

EL NORTE DE ASTURIAS.

DIARIO DE GIJÓN.



PUNTOS DE SUSCRICION.
 Gijón: en la Administración de este periódico, calle del Rastro, núm. 12. — Provincia: en casa de los corresponsales o dirigiéndose a la Administración.

Se publica todos los días, excepto los festivos.

PRECIOS DE SUSCRICION.
 Gijón un mes, 6 reales. — Tres, 16. — Provincias, 18: trimestre. — Ultramar: fíjan los precios los corresponsales. — Se insertan comunicados y anuncios a precios módicos.

LA MARINA ESPAÑOLA.

ARTICULO OCTAVO.

Como se ve, España forma en la séptima nación, igual que Turquía, entre Austria y Holanda. Si se tiene en cuenta que España tiene intereses muy respetables en la mar; que sus costas son dilatadas, que cuenta con provincias marítimas, que tiene posesiones en el Africa y en la América; si se considera todo esto; si nos hacemos cargo de la necesidad que tienen todas estas posesiones de buena defensa, veremos que España apenas reúne buques blindados, y lo que es peor, buques de guerra, porque su armada puede decirse que no la constituye sino 184 buques: como tuvimos lugar de probar en el artículo anterior. Estas fuerzas no guardan proporción relativamente á lo que representa España con su población de 19 millones de habitantes, y su riqueza material, si la comparamos con la población y riqueza de Francia, Inglaterra y Rusia que son las que tienen sus armadas en primer orden, ocupando España, entre esas naciones, el siguiente lugar:

Rinos.	Flota.	Defensa.	En construcción.
Inglaterra.	1.680	940	60
Francia.	750	530	43
Rusia.	982	384	19
España.	211	184	6

Y este estado que ocupa España en su armamento es más desconsolador si comparamos sus fuerzas avanza-

les con las potencias de segundo y aun de tercer orden, entre las cuales figuramos en la última clase. No obstante, se trabaja mucho para aumentar las fuerzas marítimas y muy pronto contaremos en nuestra armada con nuevos buques acorazados que nos harán un aumento pequeño á nuestras fuerzas por agua. Por otra parte el arreglo y composición de los buques, que habrán palecido mucho en la guerra del Pacifico, completarán las buenas condiciones de una pequeña armada de guerra.

El 1.º de los corrientes ha salido de Inglaterra para las costas de España la fragata *Victoria*, completamente lista y con la dotación que le es necesaria de artillería. La fragata *Tetu n* debe haber entrado á estas fechas en uno de los diques del gobierno norte-americano de Nueva-York para reparar sus fondos, como se ha hecho con la *Gerona*, que hace días llegó á la Habana, habiendo hecho un viaje rapidísimo y con tan excelentes condiciones como cuando acababa de ser construida. El *Pizarro* y *Hernán Cortés*, la *Zaragoza* y *Arapides* están recibiendo importantes mejoras en el arsenal del Ferrol, debiendo estar en todo el mes presente prontos á la mar.

Del arsenal de Cartagena ha salido la magnífica fragata *Zaragoza*, con objeto de hacer el viaje de prueba, habiendo recibido orden para pasar á Cadiz, y despues irá probable-

mente al Ferrol, de cuyo puerto partirá con una misión del gobierno á países muy remotos.

Todas estas noticias coinciden notablemente con el blindaje de la *Príncipe Alfonso*, y el aumento que en todo el año de 69 á 70 recibirá nuestra armada de 6 buques mayores de guerra, y entre los cuales se cuenta dos blindados, los cuales, unidos á los 7 que ya poseemos, á la *Churrucá* y la *Príncipe Alfonso*, forman un total de 11 buques blindados, cifra que nos hace figurar por cima de Turquía, y entre esta y Austria. Por otra parte, las fuerzas de nuestra armada se aumentan con 6 buques nuevos, reuniendo entonces 217 buques de guerra, y de ellos 19 de combate, en vez de 211 y 184 que tenemos hoy respectivamente. Para sostener los gastos de este aumento, el gobierno está haciendo grandes economías en los sueldos del personal y en los buques menores, habiendo dado orden para el desarme del vapor de guerra *Rey de Castilla*, que se encuentra en las aguas de Filipinas, previniendo que rebajen de los presupuestos 3 cañoneros, y haciendo que en adelante no figuren mas que 2 goletas de 10 cañones, en vez de las 4 que ahora existen.

La reducción de los buques menores y el aumento de la marina española con buques de primera clase nos daran un resultado favorable hacia el verdadero progreso que necesita nuestra armada, si quereimos

que rivalice con la de Italia y con la de Austria, y no esté, como hasta aquí, formando paralelo con la de Turquía, Holanda, Suecia y Dinamarca, que todas se van allá en fuerzas y demás.

Y á pesar de que nuestra escuadra es, si se atiende al número de los buques que la componen, insignificante, es lo cierto que España, llevada de ese espíritu investigador que tanto la distingue, ha hecho pasear sus buques por todas las costas de Europa y por las de América, haciendo ocuparse de España á todos los pueblos más ilustrados, no para reseñar nuestras luchas políticas que tanto han destrozado á los partidos en sí; no para hablar de nuestra crisis financiera que tan exhausto tiene nuestro Tesoro y tan resentido el comercio, la industria y todas las clases que viven y se forman con el crédito, sino para enaltecer su marina de guerra, y en ellas los adelantos de la nación, ramo principal de su consideración en el exterior y de su regeneración en su interior. Así es que causa verdadera alegría á todos los buenos españoles el recuerdo de las navegaciones que desde febrero último han efectuado varios buques de guerra de nuestra escuadra, haciendo saludar en mil y mil puertos á la bandera española, con todo el respeto y consideración que merece la gloriosa enseña que ha paseado el mundo cubierta con los trofeos de la victoria y rodeada de los

ese médico célebre entre todos, que con una palabra distrae los más furiosos delirios, que sabe descubrir las causas de la demencia con la intuición del genio... ¡está loco!

