

Nuestras correspondencias

Carta semanal de Londres

La Cruz Verde

A pesar de que la humanidad no ha conseguido librarse de las guerras y de que aun son, por desgracia, frecuentes los casos de faltas de caridad al prójimo, no puede negarse que se realizan progresos visibles y que todos los indicios demuestran que el mundo será mejor en lo venidero. Hasta ahora conocíamos la Cruz Roja, que es el símbolo del auxilio prestado al sufrimiento humano y la Cruz Azul que tiene el mismo significado para los animales. Pero como todavía esto no bastaba, se acaba de crear la Cruz Verde, que simboliza la protección del campo en general y es una institución que tiende a estimular el amor hacia la vida vegetal.

A mediados de septiembre se celebró en Londres y en una iglesia la constitución de esta sociedad benéfica, entre cuyas tareas está la de influir en los maestros de escuela, quienes ya realizan una notable labor en este sentido.

Hacia el hombre y con respecto a los animales somos ya mucho mejores y más bondadosos que en otra época cualquiera, y ahora se trata de impedir los efectos perniciosos que sufre el campo con la frecuentación de las gentes de las ciudades, no siempre respetuosas de la belleza de Natura.

Se esperan grandes resultados de la gestión de la Cruz Verde y no desesperemos de verla extenderse en otros países, porque ciertamente sería un crimen de nuestra generación el no impedir la destrucción de las bellezas de los campos de Europa, tan notables por lo menos como las de otro continente cualquiera.

Y aun quizás esta Cruz Verde sea capaz, con algún tiempo de hallar la manera de llegar a la repoblación forestal de Europa. Para ello no habría necesidad de inventar nada, porque ya existe un país del norte que ha resuelto este punto con la mayor elegancia y eficacia. Consiste sencilla-

mente en que toda boda y bautizo e inscripción en el registro civil han de ir precedidos por plantaciones de uno o de dos árboles, según sea el caso. Los arbolitos son proporcionados a precios reducidísimos—de coste—por las municipalidades y se ve que esta ceremonia, repetida todos los días y a todas horas, es capaz, en breves años, de contribuir en un grado notable a la repoblación forestal. ¿No se podría imitar en todas partes tan curiosa y eficaz iniciativa? Estamos persuadidos de que en el mundo se dictan otras muchas leyes menos útiles y hasta peor acogidas de lo que sería ésta.

Robert Shraney

Automovilismo

En Inglaterra, y más concretamente en Londres, se están realizando en la actualidad unos experimentos interesantísimos con los motores Diesel aplicados a los autobuses. Como seguramente ya lo sabe el lector, esos motores tienen la ventaja de usar petróleo sin refinar—lo cual elimina el peligro de incendios y de explosiones—y, por consiguiente, mucho más barato que la gasolina, que aun siendo también producto derivado de la refinación del petróleo, requiere un proceso mucho más largo y más costoso. Además los motores Diesel no necesitan, como los de gasolina, bujías de ignición, magneto o bobina. Su funcionamiento es mucho más sencillo. Se trata de un motor de alta compresión, que comprime el aire en los cilindros a tal extremo que se produce automáticamente el calor necesario para que se origine la combustión espontánea del aceite inyectado por un pulverizador. Parece que la combustión es más completa que en la mezcla de aire y gasolina, de manera que los gases emitidos son también más limpios.

En las pruebas efectuadas en un autobús de dos pisos se ha llegado fácilmente a la velocidad de 40 millas por hora (unos 65 kilómetros) y con un consumo de aceite equivalente en

volúmen a la tercera parte de la gasolina que se necesitaba para el mismo recorrido, es decir que, según los precios ingleses, el autobús en cuestión puede correr 100 millas por dos chelines y siete peniques, en vez de gastar diez y seis chelines y seis peniques, que cuesta la gasolina necesaria para recorrer la misma distancia.

Claro está que la fuerte comprensión que requiere el motor Diesel obliga a emplear en su construcción masas metálicas mayores que en el motor de gasolina, pero se están haciendo tales progresos en este sentido que no parece ya lejano el día en que se podrá equipar los automóviles de turismo, los dirigibles y hasta los mismos aviones con estos motores que tantas ventajas tienen sobre los actuales.

Domingo Hernández

ODONTOLOGO

Enfermedades de la boca y dientes. Consultas de nueve a doce y de tres a seis.

CRUZ VERDE, 22

"BRUMEL"

Es hoy el amigo inseparable de todo hombre moderno y elegante. Cuando todos conozcan prácticamente los trajes de esta famosa marca, nadie usará otros, porque no hay nada

MEJOR,
NI MAS BARATO,
NI MAS ELEGANTE.

Seguramente tiene usted algún amigo que los usa. ¡PREGUNTELE!
Rapidez y economía en los encargos a medida.

Alfonso XIII, 40.—Tenerife.

El Banco Hipotecario de España

Hace préstamos sobre fincas rústicas y urbanas, para la construcción de casas de renta y reforma de la antigua, para cambiar hipotecas contratadas con usureros, para comprar toda clase de inmuebles, y, muy particularmente, partes indivisas de los mismos.

