

# EL MUNICIPIO.

PERIODICO REPUBLICANO FEDERAL.

NÚM. 248.

ALICANTE 4 rs. al mes.—Fuera 14 rs. trimestre, ramitiendo libranzas ó sellos á la Administración.—ULTRAMAR y extranjero 30 rs. trimestre.—Anuncios, suscripciones y comunicados á precios convencionales.

Sábado 14 Setiembre 1872.

PUNTOS DE SUSCRICION.  
Redaccion y Administracion de EL MUNICIPIO, calle Mayor número 36.  
Todas las reclamaciones y la correspondencia, deben dirigirse al administrador y propietario D. ANTONIO GALDÓ Y LOPEZ.

AÑO II.

## IMPORTANTE.

Tenemos el gusto de participar á nuestros correligionarios de esta capital y de la provincia, que el miércoles de la próxima semana habrá una reunion en este teatro Principal, en la que el elocuente orador D. Emilio Castelar pronunciará un discurso político.

Como tenemos el propósito de imprimir el discurso que ha de pronunciar el Sr. Castelar, para lo que de exproceso vendrán dos taquígrafos de Madrid, recomendamos á todas aquellas personas de la provincia y de fuera de ella que deseen adquirir un determinado número de ejemplares, se sirvan hacernos el pedido desde luego, con objeto de incluirlos en la tirada que se hará al día siguiente, encargándonos nosotros de la remision por correo.

Advertimos á nuestros amigos que cada paquete de 100 ejemplares solo costará 16 reales.

## ALICANTE 14 SETIEMBRE 1872.

El corresponsal en ésta de *El Parte Diario* de Alcoy escribe estos párrafos en una de sus cartas:

«Ayer por la noche fué vilmente asesinado un cochero en la plaza de la Libertad, á consecuencia, de cuyo crimen fue on detenidos dos dependientes del cuerpo de vigilancia pública y otros individuos.

De lamentar es el estado de escitacion en que se encuentran los ánimos, á consecuencia de la manera impropia y poco decente, con que se entiende la política en esta poblacion, en la que jamás los hombres que figuraron en ella, se degradaron hasta el extremo que lo hacen hoy los que vinieron á reemplazarles.

Ni en el más insignificante lugar se ven los hechos ridículos y extravagantes que tienen efecto aquí, por los hombres que no reparan en los medios con tal de llegar al fin.»

Más explícito debia haber sido el incógnito corresponsal; y puesto que en tal oscuridad ha dejado estos tres párrafos y dudas graves hace surgir, nos permitiremos algunas preguntas.

¿Cree que el homicidio á que se refiere es producto de alguna cuestion política?

¿Sabe de positivo que existe esa escitacion en los ánimos; escitacion que nosotros no distinguimos?

Y constándole la intranquilidad en que vivimos y esa degradacion de que se lamenta ¿por qué no procura poner de manifiesto las causas que producen la escitacion y porqué no aconseja con su pluma ilustrada otra marcha más decente, á los que han venido á reemplazar á los hombres que han figurado en política; por qué no combate los hechos ridículos y extravagantes que tienen efecto aquí?

Si así lo hiciera el corresponsal de *El Parte Diario* aclarara los comentarios que dejamos trascritos, si descubriera las plagas que segun supone corroen las entrañas de ésta situacion, si separara con mano vigorosa la nebulosidad con que reviste hechos de suyo graves, si pusiera al descubierto sucesos de que al parecer está bien enterado y conoce á fondo, nos tendría á su lado, si es que en ello se defendía la justicia, si se abogaba por la moralidad, si combatía por la tranquilidad pública, y por el respeto que se deben las personas y los partidos.

Suponemos que nuestro apreciable colega *La Tertulia* se encargará de contestar al referido corresponsal.

A medida que se aproxima el tiempo, dice un colega, en que sea presentada á las Cortes la proposicion de acusacion contra el ministerio Sagasta, los periódicos

conservadores manifiestan más encono y odio contra todo lo que no sea trasferidor, porque comprenden que todos los partidos están interesados por su propia dignidad y por su propio honor en que se realice un acto de justicia, castigando severamente á los que hayan podido distraer cantidades del caudal público en atenciones particulares ó distintas de aquellas para que estaban destinadas, sin haber justificado de ningun modo la inversion.