Ya no me admira la incoherencia que algunos días notaba en sus ideas. Esta mañana decía que mi corazón está bueno, pero enfermo mi espíritu.

¡Ah! bien lo conozco. En el corazón es donde está la herida, allí mi locura, mi tormento.

Pero hoy poseo mi razón, quiero olvidar.

Cuando mis sufrimientos renazcan mañana, proseguiré el relato de mis desventurados amores y de aquella época bendita y dolorosa, en que mi madrina me arrebató para siempre mi alma.

V.

En cuanto se ha levantado, Shultz, ha

venido á verme, no se resiente de las emociones de ayer y me ha dejado tranquilo.

La tempestad ha rugido toda la noche, barriendo hacia el Norte los densos nubarrones; el aire de mañana es puro y e sol envía torrentes de luz que penetran hasta mí por las ventanas de mi salón.

Sobre las evadas ramas de un álamo silba un buuelo, al que contesta, desde el fondo de su nido su amante compañera. Los dos me conocen, porque los alimento con migajas de pan, que vienen á cejér hasta en mi mano, trayéndome á sus hijos.

¡Alegres criaturillas! Llámolas Romeo y Julieta. Su canto dice en mi oído: «¡Ya viene el día... ya viene el día!» Y el día no los separa como á los amantes de Verona, sino que siguen revoloteando alegremente bajo un cielo puro y sereno.

¡Qué dulce es amar, aun en la ausencia! El retrato de Diana me sonríe y vivo fe-

rodillas, y entre aquellos fieles servidores parecía respirar como perfumes de mi niñez; su familiaridad despertaba en mí el recuerdo de las fugitivas impresiones de aquella época, volvía á ver los torreones de Orbach, y á mi madre y á mi madrina. Diana corriendo conmigo en pos de las mariposas, sobre el verde césped; los gratos recuerdos del pasado se mezclaban á la embriaguez del presente, confundiendo en un solo canto, que decía: amor!

Dejé á mis antiguos amigos, haciéndoles antes mil promesas de volver pronto á verlos, y proseguí mi paseo errante.

Se me había ocurrido la idea de visitar aquella choza en donde la víspera había conocido súbitamente el secreto de mi corazón, mientras velaba al lado de Diana.

Llegué á la plazoleta de los Javalies y cuando iba á entrar en él para mi sagrado recinto, ví de pronto aparecer un hombre en su entrada, otros dos se hallaban

inmarcesibles laureles del génio. Europa ha visto acercarse á los puertos británicos las fragatas blindadas, *Victoria* y *Arapiles*, y los vapores *Isabel II* y *Francisco de Borja*, y á los de Italia la fragata *Villa de Madrid*. En los puertos de América se han sucedido rápidamente las fragatas *Tetuan*, *Gerona*, *Navas de Tolosa*, *Cármén*, *Concepcion* y *Blanca*; los vapores *Vasco-Núñez*, *Blasco de Garay*, *Ulloa* y *Churruca*; las goletas *Africa* y *Vad-Rás*.

NICOLÁS DIAZ Y PEREZ.

(Se continuará.)

Sr. Director de EL NORTE DE ASTURIAS.

Madrid 30 de Julio de 1868.

Muy señor mío: el presidente del consejo de ministros ha salido esta tarde para la Granja con intención de no regresar á Madrid hasta que la Corte vaya á Lequeitio.

Dije á V. ayer que habian surgido algunas pequeñas dificultades en la cuestion del Banco territorial. Hoy he sabido que Mr. Frey llegará á Madrid en la próxima semana y que hay esperanzas de que las cosas se arreglarán á satisfaccion de todos.

El telégrafo con referencia á los periódicos officiosos de París niega que el emperador Napoleon haya puesto obstáculo alguno para que establezca su residencia en Portugal el duque de Montpensier. Por otra parte se ha recibido también la noticia de que el gobierno francés consiente en que D. Juan Prim vaya á tomar las aguas de Vichy.

V. V.

SECCION OFICIAL.

El «Boletín oficial» de la provincia, número 122, correspondiente á hoy viernes, 29 del actual, contiene los siguientes documentos:

Una circular dictando acertadas disposiciones acerca de la manera de hacer menos costoso á la provincia el arrendamiento de las casas-cuarteles para la guardia rural.

Dos id. sobre depósito de animales. Por la seccion de fomento se participa que D. Carlos García Nosti, ha presentado solicitud de registro de ocho pertenencias de la mina de carbon que se conocerá con el nombre de «Esperanza», sita en ter-

reno comun, término de Rebollada, parroquia de Moreda, concejo de Aller.

Idem. id. el mismo, de otras ocho pertenencias de la mina de carbon que se conocerá con el nombre de «Llampas», sita en terreno comun, término de San Miguel, parroquia de Nembra, en dicho concejo de Aller.

Idem. id. D. Remigio Thiebaut, como apoderado de la Compañía de minas y fundiciones, ha presentado solicitud de registro de ocho pertenencias de la mina de carbon que se conocerá con el nombre de «Pontonga», sita en terreno comun, término de Murias, parroquia de Llames, concejo de Quirós.

Por el gobierno militar de esta provincia se publica una orden general que en 24 del actual dió en Valladolid el escelentísimo señor Capitan general, en la cual se disponen varias reglas concernientes á los jefes y oficiales de las armas é institutos del ejército.

NOTICIAS NACIONALES.

El mes actual va siendo muy fatal para la alta montaña de Cataluña, pues desde el 1.º hasta el 19 solos dos dias ha dejado de asolarla el pedrisco. En Gitonella, Sagas, Avia, Capolat, Espuñola, Monclar y Suldes, han desaparecido las plantaciones de maiz que antes crecian en aquellos campos, las encinas quedaron casi sin ramajes y las casas sin tejados. Estas desgracias auguran un invierno fatal para los labradores. Los campos del partido de Berga son los únicos que se presentan lozanos y hermosos.

