, arrojándose sillas, tinteros y cuanto encontraban a mano. Todos los cristales del salón quedaron destruidos. Un grupo culpó de todo lo ocurrido al gerente del Consorcio, Sr. Folgueira, y éste, atemorizado al ver venir hacia él a varios de los que le insultaban, se subió a una ventana con intención de arrojarse por ella; pero algunos amigos pudieron evitarlo. Como el escándalo era imponente, se dió aviso al ministerio de la Gobernación...

El nombramiento ha sido hecho a propuesta de M. Magrino, ministro francés de la Guerra.

Diputación Sesión de la Permanente

Celebró ayer sesión la Comisión permanente de la Diputación provincial, bajo la presidencia del vicepresidente, por hallarse indisputado el Sr. Sáinz de los Terreros. Se hizo constar en el acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento del doctor Hergueta, de cuyas plazas se reservan diez para cubrir las entre oficiales y auxiliares del Cuerpo de Telegrafistas...

Se aprobó sin discusión los asuntos del orden del día, y antes de terminar éste, el Sr. Díaz Agero defendió una proposición, que firmaron los señores Blanco y Cámara, en la que se pide que la Diputación adelante a los Ayuntamientos las cantidades de edificios para escuelas, que una de ellas se destinara para la construcción de un colegio de niñas...

En el período de ruegos y preguntas, el Sr. Blanco solicita que la Diputación eleve una instancia al ministerio de Fomento, para que la Compañía del Norte construya el paso sobre la vía, en la carretera que atraviesa La Navata, de cinco metros cincuenta centímetros de anchura...

Gobierno Civil Sobre la anexión a los pueblos limítrofes

El alcalde facilitó ayer a la Prensa una nota sobre este interesante problema, en la que se dice que los acuerdos de fusión, constitución y alteración de los términos municipales, adoptados por el vecindario y Corporaciones interesadas serán firmes, y se comunicarán al gobernador civil de la provincia. En el caso de no llegar los vecindarios a una conformidad, la resolución sólo podrá adoptarse por una ley.

La anexión no puede hacerse por una fórmula simplista, sin estudio previo muy detenido, por tratarse de asunto que afecta a la Hacienda municipal.

La asociación de inquilinos

La Directiva de la Asociación de Vecinos Inquilinos de Madrid ha adoptado en su última reunión, entre otros, los siguientes acuerdos: Dirigirse a todas las Asociaciones de inquilinos de España y a las entidades industriales y mercantiles de Madrid para ponerse de acuerdo acerca de la prórroga y modificación del decreto de alquileres.

Ecos de Sociedad

En la iglesia parroquial de Santa Bárbara se celebró la boda de la gentil señorita Angeles Calevaris y Arisqueta con D. Ramón Bugallal e Iravedra.

Los nuevos esposos salieron para Barcelona, de donde continuarán al Extranjero. Han contraído matrimonio en la parroquia de San Francisco de Asís de Bilbao, la bella señorita María Luisa Jadregui e Iturbe y D. Joaquín de Damborenea y Zuazagoitia.

Club Rotario

Ayer, jueves, celebró, bajo la presidencia de D. Aniceto Mascarán, su reunión semanal el Rotary Club de Madrid, a la que asistieron setenta y siete rotarios del Club de Madrid, nueve rotarios forasteros y tres invitadas.

Sucesos Accidente motorista

En la carretera de Carabanchel paseaba en una motocicleta Guillermo Pérez de Fábrial, de veinticinco años, domiciliado en General Arando, número 8. Al hacer un falso viraje, la "moto" fué a chocar contra la tapia de un colegio. El motorista fué trasladado con toda urgencia al Hospital Militar, donde los médicos le apreciaron enorme conmoción cerebral y probable fractura del brazo izquierdo.

Después de un drama de amor. En el Equipo Quirúrgico se obtuvieron ayer varias radiografías de la artista Dolores Granados, herida anteanoche en el restaurante El Pardo, en la carretera de El Pardo para precisar el sitio donde se encuentra el proyectil.

Un ciclista muerto por un camión. Ayer tarde, poco después de las cinco y media, pasaba por la calle de Méndez Alvaro un hombre montado en una bicicleta. Un camión del Monopolio de Petróleos, que iba en dirección contraria, atropelló, al hacer una maniobra, al ciclista.

DIARIO DEL ESTUDIANTE OPOSICIONES

Se abre convocatoria para proveer 20 plazas de alumnos oficiales del curso preparatorio de la Sección de Ingenieros de Telecomunicación, de cuyas plazas se reservan diez para cubrir las entre oficiales y auxiliares del Cuerpo de Telegrafistas...

Se ha dispuesto por la Dirección general de Primera Enseñanza que por el "Boletín Oficial del ministerio" se proceda a la edición de un folleto en el que se incluya la real orden de convocatoria de oposiciones de 20 de septiembre último...

El Juzgado practica las oportunas diligencias.

El tiempo. Las temperaturas máximas de ayer en nuestra Península fué de 24 grados en Valencia, Murcia y Málaga, y la mínima de hoy de siete.

NOTICARIO. La Junta de Gobierno de la Federación Universitaria Escolar se reunirá esta tarde, a las cuatro y media, en el local de la Federación Universitaria Hispanoamericana (Magdalena, 12).

La F. U. E. ha organizado un ciclo de conferencias, que dará comienzo el próximo jueves, con una del doctor Recasens Sotges sobre el tema: "Todo para el hombre. Humanismo. Cultura y política."

En la subsecretaría de Instrucción Pública se ha facilitado la siguiente nota: "En relación con las reclamaciones formuladas por los alumnos de la Escuela de Comercio de Madrid, es de justicia hacer constar que en ningún momento se ha desmentido ni ha negado el celo y la actividad dedicados, tanto por el director de la Escuela como por el Claustro, a conseguir rápidamente el completo desdaje y utilización de los locales nuevos, y que las demoras habidas en esto no son imputables a la Administración y han sido ocasionadas por motivos particulares, ajenos completamente a los deseos y reiterados esfuerzos tanto del director como del Claustro y de la subsecretaría."

