

# El Noticiero Gaditano

Diario de información y de intervención política

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Duque de Ciudad Rodrigo, 19, bajo.  
Dirección telegráfica: NOTICIERO

Año II.

(Edición para Cádiz)

Núm. 94.

Cádiz: Sábado 21 de Febrero de 1920

TELEFONOS

Para el interior, San Fernando y Puerto Santa María, 226.  
Para el resto de España, 512.

## DE LA VIDA

### PALABRERIA VANA

Días atrás, en nuestras acotaciones a la Vida, se nos acudió escribir un artículo sobre la palabra. Y digamos que la palabra era la vestidura de la idea; que Dios nos había dado el lenguaje para que el pensamiento, oculto en las reconditeces de nuestra alma, pudiese salir a la plaza del mundo.

El pensamiento anda desnudo por los limbos del cerebro, quiere salir, fantea, y choca con las paredes de su cárcel. Siente dentro de sí la fuerza y la vida, quiere salir de donde está, ir al mundo, brillar, fulgurar entre las sombras, dar luz, pero no encuentra ventana por donde salir ni boquete por donde colarse. Entonces el deseo de salir le acucia, el amor a la libertad le mueve, quiere escapar, quiere salir, se revuelve, gira, busca, y en su frenesí exhala esta palabra del poeta:

«¡Oh padre! ¡Oh Dios que lo imposible puedes!

Rasga mi obscuridad:  
Cerebro, cárcel, rompe tus paredes,  
Abreme, pon la luz en libertad.»

Y entonces la palabra se compadeció de la idea prisionera, acude a su llamamiento, y le dice:

«Me inspiras gran cariño, hijo del Cielo

Yo te libertaré  
Y yo, que en ondas armoniosas vuelo,  
En mis alas, veloz, te llevaré.»

Y la palabra abre la cárcel al pensamiento; la palabra es la llave de la idea.

Por eso la palabra es grande, por eso es noble. No es la luz, pero sin ella la luz sería prisionera. No es la fuerza, pero sin ella la fuerza estaría encadenada. Rompe las cadenas, abre las puertas, y brota la fuerza, brota la luz, que es la idea.

¡Lástima que se abuse tanto de la palabra siendo ella tan noble!

Uno de nuestros grandes males es la partería, la palabrería vana...

Villalobos, en su «Tratado de los tres fraudes», habló muy duramente de la gran partería.

Se ve que no es cosa de ahora, sino que el mal es viejo.

Pero ahora ha recrudecido con la Prensa, con las Cortes, en los cafeterías y tabernas...

Entonces, en aquellos tiempos, hablarían y hablarían los hidalgos en las antecámaras, los magistrados en las tertulias, las dueñas en los estrados, las monjas en la reja, los viandantes en los mesones, los picaros en los tugurios, los soldados en los bodegones, los gañanes en los campos, los desocupados en los soportales y en las plazas, y las mujeres en la puerta de la casa o de ventana a ventana.

Pero hoy tiene la partería campo más ancho: los salones de la barberías, las mesas de los cafés, los vagones de los trenes, los círculos de recreo, las asambleas y ateneos, cervicerías y tabernas, amén de las plazas y las calles, los teatros y los paseos, las visitas y tertulias, las juntas reuniones.

El hombre sale de su casa, deja el negocio, el taller, el libro, y se echa a la calle, y va al café, al casino, al ateneo... ¿A qué? ¿A leer, a beber a jugar? No. A hablar.

La mujer, más partera todavía, bachillera a natura, va de paseo, de tertulia, al teatro, al baile... ¿A qué? ¿A pasear, a comprar, a instituirse? No. A charlar por los codos de lo que no sabe o no le importa.

Asunto, no lo necesitamos para hablar. ¿No sale el Sol todos los días? ¿No aparecen de vez en vez las nubes? ¿No aprieta el calor que es una bendición? Pues ya tenemos tema; ya podemos ir platicando sobre lo que sabemos todos perfectamente, y podemos ir diciéndonos la novedad de

que hace un calor tremendo, cuando estamos sudando a mares... Que bien dijo Quevedo que hablar del frío y del calor es mesón de la necesidad y venta de la tontería...

Conocimiento o amistad para trabar conversación, maldita la falta que nos hace. No importa que no nos hayamos visto en la vida; siempre hay pitillos que ofrecer o lumbrer que pedir, y ya está pegada la hebra... Ya podemos hablar largo y tendido soltando sandeces y dislates...

Las conversaciones, en un pueblo en una ciudad, se parecen como un huevo a otro huevo; el mismo chiste, el mismo enredo, la misma desgracia, el mismo discurso o la misma corrida de toros. Es como los periódicos gacetilleros, leído uno, leídos todos...

Y en estas conversaciones se habla casi siempre por hablar. Después de tres horas de café, después de cuatro horas de tren, exprimir toda la conversación, y ved lo que de ella sacais de nuevo o de interesante. Nada. Es que la cuestión no estaba en expresar ideas, es decir algo substancial: la cuestión estaba en hablar, en hablar largo y tendido...

¡Habladles del demonio!

Hay una sentencia de Nabi Effendi que es muy acertada: «El hombre no tiene más que una lengua y dos oídos; pues ha de hablar poco y escuchar mucho.»

Foción decía: «Los grandes habladores son como los vasos vacíos, que hacen más ruido que los que están llenos.»

Xenócrates escribió: «Yo me he arrepentido muchas veces de haber hablado; jamás de haber callado.»

Los grandes pensadores de la Humanidad no han sido parlanchines; han meditado mucho y hablado poco.

En la antigüedad pagana el oráculo hablaba por sentencias, no hacía discursos.

Moisés pregunta al Señor: «¿Quién, sois?—Soy el que soy.»

Pilatos pregunta a Cristo: «¿Qué predicáis?—La verdad.»

He ahí la sobriedad en la palabra.

Y en las ocasiones más solemnes, en los momentos más grandes, en las horas tremendas del dolor y del infortunio, la palabra se vela, se oculta. En los momentos más solemnes, hablar sería una profanación, y entonces los labios se cierran, el hombre calla... Cuando los amigos de Job vieron la desgracia inmensa del idumeo, quedaron mudos de dolor durante siete días... Cuando Cristo moría en el Calvario, no brotó una palabra de los labios de María...

Al considerar el abuso extraordinario de la palabra en nuestros días, se ve la justicia de aquella sentencia de Quevedo en su donosa «Pramática del tiempo».

«Item. Por que vemos: que ya hoy día nadie dice, así lo «calló» fulano, sino así lo «dijo» fulano; ordenamos haya cátedra para callar como las hay para hablar.»

JOSÉ COMERMA.

## Las «piñatas» en el Principal

De efecto sorprendente han de ser las «piñatas», que la Empresa de los bailes del Principal ha de presentar en el presente año.

La primera, especialmente, ha de sobresalir, no dudando que el autor ha de ser felicísimo, por la originalidad de que está adornado el trabajo.

El esmero del mismo es notabilísimo y honra grandemente al artista encargado de su ejecución y transformación.

Irán provistas, desde luego, de los consabidos «regalitos», algunos muy valiosos y de mérito.

Al transformarse arrojará gran cantidad de flores, caramelos y billetes de anuncios, entre éstos habrá un buen número con vales manuscritos por botellas de «Fino la Ina», muñecos grotescos y décimos de Lotería.

Los que recojan algunos de esos vales, pueden informarse en el ambigú del teatro, donde se recoje lo que le corresponda.