Se ha puesto en uso en Valencia unas tijeras para la poda, que por el mecanismo empleado reunen, á una grandísima potencia, condiciones muy ventajosas para machacar la parte que se quiere cortar. Una de las cuchillas termina arqueada hácia adentro, y con el grosor que le permite servir de descanso á la rama que se quiere podar, y la otra adquiere al cerrarse un movimiento de vaiven, que imitando el de una navaja, no estruja con la presión los tejidos de la planta.

Con el fin de preparar los trabajos indispensables al plantamiento del sistema métrico-decimal de pesas y medidas, que ha de ser obligatorio á todas las dependencias del Estado, provinciales y municipales, así como á los particulares, establecimientos y corporaciones, y regir definitivamente desde 1.º de Enero de 1869, sin ulteriores aplazamientos hasta el presente aco sejados por las dificultades y falta de medios de ejecución que han surgido en algunos centros de la administración pública, se ha dirigido á los gobernadores de provincia una circular

con varias prevenciones que atienden á la más fácil realización del espresado objeto.

—La fragata blindada *Zaragoza* saldrá en breve de Cádiz, y después de tocar en el Ferrol pasará á San Sebastian y aguas de Lequeitio, acompañando á la familia real mientras permanezcan en los baños.

La fragata blindada *Arapiles*, que con la *Victoria* se ha construido en Inglaterra, será en breve entregada á la comision española.

De un dia á otro se espera en el Ferrol, procedente de Cádiz, la fragata blindada *Tetuan*, de nuestra marina de guerra.

—La fragata blindada *Victoria* ha llegado ya á Plymouth para recibir la poderosa artillería de que va á ser dotada. Inmediatamente se dirigirá á las costas de España.

CRONICA EXTRANJERA.

En una carta de París que publica el *Nord* de Bruselas, se dice lo siguiente:

«Hablandose dias pasados en Fontainebleau del fin trágico del príncipe Miguel de Servia y de los manifiestos de Félix Pyai provocando el asesinato el emperador Napoleon pronunció estas palabras: «En la posición que ocupo, la vida no tiene ningun atractivo más que el de ser útil á la prosperidad y grandeza de la Francia. Mientras yo viva no trataré de otra cosa y la Providencia, que visiblemente me ha sostenido hasta aquí, no me abandonará. Pongo, sin embargo, mi suerte en sus manos. Ella decidirá si mi vida ó mi muerte pueden servir mejor los intereses del país. En presencia de tantos partidos animados de ambiciones rivales y de pasiones subversivas, no hay salvacion para la Francia si no queda íntimamente ligada á mi dinastía, que es el símbolo del orden y del progreso.»

«Pudiera muy bien suceder que una muerte violenta, si llego á ser herido contribuyera aun más á la consolidacion de mi dinastía, que la prolongacion de mis dias. En efecto, el hombre que inspira ó que comete un asesinato político, que se hace á la vez juez y verdugo, produce siempre el efecto contrario al que se promete; lo que ha pasado en Servia es una prueba evidente. Los conspiradores esperaban que matando al príncipe Miguel vendría á reinar otra dinastía, y por el contrario han afirmado en el trono la familia de Obrenowitch. Entre nosotros, si uno de los numerosos atentados dirigidos contra el rey Luis Felipe hubiese dado resultados, la casa de Orleans reinaria en Francia.»

«Mañana, hoy, si caigo bajo el brazo de algun asesino, el pueblo á una sola voz aclamará á mi hijo, y aun si toda la familia imperial desapareciese, el pueblo iría como en Servia á buscar algun pariente ó sobrino de mi nombre un Milano cualquiera para levantar la bandera del imperio, vengar el asesinato y sancionar una vez más esta verdad: que el partido que mancha sus manos con sangre, no se aprovecha jamas de su crimen. Asi miro el porvenir sin temor alguno. Que viva ó que muera, mi vida ó mi muerte serán igualmente útiles á la Francia, porque la mision que me ha sido impuesta se cumplirá sea por mí ó por los míos.»

El correspondiente asegura ser auténticas estas palabras.

La tarifa de los despachos por el cable trasatlántico, acaba de oufrir una nueva é importante reducción. Desde hoy el precio de trasmision de un despacho sencillo por el cable será de tres libras esterlinas (285 rs) En este precio no está comprendido el coste del despacho en Europa desde el punto de expedicion hasta la bahía de Valencia.

DESPACHOS TELEGRAFICOS.

París, 29

El «Etendard» dice que los rumores de una alianza entre Francia, Bélgica y Holanda no tiene fundamento alguno. El mismo periódico desmiente la noticia de que Francia haya dirigido reclamaciones al gobierno portugués acerca de la estancia en Portugal del duque de Montpensier. Se confirma que la emision del empréstito se verificará á mediados del próximo agosto.

Lisboa, 27.

Las Cámaras se reservarán mañana 29 en la sesion extraordinaria. El gobierno explicará un proclama.

Montevideo, 28.

Los bancos Italiano y de Montevideo están en liquidacion. Las crisis continúa. El ministerio no se ha organizado aún. Se asegura que Urquiza obtendrá la mayoría en la eleccion para la presidencia de la república.

ramada y en torno nuestro reinaba el misterio.

Andaba enteramente al azar; cerca de medio dia, encontré á uno de mis guardias el viejo, Simon, que fué el que me puso la escopeta en la mano la primera vez que ascé.

Su perro Faraud, estuvo á punto de echarme al suelo en medio de sus tristes deportes de alegría al volverme á ver.

¡Ah! ¡S. norito Andrés gritó Sim n, que hermoso dia! ¡Bien venido seais!—¡Fuera Faraud!—Habeis venido á pié y es preciso que vengais á casa á descansar y á beber un vasito de vino. Todavía me queda un poco de aquel del señor baron, vuestro padre... ¡Oh! ¡Y cómo os pareis á él! ¡Qué contenta se va á poner la Juana!

Fué un dia muy dichoso para aquellas buenas gentes, pues conmigo iba la felicidad.

Juana habia pasado su juventud al lado de mi madre, me habia mecido sobre sus

liz con el recuerdo de los pasados, dichosos dias!

¡Tristes amores perdidos, consuelo y solaz de mí presente, voy á consagraros este dia!

