

EL DIARIO DE MURCIA

AÑO XVI.—NÚM. 6.296.


EDICION

DE LA MAÑANA

Sábado 9 de Junio de 1894.

Redactor-Director, JOSÉ MARTINEZ TORNEL.—Redactores: JOSÉ FRUTOS, MARIANO PERNÍ.

DIRECCION, CALLE DE LA SOCIEDAD, 10.—NUMEROS SUELTOS, 5 CÉNTIMOS.—SE PUBLICA TODOS LOS DIAS.


EN SUFRAGIO DEL ALMA
de la señora
DOÑA TERESA SORIANO FERNANDEZ
(Q. E. P. D.)

Estará el lunes próximo, 11 del corriente, la Estacion al Santísimo Sacramento y se aplicarán todas las misas que se digan en la iglesia parroquial de Molina.

Su viudo, madre y demás familia, suplican á sus amigos que asistan á alguno de dichos actos religiosos y pidan á Dios por el eterno descanso de la finada; favor por el cual les anticipan las más expresivas gracias.

Murcia 9 de Junio de 1894.

El Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de esta diócesis ha concedido 40 dias de indulgencia á todos los fieles por cada vez que recitaren con devocion un Padre Nuestro, un Responso, oyeren una Misa, hicieren una Comunión ó cualquier otro acto de piedad ó caridad por el alma de dicho finado.

ECONOMIA POSITIVA

Nuevo almacén de carbon vegetal.

A 18 REALES QUINTAL, LIMPIO

SE SIRVE A DOMICILIO

CALLE DEL TRINQUETE, NUMERO 5, INTERIOR. 8-2

MARTILLO UNIVERSAL

Todas las noches á las 8 dará principio la subasta pública de toda clase de géneros en el local que en la calle de la Plateria, frente á la libreria de don José Santamaria, ocupaba el Valenciano, y cuyos géneros se venderán á la mejor postura.

HUERTO DE CADENAS

En este antiguo y acreditado huerto se han abierto los baños desde 1.º de Junio, estando todo renovado y completamente trasformado en comodidades para los señores bañistas. Siendo los precios los siguientes:

Una hora, en pilas de mármol, 1 peseta.—Idem un novenario, 8 idem.—En barracas de madera, una hora, 60 céntimos.—Idem un novenario, 4'75 pesetas.—Una hora, en barracas de zarzos, 50 céntimos.—Un novenario, no excediendo de cinco personas y si exceden, 10 céntimos por cada una, 4 pesetas.—Francisco Castaño.

IMPORTANTE

Desde hoy 9 del corriente en la panaderia de MARIANO GAMBIN, Jabonerias, 8, en la espedideria de la plaza de San Julian, núm. 5 y el del coche que sirve á domicilio, se vende el pan á los siguientes precios:

Pan Madrileño.

Un kilo, 45 céntimos.—Medio idem, 23.—1/4 idem, 12.

Pan francés, catalán y sobado

Un kilo, 45 céntimos.—Medio idem, 23.—1/4 idem, 12.—1/8 idem, 6.

Pan alto y rollos.

Un kilo, 38 céntimos.—Medio idem, 19.—1/4 idem, 10.

Pan casero.

Un kilo, 35 céntimos.—Medio idem, 18.—1/4 idem, 9.

LO DEL DIA

Después de estudiarlos tanto, el gobierno ha presentado á las cortes los presupuestos de la nacion con un déficit de veintitantos millones, el cual, se cubrirá ó enjugará con empréstitos. ¡Buenas economías ha hecho el gobierno! ¡Vamos, y si ese déficit quisiera decir que los contribuyentes no van á tributar con el máximo que pueda imponerseles, menos mal; pero es el caso que hay déficit, apesar de calcular ingresos con la recaudacion mayor posible.

El pan baja.

Es esta tan buena noticia, que merece darse en sitio preferente.

A la baja que anunciamos ayer, hay que añadir hoy la que anuncia el Sr. Gambin en su panaderia de la calle de Jabonerias, espedideria del mismo en la plaza y en el servido á domicilio,

La venta en subasta que se hace en la calle de la Plateria, todas las noches, es una verdad.

La gente se lleva los géneros por los precios que ella misma pone.

Hay pujas á la llana, y á lo sumo que se llega es al precio corriente de las cosas.

Porque el comercio está muy necesitado de metálico.

