

# EL DIARIO DE MURCIA

PERIÓDICO PARA TODOS

REDACCION Y ADMINISTRACION  
CALLE DE SAN NICOLÁS, NÚMERO 22.

NÚMEROS DEL DIA 2 CUARTOS;  
ATRASADOS, 10 CÉNTIMOS.

PRECIOS DE SUSCRICION:  
CUATRO REALES AL MES

HASTA OTRA.

Probablemente resultará que nadie ha tenido la culpa de la horrorosa catástrofe del ferrocarril. Que la fatalidad de una mala interpretacion, involuntaria, de un telégrama, de lo cual nadie es responsable, porque todo el mundo se equivoca, es lo que ha llevado la afliccion y el duelo á cuarenta familias; y que el empleado, ó los empleados, que han dado y recibido los partes son unos señores muy apreciables, que se lavan las manos en agua clara, aunque á su vista tengan el espectáculo de cuarenta heridos que, por la dicha fatalidad, han salpicado la vía férrea con su sangre. Verán ustedes como probablemente resulta esto, y el muerto muerto se queda, y los heridos quedan inútiles para toda su vida, ó se curan si Dios quiere, y hasta otra.

De los empleados responsables de estas desgracias, ni de estos otros cuyo áspero trato para con el público es característico, no queremos ocuparnos mas; si la ley no los castiga, como toda la prensa de Madrid pide, tal vez sientan el remordimiento de su conciencia, que ha de manifestarse forzosamente con la inevitable consideracion de haber causado el mal á tantos inocentes seres. Pero hay otra clase de empleados, los maquinistas, fogoneros, etc. que vienen pagando constantemente en todas estas catástrofes un doloroso contingente; y que han sido los únicos que, en el caso de que se trata, han hecho algo por aminorar el mal, acudiendo á contener las máquinas, soltando el amarre de los coches, y últimamente, uno de ellos, llegando impávido, hasta el último momento, con exposi-

cion de su vida, para disminuir las consecuencias del choque. Felizmente esos maquinistas han salido ilesos ahora; pero ellos, como nosotros, y como todo el que ve que no se corrigen estos males, se habrán dicho: hasta otra.

## LAS VÍAS DE COMUNICACION.

Dentro del presupuesto de ingresos hay recursos suficientes para atender á la construccion de carreteras y vias de comunicacion de orden mas secundario, tan necesarias para el fomento de nuestra riqueza.

Es doloroso confesar que faltan por construir la mitad de las carreteras del Estado; pero aun es mas doloroso y mas venganzoso tener que confesar que nuestras discordias civiles han sido la causa principal de que ningun gobierno, no decimos este ni el anterior, porque el mal viene de muy atrás, haya podido atender á la apremiante necesidad de las vias de comunicacion.

Los inmensos recursos de nuestros presupuestos; los empréstitos mas ó menos ruinosos; las contribuciones extraordinarias, y cuantos sacrificios se han impuesto al país, en dinero y en hombres, todo se ha consumido en apagar nuestras discordias civiles y en restañar las profundas heridas á la patria por los que en mal hora, aquí y en Ultramar, levantaron el pendon de la rebelion.

Desearian algunos que nuestro presupuesto de gastos formase solo, como en otras naciones de Europa, el 20 ó el 15 por 100 del comercio exterior, en vez del 80 que hoy forma, y seguramente nosotros nos alegrariamos se consiguiera este resultado. Pero mucho tememos que el esfuerzo sea estéril, por la razon de que es facil redactar presupuestos, sin tener en cuenta las fuerzas productoras y cobrar los impuestos por medio de la fuerza, que son los sistemas á que se apela.

Necesario es, indudablemente aumentar en el presupuesto de gastos las partidas correspondientes á construccion de carreteras; pero hay que hacerlo castigando otros gastos y no aumentando el presupuesto de ingresos, harto cobrecargado ya por efecto de nuestras pasadas desdichas.