El Banco cobra 5'75 por ciento de interés y concede hasta cincuenta años para amortizar la derda.

Las fincas han de estar inscritas en pleno dominio y las que so estén por EXPEDIENTES POSESORIOS, las admite si han transcurrido DIEZ

AÑOS desde la fecha de la inscripción.

Próximamente llegará el Inspector que visitará las propiedades que se ofrezcan en garantía de los préstamos que se soliciten.

URGE presentar la petición de préstamo, acompañada de la escritura de propiedad.

Para informes y folletos gratis, al agente para préstamos del Banco: Juan Yanes Perdomo, calle de Teobaldo Pówer, 12.—Santa Cruz de Tenerife.



Aviso importante al público
Las MOSCAS Y MOSQUITOS son un peligro. — El único exterminador eficaz es el

Legítimo Flyosan

DE VENTA EN TODAS PARTES
DESCONFIENSE DE IMITACIONES



¡Caso sorprendente!

Un poco de historia

Un Pallés catalán, con su honradez y laboriosidad, creó la primera fábrica de chocolate del Archipiélago canario, lo acreditó y laboró su bienestar merecido. Agradecido al favor del público hizo de las Canarias su patria chica.

Al morir, el último sobrino del fundador, un Pallés provisto de todo el recetario secreto logrado con tantos años de trabajo, no deja perder la tradición y abre de nuevo la fábrica de chocolate, modernizándola y siguiendo la pauta antigua: «Pureza garantida del producto».

Los fundadores Pallés pusieron por nombre LA CATALANA, como homenaje a la región patria donde nacieron, mas ha habido quien sin ser Pallés registró el nombre de LA CATALANA, sin tener en cuenta los secretos familiares de fabricación, desconocidos por todo extraño, y, naturalmente, el público, si bien encuentra LA CATALANA impresa, en el sabor del chocolate no halla a Pallés.

Por todos estos motivos, de hoy en adelante, los chocolates tradicionales serán llamados PALLEES, nombre de los fundadores

de los chocolates LA CATALANA, que tanta fama alcanzaron.

Al poner nuevamente en marcha la fábrica de chocolates PALLEES se continuó el nombre de LA CATALANA, a cuyo fin advierto a todos mis clientes consumidores de mis chocolates y poseedores de tickets del regalo de los diez vigésimos de la Lotería

DEL NUMERO 11.955

del Sorteo de Navidad con que tengo el gusto de obsequiarles, tengan la bondad de pasarse por la fábrica PALLEES, en la plaza del Príncipe número 31, local de siempre, para inutilizarles el nombre LA CATALANA y ponerles el de PALLEES.

ADVERTENCIA.—Cuántas personas del interior de la isla o de las otras islas posean tickets pueden mandarlos por carta a fin de que les sean timbrados, adjuntando el correspondiente franqueo y sus señas para su devolución.

Todos los tickets que no tengan inutilizado el nombre LA CATALANA y puesto el de PALLEES no tendrán derecho a reclamación ni se les entregará premio caso de ser favorecidos por la suerte.

Alpargatas "Drago"

PRIMERA CALIDAD
EXIJA ESTA MARCA

Gramófonos y Discos

"La Voz de su Amo"

En esta casa encontrará usted el mejor surtido de discos. CANCIONES Y COUPLETS.—Chateaux Margaux, Mi mantón verbeno, Vaya chula, Ramona, Canto a Sevilla, Mi España, Dentro de tu corazón, Uy... Uy, Cómprame un negro, Besos y flores, Donde tú quieras, Muñequita y Pierrot, Si vas a París, papá, Cómprame un polo, Ya se van los quintos, Al Uruguay, Por un cariño, Dame la mano paloma, Fuma, nenita, Flor de Serranía.

