

# EL NOTICIERO BALEAR

DIARIO DE AVISOS Y NOTICIAS

UNA peseta al mes.

Redacción y Administración, S. Pedro Nolasco, 7, de 8 m. á 8 n.

Teléfono núm. 190.

AÑO I.

Palma Viernes 17 de Julio de 1894.

NUM. 108.

## España

### De Madrid

En el piso principal de la casa señalada con el núm. 10, en la calle del Ferro-carril, vivía una mujer soltera, joven y natural de Granada.

Francisco Jiménez Marín de cuarenta años de edad, contratista de obras, no era seguramente el primero que había obtenido los favores de la granadina.

Dicho individuo parece la conoció hace un año en una casa que frecuentaba á menudo desde que conoció á aquella joven.

Con objeto de retirarla de la vida que aquella llevaba, determinó pagarle el alquiler del cuarto de la calle del Ferro-carril y atender á otras muchas exigencias de la granadina.

Esta, llamada Carlota Jiménez Rodríguez, demostraba tener gran aprecio al que la había sacado del miserable estado en que se hallaba.

Como de costumbre, anteanoche sobre las once y media próximamente, llegó Jiménez Marín á la vivienda de su amada.

Esta negóse á abrir la puerta ante el temor de lo que pudiera ocurrir, pues en la habitación se hallaba otro sujeto, amigo íntimo de Carlota.

Francisco Jiménez insistió en penetrar en la habitación de Carlota, lo que consiguió al cabo de algún rato, encontrándose allí con un individuo llamado Agustín Aparicio, que también conocía de tiempo atrás á la inquilina de aquel cuarto.

Entre los tres se suscitó una acalorada reyerta que hubo de terminar en batalla desesperada.

Los guardias de seguridad números 791 y 796, que prestaban servicio en aquella calle, oyeron gritos de terror, y al mismo tiempo el estruendo producido por dos detonaciones que sonaron casi simultáneamente.

En el acto se dirigieron hácia el sitio de donde habían partido: la puerta de la calle se encontraba cerrada y hubo necesidad de recurrir al sereno.

Franqueado el paso, entraron rápidamente los guardias, dirigiéndose hácia el lugar de la lucha, guiados por el estruendo y las voces de socorro.

Mientras tanto, los vecinos, alarmados, habían abandonado el lecho, y medio desnudos en las escaleras, se preguntaban la causa de aquélla.

Los guardias llegaron al piso principal interior, y abriendo la puerta, vieron tendida en el suelo, con la cara llena de sangre, á la Carlota Jiménez, que hacía esfuerzos inútiles por incorporarse.

No lejos de ella, revolcándose en un charco de sangre, con las manos enrojecidas y los vestidos llenos de manchas, estaban Jiménez y Aparicio, el segundo demandando socorro á grandes voces.

Puesto el hecho en conocimiento del delegado del distrito, Sr. Millano, éste se personó inmediatamente ordenando que los heridos fuesen trasladados á la Casa de Socorro.

A dicho establecimiento fueron llevados en camillas, donde los facultativos de guardia los examinaron, observando que Francisco Jiménez tenía una herida profunda, de carácter grave, en el maxilar izquierdo, producida por disparo de arma de fuego; Carlota Jiménez heridas gravísimas en la cabeza y carrillo; y Agustín Aparicio, dos heridas graves bajo la tetilla izquierda, producidas las de éste y las de ancélla por instrumento cortante.

El señor juez de guardia se personó en la Casa de Socorro, no pudiendo tomar declaración á los heridos por la gravedad en que se encontraban.

Después de curados de primera intención, pasaron al Hospital de la Princesa, ingresando en las salas núms. 5 y 7.

En el lugar de la lucha se recogieron una pistola de dos cañones descargada, y una faca de grandes dimensiones llena de sangre, con la hoja doblada efecto sin duda de haber chocado en hueso al herir.

—Se están ultimando en Palacio los trabajos preparatorios para el viaje de S. M. la Reina, y en San Sebastián de igual modo se hacen preparativos para recibir dignamente á la régia Soberana. Indicios son estos que demuestran que el viaje de la Corte á San Sebastián se realizará de un día á otro.