Concluir con el caciquismo: ejercer una prudente y recta vigilancia sobre la

aplicacion de las cantidades destinadas á carreteras y caminos en los presupuestos provinciales y municipales; no consentir preferencias en los distritos rurales; castigar el presupuesto general de gastos en aquellos que la opinion pública mas claramente señala como innecesarios, aumentando la cantidad consignada para carreteras generales tanto como sea posible, esto es lo que por nuestra parte creemos que conviene y es necesario hacer.

## CORRESPONDENCIA.

Madrid 21 de Setiembre de 1881.

Sr. Director de EL DIARIO DE MURCIA.

Serian las 6 de la tarde de ayer cuando corrió por Madrid la noticia de que entre la estacion esta y la de Getafe, en el inmediato puente del Manzanares, cerca del sitio llamado Cerro Negro, había ocurrido una horrible catástrofe.

El tren de baños que venia de Cartagena, Alicante, Valencia, Murcia y Andalucía, chocó en el sitio mencionado, con el tren de mercancías número 102 que salía de Madrid.

Desde el momento en que ocurrió el hecho, 12 y media de la mañana, hasta las 3 de la tarde, en que fueron las autoridades y el tren de auxilio, los heridos estuvieron en el terraplen.

Los periódicos que llegarán á esa á la vez que esta, dan bastantes detalles de la catástrofe, pero detalles recogidos en los centros oficiales.

Dije á V. en mi telégrama de anoche que había 57 heridos, y aunque este dato no lo corroboran los periódicos, es debido á que en dicha cifra incluyo hasta los heridos leves, aquellos que por no ir á un hospital fueron á sus casas á curarse.

Yá habrá V. visto que entre los heridos se halla el Sr. D. Remigio Arcusa tan conocido en esa capital.

Tambien hay un choricero de Murcia, entre los heridos.

El muerto es hijo de un maquinista de Cartagena y venia enfermo á curarse á Madrid.

Todos fueron curados de primera intencion por los médicos de la compañía, que salieron en el tren de auxilio.

Los heridos continúan relativamente mejorados.

El único que hay mas grave es el choricero que tendrá que sufrir la amputacion de la pierna izquierda.



Una comision de diputados que venia de Almeria, pudo salvarse de la desgracia, porque uno de los individuos observó que el choque era irremediable y entonces avisó a sus compañeros, quienes aprovechando el momento en que el maquinista refrenó el tren para volver hacia atras, pudieron arrojarle saliendo ilesos en la caída, si bien con algunas contusiones y el susto consiguiente.

Se ha abierto informacion y se hallan detenidos los jefes de estacion de las de Madrid y Getafe.

El juzgado instruye las correspondientes diligencias.

Cuando el tren de auxilio llegó a Madrid todo era confusion y angustia.

Parientes, amigos, conocidos y curiosos, se apiñaban al rededor del tren.

Dentro de él se oian los lamentos de los heridos, las voces de los que llamaban a algunos de los que salian a esperarles.

Todo era confusion y angustia.

—Esta tarde se han celebrado sesiones en los cuerpos colegisladores y han elegido en el Congreso presidente al señor Posada Herrera.

—El Sr. Martos y el Sr. Castelar han combatido la fórmula del juramento en la reunion de esta tarde.

BERMUDEZ.

## TELEGRAMAS

Washington 20.—El ministerio americano, al tener noticia de la muerte del general Garfield, telegrafió inmediatamente al vice presidente de la República, Sr. Arthur, aconsejándole que prestase en el acto juramento como presidente de los Estados- Unidos, poniéndose al efecto en camino en direccion a Longbranch.

El Sr. Arthur, en vista de este despacho, se encargará en el acto de la presidencia de la República.

París 20.—Ayer ocurrió otra catástrofe en un ferro-carril francés.

En la estacion de Dole (Jura) chocaron dos trenes de viajeros, resultando 29 heridos, algunos de ellos de gravedad.

Aden 20.—El cólera continúa haciendo estragos en esta ciudad.

De 78 casos ocurridos la semana pasada han fallecido 50 individuos.

Nueva-York 21.—Todos los periodicos sin excepcion expresan su dolor por la pérdida del ilustre presidente.