El día 7, a las siete horas.—Cantabria, ciudad del Ebro y Baleares: algunas lluvias ligeras. Resto de España: buen tiempo, con vientos fríos.

Santorál

Hoy 7.—Primer viernes.— Santos Prodocimo, obispo; Herculano, obispo; Amaranio, Melasio, Antonio, Carina, mártires; beato Antonio Balducci, S. J.; Jacinto María Castañeda, S. J.—La Misa y Oficio divino son del VII día infraoctava, con rito semidoble y color blanco.

La Real Academia Española

En la sesión que ayer noche ha celebrado la Real Academia de la Lengua, a propuesta del obispo de Madrid-Alcalá y del marqués de Figueroa se acordó constare en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte del canónigo de Santiago padre Amor Rubial.

La asociación de inquilinos

Excitar el celo de la Alcaldía y concejales para que en plazo breve resuelvan lo relativo al proyecto de construir 20.000 viviendas, único medio de iniciar la resolución del problema de la vivienda y resolver la ya angustiosa crisis de trabajo. Organizar un curso de conferencias.

Excitar el celo de la Alcaldía y concejales para que en plazo breve resuelvan lo relativo al proyecto de construir 20.000 viviendas, único medio de iniciar la resolución del problema de la vivienda y resolver la ya angustiosa crisis de trabajo.

Organizar un curso de conferencias.

Entre los invitados se halló el doctor Bohm, célebre piloto del gigantesco avión "G-38".

La charla rotaria, a cargo de don Antonio Lacasa, interesantísima, fué muy aplaudida.

La reunión se dió por terminada poco antes de las cuatro de la tarde, trasladándose gran número de socios al aeródromo de Getafe para hacer un vuelo de ensayo en el avión "G-39".

Próximas bodas

Hoy a las cuatro y media de la tarde se celebrará en la capilla del Asilo de Huérfanos del Sagrado Corazón el enlace de la bella marquesita de Orellana, hija de los de Arizani, con don Pedro Seoane.

En el camerino de la iglesia de la Concepción, de Barcelona, contraerán matrimonio el próximo día 10, la señorita María Dolores Rubio Sala con el abogado D. Manuel Lliger Casas.

En la parroquia de la Concepción recibió ayer el agua bautismal la recién nacida hija de los señores Hernández-Breiz (don Antonio). La neofita fué apadrinada por su abuelo, don Baltasar Hernández-Briz y la señora viuda de Lara.

Nuevo oficial de la Legión de Honor. Ha merecido los honores de ser nombrado oficial de la Legión de Honor don Joaquín Gar-Virgil, coronel del Cuerpo de Artillería y director de la Fábrica de Armas de Toledo.

El nombramiento ha sido hecho a propuesta de M. Magrino, ministro francés de la Guerra.

Recogido el atropellado por varios tanteantes, fué llevado a la clínica de urgencia de la calle de Tolosa. Pero los facultativos no pudieron hacer nada, pues cuando ingresó allí el infeliz ciclista había muerto. Tenía la cabeza destruida.

No se le ha podido identificar, pues no se le halló documento alguno. Representaba unos treinta años, y por su aspecto se cree que es un obrero.

En las ropas de éste se halló una factura de una bicicleta, extendida a nombre de Manuel Rodríguez. Se cree que éste es la víctima. El camión causante de la desgracia es el 3.988 de la matrícula de Madrid, y su conductor José Escarpa Martínez.

El Juzgado practica las oportunas diligencias.

El tiempo

Las temperaturas máximas de ayer en nuestra Península fué de 24 grados en Valencia, Murcia y Málaga, y la mínima de hoy de siete.

RESTO DE ESPAÑA: buen tiempo, con vientos fríos.

Santorál

Hoy 7.—Primer viernes.— Santos Prodocimo, obispo; Herculano, obispo; Amaranio, Melasio, Antonio, Carina, mártires; beato Antonio Balducci, S. J.; Jacinto María Castañeda, S. J.—La Misa y Oficio divino son del VII día infraoctava, con rito semidoble y color blanco.

La Real Academia Española

En la sesión que ayer noche ha celebrado la Real Academia de la Lengua, a propuesta del obispo de Madrid-Alcalá y del marqués de Figueroa se acordó constare en acta el sentimiento de la Corporación por la muerte del canónigo de Santiago padre Amor Rubial.

TEATRO

LO QUE PASA O DEJA DE PASAR

BARTOLOZZI Y SUS MUSECOS

Próximamente comenzará en el teatro de la Comedia su serie de funciones infantiles, que tan gran éxito obtuvieron en la temporada última, el gran dibujante Salvador Bartolozzi. Para estas funciones cuenta con el ofrecimiento de varios autores, que han prometido colaborar en tan simpática empresa.

ANTA ADAMUZ

Ha ingresado en la Compañía Guerrero-Mendoza la meritísima actriz Ana Adamuz.

LA COMPANIA DE EULOGIO VELASCO

En calidad de "vedette" ha entrado a formar parte de la Compañía de revistas de Velasco, la bellísima artista Pilar, hermana de la Argentina.

CARTELERA

INFANTA BEATRIZ.—A las 6.30 y 10.30, Don Esperanto (éxito magno).

INFANTA ISABEL.—A las 6.30 y 10.30, El padre Alcalde. (Clamoroso éxito de Muñoz Seca).

CIRCO DE PRICE.—A las 6 y 10.30 (sólo por un día). Grandioso espectáculo de cante flamenco por los principales artistas del género y la reina del canto jondo Nifia de los Peines. Precios corrientes.

CINE DEL CALLAO.—Teléfono 35.801.—A las 6.30 y 10.30, Noticiario sonoro Fox. En tiempo de nieve (dibujos sonoros). La canción de la eslepa (por Laurence Tibett, Stan Laurel y Oliver Hardy).

RIALTO.—A las 4, 6.30 y 10.30, Revista sonora Paramount. El músico irresistible (dibujos) y Cascarabias (por Vilches). Es todo un programa Paramount.

