

# EL BIEN PÚBLICO

OFICINAS

Bastion, 39

Mahon, Lunes 14 de Noviembre de 1892

PRECIO DE SUSCRIPCION 1'50 PESETAS AL MES

AÑO XXI

Núm. 5.942

## El Centenario en la Habana

19 de octubre.

La Sociedad Castellana ostentaba su histórico pendon, y á ambos lados los estandartes de las ciudades de Burgos y Madrid; cuatro guerreros con trajes de época y en una lujosa carretela, la gran Reina D.<sup>a</sup> Isabel I y su hija D.<sup>a</sup> Juana. Al estribo del carruaje se veía á Gonzalo de Córdoba (el Gran Capitan) y á un heraldo Venia despues una escolta formada por guerreros y caballeros de corte y gente de armas. La Sociedad Canaria llevada una carroza representando el famoso pico de Teide, y otra simulando un bote, en el que, de gran tamaño, se veía la reproduccion del timon y de la vela de la carabela «Niña», que se compusieron en las Palmas de la Gran Canaria, al arribar á quel puerto la flota que llevaba á Colon y á los marineros de Palos. en esta carroza se veían un cañon de la época y varios marineros con remos. Los vascongados llevaban una hermosa carroza simbolizando el Santo Arbol Guernica y la casa foral, al pié del cual se hallaba el anciano «Porta-fueros», á quien dos guerreros custodiaban. La casa de los fueros y el árbol de Guernica merecieron con justicia unánimes aplausos de todo el inmenso público que habia en la carrera por donde pasó la cabalgata, pero mayor admiracion y vítores mas entusiastas se oían cuando se divisaba la gran carroza alegórica del descubrimiento que representaba el mundo coronado por el templo de la Fama.

Una hermosísima señorita representaba á la Historia, y detras aparecia una india, que simbolizaba la América. Esta carroza, de gran gusto y originalidad, fué de las que mas realce prestaron á la procesion. El Centro Asturiano llevaba una magnífica carroza alegórica, de raso, peluche y oro, simbolizando el tributo de admiracion que la provincia de Asturias rendia al descubridor del Nuevo Mundo. En los primeros términos de la carroza, á guisa de proa de nao, surgia la figura de Colon empuñando con la izquierda mano el estandarte de Castilla y estendiendo la derecha en actitud de señalar el punto geográfico que se propuso descubrir y descubrió. En último término, bajo dosel y muellemente reclinada sobre la histórica montaña de Covadonga, una hermosa jóven, hija del Principado, ataviada con riquísimo traje provincial, y la cual completaba el simbolismo de Asturias ofreciendo una corona de laurel al insigne navegante.

La mas espléndida y filosófica de todas las representaciones regionales en esa fiesta fué la de Cataluña. Abrian la marcha cinco apuestos jinetes: uno con el tradicional pendon de Santa Eulalia, y los restantes con los estandartes de las cuatro provincias catalanas. Despues, un hermoso carro alegórico, representando, entre dos columnas que llevaban el lema «Non Plus Ultra», la figura mitológica de Hércules. Al fondo, cubierta con un crespon, la América, ignorada del mundo antiguo. Completaba la alegoría otro carro en que se veía

rota por el leon de España, que fijaba en ella sus garras, la columna en que aparecian inscritas las palabras «Non Plus», y enhiesta la que llevaba la palabra «Ultra», en medio de las cuales aparecia triunfadora la figura de Colon.

Al fondo surgia la representacion emblemática de la jóven América, despertando á la vida de la civilizacion y el progreso despues de profundo y large sueño. Ambos carros iban tirados por caballos disfrazados de mónstruos marinos imaginarios y acompañados de carruajes y de personas á pié, con trajes en armonía con la alegoría que cada uno representaba. Detras una carroza representando el emisferio terrestre, rodeado de atributos y emblemas y coronado por el comercio, en significacion de la influencia que el descubrimiento de América ha ejercido en el progreso universal. Esta carroza, como todas las presentadas por los catalanes, era de gran efecto y hermosura. Y, por último, aparecia una gran carroza, á cuya construccion presidió el mejor gusto en homenaje á Colon, en la cual se veía una hermosa matrona simbolizando á Cataluña y á ambos lados dos niños con traje catalan.

Los montañeses construyeron una gran carroza representando la popa de la carabela «Santa Maria», en la que se hallaban Colon, llevando en su diestra un estandarte igual al que le acompañaba en el descubrimiento su piloto Juan de la Cosa, un fraile, una india, «casi auténtica», y varios marineros. De haber podido llevar continuamente desplegada su arboladura, el efecto de esa gallarda mole, paseando por nuestras calles, hubiera sido maravilloso. La carroza de los montañeses iba precedida de dos clarines á caballo, lujosamente vestidos cinco guerreros con bruñidas corazas y cascos portando los estandartes de raso y oro de Santander, Santoña, Laredo y Castro Urdiales; un jinete en traje de heraldo llevando un estandarte con el lema «Gloria á Colon», y dos pajes á caballo, y daban la guardia á la carabela veinte soldados y marineros vestidos á usanza de la época. La Asociacion de dependientes del comercio llevaba una carroza, precedida por un mensajero Real en traje de época: carroza que representaba la Industria, el Comercio, la Instruccion y la Caridad. Esta carroza se dividia en dos cuerpos: el primero era un grupo alegórico de la Instruccion y la Beneficencia, y el segundo del Comercio y la Industria. Estas figuras emblemáticas iban personificadas por hermosas señoritas lujosamente ataviadas. Entre ambos grupos y en el centro se elevaba la esfera terrestre.

Tambien era espléndida la representacion de Galicia, á cargo del centro Gallego. Abria la marcha la caracterizacion de Santiago Apóstol, en brioso caballo empenachado, y seguido de siete escuderos, con banderas-gallerdetes. La carroza que venia despues figuraba la aurora cuya luz vislumbrábase por detras de un magnífico escudo de la Habana. La parte mas baja, componianla cartijas, un medallon de raso blanco y azul, sosteniendo múltiples bucles

de peluche salmon y todo con esculturas, matizadas de oro y plata, representando la Fama, la Náutica, el Genio, el Arte y la Gloria cordones arabescos, líneas estriadas etc.