No tiene otra explicacion.

¡La mujer degollada!

Hé ahí el nuevo y llamativo título que ha caido en los periódicos, para explotar la lectura criminal y misteriosa.

Por más que, con lo que se sabe, ha desaparecido todo el interés novelesco del drama.

No hay más que dos personajes: un ladrón asesino y una desgraciada mujer.

El, segun nuestro último telegrama de anoche, ha caido ya en poder de la autoridad; de modo que como no se emprenda la campaña de ayudarle á que aparezca inocente, no se puede hacer otra.

En La Union se ha verificado la subasta de consumos.

El tipo era 303,849 pesetas.

Ha llegado á 350,280 id.

Y aun dice nuestro colega «El Popular» que la puja fué una comedia.

¡De 47,000 pesetas parece la comedia algo cara!

Pero en fin, puede que el colega se haya acordado de «El tanto por ciento, ó «La Verdad sospechosa» para llamar comedia á un acto de tal interés.

«El Demócrata» de Lorca dice que hay tres maestros de aquella ciudad, que están más de un año

en Murcia, cobrando lo que les han pagado, sin haber asistido ni un dia á sus respectivas escuelas.

También esto está mal.

Seamos justos; pero si tienen sustitutos en sus puestos, y la escuela no carece de profesor, para la cuestion *pagas*, no es argumento.

Se prorroga por un año el servicio de Tesoreria que desempeña el Banco y se abre un crédito de 75 millones al Tesoro por el Banco de España.

Esta tarde se ha reunido la comision de presupuestos de Cuba, asistiendo el Sr. Becerra para dar esplicaciones sobre el superabit.

Á última hora que se van conociendo mejor los nuevos presupuestos que ha leído el Sr. Amós, vá reinando mas optimismo, reanimándose la opinion favorable al ministro.

En el Congreso despues de varias preguntas sin interés geneal, el señor Cos-Gayon esplana su interpelacion para afirmar que los actuales presupuestos se cerrarán con déficit y no pequeño.

El Sr. Gamazo le contesta y rebate uno por uno los datos expuestos por el Sr. Cos-Gayon, probando de una manera evidente el superabit con que se cerrarán los actuales presupuestos.

Entre otras necesidades se hacen notar la substitucion de las patentes de alcoholes por la venta al por menor por un recargo equivalente en la contribucion industrial, se regula el impuesto sobre los coches de lujo y se reduce el de los naipes y por último se insiste en pedir á Navarra un aumento en la contribucion, concediéndola un plazo de cuatro meses para que se haga un nuevo convenio.

Se prorroga por un año el servicio de Tesoreria que desempeña el Banco y se abre un crédito de 75 millones al Tesoro por el Banco de España.

Esta tarde se ha reunido la comision de presupuestos de Cuba, asistiendo el Sr. Becerra para dar esplicaciones sobre el superabit.

Á última hora que se van conociendo mejor los nuevos presupuestos que ha leído el Sr. Amós, vá reinando mas optimismo, reanimándose la opinion favorable al ministro.

En el Congreso despues de varias preguntas sin interés geneal, el señor Cos-Gayon esplana su interpelacion para afirmar que los actuales presupuestos se cerrarán con déficit y no pequeño.

El Sr. Gamazo le contesta y rebate uno por uno los datos expuestos por el Sr. Cos-Gayon, probando de una manera evidente el superabit con que se cerrarán los actuales presupuestos.

LA CUESTION de los Ferrocarriles.

Exposicion de la Sociedad Económica de Amigos del País de Valencia.

(Continuacion)

CAUSAS DE LA CRISIS.

Lo son principalmente la subida de los cambios y la disminucion del tráfico. Lo primero supone para las Compañias una carga onerosísima, con la cual nunca contaron, y es consecuencia de tener domiciliado en el extranjero el pago del interés y amortizacion de las obligaciones; pero no ha de olvidarse que esa domiciliacion debe su existencia á la imposicion de los que para hacer posibles fabulosas ganancias en la negociacion de aquellos valores, exigieron dicha domiciliacion para que se colocaran en las Bolsas de Paris y Londres, en exclusivo provecho de los teneedores extranjeros. Asi es que si las Compañias renunciaran á esta ventaja, desapareceria *ipso facto* aquel quebranto, porque los obligacionistas cobrarían en pesetas y no en moneda francesa, que, como es sabido, tiene hoy un mayor valor de veintidos á veintitres por ciento sobre la nuestra, y con ello se normalizarían los cambios, cuya subida se debe en gran parte á esa domiciliacion que obliga á las Compañias á extraer de España unos cien millones de pesetas anualmente.