CINE SAN MIGUEL.—A las 6.30 y 10.30, Un bello adolescente, Noticiario sonoro Fox. Entre platos y notas (totalmente en español). Alta sociedad (Charles Farrell y Janet Gaynor).

CINE MADRID.—6.30 y 10.30, Noticiario 44 (actualidades), Al levantamiento del vuelo (Shirley Mason), Bestialidad (por el coloso Steinaruok; parigado de Emil Jennings). Butaca, 0,75.

TIVOLI.—Alcalá 34 (Metro) Príncipe Vergara. Teléfono 55.575.—Hoy, viernes popular, una peseta butaca. A las 4.30, 6.30 y 10.30, La sala moderna, con el más perfecto aparato Western Electric. Noticiario Fox número 26. Rapsodia húngara (insuperable producción sonora Ufa). La cabina (sonora) y El tiro por la culata (cómica).

CINEMA ESPAÑA.—A las 5 y 10.15, Me casó mi madre (cómica). Una tienda de Música. Noticiario sonoro Fox. Fascinación (film sonoro por Ricardo Cortez).

FRONTON MADRID.—(Doctor Cortez, 8, entre Atocha y Progreso). Todos los días, a las cuatro de la tarde y diez de la noche, grandes partidos de pelota y quinielas, por las más afamadas raquetistas. Martes, viernes y domingos, días de moda.

FRONTON JAI-ALAI.—Tarde, a las cuatro (especial). Primero, a remonte: Irigoyen y Vega contra Pasieguito y Salaverria I.—Segundo, a pala: Quintana IV y Abásolo contra Azurmendi I y Perea.—Tercero, a pala: Badiola y Narri I contra Fernández y Quintana III.

NOTAS TAURINAS

Fausto Barajas, gravemente enfermo. Este valiente matador de toros se encuentra gravemente enfermo a consecuencia de una afección gripal. Deseamos al torero madrileño una rápida y completa mejoría.

Banquete a Luis Fuentes Bejarano. Amigos y admiradores del matador de toros Luis Fuentes Bejarano han organizado un banquete en honor del diestro madrileño, para celebrar así los éxitos conseguidos por Luis en la última temporada.

El acto tendrá lugar en el Palace Hotel hoy, viernes, a las nueve y media de la noche.

GRAN SPORT conoce perfectamente la gran afición que entre los deportistas españoles existe hacia el "cine". Por eso dedica al espectáculo característico de nuestro siglo una atención preferente. GRAN SPORT publica esta página especial los domingos y jueves, y todos los días una sección en la que se da cuenta de los estrenos de películas y, en general, de cuanto pueda interesar a los amantes del "film".

Punto en Bolsa. Cotizaciones

Impresiones

Paralización y flojedad son las notas predominantes en nuestro mercado bursátil. Aunque no hay razones para ello, toda la Bolsa refleja cierto pesimismo. No se hacen apenas operaciones. Las transacciones que se realizan son las puramente indispensables. El dinero permanece indeciso en espera de los acontecimientos.

Los fondos públicos se deprimen. Los valores industriales no están muy firmes tampoco y es digna de anotarse la flojedad de Chades, Explosivos, Ferrocarriles y varios valores bancarios, entre ellos el de Español de Crédito que pierde varios enteros.

La peseta sigue mostrándose firme, con tendencia a mejorar. Durante el día gana quince céntimos con respecto a la libra, cerrando en un ambiente de optimismo que contrasta con el que se observa en todo el mercado.

COTIZACIONES

Deuda interior 4 por 100.—Serie F, 69,85; D, 70; C, 70,25; B, 70; A, 71; G y H, 70,50. Amortizable 4 por 100.—Serie E, D, C, B, y A, 75. Amortizable 5 por 100, 1929.—Series E y C, 91,25. Amortizable 5 por 100, 1928.—Series C, B y A, 87. Amortizable 5 por 100, 1926.—Series F, 99,50. Amortizable 5 por 100, 1927.—Sin impuesto. Series A, B, C, D, E y F, 99,80. Amortizable 3 por 100, 1928.—Series A, 69,25; B, C, D, E y F, 69. Amortizable 4 por 100, 1928.—Series B, C y D, 87,50. Amortizable 4 1/2 por 100, 1928.—Series A, B, C y D, 90. Ferroviaria 4 1/2 por 100.—Series A y B, 88,25. Ayuntamiento de Madrid.—Deudas y obras, 91; Empréstito de 1914 y 1918, 91; Mejoras urbanas, 92,50. Banco Hipotecario de España.—Cédulas 4 por 100, 93; ídem 5 por 100, 97,70; ídem 6 por 100, 100. Banco de Crédito Local.—Cédulas 5 1/2 por 100, 89,75; ídem 5 por 100, 83. Acciones.—Hipotecario, 452; Central, 102; Español de Crédito, 421; Unión Eléctrica Madrileña, 175; Telefónica, 108,75; Minas del Rif, 592; Petróleos, 118; Tabacos, 231; Masdarra, Zaragoza y Alicante, 513,50; Tranvías, 121,25; Explosivos, 1.015. Obligaciones.—Sevilla, 90; Ncm de España, primera, 70,25; ídem segunda, 70; M. Z. A., primera hipoteca, 331; Andaluces, 51,75; Azucarera estampillada, 80; Bonos Azucarera 6 por 100, 100,50.

Cambios facilitados por el Centro de Contratación de Moneda extranjera. Libras, mínima 42,95, máxima, 43,15. Francos, mínima 34,75; máxima, 34,90. Dólares, 8,8450; máximas, 8,88. Liras, mínima 46,50. Suizos, 172,40. Reichsmark, mínima 211,75, Bélgica, 123,90.