Al siguiente dia del funesto percance, ocurrido á mi madrina, seguro de que no saldria de su cuarto, y de no verla fui á golpearle en el fondo de los bosques. Quería acariciar mi ensueño y debo confesar que la misma Diana lo hubiera turbado, porque todavia encontraba demasiado conmovido por el descubrimiento de mi amor, para sufrir, sin ruborizarme su dulce mirada.

Ansiaba la soledad para entregarme sin violencia á la embriaguez que dominaba mi alma; además su imagen vivia en mí y en todos los senderos creia descubrir sus huellas.

Ausente de ella, osaba hablarla, la ilusion me seguia, caminaba en la sombría en-

Un mes, tan solo os pido un mes... Demasiado conmovido para resistir, he prometido que no partiré y que me consagraré á su curacion.

La tempestad se iba calmando, habia cesado la lluvia y me le he llevado al jardín.

Su mirada calenturienta, su animado rostro, denunciaban una agitacion estrema que la electricidad de que estaba cargada la atmósfera habia escitado más aun.

Sin que él lo notase he hecho rodar la conversacion poco á poco sobre sus flores, algunas de las cuales son muy raras, y así he conseguido distraerle de la triste pre-ocupacion que le atormentaba.

¡Desgraciado! ¡CÓmo debe sufrir! ¡Ay Wilhelm, qué misterios tan estraños se encierran en nuestra miserosable naturaleza.

Este hombre tan profundamente científico, de un golpe de vista tan seguro;

VARIEDADES.

EL TRABAJO DE LOS NIÑOS Y DE LAS MUJERES EN LAS FABRICAS DE INGLATERRA.

La cuestion del trabajo de los niños en las fábricas preocupaba vivamente á cuantos se interesan en la mejora intelectual y moral de las masas, así como á todos cuantos desean que se procure no abusar de las fuerzas físicas de los niños hijos de las familias de los obreros.

Creemos que nuestros lectores verán con gusto las medidas que, con el objeto de mejorar la suerte de los niños y de las mujeres empleados en los diversos ramos de la industria manufacturera en Inglaterra, se han puesto hace poco tiempo en estudio en la Cámara de los Comunes en aquella nacion.

Ocupándose de las medidas que deben regular el trabajo en las fábricas, el ministro del Interior ha presentado á la Cámara de los Comunes una serie de disposiciones concernientes á esta materia, contenidas en dos proyectos de ley. El primero, que se titula traducido al pie de la letra, «Bill para el desarrollo de las disposiciones benéficas de los *factory acts* y su aplicación á las demás industrias, presentadas en el informe de los comisarios reales acerca de la cuestion del trabajo de los niños,» será conocido en adelante, y una vez haya recibido la sancion que la ha de hacer ley del Estado, con la denominacion genérica de *factory acts extension act*. El segundo titulo «Bill para la mejor reglamentacion, con arreglo á la base de estas disposiciones, de los talleres (*morsho's*) en que los niños y las mujeres están empleados en grande escala,» tomará, al ser ley, el titulo de *morsho's act*.

Ambos proyectos llevan, pues, el objeto de hacer llegar los beneficios de los *factory acts* á todos los ramos de la industria del reino Unido indistintamente. Su objeto, segun las mismas palabras del ministro, será:

1.º El procurar, bajo el punto de vista de la higiene pública, la salud de las personas empleadas en las fábricas (*factories*).

2.º El obligar á los dueños de los establecimientos á tomar las precauciones necesarias en el empleo de máquinas peligrosas.

3.º El adoptar el sistema de lo que comunmente se llama *alfime* ó medio jornal, para con los niños menores de trece años, á fin de obligarles en el tiempo que les queda libre á ir á la escuela, á la vez que podrán ganar un salario por su trabajo.

Y 4.º El limitar á diez horas y media por dia el trabajo de los jóvenes y mujeres, tomando ordinariamente estas horas del espacio que media entre las seis de la mañana é igual hora de la tarde, procurando que lo intermedien La palabra *ordinariamente* indica que ha sido preciso hacer algunas excepciones, tomando en consideracion las exigencias de ciertas industrias especiales.

Fácil es comprender la suma importancia de las proyectadas reformas, si se considera que han de dar por resultado la modificacion de la condicion moral, intelectual é higiénica de cerca de 1.400.000 mujeres y niños. Al analizar las cifras que dan este total, se viene asimismo en conocimiento de las localidades á las cuales alcanzarán con más ó menos extension estas reformas. Este análisis nos dice á la vez que la fabricacion de blondas, artículos de punto, tejidos de paja y dos ó tres artículos similares ocupan 320.000 brazos. La de artículos de vestir, que casi es exclusiva de las mujeres, emplea 850.000. Las industrias metalúrgicas de los condados de Staffordshire y de Worcester ocupan 91.129. La manipulacion del tabaco, del papel, del vidrio y algunos otros similares comprende 72.000. La imprenta, encuadernacion y objetos de escritorios, 18.250. El resto está repartido entre varias industrias de menos importancia.

La gran dificultad que desde el primer momento se presentaba para plantear estas reformas consistia en encontrar el medio para hacerlas llegar hasta los últimos escondrijos en donde hormiguen las existencias que con ellas se quiere proteger. Para salvarla se ha dividido la poblacion obrera en dos clases, lo cual nos da la razon de haberse presentado dos bills diferentes en lugar de una sola medida general, que arece era lo más natural. Así es que se ha querido someter la primera clase á las prescripciones de los *fac ori acts* en toda su extension, y para la segunda se ha adoptado esa legislación

mista, que debe satisfacer á todas las exigencias especiales de esa múltiple categoría. En la primera están comprendidos todos los establecimientos que ocupan más de 100 obreros, sean del sexo y edad que fueren, y naturalmente en la segunda van comprendidos todos los demás.

(Se continuará)

GACETILLAS.