Los periodicos del Sur de los Estados- Unidos dicen que el dolor comun de todos los americanos es un lazo que reúne por fin el Sur y el Norte de los Estados- Unidos de América.

París 21.—En todos los puertos del Mediterráneo se han tomado precauciones sanitarias en vista del incremento que toma el cólera mórbido en Aden.

Corren rumores de crisis ministerial. Se considera muy probable un cambio total para dentro de pocos dias.

## EL CHOQUE DE LOS TRENES.

Las mayores desgracias han ocurrido en un coche de segunda y otro de tercera, situado en el centro del tren.

En estos coches venia el infeliz viajero que ha resultado muerto, y los que han sufrido heridas de más gravedad, los cuales ascienden a 6.

Una pobre señora, esposa de un empleado de la línea, ha tenido la desgracia de ver morir instantaneamente a su hijo D. Félix Novato, jóven de veinticinco años, que venia enfermo a Madrid a curarse de una parálisis.

Hemos oido decir que la muerte de este jóven se produjo por habersele introducido su propio baston por la espalda saliéndole por el pecho.

El herido de más gravedad ha sido una jóven de catorce años, morena y con hermosos ojos negros que revelaban húmedos y sufridos todo el espantoso dolor de sus heridas.

Esta jóven tiene fracturado con minuta el brazo derecho y completamente desprendido y magullado el pabellon de la oreja.

A esta jóven la acompañaba su señora madre, y regresaban de los baños de Alicante.

El simpático D. Remigio Alcosa, que tal vez sea la primera vez que iba a Madrid, y aunque haya montado en el ferro-carril, es otro de los heridos graves que también ha sido trasladado a San Carlos.

Heridos leves: Francisca Laseis, Lorenza Arald, Maria Pareja, Francisca Serrano, Marta Lopez, Teresa Bazqueil, Nicasia Lapuente, María Jimenez, Laura Herrera, F. Rico, Antonio Mas, Teresa Samper, María Limesa, Manuela Limes, Francisco Lledó, Pura Sevilla, José Lledó, Salvador Asuar, Antonio Aboso, Julia Campos, Juana Martínez y otros hasta el número de 40 próximamente, cuyos nombres no recordamos.

La mayor parte de estos heridos lo fueron por tirarse por las ventanillas.

## NOTICIAS.

Para evitar al vecindario la molestia de los alojamientos en la próxima quinta, ha indicado el Ayuntamiento al Sr. Comandante Militar la conveniencia de habilitar el piso bajo del cuartel de la Trinidad, que lo creemos capaz y apropiado para el caso.

Dos juicios celebró ayer el Consejo de Hombres Buenos, presidido por el Sr. Meseguer, y con asistencia de los vocales Sr. D. Agustin Escribano, D. Juan de Dios Cañadas, D. Juan Pedro Navarro, D. Marcos Martinez y D. José Rabadan. Uno de los juicios fué por deudas de mondas, y otro por usurpacion de agua en una de las Aquiblas.

Va a establecerse la oficina de valoración y estadística de la Junta de Socorros de esta ciudad, en el salon de descanso del teatro de Romea.

Nuevamente han salido de Almeria para Oran otros sesenta emigrantes que no tienen trabajo en aquella provincia.

Aún no se ha creado la plaza y ya se habla en Cartagena de la persona que va a ser nombrado sub-gobernador de aquel sub-gobierno.

En la seccion de Fomento de este gobierno civil, se ha recibido el título de licenciado en medicina y cirujia expedido a favor de D. Alfonso Lorca de Torres.

Ha fallecido en el Hospital, y ayer fué conducido al cementerio, el infeliz maníatico conocido con el nombre de D. Sebastian I, a quien tanto ha exacerbado el vulgo en estos últimos años, contribuyendo a hacer mas precario su desgraciado estado.—D. Sebastian tenia cierto instinto artístico, que desarrolló en una preciosa guitarra de miles de piezas, que regaló a D.<sup>a</sup> Isabel de Borbon, y en varias obras de escultura, no exentas de todo mérito.

