

el ecologista

EL PLACER DE LA BICI
MAGANA NOS ENGANA
LOS TRAPEROS A LA
ALCALDIA

LEMONIZ
VALDECABALLEROS
GARONA

ECOLOGIA Y CIUDAD

COORDINACION Y REDACCION

Alfonso del Val, Angel Hevia
Elena Domingo, Juan Pablo Albar, Felipe Colavidas, Pepe Cuenca, Milagros del Barrio
Mari Carmen Espinar.

DIRECTORA PERIODISTA

Carmen Rodriguez

COLABORADORES

Pablo Navajas, CAT, Alfredo Embid, Vicenç Fisas, Mario Gaviria, AEPDEN, Humberto da Cruz, Fernando Ramón Comité Antinuclear de Navarra, Luis Angel Fernández José Ma. Arribas, Santiago y Luis.

ASTURIAS

José Luis Navazo/906 *oviedo*

ANDALUCIA

Jesús Vozmediano

ARAGON

José Ma. Lagunas

CATALUÑA

Evelio Gómez/5546 *barcelona*

GALICIA

César Portela (CIES)

CANARIAS

CAMB

MURCIA

El Cartagenero

NAVARRA

Eduardo Córdoba

ALEMANIA

Walter Tauber

EQUIPO GRAFICO Y

MONTAJE

Gus Hernández Aja

Agustín Mateo

Fernando Llorente (Barby)

Juan Antonio Moreno

ROTULO

Federica

PORTADA

J. Padern

IMPRIME

Cometa S.A. Carretera

Castellón Km. 3,4

Zaragoza.

COMPONE

Cuatro-ele

EDITAN

Alfonso del Val, Angel Hevia
Elena Domingo y Agustín Hernández.

Recomendada la reproducción de todos los artículos de esta revista.

La Coordinadora de esta revista no se responsabiliza de los trabajos de sus colaboradores.

REDACCION

C./ Segovia 24 6º Madrid 5

Teléfono 2 42 11 94

el ecologista

ADMINISTRACION
Apartado 20028 Madrid

AÑO 1

NUMERO 1

NOVIEMBRE 1979

3.— Poema Urbano

5.— Carta a los amigos que leen el ECOLOGISTA

6.— ECOLOGISTA furioso

7.— ECOLOGISTA astuto

8.— Circulen, - Fernando Ramón

9.— El erotismo de moverse en bicicleta por las ciudades-Mario Gaviria

13.— El transporte en la ciudad — CAT.

15.— Acerca del trabajo en la ciudad — Humberto d Cruz

17.— Los urbanitas van de culo — Alfredo Embid

21.— Reciclaje: ni el Estado ni los Ayuntamientos saben lo que es — Alfonso del Val.

26.— La sierra de Madrid — Pablo Navajas

29.— La polución de las relaciones a través de la represión
El Angel Negro.

33.— Una alternativa ecologista a la ciudad:AEPDEN

35.— Castro Novo

36.— Valdecaballeros

38.— La marcha sobre Lemoniz. Coordinadora Antinuclear - Navarra

39.— Marcha sobre Santa María de Garoña. José Ma Arribas

40.— Tenían razón aprendieron de Harrisburg — Luis Angel Fernández

43.— Los proyectos militaristas en la España del 79 — Vicenc Fisas

46.— Arreándole a la General Motors

48.— Ensalada

JUNTA DE ACCIONISTAS PROVISIONAL

ANDALUCIA: Andalus, Agaden, Colectivo Ortiga, Sociedad protectora de Animales.

ARAGON: Asamblea Ecologista de Aragón. José Ma. Lagunas.

CANTABRIA: Colectivo Ecologista de Cantabria

CASTILLA: AGEB, Colectivo Ecologista de Palencia, DALMA, Juan J. Rodriguez Barriocanal. AEORMA-DUERO

CANARIAS: CAMB, Alfredo Embid, Cipriano Marín.

CATALUÑA: Col. Lectiu Ecologista de Girona, Col. Lectiu Patinet (Manresa) Col. Lectiu de Periodistes Ecologistes de Catalunya, Jaume Serrasoles/Aurora Moreno/Vicenç Fisas, Joan Capdevila, Josep Puig, Marga.

EXTREMADURA: ADENEX, Joaquín Araujo.

EUSKADI: Coordinadora Antinuclear de Guipuzkoa, Comité Antinuclear de Navarra Eduardo Córdoba, Mario Gaviria, Antonio García Tabuena, Patxi Tuñon de Lara.

GALICIA: ADEGA y Cesar Portela (CIES).

MADRID: AEPDEN, Colectivo Tierra, Colectivo Cebada, Colectivo Miraguano, Colectivo Para Alternativas al Transporte, Centro de Estudios Socioecológicos (Pedro Costa, Rafa Silva, Miguel Gil), GATO, Felipe Colavidas, Concha Elejabeitia, Angel Correoner, Cacheche Izquierdo, Carmen García Cobos, Ramón Fernandez Durán, Fernando Martinez Salcedo, Juan Pablo Albar, Ventura Albar, Milagros del Barrio, José Cuenca, Antonio Diaz, Lucrecia Real, Juan Izquierdo García de León, Carlos Ruiz, Pablo Navajas, José Manuel Naredo, Anselmo Peña, José Moncho, Juan Carlos Romero, Benigno Varillas, José Orero de Julián, Fernando Ramón, Luis Fernández Galiano, Cooperativa de Arquitectura y Planeamiento, Santiago Abad, Santiago Ochoa Marcos.

MURCIA: Jorge Cortina.

PAIS VALENCIA: DANA,

PORTUGAL: Asociación Ecologista Portuguesa,

RIOJA: AEPDEN rioja.

Paseé por mi ciudad y anduve con ganas de cansarme y perderme por sus calles para encontrarme con la gente en cada esquina, en cada plaza, en todos los parques, y hablar de nuestra vida, de nuestro arte de hacer las cosas.

Quise divertirme y soñar con la fiesta que todos los que vivimos en la ciudad soñamos a diario.

Quise ver las calles con flores y vida, con la luz del sol y la plata de la luna. Quise tener sed para beber de sus fuentes y sentarme a oír el ruido del agua. Quise jugar con los niños y con los menos niños, con los ciudadanos que disfrutaban de su ciudad, de ese invento maravilloso que permite vivir a tantos, tan diversos y tan cerca. Que permite hablar de ventana a ventana, de cara a cara, y llegar a muchos sitios sin moverse.

Quise trabajar en lo útil para todos y lo bello para mí, haciéndome artista sin saberlo nadie, porque ya la ciencia era tal que había hecho innecesarios los sabios, los listos y los tontos, los urbanistas y los médicos y los alcaldes.

Pero no encontré ya apenas nada en mi ciudad. No encontré la huella del artesano, ni la fuente milagrosa que sacia la sed del árbol.

Encontré a la gente triste, mucha gente que escuchaba siempre y no tenía tiempo para hablar, que leía pero no escribía, que gritaba pero no reía, que sa-

bía muchas cosas que de nada servían para saber lo que querían.

Mucha gente, demasiada gente que conocía lo lejano e ignoraba lo próximo, lo de al lado, lo del vecino, con el que no hablaba, del que no sabía.

Gente que corrían y corría, y al parecer nunca llegaba.

No encontré la fiesta, se había ido, herida por el ruido y el miedo, la ley y el reloj, el espectáculo y la butaca.

No había sitio ya para las flores, no hacían falta. No había sol y la luna era eléctrica. La sed y el ruido no eran del agua. Los niños estaban guardados, clasificados, y no los encontré.

Las hojas de los árboles eran de papel de celulosa escrita, y los árboles, no quise saber de qué eran.

Los pájaros bebían gasolina y volaban de dos en dos.

Quise hacer tantas cosas que me cansé de pensarlas.

Aunque cansado, aun encontré, al doblar la esquina de siglos, la música del último trovador que no sabía por qué tocaba, pero su canto llenó la placita vieja y la bella fuente se lo agradeció.

En el banco, aún de los de sentarse, sucio y natural, había escrito "amor" a mano.

Valía ya tan poco aquello, que no había guardias, y me dormí.

Vinieron gentes graciosas que olían bien por lavarse al amanecer en las fuen-



tes rotas sin agua. Reían mucho por mirarse a la cara a cada momento. Llevaban flores por ser amigas del sol y novias de la luna.

Usaban muchas cosas y no poseían ninguna, también sabían muchas cosas bellas y las habían aprendido al hacerlas.

Sabían dónde ir y por eso se movían poco. Andaban por placer y no por llegar.

Trabajaban lo justo, que era poco, y para todos. Y lo hacían con gusto.

Habían fundido las cerraduras de las puertas y habían hecho con ellas máquinas maravillosas, pequeñas y útiles. Con las puertas, árboles, reparando así el agravio cometido con el bosque.

Al abrir las puertas y saludarse, las hojas de papel de los árboles desaparecían y dejaban ver el campo de colores que los alimentaba, en diálogo continuo, de amigo a amigo, sin engaños, sin abusos. Si acaso, el sol hacía de juez.

Corrí hacia ellos y quise saber cómo lo hacían, dónde lo habían aprendido y quién se lo había enseñado. Pero ellos no conocían mis palabras y pensaron en colores que alcalde, urbanista, planificador, orden, decoro, limpieza, televisión, automóvil, coyuntura, renta, profesión, eran nombres de pájaros de plomo que ya no podían volar.

Les dí un beso a todos y desaparecieron, el sueño se había reído de mí.

Un guardia me echaba del banco por ocupación ilegal y un catedrático de Botánica se había llevado mis flores a analizar por si eran de verdad.

Quise huir y no pude, un auto me había destrozado la bici.

Decidí quedarme, buscar a las gentes del sueño y apropiarnos de lo nuestro, de la ciencia y del placer, de lo útil y de lo inútil, de lo bello y de lo práctico, del gran invento de la CIUDAD.

POEMA URBANO

A MODO DE EDITORIAL,
PERO AL REVES

Ahorre energía como todo el mundo

En 1978 los españoles hemos pagado 356.480 millones de pesetas por petróleo procedente del exterior.

El 20% de esta fortuna se perdió en consumos innecesarios.
Evite el despilfarro de un producto caro, escaso y que, además, procede de fuera.

Este anuncio forma parte de una campaña conjunta desarrollada por Grecia, Italia y España con ocasión del Mes Internacional de Ahorro de Energía.



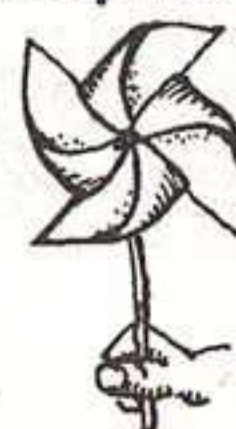
CENTRO DE ESTUDIOS DE LA ENERGIA
MINISTERIO DE INDUSTRIA Y ENERGIA

No crea los anuncios como todo el mundo

En 1978 los españoles hemos pagado 283.859 millones de pesetas por productos agrarios procedentes del exterior.

El 89 0/0 de esos productos podrían haber sido producidos en España, dando empleo a más de 500.000 personas. Evite el despilfarro y cepílese a los burócratas.

Este anuncio forma parte de una campaña conjunta hecha por los ecologistas para denunciar las patrañas de las arañas.



el
ecologista

carta a los amigos que leen ^{el}ecologista

COMO SE HACE UNA REVISTA COMO EL ECOLOGISTA

Cansados ya de leer tanto sobre el ecologismo y la ecología, sin los ecologistas, y tristes porque "Alfalfa" languidecía lentamente y sin curación posible, decidimos que algo había que hacer.

El Estado nos había expropiado de nuevo algo que siempre había sido de todos porque no era de nadie, había monopolizado las ondas, la radio se nos escapaba, de momento, como alternativa regular y profunda. Carecíamos, por otro lado, de lo que poseían en abundancia los que la habían hecho posible en Barcelona.

La experiencia corta, pero válida, de "Alfalfa", y el apoyo de muchos, nos llevó a la decisión de hacer una revista de todos, para todos y entre todos.

"Alfalfa" es una hierba sabrosa, alimenticia y que, tras cada corte, sale favorecida. Nos gustaba. Creímos contar con ella, pero también nos la habían expropiado a los que la habíamos hecho, en nombre de una ley hecha para y por la propiedad privada.

La cabecera "era", así constaba en el registro de la propiedad, de la empresa editora de "Alfalfa", Ajoblanco Ediciones S.A., que nos la negó.

Registramos tras otros intentos de nombres quizá más bonitos, pero que ya

alguien se había apropiado, "El Ecologista". Formalizamos legalmente la inscripción en el Registro de Empresas Periódicas y con un primer lanzamiento de "bonos de apoyo de 1.000 Ptas, comenzamos la labor de crear una sociedad editora en la que estuviesen todos los ecologistas, a título particular y como grupos, que así lo quisieran.

Preparamos un número 0 y con todo ello decidimos hacer una reunión preparatoria el 7 de julio de este año.

El apoyo recibido de prácticamente todos los grupos ecologistas fue grande y decidimos aceptar la fórmula de crear una Junta de Fundadores entre todos (figura legal que prevee la actual Ley de Prensa e Imprenta).

Varios fundadores de "Andalán" nos allanaron el terreno con su experiencia y llegamos al 15 de septiembre alegres y con el proyecto madurado. Ese día tuvo lugar en Madrid (por razones geográficas de economía de distancias) la constitución de la Junta de Fundadores.

Cuando leáis esta revista, habremos celebrado, si el tiempo no lo impidió ni otros acontecimientos tampoco, la segunda reunión de la Junta de Fundadores, de la que habrá salido ya la definitiva constitución de la Sociedad Editora de "El Ecologista".

Seis meses de trabajo que con la ayuda de muchos compañeros de Catalunya, Euskadi, de Galicia, de Extremadura, de Andalucía, del País Valencià y Baleares, de Canarias y de Murcia, de Castilla y de Cantabria, de Portugal y de Alemania, han hecho posible que aquel número cero, lleno de ilusión y poco saber hacer, haya llegado a ser este número 1 que tenéis en la mano.

No somos eso que llaman "especialistas", somos ecologistas y tenemos voluntad de hacer una prensa ecologista. Somos conscientes de los árboles sacrificados que significan estas páginas que tienes entre tus manos, y no nos gusta, esperamos que algún día la información no tenga que llegar de esta forma; ese día, como ya dijimos en nuestro primer boletín de suscripción, nos disolveremos.

Mientras tanto, esperemos subsistir firmes y contentos, entre todos, porque esta revista tiene que llegar a los ecologistas y a los que no lo son, que no hay mucha diferencia.

Amigo, te pedimos que hagas tuya la revista: colabora en ella, ayúdanos con tu información, con tus críticas y, si puedes, con tu suscripción. De todos los suscriptores depende su vida.

COLECTIVO DE REDACCION





el ecologista Furioso

LUIS MAGAÑA, COMISARIO DE ENERGIA Y RECURSOS NATURALES

Las Provincias de Valencia 29-VIII-79

«A veces las manifestaciones antinucleares son 500 pesetas y un bocadillo»

- «Otras veces tienen una sana intención con mucha desinformación».
- «Hay que seguir autorizando la instalación de centrales nucleares».



del extremadura humillada:

MAGAÑA ES UN CHORIZO

El comisario de la energía acaba de decir en términos gastronómicos la actitud de los antinucleares. En unas declaraciones a doble página realizadas al periódico "Las Provincias" de Valencia, según nos comunica la redacción de la revista Bicicleta, ha declarado lo siguiente: "Las manifestaciones antinucleares son 500 pesetas y un bocadillo, otras veces tienen una sana intención con mucha desinformación".

Magaña que ha dirigido varias refinerías de compañías multinacionales de

petróleo y que está puesto por los americanos para llevar adelante el plan de las nucleares, Magaña que ha concedido a la compañía multinacional Chevron la exclusiva de explotación futura de las minas de uranio de La Haba, guarda el bocadillo de chorizo en una cuenta bancaria en Suiza. Las 500 pesetas las regala a la campaña contra el cáncer. MAGAÑA TRABAJA PARA LAS NUCLEARES, y disfrazado de hippie nos manga los bocadillos de chorizo en las manifestaciones. La próxima vez le meteremos chorizo radiactivo por el culo.

LA CAMPAÑA ANTI NUCLEAR EN ESPAÑA

Por Federico DEL POZO

Director de Centrales Nucleares del Norte, S. A.

A cualquier observador avisado le llamará sin duda la atención la facilidad con que desaparecen las noticias que pueden dañar a los grupos antinucleares en la campaña que vienen realizando en España desde hace algún tiempo. Parece como si existiese un velo que escamotea cualquier cosa que pueda dejar en posición delicada a los que combaten la energía nuclear. Véase sino la muestra en una noticia que ha debido pasar totalmente desapercibida y que, al menos que yo sepa, no ha sido recogida en ningún otro sitio ni se ha desmentido.

Me estoy refiriendo a la curiosísima noticia publicada en el número 434 de «Luz y Fuerza». En la página 61 de esa revista se dice: «El coste de la campaña antinuclear de Lemóniz supera los 500 millones de pesetas».

LOS 500 MILLONES DE LEMONIZ

Fuentes generalmente bien informadas han manifestado a "El Ecologista" que tal cantidad de millones es cierta, y que si bien su origen es Iberduero y su fin la campaña pronuclear, los currantes de Iberduero, que están hasta los huevos de Lemoniz, les han choricado la tela y se la han gastado en chuletones y cocochas. Por otro lado se ha sabido que el Sr. Del Pozo ha tenido un fuerte disgusto al haberse escapado en esta ocasión la pasta y quedar en un impase sus últimos plazos del helicóptero.

¿hace una suscripción Fede?

PARA LA SEGURIDAD DEL SERVICIO

18. Sep. 79 INFORMACIONES Vigilantes jurados en el Metro

Por Mayte MANCEBO
MADRID, 18.

El progresivo deterioro del Metro madrileño ha repercutido sensiblemente en su utilización como transporte público de masas, razón por la que el Consejo de Intervención de la Compañía Metropolitana de Madrid implantará a primeros del mes de octubre un servicio de vigilancia con guardas jurados, que inicialmente estará formado por 67 hombres, dirigidos por mandos de la Policía Nacional. Progresivamente, y hasta finales del presente año, irán incorporando nuevos efectivos hasta totalizar 180 guardas jurados, correspondiendo siempre a la Policía Nacional el mando control del servicio.

180 POLICIAS PARA EL METRO

Desconocíamos esta nueva faceta de los guardas jurados, que suponemos consistirá en limpiar, eliminar las humedades, proporcionar aire, y empujar o frenar los trenes cuando la situación lo requiera. También suponemos que tendrán como misión el evitar los destrozos ruidos y vibraciones del metro que padecemos. Por todo lo cual no llegamos a imaginar muy bien su informe, tal vez llevan al cinto una escoba y de sombrero un embudo, con un abanico en la solapa. El resto de las posibilidades corres-

ponderán a una mezcla entre superman y el hombre araña.

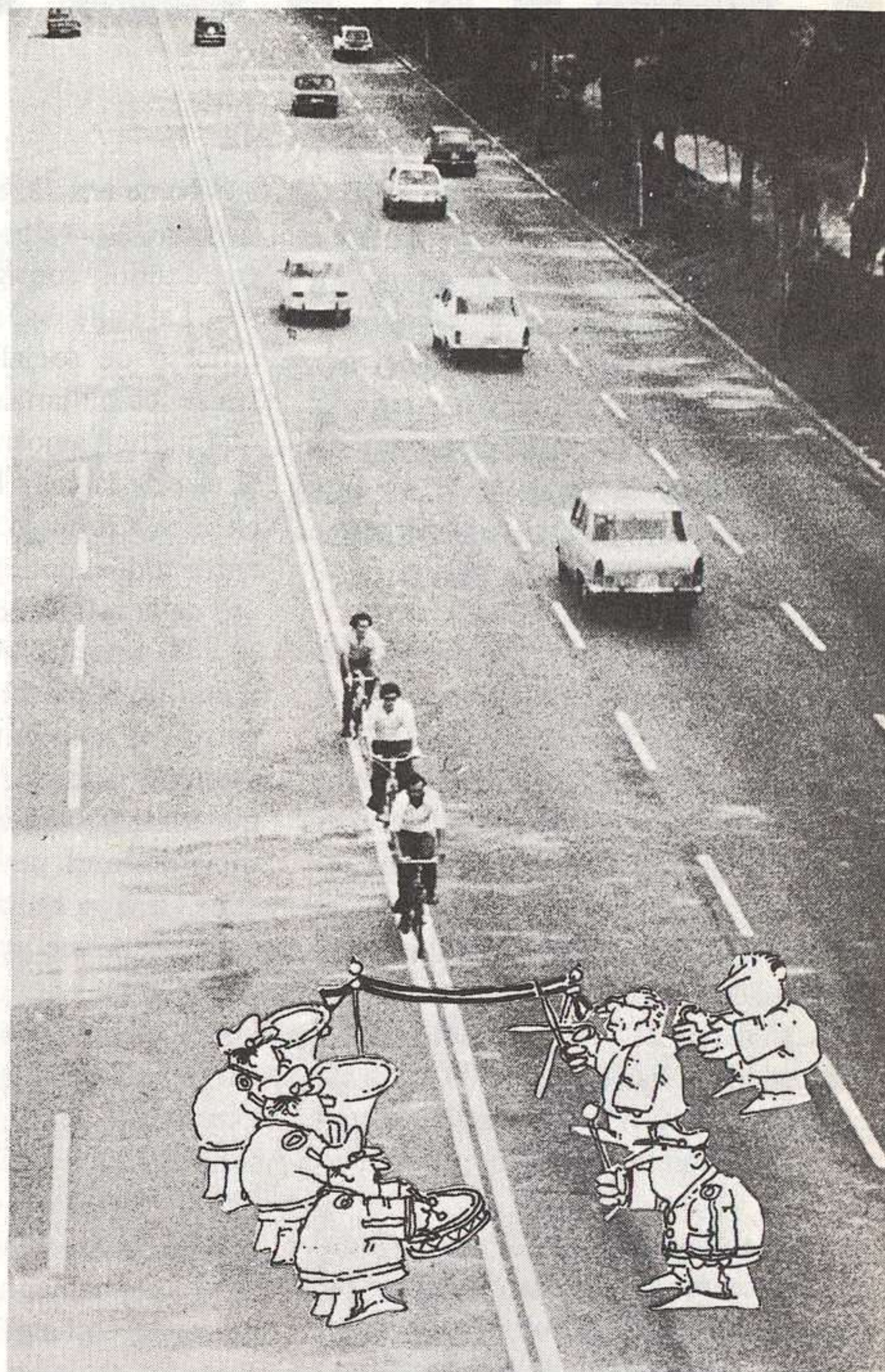
Claro que vista la coyuntura, y siguiendo sus viejas costumbres queremos avisar desde aquí a todos los que usan el metro para más cosas que para viajar, como los vendedores, músicos, parados, limosneros, pegar carteles y repartir panfletos que fácilmente pueden ser tenidos como desperdicios y barridos simultáneamente.

Creíamos que nos iban a pintar el metro y nos lo decorarán de pistolas con patas.



el ecologista Astuto

Inauguración del Carril Bici



AL

"DIARIO DE CÁDIZ" 27 Julio 79.

Hoja de calendario

LAS BICICLETAS

Por iniciativa del señor Tamames, aceptada con júbilo por la Corporación Municipal madrileña, en la capital de España se va a instalar un carril en las vías públicas destinado al tránsito de bicicletas.

Como, al parecer, todos los demás problemas del tráfico urbano están resueltos, se trata de crear uno nuevo: el de las peligrosas bicicletas en una ciudad que no está en absoluto acostumbrada a ellas. Un medio, sin duda, para cortar por la vía drástica el crecimiento demográfico de Madrid.

Pero como la medida es aparentemente amable, no se reflexiona. De nada vale que los ciudadanos demanden aparcamientos para unos coches que sí existen. Ahora lo importante es dar facilidades a unas bicicletas que no existen. Alucinante pero cierto.

PEDRO VILLALAR

ina-
re-
ble
con
los
da-
na-

ANTES DE QUE
FINALICE
EL MES DE JUNIO

MADRID TENDRA «CARRILES BICICLETA»

MADRID, 4 (INFORMACIONES, por Mayte Mancebo). — El Ayuntamiento de Madrid iniciará el establecimiento de carriles sólo para bicicletas con carácter experimental antes de que finalice el mes de junio. La noticia ha sido confirmada por el primer teniente de alcalde del Ayuntamiento, Ramón Tamames, en una entrevista que publicará INFORMACIONES mañana y en la que se abordan los principales planteamientos que se están elaborando para resolver los problemas de la ciudad.

La medida de los carriles-bicicleta está comprendida dentro de un estudio completo sobre la circulación y transportes madrileños y las propuestas de solución entre las que el nuevo Ayuntamiento concede especial atención a la mejora y desarrollo de los transportes públicos y fundamentalmente a los de carril, tanto en el interior de la ciudad como en su conexión con todo el conjunto metropolitano, favoreciendo las necesarias conexiones entre el Metro y la Renfe. Para ello —según el señor Tamames— se han celebrado ya las primeras conversaciones con los responsables de Renfe, que han mostrado una favorable acogida de los proyectos municipales.

INFORMACIONES
4 JUNIO-1979

El Ayuntamiento de Madrid es d'buti, efectivamente iya tenemos carril bici!, aunque todavía están sin resolver los cruces, adelantamientos y algunas cosillas más.

Aunque no está de más recoger serias y documentadas críticas a este plan, como el realizado por el Señor Villalar en el "Diario de Cádiz". Don Pedro debe sentir peligrar sus michelines amén de su coche y apunta muy sagazmente que lo realmente peligroso son las bicis y no los coches. Por otra parte está claro que para que una ciudad no se acostumbre al uso de la bici lo mejor es no usarla.

Pero nosotros sugerimos que si el problema es que no existan bicis, que el ayuntamiento las compre y nos las regale. Así matamos dos pájaros de un tiro, eliminamos contaminación y en alguna fábrica se hará un trabajo útil.

Por último queremos sugerir también, solidarizándonos con el Señor Villalar, que el Ayuntamiento no impida circular a todos los coches y les haga un carril. ¡Ah!, el carril puede ser un poco más ancho.

QUEREMOS CARRIL COCHE Y PARA ALUCINANTE
EL PEYOTE

¡CIRCULEN!

NO ES TAN NECESARIO, CREO YO, DARSELAS DE CULTURALISTA PARA SALIR EN DEFENSA DE LA CALLE, DE LA PLAZA Y, EN GENERAL, DE CUALQUIER ESPACIO PÚBLICO, EN NUESTRAS CIUDADES.

LA CALLE, EN CONTRA DE OPINIONES MÁS AUTORITARIAS, ES NUESTRA; Y CADA CUAL DEFIENDE LO QUE CONSIDERA SUYO.

La calle es de todos. Así ha sido siempre. Primero fue la calle, luego fue el uso privado de los espacios colindantes. Primero fue el lugar de encuentro; el encuentro se prolongó y se hizo asentamiento. El asentamiento, que suponía un uso privado de esos espacios, nunca llegó a poner en cuestión el uso público de la calle. El uso privado se hizo transferible y modificable con la propiedad privada del suelo, con la parcelación; pero la parcelación se detenía allí donde empezaba el espacio público.

De todas maneras, si ello no ocurrió exactamente así, para los efectos, hasta que el Estado tomó parte en el proceso, es como si hubiera ocurrido.

Desde nuestra perspectiva actual, sin embargo, el fenómeno que aquí nos ocupa recibe una interpretación muy diferente. Es como si todo hubiera ocurrido al revés: primero la parcelación, luego la "cesión de viales", y, finalmente, el encuentro. Más o menos, así es como el fenómeno tiene lugar en el proceso de urbanización actual, y está sancionado por la Ley del Suelo correspondiente. La parcelación, el valor mercantil del suelo, preceden a cualquier valor en uso del mismo. El proceso así desarrollado podría desembocar en un resultado equivalente al proceso desarrollado en sentido inverso: realizándose el valor mercantil en un valor en uso semejante; pero, como vamos a ver, la intervención estatal pone en cuestión tal realización: el valor

en uso de la calle está dejando de ser lo que era, un valor social, el valor que, entre todos, consiguiéramos darle.

La calle es suelo urbano en un proceso de socialización permanente. Un proceso diariamente renovado en el que participamos todos los vecinos. Es el uso de la calle lo que está en juego, en dicho proceso. El uso será el que, entre todos, consigamos imponerle. El uso de la calle no es alienable.

En este último sentido, el más genuino de la palabra, la calle resulta ser, entre los existentes, el ejemplo más evidente de socialización. Un ejemplo que suele pasárseles desapercibido a los socializadores más conspicuos; para ellos, una socialización sin expropiación previa no es socialización ni es nada; como tampoco lo es el hecho de que todos respiremos el mismo aire: habría que esperar a que el aire fuera expropiado para poder hablar de su socialización. "¡Disparates!" se dirá: "la expropiación del aire (como la de la calle, entonces) sólo tiene sentido de estar previamente privatizado". La calle, sin embargo, y ello, en nuestras ciudades heredadas del pasado, no supone, en la mayoría de los casos, desprivatización alguna, ha sido expropiada.

Expropiación es control estatal; a ello ha quedado reducido el sentido original de la palabra. Si más de acuerdo con el mismo, entenderíamos por ello desprivatización. La capacidad expropiadora del Estado quedaría muy limitada. El que dicho control fuera, en todos los casos, necesario habría que demostrarlo, en cada caso; lo cual, si, frente a un control privado no siempre es demostrable (cuando está en juego la libertad individual, concretamente), donde resulta de todo punto indemostrable es frente a la ausencia de control privado previo alguno.

Según la versión oficial de los hechos, la intervención del Estado se re-

duce a la desprivatización del suelo para imponer un uso público al mismo.

Pero no, el Estado desprivatiza para, por un lado, imponer él su uso, a través del correspondiente Ministerio, el de Orden Público, concretamente, y, por el otro, sancionar, a través del Ministerio de Obras Públicas y Urbanismo, concretamente determinados usos que de públicos tienen lo que un uso exclusivamente individual pueda tener y que, de no ser por la intervención estatal, hubieran sido rechazados por todo el vecindario. Y, si no, que se lo pregunten, en el primer caso, a los manifestantes obligados a dispersarse: "¡Circulen!". Y, en el segundo, a los vecinos que han visto como el bulevar de su calle desaparecía y las aceras se estrechaban para dejar paso a una vía de circulación rodada de cinco carriles en cada dirección: "¡Circulen!". El Estado controla la calle. El Estado nos ha expropiado a todos.

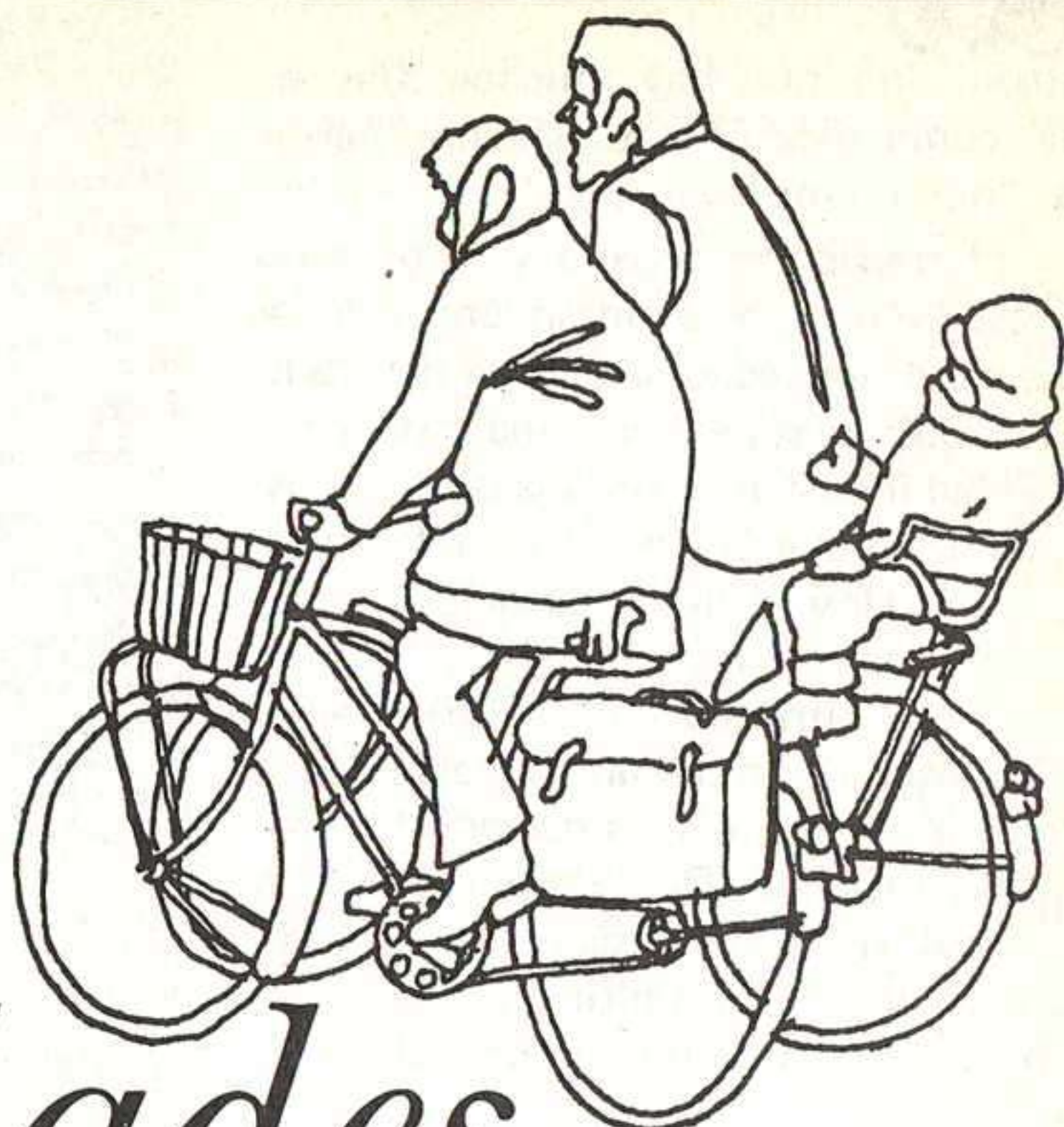
(Los síntomas son de que también el aire que respiramos está siendo, de hecho, expropiado. Las posibilidades de mantener el "orden público" dando al aire un uso adecuado, como portador de humos y drogas antidisturbios, por ejemplo, o las atribuciones asumidas por el Estado en la definición de los niveles de contaminación atmosférica "aceptables" acabarán por ser institucionalizadas de alguna manera).

Los señores del suelo fueron expropiados y el Estado ocupó su lugar. En el proceso, también fueron expropiados los vecinos. El Estado que hoy se ha apropiado de la calle no es otra cosa, según esa misma opinión autoritaria, que el depositario exclusivo de la violencia. La defensa de la calle es hoy la defensa frente a esa violencia institucionalizada.

FERNANDO RAMON

Publicado en la revista C.A.U.

El Erotismo de montar en Bicicleta por las Ciudades



A BLANCA BICILIN, COMPAÑERA DE PEDALEO Y DEL PLACER DE MONTAR

LA BICICLETA ES LA QUINTA ESENCIA DE LA TECNOLOGIA ALTERNATIVA, ES UN ARMA DEL PUEBLO; LA BICI ES AMIGA DE LA SALUD Y ENEMIGA DEL ESTADO Y LOS AYUNTAMIENTOS; NI PAGA MATRICULA, NI IMPUESTOS, NI NECESITA CARNET DE CONDUCIR, PARA CHICOS Y CHICAS DE LOS CINCO A LOS OCHENTA, SIN LIMITE DE VELOCIDAD NI DE EDAD. LAS CALZADAS, LAS ACERAS, LOS JARDINES Y LAS MOQUETAS, TODO ES BUENO PARA LA BICICLETA. NO CONTAMINA, NO CONSUME, NO HACE

RUIDO, NO COME ESPACIO, ES BARATA, FACIL DE REPARAR POR UNO MISMO Y HACE A LA GENTE ASOCIABLE.

LA BICICLETA ES UN PLACER SENSUAL, CON ELLA MOVERSE ES UN JUEGO, UN RETORNO A LA ADOLESCENCIA Y A LA AVENTURA, A LA DESCUBIERTA Y A LA OSADIA. EN EL TRAFICO URBANO LA BICICLETA ESTIMULA LA TRANSGRESION, LA "DESOBEDIENCIA BICICA", VARIEDAD DE LA DESOBEDIENCIA CIVICA.

Con la bicicleta el moverse es un acto libre, es un acto gratuito en el más existencial sentido de la palabra. Con la bicicleta y el andar a pie se recupera el derecho a la ciudad, a la vida urbana y al placer de estar y pasar. El caminar y la bicicleta, el senso de la ciudad, son la respuesta a los tecnoburócratas productivistas que confunden la vida con el tráfico automóvil y la ciudad con las calzadas.

El capitalismo industrial antiecológico, que necesita que la gente sea eficaz, que produzca mucho y funcione de prisa, creó unos llamados expertos en tráfico, transporte e ingeniería urbana cuyo objetivo primordial, decían, era la obtención de un tráfico lo más rápido y fluído posible, y unos transportes de gran velocidad. Los ingenieros de tráfico del franquismo, todavía hoy en el poder de todo el Estado español, transformaron el placer de moverse en la obligación de circular, confundieron el

tráfago con el automóvil individual. El fracaso no ha podido ser mayor ya que la velocidad media horaria de Madrid o Barcelona en automóvil no alcanza los 13 km/h (muy inferior a lo que permite la bicicleta sin ningún esfuerzo).

En el fondo lo que sucede es que la ingeniería del tráfico y el transporte urbano no era sino una ideología que encubría el desarrollo de la industria del automóvil y de la construcción de autopistas y pasos a dos niveles. La prueba es que lo que sí han conseguido ha sido que quepan más automóviles en la ciudad por medio de recortar aceras, quitar paseos y zonas verdes y hacer aparcamiento subterráneos, pero no que se circule ni más rápidamente ni mejor. Ese es el gran fracaso de la ingeniería urbana.

Ahora ya no engañan a nadie y hasta los partidos convencionales de izquierdas se oponen masivamente a nuevas autopistas urbanas. Desde nuestro

"Libro Negro contra la autopista de la Costa Blanca" han pasado cinco años y hemos ganado la batalla en cualquier caso, en lo que se refiere a las autopistas y autovías urbanas.

Hay que darle la vuelta al tema y olvidarse del productivismo en los transportes para establecer una filosofía ecologista generalizada a la vida urbana y a la movilidad.

La nueva filosofía tendría que responder a una serie de preguntas: ¿Me apetece moverme? y en caso negativo, no me muevo, ¿es necesario este viaje? y en caso de ser necesario, ¿por qué tener prisa?, ¿por qué me debe costar tanto?, ¿por qué la degradación ambiental y el despilfarro energético y económico?

Hasta el último militante convencional de la asociación de vecinos descubrirá de pronto que no basta con pedir mejores transportes colectivos e incluso gratuitos, sino que hay que darle otra marcha al cuerpo. Que no hay que moverse para serle productivo al patrón o al



Estado sino que hay muchos días en que, como dice Chicho Sánchez Ferlosio: "hoy no me levanto yo".

El transporte urbano y la prisa no lo resuelven ni los ayuntamientos de izquierda ni los tecnoburócratas del transporte. Sólo se supera con una crítica a la sociedad industrial y urbana productivista, como lo que Chicho viene a decir:

"Hoy se vive en el vicio de actuar por actuar".

