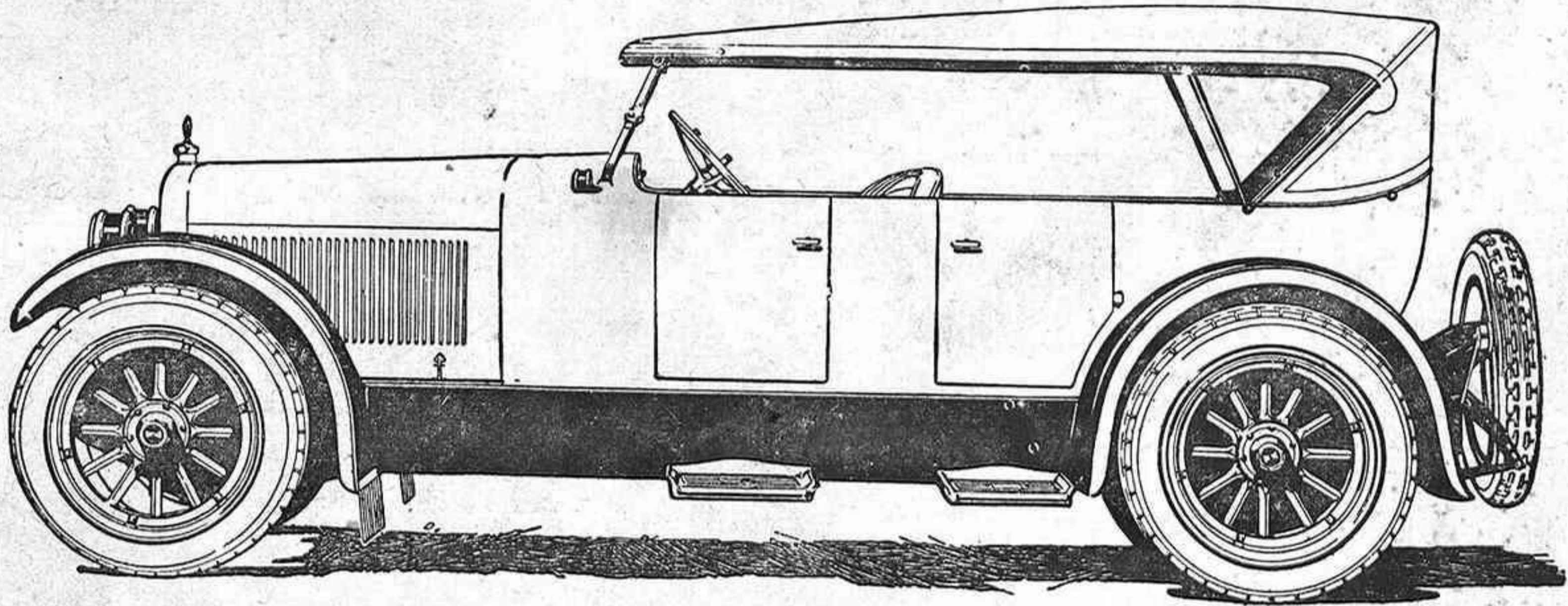


CORDOBA AUTOMOVILISTA

Ejemplar
UNA
pts.

AUTOMOVILES HUPMOBILE--CHANDLER--CLEVELAND

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO**
Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**



SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

CORDOBA: Sevilla, 9

SEVILLA: Gravina, 21.

SANTANDER: Garage Sancho.

GIBRALTAR Irish Town, 6

BILBAO: Gran Vía, 9.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

IMP. LA IBÉRICA. ESCUDO, 3 Y ALONSO DE BURGOS - CÓRDOBA

AUTOMOVILES HISPANO SUIZA

REPRESENTANTE EXCLUSIVO PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA

RAFAEL ORTEGA

filial de

M. ARTEMAN S. EN C.

AVENIDA CERVANTES, 16.-TELÉFONO 663

CÓRDOBA

GARAGE CERVANTES



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ÓRGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUINCENAL

N.º 14

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE ENERO DE 1924

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

REMITIDO

La Cámara Sindical del Automóvil en Andalucía

DESDE SEVILLA

Las más prestigiosas figuras de la Industria y Comercio Automovilista de Sevilla, secundadas por la mayoría absoluta de estos elementos, han mostrado su protesta contra la resolución adoptada por la Presidencia de la Cámara Sindical del Automóvil de Andalucía al impugnar la Real orden de 16 de Noviembre último, suscribiendo y elevando al Presidente del Directorio militar el escrito que a continuación se transcribe:

EXCMO. SR. PRESIDENTE DEL DIRECTORIO MILITAR.

Excmo. Sr.:

Los que suscriben, importadores de automóviles y dueños de diversas industrias relacionadas con este ramo, vecinos de esta capital, que representan la MAYORÍA ABSOLUTA de los intereses comerciales automovilistas de Sevilla, a V. E. con el debido respeto y acatamiento exponen:

Que habiendo tenido noticias de que suscrita por el Presidente y el Secretario de la titulada Cámara Sindical del Automóvil de Andalucía, domiciliada en esta ciudad, se ha remitido a V. E. un escrito, con fecha 15 del actual, pidiendo la anulación de la Real orden que de-

claraba informativa a la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, además de significar a V. E. NUESTRA ENERGICA PROTESTA, nos estimamos en el deber de formularle las siguientes manifestaciones:

1.^a Que para remitir a V. E. el mencionado escrito, obra exclusiva del Presidente y del Secretario de la referida Cámara Sindical, no se ha solicitado el previo acuerdo de la Junta Directiva ni la de SOCIOS FUNDADORES, siendo, por tanto, aquél un acto realizado con manifiesta infracción de Estatutos y Reglamento interior por el que se rige dicha Cámara Sindical.

2.^a Que la Cámara Sindical del Automóvil de Andalucía no encarna los intereses que pretende amparar ni representa a las personas que se dice defender, ni en Sevilla, ni mucho menos en Andalucía.

Por el contrario, su actuación equivocada ha sido motivo para que SE HAYAN DADO DE BAJA de aquel organismo la mayoría de sus socios Fundadores, Directivos y adheridos que con los demás industriales que no pertenecían a aquélla, suscriben este escrito.

3.^a Que consideramos muy razonable, digna de alabanzas, la Real orden que da ca-

BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

== ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE ==

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén Lorca, Lucona, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona; Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones de Banco.

LA CAMPANA

FERRETERIA
CALLE CLAUDIO MARCELO
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

LA VASCO NAVARRA

== COMPAÑIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA ==

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

Lacalle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

rácter de informativa-consultiva a la Corporación Oficial Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, pues esta entidad desde su creación se ha manifestado celosa, activa e imparcial defensora de los intereses automovilistas, que son en suma comercio e industria, habiendo conseguido con estas plausibles normas agrupar y llevar a su seno a cuanto de valía y prestigio se desenvuelve en este aspecto de la vida nacional.

Por cuanto llevamos expuesto,

SUPLICAMOS que tenga por presentado este escrito y por hechas las manifestaciones que en el mismo se mencionan, todo ello en mérito de justicia.

Sevilla, 24 Diciembre de 1923.

Ignacio García Junco (Andalucía-Automóvil), José M. de la Cámara (Automóviles Citroen), José Tobajas (Garage Andaluz), Joaquín Mauri (Garage España), Barón de Fuente de Quinto y Agustín Vázquez Sagastizabal (Automóviles Renault), Sociedad Española de Importación (Automóviles y Camiones), Javier Molina (Automóviles Ford), Mariano Sancho y Blas de la Villa (Automóviles Chandler), Antonio Romero Suárez (Garage Franco-Español), Diego Lozano (Garage América), Guillermo Biedma (Gte. de Omnia Motor), Tejera y Villegas (Accesorios de Automóviles), Vicente de la Aceña (Centro Contratación Automóviles), Antonio Laverán Mandement (Establecimiento de Carrocerías), Eduardo G. Ocasar (Carrocero), Manuel Piñal Martínez (Sevilla-Automóvil), Hipólito de Oyá (Garage San Cristóbal), José Domínguez (Gte. Garage Internacional), Antonio Casal (Taller de Reparaciones), Escudero y Vargas (Accesorios de Automóviles), Compañía de Surtidores (A. de Uribe), Fernando Sánchez Lobo (Garage Thoman), F. de la Calle (Gte. Vacuum Oil Company), Busquet Hos. (Lubrificantes Aiglon), G. Serra (Lubrificantes Aibany), Angel Sanz (Aceites Fizker), José Ballesteros (Auto-Salón), Ignacio González (Carrocero), Angel de la Torre (Taller de Reparaciones).

* * *

La mayoría absoluta de los socios FUNDADORES y ADHERIDOS de la Cámara Sindical del Automóvil de Andalucía, han mostrado



HUDSON Y DODGE Automóviles de alquiler de Francisco Pérez Murillo. Para avisos: Garage de La Campana, calle Avenida de Canalejas
Teléfono 507

su absoluta disconformidad con la orientación seguida por dicho organismo desde la constitución de la actual directiva, enviando a la Presidencia del mismo la baja colectiva de socios, que a continuación se transcribe:

«Sevilla, 21 Diciembre 1923.

SR. PRESIDENTE DE LA CAMARA SINDICAL DEL AUTOMOVIL DE ANDALUCIA.

Sevilla.

Muy señor nuestro: Estando disconformes con las orientaciones dadas a esa Cámara Sindical y con el hecho, recientemente realizado, de enviar al Directorio un escrito sin antes consultar ni pedir consejo a los que dentro de ese organismo tenemos determinada significación, por nuestra cualidad de socios fundadores unos y de adheridos otros,

ROGAMOS a usted se sirva darnos de baja de esa entidad.

De usted atentos ss. ss.—José Tobajas (Garage Andaluz); Joaquín Mauri (Garage España), Barón de Fuente Quinto (Automóviles Renault), Mariano Sancho (Blas de la Villa), Manuel Piñal (Sevilla-Automóvil), Guillermo Biedma (Gerente Omnia-Motor), Busquet Hermanos (Lubrificantes Aiglon), Javier Molina (Automóviles Ford), Vicente de la Aceña (Centro de Contratación), José M. de la Cámara (Automóviles Citroen), Compañía Surtidora de Gasolina (A. de Uribe), Auto-Salón (José Ballesteros), Hipólito de Oyá (Garage San Cristóbal), G. Serra Pickman, (Lubrificantes Albany), Escudero y Vargas (Accesorios de Automóviles), Angel de la Torre (Taller de Reparaciones).