Y si en este punto el remedio depende en su mayor parte de la omnimoda voluntad de las Compañias, porque no influyen para nada en él ni el pais en que están enclavadas sus líneas ni los teneedores españoles, con mayor motivo podría decirse otro tanto de la constante debilitacion del tráfico, tanto el local como el combinado y el internacional.

Con mayor motivo dice y repite la Sociedad exponente, porque aquí ya no se trata solo, como en el caso anterior, de la conveniencia de las Compañias, sino á la par del deber sagrado, ya que no, por desgracia ineludible, de amoldarse á las exigencias naturales de los transportes y á los precios y condiciones de los medios rivales, como la navegacion y hasta los caminos ordinarios.

Que esto no se ha hecho, es para la Sociedad Económica evidente, como lo es tambien que una vez demostrada tamaña negligencia, lejos de merecer el auxilio del Estado, merecerían, por el contrario, las censuras de sus propios accionistas y obligacionistas independientes, y el gobierno de Su M. ejercería con unánime aplauso la alta tutela que le corresponde de los intereses generales, conmiéndolas con la revision de las tarifas máximas y con las reformas que el interés público demanda, y que el gobierno tiene perfecto derecho á exigir por la vigente legislacion de ferrocarriles.

Para esa demostracion, la Sociedad exponente no necesita salirse de la region valenciana, cruzada de vias férreas en todas direcciones, y como

los datos en que funda sus censuras son públicos, y como los efectos los sienten y los soportan todos los habitantes de esta region, abriga el convencimiento de que sus palabras han de tener mas autoridad á los ojos del gobierno que V. E. tan dignamente representa, que si examinara la explotacion de la red en su conjunto, con noticias de referencia mejor ó peor comprobadas de todas las demás líneas de España.

En esta region, Excmo. Sr., la Compañia del Norte, la que mas se queja de la baja de los transportes, que atribuye á una crisis de caracter general; la que mas seriamente amenazada se confiesa de un desastre financiero; la que mas exigente se muestra en la reclamacion de los auxilios directos del Estado, esa Compañia ha venido renunciando generosamente uno á uno, desde que, para desgracia de Valencia, adquirió estas líneas, á todos los grandes elementos de tráfico con que lo brinda pródiga la naturaleza en estas espléndidas zonas meridionales.

Las carreteras han readquirido con cruces el movimiento de aquellos tiempos en que no existian los ferrocarriles; la navegacion entre Barcelona y los puntos del litoral del Poniente hasta Sevilla, ha reconquistado tambien su antigua preponderancia; los servicios marítimos establecidos entre los puertos de Valencia y de Marsella transportan hoy con mas celeridad, sin tantos transbordos y con mas economía, los frutos primerizos de este pais, tan apetecidos en los mercados extranjeros, y los vapores directos entre Valencia y los principales puertos de Inglaterra transportan centenares de miles de toneladas que, en gran parte, recorrerían largas distancias dentro de la red del Norte, por poco interés que ello despertará en el ánimo de los altos funcionarios de la Compañia.

Su interés por el contrario, y segun se demuestra en la práctica, aparece, aunque sea inverosímil, en procurar que disminuyan los productos de las líneas valencianas.

Los productores de las riquísimas comarcas atravesadas por el ferrocarril económico de Silla á Sueca y Cullera, han recurrido á los carros, por haberse denegado pequeñas mejoras, reclamadas inútilmente á la Compañia del Norte; los comerciantes que reciben en Valencia géneros de Cataluña, han abandonado el ferrocarril, del que no consiguieron, á pesar de sus esfuerzos, que continuase el mismo servicio establecido por la antigua Compañia de Almansa; el comercio y la industria de Barcelona, por la misma causa, se han visto obligados á renovar los abolidos contratos con los vapores, para llevar los géneros á todo el litoral mediterráneo, y recibir, en cambio, las expediciones de ganado, que fueron enormes en otro tiempo, por la rapidez y la regularidad en los transportes que exige esta mercancía viviente; y por fin, la seccion de Valencia al Grao, antes tan concurrida, está hoy completamente paralizada y aun muerta.