T.S.H

Programa de Unión Radio para hoy

De ocho a nueve: diario hablado de Unión Radio, "La Palabra", información de todo el mundo. Tres ediciones de veinte minutos, a las ocho, ocho y veinte y ocho y cuarenta, a las diecinueve, secciones de: deportes, literatura y arte, la mujer, para los niños, teatro, cine, música y cante, nota de simfonía; calendario astronómico; san-tos; recetas culinarias, por D. González Avelló.—Doce, campañas de Gobierno; noticias; crónica-resumen de la Prensa de la mañana; cotizaciones de Bolsa; Bolsa de trabajo; programa y del día.—Doce y quince, señales horarias; fin de la emisión.—Sobreseis: a las secciones de prensa de la mañana; noticias de Bolsa; Bolsa de trabajo; señales horarias; cambios de moneda extranjera; "La Grita", (marcha), Juarez; "Le coeur de ma vie", Dalcroze; alborada de "El Señor Joaquín", Caballero; boletín meteorológico; información teatral; Bolsa de trabajo; "Los cadetes de la Reina" (fantasía), Luna; "El vuelo del moscardón", Rinsky-Korsakoff; "Romanza en fa", Becoven; revista cinematográfica, por Fernando G. Mantilla; "Carmen", (fantasía), Bizet.—Quince y veinticinco, noticias de última hora, servicio especial para Unión Radio, suministrado por el diario "A B C"; índice de conferencias; cambios de moneda extranjera.—Quince y treinta, fin de la emisión.—Diecinueve, campañas de Gobierno; cotizaciones de Bolsa; cotizaciones de mercancías de las principales Bolsas extranjeras. "La Palabra" (diario hablado de Unión Radio), sección especial, teatro, por Romero y Orlado. Diecinueve y treinta, música de baile.—Veinte, cursillo de conferencias, organizado por la Ilustración social "Cultura".—Veinte y veinticinco, noticias de Prensa, información directa de Unión Radio.—Veinte y treinta, fin de la emisión.

GRAN SPORT DIARIO DE TODOS LOS DEPORTES

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Madrid: Un mes. 2,50 pesetas

Provincias: Trimestre. 9,00

Extranjero: Semestre. 25,00

Provincias y Extranjero (Servicio exclusivo)

Noticias de Provincias

Un automóvil del Servicio de incendios penetra en la acera de una calle y resultan varios heridos

Valladolid (1 madrugada).—A última hora de la noche un automóvil del Servicio de incendios acciende con gran urgencia a la calle de Calisto Fernández de la Torre, donde se había declarado un incendio de grandes proporciones.

En las aceras de dicha calle había gran aglomeración de gente presenciando el siniestro. Al dar un viraje, el automóvil penetró en una acera, arrollando a un grupo de curiosos. Resultaron gravemente heridos Julio Velasco y otras tres personas.

El público, indignado, quiso linchar al chofer, implorándolo, no sin grandes esfuerzos, los guardias de Orden público, que detuvieron al conductor causante de la desgracia.

Un naufragio.—Perecen cinco tripulantes de un vapor

Vigo, 6 (1 madrugada).—Continúa el furioso temporal reinante desde hace días.

A la altura del cabo Coruado se fue a pique el vapor pesquero "Que dice usted?", pereciendo ahogados Manuel Lampon, sus hijos Antonio, de veintidós años, y José, de trece, Román Freira, de treinta y cinco, y Francisco Lampon, de cuarenta y uno.

Otros tres tripulantes del vapor pudieron ser salvados.

Intenso temporal en Gijón

Gijón, 6 (1 madrugada).—Durante todo el día ha reinado fuerte marejada en toda la costa cántabra.

Llovió torrencialmente, y simultáneamente se desencadenó un viento huracanado, que duró varias horas. Los barcos surtos en el puerto rozaron las amarrazas. El pesquero "Juan Mary" abordó al vapor "Aparador", resultando ambos con graves averías.

En Granada, el Claustro deniega las peticiones estudiantiles

Granada, 6.—Esta tarde se reunió el Claustro universitario para tratar del conflicto estudiantil.

Tras detenido cambio de impresiones, acordó no acceder a las peticiones formuladas por los estudiantes, por no autorizarlo la legislación vigente.

Huelga de obreros del campo en Antequera

Málaga, 6.—Al recibir a los periodistas el gobernador les manifestó que había recibido un telegrama del alcalde de Antequera, comunicándole que los obreros agrícolas se habían declarado en huelga, por haber terminado el contrato de trabajo con sus patronos y no haber sido renovado.

NUESTRAS ACTRICES

Una conversación con la genial Loreto

La expresividad de la artista.—Su pasión por la escena.—Algo de toros y un poco de esgrima.

El público se figura a Loreto Prado tal como es: inquieta, expresiva, vivaz; la estampa de la simpatía. Pero Loreto no quiere reconocerlo y abraza y sorprende al periodista con sus declaraciones.

—Yo soy muy sosa, crea Vd. Fuera del teatro llevo una vida recocida, monótona. Hablo muy poco. No se me ocurre nada.

Y lo dice atropellando las palabras, con su inimitable gracejo, en un constante ir venir por el estrecho recinto de su camerino.

Hemos tomado posiciones en el saloncillo inmediato al cuarto donde se viste Loreto. La genial actriz entra y sale constantemente, atenta a la conversación, pero cada una de sus intervenciones es un nuevo cambio de tema. Con Loreto es imposible sujetarse a un cuestionario y entrecortar un diálogo determinado. Salta de una idea a otra, con una agilidad imaginativa verdaderamente sorprendente.

La popular actriz pasa a nuestro lado iluminado el rostro por la satisfacción del triunfo, no por diario menos grato.

—No haga Vd. caso de lo que le diga Paquito. Es capaz de inventar un chascarrillo a mi costa.

Volvemos al camerino. Loreto se declara entusiasta de todos los deportes, pero afirma su preferencia por los toros. Temen que estas declaraciones no sean muy gratas al redactor de un diario deportivo y corrige enseguida.

—El boxeo es muy interesante. Comprendo los entusiasmos que despierta. Y el fútbol cuenta con dos filas muy simpáticas.

La tranquilidad. Los toros son, al fin y al cabo, otro deporte. Además, mi misión en el periódico es completamente extradeportiva.