Además de esta baja colectiva han sido cursadas individual y directamente a la presidencia la de otros varios socios, fundadores y adheridos.—*Corresponsal.*

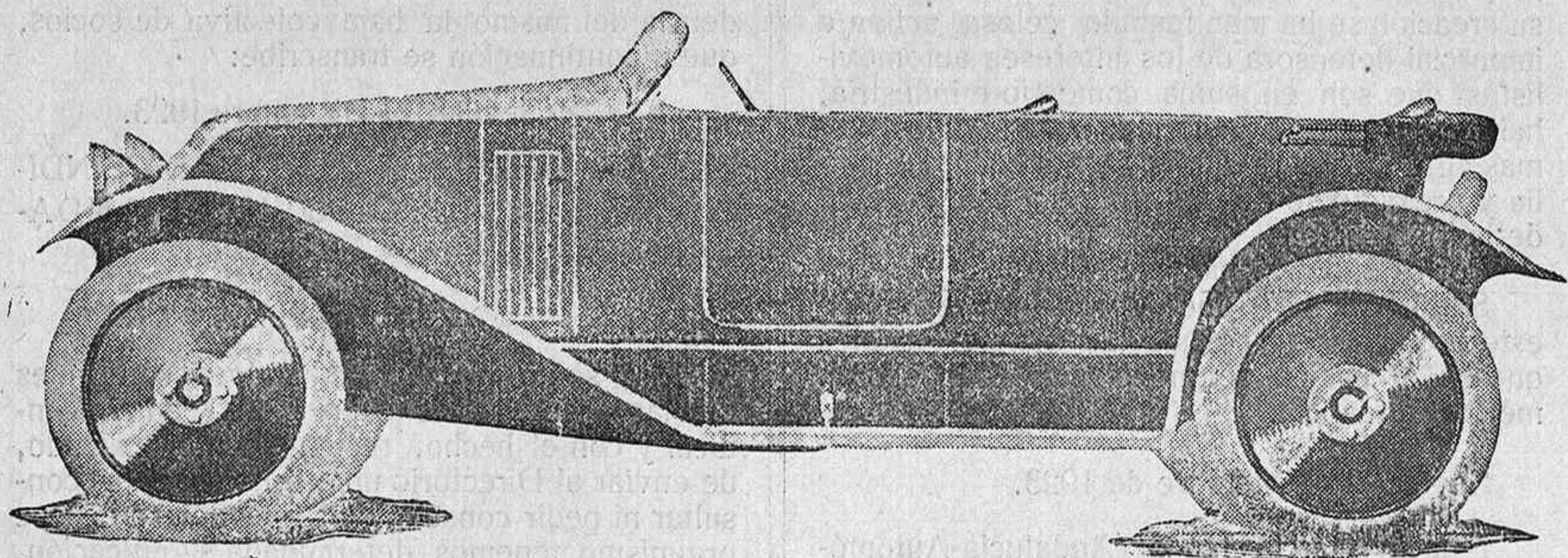


30.000 PESETAS

El Limusine **Chandler**, es también uno de los automóviles, cuyo precio no ha sido alterado. Su presentación lujosísima supera a todos los de su precio. Se distingue por su tipo y línea.

ENTREGA EN EL ACTO

FELIPE GOMEZ SANCHEZ



GARAGE GRAN CAPITÁN

Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

Servicio permanente

CARBONELL Y C^A (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA E 1866)

Fábrica de refinación de aceites últimos sistemas. Fábrica-molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSAL en Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes fábricas de aceites de orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

FÁBRICA DE GAS

Se vende cok, procedente de esta Fábrica a los siguientes precios:

La tonelada de 1.000 kilogramos en fábrica a pesetas 105

» » de 1.000 a domicilio » » 110

Quintal de 46 kilogramos en fábrica. . . » » 5

» » » » domicilio . . . » » 5'50

Por vagones completos de 10.000 kilogramos gran reducción de precios.

AVISOS: Sociedad de Gas y Electricidad.—Alfonso XIII, número 35

El Seguro de Automóviles obligatorio

Cinco diputados han presentado en el Palacio de Borbón, en París, un proyecto de ley, haciendo obligatorio el seguro de los automóviles.

¿La razón del proyecto? Vamos a exponerla.

Un individuo es atropellado en plena vía pública por un automóvil, y después de ser asistido varios meses de las lesiones que le causó el coche, obtiene de la Audiencia una sentencia que condena al chauffeur a cumplir pena de arresto en la cárcel y al dueño del vehículo a pagarle 3.000 pesetas en concepto de indemnización. El ejemplo está claro.

Pues bien; la sentencia no se cumple porque el chauffeur se acoge a los beneficios de la condena condicional, y el lesionado no cobra la indemnización porque el propietario del coche es insolvente y no tenía aquél asegurado.

Pudiéndose agregar a todo esto que el lesionado ha tenido que pagar gastos ocasionados en el Juzgado y de los cuales tampoco puede resarcirse.

En el proyecto se habla también de la extensión que el mismo puede abarcar puesto que circulan por las calles otros vehículos, como motocicletas, bicicletas, etc., que sin ser automóviles pueden ocasionar accidentes.

Los diarios franceses aplauden el proyecto, si bien no dejan de exponer su pensamiento en orden a si el seguro ha de abarcar solamente los daños causados por el coche a un tercero o debe extenderse a los varios aspectos en que los accidentes se ofrecen al producirse.

* * *

Muy conveniente sería que también en nuestro país se adoptaran resoluciones parecidas a las que proponen los diputados franceses, pero dando a las pólizas de seguros una efectividad que no esté a merced de la interpretación de una cualquiera de sus cláusulas, y sean en todo momento eficaces dentro de los naturales términos de esta clase de convenios.

En evitación de posibles discrepancias entre cualquier Compañía y un automovilista asegurado, aconsejamos a nuestros suscriptores consulten a CORDOBA AUTOMOVILISTA antes de firmar la póliza.

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

Asesor-Letrado de CORDOBA AUTOMOVILISTA

Estudio: **EDUARDO DATO, 5** (antes Madera Alta)

Para los Agricultores

Las aplicaciones del Automóvil

El cliente más importante de la industria del automóvil en los Estados Unidos es el agricultor.

Tres millones doscientos mil coches de esta clase se encuentran matriculados en las regiones agrícolas.

Esta cifra podría presentarse de manera más gráfica y comprensible en la siguiente forma: Quien echara a andar por un camino vecinal de los Estados Unidos, y por esa vía atravesara el país de un lado a otro, encontraría un automóvil en cada dos fincas de campo.

Esto se debe en gran parte a que, para poder sacar todo el fruto de su labor el agricultor necesita absolutamente tener un automóvil. Sus ocupaciones le exigen generalmente el efectuar frecuentes viajes a la ciudad, a menudo precisamente en la época en que su presencia en la finca es más necesaria. Con su auto, puede recorrer en dos horas una distancia que un vehículo de tracción animal no podría salvar en menos de un día entero.

La «National Automobile Chamber of Commerce», de los Estados Unidos, ha hecho un estudio especial de las aplicaciones que en los campos tiene el automóvil. De los datos sometidos por más de un centenar de agricultores, se desprende que el promedio de tiempo que el vehículo automotor les permite ganar en el desempeño de sus diarias faenas, asciende a un 68 por 100. Esto equivale a decir, que en un mismo lapso de tiempo el labrador que dispone de un automóvil puede efectuar dos tercios más de trabajo que aquél que no posee un vehículo de esa clase.

HUPMOBILE

Los talleres del HUPMOBILE se han esforzado siempre en la producción de un coche, único en su clase, insuperable por todos conceptos y adecuados para un largo servicio. Más de 200.000 coches HUPMOBILE dan testimonio de la realización del propósito que tuvieron sus fabricantes al construirlo. No son meras palabras, sino hechos, lo que presentamos al público inteligente.

De venta en la Sucursal de **M. SANCHO**

Sevilla, 9.—CORDOBA

¡AUTOMOVILISTAS!
Se les invita a experimentar
el coche CHEVROLET, el de mejor pre-
sentación, mejor calidad y más econó-
mico de los de su categoría.

Salon exposición:

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

AGENTE: M. G. Plaza

Regalo a nuestros suscriptores

El Plano de Carreteras de la Provincia de Córdoba

Con fecha 27 del pasado enviamos a nuestros suscriptores el plano completo de las carreteras de la provincia de Córdoba, editado por CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, para regalarlo a sus adheridos.

Dicho plano, antes de ser editado, fué comprobado por esta Jefatura de Obras públicas.

Para aquellos señores automovilistas que les pueda interesar y que no sean suscriptores nuestros, se le facilitará al precio de 1,50 pesetas ejemplar.

Aunque la tirada del referido plano representa para nosotros un sacrificio por lo costosa que ha resultado, con gusto lo hemos hecho, correspondiendo así a las deferencias que nos guardan nuestros 600 suscriptores.

Si alguno de éstos no lo hubiesen recibido pueden reclamarlo en estas oficinas, donde se les entregará gratuitamente.



¡MÁS POTENCIA!

CLEVELAND SIX

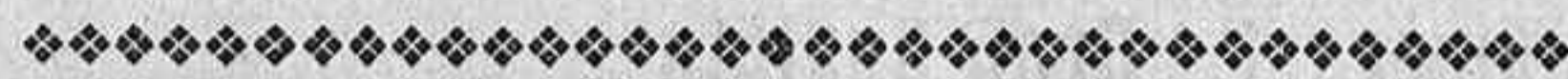
El nuevo CLEVELAND de seis cilindros para 1924 se ofrece al público con la convicción sincera, de parte de sus fabricantes, que representa el valor intrínseco dominante en el mercado de los automóviles modernos.

Se han incorporado en el nuevo CLEVELAND de seis cilindros numerosos adelantos jamás ante vistos en un automóvil de precio tan moderado. Representa, en realidad, un hecho sin precedente en la industria.

El nuevo CLEVELAND para 1924 no solamente es de apariencia más distinguida, de conservación más económica y de manejo más fácil y expedito, sino también de «más potencia».

De venta en la Sucursal de M. SANCHO

Sevilla. 9.—CORDOBA



DOS ESSEX Se venden dos magníficos automóviles marca ESSEX, en excelentes condiciones, seminuevos, admirablemente equipados, llevando pocos kilómetros de recorrido.

Informarán en las oficinas de este periódico

**De la Dirección General de Obras Públicas
Caminos Vecinales**

La «Gaceta» del 11 de Enero publica la siguiente disposición:

Para la debida aplicación de la disposición 7.ª de la Real orden de 19 Octubre último, que establece sanción para aplicar a los Ayuntamientos que no han cumplido totalmente la obligación que contrajeron de terminar los caminos vecinales subvencionados por el Estado y solicitados por aquéllos, se servirá V. S. comunicar con toda urgencia al Gobernador civil de esa provincia las cantidades que dentro de la capacidad económica de cada uno de dichos Ayuntamientos deban consignar éstos en el presupuesto municipal para terminar las obras de referencia, y remitirán copia de la citada relación a esta Dirección general.

Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 10 de Enero 1924

El Director general, *A. Faquineto*.
Sres. Ingenieros Jefes de Obras Públicas de todas las provincias, excepto las Vascongadas y Navarra.



LOS CAMINOS VECINALES

La «Gaceta» del 11 de Enero publica la siguiente Real orden de Fomento:

S. M. el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que para la aprobación de los presupuestos municipales de los Ayuntamientos que no han cumplido sus obligaciones contraídas para la ejecución de caminos vecinales, se tenga muy en cuenta la disposición 7.ª de la Real orden de 19 de Octubre último, que concuerda con el art. 2.º del Real decreto de 13 de Marzo de 1919, a cuyo efecto se ha ordenado a la Jefatura de Obras Públicas que con toda urgencia remita a V. S. nota de las partidas que deben consignarse en dichos presupuestos.

De Real orden lo digo a V. S. para su conocimiento y demás efectos.—Dios guarde a V. S. muchos años.—Madrid, 10 de Enero de 1924.

El Subsecretario encargado del despacho, *Vives*.

Sres. Gobernadores civiles de todas las provincias, excepto de las Vascongadas y Navarra.



Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler.—Chandler.—Ford.—Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos).—Teléfono 365
Córdoba

AUTOMOVILES DODGE BROTHERS

NUEVOS MODELOS
NUEVA COMODIDAD
ANTIGUA CALIDAD

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental:

El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica

AGENCIAS EN LEON, PACHUCA Y PUEBLA

Agente en Córva y su provincia:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España Pi y Margall, número 1 Gran Capitán

NUEVO REPRESENTANTE**La Sucursal de M. Sancho en Córdoba**

Tenemos la satisfacción de comunicar a nuestros lectores, que desde 1.º del actual ha sido encargado de la gerencia de la Sucursal de la Casa M. Sancho, en Córdoba, establecida en la calle Sevilla, núm. 9, nuestro querido amigo don Juan Fernández Noguera, hombre que goza en esta capital de generales simpatías, activo, inteligente, y una verdadera autoridad en asuntos de automovilismo.

La Casa Mariano Sancho ha conseguido llevar al frente de su Sucursal en Córdoba al Sr. Fernández, demostrando con ello un gran acierto.

El antecesor del Sr. Fernández, nuestro también querido amigo don José Romero, ha sido destinado a la Sucursal que dicha Casa tiene establecida en Sevilla.

El Sr. Romero puede ir satisfecho de que en Córdoba deja un gran número de amigos que lamentan su ausencia, pues no en balde se ha sabido conquistar en la tierra de los Califas, simpatías y nombre que no tan fácilmente se olvidan.

Tanto al Sr. Romero como al Sr. Fernández, les enviamos nuestra felicitación, deseándoles, al frente de sus nuevos cargos, grandes éxitos comerciales.

* * *

La Casa M. Sancho ha arrendado la planta baja de la casa donde estuvo establecido muchos años el Casino Republicano, sita en el Gran Capitán, núm. 13, para trasladar a ella su Sucursal de la calle de Sevilla.

◆ ◆ ◆

DE CARRETERAS

Por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, se interesa del general gobernador que pida a los alcaldes respectivos las certificaciones que exige el artículo 61 del pliego de condiciones para la contratación de las obras de reparación y conservación del firme de las siguientes carreteras:

Del kilómetro 1 al 16 de la carretera de Palma del Río a la de Madrid a Cádiz, por La Campana; de la de tercer orden de Castro del Río a Montilla en sus kilómetros del 1 al 26 y de la de igual categoría de Villaviciosa a la estación férrea de Alhondiguilla en sus kilómetros del 1 al 12.

De interés a nuestros lectores**LOS SEGUROS DE AUTOMOVILES**

Recomendamos una vez más a nuestros suscriptores, que no tengan hechos los seguros de responsabilidad civil e Incendios de sus respectivos automóviles, que los hagan, si en algo aprecian sus legítimos intereses.

El seguro de responsabilidad civil es tan necesario a un automovilista como la gasolina al motor.

Los automovilistas que tienen hecho este seguro, se evitan, en caso de causar alguna desgracia, numerosas molestias, perjuicios y muchos disgustos. La Compañía aseguradora abona todos los gastos e indemnizaciones que haya producido el accidente.

Advertimos a nuestros adheridos, que antes de hacer ningún seguro de responsabilidad civil consulten con estas oficinas para informarles de la Compañía que más ventajas puede ofrecerles por su seriedad, garantía y reducción en las primas.

Los lectores de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA no deben ser sorprendidos por ningún agente asegurador, sin saber antes los compromisos que contraen al firmar las pólizas; para evitar, precisamente, que resulten perjudicados, es por lo que nosotros nos permitimos hacer estas advertencias que creemos convenientes, con miras siempre a la defensa de sus intereses.

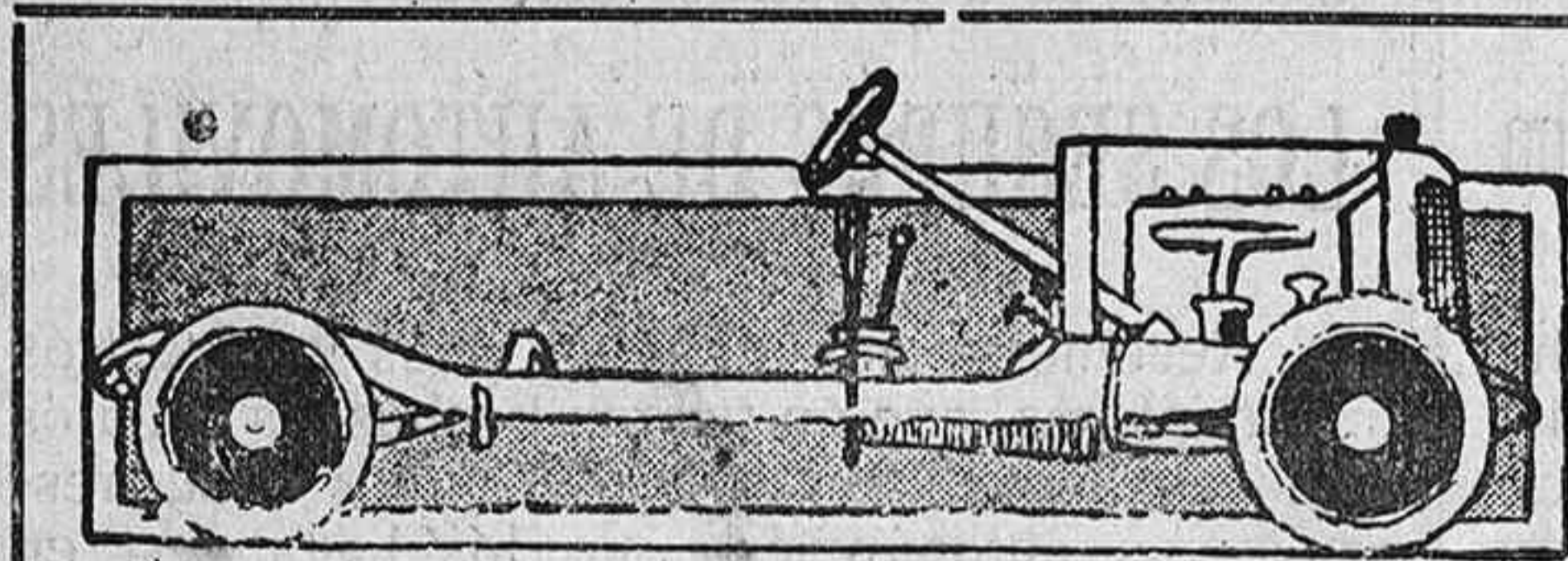
◆ ◆ ◆

LA CASA ORTEGA OBRERO**Próxima reapertura**

Nuestro estimado amigo don Emilio Ortega Obrero nos comunica atentamente que, en los primeros días del próximo mes de Febrero, efectuará la reapertura de su antiguo negocio.

El Sr. Ortega Obrero, que, como saben nuestros lectores, se dedica desde hace varios años a la venta de accesorios de automóviles, posee ya un importante stock de varias reconocidas marcas de neumáticos y lubricantes y un extraordinario surtido de accesorios en general.

Dadas las muchas relaciones con que cuenta dicho industrial y sus acreditados conocimientos sobre esta clase de negocios, le auguramos una vida próspera, a la vez que le felicitamos porque, de nuevo, se dedique a los asuntos de accesorios de automóviles.



Sección Técnica

Montaje y desmontaje de los acumuladores

Las averías más corrientes que exigen el desmontaje de los acumuladores son la sulfatación o encorvamiento de las placas, la destrucción de los separadores, la rotura del vaso y el exceso de sedimento almacenado en el fondo de aquél.

Antes de proceder a dicho desmontaje conviene cerciorarse perfectamente de cuál es el elemento averiado de la batería, pero si una vez abierto un acumulador nos encontráramos con que está en buen estado, se le someterá de todos modos a un lavado y se cambiarán los separadores de las placas.

La primera operación que requiere el desmontaje de un acumulador es la de proceder a separarlo de los que tiene a sus costados para poderlo sacar de la caja donde va encerrado. Esto se lleva a cabo empezando por desempalmar los terminales de la batería del circuito exterior, y después quitando las conexiones que unen al acumulador en cuestión con los dos de sus costados.

Un berbiquí puede servirnos para realizar esto último, y con él taladraremos dichas conexiones en su parte situada sobre las bornas de cada acumulador.

También podrá utilizarse para el objeto una lámpara de soldar, con la cual fundiríamos la unión de las conexiones con las bornas, pero en tal caso conviene proceder con precaución e impedir todo desprendimiento de gases del acumulador mientras se realiza esta operación. Una vez fundida la citada unión procederemos a quitar las conexiones de plomo, valiéndonos para ello de un listón de madera, con el cual empujaremos aquéllas hacia arriba, o bien sirviéndonos de unos alicates. Nunca debe utilizarse la hoja de un destornillador ni barra metálica alguna para realizar esta operación, pues nos exponemos a poner en cortacircuito uno o varios elementos al menor descuido.

Cuando se emplee el soldador conviene proceder con mucho cuidado a fin de no fundir la parte superior del vaso del acumulador, avería esta que complica bastante el remontaje del

elemento. Por eso es preferible servirse del berbiquí cuando el que va a desmontar un acumulador no está muy familiarizado con el uso del soldador.