Las ruedas de la carroza, apenas visibles doradas á destajo, y la lanza, tapizada de terciopelo morado con cadenas de oro entrelazadas. Al frente de la carroza, dos columnas de Hércules, y apoyados en ellas, dos niños con ricos trajes de heraldos, empuñando trompetas de la Fama, en actitud de pregon. Al centro, un trofeo, de refinado gusto, con jarcias, remos, mapas, roldanas, hachas de abordaje, barómetros, anteojos y otros útiles de marina, todo de oro y plata, coronando el trofeo el busto, en tamaño natural, del gran Almirante, haciendole guardia, con coronas de laurel y bellotas de oro, en actitud de homenaje, cuatro niños con los trajes característicos de las cuatro provincias gallegas, cuyos escudos les servian de apoyo. Como figura principal de la carroza, la representacion de «Galicia», es decir, una matrona hermosísima y con todo lujo ataviada. Su traje era fastuoso; raso y oro, por dequier, corona mural, collar de piedras preciosas, peto azul celeste y escudo con custodia y cruces de oro, sobre terciopelo granate.

La carroza iba tirada por tres parejas de caballos empenachados de azul y blanco, con mantas en que se entrelazaban las iniciales de la Sociedad, llevando aquellos á la brida seis palafroneros con malla de punto blanco, trusa de terciopelo azul y turbante de gro azul y blanco con guarniciones de oro y plata. Despues de la carroza, cien jóvenes, tambien en traje de marineros, portando remos, en cuyas palas se leían los nombres de los puertos de la region, desde el de Vigo, de fama universal, hasta el de Neda, de modestísima esfera. La carabela «La Gallega» ó «Santa Maria», facsimile de la que tripuló el insigne genovés, seguia en órden la procesion. La carabela constituia una reliquia, por lo primoroso de la labor, la exactitud de la forma, la perfeccion del detalle y la propiedad de sus compartimientos, útiles y velámen. Sus dimensiones eran colosales, y á virtud de un ingenioso mecanismo, maniobraba perfectamente. Tripulaba la carabela una seccion de niños, en traje de marineros del siglo XV, y un Colon en miniatura, tan simpático como propiamente ataviado. Tres troncos de mulas de grau talla arrastraban la carabela y despues de esta figuraba una representacion del cuerpo escolar gallego, ostentando lazos con los colores de las Facultades de Medicina, Farmacia, Derecho, Teología, Filosofia y Letras y Ciencias.

La última carroza notable que cerraba la marcha fué la del Casino Español. En primer término aparecian las dos columnas de Hércules, á uno y otro lado de la esfera terrestre, y al fondo, bajo rico dosel y en un trono, la representacion de España, simbolizada por una señorita de majestuoso aspecto y escultural belleza, que llevaba en la diestra el escudo nacional, y al otro lado una niña con traje de india, que representaba á América.

Tales han sido las fiestas celebradas en esta capital con tan fausto motivo. De las celebradas en provincias hablaré en otra carta.—X.

## Noticias Varias

En el testamento de Javier Marmier, el notable académico y bibliófilo, muerto hace pocos días en París, habia un legado sumamente original.

Marmier dejó al morir un legado para que todos los comerciantes de libros viejos celebraran un banquete en recuerdo suyo.

Durante su vida Marmier fué una hurraca que recorría diariamente todos los baratillos de libros de los arrabales y los «boulevards» y se llevaba cuanto notable encontraba en ellos. Los baratillos le temían, porque solía darles malos ratos.

El único bueno que les ha dado ha sido aquel en que recibieron la noticia de su muerte y .. su obsequio.

Seiscientos libreros, vampiros de estudiantes y de herederos de sabios, viejos los más, judíos muchos de ellos, se reunieron ayer en el café Charrier á cumplimentar el deseo de Marmier. Habia también cuatro señoras.

A dicho café, que tiene una fisonomía bastante original, acudió ayer una gran multitud de curiosos que interceptaban el paso en la vía pública, porque en el local no cabia tanta gente.

Una de las condiciones preestablecidas era la de estar prohibidos los discursos. Se eligió presidente á un venerable anciano, incapaz por sus años y falta de energía de contener á tanto «bouquiniste».

Apenas se comenzó el banquete un comensal manifestó que se marcharía sin comer si no le dejaban hablar cinco minutos para exponer una grave cuestion referente á sus relaciones de ultratumba con Marmier.

¡Aquí fué ella! Tanto admirador de Ciceron y Mirabeau, tanto erudito desconocido, tanto bibliófilo de lance no podian quedar callados ante la proposicion de aquel parlanchín.

Se levantó una tempestad de voces, gritos, aullidos, y el presidente no tenía valor ni se daba maña para calmar el tumulto.

—¿Qué quiere ese raton de pergamino?

—¿Qué desea el indecente?

El promovedor del tumulto esperó á que la tempestad se calmara un poco, y entonces gritó indignado:

—Devuelvo vuestros insultos á los que no se han acordado de llevar una corona á la tumba del que nos da de comer, aun despues de muerto.

Estupefaccion general.

Cierto que Marmier habia rogado antes de morir que no se le tributaran honores algunos, pero todas las Sociedades literarias habian depositado una corona ante su cadáver.

En vista de esto comenzó la discusion, acerada, terrible.

Hablaba un orador, y hacia alusion á un su vecino que vendia como ejemplares de primera edicion los que eran de la octava ó novena, valiéndose de indignos subterfugios.



—¿Quién es ese?—contestaba el aludido  
—¿No le conocéis? De noche recorre las  
calles cazando perros para procurarse per-  
gamino con que cubrir los libros que com-  
pra á los estudiantes á cambio de una bu-  
ena moza. Y esa buena moza es su...

Por el aire cruza una botella que, arro-  
jada contra el orador, le hace callar al mis-  
mo tiempo que un espejo del café salta en  
cien mil pedazos por virtud del monumen-  
tal botellazo.

Al fin se acuerda que cada «bouquiniste»  
abone un franco para comprar una corona  
que será la mejor de cuantas se han de-  
positado sobre la tumba de Marmier, quien  
desde bajo la tierra debe haber sentido el  
escándalo que armaron anteayer los libre-  
ros de viejo en el café Charrier á costa de  
su original legado.

Otro legado original de M. Marmier:

A uno de sus amigos más íntimos y más  
queridos, el poeta Stéphen Liégeard, lo ha  
dejado heredero de... su pluma, su lapicero  
de oro y el tintero de cristal que tenía en-  
cima de su mesa de trabajo.

Se sabe que M. Marmier era uno de los  
más entusiastas partidarios de la candida-  
tura académica del autor de la «Côte d'  
Azur», y de «Grands Cœurs», y ha que-  
rido, por lo visto, dejarle como recuerdo  
sus armas de trabajo.