—Yo he representado tipos de toreros en el teatro... Verá usted—Loreto ríe con una risa infantil—. Una señora, a quien yo no conocía, vino a verme en cierta ocasión [hace ya muchos años], con la pretensión de que estrenase una obra escrita por ella, en la que tenía que matar un novillo en escena [un novillo auténtico! Fíjese mi estupidez al oírlo. Y la obra era muy graciosa. Había escrito para mí un papel en el que representaba un torero andaluz, el cual, después de muchas vicisitudes, debutaba en una plaza de pueblo. El asunto y el diálogo denotaban un gran conocimiento del teatro. Aquella señora debía tener talento, pero estaba un poco desequilibrada. Era un tipo curioso. Se empeñó en que el numerito del novillo era imprescindible y se enfadó muchísimo cuando le hicimos ver lo descañellado de la pretensión.

—¿Y no aceptó la simulación de la lidia?

—No, señor; de ningún modo. Tenía yo que matar el toro en escena con todas sus consecuencias. ¡Usate cañal! ¡Yo que no soy capaz de matar una mosca!

Reimos largamente Melgares y yo, mientras el transcurso de la representación nos escamotea nuevamente a la artista. Entretenemos la espera hablando de esgrima, modalidad del deporte que tiene en el teatro Cómico ilustres representantes.

Chicote es uno de los primeros esgrimidores de Madrid y el mismo Paquito Melgares, con el que dialogo, tiene una "bien ganada" reputación como el floreite en la sala del maestro Lamcho.

Acaba el segundo acto y entre el estruendo de los aplausos surge Loreto decidida y jovial:

—¿Hablaban ustedes de mí?

A eso he venido y eso es lo que oísteis.

—Pero contarle algo nuevo es muy difícil... Además no me fio de ustedes, los que escriben en los periódicos. Y eso que conmigo... Verdaderamente estoy muy agradecida a los periodistas. Siempre han tenido palabras cariñosas para Enrique y para mí. Son ustedes unos buenos chicos. Un poco embusteros nada más... ¡Bueno, no me haga usted caso!

Calla un momento y Melgares, mi introductor, aprovecha la pausa para confirmarme sus andanzas cinematográficas en Berlín. Viene entusiasmado. Ha formado parte del elenco organizado para filmar "El embrujo de Sevilla", bajo la dirección de Perójo.

Menudo, atilado, correcto, el joven ganan que tantos éxitos ha obtenido en la compañía Loreto-Chicote, me habla con caloroso elogio de los estudios cinematográficos de la Ufa.

Loreto Prado, dispuesta para la escena, irrumpe en el saloncillo y mete baza en la conversación.

No le interesa nada de lo que se relaciona con el cine. No le parece bien ni mal, pero todo su tiempo es para ocuparse del teatro.

Pretendo entrevistarla, pero me ataja rápida:

—¿Obras? Todas. Puede Vd. decir que todas. Yo pongo siempre todo mi cariño en las obras que interpreto.

—Sin embargo...

—¿No le digo a Vd. que todas? "Los perros de presa", "Los dos pilletes", "La casa de Quirós", "Los leguateranos", "Seis pesetas". ¡He representado tantas obras! Desde los catorce años que debuté...

Avisa el trapunteo y tenemos que privarnos de la graciosa charla de Loreto.

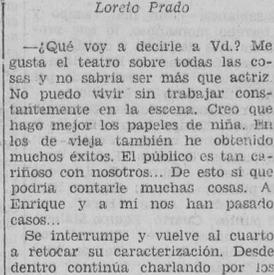
—Soy con Vd. en seguida. Un momento. Haga una salida y vuelvo otra vez con ustedes. ¿Quiere usted verme entre bastidores? Así podrá comparar y apreciar que soy la misma.

Es idéntica. La misma dinámica, simpática. Igual travesura en el gesto. Loreto crea los personajes con arreglo al trazado del autor, pero en todos ellos, y ese es su gran éxito, pone algo de ella misma; la nota personal de su arte inimitable, su madriñesismo gracejo.

Los vemos en escena dialogando con Chicote, su inseparable compañero. Se representa "Las pobrecitas mujeres", del fecondo y afortunadísimo Luis de Vargas, mago del éxito. Cada frase de Loreto es coreada por las carcajadas del público. La chiquilla traviesa que interpreta hace las delicias del auditorio. Comprenderemos la popularidad de la gran artista.

Melgares confiesa ser el primer admirador de Loreto Prado.

—Hay veces que, trabajando con ella, me olvido de que estoy en escena y la escucho como si fuera uno del público.



Loreto Prado



Loreto Prado, según García Martín

interesa al público principalmente. Los inimitables admiradores de esta diámana y grande artista para la cual no pasan los años ni cambian los tiempos ni nada a su alrededor experimentan una mudanza sensible. Me agradecerían cuantas noticias se relacionen con Loreto. Pero no es posible coaccionar a la artista ni sujetar su verbo exuberante dentro de los estrechos límites de una entrevista. Loreto habla de todo; se relaciona o no con el objeto de nuestra visita.

Ahora busca afanosamente una fotografía para dedicarla al periódico. No encuentra ninguna, y tiene tantas...

Promete enviársela a la Redacción. Se desahoga en cumplidos. No encontramos momento para despedirnos, cautivados por su charla pintoresca y locuaz.

DONESTIVE.

FRENTE A PALACIO

El grave accidente automovilista de anoche

En las últimas horas de la noche ocurrió ayer un grave accidente de automóvil.

Un coche del servicio público, conducido por Francisco Alvarez, atropelló al suboficial conserje de la guardia exterior de Palacio, Emilio Hernández Hortalano, y al soldado de Sanidad Militar, de servicio en el Hospital del Buen Suceso, Eleuterio Peña Medrano.

Los dos resultaron con heridas y contusiones de importancia. En el mismo coche fueron trasladados a la Casa de Socorro del distrito, donde se les practicó la primera cura.

El chófer quedó detenido.

CRONICA

PARA CONSUELO DE OBESOS

La alabanza de "Está usted muy bien; está usted muy gordo" le molestaba lo indecible. Ponia su mejor cara de idiota, y no acertaba contestación alguna ni a seguir la conversación, aunque aquélla, sin esperar su respuesta, cambiase por derroteros inesperados y agradables. Le quedaba dentro, clavada profundamente, barrendo: "Está usted muy bien; está usted muy gordo". La gente parecía haberse puesto de acuerdo. No transcurría día sin que alguien le dedicase aquella aborrecible lisonja. ¡Y si era una muchacha!