Adelante.--Dias pasados, tuvimos ocasion de ver los trabajos de la carretera de circunvalacion de este concejo, que van avanzando rápidamente, gracias al infatigable celo que en éste como en otros asuntos sometidos á su cargo, despliega el digno diputado provincial y delegado de caminos de este distrito D. Eustoquio Garcia, secundado por sus apreciables compañeros de comision. De suma importancia para las muchas parroquias que atraviesa, vá á ser el citado camino, puesto que facilitará de un modo notable las comunicaciones entre aldeas hoy distantes, otorgando mayor valor á la propiedad, y facilidades á los labradores para la exportacion y venta de los frutos que obtienen con el sudor de su rostro.

La carretera de Llanera tambien adelanta en su construccion; estando hoy ocupados bastantes peones en las obras. Esta via ha de mejorar mucho la situacion del vecindario de las pobladas parroquias que atraviesa, así como el desarrollo de las relaciones comerciales entre Gijón y Llanera.

Teatro.--Las zarzuelas *Criados de confianza*, y la *Isla de San Balandran*, que ayer se pusieron en escena, agradaron al público que hizo repetir algunas de las chistosas piezas en que abundan.

Para esta noche se anuncia *Marta*, preciosa ópera cómica, cuya principal parte está á cargo del primer tenor D. Rosendo Dalmau, que la ha escogido muy oportunamente para su beneficio.

Mañana Domingo se pondrá en escena la popular zarzuela en tres actos, *Catalina*.

Circo de Pelayo.--La funcion de anoche agradó al público, como las anteriores, habiendo sido aplaudidos los diversos artistas. Mañana Domingo se dará otra por la tarde, empezando á las seis y concluyendo á las nueve, compuesta de ejercicios nuevos y variados, repitiéndose tambien *La Escalera aérea*.

Será de ver.--Ha sido sumamente aplaudido en Berlin y se dispone á hacer un viaje artistico por Italia un violinista fenomenal que, nacido sin brazos, toca el violin con los pies. El instrumento está fijo en un taburete que se coloca delante del artista, sujeta el arco con los dos primeros dedos del pie izquierdo y con los del pie derecho pisa las cuerdas. En Leipzig, donde ha dado un concierto, ejecutó un andante de Beethoven y una romanza de Meyerbeer.

No lo olvidéis.

«Es el honor como una virgen isla,
Asentada en el mar de la inocencia,
Donde volver á entrar es imposible
Cuando una sola vez se sale de ella.

Despraus.

Lenguaje de las flores.--Balsamina,--Impaciencia.

- Batata.--Benevolencia.
- Caléndula.--Celos.
- Capuchina.--Discrecion.
- Caledonia.--Primer suspiro de amor.
- Clavel encarnado.--Vivas sensaciones.
- Colchico.--Pasó mi felicidad.
- Coronilla.--Felicidad en la desgracia.
- Coronilla silvestre.--Pareza de sentimiento.
- D. Diego.--Coquetismo.
- Escaviosa.--Viudez.
- Espino blanco.--Esperanza lisonjera.
- Espino negro.--Dificultades.
- Flor de limon.--Recuerdos transitorios.
- Flor de manzana.--Arrepentimiento.
- Flor de naranja.--Castidad.
- Flumasia.--Timidez.
- Fresa.--Bondad perfecta.
- Geraneo rosa.--Preferencia.
- Geringuilla.--Amor fraternal.
- Girasol.--Yo os amo.
- Hojas secas.--Melancolia.
- Hortensia.--Soy muy fria.
- La rosa blanca.--Significa eres pura.
- La encarnada.--eres la reina de las mujeres.
- La de pasion.--te odio.
- La de cien hojas.--por ti muero.
- La de levante.--poriendo estoy de celos.

- El nardo.--te espero.
- El heliotropo.--no puedo verte.
- La dalia.--solo á ti miran mis ojos.
- El jazmin.--eres coqueta.
- El clavel.--eres orgullosa.
- La albahaca.--te desprecio.
- El mimo.--mi corazon brota sangre.
- El azahar.--no te se puede ver sin amarte.
- La hortensia.--contigo casarme quiero.
- La violeta.--eres modesta.
- La siempre viva.--mi amor será eterno.
- El alhelí.--por tí suspiro.
- La yerba-buena.--quiero ser útil.

SECCION COMERCIAL.

Mercados nacionales.

Vigo 25 de Julio.

- Bacalao noruego, 8 y 9 pfs.
- Café, 18 á 20 pesos quintal castellano.
- Cacaos Caracas corrientes, 40 á 50 ps. fanega segun clase.--Id. Guayaquil, 25 á 30 segun clase id. fanega.--Id. cubaño, 28 id. id.
- Harina de primera, 29 á 30 rs. arroba con derecho pagado.--Id. de segunda, 27 á 28.--Id. de tercera, 24 á 25.
- Petróleo, á 240 rs. caja.
- Canela fina en rama, á 19 rs. libra.--Id. molida, 23.
- Conserva de pimientos y tomates, 5 rs. lata.
- Quesos, 26 y 22 rs.
- Grasa de sardina, 65 ps. las 60 vergas.
- Trigo, 20 á 21 rs. ferrado. Derecho pagado.
- Maíz, 14 1/2 rs. id.
- Habichuela de color larga, 20 rs.

Oviedo 27.

- Harina de 1.º, 29 rs. arroba.--Id. de 2.º, 28.--Id. de 3.º, 27.
- Escanda (el copino) 13 rs.--Trigo, 12.--Cebada, 7.50.--Maíz, 7.
- Jamon, 80 rs. arroba.--Tocino, 44.

Mercados extranjeros.

París 27.

No se reaniman los negocios. La primera cotizacion de Londres ha venido en baja de 1/8 y las tendencias son tambien en este sentido en nuestra plaza. Hasta las dos, sin embargo, han sido poco sensibles las variaciones: 30/0-70, y 69.92 1/2-5 0/0 italiano, 53.40 y 53.30.--*El Credit foncier* se sostiene á 1430.

Los ferro carriles franceses nominales, pero firmes. Lyon 932,50.--Norte 1155.--Orleans 882,50.

Los austriacos hacen 557,50 y los lombardos 400 fr.