—En la obra en construcción, núm. 17 de la calle de Barrio Nuevo, á consecuencia de los golpes que le produjo la caída de una viga, falleció Manuel N., carretero, que habitaba en la carretera de Carabanchel, núm. 15.

El cadáver fué trasladado al depósito judicial.

—Las mejores matuteras de oficio habitantes en el barrio del Chufero, de los Cuatro Caminos, se encontraron el día 12 por la tarde en aquellos barrios y una de ellas sacó del pecho una pistola y disparó sobre su compañera un tiro que le hirió en la cara.

La herida fué por su pié á la Casa de Socorro, y avisada la Guardia civil, capturó en su domicilio á la agresora, la cual había ocultado la pistola y negaba toda participación en el hecho que se la imputaba.

De la declaración de la herida se deduce que los celos fueron la causa del homicidio frustrado, pues parece ser que la agresora no permitía que nadie, ni hombre ni mujer, tuviera tratos de ningún género con la agredida, hasta tal punto, que hace pocos días dió de puñaladas á un hombre porque frecuentaba la casa de su amiga.

La herida de esta no ofrece gravedad, y la autora del disparo ha sido conducida á la cárcel.

—El 12 comenzó en el Rastro el reparto de los socorros que procedentes de varios donativos se hallan en poder del gobernador civil.

Acompañado este por el secretario señor Villalba, los Sres. Moret, Malladas y Prast el delegado y el teniente de alcalde del distrito y una comisión de cinco vecinos fueron recorriendo los domicilios de los perjudicados.

Como las pérdidas sufridas son muchas y los fondos de que disponía ascendía solamente á 14.000 pe-

setas, acordaron hacer una escala proporcional, pagando íntegros los perjuicios inferiores á 50 pesetas, y á prorrata los demás.

Al hacerse el reparto ocurrió un incidente digno de mención.

Entregó el gobernador 75 pesetas que le correspondían á uno de los perjudicados llamado Basilio Lopez, y este, á su vez, se las devolvió al gobernador, diciéndole que las repartiera como mejor le pareciera entre los demás perjudicados.

La junta acordó entonces que el doblemente caritativo donante figurase en la lista correspondiente.

—Algunos periódicos dieron ayer una noticia referente á un hecho extraño ocurrido en la calle Santa Catalina.

Lo ocurrido es lo siguiente:

Un individuo de la policía se dedicó desde hace días á perseguir á cierto sujeto á quien él consideraba como falsificador de billetes del Banco de España, después de haber dado conocimiento á sus superiores del servicio que trataba de prestar.

Tras once días de persecución, consiguió ponerse al habla con el sujeto, á quien dijo era dependiente de un banquero, establecido en la casa citada de la calle de Santa Catalina, y trató con él de entregarle por cuenta de aquél 12.000 duros en moneda buena á cambio de 34.000 en billetes falsos, hecho que concertaron se efectuase la noche en que ocurrió el de que se trata.

Al encontrarse en el sitio convenido, cambiaron entre sí unos paquetes al mismo tiempo que aparecían los agentes de policía, que estaban esperando la escena, y detuvieron al negociante.

Lo más notable del caso es que éste quiso hacer doble jugada, no entregando ni siquiera billetes falsos, sino pedazos de papel cuidadosamente envueltos.

—Se halla gravemente enferma la señora del conocido pintor escenógrafo Sr. Busato. Deseamos su pronto restablecimiento.

—Dice *El Globo*: «Se dice que el Sr. Romero Robledo se guarda muy buenas cosas de su larga estancia en Palacio durante una hora y media que en él estuvo hace tres días, cuando fué á ofrecer sus respetos y despedirse de la Reina Regente: y se añade que las guarda, porque aparte la natural discreción que aconsejan é imponen tales actos, algunos de los asuntos tratados tendrán lógica y natural solución allá para Octubre.»

También *El Globo* dice que el Sr. Gamazo estuvo en Palacio á despedirse de S. M.