—¿Señor! ¡No era para tanto! No estoy delgado, pero tampoco grueso— exclamaba desesperado—. Su estatura era 1,70, y venía pesando setenta y nueve y gramos... Casi lo justo. Lo que le perdía—ya lo sabía él—era el color; aquel eterno ruborizado de las mejillas, que nunca descendía.

Y, firmemente, resuelto, decidió no escuchar más aquella frase aborrecible. ¡Haría cuanto fuese preciso, fuese lo que fuese...

Suprimió completamente las carnes y cuanto fuese grasas, y se dedicó a los azúcares, a las féculas... Renunció—¡con cuánto dolor!—a los vinos y a los liciores, y sólo bebía té frío y leche; y madrugó diariamente, para castigar sus adiposidades con carreras y caminatas largas.

Esta obsesión le arrastró a los centros deportivos y a cuantos lugares en que se practicase deporte, donde adquirió nuevas amistades que le arrastraron, que le adiestraron. Todo lo sufrió con un estoicismo admirable, por conseguir su objeto, sin encontrar adiestramiento ni entrenamiento fatigoso ni pesado... Corrió, saltó. Toda clase de carreras y toda clase de saltos. Los cien, los ochocientos, los mil quinientos metros. Todos los metros que le pusiesen por delante.

Y no quedó juego en que no interviniere con la ilimitada esperanza de adelgazar, de matar y echar fuera aquella frase envenenada, que convertida en gusano, le martirizaba la tranquilidad.

Sus ilusiones residían en los vestidores. Los baños al sol a medio día, tostando sus carnes en el horno solar, gustando deliciosamente el rodar del sudor, Espiaba su brote y, cuando las gotas eran tantas que no podía contarlas, y sentía su cuerpo convertido en ingenioso y múltiple surtidor, el goce era extraordinario. Y aun, a veces, no pareciéndole suficiente, se abrigaba con fajas y jerseys de lana, y corría, y corría ilusionado con retorcérsele el quitarse las ropas y escorrirlas, como las lavanderas; o, sin moverse del mismo sitio, talonaba la marcha incansablemente... Jugó al fútbol, al hockey, al tenis, al basket, al rugby...

Se compró un "Masserati" y, con él rodaba de un lado para otro, sin perder carrera de autos, de motos, de caballos... Hizo alpinismo, saltos, natación, y se entusiasmaba con el dirt-track, y hasta con los galgos, en su mejor buena fe, evitiándose sinceramente su aristocrática delgadez. Y cuando, ¡oh milagro! le era materialmente imposible hacer deporte, ballaba y ballaba, hasta que las muchachas y los músicos le dejaban solo, y los servidores, amablemente, le invitaban a proseguir en la calle. La cuestión era hacer ejercicio, quemar grasas, adelgazar...

Ya aquel color encendido de las mejillas había sido definitivamente derrotado por un tostado obscuro, sobre el que triunfaba el destello blanco de la risa. Y no estaba gozoso, ¡ni mucho menos! Pero aquello era una obsesión, tan perfectamente encajada, que no hubiese acertado a desprenderse de ella. Sus carnes fueron disminuyendo, desapareciendo. Su orgullo entonces era llevar la cintura de los pantalones muy apretada, presumiendo de estómago y cintura en hueco, y, en cambio, el pecho le proyectaba arrogante, como una montaña crecida junto a un barranco. Así, y la americana desabrochada, el cuello inflado, sin abrigo en invierno y la cabeza descubierta, iba presumiendo de esbeltez, orgulloso, plenamente satisfecho de haber vencido aquella frase. Aquella frase, insignificante ahora, risible, ridícula...

Pero el solo temor de abandonarse, de que las carnes perdidas pudieran aparecer de nuevo al asalto de su esqueleto, le sublevaba tanto, que ni un sólo día abandonó su plan de ejercicios, ni su plan de alimentación. Al contrario, lo aumentaba, lo exageraba, alambiendolo un poco más; un poco más, si era posible.

Y llegó un momento que los pantalones ballaban alrededor de los muslos y las piernas; que el pantalón, por la cintura, amenazaba juntarse como en una percha; que apenas le quedaba con qué sentarse, las pocas veces y los pocos minutos que descansaba, y que en las articulaciones—en los codos y en las rodillas, sobre todo—algo raspaba la piel y quería asomarse al exterior.

¡Aquello era grande! ¡Aquello era hermoso! ¡Aquel poder escurrirse por huecos y ranuras inverosímiles! ¡Aquel poder saltar ligeramente, aladandando, sin más esfuerzo que abandonarse un poco en el aire! ¡Aquel trincar desde el trampolín y entrar en el agua sin percibirse agitación alguna en su superficie...!

Cierto, que ya había recurrido a un buen hombre que le puso, como tripas, unos parchecitos por donde amenazaban asomar los huesos, contagiados de dinamismo... Pero, y el placer de oír exclamar: "¡Está usted delgadísimo! Cuídesse: ¡se está quedando seco!"

Y, ahora, contrariamente de aquella otra frase que le paralizaba, tenía una sonrisa compasiva y una palmada amistosa de hombre que se siente superior, para aquellos que no estaban, como él, en el secreto de las maravillas insospechadas que

guardan los deportes, de las mágicas transformaciones que realiza el atletismo...