Tanta introducción filosófica-metafísica literario musical va destinada a preparar el terreno a los neociclistas ecologistas urbanos. De lo abstracto a lo concreto, de la metafísica al pedaleo cotidiano; voy a transmitir aquí mi experiencia práctica de un año de ciclista urbano.

Hay que ser descarado, perder los miedos.

Ser ciclista hoy en día requiere osadía, hay que vencer el miedo al qué dirán "los conocidos" en las ciudades pequeñas y el miedo a perderse en la gran ciudad, que mucha gente no conoce globalmente; el miedo al salir del barrio y no encontrar el regreso. El miedo a los perros. El miedo a los coches y al guardia urbano, a la contaminación, a que te roben la bici, a la portera que no te deja atar la bici en el patio y a los vecinos que no te dejan subirla en el ascensor, el miedo a los fachas que odian a los ecologistas.

Pero todos esos miedos son superables.

El "qué dirán" es la forma más provinciana de represión. A los pocos días de circular en bici observas que los conductores al volante arrastran una mala leche horrible, se paran con caras largas en el semáforo y te acaban mirando con una mezcla de admiración, envidia y desprecio: "¡estos chalaos de las bicis!"

Como en las grandes ciudades mucha gente se mueve en autobús y metro a grandes distancias y no tiene automóvil propio, no comprende la estructura urbana global de la ciudad; costará algunos meses el ir atreviéndose a alejarse de la casa y salir del barrio, pero, poco a poco, los recorridos se irán haciendo más largos y los itinerarios más variados y mejores.

El peligro de los coches es real, por lo que hay que exigir que se cumpla el Código de la Circulación: que ninguno pase a menos de un metro de distancia de tu bici (los ciclistas nórdicos llevan



unas antenas laterales móviles que les protegen y defienden jurídicamente frente al vehículo automóvil). Mi experiencia es que a los automovilistas les da mucho miedo la presencia de los ciclistas y, en general, los respetan por pánico a atropellarlos; en este aspecto, los vehículos más peligrosos son los taxis, auténticos neuróticos a consecuencia de las doce o catorce horas diarias de trabajo y los autobuses de transporte público. El peligro mayor, por más inesperado es el clásico coche parado en el semáforo cuya puerta se abre de pronto para dejar bajar a un pasajero improvisado. Este peligro tiene difícil solución, sólo se aprende a evitarlo con la práctica,

El miedo a la contaminación es real y muy grave; la mejor solución por

ahora es no utilizar la bicicleta en los días de inversión térmica, en general, los días quietos y muy soleados. Para la bici son buenos los días nublados, con viento y con lluvia; lo que antes se llamaba mal tiempo.

No hace falta leer los índices de contaminación que da el ayuntamiento y publicar los periódicos, con observar que pican los ojos es suficiente y no basta con ponerse gafas o mascarilla. Lo mejor es dejar la bici en casa y continuar la lucha ecologista anticontaminación "contra el azufre y el CO₂-Goma 2". La contaminación automóvil es muy grave en las calles con muchos tráfico por lo que conviene evitarlas. Se acaban descubriendo en todas las ciudades circuitos por calles secundarias con poco tráfico, aunque, en muchos casos, el



ciclista debe tomar la acera, ¿por qué no? e ir en contradiirección ¿por qué no?

El miedo a que te roben la bici es real pero no muy grave. A mí en un año me han robado tres y, a diferencia de los coches, nunca aparecen. Obsérvese que el costo es parecido al de que te roben el coche que aparece, en general, con algunas averías: cristal roto, antirrobo y el puente y papeleos viene a ser el equivalente a lo que cuesta una bici nueva.

En cuanto a la portera, los vecinos y los fachas lo mejor es cambiar de barrio y continuar la marcha. En las ciudades tendrán que aparecer barrios de permisividad y la tolerancia en espera del socialismo libertario y ecologista.

Darle marcha al cuerpo.

Como la cultura burguesa y capitalista está basada en la represión de la libido y del disfrute del cuerpo, como la ética burguesa y capitalista concibe el cuerpo como una máquina para trabajar, la gente reacciona abandonándolo, en muchos casos autodestruyéndose: come demasiado mal, folla poco y mal, fumamos y nos alcoholizamos como huída ante la mala vida. La gente engorda, echa grasas, coge cáncer o sufre infartos porque odia su cuerpo, porque no es feliz.

El miedo al cuerpo, el miedo a que las piernas no puedan con las cuestas

y los pedales de la bicicleta se pierde con la práctica. Cada día un poco más y un poco más lejos, sin tener obsesión por circular deprisa ni idea de conseguir records de velocidad. Al cuerpo le va la marcha y es un mecanismo maravilloso que se recupera rápidamente y a cualquier edad. El músculo justo vuelve, la grasa de más se va, el colesterol se quema. La bicicleta es como las parejas en el amor, que en cuanto montan ya no pueden estar quietos. La mejor gimnasia es el orgasmo, la mejor marcha la bicicleta. Al cabo de unos meses te encuentras más guapo, no te duele la cabeza, te vuelves a mirar al espejo. Poco a poco comprendes que al cuerpo y a la bici le va la marcha.

La desobediencia bícica.

Toda la ciudad está programada para el automóvil, por lo que circular en bici es no sólo un acto político sino de desobediencia cívica. Las multinacionales del automóvil, el petróleo y el hormigón hubieran deseado declarar fuera de la ley a los ciclistas y prohibir su circulación como sucede en las autopistas, pero no lo han conseguido. Hay que volver a recuperar las calles de las ciudades y para volver a circular en bici hay que aplicar la máxima desobediencia civil a las ordenanzas municipales de tráfico y al Código de la Circulación.

Por motivos de seguridad hay que circular por la derecha y por tu carril,

ocupándolo aunque ligeramente ladeado, insistiendo en que los coches si piten, que se adapten a la velocidad metabólica.

Hay que respetar los semáforos que convenga y mezclarse con los peatones donde no se les ponga en peligro. En suma, la regulación del ritmo del tráfico que dan los semáforos no debe ser aceptada, ya que obliga a constantes paradas con freno y arranque, lo que es molesto para el ciclista y con la aceleración inicial, favorable al automóvil. La bici en la ciudad debe llevar el ritmo, como el del montañero, de las tres eses: Suave, Seguido y Seguro, para lo cual los semáforos coordinados desde el ordenador central de tráfico del ayuntamiento no son sino un enemigo. La mayoría de los semáforos se pueden y deben burlar sin ningún peligro para el ciclista, basta con la práctica.

Por supuesto, no se deben respetar los giros a la izquierda ni los rodeos de las glorietas concebidas para el automóvil; cada uno debe adaptar su itinerario a sus necesidades.

Se debe emplear, con la máxima desfachatez, el carril bus y taxi y sonreír cuando te piten.

Un elemento fundamental de la circulación ciclista urbana es el empleo sistemático de las calles de poca circulación aunque sea en dirección prohibida. Precisamente, el circular en dirección prohibida en calles de poco tráfico es





muy seguro, pues no existe el peligro de la apertura de las puertas de los coches, además de que los conductores que vienen de frente se llevan tal sorpresa que se apartan. Y lo que es más, no recibes constantemente los gases de los coches del tubo a tu nariz. El circular en dirección prohibida en calles lentas de poco tráfico permite itinerarios ciclistas que a la larga son mejores que el solicitado carril bici.

En los casos de muchos embotellamiento y humo no hay que tener objeción algún por circular por las aceras.

Con la bici hay que salir, siempre que se pueda, en grupo y cuando vas solo, saludar y charlar con los compañeros ciclistas que comparten un trozo de recorrido contigo. Basta un ¡hola tío!, ¡hola tía! para hacer un trecho juntos. Hay que invitar a subir a la barra al compañero, a la compañera, al hijo, a la hija, al amigo, al militar.

No hay que entrar nunca en los aparcamientos subterráneos ni en los pasos subterráneos y a poder ser ni en los elevados.

Conviene hacer un gesto obscuro e irónico al automobilista hortera y nuevo rico que te hace la clásica broma de mal gusto.

Conviene saludar amablemente al guardia urbano en el momento justo en que estés cometiendo la infracción, por ejemplo, girar a la izquierda y si intentar colocarte una multa, cosa casi imposible, guardarla con la máxima alegría, juntarla con las de otros compañeros ecologistas y a montar un gran cisco los días que haya juicio para exigir de una vez no ya carril sino fuera los automóviles de la ciudad. A ver si hay suerte y nos procesan pronto.

Cómprate una bici buena o mángala de algún hiper multinacional y disfrutarás de la vida.

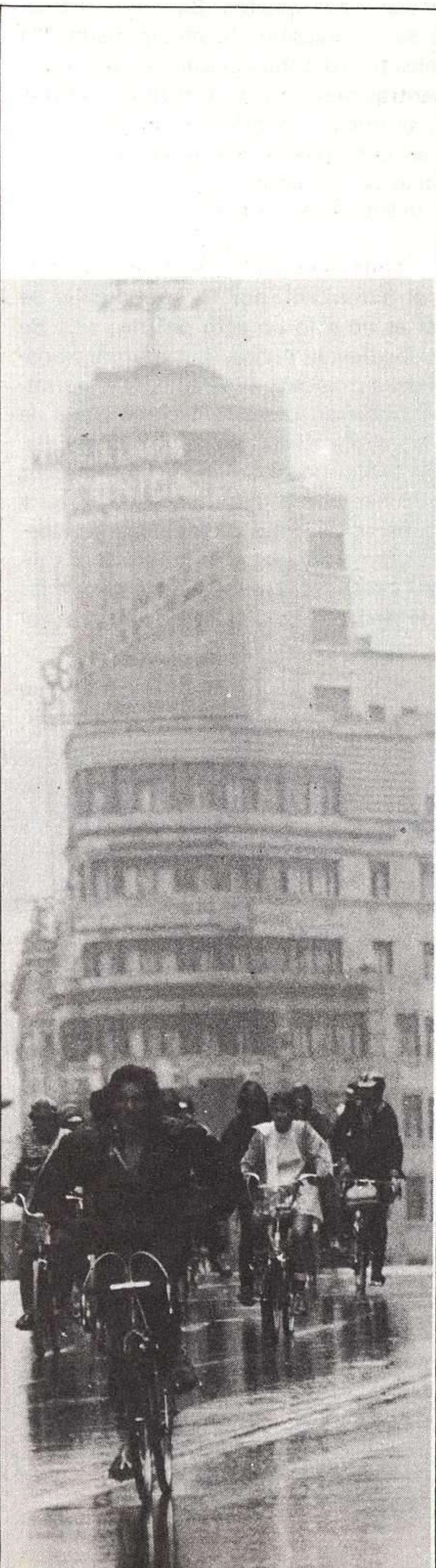
A los que me hayan seguido hasta aquí, les diré que una buena bici urbana debe ser ligera (aunque no de aluminio, producto poco ecologista), debe tener manillar y asiento cómodos, guardabarros, una cesta para llevar objetos, cambio de marcha con dos platos y cinco piñones, farol y frenos muy potentes. Ruedas grandes (evitar las absurdas y antitermodinámicas bicis plegables de ruedas pequeñas).

Si la marcha te va, observarás poco a poco que la bici te hace pasar buenos ratos y ahorrarte unas quince mil pesetas al mes que se te irían si funcionaras en automóvil. Ello te puede permitir trabajar un tercio menos del tiempo normal, que no es moco de pavo y

pasártelo en la cama con tu compañero y compañera, comiendo uva y leyendo a tus poetas chinos preferidos.

La sensualidad de la bici está en el pedaleo, el erotismo está en el tiempo de libertad que obtienes al no tener que trabajar para comprarte un coche o pagar los transportes colectivos.

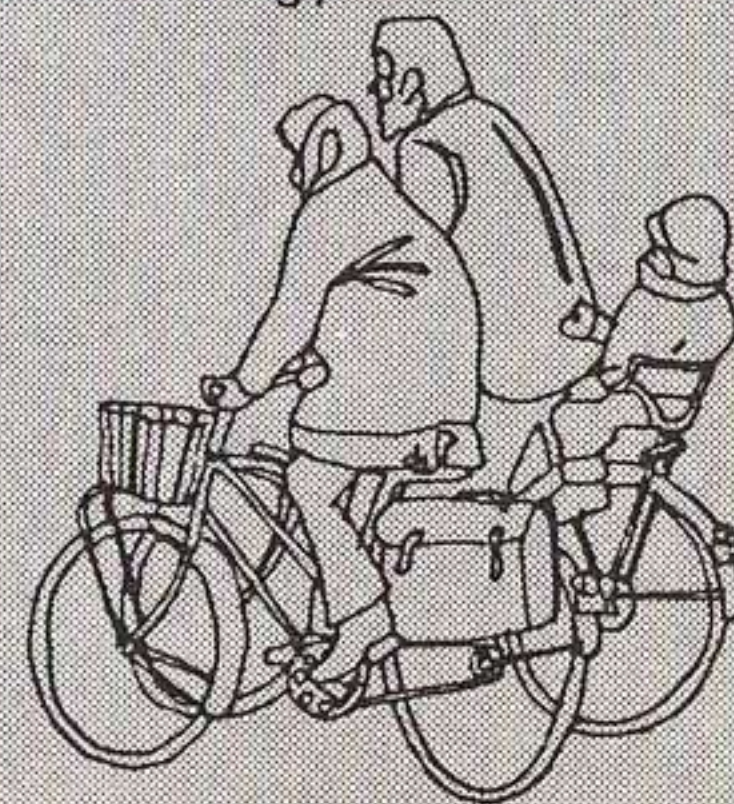
MARIO GAVIRIA

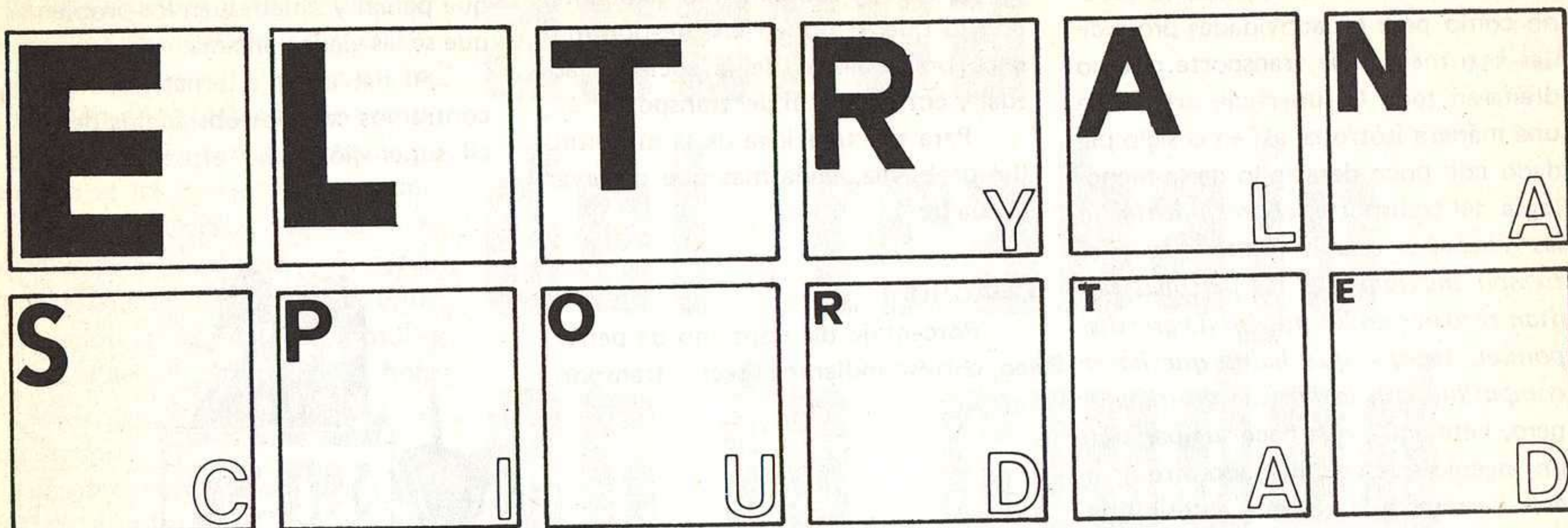


El macho americano tipo gasta más de 1.500 horas al año en su coche; conduciéndolo o sentado en él, aparcando o buscando aparcamiento; ganando lo suficiente para pagar el vehículo, las piezas, las ruedas, el seguro o el peaje de las autopistas. Estas cuatro horas diarias destinadas a reunir recursos para ello no incluyen: El transporte a los hospitales en caso de accidentes, los juicios por problemas de tráfico, los garajes, el tiempo que pasa delante de la televisión para que le vendan un nuevo modelo, o el tiempo necesitado para ganar o disfrutar el viaje de sus vacaciones. En términos de vida-tiempo invertido por el americano medio, éste alcanza la velocidad de 4 millas por hora. En países sin ninguna industria de transportes, la gente anda a esta velocidad a donde quiera que quiera ir.

El hombre, incluso sin la ayuda de ningún artefacto, es bastante eficaz cuando se mueve. Transporta un kilogramo de su peso a lo largo de un kilómetro en 10 minutos con un gasto de 0'75 calorías, lo que le hace termodinámicamente más eficaz que ningún vehículo motorizado y que la mayoría de los animales, tales como las ratas o el buey. Es aún menos eficiente que los caballos o el esturion. . . Hace 100 años, sin embargo, apareció la bicicleta. Elevó el poder propio de la movilidad del hombre a un nuevo orden, más allá del cual no puede encontrarse un progreso superior. . . En terreno llano el hombre puede viajar tres o cuatro veces más de prisa que a pie y hacerlo usando sólo un quinto de las calorías que hubiera gastado andando. Puede transportar un kilogramo de su peso, a lo largo de un kilómetro gastando solamente 0'15 calorías. Equipado con una bicicleta, el hombre supera no sólo a cualquier máquina, sino también a cualquier animal.

Ivan Illich. Energy and Social Disruption.





CUANDO SE HABLA DE LOS PROBLEMAS QUE PROVOCA EL TRANSPORTE, SE DISCUTE SOBRE TEMAS TALES COMO: TRANSPORTE PUBLICO-TRANSPORTE PRIVADO, CONGESTION, DESPILFARRO DE ENERGIA, CONTAMINACION, ETC. . . . PERO, AUN SIENDO CONSCIENTES DE LA IMPORTANCIA DE TALES CUESTIONES, CONVIENE HACER INCAPIE EN LAS CAUSAS Y CONDICIONANTES QUE CONVIERTEN EN TEMA DE DEBATE EL CONTENIDO Y LA FORMA DE UNA ACTIVIDAD TAN ESTUPIDA EN SI MISMA, COMO ES LA DE DESPLAZAR ALGO DE UN LUGAR A OTRO.

El transporte, como actividad económica, se inscribe dentro del elemento Intercambio de la estructura económica de la sociedad, su misión es realizar espacialmente la mayor parte de las transferencias que se operan entre el elemento Producción y el elemento Consumo. Para realizar este fin, deben de vencerse una serie de fricciones que no dependen solamente de las dificultades para transpasar la barrera que se interpone entre ambos elementos, sino de las estrategias de localización de los mismos. Así expuesto, de una manera tan aparentemente neutra parecería que sólo habría que "planificar" de una manera adecuada los tres elementos para que el sistema funcionase, sin embargo, aparecen disfunciones que poco o nada tienen que ver con situaciones ideales y que tienen su explicación en el análisis de sus condiciones propias de producción

La distribución espacial de los elementos Producción y Consumo en las sociedades capitalistas actuales se orienta a su concentración en grandes áreas urbanas y esto por varios motivos que desembocan en uno: la maximización del beneficio a corto y medio plazo. Parece comunmente admitido que las actividades productivas tienden a aglomerarse en unos cuantos lugares

prósperos de una economía, y este proceso suele ser autosostenido. En el siglo pasado, la industria básica fue atraída fuertemente hacia las fuentes de materias primas y hacia los suministros de combustibles, pero con el advenimiento de la energía eléctrica y el desarrollo acelerado de la tecnología cambiante, la elección locacional se amplió considerablemente. Los factores que han influenciado más este proceso han sido las llamadas economías de aglomeración y urbanización como las obtenidas por una industria que se localiza en la proximidad de otras industrias complementarias, la presencia de servicios comerciales, de banca y financieros (capital más barato), el acceso a un mercado mayor, economías de escala interna, etc. A partir de un cierto umbral de aglomeración, estas economías se transforman en todo lo contrario, generándose una serie de efectos negativos que afectan a toda la población allí encerrada, incluso a los más beneficiados con el orden de cosas existentes, que intentarán aliviar la situación pero sin renunciar a las ventajas actuales y futuras descargando los inconvenientes sobre el resto de los ciudadanos.

Para que estas grandes concentraciones puedan funcionar hace falta un

elemento que ponga en comunicación todos los elementos de producción y consumo, papel que se asigna al sistema de transportes. Centrándose más en los problemas urbanos, veremos que hace falta un nexo de unión entre las viviendas (consumo) y los puestos de trabajo (producción) y entre las distintas actividades que se desarrollan en la ciudad, así hablaremos del transporte de personas y del transporte de mercancías.

El proceso de concentración de población y empleo se produce de una manera muy desequilibrada, tanto por la existencia de la propiedad privada del suelo (que hace que parezca como bien escaso, algo que a todas luces no lo es) como por las diferentes lógicas de implantación de las distintas actividades, teniendo como base como es lógico la maximización del beneficio a corto plazo. Así la distribución de precios del suelo resultante de este proceso hace que la población de renta más baja sea expulsada a la periferia y que las actividades de equipamiento, trabajo, etc. se sitúan allí donde pueden competir por dichos precios, resultando una estructura urbana desequilibrada que crea altas necesidades de transporte. Este crecimiento a ultranza, no podría haberse producido con

buenos beneficios, tanto para los agentes de la producción del espacio urbano como para las actividades producidas con medios de transporte que no drenaran toda la superficie urbana de una manera isótropa, así en el siglo pasado con poco desarrollo de la tecnología del transporte, *el crecimiento de las ciudades estaba limitado por el tiempo máximo que las personas podían recorrer en los medios de que disponían, tiempo que había que hacer compatible con la jornada de trabajo*, pero, hete aquí, que hace su aparición un ingenio que está llamado a romper esas barreras a la vez que a posibilitar la producción del espacio urbano dentro del sistema capitalista, este incommensurable amigo es ¡como no! el automóvil privado.

Además de posibilitar el crecimiento urbano desmesurado, el automóvil se convierte en un bien económico de primer orden, que actúa como principal sector de la acumulación capitalista de este siglo, todo esto, aparejado con el desarrollo de la ideología consumista de la que el coche es principal exponente. *Así pues, el objetivo de las clases dominantes no es tanto el acercar temporalmente las distintas actividades en la ciudad, sino el de vender cuanto más mejor un determinado producto.*

De los inconvenientes que la combinación de los dos tentáculos ocasiona, es ocioso hablar, pues están en la mente de todos. *La ciudad se planifica y construye en función del automóvil y los elementos que estorban se destruyen (Bulevares de Madrid) pues hay que circular y cada vez más deprisa y en mayor cantidad, no como elección sino como obligación.*

Sin embargo todo este proceso de crecimiento y degradación urbana, entra en crisis y no por una pieza interior a la máquina en sí, sino por un factor externo, olvidado durante muchos años y que no obstante, es la condición necesaria para que todo funcione: la energía.

Todo el tinglado se sostiene con un presupuesto de partida, que haya energía barata y abundante, pero a partir de 1973, este mito se rompe y empieza a ser patente la limitación de los recursos petrolíferos y las dificultades de que el transporte utilice otras

fuentes energéticas, además el precio de los crudos sube a ritmo galopante, con lo que se ponen en cuestión muchos presupuestos de la sociedad actual y entre ellos, el del transporte.

Para dar una idea de la magnitud del problema, nada más que observar el cuadro 1.

CUADRO 1

Porcentaje del consumo de petróleo, correspondiente al sector transporte:

Canadá	41,9
USA	53,3
Austria	33,7
Alemania	24,7
Irlanda	28,3
Italia	21,8
España	25,0
Suecia	21,1
Reino Unido	31,2

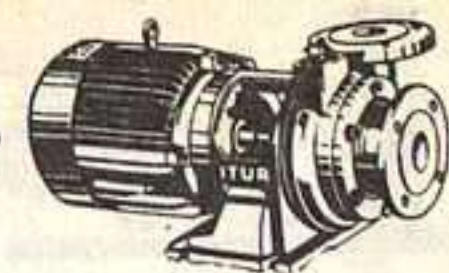
FUENTE: OCDE

Si además añadimos que el porcentaje de energía obtenida para este sector transporte proveniente del petróleo, supera el 90 % para todos los países de la OCDE, podemos ver que el Sector transporte es absolutamente dependiente de los productos petrolíferos y que es responsable de un alto porcentaje de la energía consumida derivada del petróleo y que en países de muy alta motorización como USA y Canadá, ese porcentaje es todavía mayor. Esto, en países como España, que importa la práctica totalidad del petróleo que consume, reviste unos caracteres económicos realmente graves, que sin embargo, parecen no preocupar lo más mínimo a nuestros gobernantes, ya que no sólo no ponen restricciones al despilfarro de energía, sino que además, lo fomentan, empeñándose en dar más facilidades a la concentración urbana y a la utilización masiva del vehículo privado, prueba de lo cual son los concursos para construir autopistas de peaje en todo el Estado. La clase dominante española, vuelve así por los fueros de su historia, demostrando su corta vista al acudir a beneficios inmediatos sin prever el futuro, como hacen otros países más

desarrollados, que desarrollan medidas que palién y dulcificuen los problemas que se les vienen encima.

Al hablar de alternativas, nos encontramos con dos obstáculos de difícil superación, uno objetivo, pues lo





que se ha destruido fácilmente, necesita de un proceso lento de adaptación para volver a considerarlo y otro subjetivo, debido fundamentalmente a la interiorización de la ideología de consumo de automóviles por parte del individuo que se ha convertido en norma de actuación cotidiana, asumida irreflexivamente, y mucho más arraigada de lo que sería deseable para conseguir una solución o adoptar una postura contraria al actual ordenamiento. Ante ellos, sólo la lucha ideológica puede facilitar las cosas.

Por otra parte, para hablar de alternativas a la forma de transporte en las sociedades contemporáneas, no basta con proponer medidas de actuación que mejoren el sistema de transporte, pues en el fondo no hace más que sostener y potenciar el estado de cosas actual en que el transporte en medios mecanizados, es una necesidad de primer orden. Actuar de esta manera, sería como intentar apagar un fuego añadiendo más leña, atacando más los efectos que las causas. Para solucionar pues el problema del transporte en medios mecanizados, hay que atacar precisamente las causas que hacen que haya necesidad de transportarse, proponiendo dos tipos de acciones concretas: en primer lugar, frenando el crecimiento de las grandes áreas metropolitanas y en segundo, reordenando los usos del suelo dentro de ellas de tal manera que no haya necesidad de utilizar un medio mecánico de transporte para acudir al trabajo, la escuela, el comercio, etc. . .

Para eliminar otro tipo de efectos como el despilfarro de energía y los impactos medioambientales, hay que tomar una clara opción por medios de transporte distintos del vehículo privado, medidas que no pueden ir independientes de las anteriores pero que dado el estado del problema, no queda más remedio que acudir a ellas a corto y medio plazo.

Pero más urgente que todo eso, hay que combatir todas las actuaciones tanto privadas como públicas que desarrollan el modelo en función de los intereses dominantes, si es totalmente necesario oponerse a la construcción de autopistas, aeropuertos, etc., que comprometen cualquier solución futura a cualquier plazo.

acerca del trabajo en la ciudad

RESULTA EVIDENTE QUE, COMO OCURRE EN MUCHOS OTROS ASPECTOS DE LA VIDA SOCIAL, LOS GRAVES PROBLEMAS QUE PLANTEAN LAS AGLOMERACIONES URBANAS DE LAS SOCIEDADES INDUSTRIALES NO AFECTAN EN MEDIDA SIMILAR A LAS DIVERSAS CLASES Y CATEGORIAS SOCIALES QUE HACEN LO QUE PUEDEN POR VIVIR EN ESTE TIPO DE MEDIOS.

En este sentido, conviene salir al paso de las ya excesivamente extendidas teorías de que los males que las sociedades industriales causan al planeta nos afectan a todos, y todos debemos hacer lo posible por evitarlos. Si bien es verdad que todos seremos, antes o después, víctimas del continuo deterioro del medio ambiente, lo que es radicalmente falso es que lo seamos en similar proporción, y aún menos, que todos seamos co-responsables de la situación actual.

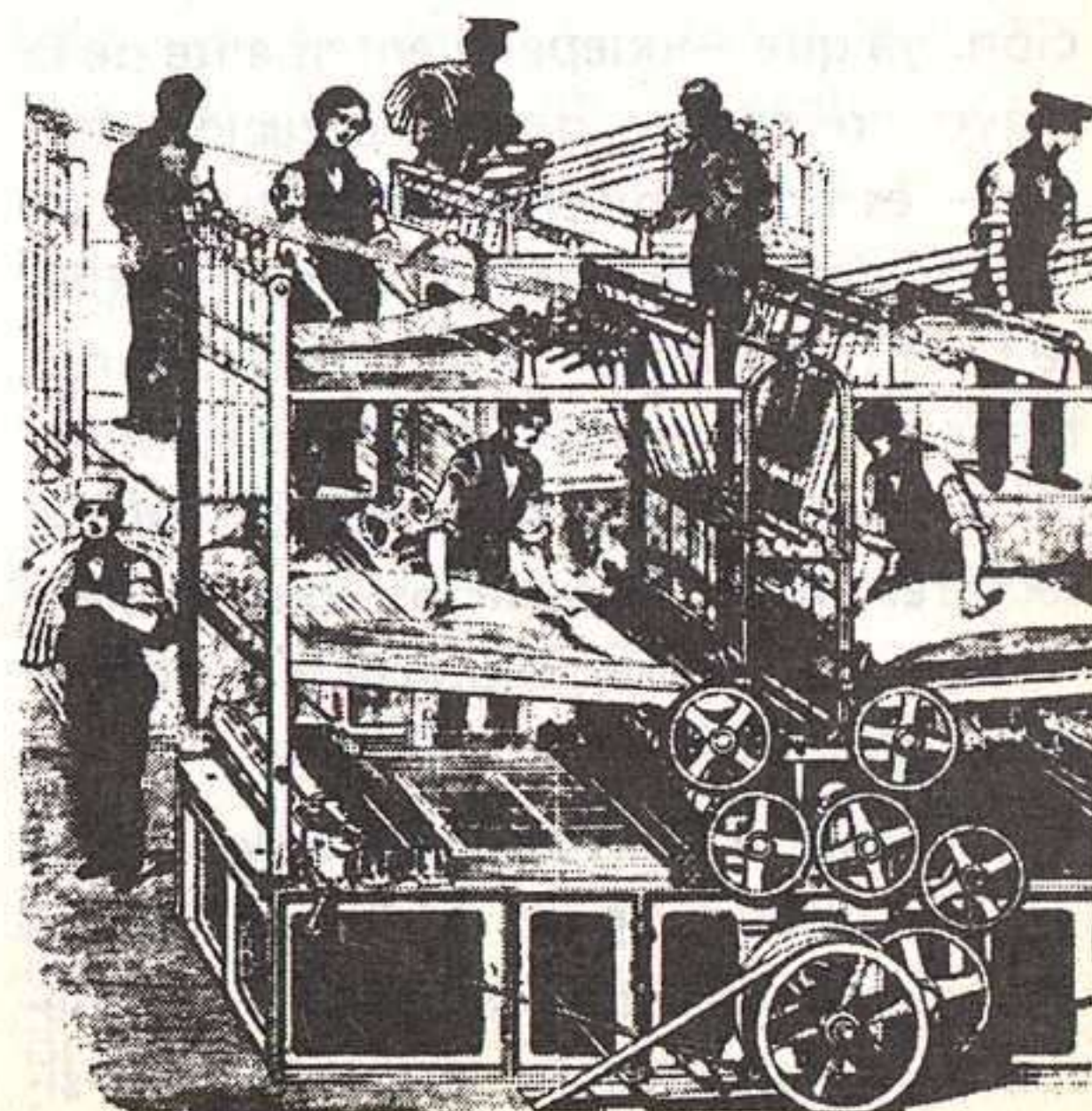
Todo ello es fácil de apreciar en los núcleos urbanos, perfectamente estructurados por clases sociales, no sólo en cuanto a mejores y peores viviendas y facilidades de comunicación, sino igualmente en cuanto a las condiciones ambientales se refiere. En efecto, es claro que, por poner el ejemplo de una ciudad como Madrid, los núcleos más contaminados, con menos servicios, con mayores riesgos de epidemias, etc., coinciden con las zonas de mayor concentración obrera, como Villaverde o Getafe, mientras que las clases más altas han huido ya de la proximidad de zonas industriales o incluso del casco urbano, despla-

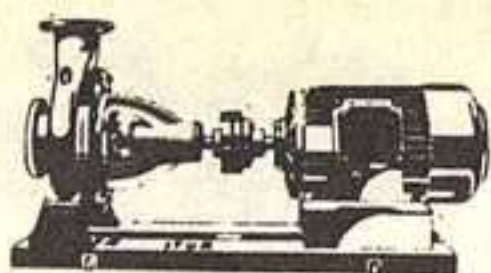
zándose a zonas como Somosaguas o La Moraleja, refugiándose en preciosos chalets rodeados de árboles, con pocos ruidos y con todo tipo de comodidades.

Sin embargo, el deterioro ambiental al que está sometida la clase obrera industrial no se limita a estos problemas de localización, sino que forma un continuo vida de trabajo-vivienda-tiempo de ocio.

En primer lugar —y esto es algo que desgraciadamente las organizaciones sindicales del Estado español cuidan escasamente— los trabajadores desarrollan su vida en condiciones nefastas, donde a la mayor o menor peligrosidad del trabajo, se une el continuo contacto con productos contaminantes, con una atmósfera insana, o una organización del trabajo que conduce a continuos traumas físicos y mentales, debidos al ruido, a la tensión y a la propia organización jerárquica y parcelada del trabajo.

A estos problemas, viene a unirse los del transporte pendular trabajo-do-





micilio, que obligan en muchos casos a cuatro o cinco horas diarias de empujones, carreras y enlatamientos en el más que deterioro metro (deteriorado como todo lo que no es directamente necesario a los sectores más privilegiados de la sociedad). Aquellos que pueden librarse del suplicio de los viajes de casa al trabajo y vuelta, lo hacen a costa de vivir junto a las empresas donde trabajan, que debido a su concentración y a las escasas —y aún más escasamente cumplidas— normas anti-polución, deterioran su salud (complementando el deterioro causado en la fábrica) y la de sus familiares.

La desigualdad persiste en la nefasta asistencia sanitaria a la que tienen que recurrir, las deficientes condiciones de escolarización para sus hijos o la falta de zonas verdes y de esparcimiento, que unidas al escaso tiempo libre dejado por el trabajo y el transporte, reducen el tan traído ocio a ver la televisión y discutir con la mujer por problemas derivados de la carestía de la vida y de las masivas neurosis contraídas como consecuencia del inadecuado ritmo y modelo de vida.

En este sentido, el obrero además de ser explotado y alienado en el trabajo, recluido en inhumanos y hacinados barrios, es excluido de toda decisión que pueda afectar al cambio de esta situación. ya que —independientemente de la mayor o menor democratización formal— es imposibilitado de participar en la vida del barrio, ya que aunque pudiera (institucionalmente) y quisiera, nunca tendría tiempo para tal, viéndose obligado a delegar en políticos profesionales o sectores más privilegiados, que poseen tiempo para pensar, reunirse y decidir lo que hay que hacer.

Frente a todo ello —que no es más que un breve repaso de los problemas más evidentes— los ecologistas proponemos un replanteamiento global de la si-



tuación que, a corto plazo, llevaría a las siguientes medidas mínimas, como antesala de un cambio más global que afectaría a la propia dimensión de las ciudades, a las relaciones campo/ciudad y, en última instancia, al reequilibrio asentamientos humanos/territorio, sin el cual toda solución podría limitarse a parchear provisionalmente el sistema:

- 1) La primera medida esencial sería la reducción de la jornada semanal a treinta horas, incluyendo en ellas una compensación por el tiempo perdido en transportes. Esto permitiría además eliminar el paro, redistribuyendo el trabajo entre toda la comunidad.
- 2) Si esto no fuera suficiente, se instituiría un salario obligatorio para todos (pudieran o no encontrar trabajo).
- 3) Transportes colectivos gratuitos, y prohibición de circulación de automóviles privados en los cascos urbanos (cuya extensión se delimitará en cada caso). Facilidades a peatones y bicicletas. Con todo ello no sólo se facilitaría el transporte, sino que se descontaminarían notablemente las ciudades.
- 4) Evitar radicalmente el crecimiento de las concentraciones industriales, así como los establecimientos de grandes dimensiones.
- 5) Los trabajos más penosos serían rotatorios, evitando su adjudicación permanente a las capas más oprimidas y desposeídas de la población.
- 6) El tiempo liberado por la reducción de horario máximo de trabajo en las

empresas, debería servir no sólo para facilitar el esparcimiento y reducir la tensión nerviosa de los trabajadores, sino que podría servir igualmente para que los afectados dedicaran mayor tiempo a la resolución (por vía directa) de los problemas de sus barrios y los creados por sus condiciones de trabajo, así como para la realización de pequeños trabajos de construcción o reparación de sus bienes de uso que sería facilitada por la instalación de talleres de barrio municipales, utilizables gratuitamente por todos los ciudadanos.

7) En cuanto a las horas dedicadas al trabajo en el interior de las empresas, se deberían exigir las máximas normas de seguridad y despolución así como la capacidad de decisión de los propios trabajadores en cuanto a la organización de sus tareas, lo cual, como está suficientemente probado, no tiene por qué llevar a una reducción drástica de la producción.

Es evidente que las anteriores medidas deberían ser completamente por otras, en las cuales no sólo se pusiera en duda cómo se produce y cuanto tiempo dedicarle, sino qué se produce y para qué, lo cual redundaría en última instancia en un replanteamiento de las propias bases del sistema productivista.