Un viejo de setenta y cinco años, lla-  
mado Bautista Lamarre, ha muerto hace  
pocos días en París en una miserable bu-  
hardilla de la calle Belleville.

En el barrio, todos tenían compasión de  
aquel pobre viejo, que se dedicaba á ven-  
der baratijas por las calles y que comía de  
las sobras de comida que sus vecinos le da-  
ban.

Hacia cuatros días que no salía de su  
buhardilla, y alarmado el portero de la  
casa, dió cuenta á la policía, que abrió la  
habitacion, presentándose á su vista un  
triste espectáculo.

La habitacion no tenía ni un mueble.  
Había sólo en ella un monton de periód-  
icos, sobre el que estaba el cadáver del  
viejo.

Al levantarlo se encontraron un saco  
que contenía 50.000 francos en oro y bi-  
lletes.

Los médicos forenses aseguran que el  
viejo ha muerto de hambre.

Francia es el país de los moribundos pa-  
triotas.

En ninguna nacion del mundo se hacen  
legados tan importantes á las Academias  
científicas, literarias y artísticas, y Asocia-  
ciones benéficas.

En la última semana se han hecho los  
siguientes legados:

Una suma de 10.000 francos, cuyos in-  
tereses serán entregados cada dos años,  
como premio, al autor de la mejor can-  
cion de las que se presenten en concurso.

El donador se llama M. Montériol

200 000 francos dejados por M. Foncher  
para los niños abandonados; además 15  
mil francos para el hospital del 9.º distri-  
to; 10.000 francos para las Sociedades de  
Seguros Mútuos, y 5.000 para las Escuelas  
municipales, del mismo barrio; 20.000  
francos para la Cámara de Notarios de Pa-  
rís; 50.000 francos para la Sociedad de  
Salvamento de Náufragos, y una cantidad  
muy importante, 200.000 francos, para el  
Hospicio de Incurables.

En total, 500 000 francos.

Oliverio Curtis Perry, detenido en el  
mes de febrero último en el momento de  
disparar su revólver contra un agente de

policía, era el terror de los viajeros que  
recorrian las líneas ferroviarias que unen á  
Nueva-York con las principales ciudades  
norte-americanas.

Condenado á 49 años de presidio, y en-  
cerrado en el establecimiento penal de  
Auburn, era objeto de una minuciosa vi-  
gilancia, pues los carceleros ni aun cargado  
de grillos tenían seguridad de que no se  
les escapara.

Los viajeros respiraron al enterarse de  
la prision del célebre criminal que «ope-  
raba» en los trenes en marcha con una su-  
dicia y destreza increíbles.

Pero de repente una noticia pavorosa  
cundió por los Estados-Unidos: el terrible  
Curtis Perry había logrado evadirse, hora-  
dando un muro de su prision con una cu-  
charilla de café. Había invertido diez años  
en su empresa.

Dos días despues de esta fuga, Curtis in-  
dicaba su presencia en el ferro-carril de  
Chicago, desbalijando á una riquísima fa-  
milia inglesa.

Dicen de Nueva-York que la excesiva  
abundancia de trigos y la conducta de la  
Compañía del Ferro-carril Cent al van ins-  
pirando temores de que se inicie pronto  
una nueva baja en el precio de los trigos.

La expresada Compañía ha manifestado  
á la Direccion de la «Bolsa de Productos»  
que tiene más de 2.000.000. de bushels  
de trigo en sus wagoncs por no encontrar  
para tanto grano sitio en los elevadores, y  
advierte á los dueños del trigo que si no  
los depositan pronto en sus almacenes la  
Compañía del ferro-carril lo hará en los de-  
pósitos flotantes que tiene en el rio, car-  
gando á los primeros el gasto de medio por  
ciento por cada bushel.

Estas dos circunstancias y lo escaso de  
las exportaciones van á producir induda-  
blemente en el precio de los trigos norte-  
americanos una nueva baja.

En la Biblioteca Nacional de París, se  
ha salvado milagrosamente de las manos  
de un obrero, una Memoria de Robespier-  
re, presentada á la Academia de Amiens  
con motivo de un concurso abierto en 1785,  
acerca del «deshonor que puede haber á los  
parientes de los criminales».

Esta Memoria valió á su autor, que era  
entonces un pacífico notario de Arras, la  
mencion honorífica.

Entre un gran monton de papeles viejos,  
destinados á ser reducidos á pasta, el obre-  
ro, encargado de la operacion, encontró la  
citada Memoria, cuya escritura estaba ca-  
si borrada.

Unida al manuscrito, vá la siguiente car-  
ta:

«Estoy muy lejos de creer que poseo  
grandes conocimientos: presento esta Me-  
moria como un tributo; al menos se verá  
en ella mi deseo de ser útil y mi amor á la  
humanidad.—Robespierre.»

El manuscrito ha sido cuidadosamente  
guardado en la Biblioteca.

Hace poco tiempo se presentó en casa de  
Mlle. Malvina Brache, antigua bailarina de  
la Opera de París, M. Simon Roy, propie-  
tario de la casa habitada por una gran mo-  
dista parisienne, pretendiendo cobrar la si-  
guiente factura:

|                                 | Francos      |
|---------------------------------|--------------|
| Un vestido de terciopelo oscuro | 2.500        |
| Un traje de baile               | 1.200        |
| Un chaleco blanco de gasa       | 35           |
| Vestido «moire» rosa            | 650          |
| Otro de igual clase antiguo     | 1 200        |
| Uno de cachemir gris            | 550          |
| Compostura de un vestido        | 250          |
| Un traje                        | 500          |
| <b>Total</b>                    | <b>6.885</b> |

Esto nada tiene de extraño, pues por  
desgracia es bien corriente y natural que  
sastres y modistas presenten la cuenta á  
sus parroquianos. Lo curioso del caso es  
que la ex-bailarina se niega á pagar, fun-  
dándose para ello en que las «toilettes» le  
fueron entregadas gratuitamente á título  
de reclamo, con la única obligacion de lu-  
cir y alabar el género, desempeñando el  
papel que en el lenguaje de las modistas se  
designa con el nombre de «mannequin».

El acreedor á quien la modista había  
traspasado la deuda, no se conformó con  
estas explicaciones, y acudió á los tribu-  
nales.

