

# DIARIO MERCANTIL

## DE CADIZ,

### DEL VIERNES 8 DE ABRIL DE 1808.

**LOS DOLORES DE NUESTRA SEÑORA, SAN DIONISIO**  
*Obispo, y Santa Casilda.*

El Jubileo de las XL horas está en la Iglesia de PP. Franciscos Des-  
 calzos. Se manifiesta á las 5 $\frac{1}{2}$  de la mañana y se oculta á las 7 de la tarde.

*Afecciones Astronómicas de hoy.*

Sale el Sol á las 5 h. 38' 38" y se pone á las 6 h. 21' 22". Debe  
 señalar el Relox al punto del mediodia á las 12 h. 1' 53". Disminu-  
 ye la Equacion 17" 1" Lugar del Sol en la Ecliptica 00 S 18° 29'  
 Mem en la Equinocial en tiempo 1 h. 8' 13"

Es el 13 de la Luna. Sale á la 3 h. 46' tarde, y se oculta á la  
 3 h. 40' madrugada del 9.

*Mareas en el centro del Canal entre Puntas y el Caño del Trocadero.*  
 Prim. baxa á las 5 h. 54' madrugada. | Seg. baxa á la 6 h. 25' tarde.  
 Prim. alta á las 12 h. 11' medio dia. | Seg. alta á la 12 h. 40' med. noc.

## COMERCIO.

*Paris 11 de Marzo.*

*Continuacion del número anterior.*

Mr. Spence distingue sagazmente la *riqueza de la prosperidad*.  
 Aquella puede provenir del comercio, pero esta nace segunamente  
 de la agricultura. Mr. Spence quiere que la Inglaterra una la una  
 con la otra. La admision exclusiva del sistema de la agricultura  
 le parece pedir una revolucion espantosa y una division agraria, de  
 la que resultaria un aumento de poblacion que seria nueva carga  
 para el Estado. No nos detendremos á criticar sus cálculos y sus

hipótesis fantásticas, poco dignas de la reflexión de un escritor juicioso.

Sin duda Mr. Spence no ha pensado seriamente en reducir á la Inglaterra al estado de las tribus salvajes, entre las cuales la division agraria no produce los maravillosos efectos que él le atribuye. Por lo tanto admite un sistema mixto, del qual dá una idea mas clara al fin de su primera parte diciendo: „Que la agricultura y las fábricas para el consumo del país son los únicos ramos de industria esenciales á la produccion y fomento de la opulencia nacional. Elles solas bastan para que un pueblo adquiera una cantidad de riquezas superior á la de otra nacion en que estos manantiales de opulencia son obstruidos ó deteriorados por las providencias absurdas de la administracion. Verdad es que un país privado del comercio exterior no poseerá cierta abundancia de objetos variados; pero de diez ocasiones en las nueve gozará mas de aquella riqueza que contribuye á la felicidad de los hombres, si contento con sus propios recursos emplea su industria en maniobrar los materiales que la providencia divina ha esparcido liberalmente sobre su territorio.

Esta conclusion no es el resultado de una especulacion teórica. (Se concluirá.)

Barcelona, 26 de Marzo.

*Embarcaciones entradas en este Puerto desde el 16 hasta el 25 del corriente, ambos inclusivos.*

De Génova y San Felin en 38 dias el pingue *la Concepcion*, su capitan Luis Pegulo, francés, con arroz.—De Marsella y Portvendres en 15 dias la xabega *Merboa*, su arraez Hainet Cardan, marroquí, en lastre.—De Génova en 20 dias la xabega *Carmen*, su patron Sebastian Palme, mallorquin, con mercaderias.—De Idem en 25 dias el laud *San Josef*, su patron Pedro Farré, catalan, con mercaderias.—De Liorna, Génova, y Palamós en 26 dias el londero *el Rosario*, su patron Miguel Perreol, catalan, con mercaderias.—De Tetuan, Málaga, y Benidorm en 41 dias el bergantín *Miman*, su arraez Larby, marroqui, con goma, cera, y cueros.—De Liorna y Palamós en 40 dias el bergantín *Fortuna*, su capitan Juan Canepa, francés, con mercaderias y botada.—De Mars.

sella y Palamós en 9 días la polacra *Concepcion*, su patron Bartolomé Berriso, murciano, con trigo y algunas mercancías.—De Liorna, Génova, y Palamós en 36 días el xabeque *San Antonio*, su patron Josef Serralles, catalán, con trigo.—De Idem en 60 días el laud *Ecce-Homo*, su patron Sebastian Alber, catalán, con trigo.—De Marsella y Rosas en 33 días el barco *Maria*, su capitán Pedro Rolan, francés, con trigo: y quince embarcaciones menores mercantes españolas del cabotage de la Costa é Islas Baleares, con diferentes generos y frutos.

*Algeciras 4 de Abril.*

*Embarcaciones entradas en este apostadero desde el 28 de Marzo próximo pasado hasta el 3 del corriente, ambos inclusives,*

De Ceuta y del corso el místico español *el Principe de Asturias*, su capitán Don Esteban Puche, conduciendo dos faluchos ingleses que apresó con cargo de goma, almendras, alcáparros, vizcocho, alicuzcuz, anís, y verduras, procedentes de Tetuan, con destino à Gibraltar: y veinte y dos embarcaciones menores mercantes españolas del cabotage de la Costa y de Ceuta, con diferentes frutos.

En el mismo tiempo han entrado en Gibraltar un bergantín y una polacra españoles apresados, y diferentes buques menores mercantes y de guerra de poca consideracion; y quedan en franquía dos navios de 84, un bergantín de 13, y una cañonera; y en el muelle nuevo dos navios de 64 y 50, un bergantín de 18, y cinco cañoneras de servicio, todos de guerra ingleses.

**NOTICIAS PARTICULARES DE CADIZ.**

**CAMBIOS.**

Hamburgo 11 de Marzo.	Paris $1\frac{1}{2}$ uso.	26 $\frac{3}{4}$
Amsterdam bco á 2 m.	Berdeos.	26 $\frac{3}{4}$
corriente.	Génova.	83 $\frac{3}{4}$

Liorna. . . . .	88 $\frac{3}{4}$	Hamburgo idem. . . . .	50
Lisboa . . . . .	49	Génova uso. . . . .	680
Madrid ef. . . . .	95 $\frac{1}{2}$	Madrid á 15 d. . . . .	2430
Cádiz idem . . . . .	95 $\frac{1}{4}$	Cádiz idem. . . . .	idem.

París 22 de Marzo.

Madrid 1.º de Abril.

Amsterdam bco á 90 d. . . . .	55 $\frac{1}{2}$	Paris . . . . .	16, 6
———— corriente 56 $\frac{3}{4}$ á 7 $\frac{7}{8}$		Amsterdam . . . . .	100
Hamburgo . . . . .	180 $\frac{1}{2}$	Hamburgo. . . . .	96
Génova . . . . .	4, 72	Londres. . . . .	44
Liorna. . . . .	5, 92	Vs. Rs. . . . .	31
Lisboa. . . . .	445		
Madrid ef. . . . .	15, 60		
Cádiz idem . . . . .	idem.		
Pesos fuertes. . . . .	5, 32		
Doc. de á 8. . . . .	81 25		
Descuento. . . . .	4 p $\frac{0}{10}$		

Sevilla 6 de Abril.

Paris . . . . .	80 $\frac{1}{2}$ á 81
Amsterdam 98 $\frac{1}{2}$ á 99	} sin din.
Hamburgo . . . . .	
Londres. . . . .	43
Madrid vta. . . . .	$\frac{3}{4}$
Cádiz idem. . . . .	$\frac{1}{2}$
Vs. Rs. . . . .	31 ben.

Barcelona 26 de Marzo.

Cádiz 7 de Abril.

Amsterdam . . . . .	98 $\frac{1}{2}$	Amsterdam. . . . .	100	sin din
Paris. . . . .	16	Hamburgo. . . . .	96	á $\frac{1}{2}$
Hamburgo. . . . .	95	Génova . . . . .	117 $\frac{1}{2}$	á 117
Génova. . . . .	23, 13	Liorna. . . . .	124 $\frac{1}{2}$	á 124
Londres . . . . .	43	Londres . . . . .	43	
Madrid á 8 d. vta. . . . .	$\frac{3}{4}$ ben	Paris. . . . .	81 $\frac{1}{2}$	á 82
Cádiz idem . . . . .	á la par	Madrid . . . . .	2 $\frac{1}{2}$	
Vs. Rs. . . . .	50 ; 50 $\frac{1}{2}$ , 51 perd	Vs. Rs. Enero. . . . .	48 $\frac{1}{2}$	á 49

Lisboa 30 de Marzo.

Paris á 90 d. . . . .	430	———— Septiembre. . . . .	49 $\frac{1}{4}$	á 50
Amsterdam 1 $\frac{1}{2}$ uso. . . . .	52	———— Mayo . . . . .	50	á 51

CON REAL PERMISO.

En la Imprenta de Don Nicolas Gomez de Requena, Impresor del Gobierno, plazuela de las Tablas.