Suprimidas las conexiones que ligan a cada elemento con los de sus costados, procederemos a extraer aquél de la caja de la batería.

Sirviéndose de una lámpara de soldar o de la hoja de un cuchillo bien caliente, se fundirá la sustancia que une la cubierta con el cuerpo del vaso, y sujetando el acumulador entre los pies, tiraremos de los terminales hacia arriba para separar dicha cubierta y sacar las placas de aquél.

Hecho esto, quitemos uno a uno los separadores colocados entre las placas, y una vez hayamos desprendido el último, podremos separar las placas positivas de las negativas.

Entonces se procederá a examinar atentamente las placas y los separadores, a fin de descubrir los defectos o averías que puedan tener.

Si una o varias placas positivas estuvieran curvadas o desgastadas por cualquier motivo, el mejor remedio será cortarlas por el sitio donde están soldadas a la barra metálica que une todas las de un mismo polo, y colocar otras nuevas en su sitio.

En cuanto a las placas negativas, raro será que tengamos que sustituirlas, pues por lo general duran el doble de las positivas.

Si la materia activa de las placas positivas se hubiera desprendido hasta el extremo de dejar al descubierto la base de los nervios horizontales, habrá que desechar dichas placas y sustituirlas por otras nuevas. Si sólo están ligeramente encorvadas, podrán seguirse utilizando, pero si el encorvamiento es pronunciado no habrá más remedio que cambiarlas. Sin embargo, en ciertos casos se puede prolongar la vida de las placas cortándoles en su parte inferior una faja de dos o tres centímetros de anchura, con lo cual se les suprime la parte encorvada.

Las placas negativas resisten mucho más que las positivas, y no sufren en tan gran escala como éstas las consecuencias del mal uso. Cuando las positivas se encorvan, las negati-

vas también sufren igual mal, pero si la batería está cargada pueden descorrarse de la manera siguiente:

Colóquense unas tablillas del suficiente espesor entre las placas del grupo, y el conjunto así formado póngase entre dos robustas tablas sobre las cuales se ejercerá la presión necesaria para enderezar las placas.

MAGNETO

Exposición Internacional del Automóvil

Barcelona: 2 a 13 Aril

He aquí la relación completa de los expositores con derecho a entrar en el sorteo de los stands. Una vez escogidos éstos por los inscriptos, con arreglo a lo preceptuado en el reglamento, continuará la admisión de solicitudes, ya que es cosa segura que se habilitará el Palacio de la Industria, en todo o en parte.

Para los camiones se utilizará, probablemente, el parterre existente entre los palacios de la Industria y de Arte Moderno:

España.—Centro Electrotécnico y de Comunicaciones, la Hispano-Suiza, A. Elizalde, Klein y Compañía, Ricardo Corominas, Vallet y Bofill, Fundición y Construcciones Grau, Francisco Quintana, F. Xaudaró y Compañía, D. Hassid, P. Colet, Paragolpes Cantabella, Enrique Tarrida, Antonio Nicolau, Baltasar Fiol, Biosca Hermanos, Sancho y Compañía, Autotracción Eléctrica, L. Vilardell, Sociedad marca «El León», Catasús y Compañía, J. Rocca, Le Chauffeur, Mecanogaissert, J. M. Vintró, A. Casajuana, Sociedad Española de Lubrificantes, Industrial Babel y Nervión, J. Casamitjana Serra, Omnia, Compañía Seguros, Julio Haeffuer, Lázaro y López, C. Cornet, Sucesores de Llorens Hermanos, *España Automóvil y Aeronáutica*, *El Mundo Deportivo*, *Stadium*, P. Campa, Sociedad Española de Comercio exterior, Acumuladores Tudor, E. y J. Pujol Xicoy, Manuel Bolívar, Francisco Casadellá, Tomás Pedrosa, R. Girona Soler, Unión Comercial Española, Automóvil Salón, J. Conti, Vivomir S. A., A. Llanas, Quinzá y Pujiula, E. Kubissa, Comercial Automoto, Juan Forcada, González y Fargas, Ullés y Compañía.

Inglaterra.—Rolls-Royce, Price's, Harry Walker, Neumáticos Dunlop, Productos Pyrené, B. S. A., Morris Motors C.º, Royald Enfield, Carrocerías Windowers, Sunbeam, Robey, Parsons, Caille, Cartorpe, Austin.

Francia.—Burgatti, Berliet, Delage, Rochet & Schneider, Peugeot (automóviles y motos), S. C. A. P., Zenitch, Mestre & Blatgé, R. C. Bergougnan, Rudge Whitwort, O. S., Carburadores Claudel, Parches Rustines, Buñías A. M. S., Hortford, Latll, Rally, Tocalemi, Carrosesries Jean Gaborit, Citroën, Talbot, Delahaye, Salmson, Hotchkiss, Farman, Renault, La Licorne, Amilcar, Chenard & Walker, Lorraine & Dietrich, S. E. V., Senechal, neumáticos Michelin.

Italia.—Fiat, Comercial Pirelli, Itala, Diatto, Lancia, Alpha Romeo.

Norte América.—Packard, Hudson, Essex, Buick, Dodge Brothers, Ford, Indian, B. F. Goodrich, Atlantic, Reching. C.º of Spain, Vacuum Oil C.º, Champion Spark Plug C.º, Harley Davidson, Studebaker, Chevrolet, Oakland, Gray Motor, Overland, Willys Knight, Elcar Maxwell, Hupmobile, Chandler, Cleveland.

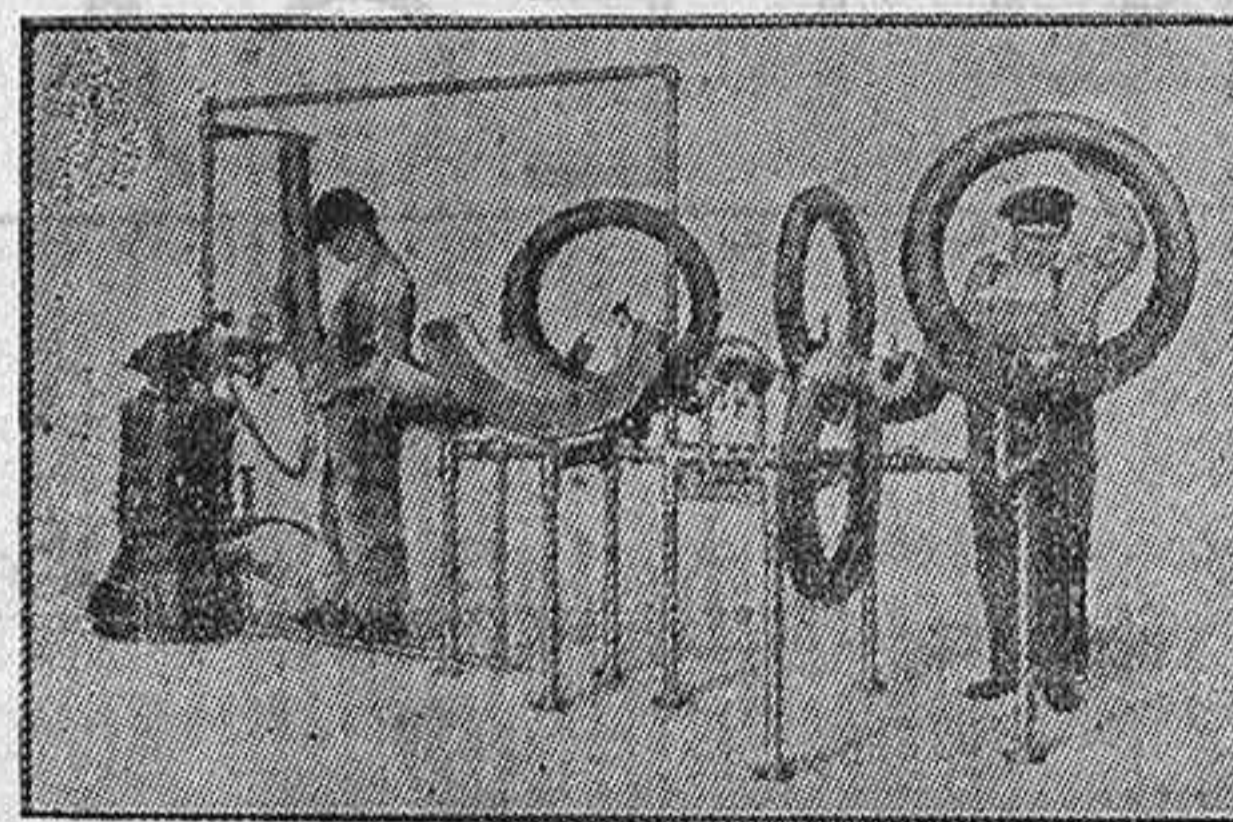
Belgica.—L'Auto Metallurgique, Minerva, Excelsior.

Austria.—Steyr, Austro-Daimler.

Alemania.—Magnetos Bosch, magnetos Mea, Opper, D. K. W., Zundapp, Dux, Benz, Magirus, Vomag, Presto.

Suiza.—H. H. Saurer.

MI TALLER



JIMÉNEZ Y LOBERO

REPARACIONES DE CAMARAS
Y CUBIERTAS POR NUEVOS
PROCEDIMIENTOS

GARANTIA ABSOLUTA

San Francisco, 16

ÉCIJA

RICARDO HERRERA

AGENTE DE NEGOCIOS

Prontitud en el despacho
de las licencias de uso de
armas y de caza



CONCEPCIÓN. 32

CORDOBA

Informes también, en estas oficinas.

Modesto Mestanza Soriano

AGENTE DEL «FORD»

Accesorios en general

Automóviles

Camiones y Tractores



BUJALANCE

13.000 PESETAS

Por esta cantidad, adquiere Vd. un automóvil marca **Cleveland**, cuyos resultados son inmejorables. Puede Vd. informarse de quien posea un **Cleveland** y se convencerá.

ENTREGA EN EL ACTO

Sucursal de M. SANCHO. Sevilla, 9

18 000 pesetas

Este es el precio del **Chandler** con siete plazas. Coche de lujo. Todos los automóviles han subido de precio menos el **Chandler**.

ENTREGA INMEDIATA:

Sucursal M. SANCHO. Sevilla, 9

ORTEGA OBRERO

ACCESORIOS PARA AUTOMÓVILES

:: NEUMÁTICOS - LUBRIFICANTES ::

PROXIMA REAPERTURA

Crédito para Reparación de Carreteras

Para la debida aplicación del crédito de 256.878 pesetas concedido a esta provincia por Real orden de 28 de Diciembre de 1923 inserta en la «Gaceta» de Madrid correspondiente al día 7 de Enero de 1924, página 87, al distribuir el de diez millones de pesetas para reparación de explanación y firme de carreteras, se proponen por la Jefatura de Obras públicas de esta provincia los siguientes tramos de carreteras.