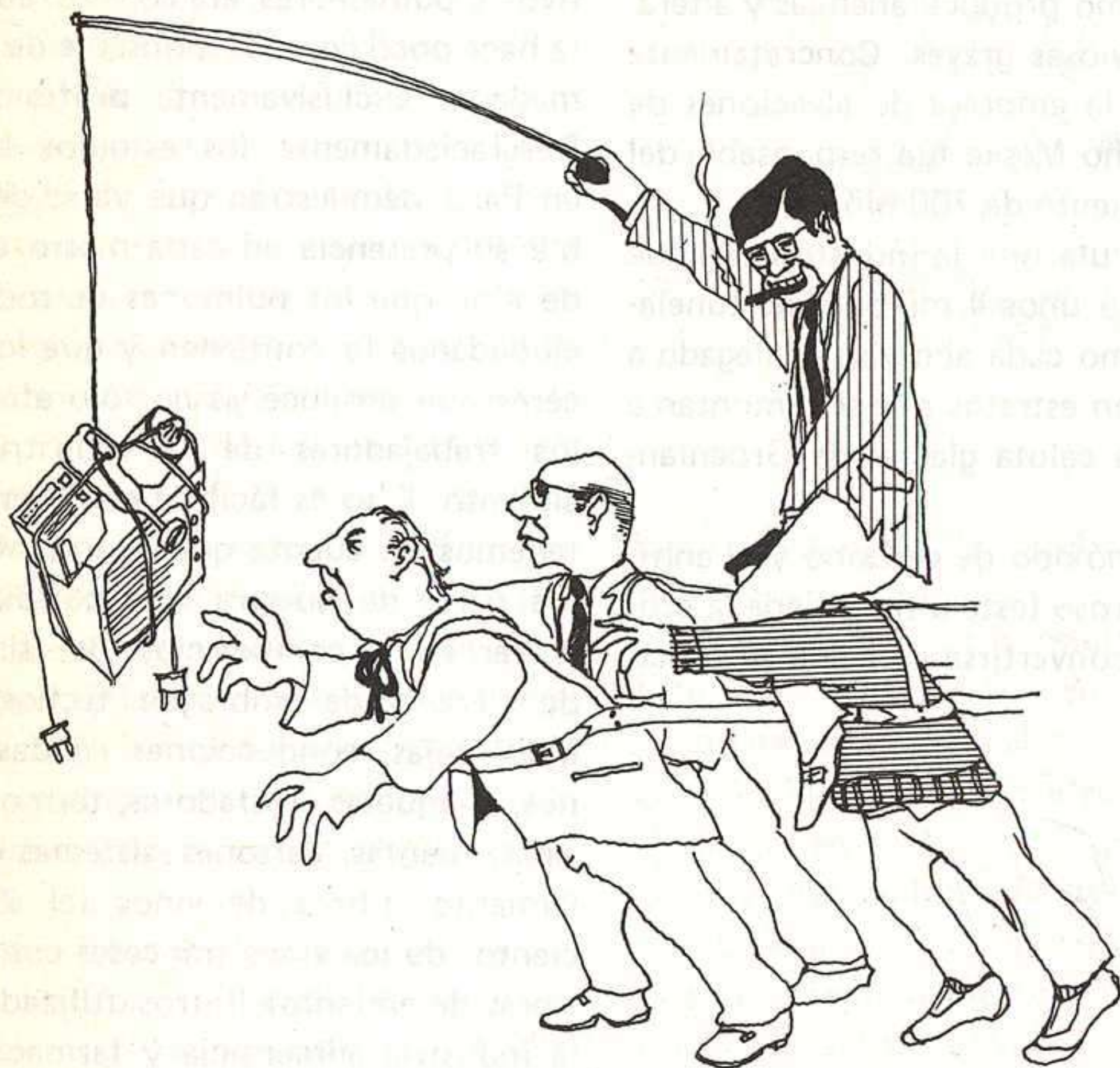
Somos también conscientes de que para todo ello sea posible es necesario un replanteamiento en la orientación de la mayor parte de las organizaciones ciudadanas y sindicales, excesivamente anquilosadas en planteamientos defensivos y corporativos así como en gran parte del movimiento ecologista que ha dejado en exceso de lado los problemas del sector obrero, que sin embargo es claramente uno de los más afectados por las desastrosas sociedades productivistas y urbanas dominantes en la actualidad.

HUMBERTO DA CRUZ



LOS URBANITAS

VAN DE CULO



PEQUEÑO INFORME SOBRE EL AIRE, LA COMIDA, Y EL ESTADO MENTAL DE LOS URBANITAS DE LOS PAISES "DESARROLLADOS".

La religión del crecimiento ha proliferado como un cáncer sobre el planeta, chupando sus propias entrañas y minando las propias bases que mantienen la vida en él.

Como toda religión posee su paraíso; que en este caso es la "sociedad de consumo ilimitado para todos". Su función es idéntica a la de todos los paraísos: Juega el mismo papel que la zanahoria colgada frente al hocico de un burro para que camine con la esperanza de comérsela.

Sólo que en este caso los burros somos nosotros y la zanahoria sirve para que avancemos por el camino del "progreso" hacia una catástrofe planetaria llevando sobre nuestros lomos a un puñado de locos.

Del mismo modo, la medicina industrial tiende a hacernos creer que pronto gozaremos de una existencia donde la enfermedad habrá sido abolida gracias a sus progresos.

La medicina juega de este modo el papel de una coartada dentro de una sociedad cada vez más enfermiza. En efecto, soportamos un medio nefasto porque está la medicina, soportamos riesgos porque la ideología dominante nos hace creer en la topoderosa medicina. Creemos demasiado porque la medicina pone a punto productos para digerir y para adelgazar, soportamos el stress porque existen tranquilizantes y somníferos. ... etc.

Pero la eficacia de la medicina es mucho más reducida de lo que profesionales y profanos suelen atribuirle. Actualmente se enfrenta casi impotente con enfermedades directamente ligadas a nuestra civilización y a la forma insana de vida que impone. Las enfermedades de civilización han substituído a las antiguas epidemias (que no regresionaron gracias a las intervenciones médicas) y afectan a proporciones crecientes de población.

El hecho de que otras civilizaciones no gocen de ellas indica que están directamente ligadas a nuestro medio y a nuestro modo de vida. Esto está demostrado en cuanto al cáncer, las enfermedades cardiovasculares, el estreñimiento, las almorranas, la diverticulosis, el colon irritable, la depresión nerviosa, etc. . . (1)

No hay por qué extrañarnos si consideramos por ejemplo que se vierten en el medio unas 500.000 clases diferentes de sustancias contaminantes y que cada año se inventan un millar más. (2)

Pero además de estar produciendo un aumento espectacular de muchas enfermedades, nuestra maravillosa civilización ha conseguido incluso crear otras nuevas (como la de Minamata).

Me limitaré a analizar brevemente algunos ejemplos que demuestran que existe una estrecha relación entre medicina y medio ambiente, aunque los médicos sigan permitiéndose el lujo de ignorarlo, en su práctica cotidiana.



— EL AIRE

Empecemos por el aire de nuestras ciudades en el que se encuentran numerosas sustancias excelentes para nuestros pulmones:

Acido clorhídrico (procedente de la combustión del plástico); Amoniáco; Derivados azufrados (que pueden convertirse en anhídrido y ácido sulfúrico); Acido nítrico; Monóxido de carbono; Plomo; Benzopireno; Amianto, etc. . .

Por lo tanto, no hay que sorprenderse si en Tokio los guardias de tráfico tienen que ir a respirar oxígeno cada hora y en la calle encontramos máquinas tragaperras como las de los chicles y cigarrillos que suministran oxígeno a los ciudadanos.

Tan fascinante porvenir ya era previsto por el presidente Nixon hace años cuando en su discurso sobre el estado de la Unión afirmaba (3): "Nosotros consideramos siempre el aire como cosa gratuita. Pero el aire puro no lo es. . ."

Kotin (4) posee una acción acumulativa y se encuentra ya presente en las cadenas alimenticias y en los tejidos del cuerpo humano.

Otro producto vomitado por los coches en cantidades que crecen paralelamente con el aumento de vehículos (5) es el plomo, aunque también se emplea en la fabricación de pinturas, tuberías, pilas, se agrega a las naftas como antide-tonante, etc.

El plomo produce anemias y alteraciones nerviosas graves. Concretamente en Madrid la empresa de aleaciones de plomo-estaño Mesae fue responsable del envenenamiento de 700 niños (4).

Se calcula que la industria difunde en el medio unos 4 millones de toneladas de plomo cada año y se ha llegado a encontrar en estratos que se remontan a 1750 de la calota glaciaria de Groenlandia (5).

El monóxido de carbono y el anhídrido sulfuroso (este último tiene la propiedad de convertirse en ácido sulfúrico

substancias era mayor.

Por si fuera poco el monóxido de carbono, debido a su propiedad de combinarse con la sangre a 200 veces más rápidamente que el oxígeno, puede ocasionar otros problemas como: aumento del colesterol en las paredes arteriales, perturbaciones en el funcionamiento cardíaco, mala oxigenación de los tejidos, etc. . .

El amianto produce cánceres digestivos y pulmonares, era considerado hasta hace poco como responsable de enfermedades exclusivamente profesionales. Desgraciadamente los estudios hechos en París demuestran que ya es detectable su presencia en cada metro cúbico de aire, que los pulmones de todos los ciudadanos lo contienen y que los cánceres que produce ya no sólo afectan a los trabajadores de la industria del amianto. Esto es fácil de comprender si tenemos en cuenta que el amianto forma parte de nuestra vida cotidiana al entrar en la composición de: sistemas de freno y de embrague, techos, tabiques, tejas, conducciones rígidas, hornos, moquetas, tostadores, termos, cortinas, mantas, cartones, sistemas de aislamiento, filtros de vinos (el 70 por ciento de los vinos franceses contienen fibras de amianto), filtros utilizados por la industria alimenticia y farmacéutica, etc. . . (7)

La producción mundial de amianto, de hecho, se ha doblado en diez años (63-73).

— LA COMIDA

Después del aire que respiramos, el siguiente factor para el mantenimiento o degradación de nuestra salud es evidentemente lo que comemos.

Resulta que la alimentación en las sociedades industriales "avanzadas" dista muchos de ser lo que más conviene a nuestra salud.

Prueba evidente de ello es que Nueva York detenta el record mundial de cánceres digestivos. (8)

La industria alimenticia nos intoxica añadiendo unas 3.000 sustancias químicas a nuestros alimentos. En efecto, muchas de estas sustancias son peligrosas, pero las investigaciones no siempre se hacen públicas o se desarrollan lentamente. Así, hizo falta que pasaran 18 años para que se reconociese que los ciclamatos eran cancerígenos.



El aire que respiramos en nuestras ciudades tiene un efecto cancerígeno como han demostrado los estudios realizados por el cancerólogo de Boston Dr. Epstein. Uno de los productos responsable de este es el Benzopireno (desprendido de los tubos de escape). Según

por acción de las rayos ultravioletas) procedentes de las combustiones, tienen efectos demostradamente nefastos sobre el aparato respiratorio. Lawtwer (4) ha comprobado cómo las agravaciones de los bronquíticos coincidían con períodos en los que la producción por estas



Otro producto cancerígeno es el nitrito de sodio, colorante que se emplea para dar el color rosa de carne fresca a muchos productos. Esta sustancia se puede combinar con aminos digestivos para dar nitrosaminas que producen cáncer. (9)

Otro colorante, la beta naftalamina, que se emplea en la fabricación de mantequilla y margarina, provocó cáncer de vejiga en los obreros que lo manipulaban. Sin embargo, las investigaciones de laboratorio sobre ratas no habían dado nada anormal (5) lo que constituye un buen ejemplo de que no hay que fiarse demasiado de los experimentos con animales, pues los efectos sobre el hombre de una determinada sustancia pueden ser bastante diferentes. Los conejillos de indias son en realidad los consumidores.

En el campo de los productos conservantes también se han encontrado productos nocivos como el NDGA (que impide la oxidación de las grasas y produce trastornos renales y vesiculares

Pero últimamente se están empleando procedimientos todavía más insensatos como irradiar con cobalto 60 la carne y las manzanas para conservarlas mejor. (5)

Por si fuera poco a los animales se les administran cantidades crecientes de hormonas y antibióticos. Entre 1950 y 1963 la dosis de antibióticos por kg de pienso pasó de 5-15 mg. a 100-200 mg. A semejante dosis, los antibióticos aparecen ya en la carne de los animales muertos.

Los antibióticos se administran también a los filetes de pescado fresco, a los plátanos, a los quesos y a algunas conservas. . . De modo que si creéis que sólo los tomabais con receta andáis bastante equivocados. Os son administrados diariamente aunque no figuren en el menú.

Los antibióticos absorbidos de este modo son capaces de producir alergias, alteraciones de la flora microbiana normal del hombre, sensibilizaciones, etc. . . Por otra parte es un disparate administrarlos sistemáticamente a los animales aunque no estén enfermos, pues como sabéis los microbios desarrollan resistencias los antibióticos con facilidad. Resistencia que selecciona a los más fuertes (los que resistirán a los antibióticos empleados) y que además se transmite de unos a otros como

han demostrado los trabajos japoneses. (10)

En cuanto a las hormonas que también se administran en cantidades crecientes a los animales, se empieza a conocer algo ya de sus efectos sexuales y cancerígenos. (5)

Resulta siniestramente grotesco el hecho de que en los países industrializados la alimentación se esté convirtiendo en un peligro para la salud mientras que esos mismos países son los responsables de que 70 millones de personas mueran al año en los países del Tercer Mundo. (11)

Quiero resaltar un aspecto particularmente alarmante de los daños sobre nuestra salud a que nos expone la civilización industrial.

Los efectos de muchas sustancias químicas o agentes físicos sobre nuestros organismos no son muchas veces detectables inmediatamente.

Esto sucede en los cánceres o con las leucemias producidos por contaminación radioactiva, con los graves trastornos mentales debidos al envenenamiento por plomo, con los cánceres producidos por el amianto, etc. . .

Es decir que las enfermedades producidas por el aumento actual de estas agresiones sólo se empezarán a ver dentro de 10 o 40 años. Dada la irresponsabilidad asesina a los industriales, podemos encontrarnos dentro de algunos años con una situación absolutamente fuera de control, a menos que decida-

mos tomar cartas en el asunto.

Polución Mental

Si las agresiones sobre nuestros cuerpos son múltiples como hemos visto, mayores son aún las agresiones que la sociedad industrial vierte sobre nuestras mentes:

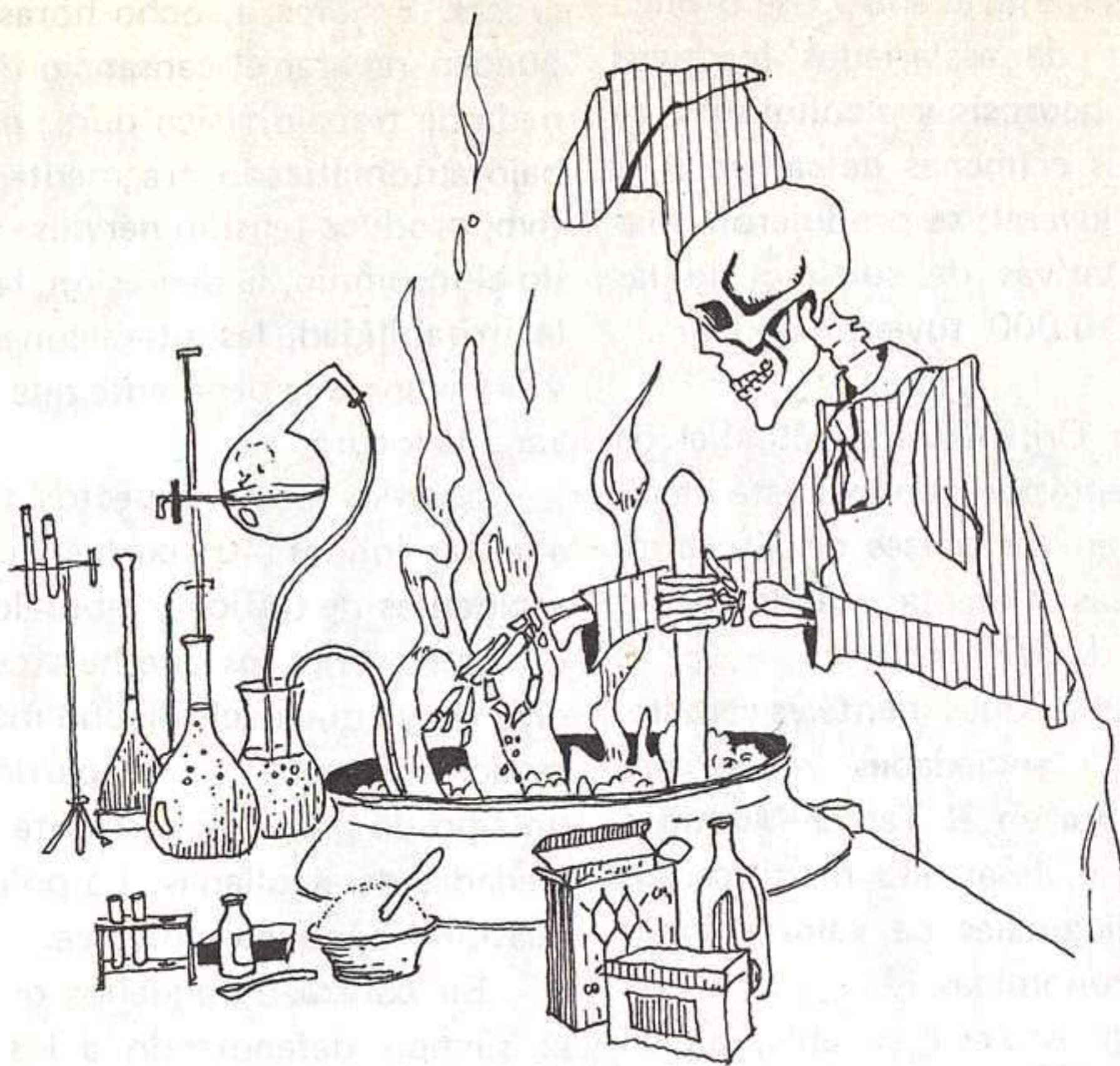
Desde el infernal concierto de ruidos urbanos, hasta la aplastante y embrutecedora publicidad; desde las horas perdidas en el metro, hasta las horas perdidas en la fábrica; desde los innumerables estímulos eróticos y adquisitivos de todas clases, hasta la imposibilidad material de satisfacerlos; Tensión, masificación, atención, velocidad, cadencias, monotonía, repetición, trabajo parcelario y sin sentido, etc. . .

¿Cuáles son los efectos del "paraíso de la sociedad de consumo" sobre los cerebros de aquellos que lo han alcanzado? . . . Veamos:

En Estados Unidos una persona de cada 20 está en tratamiento por desajustes mentales, lo que supone los millones de personas de los cuales uno es considerado como peligroso. (12)

En Inglaterra la tasa de homicidios ha pasado de 5/millón de habitantes en 1960 a 12/millón de habitantes en 1979. (8)

En Francia la proporción de inválidos por psicosis se ha multiplicado por tres en 20 años (1950-1970). (8) En este





mismo país durante el año 72 se triplicó el porcentaje de asalariados inactivos por psicosis, neurosis y alcoholismo; se duplicaron los crímenes de sangre y la delincuencia juvenil; se produjeron unas 100.000 tentativas de suicidio de las cuales unas 10.000 tuvieron éxito. . . (10)

Según la Organización Mundial de la Salud la depresión nerviosa está incrementándose en los países de alto consumo de masas y afecta actualmente a 125 millones de personas. (8)

Las perturbaciones mentales características de las sociedades industriales aumentan ahora en el Tercer Mundo a medida que su desarrollo modifica sus sistemas tradicionales de valores y sus estructuras económicas.

Diréis que esto es inevitable, que en contrapartida se trabaja menos, que el trabajo es menos pesado. . .

Esto no es cierto completamente. Aunque la mayoría de la gente trabaja menos horas, sigue habiendo parjas que trabajan 10 o 15 horas al día. Por otra parte aunque la automatización ha reducido el trabajo físico, ha aumentado la tensión nerviosa, (y el paro).

La fatiga y la desesperación han adoptado formas más modernas y peli-

grosas. En efecto, ocho horas de sueño pueden reparar el cansancio de una jornada de trabajo físico duro; pero el trabajo automatizado, fragmentado, repetitivo, produce tensión nerviosa y a menudo el insomnio, la depresión, la angustia, la irritabilidad, las alteraciones sexuales y el inicio de la pendiente que puede llevar a la locura.

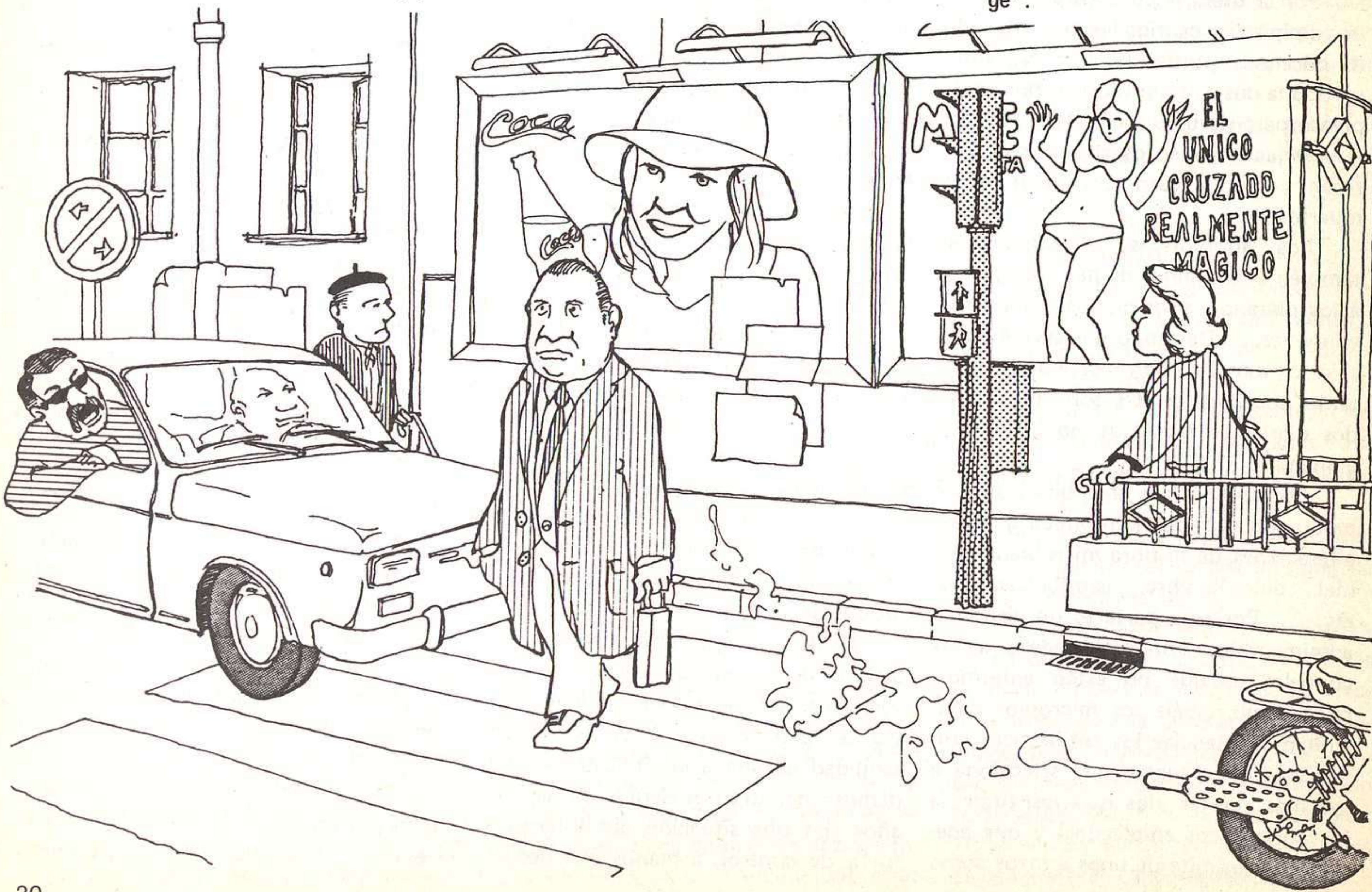
Muchos otros aspectos faltan por analizar (ondas ultra cortas, detergentes, accidentes de tráfico y laborales, etc. . .) e incluso sobre los que he citado se podría (hay) que decir mucho más, pero el espacio se acaba. . . En particular falta un tipo de polución creciente en las sociedades desarrolladas: La polución que ocasiona la industria médica.

En contra de aquellos que pierden el tiempo defendiendo a los pajaritos creo que el principal objetivo del movimiento ecologista debe ser defender la salud del hombre, pues la medicina sólo está en condiciones de parchearla y de este modo contribuye todavía más a su deterioro. Y por salud entiendo no sólo la ausencia de enfermedad, sino el vivir en un mundo donde la vida valga la pena ser vivida.

Bibliografía citada en las notas:

- 1 - No voy a desarrollar esto pues ya lo hice en un artículo anterior. Ver Alfalfa número 6 "Enfermedades de civilización".
- 2 - Edward Goldsmith "Ecología y revolución" Ed. Nueva Visión.
- 3 - D. Paccino "El embrollo ecológico".
- 4 - C. Carrasco "Ecología y política" Ediciones de la Torre.
- 5 - Pierre Samuel "Ecologie detente ou cycle infernal" 10-18
- 6 - Informe del M.I.T. "Los límites del crecimiento" "Fondo de Cultura Económica.
- 7 - Dossier Amianto en la Rev. "Action ecologique" número 7.
- 8 - Etienne Barral "Economie de la sante" Dunod.
- 9 - Levinson "Los trusts de los medicamentos" Dopesa.
- 10 - S. Novick y D. Cottrell "Our World in peril" Fawcett.
- 11 - Conferencia Mundial sobre la población-Bucarest. Agosto 1974.
- 12 - A. Delaval "La nature n'est pas d'accord" Le courrier du livre.
- 13 - Philippe Saint Marc "Rev. Le Sauvage".

ALFREDO EMBID



RECICLAJE NI EL ESTADO NI LOS AYUNTAMIENTOS SABEN LO QUE ES

“Un trapo, dos trapos, tres trapos: una prenda que remediará el frío en las trincheras”, anuncio de los tranvías de Madrid Republicano. (1938)



RECICLAJE, PALABRA QUE NO FIGURA EN EL DICCIONARIO DE LA REAL ACADEMIA DE LA LENGUA, ES DESCONOCIDA EN SU SIGNIFICADO POR LA ADMINISTRACION ESTATAL Y MUNICIPAL QUE LA UTILIZAN DEMAGOGICAMENTE EN SUS DECLARACIONES E INFORMES, PERO QUE LUEGO SE DEDICAN A LA PERSECUCION DE LOS POCOS QUE LO PRACTICAN BASUREROS, TRAPEROS, CHATARREROS, ETC, ECOLOGISTAS SIN SABERLO A LOS CUALES DEDICO ESTE ARTICULO.

Como nos figuramos que los de la Real Academia no han introducido la palabra reciclaje porque ignoran lo que es, o consideran que semejante práctica no existe, al menos en el país, vamos a empezar por la definición. Cosa que en realidad no hace falta (seguro que por eso no lo han puesto en el Diccionario), porque como su nombre parece que indica, re-ciclar es ciclar otra vez, esto es devolver al ciclo, para ser utilizado de nuevo, algo que ya fue utilizado anteriormente en el transcurso de dicho ciclo.

Despreciar la utilidad de los residuos producidos significa que dicha utilización deberá ser suplida por su equi-

valente en materias primas vírgenes, que en el caso de España, han de ser importadas en la mayoría de los casos (aluminio, papel, hierro, etc) lo que representa un múltiple gasto inútil: importaciones mas los gastos de la aparente eliminación de los residuos debido a la degradación del medio donde se los arroja.

SIN OTOÑO NO HAY PRIMAVERA

La supervivencia y evolución de las poblaciones animales y vegetales solo ha sido posible, entre otras cosas, por haberse basado en un continuo reciclaje, sin despilfarro de recursos y sin necesidad de aportes externos de energía no renovable. Los ecosistemas naturales son el único modelo perfecto de reciclaje, en ellos no sobra ni falta nada, todo se recicla, todo tiene su utilidad. La palabra desperdicio no existe en la naturaleza. La muerte del otoño prepara tras su reciclaje de invierno la vida de la primavera. La tierra húmeda labora con cariño, sin necesidad de energía nuclear, ni ruidos, el alimento para todos a partir de los restos que estos le devuelvan. Si el hombre pregunta a la tierra, esta le dirá lo que necesita, pero si hace caso a los burócratas y a las multinacionales acabará envenenando la tierra y ya no habrá más primaveras.

COMO SIEMPRE LOS MAS RICOS SON LOS MAS GUARROS

La ignorancia del hombre y la de su cultura la podríamos medir en función de los kilos de basura que produce.

Los indios, agricultores tradicionales, esquimales, gitanos, etc, serían entonces los más listos y astutos. De esta forma podríamos clasificar a las sociedades de forma opuesta a como se nos explica en las biblias del progreso, donde se llega a afirmar que el índice: kilos de basura/habitante/año, es un indicador del desarrollo. Clasificación que no es tonta, si nos fijamos que es EE.UU., Canadá y los países Anglosajones los que más mierda producen.

Nos queda una esperanza al comprobar que los pueblos de la península Ibérica aún somos menos guarros y dado que todavía contamos con traperos, basureros, chatarreros y demás recicladores artesanos, a los cuales persigue la Administración ignorante (1), podremos mejorar algo el asunto, máxime si los ecologistas les ayudamos.

LOS BUROCRATAS, PRIMERA MATERIA RECICLAR

Al hablar de reciclaje de residuos



que precisar qué se entiende por residuo, término con el que oficialmente se designa a todo aquello que no sirve para nada, por no tener valor económico alguno.

Siendo consecuentes con esta definición nos encontramos con que por extensión todo lo que no sirve para nada son residuos y por tanto basuras, afirmación ésta que me niego a aclarar con ejemplos por lo que pueda pasar luego, pero los podeis poner vosotros.

Así que en plan académico, vamos a ceñirnos a los residuos que se producen en la actividad industrial (excluímos, para no liarnos, por ahora, los armamentos, DDT, centrales Nucleares, etc), y a los que generan las ciudades, tradicionalmente y hasta la llegada de los nuevos burócratas (2), llamados popularmente basura.

En este primer artículo intentaré aproximarme al tema de las basuras urbanas, dejando para otro momento las basuras industriales (3), entre las cuales están "los residuos radioactivos" con los que no caben bromas. No obstante, dedicaré al reciclaje del papel el grueso de la información, por ser quizás el ejemplo más claro de lo que puede traer consigo la ignorancia de la importancia del reciclaje por parte de las burocracias, ya sean estatales o municipales.

LA BASURA PRIMER PRODUCTO NACIONAL

España produce más Tm de basuras, que de trigo, acero, agrios y carne juntas. Sólo los llamados "residuos sólidos urbanos" alcanzaron en 1977 más de 9 millones de Tm (4). A esta cifra habría que añadir los residuos vertidos en alcantarillas, los no controlados, los materiales de construcción procedentes de derribos, los incinerados etc, y tendríamos una cifra, que sumados a los industriales superaría los 30 millones de Tm al año con facilidad. Centrándonos en las basuras urbanas, resulta que las estadísticas tan solo hablan de los llamados residuos sólidos urbanos, esto quiere decir que se desconoce todo lo que se vierte en las alcantarillas. Se sabe por ejemplo que sólo en Madrid viven varias familias de la recuperación de metales preciosos de las mismas (5).

Si hacemos un cálculo de los excrementos sólidos que producen los 36 mi-

llones de habitantes del país, a razón de 250-350 gr/habitante/día obtenemos la bonita cifra de 4 millones de Tm al año de exelente materia orgánica (aunque con lo que comemos cada vez va siendo peor), que podría suponer un considerable ahorro de nuestras depedencias exteriores e interiores de materias primas para fertilizantes (6), así como la posibilidad de producir metano (7) para combustible.

Sin embargo, la Administración ignora el asunto normalmente, recomendando, a lo más, estaciones depuradoras costosísimas, cuyo rendimiento no suele superar el 30 o/o (8), y siempre bajo la obsesión de devolver el agua limpia (?) a los ríos y nunca desde la perspectiva de un reciclaje integral (9) (10).

En cuanto a las basuras propiamente dichas, apenas existe transformación de las mismas (11). Sin embargo, si nos atenemos a su composición (tabla 1), podemos ver que el tesoro que se desprecia todos los días es enorme.

Con el reciclaje se podría conseguir, en primer lugar, un espacio más limpio y habitable, más bello y placentero, primer objetivo siempre a tener en cuenta. En segundo lugar recuperaríamos materias primas escasas y caras que hoy se importan (aluminio, hierro, metano, papel), evitaríamos gastos de energía en la transformación de las mismas (12) y haríamos rentable la costosísima recogida de basuras y posterior eliminación-contaminación actual (13).

Esto último es algo duro de admitir para los dueños de FOCSA (fco. Mas Sardá, R, Serrano Suñer, Los Piera) (14) que perciben miles de millones de pesetas por la recogida de basuras urbanas (Madrid, Barcelona) (15). Mientras, los Ayuntamientos han ido persiguiendo a los traperos, recicladores integrales, que lo hacen gratis y además tienen que competir e incluso pagar a los servicios de recogida de basura, siendo preferidos por los vecinos en muchos barrios todavía, donde pagan al ayuntamiento la tasa de basuras, a la fuerza, sin usar sus servicios.

MAGAÑA, OTRA VEZ NOS ENGAÑA

Esto es difícil de comprender por parte de algunos burócratas, los primeros que habría que reciclar, aunque se

ignora lo que se obtendría de ellos, los cuales siguen haciendo declaraciones de lo importante que es el reciclado. Pero, como en el caso de las energías alternativas del Plan Energético, se olvidan luego de establecer proyectos y previsiones concretos así como de dinero a invertir en los mismos.

Y he aquí, como, en el Plan Nacional de Abastecimientos de Materias Primas minerales (que le han dado en llamar p.n.a.m.p.m., queda chulo ¿eh?), se hace una solemne declaración de principios en la que se incluye la importancia del reciclado (16). En total una línea del primer volumen. En los restantes 20 volúmenes no se dice ni pío. Curiosamente como en el Plan Energético sucede con las energías alternativas. No es casualidad encontrarnos a Magaña detrás de los dos planes.

LOS TRAPEROS SALVAN MAS DE 15 MILLONES DE ARBOLES

España importó en 1978, 175.549 Tm de papel-cartón viejo, procedente de recuperación, por un valor de 1 384, 371.000 Pts. lo que según nos enseñaron en la escuela sale a 8 pts. el kilo (7,885-952, que los ecologistas, a parte de otras cosas más importantes, también sabemos dividir por tres cifras). Manifestándose una tendencia al alza para los cuatro primeros meses de 1979, cuyo costo medio está en los 8,70 pts/kilo (17). Esto viene a cuento de que los chicos de la CIMA, que han elaborado el Informe General sobre el MEDIO AMBIENTE en ESPAÑA, obra ya ampliamente citada anteriormente, se han inventado, una vez más, las cifras, y así podemos ver que el valor dado al kilo de papel-cartón recuperado en 1977 es de dos pts/kilo con un máximo de 14 reales el kilo. Los burócratas de nuevo nos engañan.

Es curioso ver como salen millones de pesetas para comprar algo (papel viejo y cartón) que aquí se tira y desprecia por una sociedad y una Administración ignorantes, llegándose a traer papelotes de Nueva Zelanda, Canadá, URSS, Congo, Guinea, etc. Sería curioso estudiar el rendimiento energético (transporte), económico y social de dichas operaciones. Cosa que en principio debería ser labor de la Administración. Sin embargo, los burócratas del Medio Ambiente se dedican a consumir parte del papel



importado en estúpidos, pesados e inútiles informes, como el de la CIMA (mil páginas y 2,3 kg/unidad), cuya misión es despistar a los incautos haciendo ver que se preocupan de algo. Es hora de exigir a la Administración el rendimiento de sus gastos y burócratas

Volviendo al tema, que si no se lía uno rápido, hay que señalar que una Tm de pasta de papel requiere por término medio 3,78 m³ de madera (18) y contando con un rendimiento medio de cuatro árboles/m³, resultan 15 árboles por Tm de pasta de papel. Estas cifras son indicativas y dependen del rendimiento en la transformación de papelote-pasta de papel, así como el de madera-pasta y de la calidad y tipo de papel obtenido.

En las importaciones de papel-cartón, destacan los destinados a usos industriales. En volumen de Tm importadas, casi 100.000 Tm, sólo entre los tipos "Kraft Liner" y embalaje, fueron importadas en 1978, de las 247.000 Tm del total de papel importado (18).

Pero resulta que la pasta de papelote es precisamente la que forma parte en mayor medida de estos papeles que en los de escritura o prensa (19).

EL MEJOR ALCALDE: EL TRAPERO

En España se recogerán este año más de un millón de Tm de papel-cartón viejo procedente de desechos.

La pasta de papelote producida en 1978 ascendió a 870.000 Tm. Aplicando el rendimiento de 3,78 m³/Tm nos encontramos con una cifra de 3,3 millones de madera salvada de la tala, solo en el año 1978. Siendo la destrucción (los burócratas llaman producción) de madera en España de 11,5 millones de m³/año, nos sale la cifra, preciosa cifra esta vez, de que el reciclaje de papel evita que se talen un 30 o/o más de árboles sobre los que actualmente se sacrifican al año.

Teniendo en cuenta que la industria papelera es la quinta en consumo de energía eléctrica (aluminio, energía eléctrica, química y cemento van primero y por este orden), cifrándose en más de 2 millones de megavatios/hora su consumo anual (20), merece la pena hacer los cálculos de lo que representa el ahorro de energía por el uso de papel viejo en la fabricación de papel. Según promedio de diferentes autores se puede cifrar entre 5 y 7 veces menos consumo

con la fabricación de papel a partir de papelote, que partiendo del proceso, hoy normal, de la tala de madera (21).

Esto representa, hoy día, un ahorro de más de un millón de megavatios/hora, lo que viene a ser, por ejemplo, el 15 o/o del total de energía eléctrica producida por todas las centrales Nucleares del país en 1977 (22).

Inútil seguir insistiendo.

Pero ¿Quién recoge este millón de Tm de papel viejo?

No son los ecologistas, ni la Administración, a pesar de sus cuantiosos gastos en recogida de basuras.

Este papel viejo es recogido de forma artesanal y sufrida por una singular familia de recogedores de papel, que van desde los autónomos, con su carricoche, que rescatan de los cubos de basura, a mano y por la noche, los cartones y papeles, pasando por los que se lo llevan en camionetas hasta los que poseen acuerdos regulares de recogida en sitios fijos (imprentas, encuadernaciones, etc).

Posteriormente se distribuye este papel viejo en una tupida red de almacenistas que en la actualidad son más de 1.000.

El mercado de papel viejo se carac-



COMPONENTES	TOTAL NACIONAL estimado 1977		MADRID promedio ciudad 1976		BARCELONA 1976 ciudad	
	%	10 ³ Tm	%	10 ³ Tm	%	10 ³ Tm
METALES	4	361	4	43,6	3,3	31,2
PAPEL~CARTON	18	1686	23	251	25	236
VIDRIOS	3	271	6	65,6	5,2	49,1
PLASTICOS	4	361	7,5	81,9	7,5	52,5
MAT ORGANICA	50	4515	45	491,1	45	425
OTROS	21	1897	14,5	158,3	14	132

tabla 1

teriza por un mosqueo constante de los almacenistas con los fabricantes. Hoy te pago, mañana te descuento por la mala calidad, pasado no te compro porque la Administración me permite comprarlo en el CONGO más barato (incluido transporte, arancel y todo), etc., etc.

Sin embargo, a pesar de las ventajas de la fabricación de papel a partir de papелotes, son justamente las fábricas de pasta, que utilizan éste como materia prima, las que se encuentran con un mayor índice de infrautilización (15 o/o). Seguidos de aquellas (¡qué casualidad!) que utilizan la paja como materia prima (10 o/o). Igualmente es el Sector, dentro de la industria papelera, que menos integración vertical posee, junto con el de pastas químicas blanqueadas de fibra larga y corta (23).

Para qué continuar.

Donde están las actuaciones de la Administración en vista de los gigantes ahorros que se producen en este proceso?

Mientras tanto, ICONA sigue plantando "frondosas" (eucalipto) porque el Ministerio de Industria dice que se necesita más papel (24) y los Ayuntamientos siguen abrasando a los vecinos con sus tasas de basura, ignorantes ¡todavía!, de los beneficios de una recogida selectiva de materiales (25).

LA ALTERNATIVA NO ES EL RECICLAJE

Pero el reciclaje a pesar de todo es

una chapuza, un parche más a esta sociedad de despilfarro y consumismo absurdos. Lo que sucede es que aún siendo un parche, es necesario en este momento, al menos como mal menor dentro de esta jungla de burócratas ignorantes y capitalistas usureros y ramplones.