### De Provincias

Dice un periódico de Orense que á dos niños que jugaban en Gredale el jueves último, ocurrioseles la diabólica idea de simular un incendio; y al efecto reunieron rama seca de una arboleda próxima, formaron un círculo, en cuyo centro se colocó uno de ellos, mientras que el otro prendía fuego al combustible.

Las llamas rodearon inmediatamente el cuerpo de la infeliz criatura, que pereció abrasada.

El otro niño, que fuera á buscar

una rama seca con ánimo de hacer otro círculo para él y someterse también á la prueba, encontrándose al regreso con el espectáculo que ofrecía su compañero carbonizado, comenzó á dar voces.

Inmediatamente acudieron algunos vecinos, pero fatalmente era ya tarde para evitar la desgracia.

—De cinco wagoes cargados de nitrato de sosa que conducía un tren de mercancías del ferro-carril central de Vizcaya con destino á la fábrica de dinamita de Galdácano, cuatro comenzaron á arder cerca del faro de Araiz.

Se cree que una chispa desprendida de la locomotora prendiera en la mercancía y fuera la causa del siniestro.

El servicio de trenes por dicha línea experimentó con este motivo algún retardo.

El valor del nitrato quemado se calcula que asciende á 8.000 pesetas.

—Dicen de Ronda que el sábado último, á las diez de la mañana, una hija de D. José Maria Duarte fué á confesar y oír una misa en sufragio del alma de un hermano que hace tres meses falleció en Málaga, y cuyo hermano era el sosten de la familia. No se sabe con qué motivo, y solo se deduce que por trastorno mental, cuando terminara en la iglesia de hacer oración, se marchó al sitio de detrás de la Plaza de Toros, y se arrojó al río por la parte más elevada.

Este triste suceso ha causado honda impresión en aquella ciudad.

—Leemos en *El País*, de Lérida, del 9:

«Nos escriben de Almacellas, dándonos cuenta de un horrible crimen cometido, entre cinco y seis de la mañana del día de ayer, en aquel pueblo. El hecho es el siguiente, salvo cualquier error ó inexactitud en que podamos incurrir, y que estamos prontos á rectificar.

Un joven estudiante, á consecuencia sin duda de alguna reconvencción de los autores de sus días, la emprendió con una azuela contra ellos dando, primero un golpe al padre, en el lado izquierdo, parte anterior de la cabeza, el cual pudo rechazar la agresión, gracias á que no le faltó valor para ello.

Acto seguido, y con la velocidad que es de suponer, pasó el agresor al cuarto en que se encontraba su madre, y después de cerrar la puerta por dentro, con la propia arma le asestó varios golpes en la cabeza, que en un principio se creyó le producirían la muerte de un momento á otro, y luego Dios sabe lo que sucederá.

Esto es lo que de público se dice, añade nuestro corresponsal, entre los que acuden á la casa en que ha ocurrido este drama de familia, de cuya exactitud no puedo responder, porque no lo he visto, pero sí afirmo que los padres del referido estudiante están heridos y encarcelado éste.»

—En breve serán ejecutados en Cartagena dos reos condenados á muerte.

La prensa de aquella región interesa se les indulte.

—En León existe el proyecto de construir por acciones una plaza de toros.

—Se han fugado de la casa paterna, en Zaragoza, dos jóvenes de aquella población, el uno de diez y nueve años y la otra de diez y siete.

En amoroso coloquio emprendieron un viaje á la Casa Blanca, en donde permanecieron hasta el lunes último, en que, habiéndoseles concluido el tesoro de que disponían, consistente en 50 céntimos de peseta, regresaron á sus respectivas casas.

—El ayuntamiento, la marina y el comercio del Ferrol preparan grandes festejos para el día 20 de Agosto próximo, en el que se llevará á cabo la botadura del crucero *Alfonso XIII*.

—Es esperado en Valencia el señor Pi y Margall, quien pronunciará un discurso en los juegos florales que se celebrarán en la ciudad del Turia en uno de los días de la próxima feria.