El juez ha llamado á declarar á varios  
testigos, algunos de los cuales han hecho  
curiosas revelaciones. Mlle. Hadamar, de  
la Comedia Francesa, se expresó en estos  
ó parecidos términos:

«La misma modista que ha entregado su  
cuenta á M. Simon, me ha perseguido mu-  
cho tiempo, ofreciéndome que me vestiria  
gratuitamente. Dudé mucho tiempo, por-  
que conocia su costumbre de hacer ofreci-  
mientos, sin perjuicio de presentar luego  
la cuenta, y porque ya mi compañera Jean-  
ne May me había puesto en guardia.

Cedí al fin, pero tomando precauciones  
para evitar que luego me ocurriera un  
chasco.»

Madame Matilde Gradhol, primera ofi-  
ciala de la modista, ha hecho revelaciones  
muy indiscretas, de las cuales resulta que  
muchas señoras, algunas muy conocidas en  
el gran mundo, se vestian en las mismas  
condiciones que las actrices mencionadas.

El juez, despues de oír á otros testigos,  
acaba de decidir que la ex-bailarina mada-  
moiselle Brache, nada debe y nada tiene  
que pagar, puesto que usando los vestidos  
y luciéndolos, cumplió todo aquello á que  
se había comprometido.

Un sangriento suceso, que reviste en  
cierto modo caracteres de interés para los  
españoles, se ha verificado en el teatro Na-  
cional de Buenos-Aires.

En el hecho ha desempeñado un princi-  
pal papel nuestra compatriota la señorita  
Josefina Huguet, que cantaba en aquel  
teatro en la compañía de ópera que dirige  
el maestro Goula, de la cual forma tam-  
bien parte el bajo Sr. Riera.

Parece que dos jóvenes de la buena so-  
ciedad argentina estaban enamorados de la  
citada artista, ocasionando esta pasion tales  
disgustos entre ambos, que solo la inter-  
vencion de personas amigas pudo evitar en  
algunas ocasiones un desagradable desen-  
lace.

Sin embargo, éste no se hizo esperar,  
pues el día anterior al crimen, el Sr. Ge-  
nazzini, teniente de infantería, uno de los  
dos rivales, tuvo un violento altercado con  
su contrincante Sr. Brown, redactor de  
«El Argentino», por efecto del cual queda-  
ron los animos exaltadissimos, acentuando-  
se la exacerbacion del primero al ver que,  
á pesar de haber mandado sus padrinos á  
su rival Sr. Brown, éste rehusaba bati-  
rse.

Al siguiente día encontráronse de nuevo  
en el teatro Nacional, en ocasion en que se  
cantaba el tercer acto de la «Traviata». Genazzini atravesó la pletea, y dirigiéndose  
al sillón ocupado por Brown, le pegó dos  
bofetadas. Entonces, sacando éste su revól-  
ver, hizo fuego contra su adversario, atra-  
vesándole el corazon, y repitiendo otro dis-  
paro le hirió en el pecho

El tumulto que este sangriento drama  
produjo fué espantoso, como puede supo-  
nerse, llenando el público y los artistas de  
denuestos al matador. Este fué detenido al

poco rato por la policía y entregado á los  
autoridades.

La señorita Josefina Huguet, causa in-  
consciente de tan sangriento suceso, se ha-  
lla verdaderamente afectada.

La «Post» anuncia que el químico Op-  
permann y el veterinario Falk acaban de  
descubrir un nuevo bacilo, que es el que  
dá color gris á los salchichones y á las vian-  
das mohosas.

Los descubridores han publicado los re-  
sultados de sus estudios en el «Journal des  
bouchers», indicando tambien los medios  
que pueden emplearse para combatir el  
desarrollo de esos microbios.

Una graciosa aventura ha sucedido há  
poco al príncipe de Bismarck.

Había llegado á Varzin, y se hallaba vi-  
sitando las escuelas de aquella villa. Ten-  
ía á su alrededor un grupo de personas,  
de donde de pronto se destacó un viejo  
profesor de gimnasia, que presentando  
al ex-canciller un joven, le dijo:

—Alteza, aquí teneis á mi Caprivi.

Quedóse al pronto sorprendido Bismarck  
sin comprender el sentido de aquellas pa-  
labras, hasta que al fin entendió que el  
profesor quería decirle que le presentaba á  
su sucesor en el cargo de maestro de gim-  
nasia.

El 2 de Mayo de 1890 cayó un aereolito  
que pesaba 66 libras en unos terrenos de  
John Goddard, en el condado de Winneba-  
go (Estados Unidos).

Recogiólo Peter Hoagland; lo trasladó á  
su casa, y lo vendió por 105 pesos.

Goddard reclamó ante el tribunal de dis-  
trito la propiedad del meteoro, puesto que  
había caido en terrenos de su propiedad, y  
el tribunal sentenció en su favor, fundado  
en que la piedra formaba parte del terreno  
en que cayó, y Hoagland no tenía nin-  
gún derecho para sacarla de él. Pero el  
abogado de este último sostenía que las  
piedras que están sueltas en una tierra,  
los dueños de éstas no tienen títulos de  
propiedad sobre aquellas, y pueden consi-  
derarse como abandonadas por el propie-  
tario.

Llevada la cuestion al Tribunal Supre-  
mo, éste ha confirmado la sentencia del de  
distrito, basando su decision en que el ae-  
reolito estaba en la tierra, era prácticame-  
nte inamovible y había sido colocado  
allí por la naturaleza, no estando incluido  
por tanto en la clase de propiedades que  
exigen títulos de pertenencia.

El Emperador Guillermo II de Alema-  
nia acaba de regalar 50.000 pesetas á la  
Sociedad alemana de Navegacion aérea para  
que se dedique aquella suma á la construc-  
cion de un globo gigantesco que tendrá la  
altura de una casa de cuatro pisos y un  
diámetro mayor de 19 metros.

El grandioso «montgolfier» podrá con-  
tener unos 2.530 metros cúbicos de gas  
sirviendo para su confeccion un tejido de  
algodon de Egipto, cubierto por una grue-  
sa capa de goma galvanizada, sustancia  
considerada para este objeto mucho mejor  
que todos los barnices conocidos en la In-  
dustria.

Una de las cosas más notables que ten-  
drá el globo imperial será una válvula es-  
pecial de nueva invencion cuyo oficio se  
desconoce aún.