Sin embargo, el reciclaje, por sí solo, no va a resolver nada. Ciertamente que por primera vez en muchos años existe una gran oportunidad para establecer una industria alternativa de recuperación basada en un consumo de desechos. Paralelamente es muy importante emprender una acción para reducir la producción de desechos, reducción que entra en conflicto con los propósitos de obtención de beneficios a corto plazo que caracterizan a la industria en general.

Dicha acción debe incluir:

- una producción de objetos de consumo con un alto nivel de duración, facilidad de reparación y simplicidad en el diseño.
- Especificaciones apropiadas de los materiales.
- Niveles bajos de mezcla de materiales para facilitar el reciclaje.
- La industria de empaquetado debe particularmente considerar, una estandarización en el diseño para facilitar la reutilización y el reciclaje, así como prescindir mayormente de los embases y envoltorios no degradables y no reutilizables como los plásticos" (26).

A pesar de todo, insistimos, a largo

plazo no hay más posibilidad para asegurar el desarrollo de una sociedad distinta que la reducción drástica del consumo.

La ecuación actual:

RECICLAJE < PRODUCCION
deberá cambiarse por la de:

RECICLAJE > PRODUCCION

Mientras, hay que decir, que la auténtica alternativa viene por el abandono de los hábitos de consumo estúpido. Debemos rechazar los productos con envase perdido (el "one way" de los "desarrollados"), los envoltorios de plástico (cancerígenos y no degradables), el uso abusivo de papel, los objeto-moda de poca duración, etc., todos ellos fabricados con nuestras horas de trabajo y con trozos de naturaleza, arrancados sin escrúpulos, en los múltiples procesos de destrucción (producción para los desarrollistas) que arruinan día a día nuestra supervivencia.

Debemos negarnos a pagar más tasas de recogida de basuras mientras ese dinero no sea utilizado científicamente con arreglo a las posibilidades técnicas que la ciencia ofrece hoy día al reciclaje.

Si los burócratas no saben hacerlo, que se vayan. Seguramente que el nivel de contaminación de nuestras ciudades descendería.

El reciclaje integral, autogestionado por la propia comunidad, sin energía de transporte y alimentado por la propia energía que se genera en el proceso de recuperación (metano y calor de la quema de los residuos no aprovechados para otra cosa), es un paso más hacia una nueva forma de vida, más feliz, sin necesidad de ejércitos que protejan la rapiña de materias primas de otros países. Forma de vida en la que podamos jugar más y consumir menos, amar más y destruir menos, formando parte del ciclo del otoño y del invierno, y podernos maravillar todos los años con la belleza de la primavera y la sensualidad del verano, retornando a la tierra que nos engendró cuando llegue la muerte, devolviendo así a la naturaleza lo que de ella tomamos y mandando a la mierda a los burócratas que nos quieren quemar en hornos crematorios porque "dicen" que ya no hay espacio para tantos R.S.U., aunque estos sean humanos (27).

ALFONSO DEL VAL



1) Los burócratas afirman que con el aumento del "nivel de vida", se eliminarán los traperos, basureros y demás, y llegaron al triple de basura que ahora, en función de la variación de los diversos componentes de los mismos, según "se ha obtenido por el nivel de vida de países más desarrollados". (MEDIO AMBIENTE EN ESPAÑA). Informe general. 2a. edición. CIMA 1979, pág. 383.

2) Los nuevos burócratas llaman a la mierda urbana: R.S.U. (residuos sólidos urbanos), y a la industrial: R.S.I. (lo mismo pero industriales).

3) La Administración no tiene ni puta idea del tema:

"No es factible estimar, con los datos de que actualmente se dispone, el valor de los residuos sólidos industriales generados en España, aunque de manera general (?) se puede decir que el tonelaje anual de los mismos debe ser (?) similar al de los residuos sólidos urbanos". CIMA. pág. 383.

4) Exactamente $9.031.10^3$ Tm. CIMA. ob, cit. pág. 382-383.

5) Sábado Gráfico. 1-2-78 y El País 8-12-78.

6) La dependencia Exterior de fosfatos es del 100 o/o, siendo los países suministradores Marruecos y USA. Plan Nacional de Abastecimientos de Materias Primas Minerales. 1979, pág. 45 y sig.

7) Ver al respecto: Le Sauvage. Octubre 1977; La Guele Ouverte Nº 103; Alfalfa Nº.4

8) A parte de su bajo rendimiento, muchas depuradoras son más perjudiciales que si no existiera al depositar de forma concentrada los productos de la depuración en puntos marinos, generalmente, con lo que sólo cubren la apariencia de cumplir la legislación. Esto lo reconoce la propia administración CIMA

9) Así vemos como el Plan de Saneamiento Integral de Madrid dice: "el objetivo del Plan de Saneamiento Integral de Madrid es canalizar todas las aguas residuales hacia las estaciones depuradoras que las devuelvan al río totalmente limpias". Ni una palabra de los productos recuperados. El plan tiene una inversión prevista de 32.000 millones de pesetas de 1977

10) En el informe de la CIMA (ob. Cit.), se ignora la utilidad de la mierda, mostrando solo una enorme preocupación por quitársela de en medio como sea. Ver pag. 102, 359, 656 de este informe.

11) Existen algo más de 30 fábricas dedicadas a la transformación en compost, la mayoría de pequeño tonelaje y bajo rendimiento. Timidamente la administración ha dado un paso al firmar el convenio entre el Ayuntamiento de Madrid, el Ministerio de Industria, INI y la Empresa nacional ADARO para instalar y explotar una planta de investigación de residuos sólidos urbanos en terrenos del vertedero de Valdemingómez (Madrid). El Periódico 23-2-79. El país 14-2-79. En Barcelona existe una planta trituradoras de basuras para efectuar el proceso de primer reciclaje que costó 100 millones de ptas. y que nunca ha sido utilizada. Así mismo ENADIMSA (INI) ha construido una pequeña planta piloto de tratamiento de residuos.

12) "Para obtener una tonelada de aluminio, equivalente al que tiramos a la basura, en forma de envases, se necesita extraer cuatro toneladas de bauxita, que tratadas se convertirán en 2 Tm de alumina y posteriormente necesitaran 16.000 Kw/hora para convertirse en la tonelada de aluminio", Rev. Anales de mecánica y electricidad. Diciembre 1978. Autor, Ignacio de Benito.

13) En el Reino Unido un 52 o/o del total de hierro y acero producido tenía su origen en material reciclado lo que significa multiplicar por dos la duración de las reservas. Para el cobre es un 40 o/o; para el aluminio un 30 o/o; para el papel un 43 o/o y para el vidrio un 22 o/o del total de vidrio producido tenía su origen en material reciclado. Valores similares, algo más bajos, se alcanzan en USA.

Ver al respecto: material Gains, reclamation, recycling and re-use Christine Thomas. Friends of The Earth. Ltd. London. 1974.

Nat. Ass. of Rec. Inc. "A study to identify Opport for Inc. Sol. Waste Utilization". Battleille Mem. Inst. Vol. 1-9 New York.

14) Fco. Mas-Sardá es además un elemento extraordinariamente vinculado a la mierda urbana, así es Consejero de "Aparcamientos de Barcelona" y de la empresa "Aguas del Ríos Bésos". Además de presidente de la Banca Mas-Sardá.

15) Sólo el Ayuntamiento de Madrid pagó a FOCSA más de 1.500 millones de pts. por recogida de basura en 1976, sin contar los 300 millones por la contrata de limpiezas de la zona sur, lo que representa el mayor gasto del Ayuntamiento (le siguen Administración con 1.669.206.437 pts. y policía (personal) 1595.247.130 Pts.). Sin embargo en investigación de este problema (o sea estudiar la forma de evitarlo) se gastó un millón de pesetas. Ignoramos el resultado de tan elevada inversión. Ver a este respecto Ayto. Madrid. Pres. Gral. Ordinario 1977. pág. 92 y sig.

16) "3) Ahorro de materia primas mediante el fomento de la conservación y de la recuperación. "PNAMP: Objetivos, directrices, . . . Ob. cit. pág. XXXIV.

17) costes sin arancel.

Fuente: Est. Direc. Gral. Aduanas y REPACAR. (Asociación Española de Almacenistas de Papel y Cartón Recuperado). Madrid.

18) Estudio sobre el sector de pasta y papel. Dirección Gral. de Ind Químicas y Textiles. Ministerio de Industria y Energía. 1979.

19) La participación del papelote en la composición del cartón gris y cartones es del 70-90 o/o, para el cartoncillo se cifra en el 53 o/o; el 48 o/o para cajas de embalaje y entre el 30-70 o/o para sanitarios y domésticos. Dir Gral. Ind. Q y Tex. ob cit.

20) Estas cinco industrias consumen más del 50 o/o de la energía eléctrica industrial Anuario de la actividad industrial española: 1975.

21) Michel Bosquet. Rev. Que Choisir?. Special Energie. Ver también obras citadas en (13).

22) Fuente PEN 1978.

23) Direc. Gral. Ind. Químicas. ob, cit.

24) "El aumento de la demanda de pastas llevaría consigo un incremento del consu-

mo de madera de 1,7 millones de m^3 entre 1980 y 1988. Teniendo en cuenta lo anterior, así como las probables superficies a repoblar en las zonas Sur, Suroeste y Norte que proporcionarían alrededor de 4 millones de m^3 de eucalipto y otras frondosas en 1980 . . . " (SIC) Mº. Ind. ob. cit.

25) En Carabanchel (Madrid) se ha comenzado una experiencia vecinal de recogida selectiva de basuras. El papel, plásticos, vidrio y metales son separados de la materia orgánica y depositados por los propios vecinos separadamente.

26) Tomado de "Tecnología Alternativa". Autores: Joaquín Corominas Manuel Pijoan, Carlos Torras y Cipri Marín, pioneros en esto de comprender el valor reciclaje, ecologistas y amigos.

27) El Ayuntamiento de Madrid está realizando una campaña de "mentalización" para animar al personal a que queme a sus muertos y se lleve las cenizas a casa, dado que en la Ciudad-Monstruo ya no hay sitio para los muertos.

askatasuna
...por la libertad,
contra la barbarie.

informació, crítica
i alternativa ecológica

userda

BIMENSUAL ECOLOGIS-
TA DE CATALUNYA

ALTERNATIVA ENERGE-
TICA PARA EUSKADI.
LOS PUNTOS NEGROS DE
LOS REACTORES NU-
CLEARES.

MEDIOS NATURALES
CONTRA LAS RADIACIO-
NES.

LA ESTAFA HIDRAULI-
CA DEL TRASVASE DEL
EBRO.

DESDE USA

El Movimiento "NO NU-
KES" y el Plan Carter.
Asesinato de un periodista
ecologista en Texas.

PRECIO: 100 Ptas.

Suscripciones Anuales a;
EDICIONES DE ECOLO-
GIA S.A.

Apdo. de Correos 802.
BARCELONA

la sierra de madrid

un modelo de colonización posindustrial



La proximidad de Madrid y su crecimiento hiper-tráfico y especulativo que ha impedido dotar de equipamientos y zonas libres a los madrileños, junto con la capacidad generada por la automoción para hacer un uso suburbano de los espacios naturales que limitan en un radio cada vez más amplio a las grandes ciudades, ha aplastado literalmente los desarrollos comarcales, autóctonos de la región. Incuestionablemente la gran metrópoli ha colonizado y sigue colonizando la Sierra.

Esta colonización es causa no sólo de una ocupación masiva del territorio protagonizada por una población ajena al medio, sino también de una deficiente explotación de sus recursos naturales con evidente expolio y sin ninguna satisfacción compensatoria. El proceso colonizador contribuye igualmente, mediante la atracción a los modelos de vida urbanos, a acelerar la progresiva desertización de las zonas serranas menos afectadas por la implantación turística, provocando fuertes desequilibrios demográficos.

Como colofón, esta actitud colonizadora de Madrid sobre la sierra provoca, en las zonas de mayor implantación turística, una demanda irreflexiva de empleo en el sector terciario, pasando su población a depender de los servicios a estos visitantes de fin de semana, y cegando, en la medida que una dependencia estructura nuevas dependencias, las vías alternativas a un desarrollo autónomo.

En la escala de valores dominante en la sociedad actual, el medio natural no tiene valor más que la medida en que puedan extraerse de él bienes económicos directa o plenamente incorporables al sistema general de producción.

Este enfoque, que en realidad se aplica al conjunto de medios, se hace mucho más patente con respecto a los escasos espacios naturales que van que-

dando libres de la urbanización o de la explotación agrícola organizada; áreas que representan las últimas fronteras en un planteamiento colonial de la utilización del territorio por parte de la sociedad urbano-industrial; áreas que por otra parte, por sus características específicas, no se adaptan bien a los modos de explotación válidos para el resto del territorio, y para los cuales es necesario idear nuevas formas de utilización que permitan transformar sus valores naturales en valores contables.

En efecto, los sistemas tradicionales de utilización del territorio, propios de las comunidades en él integradas, responden a economías cerradas, en buena medida autosuficientes, que no generan grandes flujos económicos que puedan ser incorporados al sistema económico general.

Para que esto suceda es necesario introducir nuevos usos del territorio aptos para ser desarrollados en gran escala, controlados por grupos ajenos a las colectividades locales y capaces de generar el máximo beneficio a corto plazo, sin tener en cuenta las consecuencias que se derivan para la integridad del propio territorio y de sus habitantes.

Se ve así como una determinada concepción social de lo que es y representa el medio natural implica determinadas intervenciones sobre el territorio con una tendencia irreversible a degradarlo.

Así, la utilización de la Sierra por los madrileños, que en un principio se

reducía a las excursiones o la estancia veraniega de un número reducido de familias, ha ido orientándose cada vez más hacia una ocupación del propio medio natural por un elevado número de personas. Personas que buscan la adquisición de parcelas chalets, movidos por una compleja mezcla de deseo de inversión inmobiliaria, búsqueda de prestigio social y necesidad de huida de las deterioradas condiciones de vida de Madrid. Este fenómeno ha sido alentado y aprovechado por los grandes grupos inmobiliarios para desarrollar grandes actuaciones urbanísticas con un fuerte contenido especulativo. El estado, por su parte, ha estimulado el desarrollo del proceso creando el marco infraestructural, urbanístico-legal, financiero y fiscal adecuado.

Este desarrollo masivo de la urbanización, ha espuesto al área a una dependencia de sectores económicos muy inestables descomponiendo las colectividades humanas originalmente asentadas, provocando alteraciones paisajísticas graves e irreversibles, a causa de la privatización, barreras a la accesibilidad que anteriormente no existían o existían en mucho menor grado.

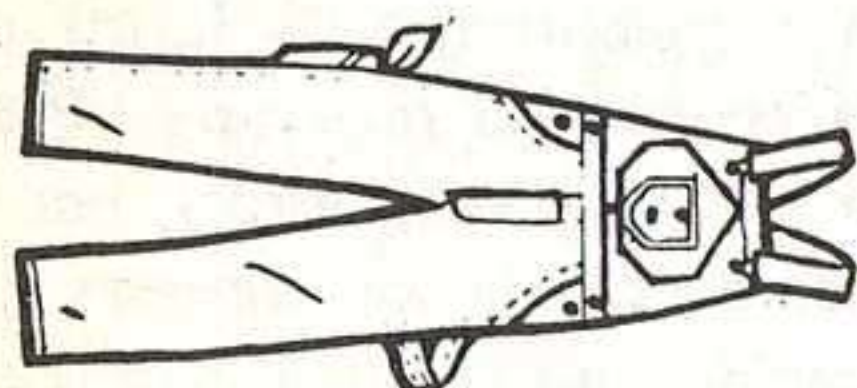
Por otra parte la utilización de los recursos de agua para el suministro de Madrid conlleva la dependencia de usos permitidos en márgenes de ríos y embalses, sin ninguna contrapartida para la población afectada.

Las zonas dedicadas a la práctica del esquí han causado en numerosas ocasiones daños irreparables al medio físico, con destrucción de zonas de elevado valor geológico, biológico y paisajístico.

El sistema Central, por su altitud, latitud y características geomorfológicas, no tiene realmente aptitud para establecer en él grandes complejos de deportes de invierno como los que



existen y los que se quieren desarrollar. Sin embargo, nuevamente en este tema la presencia de Madrid impone decisiones y situaciones. Si existen y de hecho existe, una demanda creciente de esquí en Madrid, hay que satisfacerla aunque para ello sea necesario ir ocupando progresivamente toda la línea de cumbres que puede ser esquiable, aunque sea en condiciones precarias.



La explotación de recursos forestales realizada normalmente al margen de los intereses de los pobladores de la zona y con una progresiva sustitución de las especies autóctonas por otras de mayor rentabilidad a corto plazo. Como todas las zonas de montaña de clima húmedo la Sierra tiene un elevado potencial de producción forestal. Sin embargo, la explotación de estos recursos se ha venido realizando fundamentalmente con criterios de rentabilidad de la propia producción forestal, sin tomar en consideración criterios de conservación del medio natural. Así, se han repoblado amplias zonas con especies autóctonas, que han alterado las condiciones originales del medio, sustituyendo en algunos casos, a las asociaciones vegetales originales, por ejemplo robledales, por repoblaciones de pino uniformes y cuyo valor ecológico global es mucho menor. Sin contar con la alteración paisajística que suponen.

Por otro lado existen problemas no generados directamente por la forma de utilización de los recursos serrano sino derivados de otras causas. Así el desplazamiento de las zonas menos atractivas para fines de ocio ha sido causa de la degradación del medio físico y su patrimonio edificado perdiendo rentabilidad el dotarles de infraestructuras y servicios, acentuándose el círculo vicioso degradación-depresión.

Las grandes infraestructuras de tránsito, servidumbres obligadas que han generado la incomunicación de zonas homogéneas provocando artificialmente, a través de la inversión especulativa, la colonización o desertización de la sierra.

Por fin el uso masivo del área de la

Sierra para fines de ocio ha originado la degradación, a veces irrecuperable, de numerosas localizaciones y, a nivel global, una degradación básica del espacio natural serrano actualmente urbanizado en gran medida. Otros recursos han sufrido, asimismo, la colonización de Madrid en uno u otro grado, de forma que actividades tradicionales como la ganadería y la agricultura han perdido su razón de ser económica; y otras como la explotación de canteras están provocando la destrucción de valores geológicos biológicos y paisajísticos importantes.

La amenaza de degradación que se cierne sobre amplias áreas de montaña de alto valor ambiental, y la amenaza de despoblación y desertización que afecta a las zonas más deprimidas económicamente, urgen establecer un marco estructural compatible con una gestión alternativa de los recursos de la Sierra.

Pero simultáneamente a la toma de medidas para revitalizar físicamente el territorio se debe posibilitar una política autonómica de gestión y financiación. Habría que dotar de contenido económico y capacidad de actuación a sociedades a nivel comarcal, restando formas de gestión tradicionales enraizadas en la comunidad y hoy silenciadas, que a su vez coordinaran las actuaciones de la Administración, proporcionarían diversas sociedades locales ganaderas, artesanas, de turismo, etc., organizarían campañas de información y difusión encaminadas a hacer comprender el problema a nivel global a los habitantes de la sierra, estimando en definitiva el espíritu de participación y de conciencia comunal en la comarca.



Por otro lado debería articularse una política financiera de apoyo a las actividades tradicionales. Para ello habría que reconvertir el sistema de subvenciones en el de gestión comunitaria apuntado en el párrafo anterior, basado en criterios de participación y autonomía.

Pero además, debe considerarse como las economías de montañas, ge-

neralmente limitadas por el propio medio físico, pueden exigir de la comunidad nacional una satisfacción por su dedicación hoy gratuita, a favor de la integridad ambiental del sistema serrano.

Madrid, actualmente, está sirviéndose de la sierra para satisfacer sus necesidades de agua, aire no contaminado y ocio, y por este servicio, Madrid, y cualquier entidad que utilice la sierra como recurso debe indemnizar a sus pobladores. El agua y el aire puro deben tener un precio real. En este sentido, el establecimiento de tasas de "agua" o "clorofila" pondría en evidencia que siendo el serrano quien cuida y mantiene el equilibrio del espacio de la sierra, se le debe reconocer su labor como de alto valor social y serle retribuida como tal, no atendiendo al mercado de oferta-demanda en que ahora debe moverse, sino en virtud del



valor ecológico de su actividad.

De cualquier forma para lograr los mejores resultados en la búsqueda del interés común se debería fomentar la participación popular en la toma de decisiones, con vistas a establecer un compromiso que armonice rentabilidad económica y conservación. En estas tomas de decisiones no sólo deberían participar los pobladores locales, sino todos aquellos que ostenten algún interés en la zona. En general, y debido a los diferentes valores del medio natural serrano, las medidas a tomar abarcarían desde la protección específica y estricta para determinados elementos de acusado interés, a otras de protección y control del conjunto, donde encontrarán relación los usos y el medio físico en un óptimo semejante, en lo posible, al natural. De cualquier forma podrían apuntarse alternativas sectoriales que deberían ser tomadas en consideración con carácter urgente.

El uso del espacio natural de la Sierra para el ocio debe entenderse co-



mo una actividad ligada al medio compatible con actividades económicas de la región y con la conservación del medio. Así es prioritaria la limitación radical de la urbanización de segunda residencia mediante una política urbanística y fiscal adecuada.

Por otro lado la creación de pre-parques disuasorios de la sierra valoraría el espacio secuencial entre la sierra y Madrid, estableciéndose una gradación de espacios de ocio para diversos usos que no colapsarían las zonas puramente serranas. La reutilización y revitalización del poblamiento abandonado, para fines de ocio, supone la garantía contra la pérdida de identidad de una comarca, de sus habitantes o sus paisajes, frenando el gravísimo deterioro del patrimonio histórico y cultural. Paralelamente, este esquema conllevaría una campaña de disuasión del uso del automóvil que estaría apoyada en la viabilidad de un transporte público rápido y eficaz, además de la apertura de vías peatonales o sendas de bicicletas en sustitución de las carreteras abiertas al tráfico general llegando a la prohibición absoluta del automóvil en determinadas zonas de alto valor natural. En cuanto al esquí, y teniendo en cuenta que su práctica no deteriora el pastizal inferior, por lo que es compatible con el uso ganadero, debería pensarse en la neutralización de las grandes estaciones agresoras por las infraestructuras que conllevan y no por la práctica del deporte, y su sustitución por la práctica del esquí de fondo y la creación de parques de nieves o pequeñas estaciones situadas en áreas compatibles con la protección de zonas de

valor. Por otro lado, el deporte del motocross debería ser erradicado del espacio serrano confinándolo a zonas exclusivas.

Las actividades tradicionales, ganadera y forestal, deberían pasar por un período que permitiera fijar la población, pues no existe ganadería sin ganaderos, esto se conseguiría con medidas tales como la exención generalizada del impuesto, subvención a actividades conservacionistas, gestión autonómica, exención del servicio militar, etc. que permitirían la creación de una cabaña autóctona y numerosa, que se establezca en libertad contra la presión actual que obliga a la estabulación como futuro ganadero, el haberse perdido los pastos comunales en favor de la ocupación del suelo por el turista o la segunda residencia. Esta tarea de conseguir para la ganadería serrana un puesto de primer orden en la economía regional exige un alto nivel de racionalización de las explotaciones con fomento de los pastos comunitarios y empleo conjunto de los pastos privados.

En el aspecto forestal, donde actualmente alternan las actuaciones de valor con la política de máxima rentabilidad y el menosprecio de las consecuencias que provocan los medios para conseguirla y para que este sector económico revierta en beneficio de la población de la Sierra; debería tenderse a la diversificación de las especies y la promoción de caducifolias, en busca de una recuperación gradual de la vegetación autóctona, evitando los movimientos masivos de tierras.

Como en todos los aspectos eco-

nómicos, éste no debe quedar desligado de la gestión por los propios pobladores de la Sierra, por lo que deben proporcionarse las formas comunales y autonómicas del desarrollo y explotación de la actividad forestal como alternativas a la acción central de los actuales organismos (ICONA).

Todo ello tendría un complemento idóneo con la creación de una industria a pie de recurso, de transformación y elaboración de forma que el ciclo económico revierta en la población que habita la tierra y, por tanto, no sea expoliada por empresas ajenas a la región que actúen con evidente desarraigo de los intereses locales.

Teniendo en cuenta el alto potencial de producción de proteínas del recurso ganadero e incidiendo especialmente, en la peculiaridad de los productos serranos (marca de origen, elaboraciones semiartesanales, calidades naturales, no sucedáneos, etc.) y por otro lado las posibilidades de implantación de la madera, moviliario o artesanía que ofrece la explotación del recurso forestal.

Como complemento de la revitalización armónica del territorio, propuesta a través de estas alternativas, las dotaciones y servicios responderán a la relación de necesidades y calidad de la demanda, surgida del uso del territorio por una población en la medida en que desea asentarse con un margen de autonomía y por una cantidad de usuarios no estables que utilicen la sierra con fines de ocio.

PABLO NAVAJAS





LA POLUCION DE LAS RELACIONES A TRAVES DE LA REPRESION

LA ANULACION DE LA PERSONA

EN NUEROSAS OCASIONES SE HA EXPRESADO, A TRAVES DE LA REVISTA ALFALFA, EN CONFERENCIAS, COLOQUIOS, ETC. QUE SI BIEN EL PENSAMIENTO ECOLOGISTA CONCEDE UNA ESPECIAL IMPORTANCIA AL EQUILIBRIO DEL HOMBRE CON SU ENTORNO, NO LO HACE COMO RELIGION PANTEISTA, SINO COMO PUNTO DE PARTIDA A LA HORA DE PROYECTAR UNA ALTERNATIVA A ESTE MODO DE VIDA ESTUPIDO Y ESTUPIDIZANTE. PERO RECONOCEMOS QUE ESTE ES UN EQUILIBRIO IMPOSIBLE EN EL MARCO DE INSTITUCIONES HISTORICAMENTE REPRESIVAS. (1)

De una forma creciente —y descarada— las relaciones personales se ven mediatizadas, coaccionadas y dirigidas por el Poder, mediante una trama compleja de instituciones, que producen aquél y degradan el "ambiente" social, desencadenando y agudizando la crisis.

No es difícil darse cuenta de que la crisis no es solamente "económica", "política" etc, sino que está situada de un modo vital en un número cada vez mayor de sectores de la población en la sociedad desarrollada.

El crecimiento económico, que debería asegurar la abundancia y el bienestar para todos, ha hecho crecer las necesidades mucho más rápidamente que su capacidad de satisfacerlas, provocando un conjunto de crisis no sólo de naturaleza económica; el capitalismo de-

sarrollista está en crisis no solamente por ser capitalismo, sino además por ser desarrollista".

Han surgido "nuevas crisis" no previstas ni solucionadas, crisis de las relaciones entre los individuos, del trabajo, de nuestras relaciones con la Naturaleza, con el sexo, con el cuerpo, con nuestra descendencia, crisis del habitat, de la medicina, de la ciencia... etc. (2)

Todo esto ha desembocado en una situación de indiferencia creciente. La falta de alternativas a la mayoría de los problemas dentro del sistema provoca la desmoralización y la conformidad con lo establecido. Las soluciones reformistas se han hundido, se han esfumado. Sólo nos cabe la posibilidad de volver a luchar por un cambio profundo, radical, en el seno de nuestra sociedad. Y esto, o lo hacemos en breve, o se tornará imposible.

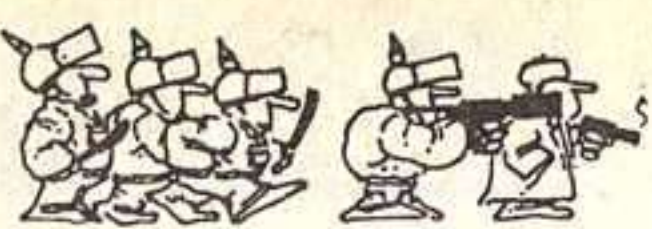
Hay que desenmascarar la grave situación en la que estamos, así como la

aún peor que se nos viene encima, la "germanización" galopa con rapidéz por estas tierras y, aunque sólo estemos en 1980, 1984 está a la vuelta de la esquina. El poder ya está sentando las bases —las legales son solamente la ceremonia, la parodia, del resto— para que las profecías de Orwell dejen de serlo y se conviertan en realidad.

LA MARGINACION Y LA
MANIPULACION DE LAS LUCHAS
ANTIRREPRESIVAS: ELIMINAR
LA OPOSICION, ESTABLECER EL
CONSENSO.

Desde que un nuevo orden quiere imponerse por aquí, varias cosas están quedando claras. El poder está cambiando de tácticas. Pero hoy, como siempre que las relaciones han estado mediatizadas por él, aparece un común denominador: la represión. Si bien hay que apuntar, como indica Foucault, la existencia





de "zonas vulnerables", zonas en las que el sistema no consiente que le toques los huevos. Contra lo cual establece por un lado un nuevo servicio de información (y de manipulación, lógicamente) y, por otro, el consenso.

El primero, para realizar dos tareas muy ligadas y complementarias, que son: "posibilitar la intervención justamente allí donde se encuentre un peligro intolerable para el poder" y filtrar aquella información que más le interese en cada momento a través de los medios de comunicación, volcando su paranoia inundante.

El otro, el consenso, permite que funcione el nuevo orden interior con una serie de controles, coacciones e incitaciones sin intervención directa y exclusiva del poder, lo que le permite evitar el desgaste debido a su ejercicio. (3)

Con este esquema general podemos comprender cómo ha sido tratada últimamente una de esas zonas intocables, la ocupada por la representación de la "Justicia", la escenificación del "Orden", que no es sino el establecimiento de la represión como método de mantenimiento y reproducción del poder.

Y en este campo ha funcionado hábilmente el binomio manipulación infor-



mativa/consenso. Difícil es de olvidar para todos aquellos que tuvieron la valentía de cuestionarse la sociedad policiaco-carcelaria hace menos de dos años, coincidiendo con el auge de la lucha ejemplar de los presos en las cárceles españolas, la reacción del poder y de su séquito ante sus peticiones. Durante varios meses —simultáneamente con las luchas populares por la amnistía— fuimos testigos de cómo la primera página de periódicos y revistas era sustituida por la habitual crónica de sucesos y la TVE vomitaba informes sobre crímenes, atracos y desmanes en general. ¿Nació entonces "El Caso"?, desde luego que no, pero uno de los más famosos periódicos del franquismo había sido copiado para mantener el espectáculo. Al mismo tiempo, se procedía a situar entre estos sucesos los destrozos que los reclusos hacían en las prisiones, evaluando continuamente las pérdidas que ello representaba, pero sin mostrar nunca (o sólo en breves informaciones interiores) las exigencias y denuncias de los presos y el resultado que tenían los asaltos efectuados por la policía al desalojarlos, así como las palizas y autolesiones sufridas por aquéllos (4).

Al abandono por parte de la oposición (5) del cuestionamiento de la cárcel (y anteriormente, de la disolución de los cuerpos represivos) siguió el del indulto, la parodia de la reforma penitenciaria y la marginación de las luchas antirrepresivas. Ocurrido esto, se sitúan las bases para que el poder pueda extender sus tentáculos a otros sectores de la población, desde una base firme ya no cuestionada: la prisión. Crecida la reacción y desarticulada la oposición, el poder nos rodea, el círculo se cierra.

EL CIRCULO SE CIERRA.— Dentro de toda la reestructuración del Sistema, el control social no podía sino preceder al resto. ¡Basta de desórdenes!, gritaron a coro los comediantes y tramoystas del nuevo orden. ¡Prohibido desestabilizar; más policía, más eficacia! (6) Los torturadores corrieron a sus puestos, los que tenían experiencia tuvieron ventaja (7). Los cibernéticos ponen su granito de arena, la tortura sola ya no es suficiente, ¡hay que fichar a la población!. ¿Cómo, si no, poder localizar a los "terroristas" en los nuevos bosques de hormigón y asfalto? (8)

Volvieron a la carga en el 75 con el

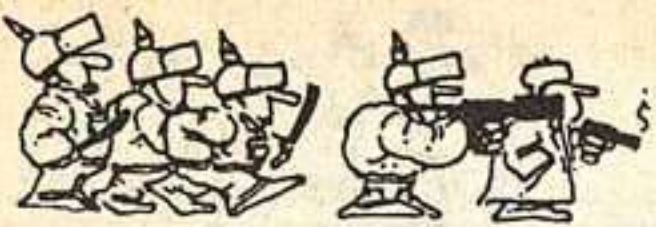
decreto antiterrorista —decir "anticomunista" empezaba a resultar excesivamente descarado—, pero los movimientos populares y los reajustes propios de la época impidieron nuevas promulgaciones. Hasta que, hace escasamente unos meses, surgió el nuevo decreto, aún más extenso, coaccionador y reaccionario. Este, como se puede suponer, no era sino la puerta que abriría paso a los nuevos decretos que afianzarían la mediación judicial, policial y represiva en general.

En menos de un año, unos diez meses, han salido a la luz las siguientes leyes, reestructuraciones y creaciones: Ley Antiterrorista (L.A.T.), Ley de Protección de la Seguridad Ciudadana (L.P.S.C.), creación de los G.E.O. y U.A.R., reestructuración del CESEDEN, proyecto de seguridad de lugares públicos, mecanización de la D.G.S. reestructuración del sistema penitenciario (rebaño de la edad penal a 15 años y construcción de la supercárcel de Herrera de la Mancha), normas para la seguridad personal contra el terrorismo y proyecto Sigma. Todo esto aderezado con el apoyo de los "mass-media" y de las fuerzas reaccionarias para colaborar con la paranoia del terror generalizado. (9)



Un minucioso estudio de cada apartado se saldría de las posibilidades de estas notas y del que las escribe, pero no estará de más denunciar algunos casos que parecen claros, mediante un recorrido general por ellos y su puesta en práctica.

Tanto la L.A.T. como la L.P.S.C., suponen unas graves restricciones de los derechos democráticos que con la disculpa del terrorismo y de la delincuencia enmascara un control total y habitual de



la población. Asimismo introducen en términos abstractos y confusos como apología pública, recabar información, conexos a grupos armados, sospecha racional, etc. que permiten la acción impune de los aparatos represivos; también eliminan las garantías procesales del acusado mientras la policía mantiene en muchos casos los tristes métodos habituales de la dictadura (10). Si en la teoría el decreto es malo, en su práctica lo ha sido y es aún más. Distintos casos así lo demostraron desde su inauguración: detención masiva de personas por formar piquetes de huelga; controles en calles y barrios sin causa justificada ni

terior. Encontrándose su fuerza real en su propia existencia, el que esté ahí, perfeccionándose, fortaleciéndose, para no intervenir quizá pero para presentarse como la amenaza del golpe permanente (13). Que quede claro que éste no es sólo un sentir personal, sino que se halla latente en amplios sectores y patente en las recientes —y no tan recientes declaraciones tanto de algún diputado de U.C.D. (14) (más a la derecha, por descontado) como de algunos altos mandos del Ejército (15). Todo reogado con el silencio de los parlamentarios en el Parlamento y de la prensa en la calle. En sectores de ésta no se duda, como en un

sobre el proyecto Sigma, que consistirá en el fichaje de toda la población jurídica y penal esto es, con domicilio declarado, que podrá ser controlada desde un terminal del ordenador instalado en la sede del Ministerio de Justicia (aparato que cuenta con 180 millones de caracteres). Claro está, nos tranquilizan, esta información es por completo "reservada" (18).

Para terminar este breve recorrido por las colinas de la represión del nuevo orden, cómo no, señalaremos dos puntos de la reforma judicial-penitenciaria: rebaje de la edad penal a 15 años y creación de otra muestra de lo que el poder, superándose, puede hacer con nosotros (la supercárcel de Herrera).

Lo primero no tiene mayor importancia, no es más que la extensión a un sector más amplio de la población del régimen penitenciario, hecho tampoco tan extraño, ya que en la prisión de Zamora se encuentran hasta niños de 12 años.

Lo de Herrera nos muestra que la represión cibernética aún no está suficientemente desarrollada por estas tierras y los funcionarios parece que recurren a la tortura física y psicológica más directa (19), continuando así con la triste historia penitenciaria de esta reforma que se ha cobrado numerosas víctimas: más de 15 "muertos" en su interior tras el asesinato de Agustín Rueda en Carabanchel.

juan ballesta



explicada; aumento de la policía con metralletas en las calles "para que la gente se acostumbre" (según explicación oficial); detención de "travestis", periodistas, antinucleares y sospechosos en general. Estos son sólo ejemplos que podrían ser ampliados sin dificultad.

Por otro lado nos han regalado, la creación de los G.E.O. y U.A.R., la reestructuración del CESEDEN, las unidades de intervención inmediata sobre Madrid (11), la compra de vehículos acorazados portadores de 12 fusileros, y la compra por parte del C.G.C. de un importante número de armas automáticas para unidades móviles y de reserva, las idas y venidas de alguna que otra bandera de la Legión (12), etc. Todo lo cual empieza a indicar la inversión de tareas habituales de las Fuerzas Armadas, no siendo ya ejércitos para fuera, sino volviendo a su origen para el interior, teniendo cada día menos capacidad de intervención exterior y acelerando simultáneamente su adaptación al frente in-

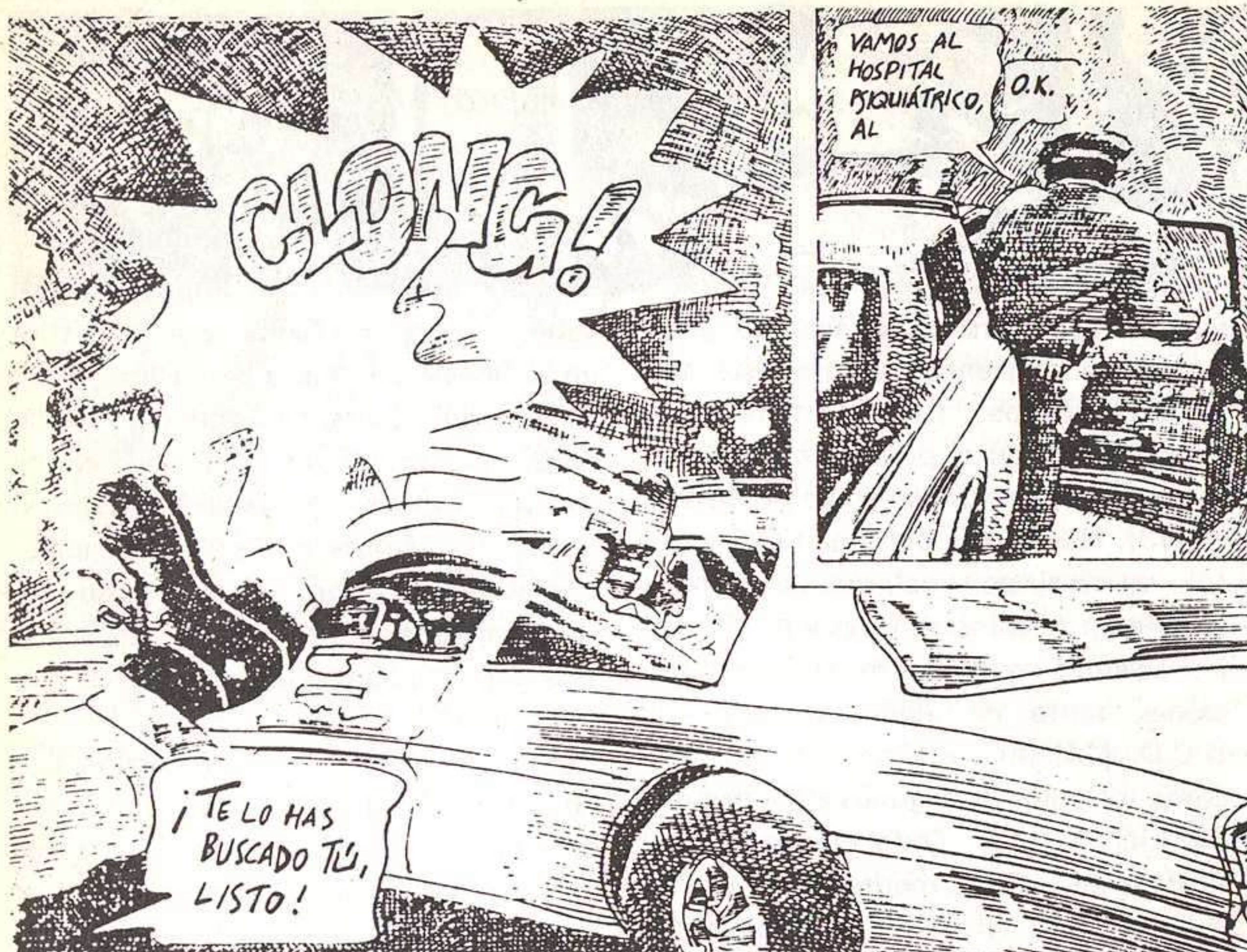
editorial de ABC, en sugerir que "ninguna medida resulta exagerada" y que "las fórmulas legales no pueden ser un obstáculo". En cualquier caso éstas parecen no serlo, al menos en lo que aquí referimos, pues pudiera ser que las declaraciones de los capitanes generales vulnerasen hasta su propio Código de Justicia Militar (16).