Pero queriendo sacar partido de todo, y pretendiendo distraer la opinion pública, los conservadores pretenden hacer cuestion política la de las trasferencias, para llamar encono de los partidos lo que no es más que un deseo de que alguna vez se lleve á efecto un acto de justicia.

Si los conservadores creen poder confundir á sus enemigos, que lo son todo el país, no deben mostrar esa saña y odio contra los demás partidos, sino procurar justificar á sus amigos con razonamientos y no con injurias; y si hay delito, como la opinion pública unánime cree, en la cuestion de trasferencias, Sagasta debe ser castigado con severidad, con arreglo á las leyes, no por la personalidad de Sagasta, sino por las mismas leyes, por la justicia y para que sirva de ejemplo á todos los ministros que se sucedan en la gobernacion del Estado.

Los radicales, por su parte, están en el deber de hacer que la ley se cumpla, sin que les importe nada influencias que tiendan á oponerse al clamor público, y hacer nulas todas las promesas; y sin que les importe tampoco nada las amenazas de los conservadores, que apelan á ese recurso como último extremo, para salvarse de la situacion en que comprenden se hallan colocados.

Los unionistas aconsejan á D. Amadeo por medio de sus cartas, que en caso de abdicar, como al fin no tendrá más remedio, lo haga en manos del general Serrano.

¿Qué ilusiones se hacen los unionistas! Amadeo tendrá que renunciar de buen ó mal grado en manos de la revolucion, en manos del pueblo, no en manos de los unionistas.

Muy cándidos son estos, si creen que otra vez han de conseguir hacerse dueños del poder.

Se asegura que la Tertulia progresista de Madrid exige como medida perentoria la salida inmediata del ministerio, del Sr. Montero Rios.

Todas estas noticias expresan la division profunda que habrá de surgir en el partido radical desde las primeras sesiones.

A pesar de las instancias de muchos de sus amigos para que regrese á Madrid, el duque de la Torre, segun parece, se obstina en permanecer alejado de la corte todo el mes actual y aun parte del de octubre.

Sin duda el general Serrano, que á juzgar por lo que de público se dice, ha roto ya todos los lazos que le unian á la dinastía saboyana, crea inútil su presencia en Madrid interin el partido conservador no se haya puesto de acuerdo acerca de ciertas cuestiones que hoy le tienen dividido.

Hasta el lunes no empezará á ocuparse el Consejo de ministros de los presupuestos.

A pesar del estado de salud del señor Ruiz Zorrilla, esta tarde se celebrará Consejo de ministros, en el que se discutirá el discurso de la corona.

Esta mañana ha llegado á Madrid, custodiado por un oficial y una pareja de

Guardia civil, el ex coronel Sr. Solís, preso en Mérida.

En la estacion del Mediterraneo le esperaba el secretario del gobierno civil, quien le acompañó hasta las prisiones militares de San Francisco, donde se encuentra incomunicado á disposicion del juzgado del Congreso.

Esta tarde se le habrá recibido declaracion.

Los unionistas de Villajoyosa, dice *La Igualdad*, son muy vifiores. No contentos con haber venido desde el setembrina siendo los hombres de la situacion en aquella localidad, y ahora aparecen radicales de *pur sang*, rotando y apoyando la candidatura Mata, se apereiben, porque ven la República cerca, á convertirse en republicanos. En una palabra, quieren á toda costa ser el *paraguayos* de todas las situaciones.

Si verdaderamente desean afiliarse á nuestro partido, ¿por qué no se unen al comité que allí hay formado desde la Revolucion? Si hemos de existir dentro de la union individuos que profesan buenas ideas; pero para ser creidos, deben hacer pública manifestacion que le desligue de toda bandera política, confundiendo patrióticamente con nuestros amigos de allí reconocidos como leales republicanos. Hacer otra cosa es contrario á nuestras prácticas, que no admiten ni categorías ni rivalidades de localidad.

Querramos hombres de fé; rechazamos á todos los especuladores políticos, vengan de donde vengieren.