A última hora firmeza y se cierra en ligera alza sobre el sábado.

Havre 27.

Cobre disponible, 173 á 173,75 los 100 k.

Marsella, 27.

Trigos: importaciones 17,500 cargas. Mercado en calma. Precios flojos.

Burdeos 26.

Fletes: faltan para todos destinos y es grande el número de buques que hay en el puerto. Los negocios del Plata, que hace tiempo, eran los únicos fáciles, se han paralizado desde los dos últimos correos. Para las Antillas españolas hay un poco flete.

Londres 26.

Fletes: para la India, China y Cabo de Buena Esperanza bien sostenidos esta semana. Para America oriental y el Brasil nominales. Montevideo, 29 sh. y Buenos Aires 33. Hay algunas órdenes para cargar sal en Cadiz con destino al Plata y Rio Grande del Sur.

Nueva-York 25.

Algodon middling 31 c. Petróleo refinado 34 1/2 cent.

Buenos Aires, 19.

Cambio sobre Londres 52 d.

Montevideo, 20.

Cambio sobre Londres, 52 d. El Banco de Montevideo ha suspendido sus pagos.

BOLSA.

Ultimas operaciones del dia 30.

- 3 por 100 consolidado al contado: 33-95.
- 3 por 100 diferido al contado: 31-90.
- Amortizable de primera clase: 00-00.
- Idem de segunda: 00-00.
- Deuda del personal: 26-65.
- Billetes hipotecarios: 98-76.

CAMBIOS.

Londres, 90 dias fecha: 49-25.
Paris, á 8 dias vista: 5-15.

SECCION MARITIMA.

Buques entrados el dia 31.

- Goleta Eloisa, de 46 ts., c. Goernechea, de Bilbao, con carga gral.
- Polacra-goleta S. Antonio y Animas, de 30 toneladas, c. Muñio, de Santander, en lastre.
- Quechemarin Magdalena, de 19 ts., c. Asqueta, de Bilbao, en idem.
- Idem Joven Celia, de 19 ts., c. Ciarreta, de Suances, en idem.
- Goleta francesa Marie Félix, de 103 ts., capitán Chamby, de San Nazario, en idem.
- Pailebot Ramoncito, de 18 ts., c. Andrés, de Comillas, con hiero.

Despachados dia 31.

- Balandra Quinta, de 80 ts., c. Maiquez, para Salobreña, con carbon.
- Goleta francesa Pedro y Maria, de 119 toneladas; c. Chapron, para Málaga, con idem.
- Pailebot Ramoncito, de 19 ts., c. Reguera, para Suances, con idem.
- Patache Landrove, de 24 ts., c. Montaña, para Coruña, con idem.
- Quechemarin Juan José, de 41 ts., c. Longa, para Bilbao, con carbon.
- Idem Joven Celia, de 19 ts., c. Ciarreta, para Bilbao, con carbon cok.

TELEGRAFIA.

SERVICIO PARTICULAR DE EL NORTE DE ASTURIAS. (Agencia Fabra.)

Madrid, 1.º

Dice *La Gaceta*, que en Cuba no ocurre novedad.

A la mayor brevedad se ampliará hasta Junio de 1869, el permiso para importar cereales.

Decreto del cólera en Marruecos. Los periódicos confirman la noticia de que Prim irá á Vichy.

SANTO DEL DIA.

San Pedro Advinula y San Félix, mártir de Gerona.

Idem del Domingo. Ntra. Srs. de los Angeles, San Pedro, obispo de Osuna y San Estéban, papa y mártir.

EFFEMRIDES.

Año 1835. Accion de Cortes de Arenoso, en tre isabelinos y carlistas.

Idem 1836. Entrada de la expedicion carlista de Gomez, en Leon.

LOS ASTROS.

- Sale el sol á las 4 h. 57' de la mañana.
- Se pone á las 7 h. 15' t.
- Sale la luna á las 5 h. 9' t.
- Se pone á las 2 h. 16' de la m.

ESTADO ATMOSFERICO DE GIJON, el 31 de Julio de 1868.

- Barómetro á 0.º de temperatura 768,42 mm.
- Termómetro cent. á las 12 h. 23 80)
- Máxima á la sombra. 25 80)
- Mínima. 17,70)
- Direccion del viento á las 12 h. N. E.
- Fuerza del mismo, brisa.
- Estado del cielo: despejado.
- Pleamar en el puerto dia 31 á las 1 h. 6' tarde.

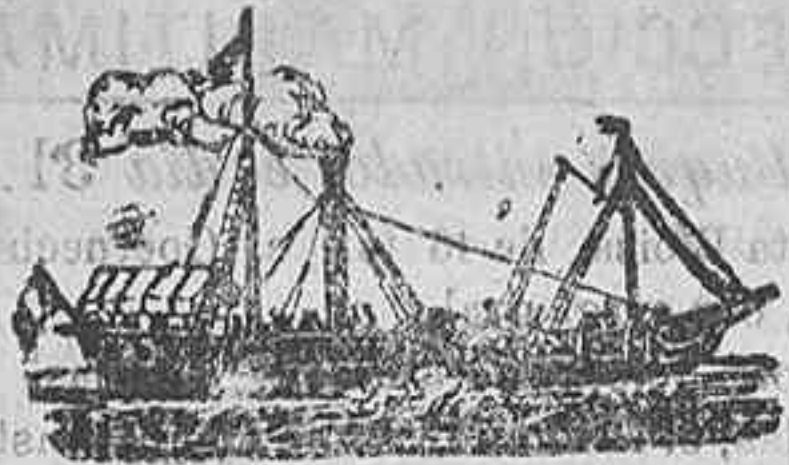
Tos rebelde. Jarabe y Pastillas de BERTHE á la CODEINA, 151 rue Saint Honoré PARIS. El anuario encicopedico del siglo XIX 1861 (grande en 8.º 10 francos) despues de haber reseñado los trabajos de M. BERTHE, y las experiencias medicales que han puesto en evidencia las grandes propiedades de la CODEINA, añade: De todos los medicamentos preconizados contra las toses rebeldes y cansadas de, la tisis pulmonar, la bronquitis, los constipados, etc. la CODEINA es el más eficaz. M. BERTHE ha generalizado su empleo bajo la forma de PASTILLAS y JARABE, y su nombre será en adelante inseparable de este nuevo medicamento. DEPOSITO en Gijon. Farmacia de D. Antonino Rodriguez San Pedro.