Se ha dicho, además, que hubo quien garantizaba cumplidamente el producto de los años anteriores en esa seccion del Grao, si se restablecia el antiguo servicio de trenes con sus precios, y quien ofreció á la Compañia del Norte establecer una línea de vapores entre Bilbao y Londres, si hacia esta lo necesario para llevar á Bilbao las frutas que van directas por mar á Inglaterra, con lo cual podrían obtener quizás sus líneas 200.000 toneladas con un recorrido de 1.000 kilómetros; y que ambas proposiciones fueron rechazadas por la Direccion, que prefirió, sin duda, suprimir trenes, ó remolcarlos con material vacío.

Este erróneo é inexplicable sistema de explotacion ha producido los resultados siguientes:

Recaudacion en toda la red, que comprende 3.393 kilómetros:

Ejercicio de 1893. Pts. 85.889,437'36
Ejercicio de 1892. » 88.390,934'97

Diferencia en menos. . 2.501,497'61

Recaudacion en las líneas de Almansa á Valencia y Tarragona, que comprenden 460 kilómetros:

Ejercicio de 1893. Pts. 10.609,543'66
Ejercicio de 1892. » 11.753,335'93

Diferencia en menos. . 1.143,792'27

Es decir, que en la totalidad de la red, la pérdida en un año se reduce á 737 pts. 25 cént. por kilómetro, y en las líneas de Almansa á Valencia y

ANUNCIOS.

LA EMULSION de Lanman y Kemp, preparada con el Aceite de Hgado de Bacalao mas puro que producen las pesqueras de la Noruega...

Por su forma y sabor es agradable al paladar y siendo en extremo digerible, puede soportarla el estomago mas delicado.

De venta en la Farmacia Catalana, lado de la drogueria de Ferrer hermanos, Plaza Nueva, Murcia.

Depósito general en España para la venta al por mayor, Sres. Vicente Ferrer y Compañía, Barcelona.

José Guin

Cirujano-Dentista

Reina, 4, frente al Puente

Desde hoy y en la sucesivo; á causa de haber hecho grandes ampliaciones en su laboratorio dentístico...

Tanto en las dentaduras de oro como en las mistas de oro y cauchones y tambien las de alluloide...

Especialidad en dentaduras de puente (oro) y en la extraccion de muelas y raices con é sin la anestesia local.

AGUA DE COLONIA VERDADERA

que constituye el perfume más sano, higiénico y esquisito, siendo legitima como lo es

la que se vende en el Bazar Murciano

A LOS SIGUIENTES PRECIOS: Botella de un litro. 22 reales. Idem de medio litro. 14

Dinero

Se facilita con hipotecas. Se gestionan asuntos en todas las oficinas...

Abonarés de Cuba

se compran á buenos precios. R. MORALES. Alameda de Colon, núm. 8.

GRANDES FABRICAS

Una de bolsas de varias clases de papel para establecimientos de comestibles...

Al que desee ponerle su nombre como título del establecimiento ó anunciando sus géneros, se le aumentarán además del coste 7 reales por millar.

Otra de lamparillas de carta y corcho, siendo sus precios hoy que todos los materiales con que se confeccionan han subido...

Caja con 22 lucas á 18 rs. gruesa. 26 " 20 " 32 " 28 " 50 " 38 "

De venta en el establecimiento de comestibles de Francisco Aguado, Verónicas, 2, Murcia. 10-10

COLOHONES.—Se llenan de lana de vellón de Alhama. Se vende abierta á 140 reales arroba...

PUNTILLAS

Se ha recibido un buen surtido en crudo y blanco, para adornos de vestidos. Tienda de Tornel, frente á San Bartolomé.

CUADERNOS en blanco rayados, para los estudiantes, desde 5 y 10 céntimos en adelante. En esta imprenta.

ESCOGIDOS DE LOS MAS GRANDES Y RICOS ACEITE PURO DE HIGADO DE BACALAO DE LANMAN & KEMP

De venta, en la Farmacia Catalana, al lado de la drogueria de Ferrer hermanos, Plaza Nueva, Murcia. Depósito general en España para la venta al por mayor...