Ayer se encargó de la Alcaldia de esta ciudad el segundo teniente de alcalde D. Fulgencio Meseguer, por haber salido para los baños de Alhama el Sr. D. Joaquin Casaldiero.

La comision de catedráticos de este instituto provincial, compuesta de los señores Acosta, Museros, Escartin y Quesada, que han estado en Cartagena a examinar a los alumnos que hacen sus estudios en colegios particulares, ha examinado 105 de segunda enseñanza y 59 de ingreso, quedando muy satisfecha del estado de los colegios de Cartagena y la Union.

Los periódicos, algunas sociedades y admiradores del malogrado poeta cartagenero D. José Martinez Monroy, honraron ayer su memoria, dedicando recuerdos cariñosos y sufragios espirituales a aquel jóven bardo que murió en la flor de su preciosa vida, no sin dejar sembradas por el mundo gallardas y lozanas flores de su privilegiado ingenio.

El «Boletín Oficial» de ayer, contiene lo siguiente:

Anuncio de la subasta de 22,000 kilogramos de cáñamo en la capitania general de Marina de Cartagena.

Llamamiento por el juzgado de La Union a un individuo llamado Juan (a) el Renegado, empleado de consumos que ha sido de dicha villa.

Ayer mañana fueron conducidos a la casa correccion, a disposicion del Sr. Gobernador, dos individuos, por haberseles ocupado armas prohibidas.

En la secretaria del ayuntamiento se ha recibido la certificacion de libertad y solteria del soldado José Muñoz Martinez.

En la acreditada litografia de D. Antonio Soler, calle de la Sociedad, se vende embotellada el agua del manantial de los baños de Fortuna, a 3 reales la botella.



Detalles que dá «El Liberal» sobre los heridos en el choque del ferro-carril:

«Los viajeros quedaron verdaderamente sepultados bajo aquellos restos, y con ellos arrastrados sobre la vía por un trayecto de unos siete metros.»

El jóven, que venia á Madrid acompañado de su madre con objeto de asistir á las consultas del Hospital clínico de San Carlos para curarse una parálisis en la pierna derecha, quedó con la cabeza casi deshecha.

Arrastrándose por el suelo salió su madre de entre las astillas, logrando con gran esfuerzo extraer á su hijo, que á los pocos momentos espiró en sus brazos.

Se llamaba el desgraciado, D. Félix Lobato: tenía unos veinticuatro años de edad y era cajero de una fabrica de Cartagena. Su madre, doña Maria Serrano sufrió varias contusiones en la espalda; siendo separada del lado del cadáver de su hijo en medio de los mayores lamentos.

La señorita Julia Campos, de unos 22 años de edad, sufrió tan grave contusion en el brazo derecho, que hubo necesidad de amputárselo al llegar á la clínica de San Carlos, teniendo además una grave herida en el muslo derecho.

D. Remigio Arcusa presbítero, sufrió graves contusiones en la clavícula y homóplato derecho; y D. Carlos Hernandez Herrera, de cuarenta y un años, traficante en embutidos, el cual recibió graves contusiones en la pierna derecha y parte interior de la tibia y peroné. Estos dos, en union de la jóven, fueron trasladados á la clínica de San Carlos.

Improvisáronse vendajes desgarrándose las prendas de vestir: de las astillas de los coches se hicieron aparatos para entablillar los miembros rotos, y en fin, se repartieron con cariño y abnegacion entre los necesitados cuantos recursos podian hallarse á mano.

El tren traia unos 260 viajeros, de los cuales 200 aproximadamente llegaron á pié á Madrid por el paseo del canal.

Ayer jueves 22 subió la recaudacion de consumos á la suma de 2331 pesetas 25 céntimos.

Ha salido para Cádiz el gobernador que ha sido de esta provincia Sr. Helguero.

Por corresponderle en turno de cesantes ha sido nombrado juez del distrito de la Catedral, de esta ciudad, D. Timotéo Fernandez de la Ahuja.