Se han recibido muchos trabajos. El juzgado lo forman los Sres. Cebrían, Amorós, Cacho, Peris Mencheta, Serrano, Cañete, Escalante y Vidal.

—El 11 ocurrió en Vigo un accidente desgraciado.

El vaporcito *Recuerdo*, del señor Montero Rios, se tumbó sobre uno de los marineros que estaban ocupados en dar patente al barco, causándole heridas y contusiones de gravedad.

Otro marinero fué el causante involuntario de esa desgracia, pues el barco, falto de calza, se tumbó al colocarse aquél en una banda.

—Se encuentra gravemente enfermo en Barcelona, hasta el punto de haber sido necesario administrarle el Santo Viático, el distinguido periodista catalán y director del *Diario de Barcelona* Sr. Mañé y Flaquer.

Mucho nos alegraremos que los tristes vaticinios de la ciencia no se cumplan y que el Sr. Mañé y Flaquer entre pronto en el periodo de una franca convalecencia.

**Noticias Militares**

—Segun dice *La Correspondencia Militar*, en el proyecto de reorganización del Ejército, que la junta consultiva de Guerra ha firmado y pasado á manos del ministro, los regimientos de reserva actuales y los cuadros de reclutamiento del arma de infantería se refunden en 80 zonas, encargadas de todos los servicios que hoy prestan aquellos.

En el arma de caballería se disminuyen cuatro regimientos activos, y sufren aumento la artillería, ingenieros y el estado mayor.

—El *Diario Oficial* del 12 publica las órdenes concediendo los siguientes ascensos:

*Carabineros*.—Dos segundos tenientes á primeros y un sargento á segundo teniente.

Además se concede ingreso en el cuerpo á dos segundos tenientes de infantería.

*Administración militar*.—Un comisario de guerra de primera á subintendente, uno de segunda á primera, un oficial primero á comisario de guerra de segunda. Cuatro oficiales segundos á primeros y cinco terceros á segundos.

**Noticias Artísticas**

El día 6 del próximo Agosto se verificará en Gijón, la inauguración del monumento erigido á D. Gaspar Melchor de Jovellanos.

Ha quedado ya colocada la estatua sobre un soberbio pedestal de mármol de Carrara.

El efecto del monumento es magnífico.

—El famoso maestro, Luis Arditi, autor del celebrado *Baccio*, acaba de componer un lindísimo wals que se dice va á producir verdade-

ro delirio entre los aficionados á la música. El wals se titula *Botón de Rosa*.

—Ha llegado á Roma la inmensa masa de mármol de Carrara, pesando 22.000 kilogramos destinada al monumento de Cristóbal Colom, que será obra del escultor Andreon habiendo tardado dos días su traslación desde la estación de las termas dioclecianas hasta el taller del artista en la via Sixtina. Además de este monumento se colocará otro busto de Colón junto á la tumba del Taso en la iglesia de San Ornifiro en el Janículo.

**Noticias Marítimas**

Según telegrama recibido por la Compañía Transatlántica, el vapor correo «Montevideo» salió del puerto de Puerto-Rico, el día 12 de julio, siguiendo su viaje en dirección á la Habana.

—En breve debe llegar de las Antillas el vapor «Hernán Cortés».

—La escuadrilla de torpederos franceses que fondeó en Mahón, ayer se hizo á la mar. Forman parte de la escuadra que está practicando maniobras.

—En breve llegará á Barcelona el crucero de tercera clase «Isla de Luzón», el cual, una vez que termine sus reparaciones, quedará de estación en dicho puerto.

—Telegráficamente se ha ordenado que en el arsenal de Cartagena se activen los trabajos en el crucero «Conde de Venadito», con el fin de que dicho buque forme parte de la escuadra de instrucción.

—El crucero «Alfonso XII» ha practicado las pruebas de máquina, que dieron satisfactorio resultado. El buque llegó hasta cabo Prior, regresando desde allí á la bahía del Ferrol.

—La corbeta «Nautilus» ha fondeado en el puerto del Ferrol, el jueves último.

Ya no será el crucero «Isla de Cuba» sino el «Legazpi» el que conducirá á Río de Oro el destacamento de infantería de Marina.