Se trata de hacer con el globo en cues-  
tion más de cincuenta viajes en el período  
de un año y lograr ascensiones hasta la al-  
tura de 11.000 metros, procurando á los  
aereonautas, si es preciso, respiracion ar-  
tificial.



Los aparatos é instrumentos científicos necesarios al globo costarán unas 10.000 pesetas.

Los experimentos se harán si es posible con otros dos globos iguales simultánea y en combinacion con objeto de investigar con toda exactitud las propiedades físico-químicas de la atmósfera.

El célebre explorador noruego doctor Nausen emprenderá en breve un viaje de exploracion al polo Norte á bordo de un extraño buque que ha hecho construir, y que tiene exactamente la figura de una nuez.

Esta nave ha sido botada en la semana última en el puerto de Cristiania, ante una brillante y numerosa concurrencia.

La joven esposa del doctor Nausen estrelló una botella de Champagne contra la proa del buque-nuez, diciendo:

—Tu nombre será «Adelante»

Y en efecto, así quedó bautizado el extraño buque, celebrándose el acto con un magnífico banquete.

## Gacetilla

Cinco días, cinco nada menos ha necesitado el *fecundo escritor* del papel de la calle Nueva, para digerir nuestro escrito «Coces contra el aguijon», y ¡oh fatalidad!, después de ciento veinte horas de poner en prensa el magín, que por lo visto anda trastornado y fuera de quicio, no ha sido capaz de sugerirle ni una idea feliz, ni una prueba admisible, ni siquiera uno de aquellos sofismas en que tan ducho y hábil fué en otro tiempo.

Porque han de saber Vds., que el agrego gacetillero reduce toda su defensa á negar que haya combatido la luz eléctrica, á pretender que no se opuso á las fiestas populares de Ntra. Sra. de Gracia ni á que se reorganizara el servicio médico municipal de esta ciudad.

Ante salida tan morrocotuda, solo cabe... soltar la risa, pues nadie que se aprecie puede contestar en serio los escritos de quien es capaz de renegar de sus obras, y negar lo que anda en letras de molde.

...

Supone el diario democrático que la rebaja obtenida á petición del Ayuntamiento y por mediacion del Sr. Duque de Almenara en el cupo de consumos, era cosa por demás sencilla y fácil, y que por ella no merecen alabanza ni el Diputado ni el Ayuntamiento, toda vez que se trata de un acto de estricta justicia que no podía menos de concederse.

Al proceder en esta forma el periódico zorrillista, al argüir en los términos indicados, no comprende que lo único que logra es ponerse en evidencia á sí mismo y en ridículo á su ídolo el ex-diputado D. Rafael Prieto y Caules.

Se pone en evidencia, porque hace patentes los bajos sentimientos que le animan, pues la ingratitud es en el hombre la más baja y repugnante de las pasiones, é ingratitud es no apreciar en lo que valen los beneficios que se obtienen y más aún despreciarlos y escarnecerlos, que es lo que hace el diario excomulgado; y pone en ridículo á su ídolo el Sr. Prieto y Caules, porque si tan legal y justa era la rebaja del cupo de consumos, si tan fácil y hacedero era el alcanzarla, ¿cómo nos explica el diario democrático que dicho Sr. Prieto no evitara el aumento cuando nos fué impuesto, ó alcanzara la rebaja cuando por primera vez

la solicitó el Ayuntamiento, y le fué denegada? Porque debemos hacer constar que en una y otra ocasion representaba aún este distrito D. Rafael Prieto y Caules.

Y una de dos: el diario democrático habrá de convenir en que embauca torpemente á sus lectores al asegurar que era por demás fácil y hacedero obtener la rebaja del cupo de consumos, ó confesar que el ex-diputado por este distrito tenia abandonados por completo los asuntos de trascendencia para esta ciudad ó carecia de toda influencia cerca del Gobierno.

Lo que no hemos dicho nunca, por más que nos lo atribuya el papel zorrillista, es que la rebaja en el cupo de consumos fuera el mayor timbre de gloria del Ayuntamiento que preside nuestro amigo el señor Orfila; esto es una falsedad mayúscula, y bien lo sabe el diario democrático. Ahí está sino nuestro escrito.

Hicimos mérito de este beneficio como otros de los muchos que Mahon debe al actual Ayuntamiento, y fundados en él y en los demás que nombramos dijimos que era uno de los que más habian hecho en pró de los intereses morales y materiales de esta ciudad y en esta afirmacion nos ratificamos interin no se nos demuestre lo contrario, pues no basta afirmar que una administracion es mala, que se derrochan los intereses del pueblo y se arruina la hacienda municipal, sino que es preciso probarlo con datos fehacientes é indestructibles, pues quien de otra forma procede merece la general rechifla y el desprecio de las personas sensatas y honradas.

Las causas que han de verse por la seccion de los Magistrados que han de llegar á esta Ciudad mañana son las siguientes:

### JUICIO POR JURADOS

Día 16 á las diez y media causa contra Juan Capó por homicidio y lesiones, corriendo la defensa del procesado á cargo del letrado D. Juan Orfila.

Día 18 á las diez y media causa contra Cristobal Brú por falsificacion en letras de cambio y estafa; defendido por dicho señor Orfila.

Día 21 á las diez y media contra Lorenzo Martí Pons por abusos deshonestos; defendido por el abogado D. Juan J. Vidal.

### JUICIO ORAL

Día 23 á las diez y media causa contra Lorenzo Seguí Amel'er sobre sustraccion de patatas; la defensa está á cargo del abogado D. Juan J. Vidal.

Día 24 á las once causa sobre estafa contra Juana Morlá Anglés; defendida por el abogado D. Pedro Ballester.

Procedente de Tangarog fondeó ayer en aguas del Lazareto el vapor griego «Katherina Kouppa» de 703 toneladas, su capitán Sr. C. Pappala con 19 tripulantes y cargamento de trigo; y de Rouen lo efectuó el vapor sueco «Ferro» de 849 toneladas su capitán Mr. Esiellon con 18 tripulantes y cargamento de pipas vacías.

Esta mañana se ha efectuado el relevo de la fuerza del Regimiento de Baza que guarnecía esta Ciudad con la que se hallaba destacada en la fortaleza de Isabel 2.<sup>a</sup>

El «Centro velocipédico Mahonés» que acaba de formarse en esta Ciudad se reunió ayer con el objeto de proceder al nombramiento de su Junta directiva.

Por el inspector del Matadero público ha sido rechazada una res cabría que para el consumo público debía sacrificarse esta tarde.