Y, un día—al llegar a este punto lo refiere con cierto temor superstitioso—, un día, mi amigo desapareció. ¡Sí, desapareció. No se sabe cómo ni por qué. No hay explicación posible. Se despidió aquella noche de nosotros como siempre. Igual que siempre. Transparentándose en la puerta de su dormitorio. Nos dijo adiós por última vez... Cerró... Y, a la mañana siguiente, no estaba en la alcoba. El lecho con señales evidentes de haber sido utilizado. Las puertas cerradas. Las ventanas igual. Bien, que estos no

eran obstáculos para su delgadez. Últimamente había realizado experimentos increíbles... El sereno no vivió a nadie, ni nada anormal. Su moto descansaba en el garaje. Su ropa, intacta en el armario. Su dinero, todas sus cosas, en fin. No faltaban más que los calzoncillos que llevaba puestos y, éstos... éstos—otra vez digo con ese temor superstitioso—se encontraron muy lejos, muy lejos de la casa... y a su lado un charquito pequeño, insignificante... Acaso... No sé. No sé. Aquella noche hacía viento. ¿Comprendéis? ¿El último lastre?... Sí. Eso. O también... No sé. No sé.—Miguel-José

Son muchas las felicitaciones que recibimos por la Sección de Casa que con alguna extensión acabamos de publicar en los últimos números. De ellas diremos, lo que dijimos de las que se nos enviaron por la publicación de GRAN SPORT, y que por cierto insertamos en números anteriores: que todavía no las merecemos.

Pero ello no obsta para que hagamos constar que pondremos todos los medios que estén a nuestro alcance para que GRAN SPORT sea el órgano de los cazadores españoles. Para ello, estamos dispuestos a no regatear esfuerzo alguno.

Respecto a las cartas que sobre este particular se nos dirigen, hacemos constar que no admitimos correspondencia sobre ellas. Y que los trabajos documentados y serios que se nos envíen, tanto de ésta como de otra especialidad deportiva, se insertarán cuando el espacio nos lo permita.

Una gran catástrofe minera

Nueva York.—En Atenas (Ohio) se ha producido una catástrofe minera. El número de muertos es de unos 160. Siguen los trabajos de salvamento; pero no se cree poder retirar con vida a ningún obrero.

En los alrededores de la mina se producen constantemente escenas desgarradoras entre las familias de los mineros sepultados.

Las últimas noticias hacen ascender a 350 el número de muertos.

Las elecciones presidenciales en el Uruguay

Montevideo 6.—Las elecciones generales para elegir presidente, Consejo de administración y senadores, han sido fijadas para el día 30 de este mes.

El partido colorado espera obtener un nuevo triunfo con la elección de su candidato.

ULTIMA HORA

Se practican dos tentaciones de patronos panaderos

Como consecuencia de los incidentes desarrollados anoche en la reunión del Consorcio Panadero, la policía practicó en las primeras horas de la madrugada la detención de dos patronos.

Son los detenidos José Pérez Pillado y Rodríguez Calvo.

Los dos patronos panaderos ingresaron en los calabozos de la Dirección de Seguridad.

Es probable se practiquen más detenciones.

Un sargento herido grave por atropello

En la calle de la Vega, un automóvil conducido por Cesáreo Polo atropelló anoche al sargento del regimiento de León, Adalberto Escrivano.

El sargento resultó con gravísimas heridas, siendo debidamente atendido.

El conductor del coche quedó detenido a disposición del Juzgado.

En el Muñoz Seca

Anoche se estrenó la comedia de Benavente "Los andrajos de la púrpura"

En el recién inaugurado teatro Muñoz Seca se estrenó anoche una nueva producción de D. Jacinto Benavente, titulada "Los andrajos de la púrpura".

El coliseo presentaba brillantísimo aspecto, y el ambiente era de acentuada expectación.

La comedia cuyo argumento tiene por base los amores de Eleonora Duse obtuvo favorable acogida, aunque el éxito no fué clamoroso. Benavente salió a recibir las ovaciones del público en los tres actos, y de modo especial en el segundo que fué el que más gusto.

La hora avanzada en que termina el estreno nos impide publicar hoy una crítica todo lo detenida que merece el prestigio del insigne dramaturgo. Lo haremos mañana, limitándonos a anticipar aquí que la nueva comedia es de puro estilo benaventino, y que aunque la acción es un tanto lenta en algunas escenas, el desarrollo de la trama ofrece reiterados motivos de atención e interés.

En Rialto

Estrone de "Cascarrabias"

Película totalmente hablada en castellano, impresionada en los talleres americanos de la Paramount. Fué estrenada anoche, en función de gala, en el nuevo cine Rialto.

Habia gran expectación por conocer este "film", primero de los in-

terpretados en Hollywood por nuestro gran actor Ernesto Vilches. Los que esperaban con impaciencia la aparición en nuestras pantallas del eximio actor no pueden haber quedado mejor complacidos. "Cascarrabias" es, toda ella, la presencia y la labor verdaderamente genial del gran Vilches.

Sin la labor, verdaderamente insuperable, de nuestro compatriota, la película no pasaría de la clase de corriente. Pero el creador de "El amigo Teddy" ha conseguido dar a la primera película que impresionó en su vida toda la fuerza de sus formidables dotes de caracterización y de gesto.

El argumento de la película es ya conocido por la gran mayoría del público. Está basado en "El viejo gruhón", y ya de él se obtuvo otra banda, muda, hace años, en la juventud del cinema.

El desarrollo del asunto está llevado con habilidad maestra, y da al viejo argumento un nuevo interés. El diálogo, en perfecto castellano: mucho más perfecto—hay que hacerlo constar—que el usado en la mayoría de los rétroules de las antiguas películas mudas que se impresionaban aquí.

La presentación, tan lujosa, y la fotografía, tan brillante como todas las producciones de los estudios Paramount.

En el reparto figuran Carmen Guerrero, Ramón Segura, Barry Norton y Andrés de Suroloa, aparte de otros artistas hispanoamericanos. La labor de todos ellos ciona totalmente eclipsada ante la que realiza Vilches.

Fué, mediada la película, cuando el entusiasmo, que ya se había adueñado de los espectadores, estalló en una ovación cerrada y unánime en un mutis de Vilches, broche magnífico de una escena inigualable. Estos aplausos, tan poco corrientes en las salas cinematográficas, eran muestra inequívoca del placer con que el público español acogía la primera salida de un compatriota nuestro a las alturas de un arte que hasta ahora nos habían estado vedadas.

"Cascarrabias" constituyó, en suma, un triunfo completo y rotundo del español Ernesto Vilches, desde hoy primerísima "estrella" de la cinematografía mundial.