El motivo de dicho cambio obedece á necesidad de colocar veinte parrillas nuevas de hierro en las calderas del «Isla de Cuba», cuyo material no ha de recibirse en el arsenal de la Carraca hasta el día 20 del corriente, pues se necesitan largos trámites para el acopio de materiales aunque estos sean de urgentísima necesidad.

—Se ha circulado orden á los maquinistas primeros de la escuadra para que se provean del uniforme de gala, á la mayor brevedad y antes de que aquella abandone las aguas de Cartagena con rumbo al Norte.

—El crucero «Vizcaya» fué remolcado el viernes á la dársena de Axpe donde la comisión especial de gobierno inspeccionará el casco con objeto de averiguar si el choque sufrido en el acto de la botadura le produjo algunos desperfectos.

**Telegramas**

Paris 13.—En la entrada de la estación del ferro-carril del Norte de Paris ha ocurrido un siniestro que ha producido grandísima impresión por desconocerse todavía sus resultados.

Se sabe únicamente que cerca de media noche el tren expreso de Boulogne ha chocado con el tren expreso de Lille.

El choque fué tan terrible que el furgon del tren de Lille dió una vuelta cayendo sobre un vagon de tercera clase.

Se asegura que han resultado muchos muertos y numerosos heridos.

Todas las autoridades y un inmenso gentío se dirigen á la estación del ferro-carril para adquirir noticias concretas.

Nantes 13.—Los fundidores de metales se han declarado en huelga, si bien hasta ahora permanecen en actitud pacífica.

Piden la jornada de diez horas, un franco por cada hora de trabajo extraordinario y el descanso en los domingos.

Los huelguistas han declarado que no reanudarán sus trabajos hasta que se les conceda todo lo que solicitan.

Amsterdam 13.—Continúa sin resolver la crisis ministerial.

La Regente ha llamado á varios personajes políticos para consultarles sobre la formación del nuevo ministerio.

Paris 13.—Despachos de Metz dicen que reina allí grandísima efervescencia con motivo de las elecciones de Consejos municipales (Diputaciones provinciales).

Dicen que la lucha es muy encarnizada entre los alemanes y los indígenas á consecuencia de la alianza de estos últimos con los socialistas.

Se teme que ocurran graves desórdenes.

Paris 13.—La estación del Norte se encuentra completamente ocupada por la multitud que acude en busca de noticias respecto al choque de trenes ocurrido. Las personas que esperaban la llegada de individuos de su familia se muestran muy alarmados, pues, entre el público se aumentan los daños ocasionados por la catástrofe.

Algunas de ellas han intentado ganar los andenes y marchar hácia la vía, pero la fuerza de policía lo ha impedido después de grandes esfuerzos.

La consternación es general.

Según informes oficiales el siniestro carece de la importancia que se les atribuyó en un principio.

Dícese también que el choque ocurrió de la siguiente manera:

Acababa de hacer su entrada en agujas el tren de Lille cuando recibió la señal de parada en la vía.

Hacia pocos minutos que se hallaba parado cuando de pronto se le echó encima el expreso de Boulogne que venía por la misma vía.

El furgón de cola del tren de Lille, contra el cual chocó la locomotora del expreso, fué levantado por éste y dando la vuelta en el aire cayó sobre los dos últimos vagones de viajeros.

Afortunadamente, las desgracias personales ocurridas no han sido tantas como se creyó en un principio.

Dícese que solo han resultado heridas gravemente tres personas y unas diez más contusas.

**Extranjero**

**Suecia en Francia**

Según telegramas de Paris, el 12 se ha celebrado la fiesta con que la colonia Suiza residente aquí conmemora el sexto centenario de la Confederación Helvética. A las nueve y media de la mañana comenzaron los festejos en el palacio del Trocadero con un concierto mónico en que han tomado parte artistas suizos y sociedades corales, instrumentales y de gimnasia con el traje nacional. Después ha seguido una serie de cuadros vivos. Uno de ellos representaba *Winkelried en Sempach*.

Los vestidos y corazas han sido prestados por el Museo Nacional de Neuchatel.