Sea o no real la posibilidad de golpe, lo que si es real es la amenaza y el temor al golpe, lo que lleva a una situación de conformidad con la limitación de libertades y la indiferencia creciente, puede decirse que el miedo al golpe es el mismo golpe.

Más aún, el miedo al golpe supone la perfección de éste (17). Ambas situaciones, la de intervención militar en el interior y la del medio al golpe se combinan y ahogan la posibilidad de pensar y hablar claro, a modo de autocensura.

Otra historia es la creciente mecanización policial y de sus servicios de información, baste indicar que ya se está





Hoy podemos decir que nos encontramos en una sociedad urbanizada, donde se ha producido la mayor oportunidad de saqueo y opresión, la mejor ocasión de generar Poder y de que éste pueda ser ejercido. Pero de igual forma que el sistema crea la ciudad para concentrar el dominio, crea una ciudad dentro de la ciudad: la ciudad para los revolucionarios; los rebeldes, los revoltosos, los disidentes y los inconformes en último extremo: LA CARCEL.

Para los que se oponen a este intento de urbanización generalizada se crea otra ciudad —otra muralla— interior la ciudad de la represión, sustentante y protectora de la otra, la ciudad de la producción.

¿Qué podemos hacer? ¿qué podemos hacer? ¿qué podemos hacer? ...

Difícil es ser optimista; la situación es jodida; el muermo, generalizado, pero el sistema es frágil, hace agua, la crisis es amplia y se extiende. Sólo tenemos que pararnos a pensar si queremos que siga o no, y si decidimos que no, actuemos. Las alternativas las estamos insinuando día a día, pero no podemos establecer la mayoría de ellas dentro de este "nuevo orden" que nos quieren implantar.

"Con paso firme se pasea hoy la justicia los opresores se disponen a dominar otros 10.000 años más, la violencia garantiza: todo será igual no se oye otra voz que la de los dominadores

y en el mercado grita la explotación: ahora es cuando empieza y entre los oprimidos muchos dicen: jamás se logrará lo que queremos Quien esté vivo no diga "jamás" lo firme no es firme Todo no seguirá igual. Cuando hayan hablado los que dominan hablarán los dominados ¿Quién puede atreverse a decir jamás"? ¿De quién depende que siga la opresión? De nosotros. ¿De quién, que se acabe? De nosotros también.

(Bertolt Brecht)

EL ANGEL NEGRO

NOTAS:

Todo el artículo tiene una fuerte referencia a las discusiones en el seno de la C.L.A. (Coordinadora Libertaria Antirrepresiva) y a la lectura del extra nº. 7 de El Viejo Topo dedicado a Control Social.

(1) Gondalf, "Represión", Alfalfa Nº. 2, dic. 77.

(2) Bosquet, M. "Ecología y política", "Ecología y libertad". Alfalfa Nº. 4 febrero 78.

(3) Foncault, M. "Nuevo orden interior y control social", V.T. extra Nº. 7

(4) Prensa diversa, fundamentalmente desde finales del 77 a febrero del 78. Asimismo referido a la segunda parte, boletines de A.F.A.P.E. y de los comités de apoyo a Copel de Madrid, Barcelona, etc. Comunicados de partidos y de C.N.T.

(5) Edición del libro "El preso común en España", "Coordinadora de marginados", semana de solidaridad con los presos comunes (21-25 de marzo) con participación de entre otras fuerzas sociales, partidos políticos, centrales sindicales, asociaciones, abogados, catedráticos, etc. Ponencia a la mesa del Senado del grupo de senadores vascos para indulto general, 1 de noviembre del 77.

(6) "Informaciones", 9 de mayo 79, ponencia socialista, "el pueblo debe amar a sus guardias y policías", donde considera injurioso el "slogan" "disolución de los cuerpos represivos". "Es necesario organizar unos cursos de reciclaje para la policía en los que se estudiaran los conceptos básicos de la Democracia y las modernas técnicas que permitan lograr una autoridad moral en la calle y resultados positivos en el interrogatorio.

(7) Antiguos valores de la policía franquista han ocupado y ocupan puestos importantes en la actual, mejor no poner nombre por si acaso ...

(8) Mecanización de la D.G.S., cambio del D.N.I., proyecto Sigma, etc.

(9) Estas han contribuido hasta la creación de patrullas de vecinos voluntarios: Por ejemplo, en Sta. Coloma de Gramanet (Barcelona) "El país" 18-sept.-79, en Villaverde (Madrid) "El País" 4-oct.-79, etc.

(10) Así lo atestiguan las numerosas denuncias por malos tratos, que en algunos casos han sido recogidas por la prensa.

(11) Como la unidad acorazada Brunete. Así como el campamento de paracaidistas y otros cuerpos especiales.

(12) Por ejemplo, al C.I.R., de Alcalá de Henares (madrid).

(13) V.T. antes citado, artículo "los ejércitos interiores" por Luciano Rincón.

(14) "Egin" 18 julio: Arturo Moya, diputado de U.C.D., dice en el Club Siglo XIX: "son necesarias unas Fuerzas Armadas que puedan responder a las nuevas formas de guerra subversiva interior".

(15) Entre otras las referentes a ratas, pelucas, alpargatas y otros balances negativos del proceso democrático. Los capitanes generales implicados en las últimas declaraciones son Merry Gordón, Miláns del Bosch y González Hierro.

(16) "La Calle", el art. 437 del Código de Justicia Militar califica de faltas graves —entre otras— a la emisión de opiniones sobre actos del Jefe del Estado o del Gobierno y las polémicas no autorizadas cuyas soluciones corresponden a los poderes del Estado.

(17) Ibid, art. V.T.

(18) "El País", 31-agosto-79.

(19) "El País" 2-oct.-79 (y días anteriores las denuncias de un grupo de abogados). "Sí es cierto, se pega a los presos. En todas las conducciones reciben caña, es una forma de enseñarles dónde han llegado. "El País" 3-oct.-79. Denuncia de los abogados: "el régimen de vida que se les impone conduce directamente a aniquilar su personalidad. El aislamiento, la ausencia de toda referencia temporal y el miedo constante, son las bases de este tratamiento.



HACIA UNA ALTERNATIVA ECOLOGISTA DE LOS PROBLEMAS URBANOS

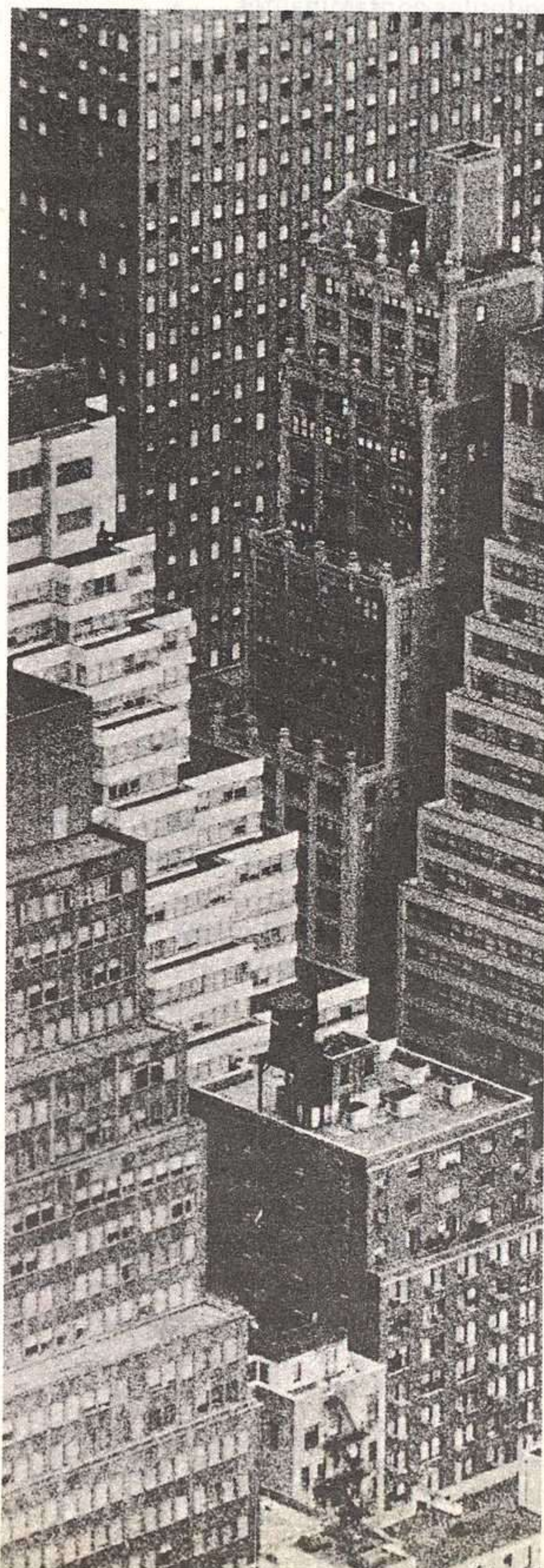
LAS SIGUIENTES LINEAS SON UN BREVE RESUMEN NO EXHAUSTIVO DE LOS PRINCIPALES ASPECTOS DE LA PROPUESTA DE LA COMISION DE MEDIO AMBIENTE URBANO DE AMIGOS DE LA TIERRA.

1. Los procesos de industrialización y urbanización crean necesariamente un modelo de sociedad no sólo incompatible con la resolución de los graves problemas ecológicos, sino igualmente con un modo de vida mínimamente aceptable para la mayoría de los seres humanos.

Concentración y centralización industriales y proceso de concentración y especialización geográficos, son necesidades ineludibles del actual sistema capitalista de producción y de su hermano gemelo, el "socialismo" productivista.

2. La industrialización de la agricultura y la subordinación del campo a la ciudad llevan a que las zonas rurales pierdan su identidad y se transformen en un subproducto degradado de las necesidades urbanas, destinada a abastecerlas de alimentos y mano de obra, o a servir de zona de espaciamiento de las grandes urbes.

3. La transformación de las actuales ciudades en medios habitables pasa inevitablemente por la reducción de su número de habitantes, en particular en casos como Madrid, Barcelona, Valencia, etc., condición imprescindible para su posible fusión progresiva...



4. Es necesario, pues, favorecer la emigración de la ciudad al campo como paso de cara al restablecimiento del equilibrio perdido entre población y territorio en el conjunto de la Península.

5. Sólo dentro de este marco general cobran todo su sentido otras medidas parciales que permitan el establecimiento de un Habitat más humano en nuestras ciudades.

Entre ellas podríamos destacar las siguientes:

VIVIENDA

Municipalización del suelo. Expropiación de viviendas desocupadas. Rehabilitación del casco antiguo. Prohibición de construcción de viviendas de más de cuatro plantas. Potenciación de servicios colectivos en los inmuebles. Demolición de edificios que rompan la estética urbanística. Los barrios de chavolas o degradados serán reconstruidos para albergar a la misma población que ahora vive en ellos, en condiciones adecuadas.

TRANSPORTE

Prioridad a transportes colectivos en particular, trolebús y tranvía para los desplazamientos más largos. Prohibición progresiva de vehículos privados en el centro de las ciudades. Aparcamientos disuasorios gratuitos fuera del casco urbano. Ampliación de las aceras de modo que la ciudad vuelva a adaptarse a los peatones. Para distancias cortas o intermedias es necesario favorecer la circulación de bicicletas. Para ello se establecerá en las principales vías un carril bicicleta, así co-

LO PEQUEÑO ES HERMOSO

E. F. SCHUMACHER
Con el apéndice "Lo
pequeño es posible
de G. Mc. Robie

ECOLOGIA Y
POLITICA EN ESPAÑA
R. Silva y otros

TECNOLOGIA
ALTERNATIVA
D. Dickson

EL DILEMA
ENERGETICO
G. B. Zorzoli

ARTESANOS DE LO
NECESARIO
Ch. Williams

CASAS DE
ARTESANIA
Boericke y Shapiro

USO DIRECTO DE LA
ENERGIA SOLAR
F. Daniels

ENERGIA,
MEDIO AMBIENTE
Y EDIFICACION
P. Steadman

INTRODUCCION A LA
ECOLOGIA
DE CAMPO
Bennett y Humphries

EL HOMBRE Y
LA ECOSFERA
Ehrlich, Holdren y Holm

QUIMICA Y ECOSFERA
C. L. Hamilton

H. BLUME EDICIONES

Rosario 17, Madrid 5
Tlf. 265 92 00

mo aparcamientos adecuados para las mismas. Todos los transportes deben permitir su utilización a los minusválidos. El transporte de mercancías desde o hacia las ciudades deberá dar prioridad al tren. Prohibición total de construcción de autopistas urbanas.

CONTAMINACION

Con las medidas enunciadas de control de la circulación y de quemadores domésticos, desaparecería gran parte de la actual contaminación. Su erradicación total pasaría a depender prácticamente del control de la industria, tanto en lo que se refiere a la prohibición de ciertas industrias en centros urbanos como el establecimiento de rígidas medidas de depuración de todos los contaminantes.

6. Instituciones autónomas. cada comunidad urbana debe gestionar al máximo sus servicios colectivos. Es to implicará:

- a) En cuanto a salud e higiene,
 - potenciar la medicina preventiva.
 - descentralizar la asistencia médica.
 - construcción de centros adecuados para la práctica del deporte.
- b) En lo que respecta a la educación las escuelas se abrirán a la vida, insertándose en los problemas de los barrios. Aspecto importante es la combinación sistemática de actividades manuales e intelectuales.

7. Recursos escasos. Desde la reciente escasez de recursos que padece nuestro planeta y el particular despilfarro de los mismos que provocan los centros urbanos, proponemos:

- a) En cuanto al agua,
 - debe ser devuelta en las mismas condiciones en que es tomada.
 - Las industrias utilizarán el agua en sistemas de circuito cerrado.
 - Se prohibirá todo trasvase que perjudique a las zonas rurales, siendo este un claro límite natural al crecimiento urbano.
- b) Suelo. Prioridad al uso agrícola. Preservación de espacios naturales (bosques, etc.) frente al crecimiento urbano.
- c) Energía.
 - Tarifas eléctricas progresivas función del consumo y del transporte.
 - Prohibición de fachadas de aluminio y cristal.

— Utilización de energías blandas en todos los nuevos edificios, favoreciendo la instalación en los privados.
d) Se establecerá obligatoriamente el reciclado de basuras y de residuos industriales.

8. Organización del trabajo.

Para que los habitantes de las ciudades puedan ocuparse de sus propios problemas y realizarse como seres humanos, la técnica debe colocarse a su servicio permitiendo una racionalización del trabajo y que este se dirija a cubrir las necesidades de la población y no a la acumulación de beneficios por parte de las empresas. Para ello proponemos:

- Jornada laboral semanal media de 25 horas.
- Rotación de tareas penosas o insalubres.
- Creación de talleres de barrio donde los propios usuarios puedan fabricarse o reparar una parte de los productos que necesiten.
- Destaylorización de la organización del trabajo.
- Salario para todos, estén ocupados o en paro.
- Flexibilización de horarios.

9. Liberar el municipio. El ayuntamiento debe dejar de ser el último escalón de la Administración del Estado para pasar a ser un órgano de ejecución de las decisiones de los vecinos del municipio. Para ello es necesario:

- Abolir la Ley de Régimen Local.
- Disolver la figura del Gobernador Civil.
- Derecho de los barrios a presentar sus propuestas o iniciativas siempre que estén respaldadas por el 2 por ciento de los afectados.
- Derecho a referendums municipales por iniciativa de un mínimo del 10 por ciento de la comunidad.
- Revocabilidad de todos los cargos municipales.
- Control por los propios vecinos a través de representantes elegidos en asamblea, de las gestiones municipales que les afecten.

CARMEN ESPINAR
(Comisión del Medio Ambiente Urbano - Aepden)

CASTRO NOVO

un desmadre ecologico

A 30 km. DE BILBAO Y 30 DE SANTANDER, CASTRO-URDIALES, CIUDAD MARINERA, BAÑADA POR EL CANTABRICO, CUENTA EN LA ACTUALIDAD CON UN POCO MAS DE 12.000 HABITANTES, POBLACION ESTABLE DESDE PRINCIPIOS DE SIGLO. ADEMAS DE ESTAR DENTRO DEL RADIO DE ACCION DE LA CENTRAL NUCLEAR DE LEMONIZ, SE ENCUENTRA EN UN MACROPROYECTO QUE PUEDE SUPONER EL MAYOR DESASTRE URBANISTICO QUE HAYA PADECIDO NACIONALIDAD ALGUNA DEL NORTE DEL ESTADO ESPAÑOL.

No solo se conforman con hacer inhabitables las grandes ciudades, sino que incluso, si se les deja, van a destruir los pocos habitats en que aún se puede vivir de una forma (eco) lógica.

Se nos quiere engañar diciendo que esto es progreso. Parece ser que "su" progreso consiste en pasar de marinero con boina o labrador con sombrero de paja (autogestión) a portero elegantemente uniformado (servilismo).

Está claro, dejan sus poluctas: ciudades, en las que los obreros siguen enriqueciéndoles, mientras colonizan en nuevos territorios de aire puro, con el pretexto de crear puestos de trabajo, fomentando así el servilismo y la dependencia.

No les basta contemplar, aplastados en sus tresillos como se consume en sus fábricas la vida del currante, sino que se adueñan con dinero, de su tierra, de la que antes eran dueños, y ahora pasan a ser siervos, una vez urbanizada.

HISTORIA DEL PROYECTO

En 1967 se crea Castromar S.A. promotora de Castro-Novo por los Sr. Vinuesa y Merlade.

Detrás de estos nombres se dibujan Bankunion y capital vasco, así como intereses particulares de personas influyentes en Castro.

El Ayuntamiento empieza su labor y encarga la modificación del Plan General de Castro, aprobado en el año 65, ya que en él, había terrenos considerados

como rurales en la zona de Mioño, que tenían que ser ocupados por Castro-Novo. Al ser aprobada dicha modificación, en noviembre de 1976, terrenos rurales, que se habían pagado a 120 pts. metro cuadrado se convierten por "milagro especulativo", en zona residencial.

El siguiente paso, los cuatro planes parciales que desarrollan el plan general, son aprobados a finales del año 77 por la Comisión Provincial de Urbanismo, con el único voto en contra del Colegio de Arquitectos de Santander, que como argumento final para oponerse a la aprobación de dichos planes decía lo siguiente: en ningún caso puede, a juicio de este Colegio Profesional, justificar la conveniencia o utilidad de los planes parciales que venimos analizando, ni mucho menos para evitar la influencia negativa de zonas residenciales tradicionales o la degradación y progresiva masificación del habitat de la margen izquierda de la ría bilbaína".

Efectivamente "El Gran Bilbao" se asfixia, un urbanismo irracional e incontrolado, hace que sus habitantes tengan que buscar lugares donde recrearse, teniendo que utilizar para ello, zonas limítrofes, en ocasiones fuera de Euskadi. No en vano el arquitecto autor del proyecto, Bofill, definió "Castro-Novo" como una zona de descongestión del "Gran Bilbao".

Como siempre el gran capital cuando no planifica o lo hace mal, no solo se ahorra dinero, sino que además encuentra como sacar rentabilidad de esos errores. Y se fija en Castro, su belleza natural, su escasa industrialización, y su proximidad a Bilbao, que será acortada por la futura autopista, hace de Castro, un lugar seguro para invertir y del que no se duda se sacará indudables y cuantiosos beneficios.

LUCHA ANTI CASTRO-NOVO

En junio acaban de cumplirse dos años de lucha popular (toda la izquierda incluida en un Movimiento Ciudadano) contra el proyecto, argumentando la falta del mínimo requisito democrático: una consulta popular, que decida sobre la realización o no del proyecto. La corporación franquista caso omiso al recur-

so de impugnación presentado por el Movimiento Ciudadano.

Posteriormente la oposición, demasiado atareada con el cotarro electoral, atraviesa un período de letargo en su lucha contra Castromar S.A., hasta que en el pleno del 29 de Junio, durante el debate del punto referente a la selección de las Juntas de Compensación, el concejal de I.C.U. (Izquierda Castreña Unida, asamblea popular que logró cuatro concejales en las municipales) Joaquín Díaz-Munio, comenta que tras ese punto se esconde el maldito nombre de Castro-Novo, consigue comer el coco a nueve ediles del cacique y se aprueba la consulta popular, previa información y debate del proyecto, para finales de Octubre.

Pero dos meses después este acuerdo se suspende. Los vecinos de Castro se volvieron a movilizar y 7 personas mantuvieron una huelga de hambre en la Casa Consistorial hasta que otra vez —ahora en octubre— la Corporación Municipal ha vuelto a decidir hacer definitivamente la consulta popular.

ES UN PROBLEMA ECOLOGICO

La ecología como alternativa para la conservación de nuestro eco-sistema, ha de luchar contra todas aquellas técnicas duras que degradan la posibilidad de una vida natural.

Castro-Novo no es más que un ejemplo de la destrucción del habitat de un pueblo marinero. Otro es el de Benidorm, donde se manifiesta el concepto que del turismo tiene la clase dominante. Ellos viajan buscando esa tranquilidad que la ciudad no posee, pero conservando toda la "comodidad" (?) que en ella dejan, transformando la naturaleza, a la que tan poco acostumbrados se hallan.

Todo esto nos lleva a la concepción de que Castro-Novo supone un verdadero desastre ecológico, que condicionaría la supervivencia de un pueblo, el de los actuales vecinos de Castro-Urdiales.

Pensamos, que el movimiento ecologista debe apoyar intensamente la lucha del pueblo castreño en contra de los intereses de la clase castrante de nuestras bellezas naturales.

VALDECABALLEROS

CON EL LEMA DE VALDECABALLEROS NO ES NEGOCIABLE, COMENZO EL LUNES 27 DE AGOSTO LO QUE LUEGO HA SIDO EL MAYOR MOVIMIENTO DE ALCALDES ENCERRADOS Y QUE TERMINO CON LA MAYOR MANIFESTACION DE EXTREMEÑOS QUE SE RECUERDE.

EL PRIMER COHETE.

Con sol de 32 grados y el Ayuntamiento de Villanueva de la Serena como centro de reunión, Juan Serna, teniente de alcalde independiente y conocido luchador contra Valdecaballeros, decidida a llamar a los alcaldes de los pueblos extremeños para verse las caras y hablar sobre el tema. Desde ese momento ya, una veintena de alcaldes, tras una corta votación, acuerdan quedarse encerrados en ese mismo Ayuntamiento hasta que el Gobierno dé marcha a la autorización de la Central. Los primeros escarceos de los reunidos van encaminados a que sea la Junta de Extremadura, todos de UCD la que exija al Gobierno una respuesta inmediata. Se toman también diversos acuerdos:

- Crear una comisión informativa
- Mandar telegramas a casas regionales e instituciones extremeñas
- Crear un fonfo común para gastos.
- Realizar un recurso legal contra la resolución de la Dirección General de la Energía.
- Contactar con los pueblos de Cáceres.

TODOS A BAILAR:

A partir de ahora el Ayuntamiento se convierte en la casa de todos. Se puede intervenir en todas las asambleas y discurrir, junto con los alcaldes las nuevas acciones a seguir.

Mientras tanto van llegando más alcaldes, comienzan a recibirse los primeros telegramas de solidaridad y, tras la

asamblea de la noche del segundo día, sale de la plaza la primera manifestación espontánea, unas dos mil personas.

Por fin la junta da la cara y se apresura a unirse al pelotón. Pero la jugada de capitalizar la movilización popular las sale mal. Los alcaldes se dan cuenta a tiempo, y Martín Tamayo, consejero de Cultura y Trabajo, y López Gamonal, de industria y Energía, terminaron marchándose cabizbajos. "Si realmente se han vuelto, quizás por iluminación divina, antinucleares, que luchan junto al pueblo, como un organismo más, y no tratan de pillar la delantera", las responden.

LA INFORMACION UNE.—

"EXTREMADURA HUMILLADA" es el título de los cinco boletines informativos de la lucha contra la Central Nuclear de Valdecaballeros que se editarán diariamente, ofreciendo desde sus páginas un relato directo de lo que está pasando.

El grupo de personas que lo hacen coincidieron por casualidad cuando realizaban un estudio de tres comarcas de Badajo. Parte de este grupo ya había estado dos años antes publicando su trabajo en un libro de casi mil páginas, "EXTREMADURA SAQUEADA", que pudo ser el fermenti de la movilización posterior.

En el boletín, que se vendía diariamente a la voluntad, desde nada hasta 500 pts., en pasillos, barras, en la calle y en los pueblos, se podían encontrar informaciones de las asambleas:

"La autorización de la Central Nuclear de Valdecaballeros es un trallazo a la dignidad del Pueblo Extremeño para que no levante la cabeza para que siga el espinazo doblado".

Trabajos sobre la radiactividad y el plutonio:

"Las radiaciones atacan a los ricos y a los pobres, a los de derechas y a los de izquierdas; si se pone la nuclear, la gente

joven y las generaciones venideras maldecirán a los asesinos que las autorizaron y a los antepasados que no lucharon en contra.

Provocaciones y entrevistas a personas concretas, como Magaña, el "chorizo" Magaña, Comisario de la Energía que firmó la autorización:

"Ahora nos impone nucleares y un día, como el Sha de Persia, tendrá que coger las maletas y salir con el rabo entre las piernas. Magaña nos engaña, en Extremadura y en toda España. Patraña, calaña. Que se vaya a la mierda y dimita el Comisario de la Energía".

Frases y pintadas de la calle:

"No pagar los recibos de la luz"

"Valdecaballeros, la vida está más allá"

"Valdecaballeros, irás y no volverás"

"Las nucleares nos joden los encimares"

"Goma 2 para Valdecaballeros/Iberduero mucho fuego/y el uranio a Nueva York".

"Nucleares al portal de Belén"

Sugerencias:

— Huelga de hambre de los alcaldes más fuertes físicamente

— Paralización administrativa de los Ayuntamientos.

— Retirar, previo acuerdo del pleno, las cuentas de los Ayuntamientos de todos los bancos en que estén depositadas.

— Suspender la recaudación de impuestos durante tres meses, pasar al paro a los funcionarios.

— Sellar y cerrar las compuertas de los embalses y para las turbinas eléctricas.

Avisar de trampas que el Gobierno pudiera tender al pueblo extremeño tratando de provocar la división; por un lado intentar poner Valdecaballeros y, si la resistencia fuera fuerte, pactar con los alcaldes encerrados, suspendiendo el proyecto a cambio de que Extremadura acepte la puesta en marcha de la Cen-

tral de Almaraz y la extracción por la Compañía Multinacional CHEVRON de todo el uranio extremeño, especialmente el de la Haba, para el que ya le han dado la concesión y se anuncia la inversión de mil millones de Pts. Una Jugada redonda: el tocomocho.

¡QUE VIENEN, QUE VIENEN!.—

Ya son 80 los alcaldes encerrados y se consideran suficiente poder paralelo como para exigir una respuesta del Gobierno. El no llega, pero envía sus peones. "Dicen que cumplen órdenes, que ante todo son extremeños, que también son antinucleares, pero que se deben a un sueldo. Serán lo que sean, pero vienen con fusiles, pistolas y botes de humo. No hubieran dudado en actuar si la gente se hubiera manifestado. Todo el mundo a circular. El Gobernador fascista de Badajoz casi consigue su propósito: acojonar a los alcaldes y separarles de las gargantas del pueblo".

También las FOP contribuyeron a la lucha, como uno de ellos decía: "Habiendo venido nosotros aquí os damos más publicidad. Saldréis mejor en la prensa y en la pantalla. Si no hay follón no se enterará nadie de lo que pasa".

Pues vaya gracia. Nos tienen que poner morados el culo o la cara para poder salir con foto en los medios de información.

LOS PARTIDOS DE LOS ALCALDES.

Ya los 130 alcaldes, rebeldes y maldormidos, empiezan a notar llamadas al orden. Algún timbre de alarma suena en las sedes de los partidos de Madrid. Ya se empieza a disolver el ambiente de asamblea y son los jefes quienes hablan y proponen. Ha habido pacto en algún despacho. El objetivo: frenar la movilización. Los dos grupos más fuertes, PSOE-PCE, se consideran capaces, cada uno por su lado de solucionar el "problema". Mientras tanto se prepara una cita: "SEA COMO SEA EL SABADO A VILLANUEVA". Los alcaldes pondrán pegas: es necesario un servicio de orden. No gritar. Fuera pancartas.

La Coordinadora Antinuclear de Extremadura, que hasta ahora estaba segura de su apoyo a los alcaldes, es acogida por sorpresa y empieza a dudar de que se lleven a cabo los acuerdos decididos; que no se eche nadie atrás.

Pese a que "Valdecaballeros no es

negociable", los alcaldes, sin respuesta del Gobierno, forman una comisión para ir a Madrid. Teléfonos, despachos, secretarías. A ellos no los reciben, pero sí al Sr. Ramallo, presidente de la Junta de Extremadura, quien no tiene que hacer horas para hablar con el Sr. ministro del ramo.

Volverán cabreados y con las alforjas vacías. Adelante, pues, la manifestación. "El sábado guarda fiesta, esto no hay quien lo pare". Se sabe que va a haber controles y numerosos. No querrán dejar pasar a nadie. Pero ciertamente, esto no hay quien lo pare, todo a ido más. "A tapar la calle". Más de veinte mil personas, hormigas que se convertirán en avispas, se han reunido para escuchar y gritar, que los alcaldes no están solos, que todos somos poder. Extremadura deja de ser el extremo duro y callado. Es más amable, más abierta, más rica. Seré lo que los extremeños quieran.

Pero es el final. Cuando esto termina, todo termina. Quedará para ser resuelto por los jerarcas, cuando todos ya saben que la nuclear y el uranio excluyen la reforma agraria, los regadíos y los puestos de trabajo, un proyecto ya antiguo e inacabado.

TAMAMES-TRIANA del PCE y SOLANA-BOYER del PSOE, llevarán sobre sus espaldas el análisis de los hechos. Sepan lo que les puede venir encima en las próximas elecciones como no den respuesta clara y contundente.

Los extremeños no olvidarán lo vivido y aprendido. No se dejarán tomar el pelo. Tierra de conquistadores en otros tiempos, ahora se defenderán. Con aceite hirviendo, con parapetos, con san-

días, a tomatazos: no pasarán. Y que no les ocurra como al conquistador Pedro de Valdivia, cuya estatua preside la Plaza del Ayuntamiento:

Ese hombre, ese gran valiente
que luchó con dos espadas
y que ahora hasta las golondrinas
se le cagan encima.

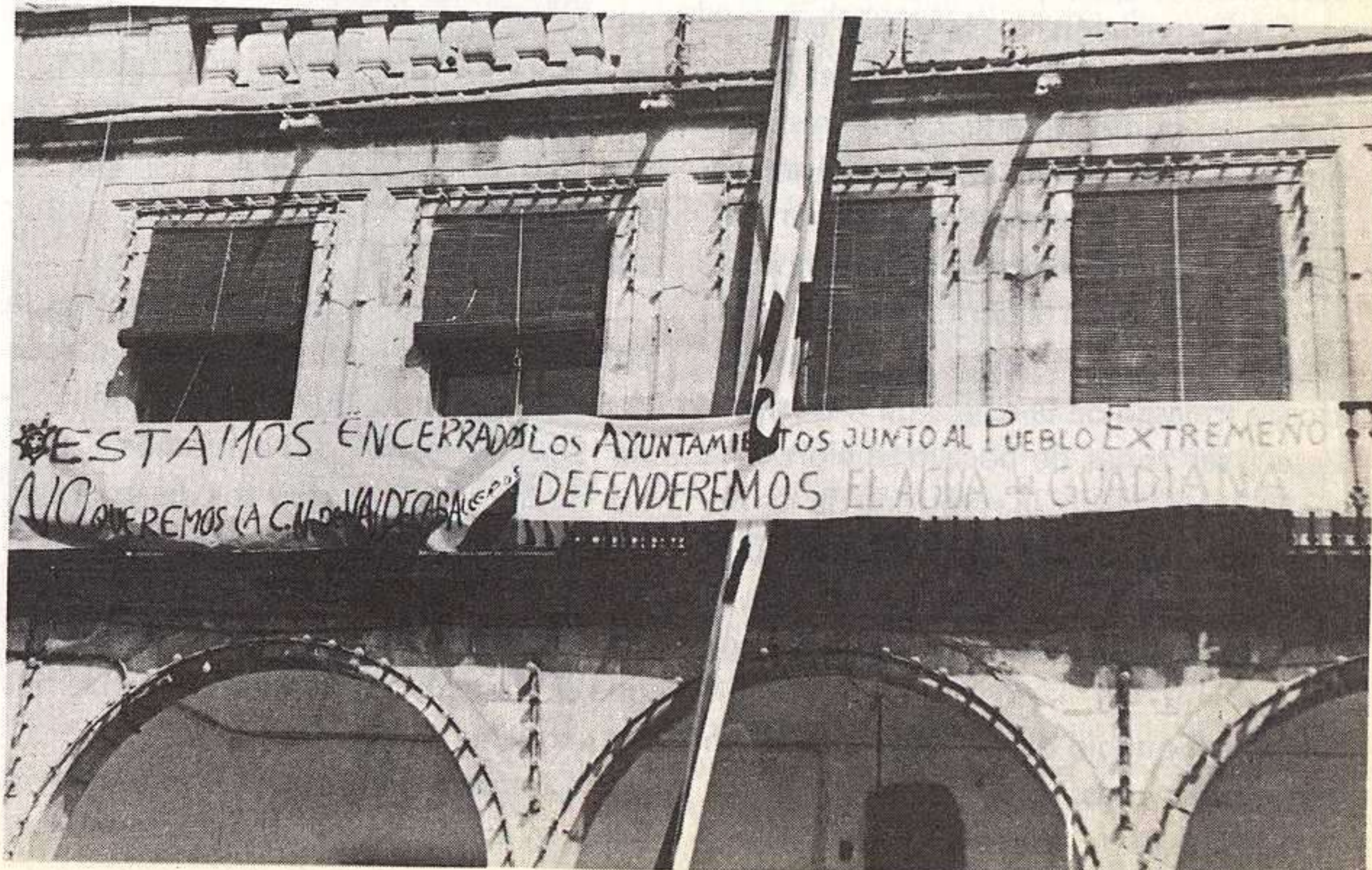
EN TRILLO TAMBIEN HAY BRONCA

El Ayuntamiento de Trillo ya se ha pronunciado en contra, numerosa gente asiste a conferencias y mítines antinucleares en los pueblos de los alrededores como Cifuentes, Briguega, etc.

¡Guadalajara también
despierta!

egin

GURE EGUNKARIA NUESTRO DIARIO



MARCHA ANTINUCLEAR A LEMONIZ

COORDINADORA ANTINUCLEAR
DE NAVARRA

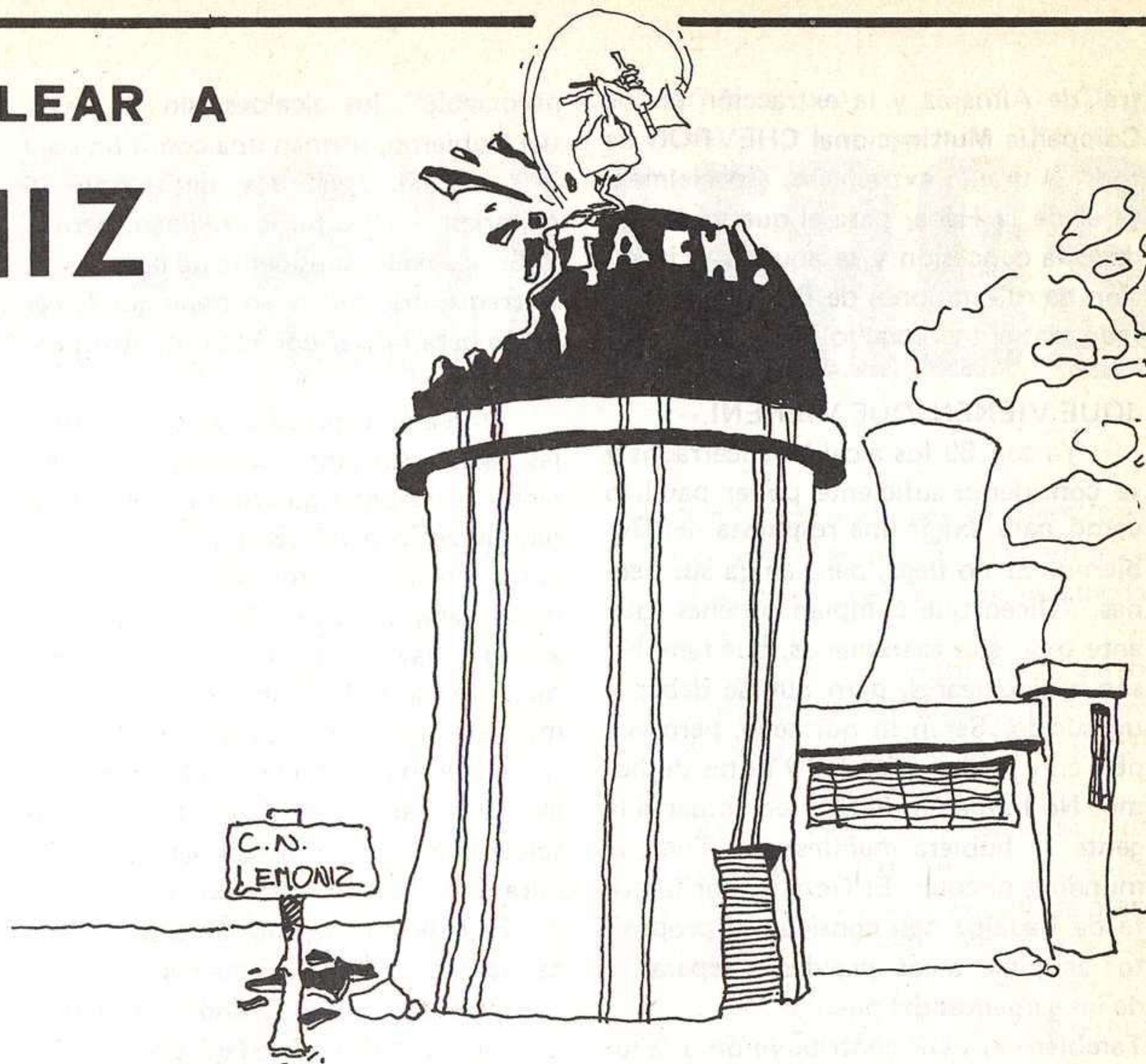
DENTRO DE LAS DIVERSAS FORMAS DE ACCION QUE LOS COMITES ANTINUCLEARES DE EUSKADI DESARROLLAMOS CARA A LA PARALIZACION DE LA CENTRAL NUCLEAR DE LEMONIZ DURANTE LOS ULTIMOS DIAS DE JULIO Y PRIMEROS DE AGOSTO, DECIDIMOS REALIZAR UNA NUEVA FORMA DE LLEVAR POR TODA LA GEOGRAFIA DE EUSKADI LA LUCHA ANTINUCLEAR. PARA ELLO NOS LANZAMOS DESDE BAYONA Y TUDELA EN MARCHAS, LA PRIMERA ANDANDO Y LA SEGUNDA PEDALEANDO, HACIA LA CENTRAL DE LEMONIZ.