En vista del éxito obtenido en el concurso celebrado el segundo día, se organiza otro concurso de máscaras para mañana domingo, último día de la fiesta del Dios Momo, otorgándose cinco premios, y que hacen honor a nuestro amigo don Eduardo Santamaría, alma y vida de estos suntuosos bailes.

Segurísimos estamos que la amplia sala se verá concurridísima en la noche de mañana y en la que habrá que «echar el resto», como vulgarmente se dice, por ser la despedida de las clásicas fiestas carnavalescas.

El Jurado para dicho concurso estará formado por representantes del periodismo, a quienes les guía la imparcialidad más absoluta en la adjudicación de los premios.

La banda del Regimiento de Cádiz, que tan acertadamente dirige nuestro buen amigo don Vicente Pérez Lledó, ejecutará un programa monumental para bailables.

Rodeado de los alicientes que quedan expuestos, no hay duda alguna, que la noche de mañana en el Principal, ha de dejar grato recuerdo.

## INFORMACIÓN SOCIAL

### Sociedades de Jerez

La Alcaldía de Jerez de la Frontera, a los fines procedentes remite a este Gobierno civil relación de los individuos que forman las Juntas Directivas de las Sociedades obreras que se expresan.

Son los siguientes:

Obreros panaderos:

Presidente, Juan Fernández Palacio.

Vicepresidente, Manuel Moreno Rodríguez.

Secretario primero, Miguel Guillén Ruiz.

Idem segundo, José López Hidalgo.

Contador, Alfonso Santiago Rey.

Vocales, Juan Narváez Ladrón de Guevara, Juan Santiago Rey, Mariano Giraldes Jiménez y Manuel Romero Soto.

Constructores de calzados:

Presidente, Enrique Barro Jiménez.

Vicepresidente, Ramón Prieto Perdigones.

Secretario, Francisco Casas Fernández.

Idem segundo, Justo Fernández Mostaza.

Tesorero, José Narváez Ortega.

Contador, Fernando Morillo Carrasco.

Idem segundo, José Acosta Pozo.

Vocales, José Arana Moreno, Fernando García Cote, José Ortiz Lara y José Rodríguez Carrillo.

Sociedad Cooperativa de Consumos «La Voluntad»:

Presidente, Manuel Moreno Rodríguez.

Secretario, José Zamora Menacho.

Tesorereros, Manuel Gavel Cortes y Miguel Pérez Núñez.

Federación de profesores auxiliares.—Comités de Cádiz:

Ha quedado constituida esta Asociación, habiendo designado la siguiente Junta directiva:

Presidente, don Justo Juliá Necoechea.

Secretario, don Antonio Ruiz Vilchez.

Tesorero, don Enrique Díaz Martínez.

Vocal, por la Facultad de Medicina, don Manuel Traba Matalobos.

Vocal, por el Instituto General y Técnico, don Antonio G. Cosano.

Vocal, por las Escuelas Normales, don Fernando Portillo y Portillo.

Vocal, por la Escuela de Comercio, don Miguel Guilloto y Segundo.

Vocal, por la Escuela de Artes e

Industrias, don Eduardo Ruiz de Somavia.

Vocal, de las Escuelas especiales, don Eduardo Campos.

La constitución de esta Junta directiva ha sido comunicada al Gobierno civil de esta provincia.

## El Director general de Carabineros en Cádiz

Como anunciamos ayer, en el correo de la noche llegó a esta población el Excmo. Sr. Director general de Carabineros, don Ricardo de Contreras y Montes, acompañado desde Jerez por los señores coronel y teniente coronel, jefes del Cuerpo en esta plaza y por su secretario particular, el capitán don José Sánchez y Ocaña.

Se hospeda en el Hotel Continental en unión de su distinguida esposa y una nieta.

En la mañana de hoy ha pasado revista a la fuerza que reside en esta capital, visitando el cuartel del muelle, y el general de la Comandancia, donde recibió a todos los señores jefes y oficiales.

Antes estuvo en el Gobierno militar, cumpliendo deberes reglamentarios.

Esta tarde revistarán las fuerzas de San Fernando y en el expreso de mañana continuará su viaje de inspección.

Damos la bienvenida al ilustre huesped y a su distinguida familia y deseamos le sea grata su estancia en Cádiz.

## Noticias del Gobierno civil

El día 17 de Marzo próximo a las cinco de la tarde se celebrará la subasta del pesquero de la almadraba denominada de «Torre Gorda», simultáneamente, en la Dirección general de Comercio e Industria y en el Negociado de Fomento de este Gobierno civil.

—En el Puerto de Santa María, fué detenido por la Guardia civil, el marinero desertado del Arsenal de la Carraca, Luis Martínez Alfaro.

—El señor gobernador civil recibió de la Alcaldía de Cádiz anuncio de hallarse expuesto para reclamaciones el pliego de condiciones para la subasta del servicio de la limpieza pública y domiciliaria de esta ciudad y sus extramuros, durante los años económicos de 1920-21 a 1924-25.

—Visitaron al señor gobernador civil los señores don José Luis Peretzévar y don José Márquez Navarro.

También le visitó el diputado a Cortes, don Luciano Bueno, celebrando ambas autoridades conferencia.

### Las grandes manufacturas

## LA CASA FORD

IV

El departamento de motores justamente descrito, ofrece una muy buena prueba de lo económico que es el ensamblar sobre transportadores.

Antes de haberse instalado el presente sistema, este departamento ocupaba 1.100 operarios, los cuales en nueve horas de trabajo montaban 1.000 motores.

Hoy, a causa del resultado directo del nuevo sistema y de la eficiencia que se ha alcanzado con los trabajadores, debido al plan de reparto proporcional de ganancias, mil empleados montan en ocho horas más de 2.000 motores.

El montaje de eje delantero, el fableiro y el radiador son muy importantes y sólo por falta de espacio no

se puede dar una descripción detallada.

El departamento del montaje final, es uno de los más interesantes; es allí donde llegan de todos los departamentos de montajes en grupos, las piezas ya listas para ser ensambladas.

En un extremo hay un transportador en el cual se montan el bastidor, el eje delantero y trasero; cuando estas operaciones se terminan, el transportador se pone en movimiento, a una velocidad de ocho pies por minuto, y a medida que va caminando cada obrero monta la parte que le corresponde, o hace alguna operación, de suerte que, cuando el bastidor llega al final del transportador, ya está listo para ser puesto en movimiento por su propia fuerza.

Si se sigue el montaje final, desde el momento en que el bastidor y los ejes son agarrados por la cadena del transportador, se podrá estimar la exactitud con que cada operación es ejecutada.

El depósito de gasolina, por ejemplo, baja del cuarto piso en un transportador situado en la parte de afuera del edificio y cae por una canal a un puente situado sobre el transportador general; en este puente hay una bomba de gasolina, y cada depósito recibe un galón de este líquido, antes de ser colocado en el bastidor.

Después de haberse colocado este tanque, vienen una serie de pequeñas operaciones tales como: el poner la palanca del freno de mano, el tubo alimentador de la gasolina, los ganchos para sostener los guardabarros, hasta que llega al punto donde el motor es colocado sobre el bastidor.

La facilidad con que se lleva a cabo esto, demuestra una vez más la cualidad permutable de todas las partes del automóvil Ford.

El sentar el motor en el marco, es una operación que generalmente toma mucho tiempo; no así con el motor Ford, el cual es suspendido encima del bastidor y bajado a él por una grúa, a medida que el transportador va andando; aquí se le agregan otras partes, se aprietan tuercas, hasta que llega cerca de la canal que viene del segundo piso conteniendo el grupo del tablero.