Por el Ministerio de Fomento se ha dispuesto, según Real orden que publica «La Gaceta», que á los sobrestantes primeros se les considere desde luego comprendidos en la categoría de oficiales terceros de administracion, á los segundos en la de cuartos y á los terceros en la de quintos.

Leemos en nuestro cólega «El Noticiero Universal» correspondiente al miércoles día nueve del actual, que en la Direccion de Sanidad se ha recibido esta mañana un telegrama de la Direccion general de Beneficencia y Sanidad disponiendo que el vapor griego «Katherina Kouppa» proceda á arreglar en completa incomunicacion, la avería que, según manifestó su capitán, tiene en el eje de la hélice, y que una vez se halle reparada salga con los operarios que hayan intervenido en la compostura para el lazareto sucio de Mahon, en donde debe purgar la cuarentena que se le ha impuesto.

Relacion de los pasajeros salidos ayer mañana á bordo del vapor-correo «Nuevo-Mahonés»:

#### PARA ALCUDIA

D. Pedro Bofill; José Flotats; Dolores Lopez, y José Humbert.

#### PARA BARCELONA

D. Juan Van-Walré; Alberto Mactaced; tres Guardias civiles; Enrique Oliver; Vicenta Garcia; Elvira Aguiar; Juan Ussia, y cuatro individuos de tropa.

### Noticias marítimas

#### UN NAUFRAGIO EN MÁLAGA

Málaga 1.º.—El pasado domingo, tres lanchas pescadoras hicieron á la mar muy de madrugada.

Un violentísimo huracán las sorprendió en alta mar, haciéndolas zozobrar. Los tripulantes de dos de ellas hicieron titánicos esfuerzos para salvar la vida, lo que consiguieron después de momentos de terrible angustia.

No tuvieron igual suerte los marineros de la tercera barca, pues ayer se han encontrado, mar adentro, restos de velamen y otros efectos, que se supone pertenecan á la citada embarcacion.

Llamábase la barca «San Pedro», era de la matrícula de Málaga y estaba tripulada por cinco pescadores, todos de la barriada de Palo.

Estos desgraciados dejan numerosa familia.

Como hace dos dias que nada se sabe de ellos, se teme que se confirmen los tristes presentimientos que tienen consternado el ánimo de los malagueños.

Ayer, por segunda ó tercera vez, se pidieron noticias á toda la costa. Nada se sabe de los infelices pescadores.

El yacht «Príncipe Alice», á la entrada en el puerto de Tolon, en donde iba á limpiar, encalló á la entrada del puerto. El príncipe y la princesa de Mónaco que iban á bordo fueron conducidos á la ciudad y el comandante de marina mandó enseguida dos remolcadores, que después de grandes esfuerzos lograron poner á salvo el buque que sufrió averías de consideracion.

En el Havre ha sido botado al agua, con feliz resultado, el casco del nuevo vapor-correo «La Navarre». Dicho buque, que en junio próximo será destinado á la línea postal de las Antillas, tiene 150 metros de largo, dos máquinas de 7.000 caballos de fuerza, 6.000 toneladas y una marcha de 17 nudos y medio por hora.

A bordo del vapor inglés «Noroross», que salió de Filadelfia para Rouan con cargamento de petróleo, se declaró un violento incendio. De las 16 personas que forman la tripulacion 9 han perecido ahogadas.

La barca danesa «Bertha», que hacia la travesía entre Costa Rica y Falmouth con cargamento de maderas, ha encallado en las islas Falkland; se confía en poder salvar el cargamento.

En la playa de Saint Cyprien, cerca de Port-Vendres, ha naufragado el bergantín-goleta español «Esperanza», que procedente de Niza se dirigía á Cadaqués con pipería vacía. La tripulacion logró salvarse.

La administracion de Bureau Veritas publica los siguientes siniestros ocurridos

en Septiembre último:

Buques de vela perdidos: 7 americanos, 22 ingleses, 6 franceses, 4 italianos, y 3 noruegos y suecos.—Total, 44.

Vapores: 2 americanos, 1 inglés, 1 francés, 1 japonés y 1 noruego.—Total, 6.

### MATADERO

Procedencia y peso del ganado degollado durante los dias siguientes:

Día 13.—5 cerdos, 386 kilos.  
A demás 9 gallinas.  
Día 14.—1 buey, 222 kilos, Tarrubet; 1 ternero, 136, Son Codul; 1 ternera, 88, Turelló Se Telaya; 1 carnero, 13, Trebaluja de Pedro Tuduri; 3 cabras, 30, estancia Binifailla, y 12 cerdos, 1.178.  
Además 5 gallinas.

## Telegramas

DE

### El Bien Público

(No se permite su reproduccion en esta Ciudad)

Madrid 12.—7:30 n.

Los Reyes de Portugal, la Reina Regente y la Infanta Doña Isabel han inaugurado la Exposicion de Pinturas; ha asistido al acto numerosísima concurrencia.

Los Reyes se han detenido á contemplar los cuadros de mas mérito.

Madrid 12.—9:25 n.

El periódico «El Resumen» dice que el Sr. Romero Robledo ha manifestado al Sr. Cánovas el propósito de retirarse temporalmente de la política y marchar á Romeral para atender á su quebrantada salud, recomendando á sus amigos que continúen en el partido conservador.

Ha sido presa una mujer que vendia abortivos, por haber fallecido el jueves una señora de la buena sociedad que vivia separada de su marido.

Madrid 12.—9:30 n.

El Sultan de Marruecos ha concedido á Francia una rebaja en los derechos de importacion de alcoholes y vinos alcohólicos que se introduzcan en Tánger. En cambio Francia ha rebajado á su vez los derechos de importacion de cominos, cidra, plomo y demás minerales marroquíes.

El rey niño ha paseado hoy por la Casa de Campo.

Madrid 13.—7:10 n.

La cabalgata histórica ha sido lucidísima, exhibiéndose con mucha propiedad los episodios históricos que recordaba: los trajes y las carrozas han llamado la atencion del público por su magnificencia.

La carrera que ha recorrido la cabalgata se ha visto ocupada constantemente por inmenso gentío.

Ha sido sacramentado el marques de la Habana.

Madrid 13.—9:7 n.

Dice «La «Epoca» que el Sr. Romero Robledo piensa retirarse de la vida política si empeora en la enfermedad que le aqueja.

Háblase de que ha fracasado el banquete que preparaban los fusionistas para protestar contra la apatía del Sr. Sagasta y de los exministros del partido, ante la situacion política actual.



