

Table with subscription rates for 'Año XXXIX' and 'Jerez'.

El Guadalete.

FERRO-CARRILES de Jerez á Sevilla, Cádiz, Sanlúcar y Chipiona.

Table with train schedules and prices for routes to Sevilla, Cádiz, Sanlúcar, and Chipiona.

PERIÓDICO POLÍTICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

Jerez de la Frontera: Sábado 19 de Agosto de 1893

Núm. 11.471.

AÑO XXXIX.

El Guadalete.

LA DEMOCRACIA Y LA IGLESIA.

UNA CARTA DE LEON XIII.

El espíritu francamente liberal que campea en las declaraciones que hace poco hizo el arzobispo de Burdeos...

Hé aquí la parte más saliente del documento pontificio, que el mismo cardenal Lecot califica de grave y necesario.

Comienza Leon XIII censurando acerbamente á los escritores católicos que, parateándose en el carácter de tales y en el apego á la religión de sus antepasados...

Y teniendo que se realice lo que puede hacer la felicidad de Francia, prefieren antes ver á sus hijos en desacuerdo...

La religión católica, que un gran número considera erróneamente como apartada de divisiones facciosas, está llamada á correr grandes peligros...

Estas tentativas de oposicion, antes que un resultado útil, llevaban consigo consecuencias muy desfavorables para la Iglesia...

Como tal fué el alcance de Nuestro pensamiento y de Nuestros actos, es verdaderamente desdichado y absurdo que haya alguien que, queriendo mostrar más calor...

que Nosotros en la defensa de los intereses de la Iglesia, se abroga el derecho de hablar en su nombre...

Creemos, por lo tanto, que estos hombres, cuya conducta es á la vez tan temeraria como indigna...

Por lo que se refiere á éstos, Nosotros no podemos dudar de que su docilidad y su sólida virtud...

En estas circunstancias, Nosotros os concedemos desde lo más profundo del corazón, tanto á vos, nuestro muy querido hijo, como al clero y á los fieles...

LEON XIII. PAPA.

EL GRAN PERIÓDICO CONSERVADOR.

Dice El Imparcial: Acerca del nuevo órgano que tratan de crear los conservadores...

Muy señor mío de mi consideracion: Entre otros nombres de ilustres personalidades pertenecientes al partido liberal conservador...

Hecho constar lo que antecede, que, acaso por olvido, no ha transmitido á El Dia su activo correspondencia en Biarritz...

Demanda la creacion del futuro periódico la necesidad de dotar al partido liberal conservador de prensa popular y barata...

Re-tama añadir, como incluido en la lista de suscritores, que cooperará con el mayor gusto y en la medida de mis fuerzas...

Veremos lo que dice de esto el Sr. Romero Rubio, que hasta ahora venia pasando como iniciador de la empresa.

«No da puede ser tan satisfactorio para El Tiempo como que el nuevo periódico nazca para combatirle.

Las frases causticas del grupo especial agregado hoy al partido conservador á que el autor de la carta se refiere...

Serán, pues, desahogos á lo Fustegueras ó chascarrillos de gente irresponsable, de que no hay que hacer caso.

Si alguna vez se dijese de frente ó se escribieran, no hay quien dude de que tendrían cumplida respuesta.

Mientras tanto, El Tiempo se alegrará de que el gran órgano se llegue a instalar y de que no suene como si los fuelles estuviesen instalados en el salon de recreos del Circo Reformista...

Hay que hacer constar que los periódicos conservadores nada dicen respecto al nuevo órgano del partido.

LA LOCOMOCION ELÉCTRICA.

Cumpliendo la promesa que en estas mismas columnas hicimos á nuestros lectores en el último artículo que publicamos sobre la Locomocion eléctrica...

Según nuestros informes, estos experimentos no han sido, con ninguno de los diferentes modelos concluidos, bastante concluyentes y satisfactorios para considerarse como definitiva y victoriosamente resuelto tan importante problema ferroviario...

Por su parte, el promotor de esta idea, el ingeniero Hellmann, se halla terminando en el Havre la construcción de una locomotora eléctrica...

Todos los concurrentes á este torneo eléctrico guardan la mayor reserva acerca de las condiciones de sus respectivos modelos; no obstante, se sabe con certeza que cuestan mucho dinero...

Se sabe igualmente que las nuevas locomotoras eléctricas ofrecen las siguientes ventajas sobre las antiguas de vapor:

1. Supresion del movimiento oscilante, originado por la accion alternativa de los émbolos en las máquinas actuales.

2. Que la arrancada del tren se hará más facil y rápidamente que ahora, en consecuencia del menor rozamiento de los órganos de la máquina.

3. Que la marcha del tren se efectuará con extrema suavidad, sin violentos tirones ni sacudidas, que á veces tanto molestan hoy á los viajeros.

4. y última. Que la velocidad de marcha será superior á la actual, y se supone que podrá llegar á una elevacion considerable en la práctica.

Además, sin llegar á la velocidad de 200 kilómetros por hora, á que se propone ir de Jerez á Sevilla, desde este momento declararíamos como absolutamente incompatible con el trazado de la generalidad de nuestros ferro carriles...

maravillosos progresos, que son el orgullo de nuestra época, se logre la instalacion del ferro carril eléctrico, bueno bonito y barato...