Este grupo comprende además el volante de dirección, la corneta y todos los alambres ya listos para ser conectados al motor; así es como puede obtenerse una instalación rápida. Más adelante, partes tales como el tubo eductor, el silencioso, son rápidamente asegurados en sus respectivos sitios, y entonces, entra el montaje de ruedas.

Por canales verticales que bajan del tercer piso, vienen las ruedas provistas ya de neumáticos e infladas a su debida presión.

El bastidor, ya con ruedas, pasa por debajo de un puente sobre el cual están los radiadores, los cuales han llegado allí por medio de un transportador.

Al final de esta línea que hemos venido siguiendo, las ruedas traseras del marco ya acabado de montar son puestas sobre dos ruedas acanaladas y hundidas en el piso de cemento; las que están girando por medio de motor eléctrico suspendido del techo.

Dos fines se obtuvieron con esta operación: cuando las ruedas del bastidor giran sobre las ruedas acanaladas, hacen funcionar el diferencial y este por medio del eje transmisor el motor, suavizando así todas las partes; segundo, que mientras el motor se está suavizando el conmutador se cierra y el motor principia a funcionar por sí solo.

De allí el marco ya completo, sale al patio por su propia fuerza y va, guiado por manos hábiles a la inspección final, en donde un grupo de inspectores lo examinan, cada uno de ellos tiene una parte especial que examinar y por la cual es responsable.

La producción del automóvil Ford, ha sido considerablemente aumentada.



# La más exquisita manzanilla - El vino de moda -

# María Pepa - Fino Merello

Representante

: DON FRANCISCO SERRANO :

da por sus sucursales en varias ciudades, y con su ayuda la de Ford Motor Company hizo y vendió en el mes de Noviembre de 1.916 más de 63.156 automóviles Ford.

Del departamento de prueba final el marco es conducido a las canales inclinadas por las cuales bajan las cajas de los coches las cuales vienen al patio de la fábrica desde el tercer piso de un edificio de cemento, seis pisos de alto, en donde están almacenadas. Estas canales están construidas de tal manera que el bastidor puede ser llevado debajo de ellas.

La caja de los coches baja sobre un transportador de cinta, y es enganchada con unas pequeñas grúas y colocada sobre el bastidor.

Se colocan encima del bastidor, únicamente para ser llevadas a los carros del ferrocarril, pues para la transformación ordinaria, los bastidores y las cajas de los coches van en diferentes carros.

Este es otro magnífico ejemplo de la eficiencia que prevalece en la Fábrica Ford.

En la parte de atrás de la Fábrica hay dos nuevos edificios de cemento armado, tiene cada uno 60 metros cuadrados de ancho por 845 de largo todas sus puertas son de acero y los marcos de las ventanas del mismo material. Aumentaron estos edificios el espacio cubierto de la Fábrica 687.600 metros cuadrados y costaron 1.250.000 dólares.

Las calderas que producen el vapor necesario para la calefacción de estos edificios están en la parte de atrás. El sistema por el cual se distribuye el calor es de particular interés: el aire es forzado a pasar por en medio de tubos de forma de serpentinas, que contienen vapor y de allí el aire ya caliente baja a los cuartos por entre las columnas huecas que sirven de sosten a los pisos. En el verano aire frío pasa por las mismas columnas, manteniendo así temperatura normal.

Casi todo el primer piso de estos edificios está destinado a recibir y inspeccionar el material, las vías del ferrocarril van a lo largo de los edificios, facilitando así el descargar la carga.

A. CASTILLO.

**Alegria de la Rosa**  
El café más concurrido de la calle de la Rosa. Servicio esmerado. Visítadle.

**Pedid coñac**

**TERRY**

## La intensificación de los cultivos de secano

En su comunicación al congreso Nacional de ingeniería últimamente celebrado en Madrid, el director de la Granja Agrícola de Valladolid, don C. Benaiges de Aris, hizo las siguientes consideraciones sobre el impulso de la riqueza agrícola del país por la intensificación de los cultivos de secano:

«Primera. Los favorables resultados conseguidos durante tres años de características climatológicas muy distintas, en las experiencias que para acrecer los rendimientos de las tierras de secano realizamos en la Granja Agrícola de Valladolid, si no pueden darse aún como definitivos, por exigir más prolongada reiteración, orientan ya y hacen concebir fundadas esperanzas en la posibilidad de impulsar, por medio considerable, la riqueza agrícola del país, y en la de suprimir o reducir a una mínima parte el área del barbecho blanco, aún en zonas de escasas precipitaciones atmosféricas, y tierras sueltas y pobres de suficiente fondo»

Segunda. Que según se desprende de esas experiencias y estudios, habrá de ser factible, siempre que se reúnan análogos o más favorables condiciones de medio, aumentar la fertilidad de las tierras de secano, sin estiércoles, y establecer después progresivamente, la debida ponderación entre la ganadería y el cultivo, base de la riqueza agrícola de los pueblos.

Tercera. Que esa intensificación del secano, que equivale a duplicar casi la superficie productiva de la nación, se ha obtenido con el cultivo y fertilización racional de leguminosas, para hienifica, para ensilar, abono sideral y grano; levantando rápidamente las rastrosas; dando labor profunda anual, y aplicando a cereales y leguminosas para grano el sistema de siembra y cultivo en «líneas pareadas» y bina mecánica de calles.

Cuarta. Que no puede aspirarse a las producciones medias ni a los beneficios que en el desarrollo del tema se citan, por el sistema del cultivo precario que hoy impera en nuestros secanos, ganando más por lo que se escatima que por lo que se produce. Que es necesario, si queremos incorporar a la corriente del mundial progreso, gastar más por unidad de superficie, concentrando la actividad y capitales únicamente en las superficies que puedan dominarse económicamente, dejando que otros cultiven lo que no pueda ser atendido con la adecuada intensidad.

Que debe, por lo tanto, procurarse, por el bien individual y colectivo, que exista una relación armónica entre lo cultivado por cada agricultor y los medios que aporte, para hacer producir el suelo patrio en la cuantía que conviene al interés público.

Quinta. Que pudiendo el motocultivo contribuir sin que lo consideremos como medio exclusivo, a conseguir los resultados apuntados, conviene que todos los centros agrícolas del Estado, dispongan de tractores y que se celebren concursos periódicos de motocultivo como se hace en las naciones que se preocupan de su progreso material, y que se legisle en el sentido de facilitar el conocimiento y difusión de los tractores que lo merezcan el país agricultor, y en el de procurar por todos los medios oportunos el abaratamiento de los combustibles necesarios a su funcionamiento.

Sexta. Que dada la enorme trascendencia que para la riqueza pública pudiera entrañar la intensificación de los cultivos de secano, que cubren más del 90 por 100 de la superficie productiva del país, conviene ampliar esas experiencias y extenderlas a los distintos medios característicos del secano nacional por medio de campos racionalmente distribuidos, sin otra mira (ni otra misión) que la de estudiar y procurar la solución de este problema fundamental del secano, llamado acertadamente «el nudo de la agricultura española».

## Por los Teatros

EN EL GRAN TEATRO

Anoche se verificó el ensayo general de las obras que esta noche se ponen en escena en este teatro, y cuyo desempeño corre a cargo de distinguidas y bellas señoritas de la sociedad gaditana acompañadas de altruistas caballeros.

Ya en nuestra edición de anoche, dábamos los detalles del beneficio festival y cuyos productos destinanse al sostenimiento de la institución «Gota de Leche», creada por iniciativas del entonces gobernador civil, actual secretario del Gobierno civil de Madrid D. Miguel Fernández Jiménez, a quien secundaron en la caritativa empresa, distinguidas personalidades gaditanas.