Paralos efectos de la ley y por todo lo no firmado.

Manuel Menendes

Admor. y Editor responsable D. Marcelino Gons.

IMP. DE "EL NORTE DE ASTURIAS,"



LÍNEA PENINSULAR DE PAQUETES DE VAPOR en combinacion con la empresa de vapores-correos trasatlánticos de los señores **D. A. Lopez y Compañia.**

Los acreditados paquetes de vapor *Monarca, Non-Plus-Ultra, Após ol, Buenaventura, Ceres, Perseverancia, Amalia, Eb o y Capricho*, admitiran pasajeros de tercera clase en GIJON para trasbordarse en el puerto de Cádiz a los vapores-correos trasatlánticos con destino a

LA HABANA, al precio de pfs. 50, incluso manutencion. El viaje hasta Cádiz, en cubierta; de Cádiz a la Habana en sollao ó entrepunte. Las salidas de Cádiz, los días 15 y 30 de cada mes. Las salidas de GIJON se anuncian por carteles y periódicos con toda anticipacion. Para mas informes se acudirá al consignatario

Sr. D. Nicolas Cifuentes, Se advierte que de Gijon a Cádiz se puede ir en cámara pagando 200 reales mas

VAPORES--CORREOS.

trasatlánticos.

Consignatario en Gijon **D. Anacleto Alvargonzalez.**

Se admite en esta comision carga para Puerto-Rico y la Habana, al precio de la tarifa establecida en Cádiz.

No se firma conocimiento por menos de tres pesos fuertes.

El flete de Gijon a Cádiz, es por cuenta de los cargadores, asi como los gastos que ocasione la carga a su embarque aqui.

Se expenden billetes de primera y segunda cámara.

BIRGANTIN PEPE.

De Gijon para la Habana, el Bergantin **Pepe** saldrá en el mes de Noviembre proximo con pasajeros, a los que se ofrece comodidad y buen trato. El **Pepe** reúne a su solidez las mejores condiciones maritimas: su capitán el acreditado **D. José Fano.** Los pasajeros, en Gijon, se enterarán con el armador **Don Nemesio Sarz Ciego.**

VAPOR AMALIA.

Su capitán **D. José de Mesa,** saldrá de este puerto para los de Rivedo, Coruña, Carril, Vigo, Cádiz y Sevilla del 2 al 3 de Agosto. Admite carga y pasajeros.

Este es el destinado para llevar el pasaje de America que se ha de trasbordar en Cádiz el día 15.

El capitán se reserva el derecho de suprimir cualquiera de las escalas que mejor le convengan.

Lo despacha **D. Nicolás Cifuentes.**

VAPOR C. MPEADOR.

Saldrá de este puerto del 3 al 5 de Agosto para Barcelona, con escalas en Coruña, Carril, Vigo, Cádiz, Málaga, Alicante, Valencia y Barcelona, su capitán **D. Pedro Fernandez.**

Lo despacha **D. Serapio Aceval y Compañia.**

VENTA DE MUEBLES.

Por tratar de ausentarse su dueño se venden dos ajuares de sala, compuesto el uno de una silleria casi nueva de caoba con cubierta de damasco de seda, una consola y un espejo; y el otro de iguales piezas, pero de nogal la silleria y el damasco de lana. Hay además una mesa de comedor, nueva y de caoba, con otros enseres.

En la tienda comercio de **D. Vicente Palacios,** Trinidad 20, darán razon.

6-2

VENTA DE LOZA.

En la calle de los Mosos núm. 30 se acaba de abrir un establecimiento perfectamente surtido de loza, procedente de la acreditada fabrica de la Cartuja de Sevilla.

El público encontrará en las ventas la mayor economia.

10-1

MAQUINAS PARA COSER.

Los representantes de la Compañia **Weed,** suplican a las personas que han adquirido maquinas, lleven su amabilidad hasta el punto de indicar en la fonda de la libreria, si tienen alguna duda en su manejo para pasar a ponerlas al corriente.

Al mismo tiempo, avisan a las personas que han expresado el deseo de adquirir, tan excelentes maquinas, pueden pasar a dicha fonda a verlas funcionar, pues dichos Sres. permanecerán en esta algunos días.

3-3

LA MISION.

La obrera que con este título ha publicado el Señor **Cura párroco de Somió don Antonio Fuente,** se halla de venta en la libreria de los Sres. **Crespo y Cruz,** al precio de 2 1/2 reales cada ejemplar.

Fábrica de tubos y planchas de plomo, en Madrid, de **Manuel Leon.**

Calle de las **Infantas** número 11.

CON AUTORIZACION Y BAJO LA INSPECCION DEL GOBIERNO.

GRAN RIFA DE LA PENINSULAR.

CONSISTENTE EN VEINTE CASAS.

Que han sido tasadas judicialmente en 11.598,929.75 rs.

40 DUROS EL BILLETE.

2 DUROS EL VIGESIMO.

Las 20 casas se adjudicarán por la Direccion de Rentas Estancadas y Loterias al tenedor del billete cuyo número sea igual al que obtenga el primer premio de la loteria moderna en el sorteo que se ha de celebrar el 17 de octubre del presente año.

Si el billete agraciado estuviese repartido entre varios jugadores, se atenderá para la adjudicacion de las fincas al número de orden de los vigésimos, empezando por el vigésimo cuyo número de orden sea igual al del millar que obtenga el segundo premio de la loteria; de manera, que si el segundo premio cae en el cuarto millar la casa de más valor, se adjudicará al vigésimo señalado con el número cuatro, la siguiente al quinto y asi sucesivamente.