Con un mínimo de organización por parte de los comités y de espera, como otras veces, del apoyo popular, nos lanzamos por los pueblos de Euskadi. La columna David Álvarez, que partió de Bayona topó en su principio con prohibiciones y represión, pero aún así continuó su camino. La participación en esta columna fue masiva al pasar por zonas de tradición en la lucha antinuclear, como Deva, Donosti. Constante en esta columna fue que, en cada pueblo, el debate, la exposición, era la tónica general.

La columna Gladys del Estal partió desde el punto donde cayó asesinada por la Guardia Civil, en el Día Internacional contra la energía nuclear, en Tudela. Tras un pequeño homenaje nos pusimos en marcha sesenta ciclistas para recorrer la más larga etapa, 70 kilómetros, a lo largo de la ribera de Navarra. Pese a ser zonas de poca tradición en la lucha antinuclear, la respuesta de las poblaciones por donde pasó fue muy buena. La media de participación era de 100 personas a la salida y 200 a la llegada.

En el pueblo de La Rada se nos cantaron estas jotas:

"No han de poner en Tudela



*una central nuclear
y en su lugar habrá rosas
como Gladys del Estal"
"Que se vayan los yanquis
de Las Bárdenas Reales
que Navarra necesita
regadíos y cereales"*

En ambas columnas se unió la lucha antinuclear con el conjunto de luchas que el pueblo vasco lleva. Así, en las asambleas que periódicamente los marchantes realizábamos, nos pronunciábamos ante diversas cuestiones: ante el asesinato de Pantu en Euskadi Norte, condenándolo, y por la amnistía y el derecho de los refugiados a vivir en Euskadi, y ante aspectos más generales como el Plan Energético Nacional aprobado estos días, el derecho a la autodeterminación etc.

A su paso por Nanclares de Oca la columna Glsdys se desvió hacia la cárcel. A pocos metros de ella, la "columna verde" nos interceptó; allí cantamos el Eusko Gudariak y dimos gritos de amnistía. En Plencia nos acercamos al caserío donde vivió la primera víctima en la lucha contra Lemóniz, David Álvarez, al que, junto con sus familiares, realizamos un pequeño homenaje.

Conforme nos acercamos a nuestro final en Lemóniz las provocaciones fue-

ron en aumento. Así, varias veces fuimos retenidos en nuestra marcha. También hubo amenazas de bomba, y los locales en cada pueblo nos eran cedidos para pasar la noche.

No todo fueron aciertos; también hubo imprevisiones que fuimos atando de superar, esforzándonos en que los actos finales de cada etapa sirviesen para realzar un mayor debate antinuclear y sobre las diversas formas de lucha.

Así llegamos al acto final en las campas de Lemóniz, juntándonos alrededor de 15.000 personas. Hubo fallos de organización que en parte no reflejaron el espíritu que tuvo la marcha. Cuando se planteó la propuesta de ir a las instalaciones de la central, las diferentes posturas no llegaron a ser asumidas mayoritariamente.

Como hechos positivos están las propuestas que salieron de las asambleas de la marcha: la realización de una asamblea de todos los ayuntamientos de Euskadi, exigiéndoles una postura más activa para la paralización de Lemóniz; unas formas de lucha más generales, y el inicio de una campaña de continuo hostigamiento y resistencia a los intereses de Iberduero, así como la introducción de la problemática antinuclear en nuevos sectores como el movimiento obrero, con vistas a posibles movilizaciones.

Marcha sobre Garoña

La semana del 24 al 30 de Septiembre se desarrollaron en Miranda de Ebro (localidad cercana a Sta. Ma. de Garoña), los actos de la 1ª. Marcha Antinuclear a Sta. Ma. de Garoña. El jueves 27 se celebró una mesa redonda a la que habían sido invitados técnicos, de Iberduero, que no asistieron ni al coloquio, y en el que intervinieron Mario Gaviria, Isac Aragón y Tomas Villasante. El viernes la mesa redonda trató sobre el PEN y participaron los partidos políticos.

Por fin el domingo se encontró el personal según iba llegando con sus pancartas y sus cosas en el parque de Miranda de Ebro; se leyó un comunicado de numerosos telegramas de adhesión entre ellos el del Alcalde de Mérida y posteriormente se informó que el Gobernador Civil había prohibido llegar hasta Garoña y había controles en todas las carreteras de acceso, se hizo una asamblea acordándose marchar en manifestación por las calles de Miranda de Ebro. Al final del recorrido, las 2.000 personas que aproximadamente participaron se disolvieron en dos puntos diferentes debido a las tensiones existentes en el seno de la Comisión Organizadora, uno de ellos en el parque de donde se había salido y el otro ante las oficinas de Iberduero.

Por la tarde hubo festibal de folk castellano-leonés y vasco, entre canción y canción micrófono libre para que hablaran los distintos grupos que apoyaban la marcha y insistiendo la mayoría en que había que lograr una unidad de todos frente al enemigo común: Iberduero y el Estado que potencia la nuclearización, saltando por encima de las concepciones particulares que cada uno tenga sobre la forma de llevar la lucha.

La jornada a pesar de los avatares y tensiones terminó bien, el personal bailó todas las jotas que quiso, y no deja de ser la primera lucha importante en España por cerrar una central en funcionamiento, pues si hasta ahora hemos luchado por impedir que nos construyan centrales, ahora hay que dar un paso adelante e ir a cerrar las que están en funcionamiento.

JOSE MA. ARRIBAS (BURGOS)



COMUNICADO DE LOS COLECTIVOS CONVOCANTES A LA MARCHA SOBRE GAROÑA

Las comisiones, comités y colectivos convocantes a la marcha sobre Garoña: Miranda, Rioja, Navarra, Burgos, Valladolid, Zamora, Aragón,) entendemos este acto como un importante paso adelante en la lucha antinuclear y también de solidaridad entre las nacionalidades y regiones como aquí se demuestra con la presencia de hombres y mujeres de Euskadi, Rioja, Aragón, Castilla-León.

A todos nos une el rechazo a la nuclearización concretada hoy en el P.E.N. que supone un duro golpe a las aspiraciones populares, aumentando de forma alarmante la inseguridad por el peligro que encierran, que agrava la crisis económica y el paro, aumenta la dependencia exterior e implica la restricción de la democracia y un atentado brutal contra nuestro ya deteriorado medio ambiente y al aprovechamiento de nuestros propios recursos.

Nos une también la lucha por una alternativa energética sin nucleares, real, posible beneficiosa desde hoy mismo.

Pese a la apropiación, casi a escondidas, de este plan macabro de banqueros, multinacionales y compañías eléctricas, representadas por la UCD y el resto de la derecha y secundadas por el silencio, cuando no al apoyo, de una izquierda parlamentaria que debe salir de su doblegamiento porque así lo exigen los intereses de los trabajadores y de los pueblos del estado, estamos seguros que aun no está dicha la última palabra porque esta la tiene el pueblo.

Desde aquí queremos advertir de los intentos de dividirnos a los distintos pueblos en esta lucha en la que nos jugamos el futuro. Decimos no a Lemóniz, no a Valdellós no a Xové, a Valdecaballeros, no a Gerona, no a la nuclearización y si a la unidad más decidida de todos, vascos, catalanes, aragoneses, castellano-leoneses, unidad frente a un enemigo común y frente a un peligro común.

Queremos recordar que Castilla-León está amenazada gravísimamente por la instalación de una fábrica de óxido de uranio en Juzbado (Salamanca) el centro de investigación nuclear de Soria, la central de Sallago (Zamora) y otros proyectos como el de Valencia de don Juan (León), además de este peligro presente que representa Geroña y para el que exigimos la paralización.

Peligros y exigencias de paralización que extendemos a todas las regiones y nacionalidades que sufren los planes de nuclearización del Capital en especial queremos mostrar nuestro apoyo solidario a la oposición a que el Valle del Ebro se nuclearice. Por último, denunciaremos la antidemocrática prohibición por el gobernador civil de Burgos de la marcha sobre Garoña y las medidas represivas que sobre la concentración ha tomado.

Frente a estos planes, crece y seguirá la oposición popular por una sociedad más justa, más agradable, más natural, más limpia y más segura, por una sociedad más democrática y más independiente.

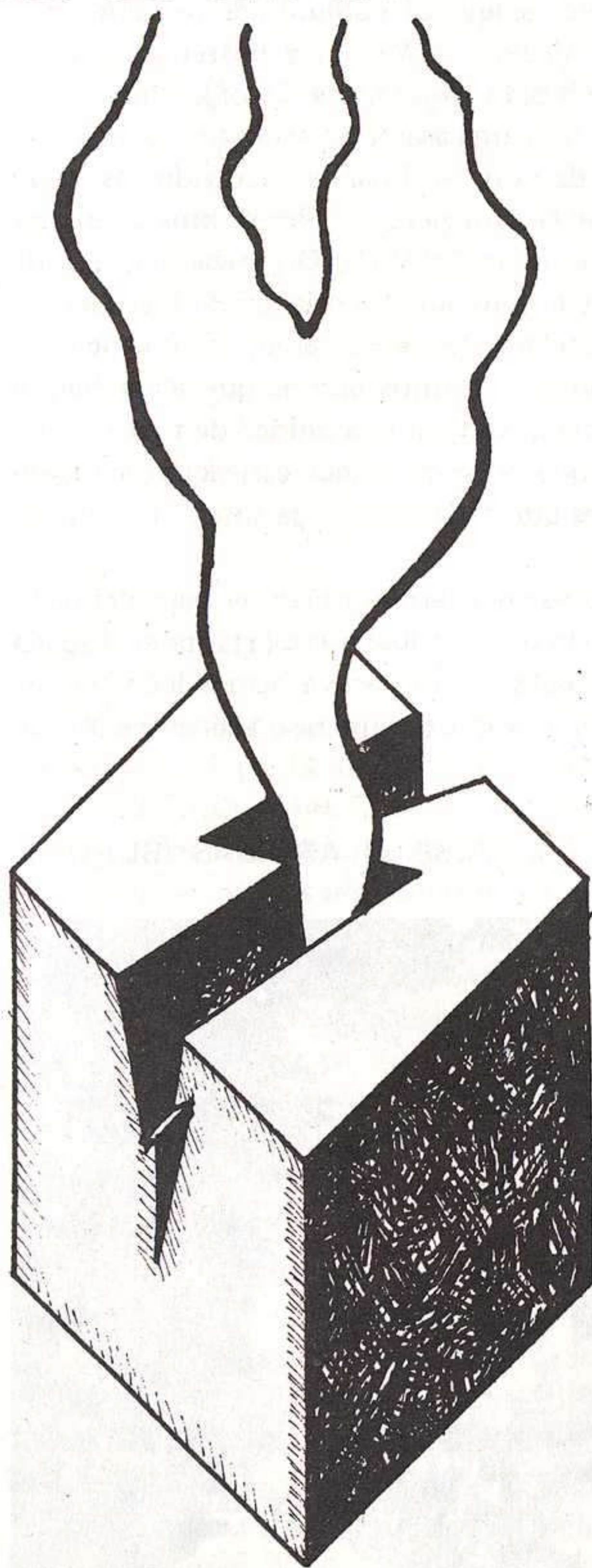


TENIAN RAZON: APRENDIERON DE HARRISBURG

LA CONMOCION MUNDIAL QUE PRODUJO EL ACCIDENTE DE HARRISBURG FUE SUAVIZADA CON UN BALSAMO MILAGROSO: "GRACIAS A ESTE TIPO DE ACCIDENTES PODEMOS MEJORAR TODAVIA MAS LA SEGURIDAD DE LAS CENTRALES NUCLEARES", "ESTO NO HA SUCEDIDO EN VANO: ESTUDIAREMOS LOS ERRORES COMETIDOS Y APRENDEREMOS DE ELLOS", "LAMENTABLEMENTE A VECES TIENEN QUE OCURRIR COSAS COMO ESTA PARA PODER COMPRENDER LOS ASPECTOS MAS OSCUROS DE UNA NUEVA TECNOLOGIA. ES EL PRECIO QUE NOS COBRA EL PROGRESO". ES LA LOGICA, DECIMOS NOSOTROS, DE UN SISTEMA SOCIAL EN EL QUE TODO NUEVO PASO TECNOLOGICO (LA NEUTRA TECNOLOGIA!) DEBE COBRAR UNA CIERTA CUOTA DE VICTIMAS ANTES DE QUE SE LEGITIME SU IMPLANTACION.

Harrisburg se ha construido así en un claro pretexto para fundamentar que ahora sí el programa nuclear puede lanzarse sin reparos, pues los científicos han obtenido del reactor accidentado una información valiosísima que les permitirá domar los futuros encabritamientos de los átomos. Las dudas sobre esta afirmación las explicaremos en otra parte.

Sin embargo, Harrisburg le ha demostrado al 'establishment' nuclear algo más importante y trascendente: el nivel de sensibilización adquirido en diferentes partes del mundo ante la prolifera-



ción de centrales nucleares, impuestas sin ningún tipo de discusión o debate público que permitiera una cabal aceptación del rumbo tomado en el campo de la producción de energía. Muchos han sido los cuestionamientos levantados después del accidente en Three Miles Island y las autoridades responsables de la energía nuclear se han visto en la inusitada postura (para ellos) de tener que explicar públicamente qué hacían y cómo lo hacían. La reacción frente a esta situación no se ha hecho esperar. Los gobiernos de numerosos países —y sobre todo el norteamericano— en vez de abrir las puertas a un flujo de información que permitiera conocer la situación del proceso nuclear, estableciéndose de paso un control democrático del desarrollo y gestión de las decisiones energéticas, han reaccionado con la clásica fórmula del poder: distorsionando los hechos, mintiendo o imponiendo, a cualquier costo, la 'democracia del silencio'. Harrisburg les ha enseñado a callar y a hacer callar.

Y quién mejor y más dramáticamente ha aprendido la lección ha sido el Gobierno norteamericano. El escenario en esta ocasión ha sido Nuevo México, de donde se extrae gran parte del uranio de EE.UU.

HARRISBURG MINERO

El 16 de julio se quebró un dique de tierra rompiendo un molino de uranio en las instalaciones de la United Nuclear Corporation, arrojando inmediatamente millones de litros de líquidos radioactivos en el Río Puerco (sic!).



Las aguas contaminadas cruzaron varias ciudades e inundaron en varias partes las orillas del río. Finalmente desembocaron en el río Little Colorado y penetraron 80 kilómetros en Arizona hasta antes de que el agua radioactiva y los sedimentos que acarreaban fueran absorbidos por las áreas más secas del desierto.

A los 21.000 habitantes de Gallup, población situada sobre el río a 16 km. del lugar del desastre, se les ha avisado del peligro, recomendándoles no beber el agua del río y alejar a los animales de las zonas contaminadas. Los primeros análisis realizados por el Gobierno confirman que las aguas del Río Puerco poseen un nivel muy alto de contaminación de torio 230, uranio, radio y plomo.

Los funcionarios de la División del Mejoramiento del Medio Ambiente reconocen que el suministro local de agua potable, así como las zonas de regadío, pueden verse afectados por radio-nucleoides, contaminando plantas, animales, el polvo del aire y, por supuesto, a los seres humanos. Pero eso es todo lo que están dispuestos a "revelar"; Las autoridades han ordenado el cierre temporal del molino, pero no quieren entregar ninguna información sobre qué tipo de fallo se produjo y por qué. El director del "Gallup Independent" ha declarado en las páginas de su periódico: "No nos quieren decir cuán peligrosa, extensa o perjudicial es la contaminación. No importa a quién le preguntemos: tienen los labios sellados".

Los funcionarios del Comité Regulatorio Nuclear han admitido, por lo menos, que "ésta parece ser una de las grietas más serias de las registradas hasta ahora en términos de sus consecuencias", pero no se pronuncian sobre su impacto ambiental a pesar de la operación de limpieza ya emprendida.

A las autoridades locales, siempre sometidas a una efectiva presión doméstica, no les ha gustado esta "explicación": "Estos molinos hacen ladrillos y este no es el tipo de accidentes que tuvimos en Three Miles Island. Es diferente tanto en magnitud como en sus posibles efectos para nuestra salud. Los ladrillos confeccionados con tierra impregnada de uranio contienen tan sólo radiación de bajo nivel. Es un tipo de materia que necesita un revestimiento para protegerlo, pero con el que construyes tu propia casa..."

NUEVA FORMA DE MATAR INDIOS

Durante las décadas del 50 y 60 las compañías dedicadas a la extracción de uranio en la zona confeccionaban ladrillos con la tierra molida una vez que se le había extraído todo el uranio posible de acuerdo a las técnicas conocidas en aquel entonces. Todo el uranio posible no era, desde luego, todo el uranio... Las autoridades animaron, a los indios Navajos a que se construyeran sus casas y colegios con este tipo de material. Al cabo de los años se detectó un aumento alarmante de casos de cáncer entre la población india, generándose un escándalo que fue abortado en sus inicios gracias al boicot activo de los medios de comunicación en complicidad con el gobierno. Hoy día, todavía se siguen fabricando los ladrillos, pero recubiertos con una capa de tierra para impedir que emitan el letal gas radón.



El silencio oficial ante este nuevo desastre tiene una clara explicación desde el punto de vista oficial. La oposición al programa nuclear no tiene sentido si no abarca al conjunto del ciclo, cuyo punto de nacimiento es, precisamente, el uranio. EE.UU. no puede darse el lujo de permitir que crezca un movimiento social que cuestione la validez y seguridad de este tipo de minería, pues al hacerlo pondría en peligro no sólo la viabilidad del programa nuclear civil pero, lo que es más importante, la producción de armas nucleares. Por lo tanto, en pro de

sus intereses militares, el Gobierno está dispuesto a dilapidar recursos para enterrar, en el sentido literal del término, este tipo de accidentes y tratar de remendarlos a la sombra de la "seguridad nacional".

LA IMPORTANCIA DE LOS COMITÉ ANTIURANIO

La región de Churh Rock, en Nuevo México, ha sido el escenario, precisamente, de un movimiento anti-uranio que ha demostrado con hechos incontables las razones de su preocupación por la salud de los habitantes del lugar y de los propios mineros. Churh Rock utiliza EE.UU. en sus reactores nucleares, en la elaboración de armas y para la exportación a otros países.

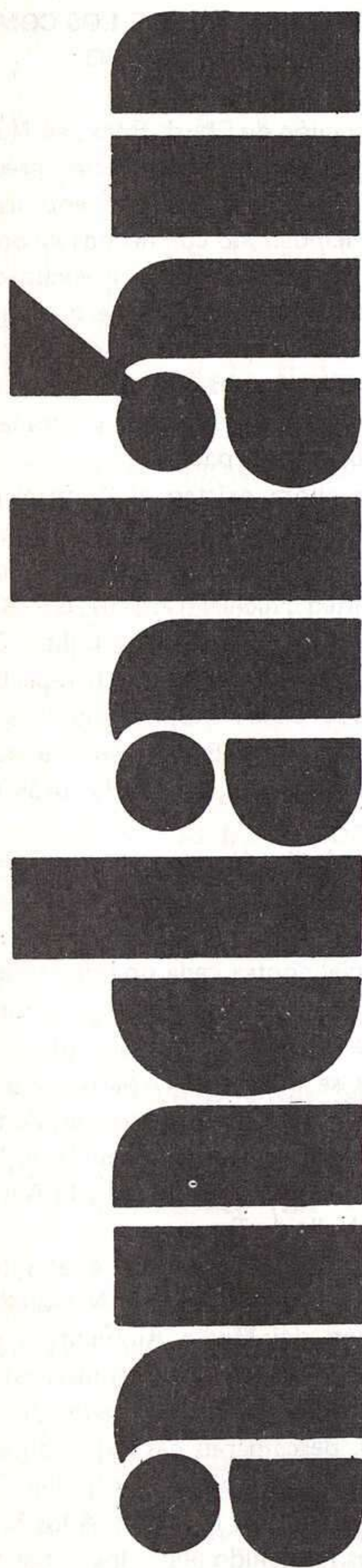
Por ahora existen el "cinturón de uranio de Grants" 34 minas de uranio y cinco molinos. Estos últimos pertenecen a la United Nuclear Corporation, Kerr-McGee, Mobbil, Exxon y Phillips. Pero estas y otras compañías ya han perforado 35.000 pozos exploratorios y están planeando abrir 75 minas nuevas y 20 molinos de uranio durante los próximos años.

Cien indios Navajos de los que viven en la zona se oponen abiertamente a estos planes y han presentado una demanda judicial contra cada una de las agencias del gobierno dedicadas a la producción de óxidos de uranio. Entre estas agencias se incluye el Departamento de Energía, el de Agricultura, el Comité Regulatorio Nuclear, la Agencia de Protección del Medio Ambiente y la Autoridad del Valle de Tennessee.

Los Navajos afirman que las autoridades han violado la Ley Nacional de Protección del Medio Ambiente y que las tuberías actuales de las minas, así como los ladrillos manufacturados por los molinos, descargarán gas radón durante muchos años, poniendo en peligro sus vidas y la de toda la región. A los Navajos se les han unido ahora los indios Hopi y ambos afirman que el accidente del molino de la United Nuclear Corporation ocurrió una hora antes de que se iniciara en Washington la audiencia preliminar de uno de sus casos presentados. Los indios también se oponen a la extensión de las operaciones de las compañías uraníferas porque ello conllevaría un aumento de la población en la región,

SUSCRIBASE

SEMANAL,



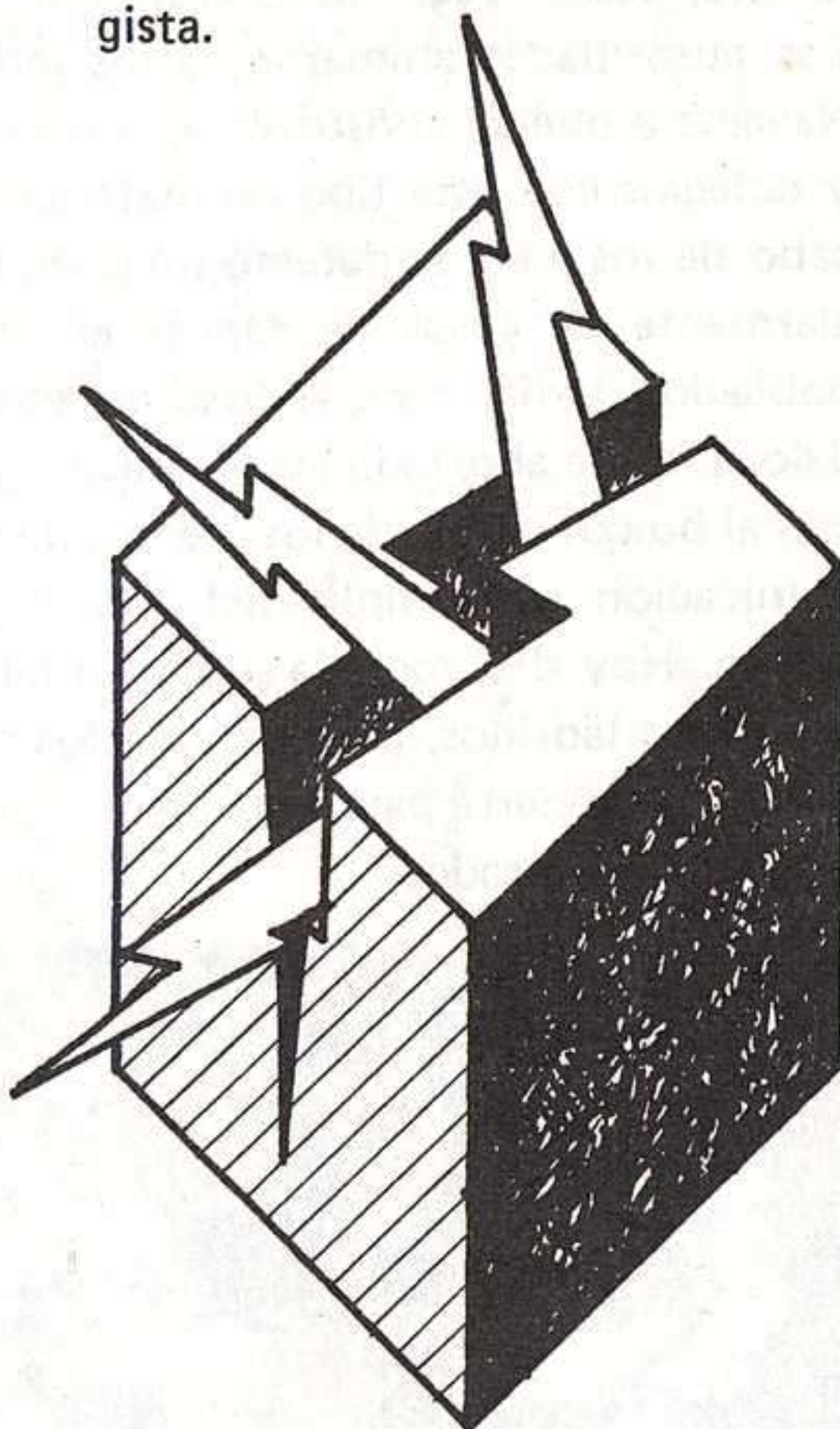
Apartado núm. 25 F. D.

ZARAGOZA

aún más si cabe, lo que hasta ahora han logrado salvar de su propia cultura. Una cultura ahora amenazada por el silencio oficial ante las consecuencias del último desastre impuesto por la opción nuclear.

LUIS ANGEL FERNANDEZ H. (*)

(*) Por favor Luis ponte en contacto con la Redacción del Ecológico.



★ ★ ★ ★ OZONO

En el Nº 50, de Noviembre, encontrarás:

Mundo árabe: Guerra y revolución.

Entrevistas: Mujica Lainez. Gillo Ponyecorvo. Reo de Aborto.

Heroína: Una muerte dulce. Videntes en España.

Locura y compromiso histórico.

Y las secciones habituales de: Música, Cine, Teatro, Literatura, Guía, Comics, etc.

Minas de Uranio: TAN PELIGROSAS COMO UNA CENTRAL NUCLEAR

El recientemente aprobado Plan Energético Nacional prevé la construcción masiva de centrales nucleares y, por consiguiente, la demanda progresiva de uranio para alimentarlas. Parte de estas necesidades se confía en que puedan ser cubiertas por las minas extremeñas de uranio, las actuales y las que pueden entrar en funcionamiento en breve plazo en la comarca de la Serena.

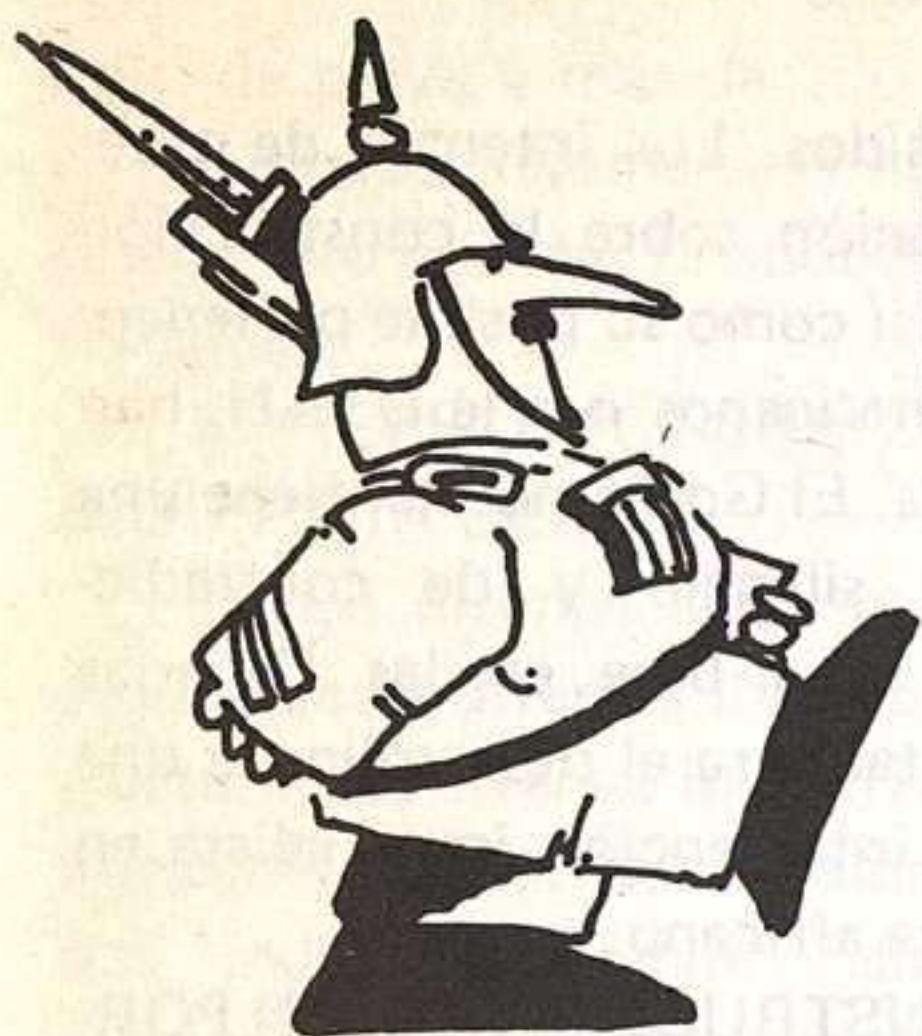
El Gobierno Suárez, al igual que ocurre con la penetración de las multinacionales de la Banca o de los Automóviles, no se ha limitado en este caso a vender el agua, el aire y el suelo de nuestra tierra, sino que ha hipotecado también la soberanía del subsuelo. Dos Consorcios, en los que están representados, junto al sector público, el sector privado tanto nacional como extranjero, han entregado a dos de las más poderosas multinacionales del petróleo la explotación de los recursos de uranio en el territorio español. 6.300 kilómetros cuadrados de Extremadura se han regalado a la voracidad de la Standard Oil of California.

Una vez más, ¿se ha preguntado a los extremeños cuál era su voluntad sobre este particular? ¿Cuáles son los beneficios que esto reportará a Extremadura? Para encontrar la respuesta no hace falta irse muy lejos. Aquí, en la mina en explotación de la Haba, y un poco más al norte, en Albalá (Cáceres), el uranio ha producido y produce la muerte de numerosos trabajadores, amenazando gravemente la seguridad y la salud de las poblaciones más próximas.

En estas minas los trabajadores están expuestos al riesgo del cáncer y lo acaban contrayendo. Cuando la Junta de Energía Nuclear dice que solo hay silicosis en sus minas de uranio miente. Los trabajadores contraen la radiosilicosis, que es una enfermedad que no quieren reconocer pero que existe y mata. Que se sepa, hoy por lo menos una treintena de trabajadores, de los que tenemos nombres y apellidos, de sólo tres minas de uranio —dos de ellas, extremeñas— que han muerto con todos los síntomas de esa enfermedad radiactiva que ya ha mordido y muerto entre los extremeños.

¿Hasta cuando Extremadura va a seguir tolerando atentados y crímenes contra sus hombres y sus tierras? ¿Hasta cuándo los recursos extremeños van a seguir siendo aprovechados fuera y van a enriquecer a los que sólo beneficios extraen, sin ningún riesgo? ¡Ya es hora de que los extremeños tomemos nuestro destino en nuestras propias manos!

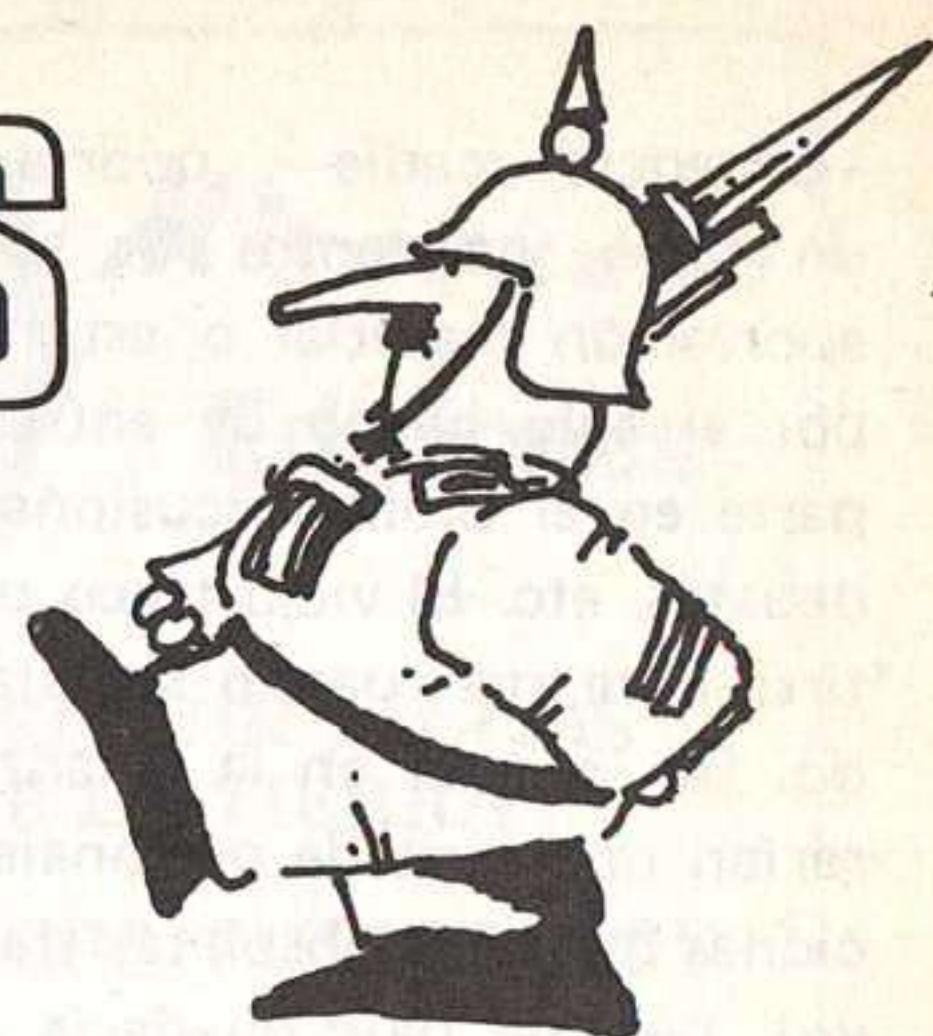
(Del "Extremadura Humillada" que ahora va a continuar en forma de diario.



LOS PROYECTOS

MILITARISTAS

EN LA ESPAÑA DEL 79



EL MILITARISMO ES LA ENFERMEDAD CRONICA DE LOS MILITARES. A DIFERENCIA DE "LO" MILITAR, ES DECIR, DE TODAS AQUELLAS COSAS —DOCTRINAS, ESTILOS, CONCEPTOS Y TECNICAS— QUE ATAÑEN UNICA Y EXCLUSIVAMENTE A LA INSTITUCION MILITAR, EL MILITARISMO SE REFIERE A LA INTERVENCION DE LOS MILITARES (COMO INSTITUCION) EN AREAS QUE, EN PRINCIPIO, SON DE COMPETENCIA CIVIL.

Antaño, el militarismo se desenvolvía normalmente en el campo de la política y de los costumbres. Hoy día, es menos frecuente ver a los militares dirigiendo ministerios u ocupando cargos de relieve en la vida cultural de un país, excepto en las dictaduras clásicas. Pero, en cambio, es más frecuente y relevante la intervención de la institución militar en el mundo de la tecnología y de la economía. Es la manifestación actual del militarismo. Los gastos militares aumentan sin cesar, la industria bélica adquiere dimensiones desproporcionadas y el esfuerzo que dedica en investigación y desarrollo es el puntal de las nuevas tecnologías. Esta industria exporta cada vez más

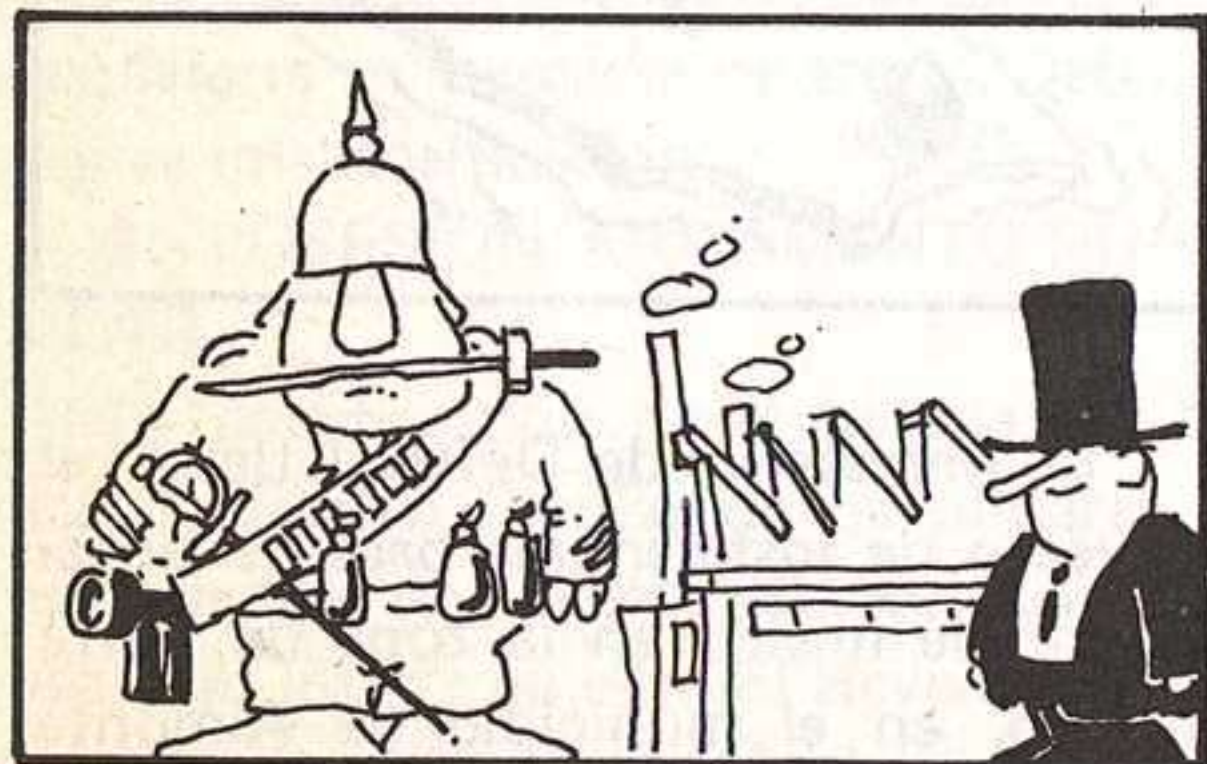
benefician los grupos de presión del complejo militar-industrial-científico-tecnocrático. Para justificarse se inventan enemigos temporales y se mantienen estructuras tan arcaicas como son las alianzas militares (CTAN, Pacto de Varsovia), con una relación de fuerzas que se negocia a través de engañarse conferencias para el desarme (SALT, Conferencia Europea de Seguridad, MBRF, etc.), que no sirven más que para legitimar el reparto del mundo entre las dos grandes potencias.