Dado el fin benéfico de la fiesta, no dudamos ver la amplia sala del coliseo, brillantísima, sabiendo que se ha dado cita todo el público «bien» de esta capital, coronándose de esa manera los laudables esfuerzos de los organizadores.

EN EL PRINCIPAL

Esta noche termina la función cinematográfica diaria en este teatro, reanudándose el próximo lunes con el estreno del 11.º episodio de la tan interesante producción «Thin-Mihm» o las nuevas aventuras de «Judex», que tan grata es para los amantes del cine.

Mañana domingo de Piñata, último baile de máscaras, y del que nos ocupamos en otro lugar.

La compañía de circo Hervás y

Andreu, hará su debut seguramente en la próxima semana entrante.

EN EL CÓMICO

Nuevamente viene a debutar ante el público gaditano, el excelente conjunto de comedia que dirige Antonio Martiánez, notable actor, cuyos méritos artísticos más de una vez hemos proclamado desde las columnas de este diario.

Las envidiables dotes artísticas que posee tan notable artista, es lo que le hace triunfar y venir al frente de una compañía tan igual, como ha conseguido formar, secundándole en su labor todas las actrices y actores.

Más de una vez, así mismo, hemos pregonado la hermosura y arte que se trae esa tontería de mujer llamada Nieves Barbero, que contando aún 19 años, consigue que se le admire y aplauda.

Es la legítima sucesora de Catalina Bárcena, y su arte es muy preponderado por sus muchos admiradores y amigos, que a millares los tiene la monísima actriz.

Esta compañía ha recorrido triunfalmente varios teatros de la región andaluza, y en su próxima reaparición ante este público, ha de poner en escena las primicias del teatro español.

La acogida que a la compañía de Martiánez han de hacerle los concurrentes al simpático salón de la calle San Miguel, será cariñosísima y guardando siempre el grato recuerdo que dejó la actuación pasada.

EL CIERRE DE LOS TEATROS

En virtud de órdenes recibidas de la Sociedad de Autores Españoles, ha sido suspendido el cierre de los teatros de toda España, señalado para el próximo día 23, como protesta del aumento del dos por ciento, que en los nuevos presupuestos carga el Gobierno a la propiedad intelectual.

GIL BLAS.

**Fábrica** de cordelería de todas clases, de Antonio Raco Cruces.  
Trille, número 7, (Extramuros). CADIZ.

## La cuestión del trigo

Durante el día de hoy ha continuado desembarcándose y quedan depositado sobre el muelle, el trigo traído por el «Balmes», con destino al abastecimiento de esta provincia.

De las operaciones de desembarco está encargado el comerciante señor Pereztevar.

\* \* \*

Como respuesta al telegrama en que el señor Gobernador comunicaba al ministro de Abastos, la oferta de los fabricantes de harinas, para que dispusiera de las fábricas con todo su outillage, sin necesidad de recurrir al procedimiento jurídico de incautación, el señor gobernador ha recibido del señor Terán un despacho en el que le dice que vista la oferta de los harineros suspenda las incautaciones ordenadas y pida a los expresados fabricantes precio por las operaciones de mlturación.

Comunicada la determinación ministerial a los dueños de fábricas de harinas, estos respondieron dejando a la libre fijación del Gobierno, el precio de las expresadas mlturaciones.

Así ha vuelto el señor gobernador a comunicárselo al ministro, y en esta situación se encuentra el asunto al escribir estas líneas.

Carruajes de alquiler de J. Teodoro Sibón.—Landós, Milord, Sociables y Coupés con ruedas de goma. Oficinas: Ramón Lázaro Dou.

**ANTONIO ROMERO**  
Gran Empresa de Carruajes

**LOS PATRICIOS**  
Café, Vinos y Licores.—Riquísima Manzanilla.  
Selectos platillos.

## Del Muelle comercial

El «Cabañal»

Entró hoy a las once de la mañana el vapor «Cabañal», y deseguida atracó al muelle Reina Victoria, amarrando a los norays del 9 al 12, zona tercera.

Cueros de potros

Han sido facturados en la estación férrea, para Antequera, 2.000 pieles secas de potros, con la marca J. M. D., que fueron traídas a este puerto procedente de Montevideo por el vapor «Buenos Aires».

Tocino salado

La Casa de los Sres. Macpherson, retiró hoy del muelle 100 grandes cajas de tocino salado.

Cargas traídas de Bilbao

El «Cabo San Sebastián» trajo la siguiente carga de Bilbao para Cádiz y la alijó en el muelle comercial:

72 rollos de alambre, marca M. B.; 1 caja de artículos de cobre y 3 atados de tubos, rotulados; 1 caja de ferretería marca E. L. C., 1 de grifos, 5 jaulas con baños y numerosas duelas a granel.

Para P. Rodríguez 1 caja de quincalla; A. R. 1 chapa; a E. L. C. 43 cajas de clavazón, y A. C. 3 cajas de clavazón.

50 bultos de paja para fundas; B. L. L. 8 cajas de sartenes, 20 atados de braseros, 10 cajas de calderería, 17 barriles de raba, 6 barriles de plabagina, 3 cajas de herramientas, J. C. 101 cajas de papel, A. R. 43 cajas de papel, D. P. 8 fardos de papel, P. E. 67 fardos de papel y 2 chapas de zing, C. A. T. 323 cajas de papel.

1 rollo de esparto, 4 cajas efectos varios, 1 motor, 1 caja efectos de metal, 1 de piedras de afilar, 2 ollas de hierro, 4 atados de gomas, 298 chapas de hierro, 21 llantas, 12 barras hierro, 4.312 ladrillos, 40 sacos de tierra, y para la Carraca 42 barras de hierro y 115 chapas.

Carga del vapor «Cabo Toriñana»

Este buque entró anoche en nuestro puerto y esta mañana temprano comenzó a descargar sus mercancías.

Está amarrado a los norays del 1 al 4 zona primera del muelle comercial. He aquí la carga que alijó: 544 barras de acero y una chapa; 74 chapas de acero menos gruesa que la anterior; 4 barriles de raba marca P. S.; 28 idem, idem, marca J. C. P. de 2.ª, 5 barriles también de rabas con la marca C. H. C. once barriles de vino tinto marca G. C. un barril de cápsulas para embotellar y con la marca B. y E. un bulto de corchos, para la Fábrica de Tabacos.

20 cajas de clavazón, marca M. V. 20 fardos de bacalao y 3 tubos de cobre; G. 30 lingotes de cobre; «Etiqueta» 6 rollos de chapas de latón E. L. 26 chapas de latón, A. A. ordenes dos barriles vacíos; 95 fardos de tabacos; 41 chapas de hierro; 4 chapas de igual clase, marca «Blanca»; 10.000 kilos de lingotes de hierro, D. T. C. 2 anclas de hierro.

De Santander: 595 fardos de tabacos.

De Coruña: 15 sacos alubias R.; 25 id. id. F.; 25 id. id. M.; J. M. L., cuatro fardos de tejidos; V. O. L.; 10 cajas de licores surtidos; «Almaco», un saco de cizco; 3.476 tablonos de pino; 17 toneladas de maderas de igual clase y 28 bultos de muebles.

Buques entrados

Vapor «Cabañal» de 663 toneladas; capitán C. Domenech; trae carga general y procede de Tánger.

Vapor «Cabo Toriñana» de 789 toneladas; capitán E. Urains; trae carga general y viene de Bilbao, Santander y Vigo.

