



*S. Lorenzo Justiniani*

Observaciones Meteorológicas de ayer. Atec. As.				
Epocas.	Termómet.	Barómet.	Atmósfera.	Sale el Sol á las 5
7 de la m.	18 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. 1 l.	E.	y 41 m. y 11 s.
12 de dia	20 $\frac{1}{2}$ g.	28 p. 1 l.	E.	se pone á las 6
5 de la t.	20 g.	28 p. 1 l.	O.	y 19 m. y 23 s.

*Fin del extracto de la gazeta de Cataluña.*

„Si el marques de Campoverde no hubiese ofrecido venir á socorrernos, sin cumplir su promesa; si el general Miranda no se hubiese manifestado en la plaza con su division, no haciendo mas que aparecer y desaparecer como un rayo, si la division inglesa no se hubiese hecho ver; y en fin si no se hubiese dicho á la guarnicion que iba á ser socorrida, todos los dias, y á cada instante de los últimos apuros: persuadida entonces que solo debia contar con sus únicas fuerzas, habria valido mucho mas; pero esta reunion de cosas, tan buenas y excelentes en la apariencia, y muy dañosas en la realidad, por no fundarse en algun plan bueno ni malo, la desalentaron, y fueron causa de la fatalidad, por la qual perdió la tropa todo el mérito que habia contraido hasta el momento del asalto.

Un grande número de oficiales huyó de Tarragona



para evitar el trabajo y riesgo, unos sin licencia, otros solicitandola con pretextos muy poco honrosos, otros fingiendo ser enfermos, otros en fin cometiendo baxezas para ocultar su timidez; y estos no solo no merecen distincion alguna, sino que deben ser privados de sus empleos; de otro modo tendrian aun la desvergüenza de presentarse con su divisa, y decir que han estado en el sitio.

„La mayor parte de los cuerpos estaban mandados por capitanes, en defecto de los gefes que habian marchado. Estos capitanes, deben ser gefes, y aquellos que se fueron, y han estado divirtiendose en Villanueva y otras partes, deben ser depuestos. De otro modo no se haria justicia, y es preciso que se haga.

„Por lo que á mi toca, jamas he pedido nada, y en el dia no quiero otra cosa que ser cangeado, si es posible. Yo lo deseo vivamente para entrar de nuevo en campaña, y entretanto espero que mi esposa que se halla en Mallorca, percibirá una parte de mis sueldos, cosa que yo no pediria jamas, si mis bienes no estuviesen en poder del enemigo. Antes de perder la plaza, yo escribí y dixé claramente que despues de las operaciones que se hacian, ó por mejor decir que se meditaban, se perderia indudablemente la plaza, la guarnicion y el ejército. La Junta Superior del Principado podrá instruir de todo á V. A. porque yo tuve siempre el cuydado de prevenirla de lo que pasaba: ella ha hecho por su parte todo quauto ha podido para que se emprendiese la operacion de hacer levantar el sitio, la única en que era menester ocuparse y ejecutarla sin tardanza y de acuerdo conmigo, fuese el que fuese el número de enemigos que habiamos de combatir (\*); mas todo fué en vano, y cada dia esto era en lo que menos se pensaba en el Quartel gene-

(\*) Actualmente se está imprimiendo sobre este asunto el manifesto que tiene prometido al público S. E. la Junta Superior.



ral, como puede verse por la carta del general Campo-verde, en que me mandaba enviarle tres mil hombres de las mejores tropas de la guarnicion, que debian embarcarse la noche del 27 al 28, á las ordenes del coronel O-Rónan, que á este fin se habia presentado á mi casa á las once de la noche. Yo ordené que se embarcase el regimiento de Almeria; pero esta disposicion no tuvo lugar, y nadie vió mas al dicho O-Rónan.

“Por la misma carta puede verse la confusion que habia en el quartel general, donde el marqués de Campo-verde creía que una division de 4000 ingleses habia llegado á la plaza, y el comandante ingles me aseguró que no tenia mas que mil hombres que habian salido de Cadiz el 9 de junio: él queria asimismo que las tropas que me pedia se embarcasen la misma noche, y no podia ignorar que era imposible, pues yo no tenia otros medidos que los que me presentaban los ingleses; estos entonces no tenian alguno que fuese disponible.”

*No dudamos que esta relacion en su origen y substancia sea obra del Sr. Contréras, pero truncada, adulterada, y variada por el traductor francés, como bastante se dexa conocer por su contexto en muchas partes. Quando S. A. S. el Supremo Consejo de Regencia se digne mandar publicar la original, se verá si acertamos en nuestra sospecha. Tal vez en otra gazeta publicaremos unas reflexiones de un verdadero español que presenció la tragedia, y aclararán algo sobre el particular.*

#### *Noticias del Pais.*

En la calle de S. Jayme al lado del callejon de la Gavarra número 2 se está para alquilar uu almasen; el maestro carpintero que vive junto al horno den Frau dará razon de su dueño.

El Bergantin español Sto. Cristo del buen viaje, alias Defensor, de porte de 225 toneladas, su capitan D. José Quepon, se halla á la carga con destino á Gibraltar y Cádiz, teniendo ya á su bordo una tercera parte del car-



go, y saldrá con el primer convoy que se presente para aquellos destinos. Los que tengan géneros, ó quieran ir de pasajeros, podrán conferirse con su consignatario D. José Serdá y Serrol; que vive en el borne en casa del relojero Matz, en donde se hallará la mayor parte del día el indicado capitán.

Día 7 á las 6 de la tarde saldrá correo para Mataró

*Embarcaciones que antes de ayer y ayer dieron fondo en este Puerto de Palma.*

De Alicante en 4 dias el Místico el Terrible, su comandante el tenien de Fragata D. José María Buitrago.

De Ciudadela en 3 dias la Javega S. José, su patron Lucas Serra mallorq. con 3 pasag. en lastre.

De Iviza en 2 dias el Laud Manbruk, su arraez Mahamet argelina con 2 pasag. cargo de sal y 2 terneras. El Javeque S. Jose, su patron Mariano Salleras ivicenco con 15 pasag. y cargo de sal.

De S. Pol en 5 dias los Laudes de los patrones catalanes Alexo Roque y José Arroter en lastre.

De Villachosa en 5 dias el Laud del patron Miguel Sanall catalan, con cargo de esparto.

De Mahon en 3 dias la Tartana S. Antonio, su patron Antonio Ferrer ivicenco con cargo de duelas. La Tartana la Misericordia, su patron Miguel Garin mallorq. con 3 pasag. y cargo de duelas. La Tartana S. Antonio, su patron Antonio Ferrer ivicenco con 3 pasag. y cargo de duelas.

De Oran en 6 dias el Javeque S. Antonio, su patron Antonio Sastre mallorq. con cargo de ganado vacuno y lanar.

De Ciudadela en 4 dias la Javega S. José, su patron Lucas Ferrer mallorq. con 3 pasag. en lastre.

De Valencia en 4 dias el Laud del patron Joaquin Adam valenciano con 12 pasajeros, y cargo de arroz y aluvias.