El Estado español, en tiempos de dictadura o de democracia, no ha permanecido ajeno a este proceso de militarización. Con menores posibilidades económicas y políticas que otros países occidentales, los diferentes gobiernos han ido intentando crear unas estructuras o unos proyectos que, por una parte, pudieran crear la ilusión de que España es una gran potencia en "el concierto de las naciones" y, por otra parte, pudiese contentar a los sectores militares más intervencionistas y reacios a someterse a las exigencias de las necesidades civiles, que no son pocas.

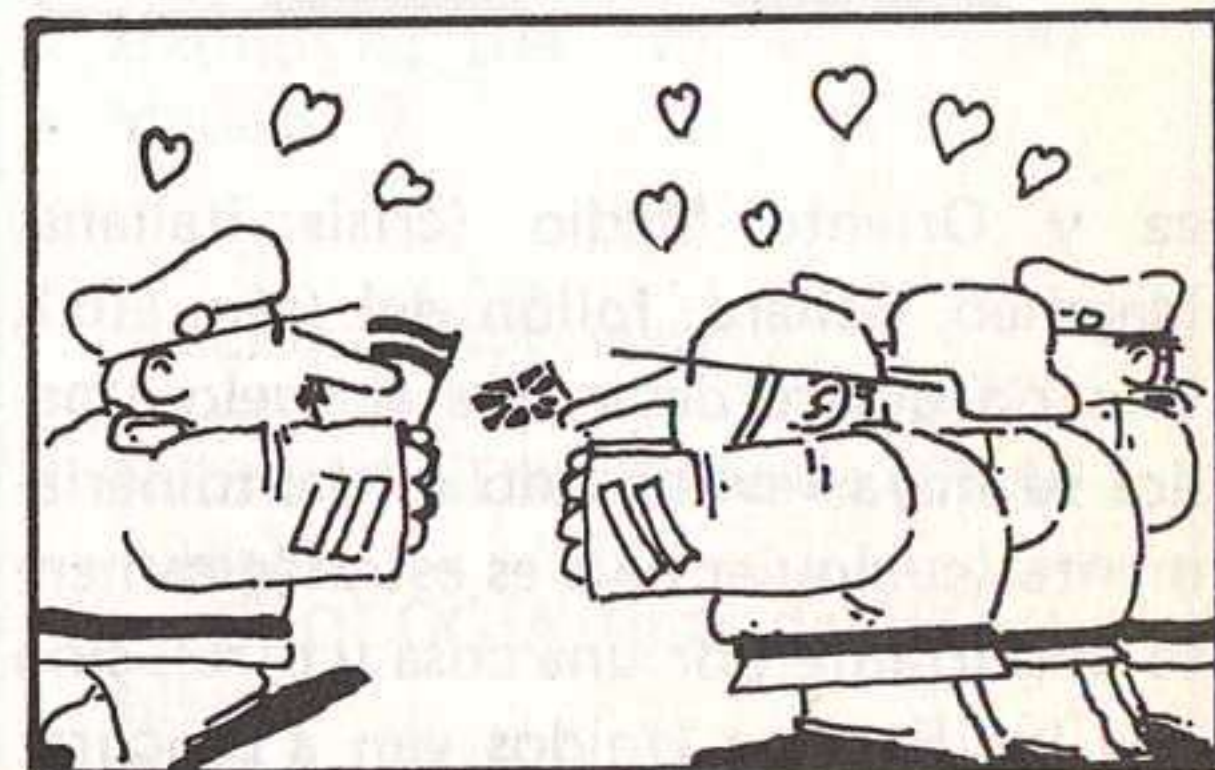
A nuestro entender, diez serían los proyectos más importantes en las diferentes manifestaciones del militarismo en la España del 79: El ingreso en la OTAN, la renovación de los acuerdos

con los Estados Unidos, la compra de más de un centenar de aviones de combate, la super-base de las Canarias, el portaaviones, la base de misiles de Huelva, la reestructuración de la industria de guerra, la exportación de armamento al Tercer Mundo, la fabricación de armamento atómico y la celebración, en Madrid, de la próxima sesión de la Conferencia Europea de Seguridad. Hagamos un breve repaso a cada uno de estos proyectos.

1 - INGRESO EN LA OTAN. Afortunadamente, el tema ha empezado a debatirse, aunque sea mínimamente. El posible ingreso en la Alianza es un tema extremadamente polémico en sí, en la medida en que es difícil saber los intereses que se ponen en juego. La OTAN es



para amortizar así sus inversiones y crear nuevas áreas de dependencia. Es una espiral sin fin en la que sólo se

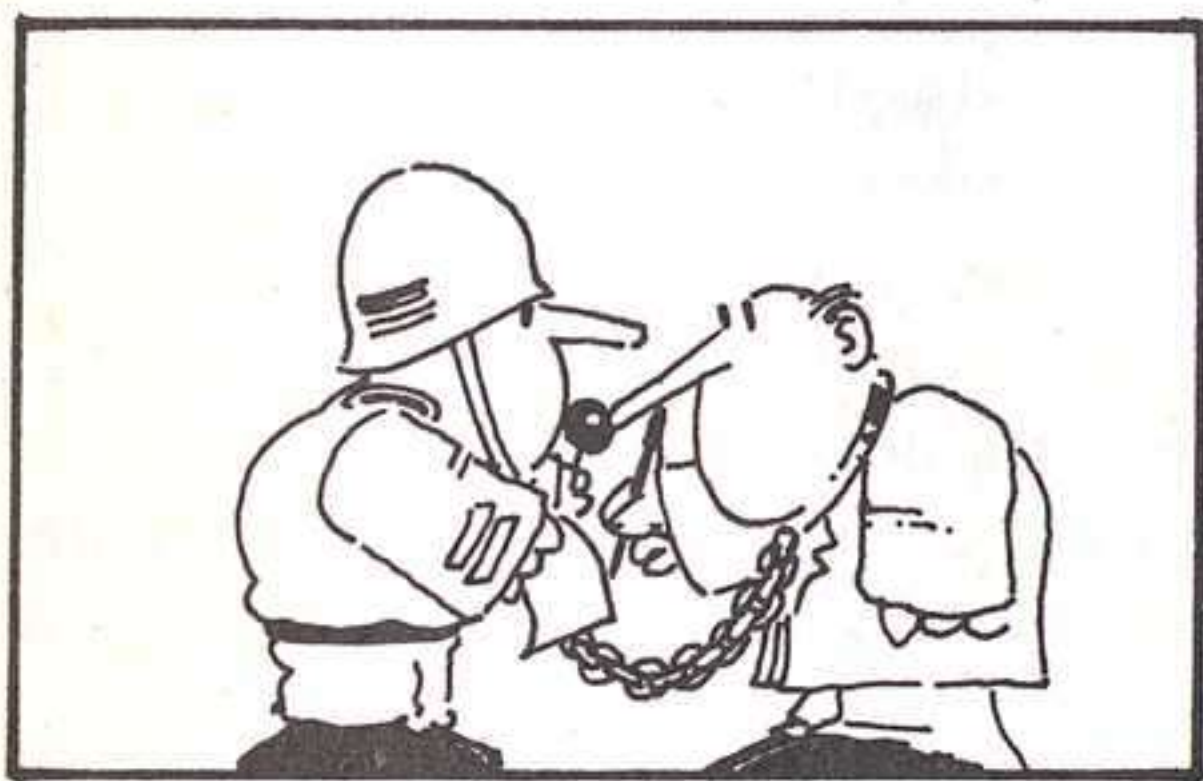


una institución decadente, en profunda crisis y con un extendido desprestigio. La entrada de un país como España

—potencia media—, podría revitalizar un poco, no tanto por su verdadera aportación material o estratégica, sino por el sólo hecho de entrar a formar parte en el Club: discusiones, cambios, debates, etc. El viejo truco para no sentirse muerto cuando se está agonizando. De ingresar en la Alianza, se depurarían una serie de personajes e instituciones militares obsoletas (factor positivo), pero el país quedaría atado a las exigencias imperialistas de la Alianza, que son bastantes. En cuanto al coste de la operación, es difícil saber cuánto supondría, pero no necesariamente tendrían que hacerse grandes inversiones. Es más, los futuros aumentos en los presupuestos de defensa parecen ser bastante independientes de la entrada a la OTAN. Sobre la postura de los americanos, podría ser que no tengan tanto interés como se quiere hacer ver. Lo que a los americanos les interesa es conservar las bases y procurar que los gastos corran a cargo nuestro. Hay quien opina, incluso, que el rollo de la OTAN no es más que un truco para que luego se acepte, como mal menor, la renovación de los acuerdos con los EE.UU.

2 - RENOVACION DE LOS ACUERDOS MILITARES CON LOS EE.UU.

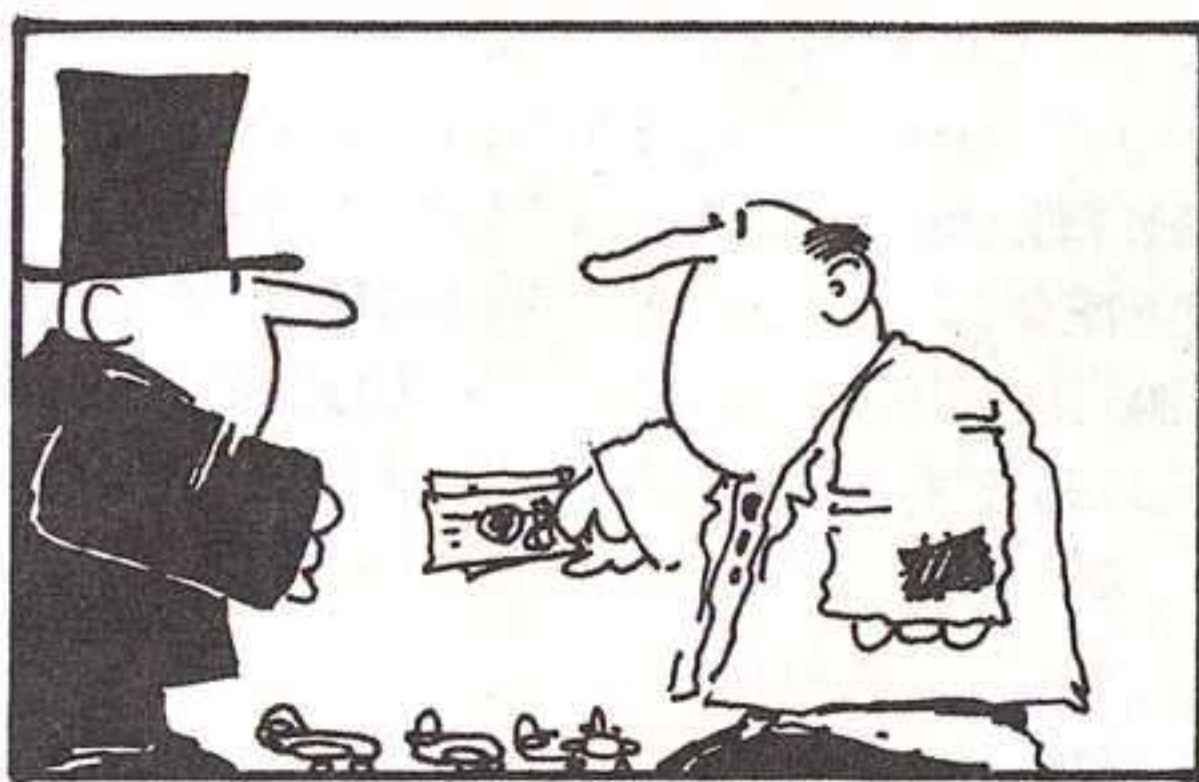
Aparte de lo dicho anteriormente, habría que recordar los profundos cambios políticos que se están operando en el Sur de Europa y en el Norte de África



ca y Oriente Medio (crisis italiana, Magreb, Sahara, follón del Irán, etc.). Ello no quiere decir que el suelo español se haya revitalizado extraordinariamente (cualquier país es estratégicamente importante por una cosa u otra), sino que los Estados Unidos van a procurar agarrarse al máximo con lo que puedan. Con OTAN o sin ella, lo importante son las bases y las facilidades que pueda darles el Gobierno español.

3 - COMPRA DE 144 AVIONES DE COMBATE.

En el transcurso de los próximos años el gobierno piensa invertir más de 160.000 millones de ptas. para comprar nuevos aviones de combate, que sustituirán a los F-4 y F-5 actualmente en servicio. Los aviones pre-seleccionados son el F-18 A de la Northrop, el F-18 L de la misma compañía y el F-16 A de la General Dynamics. Todos americanos. El importe de esta operación, a todas luces innecesaria y desproporcionada, habla por sí solo. La costumbre de realizar compras sin una previa consulta popular debe terminarse ante este escandaloso proyecto, y no creemos suficiente



la opinión de los parlamentarios al respecto. Si el país quiere ser neutral y seguir una política inteligente de cooperación no puede embarcarse en un proyecto de dimensiones tan claramente "disuasorias", al estilo americano o francés.

4 - SUPER-BASE DE LAS CANARIAS.

En abril de 1978, la Junta de Jefes del Estado Mayor hizo saber, públicamente, que se tenía la intención de construir una gran base aeronaval en la Isla de Gran Canaria, en una extensión de más de 400 Ha. y con un coste superior a los 15.000 millones de ptas. Sobre este proyecto se han desatado grandes reacciones en contra dentro del mismo



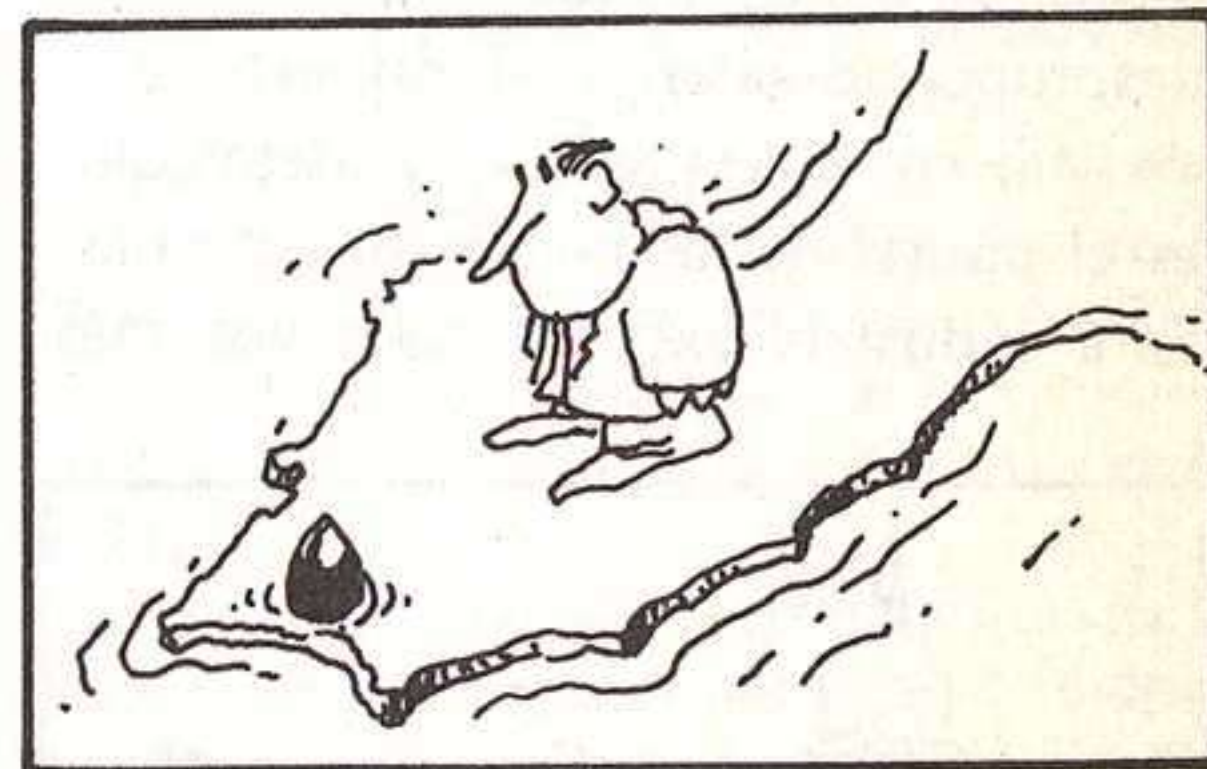
pueblo canario, que sufre desde hace años una tremenda militarización en to-

dos los sentidos. Los intentos de obtener información sobre la construcción de la base, así como su posible pertenencia a los americanos o a la OTAN, han sido en valde. El Gobierno mantiene una postura de silencio y de contradicción. Una super-base en las Canarias sería el portal para el desarrollo de una política de intervención imperialista en el continente africano.

5 - CONSTRUCCION DE UN PORTAAVIONES.

Más misterioso todavía es el asunto de la construcción de un portaaviones en los astilleros que la E.N. Bazán posee en El Ferrol. El portaaviones llevaría el nombre de "Almirante Carrero Blanco", es de modelo americano (sea control ship) y proyectado en aquel país. Existe una gran contradicción entre las declaraciones oficiales que se han hecho sobre su construcción. Por una parte, se habla de que todo está listo para su inmediata construcción. Pero en los presupuestos generales del Estado para 1979 existe una partida en la que se dedican 1.809 millones de ptas. para su construcción, especificándose que se llevan gastados ya, desde 1977, 2.453 millones de ptas. ¿Cómo se han invertido estos millones? Un portaaviones es como el "Concorde": sirve para poco y es una operación de "prestigio". Pero el país no está para estos triunfalismos y debe exigir la discusión de si interesa o no tener un navío como éste. No se olvide que un portaaviones es un artefacto ofensivo, nunca defensivo. (1)

6 - BASE DE MISILES DE HUELVA.



El Ministerio de Defensa tiene el proyecto de instalar una base de lanzamiento de misiles en la zona de Torre de Oro, en el municipio de Almonte (Huelva), y en las proximidades de la instalación militar de Arenosillo, desde donde se lanzan globos y cohetes meteorológicos. La base ocuparía más de 2

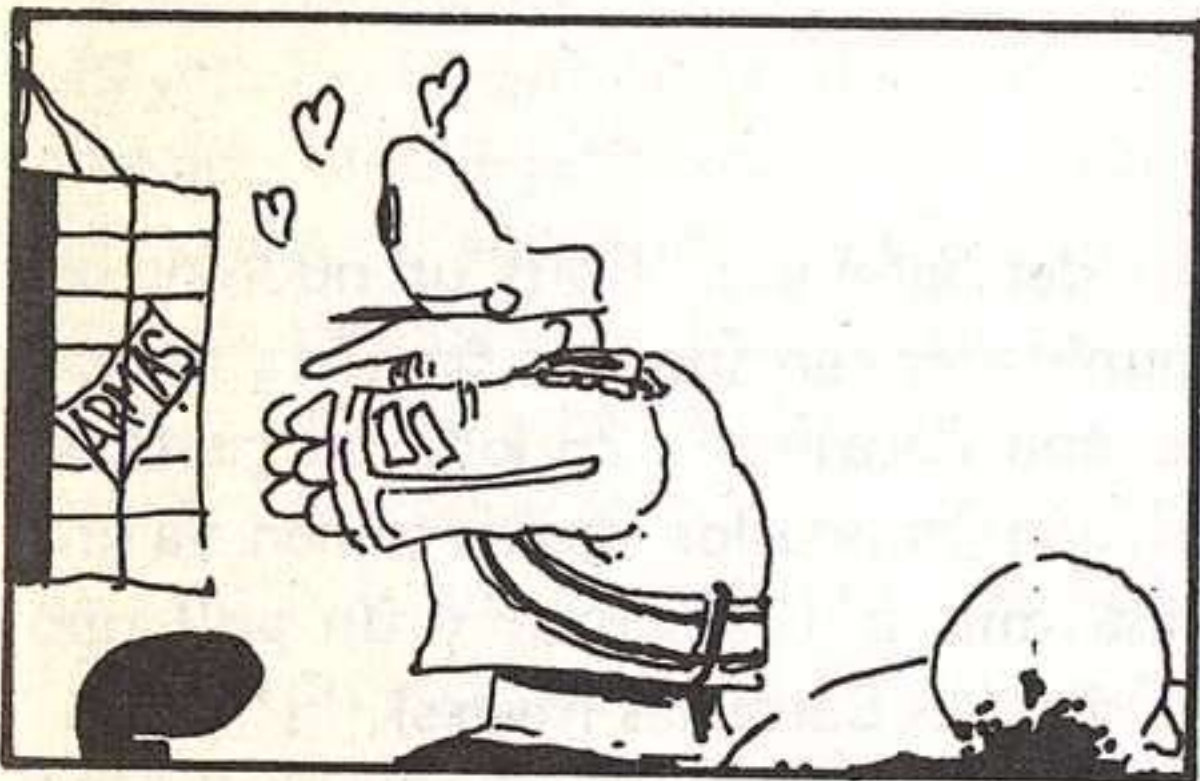
kms. de playa y más de 100 Has. de terreno interior. Numerosas entidades locales y provinciales se oponen a su construcción.

7 - REESTRUCTURACION DE LA INDUSTRIA BELICA.

En los últimos años se han venido produciendo diversos intentos para reestructurar las diversas industrias bélicas, a través del INI, quien coordinaría la política industrial a seguir. Estos intentos son lógicos dentro de una óptica puramente económica, pero sientan las bases para constituir un incipiente complejo militar-industrial con finalidades productivistas ajenas a las necesidades de la defensa. El nuevo ministro de Defensa tiene la intención de potenciar esta política a través del INI.

8 - EXPORTACION DE ARMAMENTO AL TERCER MUNDO.

Relacionado con el anterior punto, la exportación de armamento está en auge como consecuencia del mayor dinamismo que está sufriendo la industria

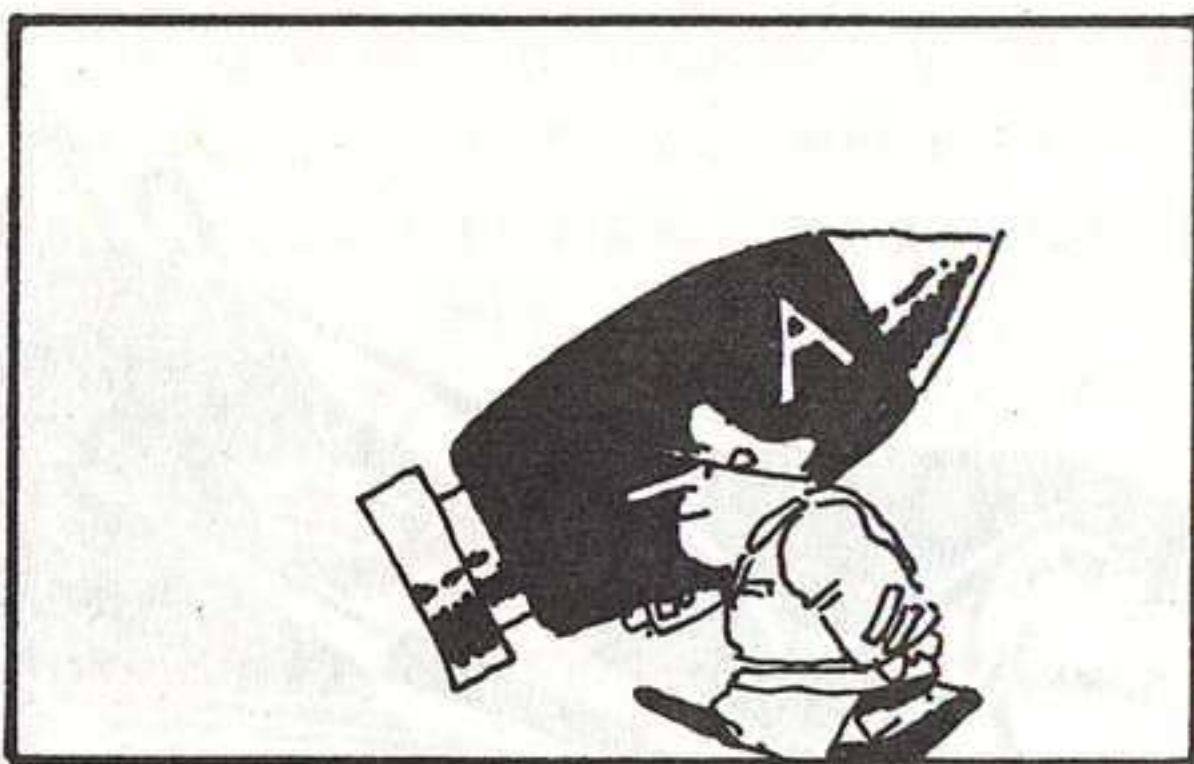


bélica española, necesitada de exportar buena parte de su producción. Evidentemente, los materiales fabricados se destinan preferentemente a los países del Tercer Mundo, normalmente dictaduras latinoamericanas. Las consecuencias de una política de este tipo son claras. Después de un arma exportada hay una penetración política. Ni el gobierno ni el Parlamento se han definido nunca si se tiene la voluntad política de que España se convierta en mercader de armas. Debe exigirse una clarificación.

9 - POSESION ARMAMENTO NUCLEAR.

La construcción de la bomba atómica ha sido un objetivo de los militares desde tiempos de Carrero Blanco, quien puso gran interés en ello. El elevado presupuesto del programa ha hecho ir retrasando el proyecto. Para su construcción, se contaba con la nuclearización civil del país (PEN de 1975), la construcción del

Centro de Investigación de Soria y otros proyectos descabellados que permitirían el tratamiento del combustible nuclear. En la actualidad ya se dispone del suficiente plutonio almacenado para fabricar varias bombas. Al parecer, quien más interés tiene en su fabricación es la Mari-



na, quien querría equipar nuclearmente sus submarinos Agosta, de licencia francesa. No se olvide que España no ha querido firmar nunca el Tratado de No Proliferación Nuclear, a pesar de las continuas presiones norteamericanas.

10 - CONFERENCIA EUROPEA DE SEGURIDAD.

La próxima sesión de la C.E.S. se celebrará en Madrid, durante el año 1981. La decisión de celebrarla en nuestro país viene dada por motivos políticos. Esta conferencia puede ser una oportunidad para lanzar un gran debate sobre la política exterior española. Por descontado que el gobierno aprovechará la ocasión para confundir a la opinión pública con declaraciones sensacionalistas que desvirtuarán la realidad del "juego del desarme multilateral".

En resumen. El momento actual es delicado en lo que respecta a determinados proyectos militaristas que pueden hipotecar notablemente el futuro del país. Por ello, es urgente la celebración de amplios debates que analicen y decidan la conveniencia o no oportunidad de cada uno de los proyectos. Si debe de existir algún tipo de defensa deben ser los defendidos los que decidan cómo quieren su defensa.

VICENÇ FISAS

(7) Mientras cerramos la redacción, aparece la nota de prensa con que anuncia la puesta de quilla del portaviones (Madrid, 8 Oct. 79 "Informaciones").

COLECCION AMIGOS DE LA TIERRA

TITULOS PUBLICADOS

- 1 Humberto da Cruz: Ecología y sociedad alternativa. 150.-
- 2 Amory B. Lovins: La Alternativa energética. 150.-
- 3 AEPDEN/ A.T.: Modelo energético de tránsito. 300.-

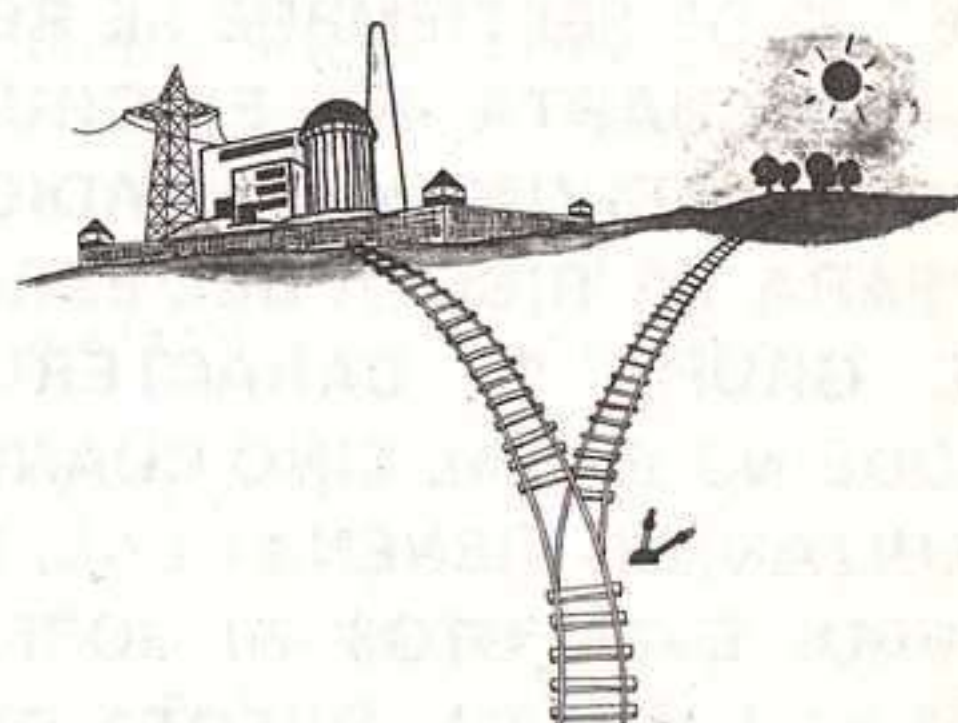
COLECCION AMIGOS DE LA TIERRA



MODELO ENERGETICO DE TRANSITO

RESPUESTA ECOLOGISTA AL PLAN ENERGETICO NACIONAL

COMISION ENERGIA Y RECURSOS DE AEPDEN/AMIGOS DE LA TIERRA



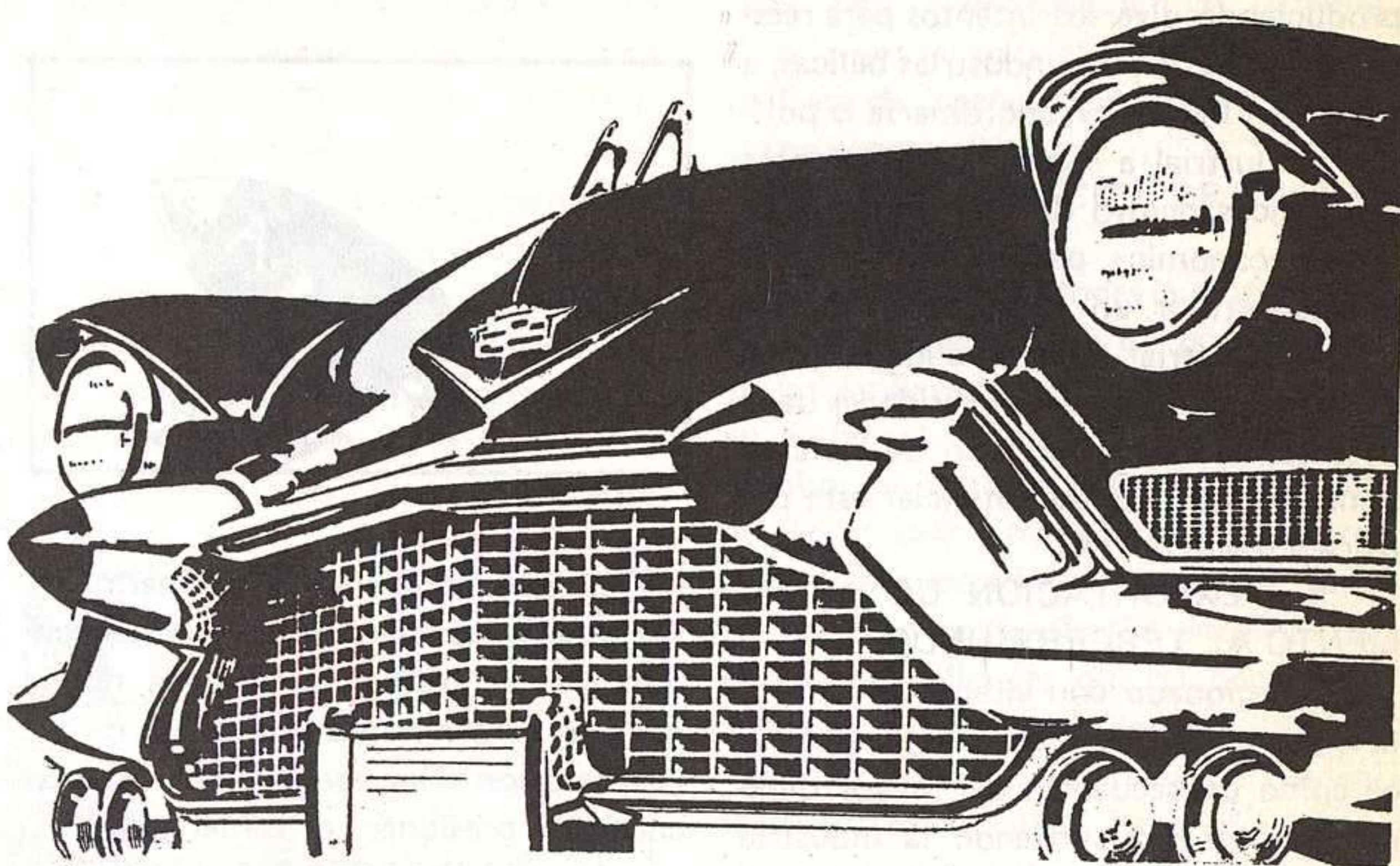
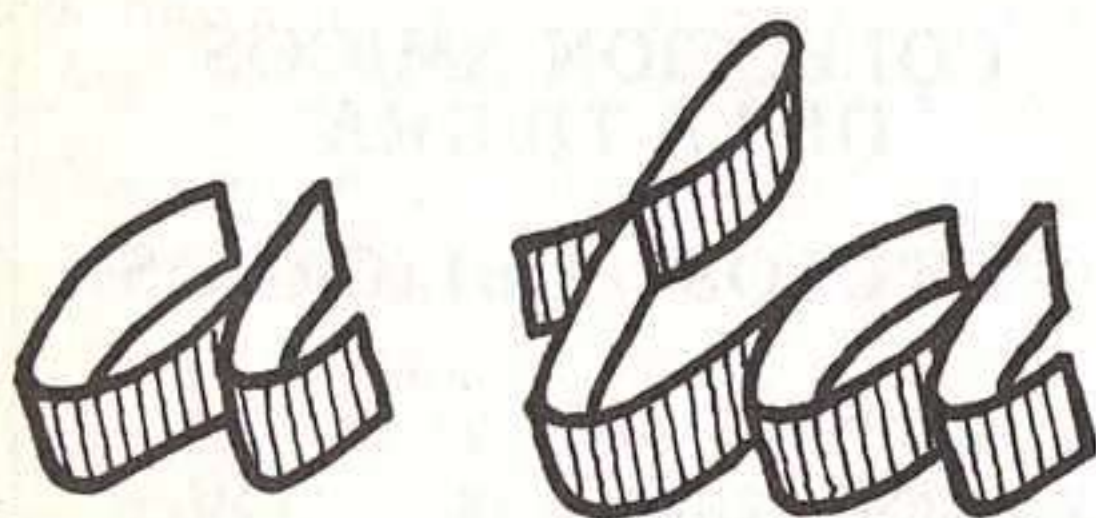
Si no lo encuentra en su librería habitual solicítelos contra reembolso a:

**LIBRERIA
LIBRERIA
MIRAGUANO**
Hermosilla 104 TEL 401 69 90
Madrid - 9

Secciones Especiales de;
ACUPUNTURA Y MEDICINAS BLANDAS (más de 300 títulos)
ECOLOGIA (más de 100 títulos).

Enviamos catálogos, *gratuitamente* a quien nos los solicite

ARRE *cinclote*



EL 22 DE SEPTIEMBRE SE REUNIO POR CUARTA VEZ EL GRUPO ARRE (ALTERNATIVAS RADICALES PARA LA RIBERA DEL EBRO). ESTE GRUPO SE CARACTERIZA PORQUE NO ES TAL SINO CUANDO SE JUNTAN; NO TIENEN LOCAL, TESORERO, ESTATUTOS NI SOCIOS. ES UNA ASAMBLEA ABIERTA QUE PRETENDE, COMO SU NOMBRE INDICA, UNA ALTERNATIVA RADICAL PARA LA RIBERA DEL EBRO. SU MODO DE FUNCIONAR ES SIM-

PLE: A ALGUIEN LE PARECE QUE UN TEMA MERECE SER TRATADO, CONVOCA EN UN SITIO Y A UNA HORA Y YA ESTA CONSTITUIDA LA ASAMBLEA; UNA VEZ REUNIDO EL PERSONAL, SE DEBATE EL TEMA ENTRE TODOS, SE GRABA Y LUEGO SE EDITA EN FORMA DE LIBRO.

LA ULTIMA REUNION DE ARRE SE CELEBRO EN ZARAGOZA Y FUE CONVOCADA CON EL TITULO DE "PRO Y CONTRA LA GENERAL MOTOR".

Asistimos unas 200 personas: habitantes de los pueblos afectados por la instalación, ecologistas, trabajadores del sector del automóvil de la Seat de Barcelona. Y tras seis horas de información y debate, ya no quedaba nada del Pro, aquello se había convertido en un unánime Contra la General Motors.

¿Por qué?

BREVE HISTORIA

Erase una vez la mayor multinacional del mundo (G.M.) que quería poner una planta de montaje en Europa para abastecer de cochecitos al Viejo Continente. Entonces se preguntó: ¿qué país

tiene mano de obra dócil y barata, una legislación de protección al medio ambiente escasa y que no se cumple y un gobierno dependiente que no ponga las cosas en bandeja? ... Pues España.

Y se vinieron para acá. Naturalmente, las negociaciones las llevaron con las alturas (Suárez, Rodríguez Sahagún, García Añoveros), las cuales sugirieron poner la fábrica en Cádiz o en El Perrol para ver si así remediaban un poco el terrible paro de estas zonas, agravado por la crisis del sector naval (ya veremos lo que tarda en producirse la de los coches).

Pero no, no. La G.M. no quiere Galicia ni Andalucía; le ha echado el ojo a Figueruelas, en el vértice común a los va-

lles del Jalón y del Ebro, un nudo de comunidades cercano a la frontera francesa, con Zaragoza a 25 km.; les gusta en Aragón, donde los yanquis tienen ya una base militar (Zaragoza) y un polígono de tiro (las Bárdenas Reales).

Aunque el gobierno prefiera otro emplazamiento, acepta, no vaya a ser que pongan la fábrica en Austria donde también la quieren, y que con la huelga de inversiones que hay aquí no pueda apuntarse el tanto de que tiene una política de creación de empleos.

Ya está la decisión tomada, pero ¿qué va a significar esa decisión?

LO QUE NOS TRAERIA LA G.M.

El coche particular, que es lo que la G.M. va a fabricar aquí, es un medio de transporte totalmente irracional por su gran consumo energético, lo que contamina, la construcción de autopistas que suele generar, etc (1) Además, España es el 7º. productor mundial de automóviles, gran parte de los cuales se exporta (vamos que no son coches precisamente lo que nos hace falta). Así que continuar poniendo fábricas de coches con la excusa de los puestos de trabajo que crean —los cuales ya veremos en qué

consisten— hará que cuando se produzca la crisis del sector, que está al caer, desaparezcan más puestos de trabajo, incluidos los de la industria auxiliar.