LA MÁS ALTA RECOMPENSA CONCEDIDA EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE CHICAGO!! LA COMPAÑÍA FABRIL «SINGER»

HA OBTENIDO 54 PRIMEROS PREMIOS Siendo el número mayor de premios alcanzados entre todos los expositores, Y MÁS DEL DOBLE DE LOS OBTENIDOS POR TODOS LOS DEMÁS FABRICANTES DE MÁQUINAS PARA COSER, REUNIDOS.

CATÁLOGOS ILUSTRADOS GRATIS

SUCURSAL EN MURCIA

13-CALLE DE LA PLATERÍA-13

CATÁLOGOS ILUSTRADOS GRATIS

AGUA DE AZAHAR DE LA C.ª FABRIL TENA SEVILLA. La mejor AGUA DE AZAHAR y el más eficaz medicamento, para la curaci3n segura y el alivio inmediato de todos los padecimientos nerviosos y del corazón.

DEPOSITO EN MURCIA Sres. Ferrer Hermauos, Plaza de San Julian.

La GRESHAM



Compañía Inglesa de Seguros sobre la vida (THE GRESHAM LIFE ASSURANCE SOCIETY, LD.) FUNDADA EN LONDRES EN 1848

Activo en 31 de Diciembre de 1892. Ptas. 125,305,150.62 Fondos de Seguros sobre la vida y de Rentas vitalicias. 123,530,176.67

PRINCIPALES OPERACIONES DE LA COMPAÑIA:

Seguros para caso de muerte y para casos de vida ó mixtos, sin ó con participaci3n en el 90 por ciento de los beneficios.

Pólizas de dotaciones para menores (aplicables á la redenci3n del Servicio Militar ó á Dotes matrimoniales.) Pólizas para Marineros y Militares de profesion cubriendo en todo tiempo el riesgo de guerra y el de clima en cualquiera parte del mundo.

Esta Compañía, además de sólidas garantías, ofrece excepcionales ventajas á sus Asegurados; sus tipos de primas son moderados, y las Condiciones Generales de sus Pólizas, están redactadas con claridad y libres de restricciones innecesarias.

Delegado en la provincia de Murcia: Sr. D. Sebastian Servet Magennis. Oficina: calle de la Plateria, núm 72.

NOTA.—Condiciones favorables á los Agentes activos que trabajen con éxito. OTRA.—Todas las relaciones con terceros ó entre los Asegurados y la Compañía, habrán de tener por intermediaria la Direccion de la Sucursal de España.

PAPELERIA INGLESA Lopez y Compañía

55, PLATERIA, 55, MURCIA. Gran establecimiento de librería, papelería, objetos de escritorio, encuadernación, dibujos y artículos de piel.

Este local abierto recientemente al público, cuenta con un variado surtido en útiles de escritorio, libros comerciales y de escuela, papeles y sobres marcas escogidas, prensas de copiar, estuches de papel y sobres desde lo más económico á lo mejor...

PAPELERIA INGLESA

55, PLATERIA 55, MURCIA 15-15

BAÑOS DE SAN ANTONIO CALLE DE LA FUENSANTA

Inaugurada la temporada desde 1º de Junio. Precios: Un baño con ropa, una peseta veinticinco céntimos. Id. sin id. una peseta.

PASTILLAS PARA LA TOS DEL DR. KLEIN

AUTOR DE LAS PASTILLAS BERLIN Remedio seguro para calmar toda clase de tos, por rebelde y crónica que sea...

ANEMIA PASTILLAS FOSFATADAS DR. KLEIN

ASMA LICOR ANTIAMATICO DEL DR. KLEIN El LICOR cura radicalmente la enfermedad; las GOTAS calman de momento el ataque.

Puntos de venta Barcelona: casa de su autor Dr. Klein, Escudillers, 82, bajo. Murcia: Farmacia de Moreno Lopez, Plaza de Camachos; Lopez Gomez (D. Manuel), Plaza de Santa Eulalia; Martinez Albacete, calle de la Plateria...

LOSA MAHONESA Marca "Cinco Fábricas,"

En el almacén de maderas de D. José Antonio Gomez Almela, plaza de D. Pedro Pou, núm. 15 y 16, se ha recibido la tan acreditada Losa Mahonesa, marca Cinco Fábricas...