La pieza musical más aplaudida fué el *Ranz des vaches*, cantar que los boyeros entonan en Suiza al son de la gaita. Un notario del canton de Friburgo ha venido expresamente á cantar ese número.

Las esquilas del ganado, acompañando las gaitas, produce un efecto mágico.

A las dos se trasladaron todos los asistentes á la galería Rapp, decorada con flores y banderas suizas y francesas.

Los cánticos y las músicas no cesaron en todo el día.

Los suizos muéstranse satisfechísimos del éxito de esta fiesta, y su franca alegría tiene algo de infantil, animada por los recuerdos de la patria.

A todos los niños que se han presentado obsequiaronlos con ejemplares esmeradamente impresos de la *Historia de Suiza y Cantos del soldado*.

Gran parte del cuerpo diplomático y muchos hombres políticos y periodistas han querido significar con su asistencia las muchas simpatías que aquí disfruta la colonia suiza.

Durante la noche hubo baile popular, fuegos artificiales y fuentes luminosas en el recinto del Campo de Marte, graciosamente cedido para este objeto por el Municipio de Paris.

Los iniciadores de la fiesta, entre los cuales figura nuestro colega Mr. Macon, pueden considerarse satisfechos del resultado.

**Suicidio en una Cámara**

El jueves ocurrió en el Reichsrath austriaco un suceso que ha producido honda sensación.

Estaba la Cámara celebrando sesión, cuando se oyó el sonido de un disparo que parecía provenir de las tribunas.

Mientras que todo el mundo trataba de darse cuenta de aquel ruido insólito, oyóse una segunda detonación.

Hablábase ya de un atentado por medio de la dinamita, cuando la caída de un cuerpo desde una de las tribunas dió la explicación de todo aquel estrépito. Era un espectador que había tenido el mal gusto de suicidarse en plena Cámara de diputados. La muerte fué instantánea.

El desgraciado, llamado Schmitt, de edad de treinta y cuatro años, esplica en una Memoria bastante confusa, que se le encontró encima, que lo lanzaba á aquel acto de desesperación una injusticia de que había sido víctima. Se cree que estaba loco.

**Italia aliada**

Comparando la situación de Roma y la de la Alsacia Lorena, dice *Le Courrier de Bruxelles*: «Para asegurar la conservación de Roma entró Italia en la triple alianza, dejándose imponer cargas que es incapaz de resistir, destruyendo su comercio, arruinando su hacienda y desorganizando todos los servicios públicos. Para asegurar la conservación de Alsacia y Lorena, ha creado Alemania esa triple alianza, á costa de enormes sacrificios, que no tardarán en debilitar el novísimo imperio. Y toda Europa se encuentra dominada de la fiebre militar y del régimen de la *paz armada*, más caro para las naciones que veinte años de guerra.»

**El comercio ingles**

Se ha publicado el estado oficial del comercio y navegación del Reino Unido de la Gran Bretaña, correspondiente al mes de Junio último del primer semestre del año corriente, resultando la importación con 12 por 100 de aumento comparado con igual mes del año pasado. El semestre ofrece un alza en las importaciones de 2 1/2 por 100; y en la exportación una baja de 3 3/4 por 100. El movimiento comercial ha sido de libras 212.291.000 en su total importado, y de libras 124.206.000 lo exportado, con exclusión del metálico y metales preciosos.

**Nuestra Correspondencia**

Paris 11 Julio de 1891.

SUMARIO: Viajes régios.—El asunto de la melinita.—El 14 de Julio.—La Exposición del trabajo en el Palais de la Industrie.—Chicago.—El Centenario de Colón.—Buenos Aires Centro América.—Una señorita caballero en plaza.

