

DIARIO MERCANTIL DE CADIZ,

DEL JUEVES 29 DE NOVIEMBRE DE 1827.

SAN SATURNINO, MARTIR.

El Jubileo de las 40 horas está en la iglesia de Candelaria

Afecciones astronómicas de hoy.

Sale el Sol á las 7 h. y 3', y se oculta á las 4 h. y 57'

Afecciones meteorológicas de antes de ayer

<i>Epocas del día.</i>	<i>Barómetro.</i>	<i>Termóm.</i>	<i>Vientos</i>	<i>Atmósfera</i>
A las 9 la mañana.	30 3, 50.	55 00	N.	Claro.
A las 12 del día....	30 3 20.	58 00.	Id.	Idem.
Alas 6 de la tarde.	30 3, 20.	57 05.	NO	Acelajado

Mareas en esta bahia

1.a Bajamar á las 5 h. 17' mad. 2.a Bajamar á las 5 h. 44' tard
1.a Altamar á las 11 h. 31' mañ. 2.a Altamar á las 11 h. 55' noh

Madrid 21 de Noviembre.

Segun los partes de 17 y 18 de este mes SS. MM. seguian sin novedad en su importante salud en Valencia, de donde, segun lo anteriormente dispuesto por S. M., debian salir el 19 para Tarragona.

Idem 23.

Por los partes recibidos del 19 y 20 se sabe que SS. MM. salieron de Valencia el 19 á las siete de la mañana, y llegaron á la una y media á Castellon de la Plana: de allí se dirigieron el siguiente dia, haciendo noche en Alcalá de Chisvert, donde tambien arribaron sin la menor novedad.

Concluye la relacion de la derrota de la escuadra turca.

Los Almirantes despues de haber discurrido sobre estos tres medios, convinieron unanimente en que el tercero podia

sin efusion de sangre y sin hostilidades, y únicamente por la presencia imponente de las escuadras producir una resolución en el concepto espresado.

„En su consecuencia determinado ya el modo de poner en ejecución el tercer medio, y debien o desde entonces conforme á las instrucciones recaer el mando superior en el Almirante mas antiguo, el Vice-Almirante ingles Codrington dió las disposiciones oportunas.

„El 20 al medio dia siendo el viento favorable se hicieron las señales de preparativos y cada uno ocupó su puesto. El navio del almirante ingles el *Asia* se halló al frente, siguiendole el *Albion* y el *Genova*. Detras la *Sirena* con el pabellon del almirante francés Riguy; luego el *Escipion*, el *Tridente* y el *Breslawo*, y despues el almirante ruso conde de Haydn, con tres navios y cuatro fragatas.

„Los turcos formaban tres lineas en herradura al rededor de la bahia componiendo un total de 3 navios de linea, un navio rebajado, 16 fragatas, 27 grandes corbetas y otros tantos bergantines.

„La fuerza principal estaba reunida á la derecha entrando y se componia de 4 grandes fragatas, 2 navios de linea, otra fragata grande, un navio, y luego concluian el circuito 2 fragatas de diferentes portes, reforzadas en segunda linea por las corbetas y los bergantines.

„Seis brulotes estaban colocados en las estremidades de la herradura para hallarse en disposicion si llegase á verificarse una accion, de dirigirse contra las escuadras aliadas, á cuyo barlovento naturalmente se hallaban puestos.

„Dos dias antes se habia enviado la fragata inglesa *Darmouth*, capitán Fellows, á Navarino con una carta firmada por los tres almirantes para Ibrahim, la cual se habia devuelto sin respuesta bajo el pretesto de que no se hallaba alli aquel gefe.

„A las 2 el *Asia* estaba en el puerto y habia pasado las baterias: á las 2½ estaba fondeado al costado del navio almirante turco, y le seguian los otros buques ingleses.

„Seguia la *Sirena*, y á las 2 y 25 minutos fondeó a tiro de pistola de la primera fragata de la linea turca. A este tiempo un bote de la fragata inglesa *Darmouth* se acercó al costado de uno de los brulotes, cerca del cual la fragata habia fondeado pocos minutos antes, cuando salió del brulote un fusilazo que mató al oficial que mandaba el bote. La *Sirena* se hallaba tan cerca del brulote que hubiera podido echarle á pique á no haber corrido riesgo el bote ingles. La fragata *Darmouth* hizo entonces una descarga de fusileria contra el brulote. La *Sirena* estando casi á toca ponoles con la fra-

gata egipcia de dos baterías la *Esmirna*, el almirante Rigny le habló con la bocina diciendole que si ella no hacia fuego el tampoco lo haria: al mismo tiempo salieron dos cañonazos de uno de los buques que se hallaban por la popa de la *Sirena* en donde fué muerto un hombre. El otro cañonazo pareció dirigido contra el *Darmouth*. Desde entonces se empeñó el combate.

„Hay que notar que mientras sucedia esto en la entrada, el almirante Codrington envió una embarcacion al navio almirante turco, y el piloto ingles fué muerto de una bala de fusil en el bote parlamentario.

„La acción se hizo muy presto general. Los buques rusos tuvieron que sufrir el fuego de las baterías de tierra que no empezaron á tirar sino al entrar el quinto buque europeo que fué el *Tridente*. A las 5 de la tarde la primera linea de los turcos estaba destruida, los navios y las fragatas desmantelados, incendiados lo echados á pique; los demas daban en la costa ó se quemaban ellos mismos.

„De este grande armamento solo quedan á flote unas veinte embarcaciones entre corbetas y bergantines, y estas ya abandonadas.

„De esta manera se cumplió la amenaza hecha á Ibrahim de que si un solo cañonazo se tiraba contra las escuadras aliadas, quedaba decidida la suerte de la turca.

„Ibrahim no se halló en el combate, pues hacia 15 dias que se hallaba devastando la Morea &c.“

Siguen otros pormenores que poco añaden al interes general de la acción, y que omitimos en obsequio de la brevedad.

Para formarse una idea de este terrible combate basta figurarse 150 buques de guerra de diversos portes haciendo fuego en un corto recinto, y los incendios y esplosiones que resultarian. Quando cesó el fuego era espantoso el espectáculo que presentaban los restos de la escuadra turca, cuya perdida puede calcularse en mas de 3.000 hombres que pelearon con mas encarnizamiento que destreza.

Algunos dias antes del combate el almirante Rigny puso en noticia de los franceses que servian en la escuadra de Ibrahim que el modo con que los turcos hacian la guerra y la violacion de tratado, le ponian en el caso de intimarles que dejasen aquel servicio. Uno solo hubo que no se prestó a la intimacion.

Algunos periodicos franceses insertan el estado siguiente de la pérdida en muertos y heridos que ha sufrido la escuadra de S. M. Cristianisima.

Nombres de los buques.	Heridos		Observaciones.
	Muertos	gravem. Herid.	
Oficiales , , , , ,	3	1 2	
Fragata <i>Sirene</i> , , ,	21	26 16	Muerto el dragoman del almirante Mr. <i>Fleurat</i> , y el alumno de primera clase <i>Dussenie</i> .
Navio <i>Escipion</i> , , ,	2	9 11	El alferéz de navio <i>Tulissac</i> fué herido de un balazo.
Navio <i>Tridente</i> , , ,	0	2 5	
Navio <i>Breslaw</i> , , ,	1	7 7	El capitán <i>Lebretonniere</i> fué herido.
Fragata <i>Armida</i> , , ,	14	13 12	El alferéz de navio <i>Duboursien</i> tuvo un muslo roto.
Bergantin <i>Alcione</i> , ,	1	7 2	
Goleta <i>Dafue</i> , , ,	1	1 4	El alferéz de navio <i>Simiau</i> fué muerto.
	45	66 59	

La *Crónica de Gibraltar* del 26, que acabamos de recibir, contiene lo siguiente:

El paquete que ha llegado de Malta ha traído la relación que hace el almirante inglés de la acción de Navarino, de la cual solo tenemos tiempo para publicar el siguiente extracto.

Muertos en la escuadra inglesa 75, heridos 197, total 272.

Idem en la francesa 43, idem 141, id. 184.

Idem en la rusa 59, idem 139, id. 198,

Total , , , 177 377 654

Para Londres en derecha.—Bergantin inglés *Edem*, cap. John Johnson, de porte de 222 toneladas; tiene las dos terceras partes de su carga contratada y admite el resto en vinos u otros efectos. También admite pasajeros para los que tiene excelentes comodidades. Lo despacha D. Juan Buisson, calle de D. Carlos, num. 65.

AVISOS.
El segundo comandante del resguardo de Algeciras D. Antonio Brabo que hace tres ó cuatro días se encuentra en esta plaza, se presentará al Sr. Intendente de Rentas de esta Provincia, para recibir las órdenes que se le comunicarán.

En la imprenta Gaditana, calle de D. Carlos, núm. 69.