Vapor «Cabo Nao» de 997 toneladas; capitán Rucola; con carga general de Vigo.

Buques despachados

Falucho «San Esteban» para Larache; lleva carga general.

La goleta española «Vila», también con carga general para Manzanillo (República de Cuba).

Pasajeros llegados hoy a este puerto

En el vapor «Cabañal» han venido seis pasajeros para Cádiz y uno en tránsito.

## NOTICIAS DE SOCIEDAD

Capítulo de bodas

Para el próximo mes de Marzo, se ha concertado la boda de la bella señorita de la sociedad isleña Aurora Pérez Rivas, hija del Sr. D. Fernando Pérez, con nuestro distinguido amigo el propietario don Wenceslao Velarde y Rosales.

Necrológicas

Falleció ayer y esta tarde se ha verificado la conducción de su cadáver al Cementerio católico, la Sra. Doña Amalia Morgado y González, viuda de Moro y madre de nuestro buen amigo D. Julio.

Reciba nuestro más sentido pésame, así como su distinguida familia.

También esta tarde ha recibido cristiana sepultura el cadáver de la señorita María Teresa Herrero y Benítez.

A sus padres, damos nuestro pésame por la desgracia que les aflige.

De turismo

Se encuentra en Cádiz el comisario regio del turismo excelentísimo señor marqués de la Vega Inclán.

En el Hotel de Francia donde se hospeda, ha sido saludado por muchos amigos, entre ellos por el delegado regio en Cádiz D. Pelayo Quintero.

Natalicio

La esposa de nuestro compañero

Alejandro Pizarro de la Vega (Guadalupe Allen-Perkins), ha dado a luz una robusta niña.

Viajes

A Jerez, llegaron ayer en su automóvil, los señores duques de Almona.

—La Srta. Mercedes Fernández de Villaverde, hija del finado ex presidente del Consejo de Ministros del mismo apellido, hallase desde ayer en la ciudad jerezana.

—Vino hoy del Puerto de Santa María, regresando en el último tren de la tarde nuestro particular amigo don Cayetano Varela.

—Estuvo hoy en San Fernando, el comandante de Infantería de Marina don José Fernández Teruel.

—De Sevilla se ha trasladado a zarra para pasar temporada, los condes de Puerto Hermoso y de los Andes.

—El distinguido abogado jerezano don Pedro L. Lassaletta pasó el día de ayer en ésta.

Artistas

De paso para Larache, encuéntranse en esta las geniales artistas «Blanca Azucena y su Botones».

**La VILLA DE MADRID** El café mejor y más bien situado del Barrio de la Viña. J. Calvo Proaño.

**El mejor calzado es el de FIERRO**  
Sacramento, número 10



Información telegráfica, radiográfica y telefónica, nacional y extranjera

OTRA CRISIS TOTAL ES RESUELTA COMO LAS ANTERIORES

GACETA

Se proroga la constitución del Instituto de Reformas Sociales, según los nuevos Estatutos. — Villalba condecorado. — Jefe de los servicios sanitarios.

Madrid, 21, 11'15 m.

La «Gaceta» de hoy publica Real Orden prorogando el plazo de convocatoria para las elecciones de vocales patronos y obreros que han de constituir el Instituto de Reformas Sociales.

Otra aplazando la constitución de dicho Centro según la nueva organización determinada por decreto de 14 de Octubre último.

La prórroga se extiende hasta nueva orden.

R. D. concediendo la Gran Cruz del Mérito Naval con distintivo blanco al general Villalba.

Decreto promoviendo a inspector del Cuerpo de Sanidad de la Armada, a don Enrique Navarro y nombrándole jefe de los servicios sanitarios.

Misceláneas telegráficas

El acuario de Piquio

Santander, 21, 11 m.

El sabio catedrático don Odón de Buen, que se encuentra en esta población tratando de la construcción de un acuario en Piquio y de otros asuntos relacionados con el Laboratorio biológico de Santander, habló ayer con varios de los señores que forman la Junta nombrada hace tiempo para gestionar la construcción de dicho acuario.

Hubo un cambio de impresiones, poniéndose de manifiesto la conveniencia de instalar en Santander el proyectado acuario.

Movimiento sociológico

Otro manifiesto en nombre de setenta mil obreros. — El pleito de las de las tarifas lo consideran ajeno a su intervención. — Ni piden ni se oponen a la elevación de las tarifas. — Pretenden conocer de manera concreta la parte en el aumento que a ellos alcanza.

Madrid 21, 1 t.

La Comisión de la Federación ferroviaria, que quedó nombrada en la Asamblea celebrada en el pasado mes de Enero, ha publicado una nota en nombre de los setenta mil obreros y empleados que dice representa, en los siguientes términos:

«Existiendo en nosotros la convicción de que no tardarán los enemigos de esta colectividad, de iniciar algunas maniobras intentando desvirtuar el verdadero sentido de las gestiones que venimos realizando, y especialmente para sacar partido de la visita que últimamente hicimos al Presidente del Consejo de Ministros, la Comisión advierte a los compañeros que el mandato recibido de la Asamblea, es que dada la miserable parquedad de los haberes con pretendida urgencia, que sean éstos elevados en la proporción que señalamos en la escala.

Esta Comisión considera pleito ajeno a su incumbencia la clase de auxilio que el Estado conceda a las Compañías, para que puedan atender a nuestras demandas.

Por tanto no pedimos la aprobación del aumento de las tarifas, pero no nos oponemos a que se eleven si el Parlamento estima oportuno la fórmula.

Sea cual sea el auxilio que las Cámaras oforguen a las compañías, pretendemos que conste de una manera concreta, el aumento que percibirá el personal, siendo deber nuestro exigir que quede esclarecido que nosotros no coaccionamos la discusión razonada que estime oportuna el Parlamento, para que dicho proyecto salga modificado debidamente.

Conviene que el personal no se deje llevar en estos momentos, por impaciencias que sólo lograrían com-

prometer el triunfo, ya que la justicia de nuestras peticiones, ha sido reconocida por el Gobierno y por las minorías políticas, y hállese perfectamente poseída de la conciencia del país.

Los farmacéuticos se quejan de morosidades en los pagos.

Murcia, 21, 2 t.

La directiva del Sindicato de Farmacéuticos visitó al gobernador civil para quejarse y protestar de las morosidades en los pagos de que vienen haciendo víctimas los ayuntamientos, a los abastecedores de medicinas para la Beneficencia municipal.

El gobernador ha publicado una circular ordenando a los ayuntamientos que consignen en sus presupuestos las cantidades que consideren de pago preferente, advirtiéndoles que, caso contrario, no aprobará los Presupuestos.

Carestía del pan

Esta mañana inopinadamente, los dueños de tahonas elevaron el pan quince céntimos.

La población está indignada. El Ayuntamiento se incauta del material de limpieza.

Alicante, 21, 2'50 t.

En vista de que se negaban a salir esta mañana los encargados de la limpieza pública, el alcalde incautóse del material y mandó que dicha limpieza se hiciera con obreros municipales.

Libertados y presos

El juez que entiende en los sucesos y crímenes sociales, decretó hoy la libertad de once presos acusados de haber intervenido en los mismos. Quedan presos doce sindicalistas.

Multados por la sobre tasa

El alcalde ha multado a los fabricantes de harinas, por haber vendido este producto a precio superior al señalado por la tasa.

Amenaza de cierre por carestía del papel.

Bilbao 21, 3 t.

Los dueños de tipografías amenazan con cerrar los talleres obligando a holgar a numerosos obreros, debido a la carestía y carencia del papel.