El Sr. Sicilia ha presentado en la secretaria del Congreso el acta que le acredita como diputado electo por Logroño: 4.902 votos ha obtenido éste y 526 el Sr. Sagasta. ¡Qué cifras tan elocuentes! Para el hombre que ha sido ministro de la Gobernacion tanto tiempo; que tanta popularidad tuvo no há mucho, y tanto poder hasta hace pocos dias, no hay en su mismo país, en la provincia donde á nacido, más que 526 votos entre parientes, amigos personales y estomagos agradecidos.

La situacion política de Portugal no ha variado sensiblemente á pesar de los últimos sucesos. El gobierno ha entregado al poder judicial el proceso de la conspiracion, y es natural que ahora se ocupe de otros asuntos. La oposicion continúa abogando por la convocatoria de las Cortes, y los amigos del gobierno persisten en pedir lo contrario. Unos y otros manifiestan ciertamente más actividad de lo que permite esta abrasadora estacion en que nos encontramos.

## SINIESTRO.

*El Mercantil* de Valencia sigue dando cuenta á sus lectores de la horrible catástrofe acaecida en el ferro-carril de Tarragona á Tortosa.

Hé aquí lo que encontramos en su número de anteayer:

No habíamos querido dar cuenta detallada en nuestro periódico de la terrible catástrofe ocurrida en la linea de Barcelona entre Ametlla y Ampolla. Fácil es comprender qué motivo teniamos para ello, porque quizá alguna familia que esperaba la llegada de algun amigo ó individuo de su familia, hubiera pasado terribles momentos de angustia pensando en la suerte que habria cabido, al padre, al hermano ó al amigo.

Hoy que ya todos los periódicos de la capital dan noticias de lo ocurrido, no tenemos inconveniente en revelar á nuestros lectores todo cuanto sabiamos acerca del desgraciado suceso que ha venido llamando la atencion estos dias.

Los detalles son los siguientes: el tren desgraciado se componia de la máquina y ocho wagones. Al llegar al Hospitalet comenzó á caer una lluvia copiosa que produjo una gran avenida en el barranco de San Jorge. El agua socavó el terraplen de la alcantarilla, cuya construccion no debiera ser muy sólida, cayendo al pasar el tren todos los vehiculos unos sobre otros encima de la máquina y tender, el último furgon quedó detenido en la vía y el coche correo quedó pendiente de él.

Es difícil hacer la descripcion de lo ocurrido porque todos por ran imaginarse el espanto y la confusion que se apoderarian de los pasajeros al aperebirse de la caída del tren.

Allí se vieron muertos, segun las versiones más acreditadas, el jefe del tren y conductor de equipajes, el general Smith una señora de alguna edad y una niña de diez años, además aparecieron cuatro cadáveres de extranjeros al parecer, ignorándose el paradero del maquinista, fogonero y de un brigada, pues á las diez de la noche en que tuvo lugar el percance era de todo punto imposible averiguar el total de defunciones.

Se cree que hayan sido victimas asi como los

demás empleados y dependientes de la empresa que iban en el tren.

Una triste coincidencia ha venido á aumentar el número de desgracias. Con motivo de la siega del arroz iban á Salou y Hospitalet algunos segadores, y se dice que en uno de los primeros coches iban muchos de estos, siendo posible hayan quedado sepultados entre sus ruinas por ser uno de los primeros que cayeron al fondo del barranco.

Muchos pasajeros murieron en seguida, y de resultados del aplastamiento que sufrieron varios coches, otros se ahogaron en las aguas del barranco y el conductor de equipajes Sr. Perez fué á parar al mar, á cuya orilla arrojó el oleaje al día siguiente.

En aquellos instantes supremos, repuestos del susto consiguiente, el Excmo. señor general segundo cabo de Barcelona, cuatro guardias civiles que iban en el correo, y el joven guarda-freno salvados milagrosamente, rivalizaron en valor, prestando socorro á los demás viajeros.

En resumen; los heridos son 25 trasladados á Tortosa. Respecto á muertos, aparecieron 15 entre los restos de los coches, y se sospecha que han muerto todos los que iban en coches de tercera clase que se encuentran aplastados entre la máquina y el resto del tren. El general segundo cabo Sr. Amalia ha salido con uno, un hijo y su ayudante ilesos.

El gobernador de Castellon, el de Tarragona, como igualmente el capitán general de esta ciudad, han coadyuvado en gran manera, presentándose en el sitio de la ocurrencia y remitiendo ambos materiales para el efecto.

Los trenes de Barcelona á Valencia suelen conducir pocos pasajeros, y el domingo fué de los dias que llevaba más el que sufrió el terrible desprendimiento de que hemos dado repetidas cuentas.

No terminaremos sin elogiar el comportamiento de las guardias, y pedir para ellos la recompensa á que se han hecho acreedores por su valor heroico y humanitario comportamiento.

Lo mismo decimos y acuso con más derecho de las viudas y huérfanos de los dependientes que han quedado resamparados por haber fallecido sus maridos y padres victimas del cumplimiento de su deber. La empresa está en la obligacion moral de recompensar de algun modo á estos desgraciados, pues de lo contrario se acreditaria de poco afecto á sus servidores.

Asimismo, esperamos, que el gobierno, acreditando ser tal, nombrará una comision de personas científicas é imparciales que, estudiando detenidamente las causas origen de tanta desgracia, las pongan de relieve á fin de conjurarlas para lo sucesivo y de que caiga el merecido castigo á los culpables si los hubiese.

## CATASTROFE DE HOSPITALET.

Ademas de las noticias que hemos dado de la ocurrida al tren-correo de Barcelona á Valencia, tenemos á la vista pormenores y nuevos datos que, aun á riesgo de incurrir en ciertas repeticiones, debemos ofrecer á nuestros lectores por el interés que inspira en estos momentos cuanto se refiere á tan horrosa desgracia.

Al llegar el tren á Hospitalet, un cuarto de hora antes de llegar al punto de suceso, comenzó la lluvia, de modo que en tan breve tiempo se produjo una avenida tan considerable. Nunca se habia conocido gran caudal de agua por el barranco de San Jorge, que mas bien que un verdadero barranco, es una depression del terreno ó pequeño vallecito cultivado hasta la orilla del mar. La vía pasa para cruzar aquella hondrada por un terraplen de ocho metros de altura y 150 de longitud, que dá salida á las aguas por medio de un ponton de cuatro metros de anchura y una alcantarilla de dos.

La catarata de lluvia fué tan copiosa que rebasó el dique, y cuando el río desbordado pasó por encima del malecon, lo desmoronó por el lado del mar, abriendo una brecha de 15 metros de longitud, pero sin llegar á destruir el terraplen en todo su espesor, sino la mitad de él; así es que al llegar el tren en medio de la oscuridad de la noche y de la tormenta, faltó la vía por uno de los lados y la máquina cayó de arriba abajo por la parte de la playa á la profundidad que ya hemos dicho de ocho metros. Uno tras otro se fueron desmenuando todos los carruajes, cayendo uno encima de los otros y destruyéndose por la fuerza del choque hasta quedar hechos tortilla, de modo, que en tan breve espacio pudieron quedar hacinados todos ellos excepto el último furgon, que quedó detenido en la vía, y el coche correo que quedó pendiente de él.

De personas conocidas, solo se aseguró al martes en Valencia al general Smith, senador electo de Tarragona, y de los empleados y dependientes de la empresa, el jefe de tren D. Antonio Samper, el conductor de equipajes, Don Francisco Perez, y el brigada Tomás Gimenez, los cuales iban en el furgon inmediato á la máquina, el maquinista Tomás Catalá y el fogonero Luis Serrano, que iban en la locomotora, habiéndose salvado únicamente un guarda-freno que iba en el último furgon.

Hubo la triste circunstancia de que el Sr. Perez había ido en el último furgon hasta la estación del Hospitalet, en donde pasó al carruaje inmediato a la máquina, buscando así la muerte sin saberlo.

El brigadier D. Leandro Larion, que venia con dirección a Madrid, se escapó milagrosamente.

De varios franceses que venian a asuntos del canal del Ebro, se salvaron desde el primer momento dos de ellos y otro quedó cogido por un pié entre los restos del tren, permaneciendo así hasta la mañana en que pudo recibir auxilio.

En los primeros momentos los cuatro guardias civiles que afortunadamente se salvaron por ir en el coche correo, fueron la Providencia de los que quedaron vivos. Sentimos no conocer todavía los nombres, que publicaremos, de estos dignos individuos de un cuerpo siempre benemérito. Con el arroyo de siempre y sin reparar en peligro alguno, se arrojaron en el montón del tren destruido y dieron, si posible auxilio a los que estaban en el caso de recibirlo; encendieron una hoguera con las astillas de dos coches y guardaron como pudieron de la tempestad, que no cesaba, a los heridos y lisiados. Apenas los habían puesto en salvo, tuvieron que acudir a dos casas de campo situadas junto al barranco, que habían sido inundadas y cuyos habitantes corrían grave riesgo.

Para comprender la violencia del turbión de agua que produjo esta catástrofe, basta consignar que muchos objetos procedentes del tren fueron a parar al mar, que dista 500 metros de la orilla. El cadáver del conductor de equipajes lo devolvió el mar a la playa en la mañana siguiente.

Las noticias de la provincia de Tarragona confirman en su mayor parte nuestros anteriores datos. El aspecto que presentaba anteayer el sitio de la desgracia era imponente y conmovedor. Con esa fecha escriben:

«Una gran parte del barranco se ve ocupado por un inmenso charco de agua del cual sobresalen, cerca del terraplén, un confuso montón de coches de pasajeros, hundidos unos en el lodo, sirviendo de base a otros hechos astillas, aplastada la máquina y volcado en el cauce del barranco el furgon de cabeza.»

Los trabajos para la extracción de los pasajeros siguen con suma actividad: dos bombas trabajan a la vez para vaciar el agua de un coche, que se teme se halle lleno de cadáveres.

El médico Sr. Alonso, jefe de sanidad de la provincia, y el Sr. Solá, facultativo de la línea, provistos de sus botiquines, proceden a la primera cura de los heridos que van extrayéndose, y cuyo número aumenta a cada momento.

Los cadáveres descubiertos hasta ahora ascienden a 19 y el de heridos a 34.

Entre los primeros, además de los que citamos ayer, figuran un Sr. Ezpeleta, dos comerciantes franceses y una señora de alta posición social.

Junto con ocho cadáveres, el del general don Fulgencio Schmid, fué conducido a las dos de la tarde de ayer a Tortosa, donde la guarnición le rindió los honores de ordenanza.»

**GACETILLAS.**

La Instrucción Española.—El núm. 34 de la notable revista que acabamos de recibir, es

sin disputa uno de los mas bellos que ha dado a luz esta importante publicación.

Entre los grabados que contiene, descuellan una copia hecha por Perea de un lindo cuadro del Sr. Jimenez titulado *Galantería andaluza*, un caso turco tomado de la batalla de Lepanto, dos dibujos del Sr. Ferrant sobre las populares corridas de toros, un buen retrato del aplaudido actor dramático Sr. Mario, que pasa a Cuba, y con dibujo del Sr. Rivera que titula *Fantasmagoría* y que caracteriza de la manera que sólo él sabe hacerlo a un viejo soldado que todo lo ha perdido por la patria y a quien ésta agradecida deja morir de hambre.

En la parte literaria encontramos notables escritos de los distinguidos literatos Sres. Canete, Martínez de Velasco, Jorretó Paniagua, Grilo, Calvo Asensio y otros no menos conocidos de los amantes de la buena literatura.

Recomendamos a nuestros lectores hagan por conocer esta publicación, y en particular el número a que nos referimos, pues es indudable, y por ello felicitamos a su empresa, que la *Ilustración Española y Americana* ha llegado ya a una altura en que nada tiene que envidiar a la mayor parte de las de su índole que salen a luz en el extranjero.

Tenemos entendido que la empresa remite un número de muestra gratis a todo el que desea conocer su interesante y rico.

**TRENES.**

SALIDAS.		LLEGADAS.	
Madrid y Valencia, tren	10 45 m.	Tren correo.	4 tarde.
misto	8 y 5 m.	Tren misto.	4 tarde.
Madrid y Valencia, tren	4 y 20 tr.		
correo.			

**CORREOS.**

SALIDAS.		ENTRADAS.	
Murcia.	1 tarde.	Murcia.	6 ma.
Jijona.	1 id.	Jijona.	7 id.
La Marina.	2 id.	La Marina.	9 id.
Madrid y Valencia.	3 3/4 id.	Madrid.	11 id.

**ÚLTIMA HORA**

**DESPACHO TELEGRAFICO.**

848. MUN. Madrid 13.

Las noticias electorales de Canarias confirman el triunfo de los candidatos radicales.

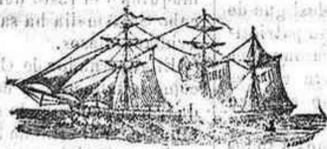
En el discurso de la corona se hacen importantes declaraciones en favor de la dinastía y de la revolución.

S. M. el rey lo ha aprobado. Bolsa: c. 27-50.

**ALICANTE:**

IMPRESA DE RAFAEL JORDÁ. Plaza del Progreso, núm. 5.

**SECCION DE ANUNCIOS.**



**VAPORES-CORREOS DE A. LOPEZ Y C.  
LINEA TRANSATLANTICA.**

Salidas de Cádiz, los días 15 y 30 de cada mes a la una de la tarde para Puerto Rico y la Habana.

**LINEA DEL MEDITERRANEO.**

SERVICIO PROVISIONAL ENTRE Valencia, Alicante, Málaga y Cádiz, en combinación con los ferro-carriles del Mediterráneo.

**SALIDAS DE ALICANTE.**

Para Valencia y Barcelona los días 3 y 18 por la noche. No tocará en Valencia si no se presenta suficiente carga. Para Málaga y Cádiz los días 9 y 24 por la noche. Duran mayores informes los Sres. Faes hermanos y compañía.

**DESCUBRIMIENTO PRODIGIOSO.**

En Alicante señores Guillen Lopez hermanos, Noller y R Hernandez. Curación instantánea de los más violentos dolores de muelas.—Conservación de la dentadura y las encías. Depósito Gra en España, Sres I. Ferrer y C., Mon. era, 51, pral. Madrid

**ANUNCIO.**

Se alquila una casa grande con cisterna y accesorias, calle de Liorna, número 7. Informarán Labradores 15, portería.

**LABORATORIO QUÍMICO**

y botica de D. Lorenzo R. Hernandez, calle Mayor núm. 22, Alicante.

Limada purgante de citrato de Magnesio, preparada en el acto.

Este purgante, el mas suave y eficaz que se conoce hasta el día, se tarda solo cinco minutos en su preparación, evitando de este modo el que las personas que lo usen puedan nunca tomarlo alterado. Su agradable sabor permite el que hasta los niños de mas tierna edad lo beban con placer. Precio 6 rs. botella.

Tambien, tenemos el de Magnesia en polvo y citrato.

**TINTURA DE ARNICA al vapor**

por los Sres. Carrasco Nivela, directores de la fábrica de productos químicos y farmacéuticos de Barcelona.

Precioso medicamento para combatir los dolores de cabeza y aturdimientos producidos por alteraciones y sobresaltos, y además es un preservativo producido contra las irritaciones.

Depósito en Alicante farmacia de D. Raymundo Sebastián, calle de Prim núm 10.

Nota.—A los señores farmacéuticos se les hará una gran baja en el precio.

**Cortinas de madera.**

En la fábrica de Don Manuel Almodovar, en Aspe, se halla un buen surtido de todas clases, bien sean de las de cadenilla de hierro ó de las que tanta aceptación han tenido tejidas con hilo.

El precio de las espresadas cortinas es: el de las confeccionadas con cadenillas de hierro a 20 rs. 50 céntimos el metro cuadrado y el de las tejidas a 16 rs.

**LEY ELECTORAL.**

Decretada por las Cortes Constituyentes en 25 de Junio de 1870 y promulgada en 20 de Agosto del mismo año.

Un tomo de 80 páginas en 8.º Su precio 50 céntimos de peseta en esta capital, y 65 fuera. Imprenta de R. Jordá.

**HARINAS SUPERIORES.**

Almacen de los Sres. Perez y Teigeiro. Trigo duro a 17, 18 1/2 y 19 reales arropa. Candeal de primera, a 22 y 23 1/2.