Rute a Loja por Iznajar, kilómetros 1 al 21.
Jaén a Córdoba, kilómetros 82 al 90.

Ecija a Montilla por La Rambla, kilómetros 13 al 18 y 25 y 26.

Lo que pedía Córdoba y lo que se le ha dado

Distribución de un crédito para carreteras

Ha quedado aprobada para el ejercicio económico de 1923-24, la distribución de diez millones de pesetas para las obras de reparación de carreteras.

La Jefatura de Cádiz, que había hecho un presupuesto de un total de 3.100.000 pesetas, le han sido concedidas 209.558.

Córdoba, que pedía 3.800.000, se le conceden 256.878.

Huelva, que solicitaba 4.500.000, le corresponden 304.197.

Málaga, 4.900.000 que presupuestaba, se le adjudican 331.237.

Almería, que solicitaba 2.500.000, se le fija 168.998.

Sevilla, que fija su presupuesto en 4.900.000 tiene 331 261 pesetas.

* * *

La noticia que antecede, y en lo que respecta a la provincia de Córdoba, quiere decir que las carreteras de nuestra provincia han de continuar casi en el mismo estado que ahora, pues los ingenieros encargados de su conservación no podrán hacer milagros.

Evidentemente refleja el estado actual de las carreteras cordobesas el hecho de que el Ingeniero Jefe de Obras públicas, Sr. Alcalá Zamora, solicitó 3.800.000 pesetas con destino a nuevas carreteras, conservaciones y reparaciones generales. Con esta cantidad, nuestras vías de comunicación hubiesen quedado perfectas,

sin tener que envidiar a las de ninguna otra provincia, pero ocurre que, como decimos antes, las 3.800.000 pesetas, han quedado convertidas en 256.878, cantidad insuficiente para reparación y conservación de los 1.467 kilómetros que tienen, en totalidad, las carreteras de la provincia de Córdoba. Esperemos para otro año, a ver si la suerte nos es más favorable que en el actual.

◆ ◆ ◆

Disposiciones gubernativas

El escape libre de los automóviles

El general gobernador civil ha facilitado a la prensa la siguiente nota oficiosa:

«Con el fin de evitar molestias al vecindario y en cumplimiento del reglamento vigente para la circulación de automóviles, el general gobernador ha dado órdenes a sus agentes para que en lo sucesivo se pongan las denuncias oportunas contra los conductores o propietarios de aquellos vehículos que circulen dentro de la población con el escape libre, quienes deberán quedar advertido que las sanciones que se adopten contra los infractores serán severas.»

◆ ◆ ◆

HUDSON

El año más grande para el HUDSON y el ESSEX será 1924

Brindan a sus representantes las mejores oportunidades para un negocio permanente y lucrativo

Eutre los automóviles de mayor éxito de toda la industria figuran en primera línea el HUDSON y el ESSEX. Esto significa también éxito y prosperidad para los comerciantes que venden estos admirables automóviles. La HUDSON Motor Car Co. es hoy día la sexta de las grandes Compañías fabricantes de finos automóviles del mundo.

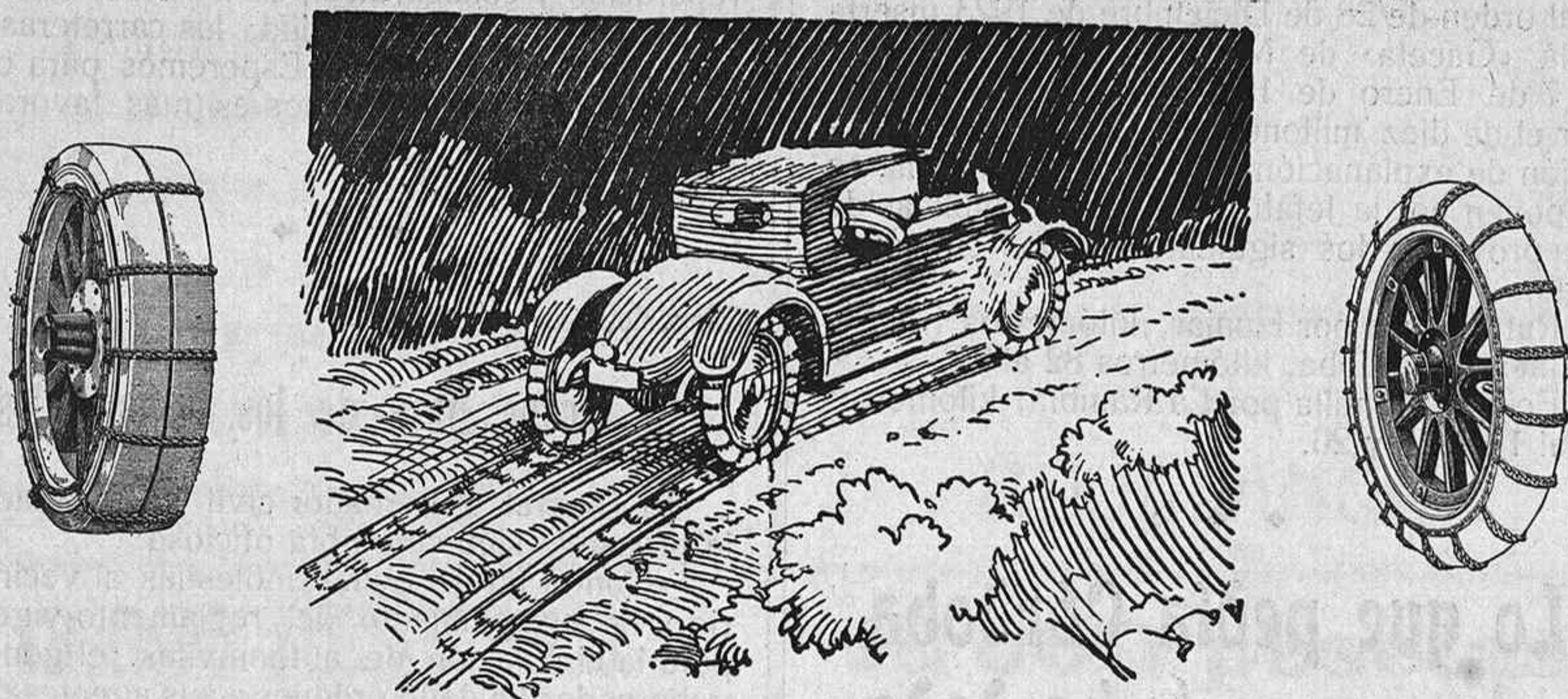
Un gran aumento de producción para 1924 hará necesario ensanchar nuestra organización. Esta expansión aportará a los representantes la más extraordinaria oportunidad que brinda la industria.

Representante en Córdoba y su provincia:

Manuel G. de la Plaza.—Pi y Margall, 1 (Gran Capitán)

CADENAS ANTI-
DESLIZANTES

“WEED”



CAZADORES: La mayor parte de las cacerías se malogran, en la época de lluvias, a causa de los malos caminos; unicamente usando las cadenas WEED se llega, siempre, al término del viaje.

ALPINISTAS: Si no lleváis en los neumáticos las cadenas WEED, nunca tendréis la seguridad de terminar, felizmente, vuestras excursiones sobre la nieve.

Casa Sucursal M. Sancho.--Sevilla, 9

PEDIDAS EN CORDOBA:
Informes también en CORDOBA AUTOMOVILISTA

CHEVROLET

El primer automóvil de primera al alcance de millones de gentes

Millones de gentes esperaban la llegada de un automóvil «de primera» que estuviera a su alcance.

El Chevrolet ha colmado esta esperanza. Elegante, resistente, poderoso, el CHEVROLET es un automóvil «completo». Es, además, de funcionamiento económico, pues recorre las mayores distancias con un mínimo de combustible y aceite.

Ya se han vendido más de un millón de Chevrolets, y este año se fabricarán como 500.000. Su gran demanda se debe a que está construido para transporte económico, lo cual le ha valido la preferencia de los hombres de

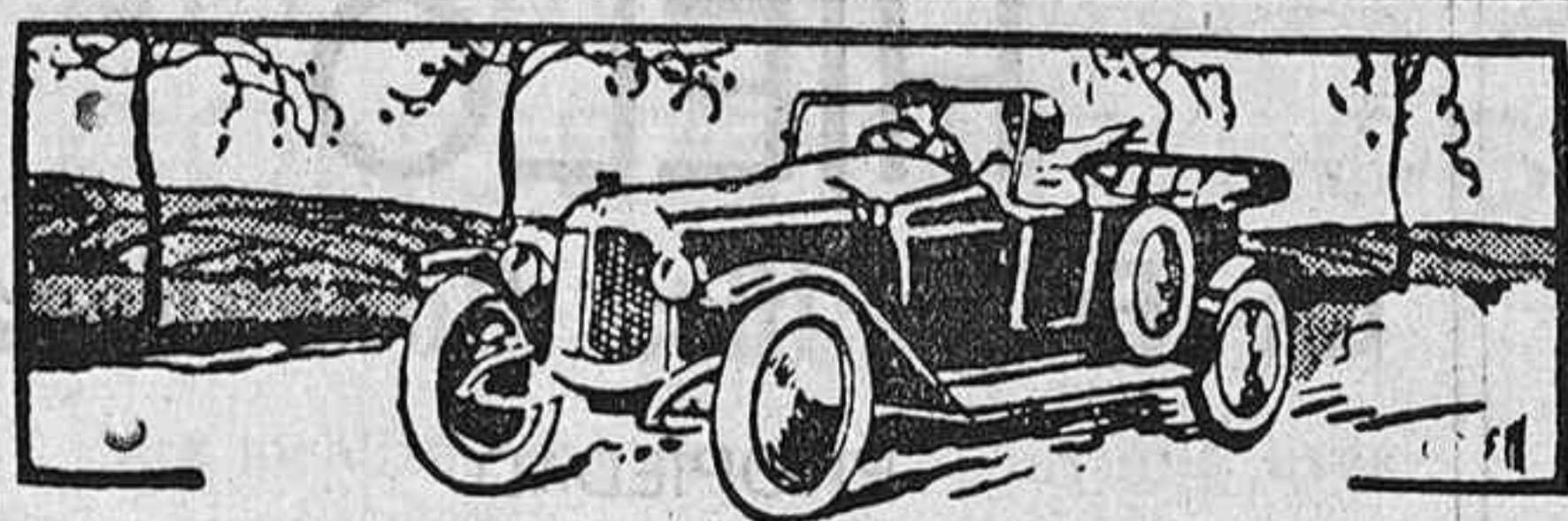
negocios, los profesionales v, en suma, de cuantos tienen que luchar con el tiempo y las grandes distancias.