Asegúrase que existe el propósito de instalar en Bilbao una fábrica de papel por cuenta de los impresores.

Entre rojos y amarillos

Toledo, 21, 12 t.

En el pueblo de Valdeverdejas, y con motivo de una manifestación organizada por los obreros del sindicato Católico, se produjo una colisión entre los manifestantes y otros obreros pertenecientes al grupo socialista.

De la rña resultó muerto el socialista Julio Rodríguez Rizo y heridos otros tres obreros más.

El alcalde sufrió también contusiones.

La Guardia civil detuvo a dos individuos que se cree son los autores de la muerte del Rodríguez.

Más tarde, un grupo que pasaba de 200 personas, se situó en la plaza del pueblo, dando muerte al alcalde y al juez municipal.

Todos estos sucesos son derivación de las pasadas elecciones, en la que tomaron parte activa los obreros.

EXTRANJERO

AGENCIA RADIO

El Sumo Pontífice felicita por telegrama a Deschanel.

París.

S. S. el Papa Benedicto XV ha dirigido un telegrama al nuevo Presidente de la República Francesa Mr. Deschanel, concebido en los términos siguientes:

«No dudamos que la Divina Providencia reserva a vuestra acción Presidencial, la magnífica y gloriosa misión de levantar a Francia de sus ruinas morales y materiales y de dar a vuestro país la paz religiosa, que será un importante factor para su resurgimiento.

Imploramos las bendiciones divinas para usted, para el Gobierno francés y para Francia entera a quien amamos siempre como a hija primogénita de la Iglesia.

Cambio de viajes de los Reyes de España y Bélgica.

Bruselas.

Se considera muy probable que en la próxima primavera vaya a España el Rey de Bélgica.

El Rey D. Alfonso XIII de España, irá a Amberes donde tomará parte en los juegos olímpicos como tirador y jugador de polo.

La paz de Hungría no se firmará en Versalles.

París.

Sábase que queriendo el Gobierno que la paz de Hungría no se firme en Versalles, en Saint Germain Neully se ha escogido el Castillo de Maisons Laffimute.

Dos aviones llegan a Esmirna

Roma.

Dos aviones tripulados por los tenientes Ferrari y Maffero, que salieron el 14 de Febrero para hacer el raid Roma Tokio, han llegado a Esmirna.

Contra el alto precio del calzado

Londres.

El precio del calzado se eleva incesantemente.

En Inglaterra, los fabricantes de calzado han comprendido que la situación era insostenible, y resolvieron poner límite a la elevación de los precios.

Han formado una organización, dividida en tres secciones: fabricación,

venta en el mercado interior y exportación.

En la primera, los curtidores y los confeccionadores se han puesto de acuerdo para limitar los precios.

Las casas de venta al por mayor estarán autorizadas para obtener un beneficio de 10 por 100, y con objeto de evitar los provechos abusivos de los intermediarios, se fijará para el público un precio de venta máximo. Además, y con el mismo propósito, se ha formado una sociedad de detallistas de calzado, que recibirá directamente el género de la fábrica.

Los 200 fabricantes que se han adherido a este organismo permanecerán unidos a fin de desarrollar la exportación de calzado.

Esta se elevaba ya antes de la guerra a 17 millones de pares anuales, y se espera merced al descenso en los precios, reconquistar los antiguos mercados y conseguir otros nuevos, especialmente en Francia y España.

**RAMÓN REY LUCERO**  
 Agencia de Aduanas. Gran Empresa de Transportes. Isaac Peral, 13.  
**La Habana** Café, Vinos y Licorosos de las mejores marcas. Parada obligatoria de carnajes, Dr. Ramón y Cajal. — CADIZ.

EL ESTABLECIMIENTO MÁS SIMPÁTICO DE ALGECIRAS  
 ES LA FREIDURIA DE  
**LAUREANO SOTO**  
 VINOS DE TODAS LAS MARCAS. — SERVICIO ESPECIAL. — COMIDAS A LA CARTA. — PRECIOS... SIN COMPETENCIA...

Tramitación de la crisis  
 (Sin títulos ni horas por falta de espacio)

A consecuencia de un recuento de votos en el que a juicio del Gobierno resultaba que no contaba con votos suficientes, para hacer frente al problema ferroviario que seguiría a la no aprobación de las nuevas tarifas, esta mañana presentóle Allende al Rey la dimisión de todo el Gobierno.

Inmediatamente reuniéronse los consejeros dimisionarios en la Presidencia.

Al entrar mostráronse reservadísimo, únicamente Natalio Rivas dijo: —Vamos a Consejo, parece que este será el último.

A las doce y cuarto terminó el Consejo que había empezado a las diez de la mañana.

A la salida dieron los ministros la siguiente nota:

—En vista de las manifestaciones hechas por los distintos grupos parlamentarios y del estado de la Cámara, estimando el Gobierno que carecía de fuerzas parlamentarias para aprobar los Presupuestos y atender a las urgentes necesidades que se desprendían de varios problemas y entre ellos del ferroviario, el Gobierno había acordado unánimemente presentar la dimisión enseguida para que su sucesor tuviera tiempo para atender éste y los demás asuntos que las circunstancias han planteado.

El Consejo unánimemente aprobó esta determinación adoptada a propuesta del Presidente.

Las primeras noticias de la crisis, las tuvimos los periodistas por el subsecretario de la Gobernación.

A las 11 y media llegó Sánchez de Toca a Palacio y dijimos que ignoraba la existencia de la crisis, mostrándose muy sorprendido de ella.

Al salir de Palacio nos dijo que le había desorientado lo que al entrar le dijeron sobre crisis los periodistas, pues la cosa era inverosímil.

Luego deducimos que era que había aconsejado al Monarca la continuación del mismo Gobierno sin ninguna reforma.

A las 12 llegaron Dato y después presentáronse Sánchez Guerra y Ortuño.

El primero se extrañó de que la crisis se hubiera planteado.

El segundo confirmó que la crisis era total.

A la una y veinticinco llegó Allende.

Más tarde salieron juntos de la regia morada Sánchez Guerra y Allendesalazar. Este dijimos que Su Majestad después de consultar a los presidentes de las Cámaras y al señor Dato como firmante primero del voto de confianza acordado en el Congreso, la había ratificado con la confianza para que continuara al frente del mismo Gobierno constituyendo con idénticos ministros.

Dato y los presidentes de las Cámaras entendían que el Gobierno contaba con fuerzas suficientes para aprobar los Presupuestos, razón en que se había apoyado el Rey para dar a la crisis esta solución.

A las 4, nos dijo Allende, celebraremos Consejo en la Presidencia.

Sábase que antes de ir Allende la segunda vez a Palacio, conferencia extensamente con Sánchez de Toca; ambos se mostraron reservadísimo cuando interrogóseles sobre el resultado de la conferencia.

A las cuatro de la tarde comenza-

ron a llegar los ministros a la Presidencia.

Allendesalazar mostróse reservadísimo.

Natalio Rivas entendía que la crisis debiera haberla planteado este Gobierno en el Parlamento.

Flores, Lema y Bugallal dijeron que iban de oyentes y no se atrevían ni siquiera a opinar.

A las 6 y 20 de la tarde terminó el Consejo.

Natalio Riva dijimos que no había nota.

Garnica dijimos: Efectivamente no hay nota. Esta mañana el Presidente dió cuenta al Rey del estado de la Cámara y de la imposibilidad de en esas circunstancias seguir gobernando.