SE EXPENDE A 70 PESETAS EL MILLAR PLAZA DE DON PEDRO POU, NUMEROS 15 Y 16, SAN ANTONIN 30-15

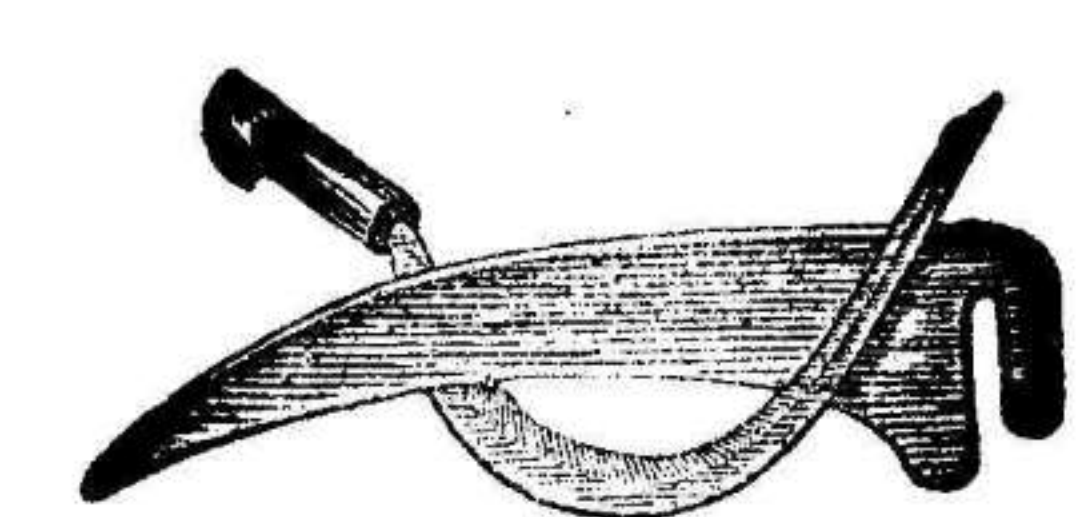
SE REGALA UNA MUESTRA DE CARBON MERCEDES

para que por sus resultados se puedan apreciar las muy buenas condiciones que tiene sobre las demás clases.

PEDIDLO GRATIS PROBADLO y os CONVENCEREIS

De venta en el almacén de Carbon, junto á la Merced, al precio de 4 pesetas quintal. 40-48

Corvillas, Hoces Y GUADAÑAS DIENTE CALADO SISTEMA REVOLLIER.



Esta renombrada clase, es la más acreditada y la que mejor resultado práctico está dando en la provincia; es la única que no necesita dentarse.

DEPOSITO EN MURCIA Francisco Peña Vaquero PLATERIA 70, Y PLANO DE SAN FRANCISCO, 5. 80-17

PARA CHOCOLATES ESQUISITOS y cafes muy aromáticos LOS DE Antonio Dubois Murcia, Frreteria, 9.

SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

Tres salidas mensuales: el 10 y 30 de Oádiz y el 20 de Santander. Línea de las Antillas, New-York y Veracruz. Línea de Filipinas. Línea de las Antillas y combinaciones al Golfo Pérsico, Costa Oriental de Africa, India, China, Cochinchina, Japon y Australia.

Línea de Buenos Aires.—Seis viajes anuales para Montevideo, y Buenos Aires, con escala en Santa Cruz de Tenerife...

Línea de Fernando Poo.—Viajes regulares para Fernando Poo, conexión con las Palmas, puertos de la Costa Occidental de Africa y Golfo de Guinea.

SERVICIOS DE AFRICA.—Línea de Marruecos.—Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Cejila, Málaga, Ceuta, Oadiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

Servicios de Tánger.—El vapor Joaquin del Piélagos, sale de Cádiz para Tánger, Algeiras y Gibraltar, los lunes, miércoles y viernes; retornando á Oádiz los martes, jueves y sábados.

Tod@s estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros, á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.

AVISO IMPORANTE. La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para mas informes en Barcelona.—«La Compañía Trasatlántica» y Sres. Ripol y C.ª, Plaza Palao.

Oadiz.—Delegación de la «Compañía Trasatlántica». Coruña.—D. E. de Guarda. Vigo.—D. Antonio Lopez de Neira. Cartagena.—Sres. Bosch hermanos. Valencia.—Sr.s. Dart y C.ª

Málaga.—D. Luis Duarte. Madrid.—Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13. Santander.—Sres. Angel B. Perez y Compañía.

Imp. del «Diario», Sociedad, 10.