El CHEVROLET multiplica el bienestar general y hace de toda nación una agrupación de vecinos

La casa CHEVROLET puede fabricar a bajo precio este coche «de primera» por ser una de las Compañías de la General Motors, la mayor empresa automovilística del mundo.

Aunando las fuerzas de todas sus subsidiarias, la General Motors proporciona a cada una las ventajas económicas consiguientes a la fabricación en serie y a la posesión de vastos recursos técnicos que están fuera del alcance de una compañía aislada.

Representante para Córdoba y su provincia:
Manuel G. de la Plaza.—Pi y Margall, 1 (Gran Captán)



BOCINAZOS

¡Paf...!

Los Reyes Magos han traído este año a Bebé muchos juguetes; y sin embargo Bebé está triste. El no quería caballitos de cartón, ni osos de terciopelo, ni sables de lata.

A él lo que le seducen son esos cochecitos mecánicos, miniaturas de los que tiene mamá para salir a pasear con las señoras de enfrente.

Por cierto que una de esas señoras le ha regalado a Babé un precioso tambor.

¡Rataplán, rataplán, rataplán!

—¡Señora, esto no anda!

—Pero suena, monín.

—Para sonar, ya tengo yo bastante con las narices... ¡Pechsss!

—¡Qué cosas nos enseñan los chicos!

¡Paf... paf...!

Cuando veáis a dos o tres «grullos» en un automóvil de alquiler, imaginad la horrible tragedia del progreso puesto al servicio de la ignorancia.

Recordaréis a esos pobres memorialistas, que por unas monedas escriben cartas de encendido amor a los analfabetos para que la dueña de sus pensamientos los crea ilustrados.

¡Paf... paf... paf...

Automóvil para arriba; automóvil para abajo.

—¿Quién es ese?

—Es don Rufo, el del «cordelillo».

—¡Ah, vamos! Se conoce que le han dado «cuerda».

¡Paf... paf... paf... paf..

A mi vecina Paz, jóven y bella,
ayer, al ir a misa,
por poco un automóvil la atropella.
Y así dijo la púdica doncella
a su hermana Felisa:

—¡No saldré más de casa sin camisa!

¡Paf... paf... paf... paf... paf...!

Un automóvil parado, un libro sin letras y una mujer sin novio, son tres cosas iguales.

Ahora, que el automóvil parado se puede poner en marcha, y en el libro sin letras se puede escribir. Pero a la mujer sin novio, ¡a ver si hallan ustedes manera de aguantarla!

JUAN VIRAJE

Compra-Venta de Automóviles

SE VENDEN tres automóviles marca Ford, buen uso y bien presentados. Precios reducidos.

Un automóvil marca «Dion Bouton»; 8 cilindros, Carrocería nueva, 2 ruedas de repuesto. Excelentes condiciones. Se facilita para pruebas.

Informes: Oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, calle Sevilla, núm. 16.—Córdoba.

UN DODGE de ocasión, seminuevo. Informarán en las oficinas de esta revista.

SE VENDE una motocicleta marca FN sistema por transmisión, en buen uso, precio moderado.

Informes, en estas oficinas.

SE VENDE un automóvil marca Hupmóbile, en buenas condiciones, llevando pocos kilómetros de recorrido. Informes, en estas oficinas.

SE VENDE un magnífico automóvil marca King, 8 cilindros, completamente nuevo con un recorrido de 5.000 kilómetros solamente, marcha muy bien, y se facilita a todas pruebas. Precio, 20.000 pesetas.

DION BOUTON limousine desmontable, repuesto, toldilla, en excelentes condiciones, precio económico. Informes: en CÓRDOBA AUTOMOVILISTA, calle Sevilla, 16.

DIEZ AUTOMOVILES FORD. Se venden, en un precio muy reducido, diez automóviles Ford, usados, marchando admirablemente, desde 1.500 a 3.000 pesetas cada uno.

LA MÉZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

==== Teléfono núm. 642 ====

DISPONIBLE PARA EL ANUNCIO DE LOS AUTOMÓVILES

SALMSON

ALGUNAS INDICACIONES PARA CONSERVAR LOS AUTOMÓVILES

Escape en el radiador

Para localizar los escapes, conviene usar aire comprimido. El radiador se inmerje en un baño de agua. Su abertura superior e inferior se conectan a una manguera de aire. Para sujetar las mangueras se usan abrazaderas corrientes o bien una cuerda. Estas mangueras se conectan entre sí y se disponen de tal suerte que puedan resistir una presión regular de aire. Aplicándose el aire, por medio de una bomba de inflar o compresor neumático, este saldrá en la forma de burbujas, por cualquier escape que haya en el radiador.

Operación de ablandar la tapa del acumulador

Si no hay a mano un horno u otro aparato calefactor análogo para calentar y ablandar la composición de cierre del acumulador, colóquese éste dentro de un balde de agua caliente.

Limpieza de los cojinetes :-: anulares de bola :-:

Los cojinetes de este tipo se limpian sumergiéndolos en gasolina limpia. Enseguida cójase por la parte interior con el índice y el purgar y sométasele a una corriente de aire proveniente por manguera desde una compresora. Bajo la fuerza del aire, las bolas girarán con rapidez y arrojarán fuera la suciedad que se haya acumulado en ellas.

Empaquetaduras de repuesto

Al instalar una empaquetadura de repuesto, según nos dice un lector, resulta ventajoso poner un poco de goma laca a un lado y grasa al otro. De otra manera se evita despadazar la empaquetadura al retirarse otra vez. Procediendo de esta manera se efectúa también una buena instalación.

Limpieza de embragues

Cuando el revestimiento de cuero de un embrague resbala y deja de efectuar una co-

nexión suave y segura, debe limpiarse con kerosina y recibir enseguida un poco de aceite de castor, cuyo efecto es suavizar y ablandar el cuero. Si el embrague continúa resbalando se vuelve a limpiar con kerosina, la cual quitará todo exceso de aceite.

Revestimientos de frenos

Al cortar una banda de revestimiento, conviene dejar una pulgada (25 mm.) adicional al largo de la banda. El revestimiento se remacha a un extremo de la banda, y se continúa la operación hasta llegar al extremo opuesto teniendo cuidado de sujetar la banda por medio de abrazaderas para que quede bien estirada. Al terminar, se corta todo exceso de revestimiento.

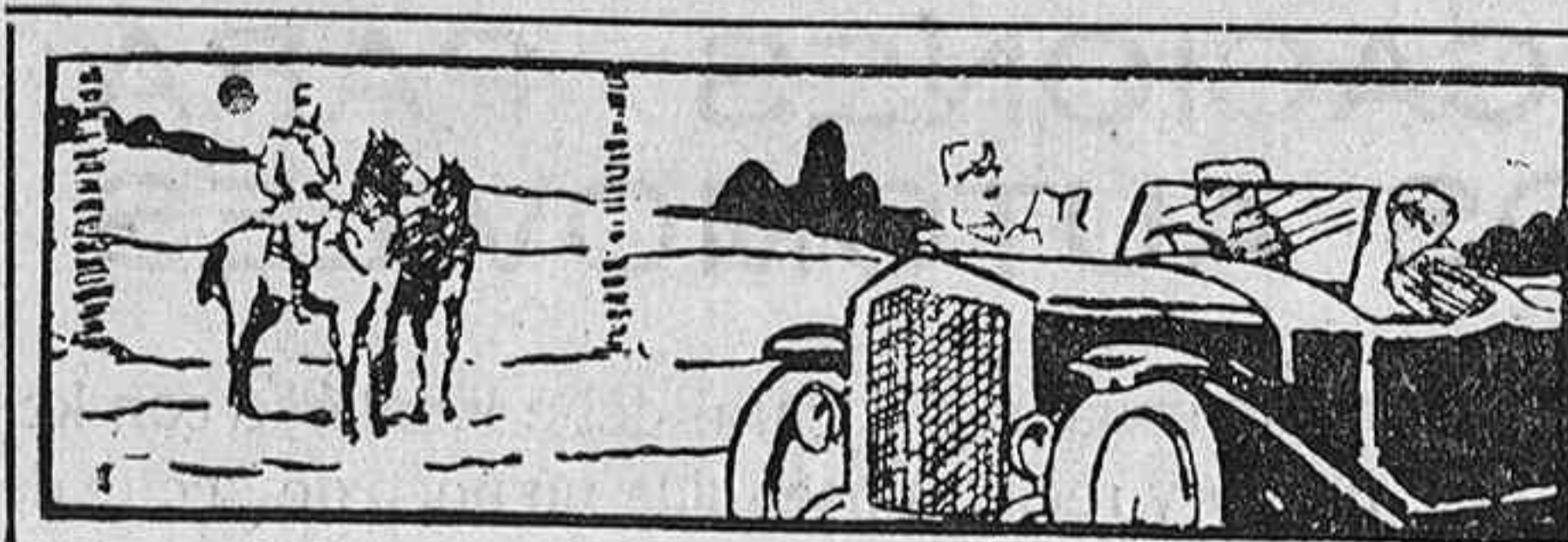
De esta manera se asegura un trabajo correcto, sin peligro de que por falta de material quede defectuoso.



EL MOTOR LUIS LE BRET

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica de precisión por excelencia.—El máximo tecnicismo unido a la labor de obreros selectos.—El resultado siempre perfecto de nuestra obra salvaguardado por nuestra garantía :-: :-: :-: :-: :-: :-:



GARAGES-HOTELES-TALLERES

QUE RECOMENDAMOS
A NUESTROS SUSCRIPTORES

CORDOBA. — *Garage Cervantes:* Avenida de Cervantes (frente Jardines bajos).—Teléfono 632.

—Rafael Díaz «Tirante».—Automóvil y coches de alquiler para viajes, paseos y excursiones, etc. Calle Doce de Octubre (prolongación del Gran Capitán.

—*Gran Garage.*—Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros). Gasolina «Shell» en Bomba.

—*Garage El Motor.*—Carrera del Pretorio letra D.—Reparaciones de Automóviles

—*Garage Gran Capitán:* entrada por la calle Gón gora.—Repuesto «Ford» legítimos.

—Automóviles de alquiler. Reparación y venta de cámaras y cubiertas. Accesorios en general.—Antonio Cuevas: Calle Jesús María, 8 (esquina Rodríguez Sánchez.

—Sociedad anónima *Serraleón.* — Reparación de automóviles y motores a explosión. Stock de bandajes macizos y prensa para su colocación. Accesorios en general.—Calle Industrias, 4 (Cercadilla). Telegramas y telefonemas «Serraleón».