S. M. consultó con el Sr. Dato y con los presidentes de las Cámaras, los cuales hubieron de decirles que el Gobierno estaba equivocado al suponer que carecía de mayoría parlamentaria, por lo que el Monarca había ratificado su confianza al Sr. Allende y este Gobierno seguirá gobernando hasta ver si son ciertos los optimismos de los consultados.

—Entonces ¿no hay otra crisis?

—No, ni mucho menos. Lo prueba el hecho de que esta noche marcha el Rey a Burdeos.

—¿A Burdeos, o a Francia?

—Es lo mismo.

—A los dos y media marchó el Rey a San Sebastián, acompañado del infante don Jaime y la infanta Beatriz.

Al salir de Palacio, el infante don Jaime lo acompaña su profesora, la señora An... Con Don Alfonso condesa del Puerto.

El martes volverán los viajeros.

El infante será reconocido por un especialista y al Rey lo visitará el doctor Moore.

Saldrán para Burdeos en el segundo expreso.

**Lotaría Nacional**  
 Sorteo de hoy

Servicio telegráfico de EL NOTICIERO GADITANO, con expresión de todos los premios mayores:

- CON 150.000 PESETAS  
10.290 Oviedo y San Sebastián.
- CON 70.000 PESETAS  
16.165 Tenerife.
- CON 30.000 PESETAS  
6.998 Rentería y Madrid.
- CON 2.500 PESETAS  
9.839 Murcia y Barcelona  
27.388 Burgos y Bilbao.  
17.142 Barcelona y Algemesi  
28.587 La Línea.  
20.755 Bilbao y Carcagente.  
24.069 CADIZ y Barcelona.  
812 Gijón y Madrid.  
20.660 Santander.  
18.893 Linares y Barcelona.  
11.429 Valencia.  
21.072 Antequera.  
13.656 Vigo y Madrid.  
11.344 Valencia y Madrid.  
3.447 Madrid y Barcelona.  
27.416 Madrid.

**Parra de la Bomba**  
 Café preferido por el público y servido por camareros. Plaza Pragela.  
 Pedid Amonillado fino KURSAAL y oloroso SUPREMO. Francisco Hidalgo. Jerez de la Frontera.  
 Reservado para la  
**Casa Sánchez Cossío**  
 Pedid  
**Anís "OLMO" 22º**  
 El mejor elaborado de España. COSTANTINA (Sevilla).  
**TOURIST-BAR**  
 CAFÉ-RESTAURANT  
 Los mejores artículos, la mejor cocina y el mejor sitio de Cádiz.



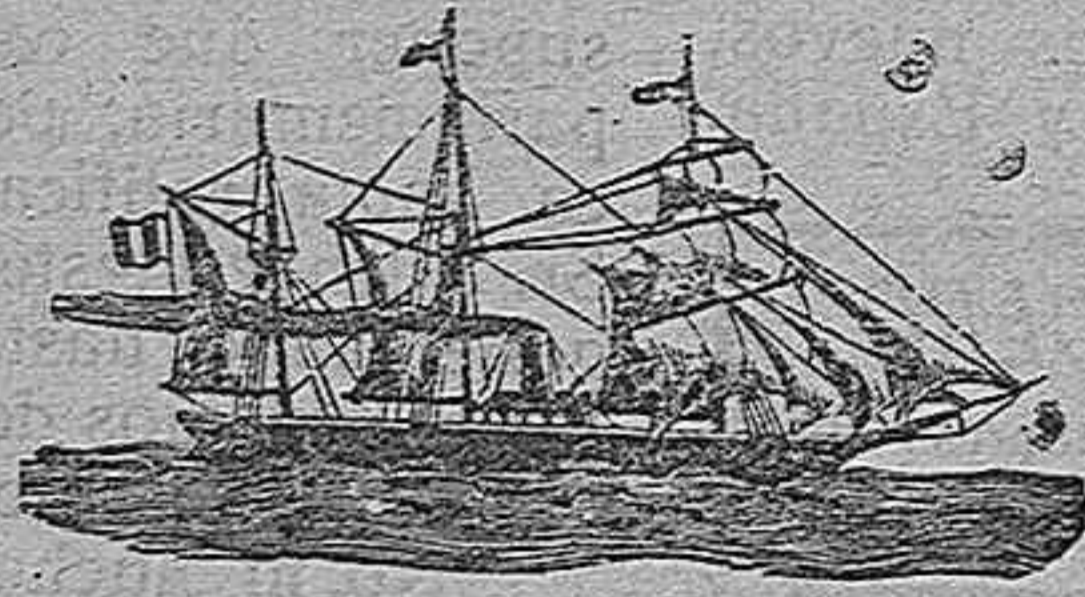
**Línea regular de Vapores**  
DE  
**IBARRA Y C.ª --- Sevilla**

**Servicios semanales, admitiendo carga,**  
para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña,  
Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante,  
Valencia, Tarragona y Barcelona

Informará su Consignatario, **JUAN J. RAVINA.**  
Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz



**SERVICIOS**  
DE LA  
**Compañía Trasatlántica**

DE BARCELONA  
EN EL MES DE FEBRERO DE 1920

**Línea de Cuba-Méjico**

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

**Línea de Buenos Aires**

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

**Línea de New-York, Cuba Méjico**

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York-Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en Nueva York.

**Línea de Venezuela-Colombia**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanillas, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

**Línea de Fernando Póo**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

**Línea Brasil-Plata**

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.  
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

**Las fechas de salida se anunciarán oportunamente.**

Para informes dirigirse en Cádiz a la

**Delegación de la Compañía Trasatlántica**

Isabel la Católica 3.

**"La Gaditana"**

Tipografía, Litografía y Fábrica de Naipes

**Se hacen trabajos de todas clases**  
**Prontitud y economía**  
Calle Duque de Ciudad Rodrigo, 19.—CADIZ

**Vda. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada**  
(Casa fundada en 1883)

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

**Agentes de Aduana**  
Operaciones en el Depósito Franco  
Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

Antenas submarinas marca **Holzappel's**  
**Isaac Peral, 9.—CÁDIZ**

**Herederos de Antonio Millán**  
propietarios de los vapores

Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.

Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache. Servicio de verano con el vapor "Cádiz" entre Sevilla y Sanlúcar.

Consignatarios de los vapores de la Compañía **Trasmediterránea**  
Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Trenes especiales para Jerez Salidas de Cádiz a las 18'25

**VAPORES CORREOS ESPAÑOLES**

— DE —

**Pinillos, Izquierdo y Compañía**

S. en C.—CADIZ

Para San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana, con escala en Las Palmas. El vapor

**CADIZ**

Saldrá del puerto de Cádiz, el día 26 de Febrero de 1920. Admite carga y pasajeros.

Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín número 2.

**Pinillos, Izquierdo y compañía**

En la imprenta de este Diario se venden Reglamentos de espectáculos.

**JOAQUÍN DEL CUVILLO**

AGENTE

de las siguientes Compañías de vapores:

Mrs. J. & P. Hutcheson, Glasgow, (para Liverpool, Dublin y Glasgow).  
The London & Edinburgh Shipping Coy, Leith, (para Burdeos y Leith).  
Mrs. Turner Edwards & C.ª, Bristol, (para Exeter y Bristol).  
Royal Netherlands Steamship C.ª, Amsterdam (para Amsterdam y Rotterdam).  
Canadian Pacific Railway Coy (para el Canadá, EE. UU. de América).  
Mrs. Jonaldson Brothers, Glasgow, (para el Canadá, EE. UU. de América).  
Mrs. Thos. & Jas Harrison, de Liverpool. (para el Sur de África y Australia).  
Illinois Central Railway C.ª, (para los Estados Unidos, vía New-Orleans).  
**José del Toro, 6.—Cádiz**

**"El Noticiero Gaditano"**

PERIODICO DE LA NOCHE

Amplia información local, nacional y extranjera de las Agencias Mencheta y Radio, y de corresponsales especiales

**Suscripción, 2,50 al mes. — Número suelto diez céntimos.**

**AVISO**

Salidas de vapores de la Compañía **Trasatlántica, salvo contingencias**

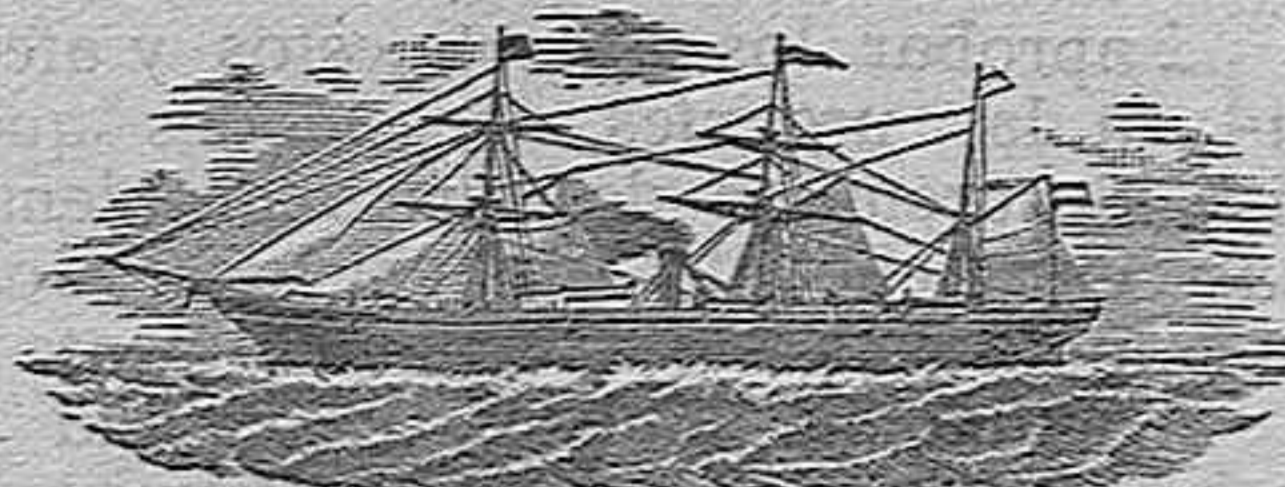
En viaje comercial para Nueva York, el vapor

**"ISLA PANAY"**

saldrá de este puerto el día 2 de Marzo.

**La Mala Real Inglesa**

(The Royal Mail Steam Packet Co.)



Para el Havre, Rotterdam y Londres, el vapor

**CATALINA**

saldrá de este puerto, el día 29 de Febrero, admitiendo carga para estos puertos.

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.ª—Cánovas del Castillo, 35.—Cádiz

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

**Horas de Oficinas Públicas**

Administración de Correos: Cardenal Zapata, 1.  
Giro Postal.—Imposiciones: de 8'30 a 11; agos, de 15'30 a 17'30.

Los domingos.—Imposiciones: de 9 a 10; pagos: de 13'30 a 14'30

Giro internacional y telegráfico.—Todos los días, de 9 y 30 a 11.

Certificados.—De 10 a 12, de 1'30 a 2'30 y de 3'30 a 5'30.

Horas de recogida en los buzones de alcance: a las 12 y a las 21. En la Central a las 6'00 para el correo y a las 15'30 para el expés.

Juzgados Municipales: San Francisco, 9.—Distrito de San Antonio, de 11 a 13 y de 15 a 18. Además, los sábados de 21 a 22.—Distrito de Santa Cruz, de 10 a 12 y de 15 a 18.

Monte de Piedad: Zaragoza 1. De 11 a 16.—Empeños y desempeños de 11 a 14.—Renovaciones, de 9'30 a 16.—Caja de Ahorros, de 12 a 14.—Restos de subastas, de 11 a 12.

Gobierno Militar, Paseo Duque de Nájera.—De 9 a 12.

Instituto General y Técnico, San Francisco, 23, Secretaría.—De 13 a 15.

Administración de Hacienda, Casa Aduana, de 11 a 16.

Arriendo de Contribuciones: Alameda de Apodaca, de 11 a 17

Archivos Parroquiales, de 11 a 12.

Servicios de Aduana: Administración, de 9 a 13 y de 15 a 17. Muelle, de 9 a 12 y de 14 a 17.

puerta del Sol en invierno; de 9 a 12 y de 15 a puesta del Sol en verano

Audiencia, Plaza de la Reina, de 9 a 12.

Ayuntamiento: de 12 a 18.—Los días festivos, de 12 a 16.—Depositaria, de 13 a 16.

Comandancia de la Guardia Municipal: oficinas, de 8 a 20'30

Banco de España, Antonio López, 4, de 11 a 12.—Operaciones de giro, de 11 a 14.

Banco de Cartagena, Plaza de la Constitución, de 10 a 16.

Banco Hispano Americano Duque de Tetuán, de 10 a 16.

Capitanía del Puerto, muelle, de sol a sol.

Comisaría de Marina, muelle, de sol a sol.

Comisión Mixta de Reclutamiento, Casa Aduana, de 8 a 13.

Compañía Arrendataria de Tabacos, Isaac Peral, de 11 a 17.

Cuerpo de Seguridad: Cervantes, 45, servicio permanente. Jefe, de 11 a 15 y de 21 a 23.

Provisorato eclesiástico, Palacio Episcopal, de 12 a 14.

Secretaría del Obispado: Palacio Episcopal, de 12 a 14.

Registro de la Propiedad y Mercantil, Santiago Terry, 12, de 9 a 15.

Sanidad Marítima, muelle, servicio permanente.

Obras públicas, Zaragoza, 7 de 12 a 14.

Junta de Obras del Puerto, Isabel la Católica, 13.—Dirección facultativa, de 8 a 13—Oficinas administrativas, de 13 a 17

—Depositaria pagaduría, de 15 a 17.

Giro mutuo, Isaac Peral, 19 de 12 a 14.

Delegación de Hacienda, Casa Aduana, de 9 a 13.

En la Imprenta de este periódico se venden Reglamentos de Billar acondicionados para colocarlos en marcos.



**LA SALUD**

Recuperada en la naturaleza

INTERESA la lectura de nuestro libro que enviamos gratis a los que sufren enfermedades nerviosas, neurastenia, debilidad general y genital (impotencia), gota, reuma, dolor de riñones y espalda, parálisis, diabetes, obesidad, males de estómago, hígado e intestinos, estreñimiento, tos, asma, bronquitis, débiles de pecho, predispuestos a la tisis, a los que tenéis dificultad en conciliar el sueño, que os levantáis más fatigados que cuando os acostáis, y enfermos crónicos en general, cansados de tomar drogas y específicos que dañan el estómago, consulten nuestro libro sin demora si desean recuperar con seguridad y rapidez la salud perdida, que es la vida.

NOTA.—Al pedir nuestro libro procuren indicar la enfermedad que se sufre.

Consultas y libros gratis, pídanse al

**INSTITUTO ELECTRO-TÉCNICO**

Rambla del Centro, 12, pral., Barcelona (España)

Anuncie V. en este periódico que por su circulación es pregonero mundial de sus géneros.—El que no anuncia no vende.