GASCON.

En el cine Madrid

Estrone de "Al levantar el vuelo"

Ayer, en el Cine Madrid, se proyectó por vez primera esta comedia. Su asunto, aunque algo gastado, tiene interés y absorbe desde los primeros momentos la atención de los espectadores. La gracia y la espiritualidad de la actriz Shirley Mason coadyuva de gran manera al éxito de esta película.

"Bestialidad"

También estrenada ayer en el popular Madrid. Es un drama hondo, fuerte, en el que las miserias de la vida alcanzan una pintura sincera y descarnada. El público siguió con interés este "film" que interpreta Steinreich, actor que recuerda el arte de Emil Jennings.

"Bestialidad", con "Al levantar el vuelo", forman un programa muy completo.

Automovilismo

UN POCO DE HISTORIA

Las exposiciones de automóviles de París

El 10 de enero de 1894 tuvo lugar el primer Salón, precursor del que acaba de cerrar sus puertas...

motor, de confort y de facilidad de dirección. Para mayor seguridad se habían fijado velocidades límites: 20 kilómetros por hora en las aglomeraciones...

Luego se celebraron las pruebas para motocicletas; 13 concursantes se inscribieron y tomaron parte...

Las pruebas del concurso de coches de ciudad eran dos: 300 kilómetros en las calles de París, y después 33 km. en la pista del lago...

Gladiator, con un coche de menos de 250 kilos, y Renault, triunfaron en la prueba de 815 kilómetros...

En vehículos de transporte de personas ligeros, se clasificó el primer Peugeot, y el segundo De Dion Bouton...

En cuanto a la colocación, estando el coche provisionado normalmente de agua, aceite y gasolina...

Las extremidades de los parachoques delanteros no pueden sobresalir de los neumáticos...

Influencia de la humedad en el funcionamiento de los motores

Conociendo de todos los automovilistas es el hecho corriente que los coches "iran" más al anoecer que en las demás horas del día...

Se han efectuado ensayos muy interesantes para estudiar la influencia de la humedad atmosférica...

EE. UU. un auto por cada 5 habitantes; Canadá ídem por cada 9; Nueva Zelanda, ídem por cada 10...

Los coches pilotos

Desde hace algún tiempo en Berlín se han puesto en servicio sesenta automóviles destinados a ayudar la circulación...

Neumáticos y macizos

Muchos comerciantes, industriales y propietarios de grandes vehículos...

Los pasos a nivel

Se está experimentando en los ferrocarriles de Pomerania (Alemania), un nuevo sistema de señales...

Dimensiones de los paracoques

Casi todos los automóviles que hoy se ven en circulación, tienen estos paracoques, es decir, que sus dimensiones...

BOLSA DEL AUTOMOVIL

Cada palabra 20 cts., mínimo 10

- AUTOMOVILES LUJO. Viajes, abonos, bodas. Riscal, 6. 30928. AUTOMOVILES GRAN LUJO. Abonos, bodas, viajes...

ta ahora, los resultados parecen excelentes.

¿Se hace algo de esto en España? Son tan frecuentes las catástrofes en los pasos a nivel...

El notable corredor catalán Ignacio Faura, campeón de España, no ha perdido el ocio...

La fabricación alemana de motocicletas, es cada día mayor

Como es sabido, en Alemania las motocicletas de fabricación nacional hasta 200 c.c. están exentas...

La densidad de automóviles en el mundo

La última estadística norteamericana relativa a la repartición de automóviles en el mundo...

En 1929: Hasta 200 c.c., 222.479 máquinas; 250 " 191.253 "...

En 1930: Hasta 200 c.c., 309.052 máquinas; 250 " 201.113 "...

El Rally del "A. C. de Marruecos". Triunfo de los coches "Ford". Casablanca.

Una interesante prueba mixta en Cataluña

De carretera y de montaña. BARCELONA.—La entusiasta entidad motorista Peña Terramar...

La compra de un coche usado

Se insertará en GRAN SPORT en forma de folletón en los números dentro de breves días

Cartilla de Automóviles

Se insertará en GRAN SPORT en forma de folletón en los números dentro de breves días

Las ganancias de los corredores en Italia

Los "ases" italianos que han ganado más de 100.000 liras, son: Varzi 340.650 liras...

La clasificación de los jugadores madrileños

De nuestro querido amigo y excelente jugador, Manolo Serna...

Concurso hípico

UNAS PRUEBAS DE LA REAL SOCIEDAD HIPICA ESPAÑOLA. Ayer se celebraron en el Hipódromo de la Castellana...

Ignacio Faura estudia la fabricación de una motocicleta

El notable corredor catalán Ignacio Faura, campeón de España, no ha perdido el ocio...

TENIS

La clasificación de los jugadores madrileños

De nuestro querido amigo y excelente jugador, Manolo Serna...

RUGBY

Jugadores madrileños seleccionados para el equipo nacional

Los jugadores madrileños van abriendo camino camino poco a poco...

La compra de un coche usado

Se insertará en GRAN SPORT en forma de folletón en los números dentro de breves días

Cartilla de Automóviles

Se insertará en GRAN SPORT en forma de folletón en los números dentro de breves días



Ambrosio Pérez, el batallador peso gallo madrileño que en cumplimiento...

Clasificación: primero, "Valseur" (Don Manuel de la Cerda)...

Segunda prueba.—Para caballeros sin handicap...

Clasificación: primero, "Caida" (Don Nemesio Martínez Hombro)...

Clasificación: primero, "Revista-da" (Don Julio García Fernández)...



Ambrosio Pérez, el batallador peso gallo madrileño que en cumplimiento...

Carreras de caballos

Reunión del domingo, 9 de noviembre. Publicación de pesos de los handicap.

Handicap de otoño. 1.—"Montecarlo" 71 2.—"Duende" 68...

1.—"La Noubat" 75 2.—"Miss Quality" 70 3.—"Pierette" 67...

1.—"La Noubat" 75 2.—"Miss Quality" 70 3.—"Pierette" 67...