Sr. Director de LAS ISLAS:

Muy señor mio: Fuera del viaje por Europa del Emperador de Alemania, que acompañado de su esposa y gran séquito hace ahora,

nada ocurre que pueda interesar en lo que á política en general se refiere: la situación italiana es más grave de lo que parece y sin ser profeta, se pueden augurar próximos acontecimientos que han de cambiar mucho el actual estado europeo: la cuádruple alianza es un hecho y el armamento europeo que esto obliga á sostener, aniquila á los pueblos: en Francia las cuestiones locales de París, son la huelga de los empleados de la Compañía de París-Orleans, que no tiene importancia ni razón de ser; algo más grave es la decisión del Tribunal de Apelaciones en el asunto de la melinita, que acuerda que los debates sean, á puerta cerrada: la prensa censura la medida fundada en que en asunto tan grave, del que tantas conjeturas y comentarios se han hecho, no sea la vista, declaraciones y defensas públicas, pues por grande que fuera el escándalo, no sería nunca tan enorme como el que produjo la descubierta de la infame traición de sus autores.

El tiempo nos trae locos: el cambio atmosférico es por horas y tan pronto llueve y hace frío, como el calor sofoca, pero todo cede y nada entorpece la actividad de los encargados de preparar la fiesta nacional francesa del 14 del actual: aparte de que el Presidente inaugurará el mismo día la soberbia Avenida de la República, que será la más hermosa de Europa, se descubrirá la estatua de Danton, que es una obra escultural de gran mérito y habrá iluminaciones, festejos públicos, bailes, conciertos, gran revista militar, retraite amflambeaux, con todas las músicas de la guarnición, decoración pública y unánime de todas las fachadas, funciones gratuitas en casi todos los teatros, reparto general de limosnas en todas las alcaldías de la villa, para enfermos y desvalidos y goces públicos y gratuitos para todos los demás: será el 14 de Julio, un día de alegría en este país tan laborioso y tan de veras patriota: ¡loor á los que en estas condiciones, pueden celebrar una página tan hermosa de la historia de su patria!

Aun duran los aplausos de la última Exposición Universal de París, tan liberalmente ofrecida al mundo para que diese muestras patentes del adelanto de su progreso: comienzan á despuntar los fulgores de lo que será la de Chicago y se habla con entusiasmo de la fiesta que prepara la noble España para celebrar dignamente el Centenario cuarto, del descubrimiento de la América, de ese país de tanto porvenir cuando sea otra su administración; y este pueblo práctico, esta Francia tan hermosa abre un nuevo Concurso que con el modesto título de Exposición del Trabajo, patrocina su liberal gobierno, Certámen que se inaugurará en breve en el Palacio de la Industria de la Avenida des Champ Elysees y al que se ha invitado á todas las naciones, aunque no oficialmente, la idea es grande, pues se trata de tocar en la práctica los resultados de la colosal exhibición que el mundo admiró en 1889: allí se hicieron exhibiciones portentosas en todos los ramos del saber humano: allí se vió el adelanto alcanzado: pero la cosa era régia y no todos pudieron asistir: vinieron muchos, infinitos grandes y pequeños, pero las dificultades de sitio, los gastos que aquella lujosa Exposición traía en si misma, retrajeron no pocos: el triunfo fué colosal, pero no puede ser diario: había que buscar una forma de que todos los elementos de producción y de trabajo, fuesen conocidos y apreciados: de que el comercio y la industria pudiese facilitar el intercambio en forma más práctica que hasta ahora y la idea que se realiza de la próxima Exposición del Trabajo, viene á llenar

este fin tan beneficioso para el comercio, las artes, la industria y la agricultura: la idea práctica que á ello preside, las facilidades acordadas por el gobierno francés á los organizadores, las del Comité Central á los que expongan, son tan claras y tan beneficiosas que auguramos un nuevo triunfo al citado Certámen.

La de Chicago tendrá gran importancia y ya empieza á notarse los trabajos que practican los yankees para alcanzar un triunfo: mucho daño ha de hacer esto al Centenario de Colon, donde son contadas las personas que allí se preocupan con la debida actividad del esplendor de aquella fiesta.

Las noticias de América, son desastrosas: de Buenos Aires la falta de confianza en la tranquilidad en aquellas fértiles regiones ha cortado su crédito en Europa y la falta de metálico para hacer comercio de exportación de los productos almacenados, el pánico que domina al comercio, sino se toman medidas eficaces, no le llevarán la ruina á aquel país, porque en él fué pródigo la Naturaleza, pero ha de costar muchos años de largos trabajos, para que vuelva á ser lo que era hace seis años.