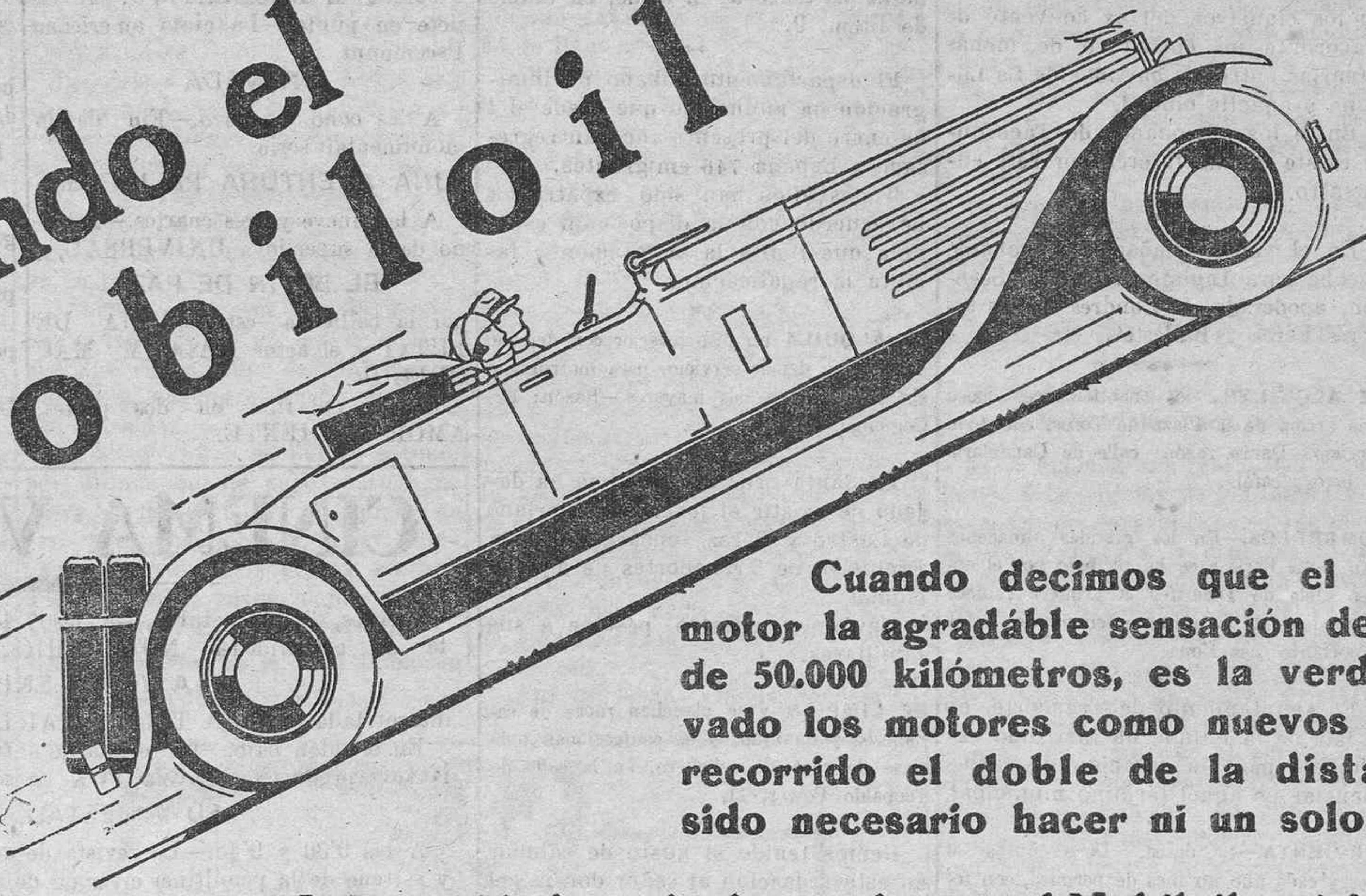
ZARZUELAS Y REVISTAS.—Doña Francisquita, Los Gavilanes, El Huésped del Sevillano, Las Golondrinas, Maruxa, El país de los tontos, Gigantes y Cabezudos, La Verbena de la Paloma, Bohemios, La Viejecita, El Gallo, La Picarona, La rosa del azafrán, La legión de honor, Colibrí, Noche de verbena, Por si las moscas, La Parranda, La del Soto del Parral, El Puñao de Rosas, Marina, Lo mejor del puerto, Agua, azucarillos y aguardiente, Amor brujo, El día de la Africana.

Los discos de películas sonoras: El desfile del amor, Un plato a la americana, La Canción del día, La canción de París y otros...

Gran surtido en óperas, obras sinfónicas, por las mejores orquestas, recitados, tangos, fox-trots, charlestons, jotas, folias, malagueñas, isas, pasodobles...

GRAMOFONOS, desde pesetas 40 a 2.500, agujas, cepillos, cuerdas, etc. FERRETERIA ACEVEDO ROJAS — IMELDO SERIS, Núm. 40

Usando el Mobiloil



obtendrá Vd. de su motor, durante 50.000 kilómetros, la agradable sensación de "coche nuevo"

Cuando decimos que el Mobiloil conservará en su motor la agradable sensación de "coche nuevo" por espacio de 50.000 kilómetros, es la verdad. El Mobiloil ha conservado los motores como nuevos en pruebas en las que se ha recorrido el doble de la distancia citada, sin que haya sido necesario hacer ni un solo ajuste importante al motor.

La seguridad que le damos de que el Mobiloil resiste más e se consume menos en grandes velocidades, lo demuestran los records de velocidad alcanzados durante millares de kilómetros recorridos en el autódromo. Es un hecho científicamente demostrado que el aceite que más dura y más resiste a grandes velocidades lubrica también mejor en cualquier velocidad.

Mobiloil, el aceite de calidad universalmente escogido, es elaborado por la Vacuum Oil Company, la Compañía, más importante y más antigua especializada en lubricantes.



Mobiloil

Para mayor seguridad, compre siempre en latas precintadas y fijese bien en que el precinto esté intacto

Guíese por nuestro Cuadro de Recomendaciones

Vacuum Oil Company of Canary Islands S. A. E.