¡Ya tenemos a las multinacionales favoreciendo el paro!

Sería más lógico desarrollar sectores en los que somos deficitarios y tenemos que importar, como es el alimenticio, con lo que reduciríamos la dependencia exterior, sanearíamos la balanza de pagos y a la vez crearíamos puestos de trabajo estables y no sujetos a crisis.

El argumento que más se esgrime a favor de la instalación de la G.M. es que ayudará a paliar el paro al crear 10.000 puestos de trabajo directos y otros 25.000 más al desarrollarse la industria auxiliar.

Pero, ¿quién va a trabajar en la G.M.? Pues, lo que se llama mano de obra verde, gente joven no especializada, proveniente del campo y dócil, a la que es fácil imponerle los escalofriantes ritmos en las cadenas de montaje que no aceptan ya los obreros de USA (2). De este modo, lo que se produce no es la creación, sino la reconversión de puestos de trabajo, el abandono del campo para irse a la fábrica con el consiguiente, y a veces traumatizante, cambio de vida.

Y con respecto a la industria auxiliar, no hay que hacerse muchas ilusiones. La práctica habitual de las grandes Corporaciones, como la G.M., es ignorar a las pequeñas empresas y controlar o absorber a las grandes.

Si ya la Ford se instaló en Valencia con unas condiciones muy ventajosas, imaginamos la G.M., que viene después, y con los posibles fallos de aquella corregidos. ¡El diablo nos ampare!

Por lo pronto, va a recibir una ayu-

da del 10 % de la inversión en forma de subvención estatal (10.000 millones de nada). También va a tener preferencia para el crédito oficial —otro 10 %— y a un interés tan ridículo que va a ser un dinero prácticamente regalado. Y en lo referente a los impuestos, tendrá una exención del 95 %!. Con lo cual, y con lo que van a currar los baturros en dos años de funcionamiento habrán amortizado las instalaciones y si para entonces hay crisis o los currantes han aprendido lo suficiente y se ponen farrucos, pues a cerrar y a marcharse con la música a otra parte o a chantajear al gobierno con esa amenaza y conseguir nuevos privilegios.

Y no acaban aquí las facilidades. El gobierno español se compromete a prepararle el terreno —ya tenemos al INUR (Instituto Nacional de Urbanismo) trabajando a toda prisa para no defraudar a los americanos y gastándose casi 3.000 millones— y a facilitarle algunas menudencias como: hacer pasar por allí el gasoducto Barcelona-Bilbao y una doble línea de alta tensión para darles energía eléctrica; ponerles el abastecimiento de agua y su depuración (que ha sido uno de los problemas de la Ford; y así no se responsabilizan de lo que contaminen), un servicio especial de correos y comunicaciones, otro contra incendios, transporte público hasta la fábrica y alguna otra cosilla. Con respecto a la energía, un par de detalles más: podrán consumir energía a horas-punta y pagarlo como horas-valor, y emplear combustible con alto contenido en azufre.

El que la G.M. se instale en Figueruelas va a significar un crecimiento desmesurado de Zaragoza a costa de la despoblación del resto de Aragón, con el con-

siguiente desequilibrio regional. Y como los créditos oficiales se harán a través de las Cajas de Ahorros regionales, no quedará dinero para créditos a la pequeña y mediana empresa, que ya lo está viendo venir y ha empezado a organizarse contra la G.M.

Tampoco hay que descartar la posibilidad de que la multinacional quiera instalarse en Figueruelas porque tenga intención de fabricar material bélico con destino a la base y al polígono de tiro. Con lo cual los americanos no sólo no se irían, como se les sugiere de vez en cuando, sino que se apalancarían mejor.

Por todas estas razones y alguna más (3), en la reunión de ARRE de septiembre, los presentes decidimos que no, que no queríamos el regalito y se organizó una ASAMBLEA CONTRA LA G.M. para luchar contra su instalación y echar el proyecto abajo.

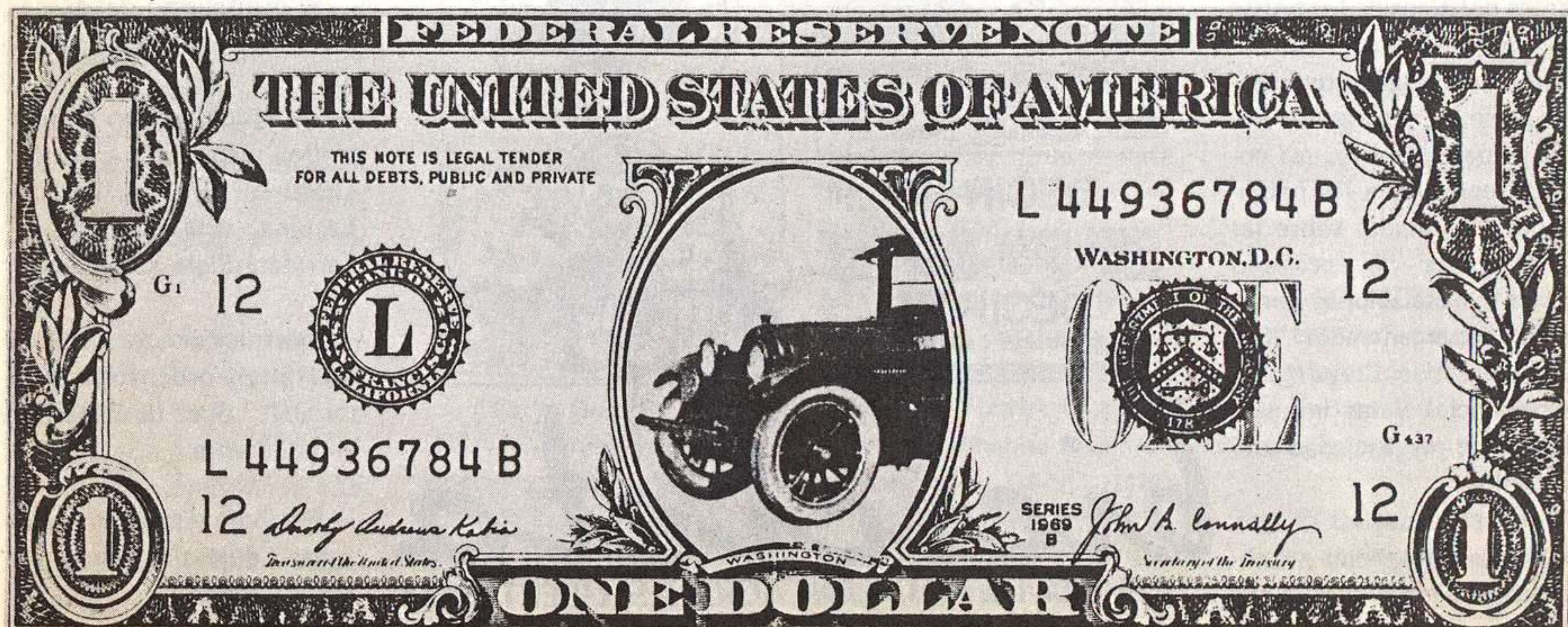
Si queréis colaborar con ellos, podéis poneros en contacto a través de la Asamblea Ecologista de Aragón; c/San Lorenzo, 44, Zaragoza.

NOTAS

(1) Carter ha dado un ultimatum a la industria automovilística americana para que en diez años reconvierta todas sus instalaciones y fabrique un tipo de coche distinto (no contaminante y que consuma la mitad que los actuales).

(2) Es lo que ha pasado en la Ford de Almusafes (Valencia) donde los ritmos son mucho peores que, por ejemplo, en Seat de Barcelona y donde están teniendo lugar grandes luchas para conseguir la semana de 40 horas.

(3) Podéis encontrar una información más detallada en los números 219, 222, 223, 224, 226, 228 y 237, por ahora, de ANDALAN, el semanario aragonés.



Ensalada



Los compañeros de Puertas Abiertas en colaboración con la APRI (asociación para la protección contra las radiaciones ionizantes) han lanzado una campaña de condena de la energía nuclear bajo el lema "CONDENO ABSOLUTAMENTE LA ENERGIA NUCLEAR".

Todo el que pudiera colaborar en esta campaña, que pida un pliego de firmas a Can Cauvia, Camino de Biniraix, Soller, Mallorca.

LLAMAMIENTO DE GINEBRA

Llamamiento lanzado de Ginebra a los representantes políticos de los países de Europa y a todos los candidatos al Parlamento Europeo a fin de suscitar un amplio debate público, así como la consulta a las poblaciones interesadas sobre las posibilidades de recambio frente a instalaciones como la del supergenerador "Superphenix" de Creys-Malville (Francia) y las implicaciones de la sociedad del plutonio.

En este caso los pliegos de firmas se mandan a la Asociación para el llamamien-

to de Ginebra, Case postale 89, 1212 Grand-Lancy, Ginebra, Suiza lo mas pronto posible.

SUCESOS DE TUDELA

Mataron a Gladys. Afortunadamente, la tendenciosa información oficial de los canales habituales se ha visto subsanada por una información veraz plasmada en un extra de ez, ez, ez, "sucesos de Tudela". Sus autores nos lo explican así: Este dossier es un informe de urgencia. Está hecho con pocos medios, a golpes de buena voluntad, a fuerza de no dormir. La comisión investigadora popular de Euskadi está compuesta por un grupo de personas en Tudela, otro en Pamplona y otro en Donosti. ¿quienes somos? amigos, alumnos de Gladys, familiares, comites

antinucleares, testigos presenciales, amigos, abogados . . . Gente normal sin ningún tipo de interés. Solo pretendemos la verdad. Y que esa verdad se discuta. Que todo el mundo pueda opinar, participar. Esto es algo en lo que todos tenemos que colaborar. Donde llegue este dossier, hay que pasarlo a otros, comentarlo, discutirlo. Si tienes tiempo reproducirlo. Es muy importante que el pueblo vaya creando sus propios medios de información.



— Transport nuclear?. No, gracies. La asamblea del movimiento ecologista de Catalunya ha lanzado una campaña contra el transporte de material radiactivo. Han editado un panfleto, de tipo de comix, donde explican los peligros que conlleva esta clase de transporte (que pasa cuatro veces al año por Catalunya, llevando los residuos de la central de Vandellós hacia Francia).



DECIR NO...

...A LA CENTRAL DE VANDERLÓ...
...A UN SISTEMA TECNOLÓGICO QUE PRODUCE UN DESARROLLO TECNOLÓGICO SIN CONTROL...
...A LA INDUSTRIA...
...A UNA SOCIEDAD...
...A LA VIDA PARA NOSOTROS Y PARA LOS QUE VENGAN DESPUÉS DE NOSOTROS.

DECIR SÍ...

...A OTROS TIPOS DE ENERGÍA QUE NO SEAN CENTRALIZADOS...
...A LA VIDA PARA NOSOTROS Y PARA LOS QUE VENGAN DESPUÉS DE NOSOTROS.



bicicleta

REVISTA DE COMUNICACIONES LIBERTARIAS



— Energía, política, información/Cuadernos de Ruedo Ibérico 63/66, Iberica de Ediciones y publicaciones.

— Ciencia y Supervivencia/Commnoner/Plaza y Janés.

— La energía y el desconcierto post-industrial/Puiseux/Plaza y Janés.

— El círculo que se cierra/Commnoner/Plaza y Janés.

— Socialismo y medio ambiente/Caldwell y otros/Gustavo Gili.

— Medio ambiente y sociedad/Maestre Alfonso/Ayuso.

— Tecnología alternativa/Dickson/H. Blume.

— Los límites de la ciudad/M. Bookchin/H. Blume,

— El dilema energético/G. Zorzoli/H. Blume,

— La situación de nuestro planeta/A. King/Taurus.

— El capitalismo del desperdicio/A. Kozlik/Siglo XXI.

— La agricultura en el desarrollo capitalista español (1940-1970)/J. L. Leal, J. Leguina, J.M. Maredo, L. Tarrafeta/Siglo XXI.

— Destrucción de recursos naturales y ordenación territorial/J. López de Sebastián/Mundi-Prensa.

— Ecología y piscicultura de aguas dulces/J. Arrignon/Mundi-Prensa.



— La contaminación de las aguas continentales/P. Peson y otros/Mundi-Prensa.

— Introducción a una ecología política/C. Carrasco/De la Torre.

— La evolución de la agricultura en España/J.M. Maredo/Editorial Laia.

— El calentador solar de agua/T. Cabirol y otros/C.E. C.S.A.

— Alternativas/colectivo/Euskal Bidea/Recoge lo que fueron las Jornadas de Estudio de Alternativas que se celebraron en Pamplona en junio de 1978. Intervinieron del orden de 50 ponentes de toda Europa sobre tecnología, recursos, energía, construcción, habitat, alimentación, sanidad y agricultura. Las intervenciones y los debates se grabaron y han quedado en este libro.

— Las luchas y la defensa de los renteros y medieros (Cadreira)/La radicalización del cooperativismo (Alcandre)/Lur (Hórdago). Debates en torno a los temas de los títulos realizados en asambleas por el grupo ARRE (Alternativas Radicales a la Ribera del Ebro).

— Canarias, otro volcán/Lur (Hórdago). Análisis explosivo donde se cuenta cómo los godos peninsulares (no todos), y últimamente ingleses, alemanes y demás europeos "desarrollados", expolian a los guanches y a su tierra.

— ¿Especulación del suelo?/F. Roch y F. Guerra/Nuestra Cultura.

— Para comprender la ciudad/García Bellido y González Tamarit, L/Nuestra Cultura.

— Ecología, no-violencia y autogestión/A. del Val y otros/Castellote. Otro nuevo libro de la serie "Autogestión y Socialismo" que pretende aportar análisis que contribuyen a clarificar las opciones de todos aquellos que luchamos por una vida mejor en un planeta habitable.

— Extremadura saqueada. Recursos naturales y autonomía regional/Coordinado por M. Gaviria, J.M. Naredo y J. Serna/Ruedo Ibérico. Para enterarse de verdad de lo que pasa en Extremadura. Y como se le imponen unas relaciones de dominación y dependencias mediante el actual sistema socio-económico. Y como teniendo recursos naturales para dar y tomar, su población no disfruta de ellos. Y como sin embargo se les quiere hacer tragar la mierda del desarrollo en forma de centrales nucleares, papeleras, plantas de tratamiento del uranio, etc.

— El espacio de la Fiesta y la Subversión/A. García Tabuena, M. Gaviria, Patxi Tuñón y equipo de trabajo/Hordago publicaciones.

— Navarra abundancia/M. Gaviria y otros/Horgado publicaciones.



— "Cri". Boletín de COLINAT (comité de unión de asociaciones para la promoción de la Naturaleza), 39 rue de Chateaudun, 75009 París.



Wise. Revista de información internacional sobre energía. Edita: 2e Watering plantsoen 9, Amsterdam, Holanda - telef. 0031/20/221366.



BIEN. Boletín de Información sobre la Energía Nuclear, editado por el Comité Antinuclear de Catalunya, es una publicación mensual que quiere extender, recopilar, recoger, traducir, poner al alcance de todos, una serie de información dispersa, de poca circulación, la mayor parte de las veces en otras lenguas, que pasa desapercibida para la mayor parte de la población sobre temas relacionados con la energía nuclear, la política energética del gobierno como internacional, etc. EL BIEN se distribuye exclusivamente por suscripción o a través de grupos que lo distribuyan en su localidad. (Los grupos que quieran distribuirlo que escriban al CANC).

Pago mediante giro postal (180 pts.) a: Comité Antinuclear de Catalunya. Caixa de Pensions c.c.1390-55, oficina de TIANA (Barcelona). O por cheque o talón a nombre del CANC (180 pts). pago de la misma manera. Suscripción de ayuda mutua 200 pts.

números atrasados: N.º 4: Harrisburg-79. N.º 5: Extra Cómics. N.º 6: La crisis otra vez, N.º 7: Extra sobre Minas de Uranio.



número 7 de la revista "A URTIGA".

Los compañeros portugueses nos hablan a través de ella del renacimiento rural, de política ecológica a largo plazo, de algunas cualidades de la ortiga que les da nombre, etc.

Si quereis suscribiros o contactar con ellos para algo podeis hacerlo dirigiendos a:

"A URTIGA"
Apdo. N.º 31, 8601-Codex/Lagos. PORTUGAL



REVISTA D'INFORMACIÓ GENERAL DE LA VILA DE GRÀCIA



"EL BADALL DE GRÀCIA" La información va por barrios y el de Gràcia ya tiene su boletín. Su dirección provisional es:

C/ Ramón i Cajal, N.º 12.
Teléf. 213 60 31 (Tarde)
BARCELONA

"LA COLMENA": También los compañeros del Ateneo Libertario de Bellvitge-Gornal de Barcelona nos han enviado su boletín de Sep-oct.

"EL CHARCO": Llega de Barcelona la revista-boletín-comix "El Charco"



ex-colectivo La Ricarda. Si
quieres contactar con ellos
dirigiros a:
C/ Industria, Nº 126-3º-4a.
BARCELONA - 25



Colectivo ecologista
Magec. Estos amigetes cana-
rios, estan luchando contra
la proyectada base naval de
Arinaga. Podeis localizarlos
en C/ León y Castillo, 14
sotano/Las Palmas.

Nos escribe un grupete
de jóvenes de Alustante (Va-
lencia) que quiere hacer una
revista./Admiten ideas, artí-
culos y lo que se tercié.
Contactad con Juan Carlos
Esteban; C/ Ciscar, 7 Valen-
cia - 5.

Grupo Ecologista de Liria.
Trabajan fundamentalmente
con niños. Podeís ponerlos
en contacto con Fernando
Pilán; Tf. 278 10 90, Liria
(Valencia).

Grupo Ecologista de
Granada. Interesados en de-
batir la relación ecologismo-
movimiento obrero. Con-
tactad con Amelia Ruiz;
Polígono Cartuja, C/ Osuna,
35 - 10ª B, Granada.

Gupo Ecologista de La
Coruña. Comunicaros con
Pablo Roca Rozar; C/ Juan
Flores, 64 - 4º Izda. , La
Coruña.

Colectivo Silveira (La
Coruña); contactar con José
Mª Ruiz Mora C/ Fernando
Macias, 13 - 4º Dcha.
(La Coruña).

ARAS (Agrupación
Radical Anarco-Socialista).
Contactad con Pedro Fer-
nández Cárdenas; Pedralba,
8 - Chiva (Valencia).

En Algeciras funciona
un grupo ecologista que es-
tán desarrollados en una
campaña antinuclear en la
zona, en organizar la fiesta
de la bici, en estudiar y sen-
sibilizar el personal en los
problemas de la vida urbana
etc.

Se puedè contactar con
ellos en Avda. Francisco
Franco, 15, 1º B Algeciras-
Cádiz.

— Librerías ecologistas
L'Arc de Santa María
(artesanía y libros). c/ Santa
M.ª 12. Telf. 93/3191098.
Barcelona, 3.



**"A LOS LADRONES DE
AGUA ES MEJOR DEJARLOS SECOS"**

El pasado domingo día 7 varios gru-
pos ecologistas convocaron una "marcha
de bicis" por el caso antiguo de Madrid.
Se pedía un carril para bicicletas, poten-
ciación del transporte público frente al
privado, mejorando el servicio y hacién-
dolo gratuito y en general la toma de
medidas contra la contaminación y dete-
rioro del medio ambiente que está su-
friendo nuestra ciudad. Pese a la escasez
de medios con que se convocó acudie-
ron unas 300 personas. Esto debió mo-
lestar a nuestras autoridades que envia-
ron a la fuerza pública contra nosotros,
con lo que una protesta pacífica y alegre

que transcurría por las soleadas calles
domingueras de Madrid terminó violen-
tamente con el saldo final de un deteni-
do, que se ha pasado cinco días a la
sombra y *multado con 100 000 pts.*

Y el Ayuntamiento, que hasta aho-
ra no ha tomado ninguna medida efec-
tiva frente a los problemas de Madrid,
quiere montarse su marcha de bicicletas
(en la que suponemos que no habrá de-
tenidos).

Moraleja: Si quieres ir en bici apún-
tate en el Corte Inglés y lleva el dorsal
del Ayuntamiento.

SOLIDARIDAD CON : J.L. Navazo

En la última asamblea del M.O.C. (Mo-
vimiento de Objetores de Conciencia del
Estado Español) celebrada en Madrid a
primeros de verano, se tomó entre otros
acuerdos el de lanzar una campaña de car-
tas, solidarizándose con la revista Bici-
cleta, procesada militarmente por unas
declaraciones del objetor José Luis Na-
vazo, publicadas en el número de Abril del
78. Por el momento se han mandado ya
más de doscientas cartas con el siguiente
texto, que te invitamos a que suscribas:

«Yodomiciliado eny
con el DNI núm.me solidarizo con
el artículo publicado en el núm. 5 de la
revista Bicicleta, en las páginas 46 y 47, en
abril del 78 y solicito el cierre del proceso,
así como la libertad total para José Luis
Navazo (está actualmente en libertad pro-
visional), y en caso de que éste sea proce-
sado en consejo de Guerra, pido ser proce-
sado yo también, al estar de acuerdo con
sus declaraciones, y considerar que no se
juzga a una persona sino a una idea.»

Este texto debéis remitirlo a:

La Coordinadora Estatal contra las Autopistas
convoca a todo el que quiera asistir a las II JORNA-
DAS ESTATALES CONTRA LAS AUTOPISTAS
que se celebrarán en Pontevedra los días 10 y 11 de
Noviembre. Pretenden que sirvan para intercambiar
información sobre formas de lucha, etc . . . Para más
información, contactar con el C.A.T. (Colectivo de
Alternativas al Transporte, c/ Alonso Cano Nº 66.
Madrid).

Próxima aparición

Las conclusiones de las primeras jornadas están
reunidas en un libro titulado "Las luchas contra las
autopistas en el estado Español", Ed. ZYX y que
aparecerá próximamente.



RECIBIDO

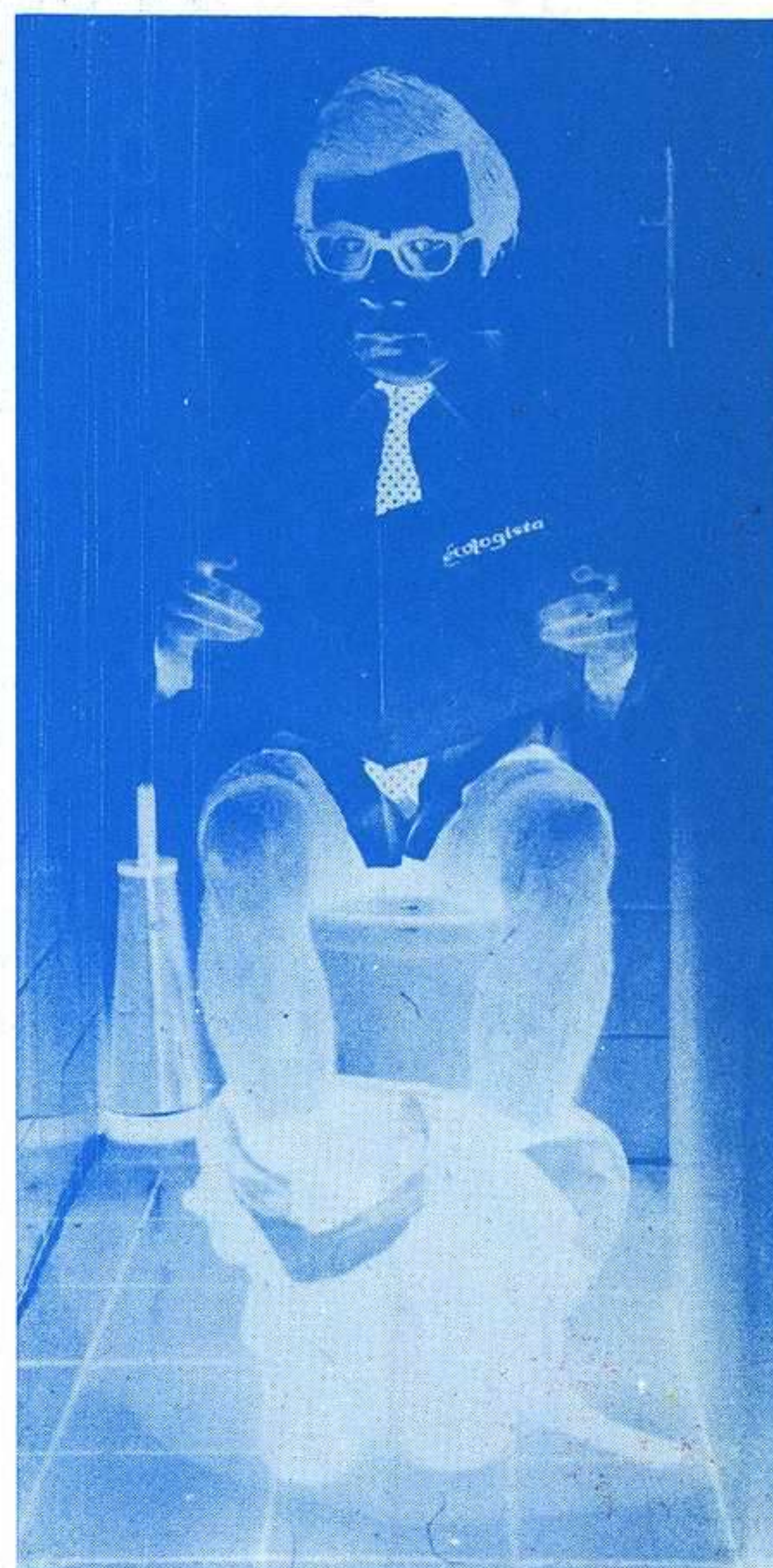
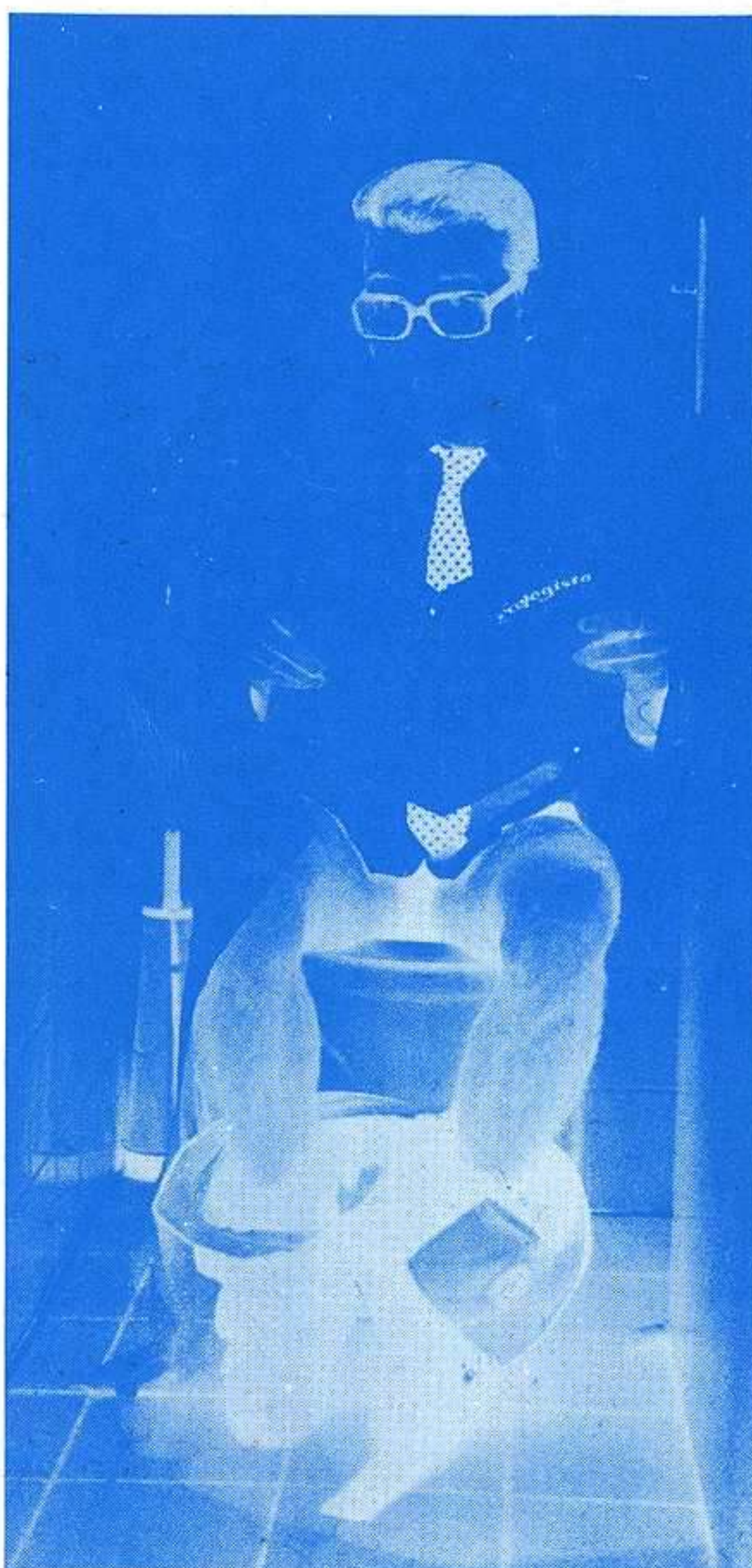
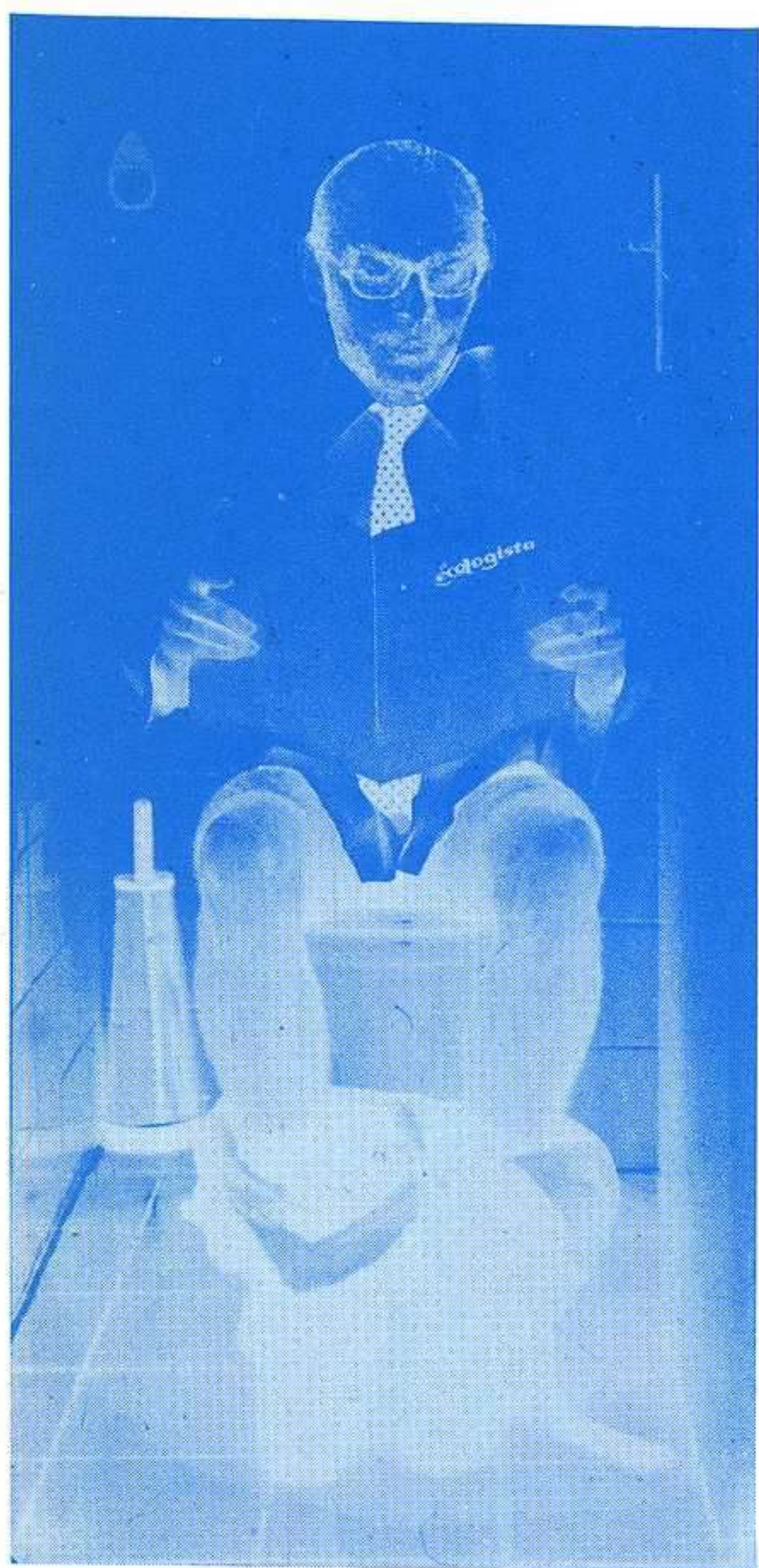
La comisión de energía
del comité central del Parti-
do de los Trabajadores de
España nos envía sus resolu-
ciones en materia energéti-
ca.

Lo más destacado es la
campaña de moratoria nu-
clear que han decidido lan-
zar.

yal
Capitán General de la I Región Militar
Capitanía General,
C/Mayor, 79 (MADRID)

Jesús Soto Cal. Coronel de Infantería
Juzgado Militar permanente, núm. 3
Juzgados Militares,
Paseo M.ª Cristina (MADRID)

ellos lo leen a escondidas



tu no

SUSCRIBETE

Corta, copia o fotocopia este boletín.

NOMBRE
 PROFESION EDAD
 DOMICILIO TLFNO.
 POBLACION DP.
 PROVINCIA.

Deseo suscribirme a la revista EL ECOLOGISTA, durante un año prorrogable mientras no avise en contrario a partir del número.

SUSCRIPCION UN AÑO 1.000 Ptas.

Domicilien el cobro en mi banco (relleno boletín adjunto)

Envío el importe

Cheque, Giro Postal n., Transferencia

Contra reembolso.

C./C. n. 34.980 EL ECOLOGISTA, Banco Central, Agencia 15, Madrid.

EL ECOLOGISTA

BOLETIN
 DE DOMICIALIZACION DE PAGOS

Banco o Caja
 Sucursal N. de cuenta
 Domicilio
 Población

Ruego a Vds. se sirvan tomar nota de que hasta nuevo aviso, deberán adeudar en mi cuenta con esta entidad los recibos que a mi nombre les presente EL ECOLOGISTA en concepto de suscripción. Atentamente;

(firma)

D (a)
 Domicilio
 Población

PARA UNA CIUDAD MAS GRATA...

AUTOGESTION CIUDADANA
ABOLIR LAS LEYES QUE
CONTROLAN AL CIUDADANO.



DESCENTRALIZACIÓN DE LOS
MEDIOS DE COMUNICACIÓN.
FACILITAR AL CIUDADANO SU
ACCESO A ELLOS



RECUPERAR ESPACIOS, CALLES,
PLAZAS, RINCONES, JARDINES



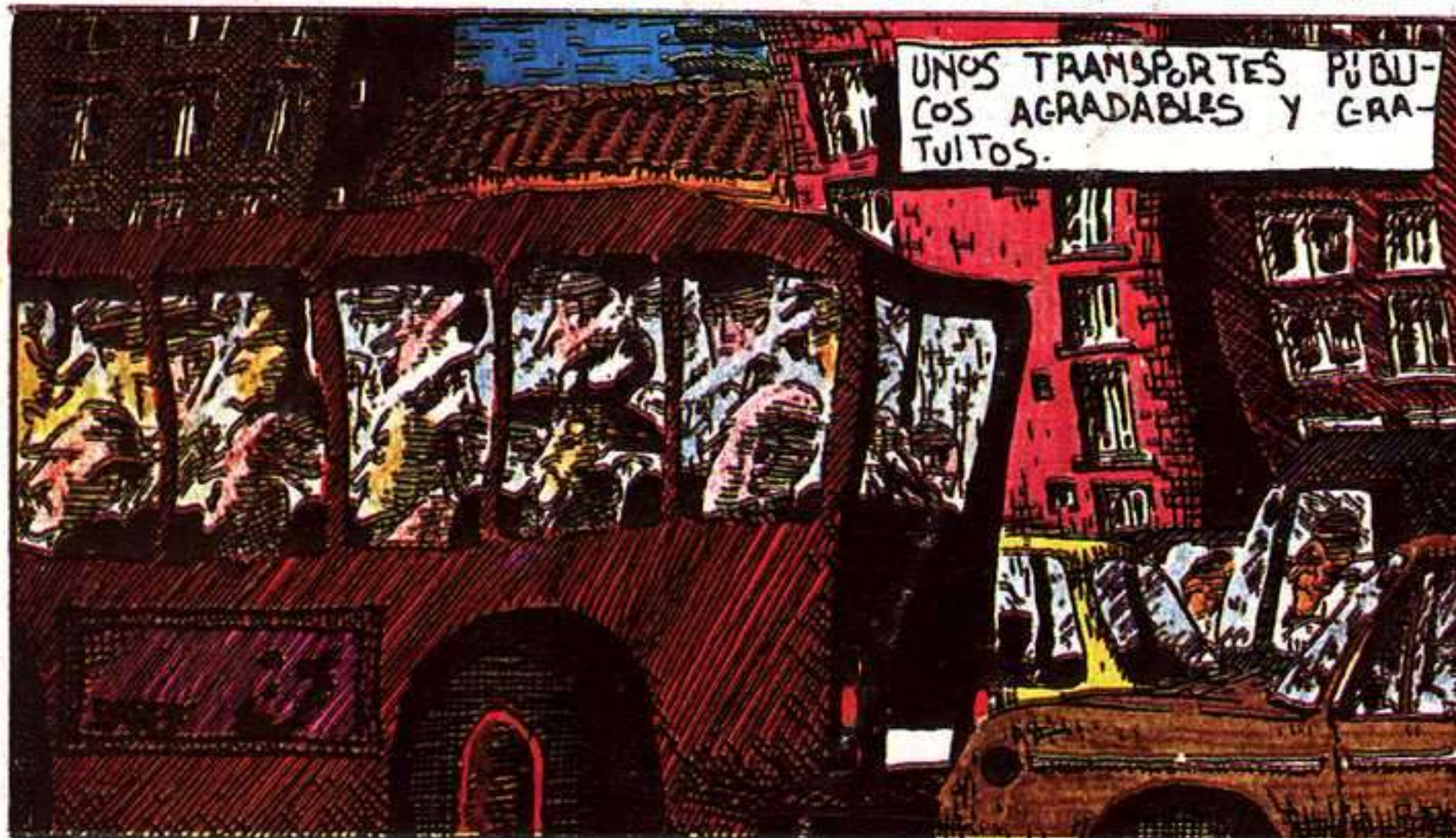
REIR, JUGAR, CANTAR Y
CORRER EN LA CALLE



ELIMINAR LOS RUIDOS,
HUMOS, E INDUSTRIAS
CONTAMINANTES.



UNOS TRANSPORTES PÚBLI-
COS AGRADESABLES Y GRA-
TUITOS.



UTILIZAR MAS LA BI-
CICLETA Y MENOS EL
COCHE



FOMENTAR LOS LUGA-
RES DE REUNION PER-
DIDOS POR CULPA DE
LA ESPECULACIÓN. COMO
LOS VIEJOS CAFES.



CONOCER LA
CIUDAD



DADA