—*Garage La Campana:* Avenida de Canalejas. Servicio permanente. Automóviles para excursiones. Teléfono núm. 507.

—*Garage Central:* Calle Fray Luís de Granada.—Accesorios, grasas y taller de reparaciones. Jaulas independientes.

—José Varona Luque: Automóviles de alquiler. Puerta de Almodóvar, 30.

—Enrique Sáinz: Automóviles de alquiler. Reparaciones. Carga de baterías.—Calle Cuatro Esquinas, 27.

ECIJA. —*Garage Cervantes:* Reparaciones.

—Francisco Elías Jiménez.—Automóviles de alquiler y reparaciones: cánovas, 17.

—González y Paredes: Mecánicos. Reparaciones a domicilio.—Leonis, 5.

—Construcciones y reparaciones.—San Francisco, 14.

JEREZ. —*Garage Ford:* Reparaciones. Accesorios.

CACERES —*Garage Extremeño.*

CÁDIZ. —*Garage Internacional:* Beato Diego de Cádiz, 4.

ALGECIRAS. —*Garage La Encarnación:* M. de Enseñada, núm. 14.

CABRA. —*Garage Cabra:* Calle Sánchez Guerra.

GRANADA. —*Garage Alhambra:* Calle de San Jerónimo, núm. 2.

HUELVA. —*Garage La Cinta:* Agencia Ford.

JAEN. —*Garage España:* Plaza del Dean Moral, 12.

MÁLAGA. —*Auto-garage Merino:* Gomera, 5.

MONTORO. —*Garage Montoreño:* Gasolina. Taller de reparaciones. Accesorios en general.

PEDRO LOPEZ E HIJOS

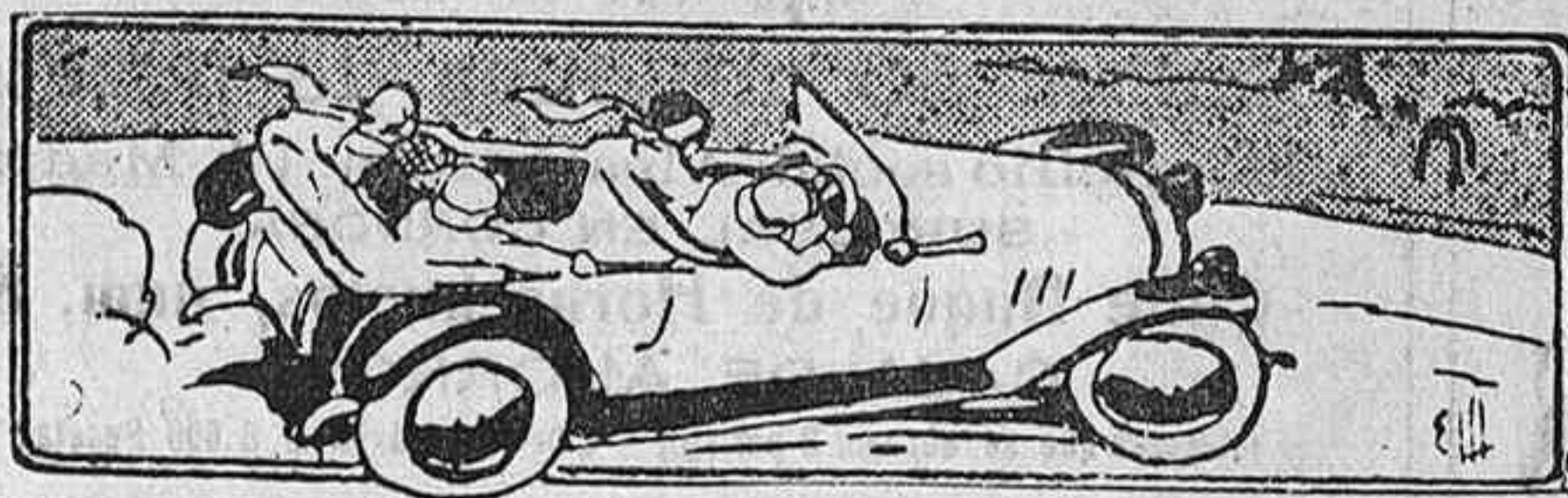
== BANQUEROS ==

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

COMPañIA ARRENDATARIA DE TABACOS

APARTADO NÚM. 7, CORDOBA TELÉFONO NÚM. 34



NOTICIAS = VARIAS =

LA CALLE REYES CATOLICOS

Hemos recibido varias denuncias de nuestros suscriptores, respecto al pésimo estado en que se encuentra el piso de la calle Reyes Católicos, hasta el extremo de que ha habido momento, en estos días de lluvia, que no han podido entrar los automóviles.

Igualmente ocurre en las calles Fray Luís de Granada y Pi y Margall.

Dedicamos estas líneas al Alcalde Sr. Pineda para que vea la manera de que, cuando las circunstancias lo permitan, dé preferencia a estas tres importantes vías que afluyen al Paseo del Gran Capitán.

ENFERMO

Desde hace unos días se encuentra enfermo, aunque no de cuidado, nuestro querido amigo el caballeroso Ingeniero-Jefe de Obras Públicas don Julio Alcalá Zamora.

Celebraremos su pronto y total restablecimiento.

EL AUTOMOVIL DE MODA

Según leemos en la prensa francesa, el automóvil de moda en París es el Amílcar dos y tres asientos, que ha llegado a ocupar lugar preferente por la elegancia de sus líneas y su motor.

La casa M. Sancho, que representa dicha marca en España, ha comunicado a su Sucursal en Córdoba, que, en breve, enviará varios modelos de dos y tres asientos.

EL AYUNTAMIENTO DE CAÑETE DE LAS TORRES

El Ayuntamiento de Cañete de las Torres anuncia un concurso para adjudicar la subvención que dicha corporación concede a los dueños de autos que presten el servicio para viajeros entre el citado pueblo y la estación férrea del Carpio.

EL PRECIO DE LA GASOLINA

El precio de la gasolina continúa siendo en el mercado el de 70 céntimos litro.

A los suscriptores de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA se les proporciona a 68 mediante los vales que se facilitan en estas oficinas.

PESAME

Enviamos nuestro más sentido pésame por la muerte de su señor padre, ocurrida recientemente en Madrid, a nuestro querido amigo don Manuel Higuera, representante en Córdoba y su provincia de la gasolina Shell.

LOS AUTOMOVILES SALMSON

Nos aseguran que el representante de los automóviles Salmson en esta región, don Juan Cuenca Burgos, ha dado la representación para Córdoba a un activo joven, entusiasta del automovilismo y que regentea uno de los principales garages de esta capital.

LA CARRETERA DE LA RAMBLA

::: :: A PUENTE GENIL ::: :::

Se ha adjudicado al vecino de Cabra don Julio Castro Tenllado las obras para reparar y conservar los kilómetros 4 y 5 de la carretera de La Rambla a Puente Genil.

::: LAS CADENAS ::: ANTI-DESLIZANTES

Llamamos la atención a nuestros lectores para que examinen el anuncio que publicamos en otro lugar de este número, relativo a las cadenas antideslizantes Weed, consideradas como las más prácticas entre las de su clase.

CONDUCTOR

Se ofrece para servicio de conductor persona con título, formal, joven, que ha desempeñado puesto de chófer, durante tres años, en casa de persona honorable de un pueblo de esta provincia.

Para informes: en estas oficinas, Sevilla, número 16.

Casa Erihom

Especialidad en lámparas eléctricas para automóviles de todas marcas.

CLAUDIO MARCELO, 15.--CÓRDOBA

AUTOMOVILES DE ALQUILER

TALLER DE VULCANIZACION
DE CÁMARAS Y CUBIERTAS

ANTONIO CUEVAS

JESÚS MARÍA, 8 **CÓRDOBA**
ESQUINA A RODRÍGUEZ SÁNCHEZ)

AGENCIA "LA CENTRAL,"

Enrique Sáinz y Comp.^a

SANCHEZ GUERRA, 4



Autotransportes de toda clase de mercancías para dentro y fuera de la provincia.—Reparación de toda clase de automóviles, motocicletas y bicicletas.—Accesorios para los mismos.—Venta, reparación y carga de baterías garantizadas.—Vulcanización de cámaras y cubiertas.

Teléfono 591

CÓRDOBA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid
SURCUSAL EN CÓRDOBA:

Calle Duque de Hornachuelos, núm. 8
CAJA DE AHORROS

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

CAJAS DE ALQUILER

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

AUTOMOVILES METALLURGIQUE

nuevo modelo 1924 con motor intensivo 12/45 HP

Instalación eléctrica completa BOSCH

Carrocerías de gran lujo Van den Plas

ENTEGRAS EN EL ACTO

Camiones BERNA

Agente General para España G. R. PEÑALVER

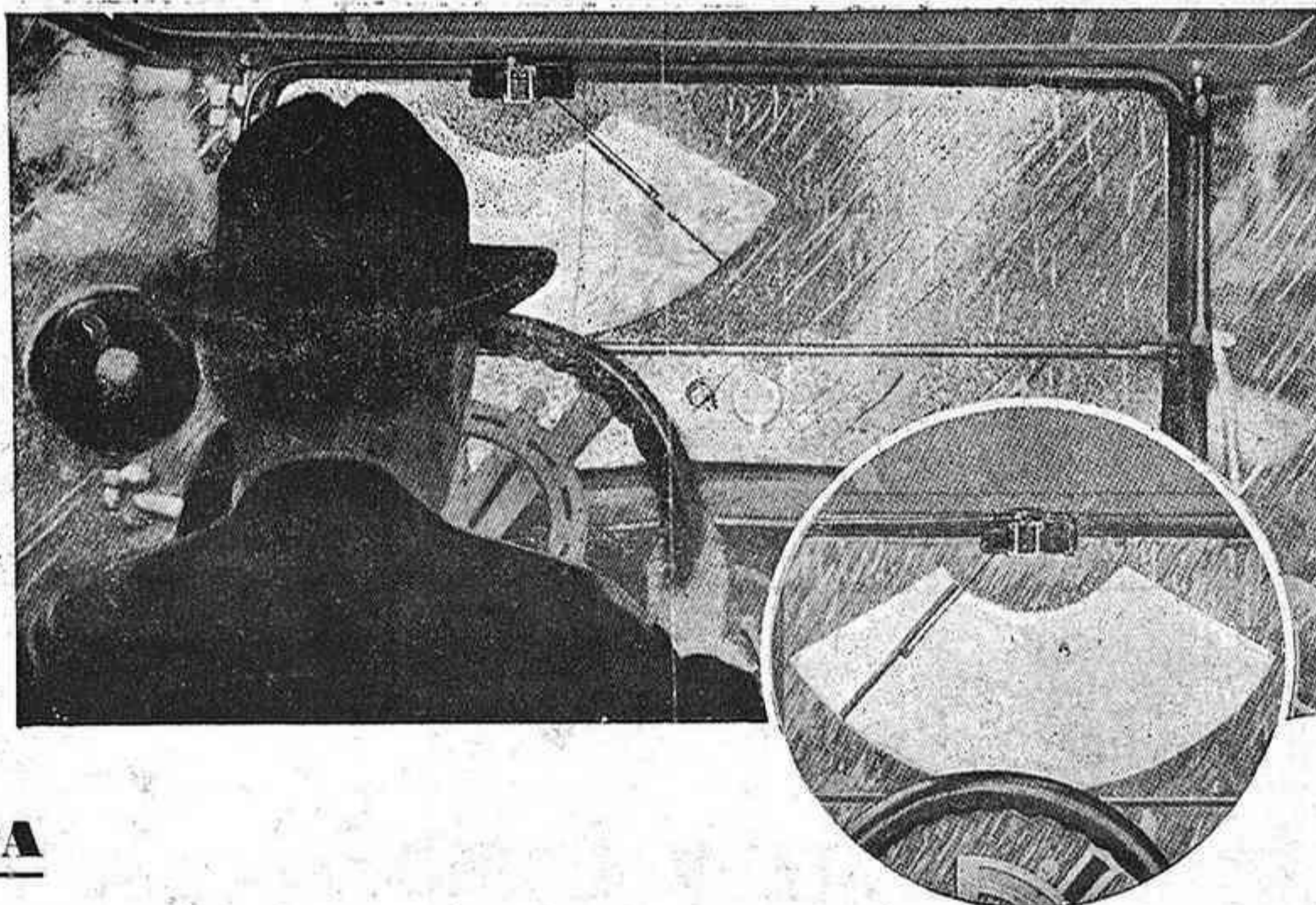
Génova, 11.--Madrid

Se cedería la representación para la provincia de Córdoba a persona bien relacionada y entendida en el negocio.

LIMPIADOR AUTOMÁTICO DE PARABRISAS "MAYO"



Modelo grande 70 ptas.
Modelo pequeño 50 »



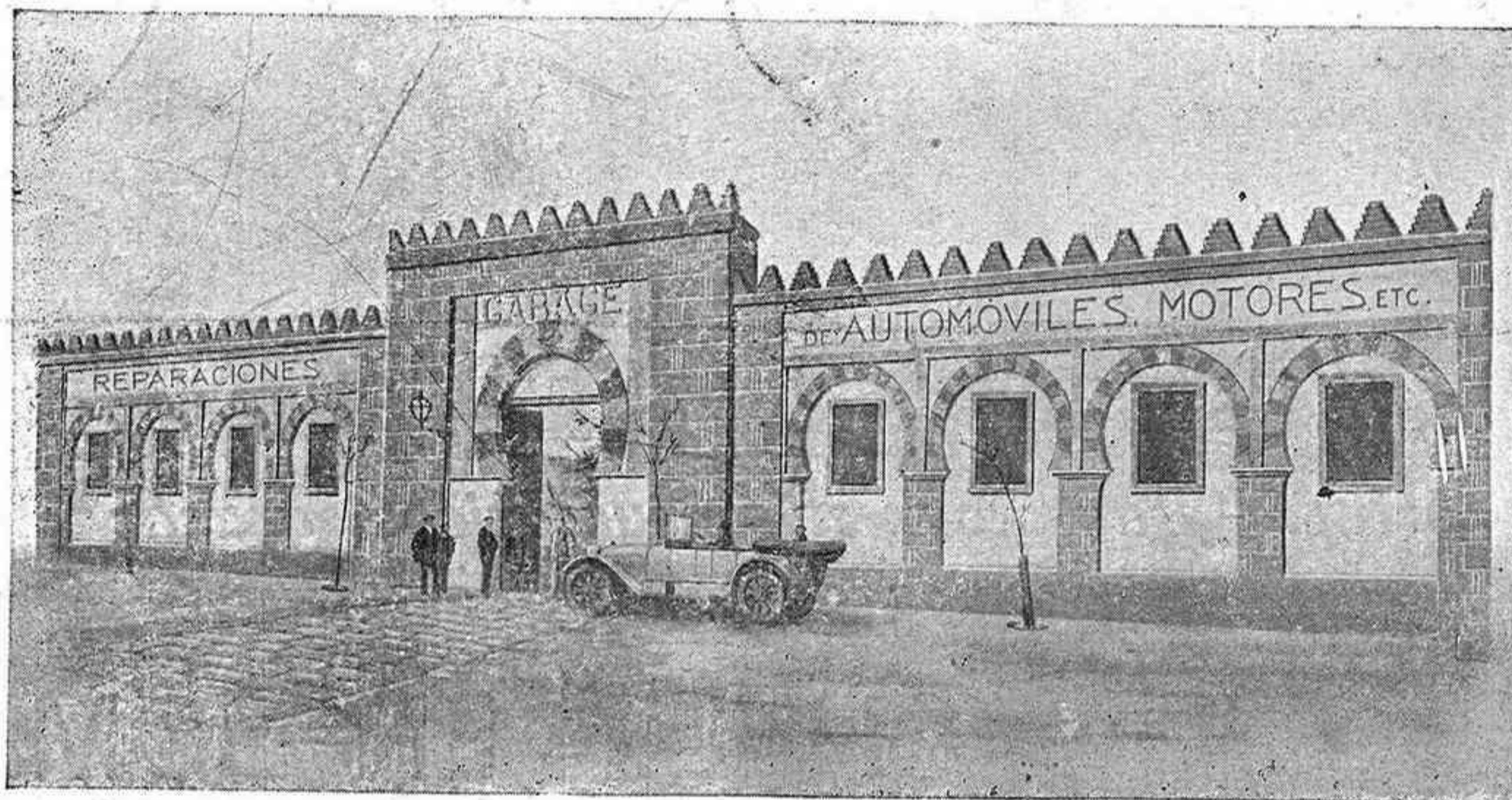
EXCLUSIVA DE VENTA

SEVILLA, 9 SUCURSAL DE M. SANCHO CÓRDOBA

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

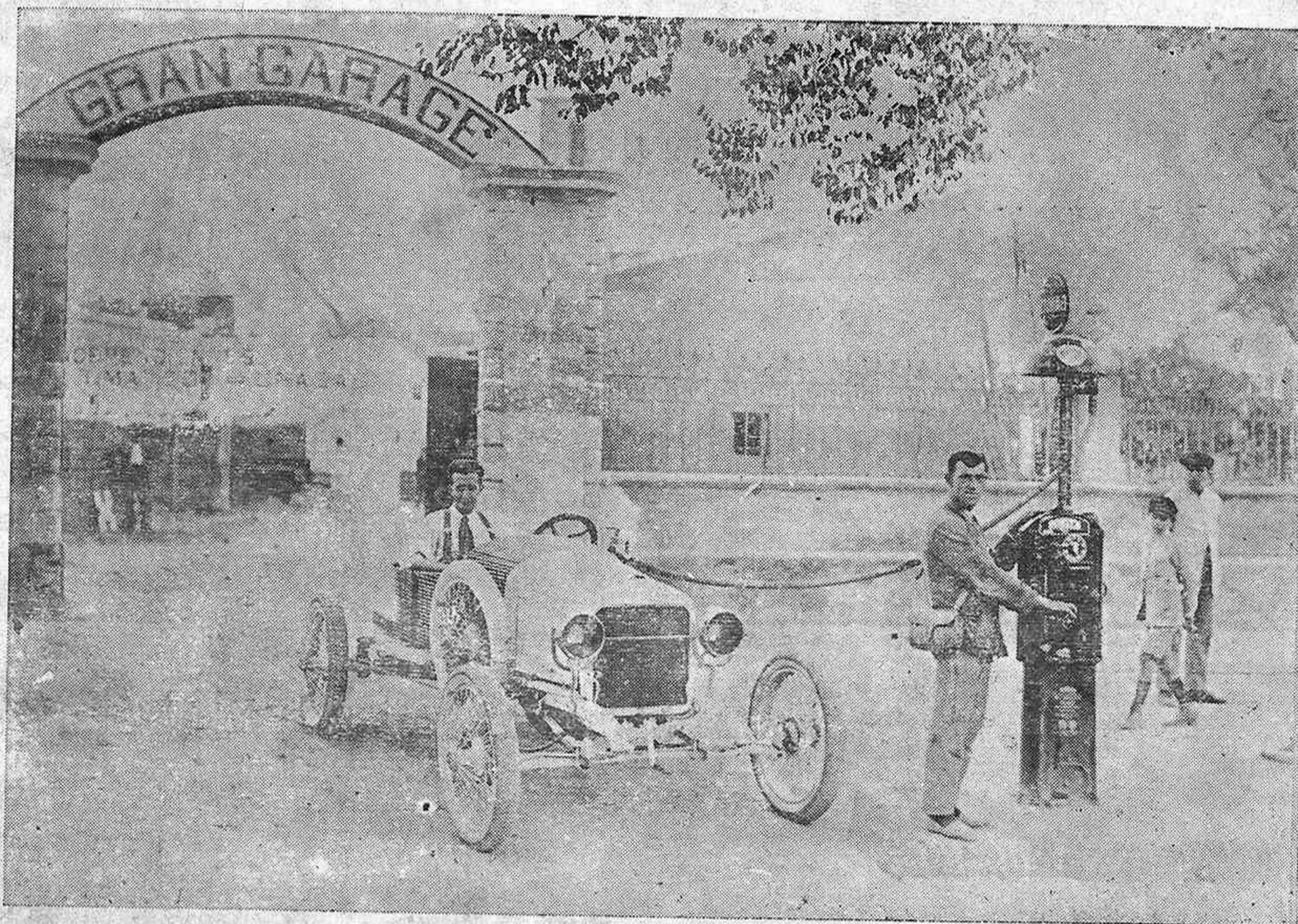
Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de tandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas Amiantos, Coginetes de bo-

las, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensa

TELEGRAMAS Y TELEFONEMAS: **SERRALEON-CÓRDOBA**

GRAN GARAGE



Pensión mensual desde 25 pesetas con agua y luz.-Cocheras independientes a 40 y 45 pesetas.--Gran stock en neumáticos, grasas y accesorios de todas clases.

GASOLINA "SHELL" EN BOMBA

Filtrada y medida a 0'70 pesetas litro

Servicio permanente

Teléfono núm. 429

Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros)