

BOLETIN DE COMISIONES OBRERAS DEL TRANSPORTE



Madrid, Enero de 1976.

COMPANEROS:

Recientemente ha tenido lugar el pleno de CC.OO. del transporte y las comunicaciones, en el que se acordó hacer público el siguiente comunicado:

Vivimos momentos de una gran importancia política. El régimen fascista continúa y no está dispuesto a ningún cambio. Muerto el dictador Franco, nos han endosado un "rey" que ha jurado los principios del 18 de Julio. A pesar de los cambios de fachada y de gobierno, aunque hagan alguna reforma y hablen más a menudo de apertura y democracia, esto solamente son palabras a tratar de engañarnos. Las intenciones de Juan Carlos hacia la clase trabajadora, ya hemos visto cuales son, cuando interinamente presidió el consejo de ministros, tomó medidas en contra de nosotros, así la subida de carburantes, con la secuela de aumentos que ello ocasiona en las materias de primera necesidad. Por si fuera poco, dictó la Ley de congelación salarial hasta 1.977, con lo cual favorece a los capitalistas, ofreciéndoles ganar lo mismo que en años anteriores, y a la clase trabajadora nos rompe todas nuestras negociaciones para conseguir nuevos convenios acordes con la situación económica actual, condenando aún por más tiempo a vivir en unas miserables condiciones cuando es ésta clase la que ha hecho posible el desarrollo del país.

Por eso las Comisiones Obreras del Transporte y las Comunicaciones decimos:

!No al continuismo! !No a Juan Carlos! Y nos pronunciamos por un Gobierno Provisional que salga de la Unidad de todos los partidos políticos y organizaciones antifascistas. Por eso, ahora más que nunca, es necesario que todos tengamos en el centro de nuestra actividad, la conquista de la Unidad para conseguir la libertad y la democracia, respondiendo a los deseos que los trabajadores tienen de ella. Desde el pleno, hacemos patente la necesidad de la unificación de todo el movimiento antifascista, y para ello, y desde la base, exigimos a todas las organizaciones la unidad de criterios.

Como trabajadores del Transporte y las Comunicaciones, también estamos inmersos en la explotación y represión del gran capital. Los despidos, las sanciones, la militarización, la carestía y los bajos salarios que se dan en nuestra rama, muestran bien a las claras el grado de explotación a que estamos sometidos.

COMISIONES OBRERAS seguirá impulsando la lucha por la defensa de las reivindicaciones económicas y sociales, así como la organización y la lucha de enlaces y jurados de nuestras empresas, para exigir mayores garantías sindicales, contra los expedientes, por un puesto de trabajo bien remunerado.

- ! POR LA UNIDAD DE TODAS LAS FUERZAS ANTIFASCISTAS !
- ! NO A JUAN CARLOS ! ! POR MEJORES CONDICIONES DE VIDA Y TRABAJO !
- ! POR LAS LIBERTADES ! ! AMNISTIA PARA TODOS LOS PRESOS !
- ! POR UN SINDICATO OBRERO ! ! POR LA HUELGA GENERAL !

- INFORMACION -

CONCENTRACIONES EN CARABANCHEL: A raíz del indulto decretado por Juan Carlos, el pueblo a ha respondido con manifestaciones en la prisión de Carabanchel. El primer día - coincidiendo con la coronación - se concentraron 3.000 personas gritando AMNISTIA-LIBERTAD. La segunda convocatoria, más amplia hubiera podido reunir alrededor de 40.000 personas, pero la policía ya tenía totalmente estudiado el plan, líneas de autobuses que se cortan, metros que se desalojan. Aún así en Carabanchel fueron muchos los hombres y mujeres que proclaman los palos de la nueva "democracia".

El día 18 hubo otra manifestación en el Ministerio de Justicia en el mismo sentido, por la Amnistía, también aquí cargó la policía, aunque no fué eso todo, los Guerrilleros de Cristo Rey también hicieron de las suyas disparando e hiriendo a compañeros que se dirigían a la concentración por la calle de Princesa.

! LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE Y LAS COMUNICACIONES EN PIE DE LUCHA !

500 trabajadores del transporte y las comunicaciones han presentado un escrito firmado por enlaces y jurados al Presidente del Sindicato, pronunciándose contra la Congelación salarial y pidiendo Amnistía política y sindical. También exigía el levantamiento de los expedientes a varios vocales y enlaces. Durante la reunión, en la que los verticales y burócratas se negaron a admitir el escrito, los trabajadores realizaron una Asamblea, pronunciándose por la necesidad de luchar por las libertades democráticas. Por mejores condiciones de vida y de trabajo, por la Amnistía para todos, contra el paro y por el NO a Juan Carlos.