## COTIZACIONES

| Barcelona 12.—2'5 t.                |                          |
|-------------------------------------|--------------------------|
| 4 por ciento Interior.              | 68'45                    |
| 4 por ciento Exterior.              | 73'08                    |
| 4 por ciento Amortizable.           | 77'75                    |
| Billetes Hip. de Cuba 1886          | 106'37                   |
| Id. id. id. 1890                    | 97'37                    |
| Banco Hispano-Colonial.             | 83'60                    |
| Ferro-carril de Francia ex-cupon    | 27'40                    |
| Ferro-carril del Norte              | 38'45                    |
| Id. de Orense.                      | 00'00                    |
| Ferro-carril de Almansa             | 000'00                   |
| Id. de O. B. y Francia              | 57'77                    |
| Id. del Norte.                      | 00'00                    |
| Id. de Orense.                      | 31'20                    |
| Id. de Almansa.                     | 63'50                    |
| Obligaciones C. Transatlantica.     | 00'00                    |
| <b>Empeños del Casino Mercantil</b> |                          |
| Interior.                           | 12 rs. vn. paga alcista. |
| Exterior.                           | 0 rs. vn. paga alcista.  |

Madrid 12.

|                         |        |
|-------------------------|--------|
| 4 p. Interior contado   | 68'60  |
| 4 p. Exterior           | 73'35  |
| 4 p. amortizable.       | 00'00  |
| Billts. Hipos. de Cuba. | 106'10 |
| Acciones Banco España   | 363'00 |
| Londres 90 dias fecha   | 00'00  |

## Seccion Religiosa

## Santo de hoy

S. Juan Licio y S. Serapio mártires.

Mañana se hace la visita a Nra. Sra.

del Rosario en Sta. Maria.

## Santo de mañana

Sta. Gertrudis y S. Eugenio primer arzobispo de Toledo mártir.

## Movimiento del Puerto

Entrados el 12

De Alicante vapor noruego Faerder capitán Mr. Egenés con 15 tripulantes y lastre.

Idem el 13

De Barcelona vapor griego Aikatapikh capitán Mr. C. Popalo con 19 tripulantes y trigo.

De Alicante vapor Sueco Ferro capitán Mr. Eiresen con 18 tripulantes y lastre.

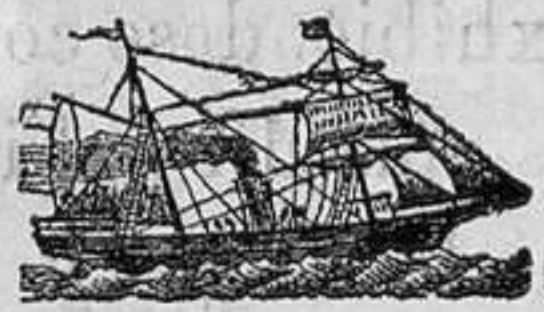
Despachados el 14

Para Termini polacra-goleta Nueva Teresa capitán D. Bernardo Cervera con 8 tripulantes y lastre.

Para Barcelona vapor San Fernando capitán D. José Escudero con 28 tripulantes y carga general.

Para Tanger vapor francés Meuse capitán Mr. Schects con 28 tripulantes y carga general.

## ANUNCIOS



## LA MENORQUINA

COMPANIA DE NAVEGACION

La Junta Directiva de esta Sociedad ha acordado cobrar á los Sres. accionistas un dividendo de veinte y cinco por ciento. Dicho dividendo deberá hacerse efectivo los dias 22, 23, 24 y 25 del actual en las oficinas sociales de los señores Gofalons, Carreras y C., calle del Angel núm. 10.—Mahon 2 de Noviembre de 1892.—El Presidente, Juan Sturla.—P. A. de la J. D., Miguel Llambias, Srío.

## Don Rigoberto Garcia Blanco,

Juez de primera instancia del Partido de Mahon.

Hago saber: Que el dia quince del corriente y siguientes necesarios, empezando á las diez de la mañana, se procederá en este Juzgado y en el municipal de Ciudadela, á la venta y remate en pública subasta de varios géneros y efectos recayentes en la testamentaria de D. Sebastian Vives y Monjo, bajo el precio de su respectivo avalúo, cuyos bienes se hallan de manifiesto en poder del administrador D. José Anglada y Vila, vecino de Ciudadela;

debiendo los licitadores para tomar parte en la subasta consignar previamente en la mesa del Juzgado ó en el establecimiento público destinado al efecto, el diez por ciento del valor de aquellos que quieran comprar, y exhibir ademas su cédula personal; pues así lo tengo mandado en providencia de hoy en dicho juicio.

Dado en Mahon á cuatro de Noviembre de mil ochocientos noventa y dos.—Rigoberto G. Blanco.—Ante mí, Juan Allés.

...

Hago saber: Que el dia seis de Diciembre próximo y hora de las doce de la mañana, se procederá en este Juzgado, á la subasta de unas casas y patio y una porción de tierra contigua de cabida de tres cuarteras sembrado dividida en diferentes cercados y hortales propia de Miguel Olives y Cardona, situada en el caserío de las Barqueras, distrito de San Luis término municipal de Mahon, con arreglo al pliego de condiciones que obran en la escribanía del actuario y bajo el tipo de nueve mil pesetas, del que no se admitirán posturas inferiores á sus dos terceras partes, debiendo los licitadores consignar previamente en la mesa del Juzgado ó en el establecimiento público destinado al efecto el diez por ciento de dicho precio, exhibir su cédula personal y conformarse con los títulos de propiedad de la finca sin derecho á exigir ningunos otros; pues así lo tengo mandado en providencia de hoy en el juicio ejecutivo que D. Miguel Monjo y Andreu sigue contra el referido Miguel Olives y Cardona, sobre pago de cantidad.

Dado en Mahon á ocho de Noviembre de mil ochocientos noventa y dos.—Rigoberto G. Blanco.—Ante mí, Juan Allés.

## Banco de Mahon

Habiendo obtenido esta Sociedad el subarriendo de la expencion y cobranza de las cédulas personales de los pueblos de Menorca, por término de cinco años, comenzando el año económico actual, abre un concurso para ceder dicho servicio por pueblos separadamente, á cuyo efecto admitirá proposiciones hasta el jueves próximo 17 del corriente. El cesionario tendrá que cumplir las obligaciones impuestas al arrendatario en el Pliego de condiciones inserto en la Gaceta del 8 Septiembre último. La Junta de Gobierno del Banco se reunirá el citado día 17 de este mes, á las cuatro de la tarde, para resolver sobre las proposiciones presentadas.—Mahon 11 Noviembre 1892.—El Director-Gerente, J. J. Rodriguez.

## GIMNASIO

HIGIÉNICO-ORTOPÉDICO

ACADEMIA DE ESGRIMA

Y BAÑOS—DUCHAS

DIRIGIDO POR

D. EUSEBIO FERRER  
CURSO DE 1892—93

Clases de gimnasia y esgrima de 8 á 11 mañana para los adultos; de 5 á 7 de la tarde gimnasia para niños, y de 7 á 9 noche clases de idem, idem para adultos.

Duchas para señoras de 11 á 12 mañana; clases de gimnasia para idem de 11 y media á 1 de la tarde, dirigida por profesora.

Hay clases especiales para enfermos.

Se permite visitar el gimnasio de 11 á 1 de la tarde á las señoras y de 7 á 9 de la noche á los adultos.

33, HANNOVER, 33.

## FORTEZA

Mañana llegará á esta ciudad el conocido platero mallorquín D. Ignacio Forteza portador de un rico surtido de alhajas de oro de acreditadas fábricas extranjeras.

Pasará al domicilio de las personas que lo solicite, dando aviso en el Hotel Bustamante donde se hospeda.

## CALENDARIOS AMERICANOS

PARA 1893

se ha recibido un elegante surtido.

## BLOQUES DE COCINA

para 1893 á 25 céntimos de peseta uno.

## SE VENDE

Un burro de seis años.  
Una máquina de hacer clavos para zapatero  
Las herramientas de un taller de cerrajería.  
Informarán calle de Deyá núm. 47.

## En venta

Lo están en el pueblo de Villa-Carlos las casas calle de S. Jorge núm. 50 y de Stuard núm. 1; y en Mahon la casa calle de S. Pablo núm. 20 y 22.

Para informes en Villa-Carlos calle de Calafons núm. 6.

## En venta

Lo están varias acciones del Banco de Mahon. Para su ajuste en esta imprenta.

## En venta

Lo está la casa numero 28 de la calle de San Jorge. Informará Prieto y Caules 106.

## En venta

Lo está la casa número 19 de la calle de las Moreras. En la misma informan.

## Para vender

Lo está en Villa-Carlos la casa núm. 27 de la calle de Calapadrera; y una viña de de unas 3000 cepas situada en las inmediaciones de Toraxer. Para informes dirigirse en la espresada casa.

## Para vender

Lo están todos los efectos y enseres de una tienda de comestibles.

Para su ajuste calle de Andreu, antes de de los Negros, núm. 30.

## Para alquilar

Lo está la casa calle de Alonso III. n.º 3. Informarán en la calle del Rosario, n.º 25.

## AVISO

En el almacén núm. 3 de la Cuesta de la Abundancia (cuesta vieja), se vende VINO bueno de mesa á 30 céntimos de peseta el litro.

Tambien se encontrará SAL de Ibiza á 1 peseta los 10 kilos y á 10 pesetas saco de 100 kilos, frente el Almacén del Rubio.

## Al público

En el horno llamado de Matxani, sito en la Plaza Vieja se confecciona pan catalán, panecillos y ensaimadas al estilo mallorquín.

Se sirve á domicilio.

## CARABAÑA

INTERESA A TODOS SABER:

1.º Que no existen otras aguas sulfuradas ódicas que las de CARABAÑA.

2.º Que no existe tampoco ningún otro verdadero manantial de aguas purgantes en explotación que el de CARABAÑA, y que es de origen volcánico.

3.º Que los demás llamados manantiales son solamente aguas recogidas en ondos y oscuros pozos ó charcos, producto de exudaciones de terrenos salitrosos que se prestan á manipulaciones artificiales.

4.º Que en el manantial de CARABAÑA todo es público y todo el mundo puede comprobarlo y tomar gratuitamente el agua al nacer para toda comprobación necesaria.

Son purgantes, depurativas, antibiliosas, anti-herpéticas, anti-escrofulosas y anti-sifilíticas.—Declaradas por la Ciencia Médica como regularizadoras de las funciones digestivas y regeneradoras de toda economía y organismo. Son el mayor depurativo de la sangre alterada por los humores ó virus en general.

La salud del cuerpo interior y exterior

Opinion favorable médica universal, con 30 grandes premios, 10 medallas de oro y 8 diplomas de honor.

Se venden en todas las farmacias y droguerías de España y Colonias, Europa, América, Asia, Africa y Oceanía.

Depósito general por mayor

R. J. CHAVARRI

ATOCHA, 87.—MADRID.



## SULFATO DE COBRE

Lo hay á pesetas 0'75 el kilo, y tomando partida á 0'65 id., en la

## DROGUERIA DE MORILLO Y ESCUDERO

4, PRIETO Y CAULES, 4, MAHON.



\* RENOVADOR ORIENTAL \*

**BOSTON**

\* PARA EL CABELLO \*



Única preparación de indiscutibles resultados para fortalecer, hermosar, vigorizar y suavizar el cabello, poniéndolo lustroso, impidiendo su caída y devolviéndole siempre su color natural ó primitivo. Limpia el cráneo, extirpa la caspa y mantiene la cabeza con la frescura, suavidad y lozanía de la juventud.

RESULTADOS PRÁCTICOS POSITIVOS  
NO MANCHA NI PERJUDICA

**Dr. BOSTON**  
(SPAIN) Chicago, E. U. A.

DE VENTA, DROGUERÍAS, PERFUMERÍAS Y FARMACIAS

Agentes generales para España: Pons Lletget y Soldevila: Sepúlveda, 203. Barcelona.

## LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE GAS

Autorizada por R Decreto de 25 de Agosto de 1865.

Unica en su clase, domiciliada en Barcelona, Dormitorio de S. Francisco, 5, pral.

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Capital social 20.000.000 de reales

Director Gerente, Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, Abogado y propietario.

Capitales asegurados: 1,913.542.627 pesetas

La Compañia ha satisfecho por 2.751 siniestros, la importante cantidad de 4.195.868'86 pesetas

Esta Compañia cuenta por si sola en la Isla de Menorca mayor número de asegurados que todas las demás Compañias de su clase.

Sub-Director en Menorca: D. Pascual José Hernandez, Arravaleta, 3 MAHON