**SERVICIO SEMANAL ENTRE ALICANTE Y ORAN.**

**VAPOR AMALIA.**

Saldrá de este puerto todos los martes a las 4 de la tarde directamente para Orán. Admite carga y pasajeros. Consignatarios D. Gregorio Carratalá é hijos, calle San Fernando, núm. 25.

**RAFAEL JORDÁ**  
plaza del Progreso y calle Mayor, ALICANTE.

**IMPRESA.**

En el ramo de imprenta se ejecutan con esmero y a precios equitativos cuantos trabajos, se pidan, bien sean obras, periódicos, esquelas de casamiento, defuncion etc., membretes, tarjetas de visita y para otros usos, letras de cambio, facturas, pagarés, etc., etc., impresos con tinta negra y de colores.

**ENCUADERNACION.**

Todo cuanto dependa de este arte se despacha con prontitud, perfeccion y solidez.

**PAPELES Y OBJETOS DE ESCRITORIO.**

Un precioso surtido de papeles y objetos de escritorio del mejor gusto y elegancia, libros rayados para comercio de todas clases, cartetas, libritos de memorias, plumas metálicas inglesas y francesas, papel-tela, chinchés, lapiceros negros y de colores, sobres de todas clases, oblas, lacre de varias clases, tinteros, escribanías, prensas para copiar, timbres ó llamadores, tinta negra y de colores, calendarios termómetros para oficinas, reglas y cuadrillos con filetes de latón y sin ellos, tiza para las escuelas, pastillas para marcar ropa los sastres, pupitres, carpetas, cajas carpetas y cuanto se pueda desear, todo a precios módicos.

**ESPEDIENTE DE EJECUCION**

y apremio contra los contribuyentes morosos por la contribucion industrial y territorial.

Los encargados de llevar a efecto estas comisiones encontrarán en la imprenta de este periódico los expedientes arreglados a instrucción, comprensivos del Despacho ó nombramiento, autos, notificaciones y demás diligencias necesarias, así como las relaciones impresas y rayadas para anotar los contribuyentes apremiados en primero ó segundo grado.

Tambien hay de venta papiletas de apremio de 1.º y 2.º grado, impresas en tamaño 4.º y en 8.º.

**LEY MUNICIPAL Y PROVINCIAL**

Sancionada en 1870, y precedida de una introduccion histórica. Precio 75 céntimos de peseta en esta capital, y 88 fuera. Imprenta de R. Jordá, Plaza del Progreso.

CADA BOTELLA HA DE LLEVAR ESTA MARCA DE FABRICA.

**ROB BOYVEAU LAFFECTEUR.**  
AUTORIZADO EN FRANCIA, AUSTRIA, BÉLGICA Y RUSIA.  
El Rob Boyveau Laffecteur, es el único autorizado y garantizado, legitimo por la firma del Dr. GIRAudeau DE SAINT GERVAIS.  
De una digestion facil, grato al paladar y al olfato, el Rob está recomendado para curar radicalmente las enfermedades cutáneas, los empeines, los absesos, los cánceres, las úlceras, la sarna d generada, las escrófulas, el escorbuto, etc.  
Este remedio es un específico para las enfermedades contagiosas nuevas, inveteradas ó rebeldes al mercurio y otros remedios. Como poderoso depurativo, destruye los accidentes ocasionados por el mercurio, y ayuda a la naturaleza a desembarazarse de él, así como del yodo cuando se ha tomado con exceso.  
Adoptado por real cédula de Luis XVI, por un decreto de la Convencion, por la ley de prairial, año XIII; el Rob ha sido admitido recientemente para el servicio sanitario del ejército belga, y el gobierno ruso permite tambien que se venda y se anuncie en todo su Imperio.  
Depósito general, en la casa del doctor Giraudeau de Saint Gervais, Paris 12, rue Richer.  
Depósito general en Madrid, Sres. Ferrer y compañía, Montera, 51 pral.—Alicante, Rodríguez, Hernandez, Soler y J. C. Bellido.

**Libros de Comercio.**

Hay en blanco y rayados, de varias clases y tamaños, en papel superior estrajero y sólida encuadernacion. Imprenta de Jordá, plaza del Progreso.