Dia 21. Recaudacion por consumos en esta capital: 717 pesetas 66 céntimos.

A juzgar por lo que dicen los periódicos de Cartagena, la compañía de zarzuela que actúa allí, es bastante recomendable por los artistas principales Sra. Quesada, Srta. Fernandez, y los Sres. Arcos, Banquell y Lopez; parece que solamente los coros son los que desafinan.

Se ha abierto el culto recientemente

una bonita ermita edificada en Balsicas á expensas de D. José Torrijos. El domingo pasado fué la vendicion, y segun una reseña que publica «La Paz», el acto fué bastante solemne y lucido.

En la suscripcion abierta en «El Liberal» en favor de la familia del ingeniero D. Luis Barinaga, figura E. P. (de Murcia) con 500 reales. Estas iniciales corresponden con las de un jefe de ingenieros de esta provincia.

Ayer recibimos un anónimo, cosa frecuente en las redacciones, y al ir á hacer con él, lo que se hace con todos, que es pasarles la vista y tirarlos, nos llamó la atencion el encabezamiento, y la curiosidad hizo que lo leyéramos todo él, escrito con líneas tan torcidas como la intencion. Si el autor piensa bien en lo que ha escrito verá que no dice nada, absolutamente nada, y que bastaria publicarlo para hacerle sufrir remordimientos.

En muchos periódicos que recibimos de provincias vemos con gusto que se prepara la apertura de sociedades literarias, artísticas y científicas, en capitales de no tanta importancia, ó poblacion, como esta ciudad. Aquí no se prepara ninguna apertura, porque no hay ninguna sociedad de esta índole. Desgraciadamente.

La subasta verificada ayer en el gobierno civil para las obras que la Junta de Senadores y Diputados costea en Lorca, fué adjudicada á D. Manuel Mateos.

La instruccion del expediente administrativo formado á consecuencia de la sus-traccion de sellos y papel sellado del Almacén de la calle de San Antonio, continúa con la misma actividad, siendo ya muy pocos los estancos de campo y huerta que quedan por declarar en el mismo.

### COMUNICADO.

Murcia 22 de Setiembre de 1881.

Sr. Director de EL DIARIO DE MURCIA.

Muy señor mio: He leído en el número de su apreciable periódico correspondiente al día de hoy que «el conocido facultativo D. José Montalvo ha acudido al Ayuntamiento pidiendo anule el acuerdo que se dice tomado por la plana mayor de la Brigada de Bomberos dando de baja en dicho cuerpo á su hijo D. José Maria, á D. Carlos Salvan, D. Rafael Minio y D. Jacinto Moya»; fundándose el recurrente «en que para tomar dicho acuerdo no ha precedido la debida citacion.»

Este suelto que parece envolver un cargo severo contra la plana mayor de la Brigada que tengo el honor de dirigir, no puede quedar sin contestacion, siendo debido al completo desconocimiento de las disposiciones reglamentarias que rigen para la buena organizacion y disciplina del Cuerpo.

No existe acuerdo tomado por la plana mayor dando de baja á los espresados señores y no existe acuerdo, porque investido de las facultades que los Reglamentos me conceden he puesto en conocimiento de la Corporacion Municipal las circunstancias que concurren en dichos individuos, y que les impide pertenecer á esta Brigada; en atencion á las que no he dado, pero sí pedido la baja á que en el suelto se hace referencia.

Para llevar á cabo esta medida, he consultado á quien he creído conveniente consultar sin que para ello tuviese que preceder citacion alguna; y si la soñada citacion á que se alude fuese acaso la de alguno que por pertenecer á la plana mayor se considerase, erróneamente, con derecho á ser citado, diré á V. Sr. Director, que el que tal crea, no ha leído siquiera los artículos terceros de las disposiciones generales, y algunos otros de los Reglamentos orgánicos é interiores.

Con este motivo, y dándole anticipadas gracias, por la insercion de estas líneas, me repito de V. affmo. amigo seguro servidor q. b. s. m.

SALVADOR MARTINEZ MESEGUER.

### BOLLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.—Sta. Tecla, vg. y mr. y S. Lino, p. y mr.

VELA Y ALUMBRADO.—Está hoy en las iglesias de Capuchinas y la Merced.

En la primera por D. Lino Torres Abad y su hijo D. Lino, misas de medias horas.

En la segunda por una Asociada de Nuestra Sra. de las Mercedes, misas de hora.

Cellos.—Mañana en la Merced, Comemoracion solemne de la Descension gloriosa de la Divina Señora, se pondrá á S. D. M. manifiesto al toque de Alba, celebrándose misas cada media hora; en la de 7 será la Comunion de Regla, á las 10 dará principio la Solemne funcion, predicando en ella el Presbítero Sr. D. Bartolomé Sanchez Alcazar.

Por la noche terminará la Novena, predicando un Misionero Apostólico, y finalizando con una solemne Salve.

Calle de Baeza, núm. 13, vive un oficial de pintor, muy entendido en todo lo concerniente á este ramo, que lo recomendamos al público para toda clase de trabajo.

SE NECESITA un chico que afeite y corte el pelo.—Traperia 70, informaran.

ALMONEDA.—Se hace de varios muebles y efectos de la casa núm. 9 de la plaza de Sardoy, Parroquia de San Lorenzo.

ACADEMIA DE MATEMÁTICAS PREPARATORIA PARA CARRERAS ESPECIALES

dirigida por

D. FRANCISCO GÓMEZ GARCÍA,

CALLE DE STA. CATALINA, NÚM. 8.

Se facilitan gratis reglamentos á quien lo solicite.

Imp. de EL DIARIO, S. Nicolás, 22.



# BANOS TERMALES DE FORTUNA.

AGUAS CLORURADO—SÓDICAS—AZOADAS.—A 48º. CENTÍGRADOS.

Segunda temporada: Setiembre y Octubre.

FONDA: á cargo de D. Vicente Abad, jefe de cocina y reposteria de la francesa de Cartagena; á 22, 28 y 30 rs. diarios todo servicio y mesa redonda.

CASA DE HUÉSPEDES: á cargo de Francisco Martinez; pupilajes á 14 rs. Gran gabinete hidroterápico.—CARRUAJES: se procurará esperar en la estacion de Archena á la llegada de los trenes correos, fuera de caso imprevisto, por lo que los señores que deseen carruage en dia fijo, se servirán avisar al Administrador del establecimiento con dos ó tres dia de anticipacion.

52—33

## EL MUNDO.

COMPANIA DE SEGUROS Á PRIMA FIJA  
CONTRA INCENDIOS Y SOBRE LA VIDA.

AUTORIZADA POR DECRETO DE 27 DE ABRIL DE 1864.

Direccion general en Paris: Calle del 4 de Setiembre, núm. 12.

Direccion en España: Santander, calle de la Rivera, núm. 11.

**CAPITAL SOCIAL 40 000,000 DE FRANCOS.**

Esta Compañía cuenta 17 años de existencia y el gran crédito de que goza, en Francia, lo debe á la escrupulosidad y prontitud con que ha satisfecho todas sus obligaciones.

En España tambien es conocida su importancia en la mayor parte de las capitales, porque durante el año 1880 ha pagado la cantidad de 2.663,540 reales por 35 siniestros.

La Compañía EL MUNDO ha satisfecho desde el año de 1864, los siniestros siguientes:

	NÚMERO.	IMPORTE.—PESETAS.
Durante el año 1880....	4444	2951651 52
Hasta esta época....	34752	16552166 51
Total.	39196	19503818 03

Las tarifas han sido establecidas bajo las mas equitativas bases, imponiendo á cada riesgo la verdadera prima que le corresponde, y las personas que acudan á EL MUNDO, pueden estar seguras de que esta compañía cumplirá con ellos sus obligaciones, con la exactitud y buena fe que tiene probada en todas partes.

Para mas informes dirigirse al agente general en Murcia, D. JUAN QUER LENTISCO, AZUCAQUE, NÚM. 2.

30—2

### CONFITERIA NUEVA DE FULGENCIO MOYA.

Plaza de San Julian, número 4.

## SUPERIORIDAD

### DE LOS DEPURATIVOS.

Los enfermos que sufren por impurezas ó infección de vicios humorales en la sangre así como por su crasitud é irregularidades de la circulacion, se curan con el ENOLOTURO ZARZA-COSTAS.

que regulariza la circulacion: evita no las congestiones y la apoplejía, que destruye los herpes, escrófulas y demás humores que motivan picazon, irritaciones, pesadez de cabeza, insomnios, pesadillas, etc.; eliminándose el virus por la orina; que estingue los restos de sífilis y veréreo; y finalmente, cura las inflamaciones

de los ojos, boca, garganta y la de los órganos génito-urinares; siendo un remedio poderoso para las enfermedades nerviosas y calmante bastante seguro para todo género de dolores.

Frasco de 12 onzas, 10 rs. Id. 4 onzas, 5 reales.

Su autor Costas, Valencia.—En Murcia farmacia de Martinez y demás principales boticas y droguerías de toda España.

### DOS METROS DE ABUNDANTE CABELLERA.

Obtenida con el «Nuevo y prodigioso aceite Vegetal»; la mas grande, mas positiva é infalible de todas las preparaciones de su clase para reproducir, suavizar, hermohear, impedir la caída del cabello y estimular su crecimiento rápido y extraordinariamente.

«No desconfiar por los engaños que ha-

yais experimentado con el uso de otros tónicos»—Probad este, poco os cuesta, uno ó dos frascos solamente, os dirán el resultado.»

Se espnde en la libreria de D. José Santamaria, Platería; en el establecimiento del Sr. Clausell, Ttraperia; y en la calle de Cadenas, núm. 30; al módico precio de 6 rs. cada frasco. P.—8—8

### VAPORES-CORREOS.

DE LA  
COMPANIA TRASATLANTICA  
(Antes A. Lopez y C.º)

Servicio para Puerto-Rico y la Habana.

	SALIDAS DE	
Barcelona.	los dias 4 y 25	} de cada mes.
Valencia.	» » 5	
Málaga.	» » 7 » 27	
Cádiz.	» » 10 » 30	
Santander.	» » 20	
Coruña.	» » 21	

Los vapores que salen de Cádiz los dias 10 tocan en Las Palmas (Gran Canaria) para dende toman carga y pasaje.

Se espnden tambien billetes directos para Mayagüez, Ponce, Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas, con trasbordo en Puerto-Rico ó la Habana.

Rebajas á familias y tratos convencionales para aposentos mayores que los correspondientes, ó de gran lujo.

Los pasajes de 3.ª clase acaban de fijarse en 35 duros.

Id. de 3.ª preferente con mayores comodidades á 50 duros á Puerto-Rico y 60 duros á la Habana.

Para mas detalles dirigirse en Murcia, á D. Eleuterio Peñafiel.

**JARABE de BREA Y CODEINA.**  
**PASTA DE BREA.**  
 Contra las laringitis y bronquitis crónicas, los catarros de la ve- los pre-  
 giga y toda TOS parados de  
 clase de brea de  
 Pinoy Vivo, de Murcia  
 Pastas 4, 8, 5 y 10 rs. ca-  
 ja. Jarabes 6, 12; 10  
 y 20 rs. bote.

### ACADEMIA DE CORTE.

Las camiseras que han tenido su establecimiento de camisería, en las calles de la Trapería y Platería, han establecido en la calle de M nfredi, una Academia de Corte en toda clase de ropa blanca y de color para señora.

Tambien admiten alumnas para la enseñanza de costura en blanco, como igualmente siguen sirviendo á su numerosa clientela, en la confeccion de toda clase de ropa blanca.

### PASTELERIA DE SANTA CATALINA.

En dicho establecimiento se sirven comidas, se hacen platos especiales de encargo, para casamientos, convites y bautizos, y jelininas para enfermos, todo á precios equitativos.