Unica rifa, hasta hoy, en la que por 40 duros, valor del billete, se puede optar a un premio de 11.598,929.75 rs. ó bien por 2 duros al de 1.623,230 rs.

A los que jueguen un mismo número todas las extracciones se les reservará para esta rifa durante un mes, pasado el cual dispondrá la Direccion de ellos.

Se venden billetes en todas las Administraciones de loterias del Reino, donde se darán prospectos y cuantas aclaraciones deseen los jugadores.

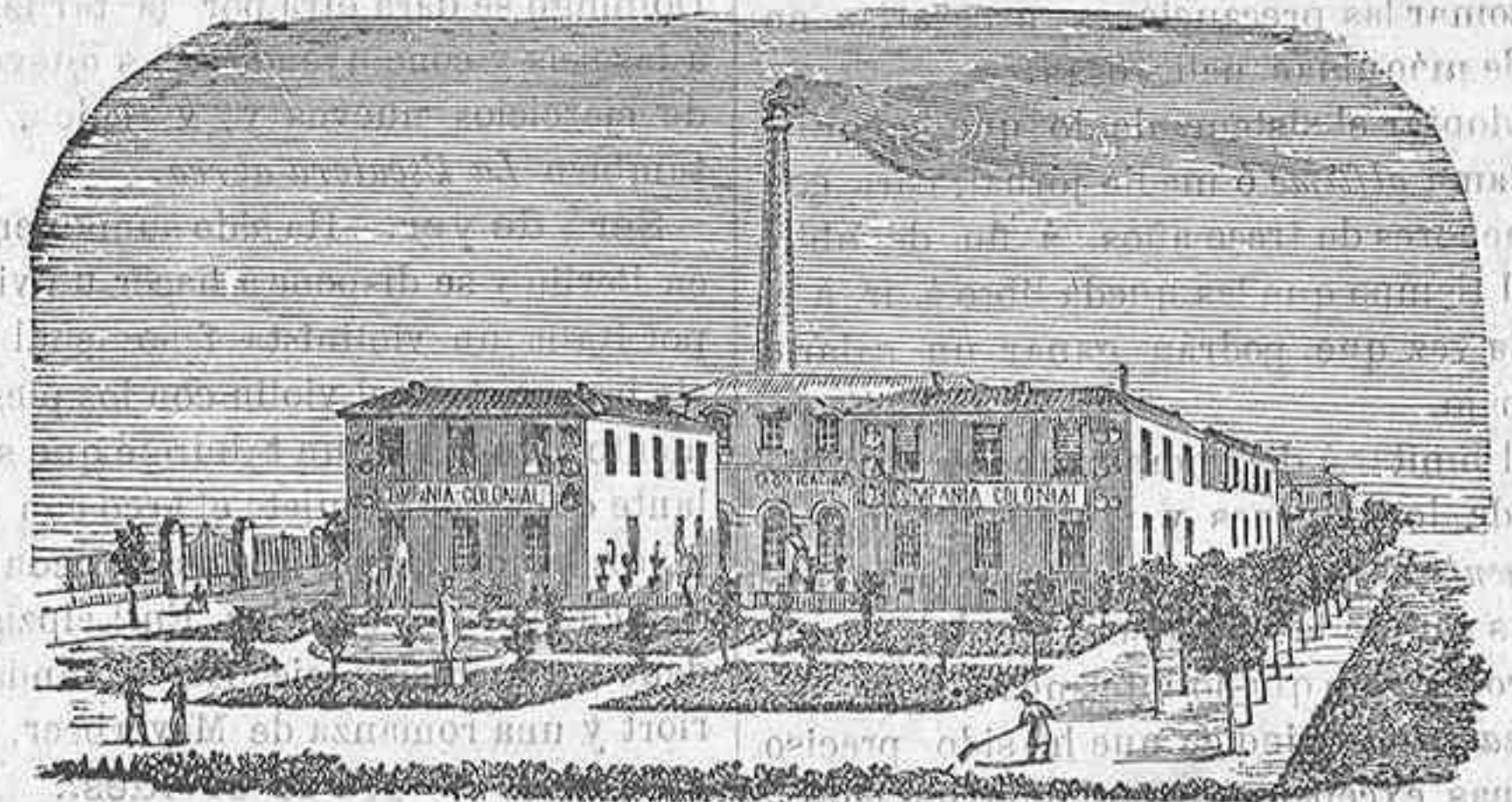
Oficinas de La Peninsular: Carrera de San Gerónimo, 52 bajo.

1. v. s.

FABRICA MODELO DE LA COMPANIA COLONIAL.

PROVEEDORA DE SS. MM. Y OTROS SOBERANOS.

PREMIADA CON ONCE MEDALLAS.



VISTA DE LA FABRICA MODELO.

CHOCOLATES.

GRAN MEDALLA DE ORO CONCEDIDA POR

SU SANTIDAD PIO IX,

A LA COMPANIA COLONIAL DE MADRID.

Esta preciosa medalla de 45 milímetros de diámetro y de valor intrínseco de 500 rs. ha sido acuñada por orden expreso de SU SANTIDAD, para la Compañia Colonial y ha venido acompañada con un oficio del Excmo. Sr. **Baron Baldini,** ministro de Comercio, en cuyo documento queda consignada la augusta aprobacion que SU SANTIDAD se ha dignado manifestar sobre los adelantos industriales de la Compañia.

Este premio tan brillante a la par que tan venerando ha sido transmitido a la Compañia con oficio del Escellentísimo é Illmo. Sr. **Nuncio de SU SANTIDAD** en Madrid.

Depósito General y Oficinas, calle Mayor, 18 y 20.

SUCURSAL: MONTECA, 8.—MADRID.



MOVILIARIOS COMPLETOS.

De varias clases, precios y gustos. Muebles de arte en ébano, palo santo, roble, nogal y caoba.

Colgaduras, y sillerias, novedad en modelos confortables.

Tapiceria para templos y teatros.

R. GUERRERO.

Caballero de Gracia 23, MADRID. Boulevard Naveas 20.