E.M.T.

En las líneas 21, 18, 29, 45, M6, M6b, se ha realizado boicot total a las horas extraordinarias, en otras líneas se ha hecho de forma aislada. Pero en uno y otro caso la lucha de nuestros compañeros va encaminada a conseguir un Convenio acorde con sus necesidades y que la empresa les niega.

RENFE

En los talleres, depósito eléctrico y Diesel de Fuencarral se han realizado trabajo a ritmo lento. Así también en los talleres centrales de reparación de Villaverde Bajo, sigue con sus luchas comenzadas hace ya dos meses, celebrando asambleas, boicot a las horas extras, habiendo planteado Convenio Colectivo. Todas ellas son luchas por mejoras sociales y económicas.

C.T.M.E.

En 47 centrales telefónicas se han realizado dos horas de encierro. El sector administrativo haciendo minutos de silencio total. Se hace trabajo a ritmo lento. Al igual que el servicio de tráfico, donde durante el día completo, están a ritmo lento.

Estas luchas están motivadas por el Convenio que ahora tienen planteado y en ellas participan de 7.000 a 8.000 compañeros.

METRO; Los trabajadores del Metro luchamos actualmente por conseguir un aumento salarial en base al aumento de tarifas que se hizo en el mes de Agosto, de cuyos beneficios quieren dejarnos al margen, cosa que crearía un grave precedente. Para apoyar estas peticiones se han realizado varias concentraciones en Sindicatos y en el edificio social de la empresa. La última de las cuales (10.12.75) y ante la presencia de la policía, que nos impedía reunirnos frente al edificio social, la hicimos en los talleres de Cuatro Caminos, permaneciendo encerrados allí hasta que fuimos desalojados por la policía a las 4 de la tarde. Había alrededor de 500 trabajadores, estando parados los talleres de Cuatro Caminos y Ventas.

A TODOS LOS TRABAJADORES DEL TRANSPORTE Y LAS COMUNICACIONES

Los trabajadores madrileños están luchando por mejorar sus condiciones de vida y de trabajo, por su libertad. 100.000 trabajadores del metal, de la construcción, de la Banca, etc... están diciendo ¡BASTA! a tanta explotación.

También los trabajadores del transporte y las comunicaciones nos estamos sumando activamente a la lucha. A las 2 concentraciones de más de 500 trabajadores de IBERIA, TELEFONICA, TAXIS, E.M.T., METRO, RENFE, WAGONS LITS-COOK, GRUAS GIL, TRANSPORTES DE VIAJEROS POR CARRETERA - AVIACO, ETC.. en el sindicato, protestando contra la congelación salarial, contra los expedientes, y por la Amnistía. Han seguido las asambleas, paros y encierros de los trabajadores de telefónica, exigiendo el reconocimiento del Jurado de Empresa y 6.000 ptas. de aumento a cuenta del convenio, los encierros de los trabajadores de WAGONS LITS-COOK, el boicot a las horas extras de los trabajadores de E.M.T. las asambleas de los trabajadores de RENFE, el paro de talleres de Metro y la importantísima HUELGA DE LOS TAXISTAS. En esta Huelga ha resaltado la unidad y la combatividad de todos los sectores populares (asalariados, autopatrónes y pequeños propietarios) Contra la política económica del régimen que antes con Franco y ahora con Juan Carlos, lo único que hace es mantenernos con bajos salarios, jornadas agotadoras de trabajo y muchos impuestos, favoreciendo a los grandes monopolios del Estado. El gobierno todo lo arregla con la subida de precios "que pague el pueblo" cuando lo que los taxistas reivindicábamos era reducción de gastos y exención de impuestos. Este es el camino, la unidad y la lucha. Solo uniendonos todas las fábricas y todas las ramas, podremos conseguir nuestros objetivos. Uno de los cuales más fundamentales es la consecución de un SINDICATO OBRERO, único y representativo, indispensable para la defensa de nuestros intereses.

! POR MEJORES SALARIOS ! POR UNA JORNADA DE 40 HORAS DE TRABAJO A LA SEMANA !

! POR UN SINDICATO OBRERO ! ! POR LA AMNISTIA ! ! NO A JUAN CARLOS !

! VIVA COMISIONES OBRERAS !

Comisiones Obreras del Transporte y de las Comunicaciones