Nosotros, los viejos funcionarios de los caminos de hierro del presente siglo, hemos aprendido en dilatada y cruenta experiencia que el peigo del viajero ferroviario aumenta proporcionalmente con la veocidad del tren.

Por desgracia, hemos visto los destrozos y estragos que produce un choque ó accidente ferroviario, á 30, 40, 50 y hasta 60 kilómetros de velocidad por hora...

¡Tal vez nada más... que la desaparicion de aquel tren, reducido al estado de polvo impalpable... y como al fin y al cabo, polvo somos y al polvo hemos de volver...

PEDRO RIBERA.

ESTACION ENOTÉCNICA DE ESPAÑA EN LONDRES.

BOLETIN SEMANAL

La estadística de Aduanas correspondiente al mes de Julio último manifiesta una importacion de vinos en el Reino Unido que asciende á 1.006.038 galones (45.729 hectolitros)...

Table showing wine import statistics for various countries including Spain, France, Portugal, and others.

Comparando estas cantidades con las importadas durante el mes de Julio del año pasado, y refiriéndonos solo á los países que introducen vinos en mayor cantidad...

Durante los siete meses que van transcurridos del año actual, las importaciones se elevan á la cifra de 8.853.875 galones (402.449 hectolitros)...

Table showing wine import statistics for various countries including Spain, France, Portugal, and others.

De la comparacion entre estas cantidades y las correspondientes á igual período del año anterior resulta una disminucion de 1.731.313 galones en la cantidad de vinos importados...

EL IMPUESTO DE 0'05 POR 100 El artículo de la ley de presupuestos referente al impuesto de cinco céntimos por ciento sobre los valores públicos, dice así:

«En su lugar (esto es, en lugar del impuesto de derechos reales sobre los efectos públicos, que queda derogado) se crea un impuesto de cinco céntimos sobre el valor de cada título de renta del Estado ó de valores industriales ó mercantiles que circulen en el mercado.

El impuesto se satisfará una sola vez al año por medio de un timbre especial, sin el cual los valores no serán admitidos á la cotizacion libre ni oficial.

LO QUE CUESTA UNA CASA DE FIERAS.

La mayor parte de los que visitan esas magnificas colecciones de fieras de tiempo en tiempo nos ofrecen algunos domadores extranjeros—porque en España no hay, que nosotros sepamos, que dediquen grandes fortunas á esta industria—no tienen quiza una idea aproximada del capital que representa la extraordinaria coleccion de animales feroces...

En Francia existen hoy cuatro menageries de las clasificadas de primera categoria, y una decena de menos importancia. Y se explica perfectamente esta escasez porque una buena coleccion no vale menos de quinientos mil pesetas.

La coleccion en estas menageries de primera clase, no se compone de menos de veinticinco á treinta leones, machos y hembras; una buena pareja de tigres, como mínimo; ebo ó diez osos de diferentes clases; cuatro ó seis panteras, osas, hienas, leopardos, lobos, etc., etc.; sin contar algun ejemplar de elefantes, camellos, dromedarios, venados, etc., que son costosísimos, tanto para su adquisicion, como por su conservacion y entretenimiento.

Las modernas menageries van destacando los animales corpulentos por la serie de inconvenientes que ofrecen, sobre todo en los transportes, y los gastos extraordinarios que exigen las cuitas especiales que hay que reconstruir con frecuencia. El elefante no es facilmente transportable por ferrocarril. Su mucho peso y sus fuerzas extraordinarias, así como su volumen, exigen vagones especiales, extremadamente sólidos, y aun así es raro el viaje en que el domador no ha de cargar en su cuenta import ntes partidas por destrozos causados en el material.

El precio medio que alcanzan las fieras en los mercados de Amberes y Hamburgo, que son los dos grandes centros de este comercio en Europa, no baja, cualquiera que sea la abundancia de ejemplares, de 7.000 á 8.000 francos para un leon adulto; 5.000 ó 6.000 para una hembra, y 1.500 para un cachorro de dos meses, y 1.000 para una hembra de la misma edad. Un tigre grande no se encuentra por menos de 10.000 francos; pero puede adquirirse por 6.000, tomándolo de pocos meses. Los osos blancos se cotizan á 1.500 francos, no pasando de 600 el valor de los negros. Las panteras, en fin, se adquieren por 2.000 pesetas, poco más ó menos.

Puede deducirse de la anterior tarifa el desembolso que supone la formacion de una coleccion completa, lo bastante surtida y numerosa para que merezca la calificacion de primera categoria.

Los gastos de entretenimiento no son tan crecidos como pudiera suponerse en vista de los anteriores datos; sin embargo, son importantes, más de lo conveniente para el resultado económico de la empresa, y sobre todo, teniendo presente que estos gastos no son menores cuando la menagerie no trabaja; esto es, cuando no se cuenta con ingresos de ninguna especie. La manutencion de la menagerie puede calcularse en 125 pesetas diarias; los gastos de personal, en 100, y los restantes de instalacion, alumbrado, contribucion, etcétera, en otras 100. Se comprenderá ahora que poblaciones de cuatrocientos mil ó de quinientos mil habitantes, no son campo fértil para el establecimiento de estas industrias. Créase generalmente que los propietarios de estas colecciones tienen grandes pérdidas, ocasionadas por la muerte de sus huéspedes; pero no es exacto. Las bajas por defuncion en las menageries inteligentemente administradas, son bastantes menos frecuentes que en los jardines de