De Chile nada fijo y concreto, solo podemos asegurar que la intervención extranjera, no ha dado ninguna solución.

De Centro América descuella Guatemala por su mala administración financiera y el nuevo gabinete nada hará que merezca aplauso, pues dado el carácter apático de aquellas y habiendo de ser reemplazado el actual Presidente, general Basallas en el mes de Septiembre, por haber cumplido el tiempo y siendo seguro que no será reelegido, el gabinete en nada se ocupa para hacer algo en pró del adelanto de aquel desgraciado país, hoy tan falto de todo por la ineptitud de sus últimos gobiernos. Todos saben lo de Honduras con lo de los profesores españoles y no me cansaré de repetir que mientras Centro América viva tan repartido, será un completo semillero de envidias y disgustos, que hace que en Europa se tome á broma la existencia de lo que podría ser general admiración, sino estuvieran regidas por caciques aquellas repúblicas, que recuerdan en su actual administración, las caras épocas y mas terribles del despotismo y de los gobiernos impuestos por la fuerza de las armas.

De espectáculos hay ahora poco nuevo: continúa el Hipódromo con su gran cuadro histórico Neron, llevando mucha gente: el domingo se verificará en la Gran Plaza de Toros del Bois de Bonlogne la 8ª corrida: en la última actuó como Caballero en plaza, una bella y elegante amazona Mlle Genty por cierto con mucho valor y poca suerte: en breve empezará en este circo la representación de una pantomima titulada, Cinco meses en el Soudan, continuando los domingos las corridas de toros, esperamos que con mejores cuadrillas: la empresa ha hecho la instalación de la luz eléctrica para que pueda representarse de noche y lo ha hecho con un gusto, lujo y detalles dignos de aplausos.

Hasta mi próxima es de V. suyo affmo. amigo S. S. Q. B. S. M.

B. L. ECLAIR.

Sección Amena

Consulta médica:  
—¿Qué significan, doctor, estos granos que te voy en la cara?  
—Eso es una erupción feroz, producto de una afección hereditaria.  
—¿Y qué debo hacer?  
—Atacar el mal en su origen disponiendo que su padre tome inmediatamente baños sulfurosos.

En juicio oral:  
—¿Por qué —pregunta el presidente á una jóven— arrojó V. una botella de tinta al rostro de esa mujer?

La interpelada guarda el más profundo silencio.

El presidente, con dulzura:  
—Advierto á V. ...., que si no contesta á mi interrogatorio, no podrá V. captarse las simpatías del tribunal.

—Pues, bien, porque no tenía á mano un frasco de vitriolo.

Quintánez asiste á un banquete.  
—Este vino—dice la señora de la casa— data del día de mi nacimiento.

—¡Pues no debe ser poco viejo! contesta el inclito convidado.

Sección Insular

Nuestros plácemes á la compañía fusionada de vapores *Isleña Marítima*, por el nuevo servicio establecido entre Palma y Marsella con escala en Barcelona, y no solamente se los damos por el beneficio que directamente recibe esta capital, uniendo relaciones directas con el mas importante puerto de Francia, si que tambien porque con este servicio, Barcelona, nuestra hermana, deja de ser tributaria en sus valiosas relaciones con Marsella de líneas extranjeras.

Tiempo hace que se intentó establecer dicho servicio, pero las pésimas condiciones que reunia el vapor *Maria*, imposibilitaron el triunfo de la competencia que surgió. Hoy el referido vapor reúne todas las condiciones á propósito para este tráfico, y es seguro que con él, y el no menos adecuado vapor *Bellver*, se puede servir el comercio entre Marsella, Barcelona, Palma y Sóller, con ventajas imposibles de superar por otras compañías.

Repetimos, pues, nuestros plácemes á la *Isleña Marítima* y le alentamos á que persevere en sostener el servicio que acaba de establecer, aunque al principio en él deba sufrir pérdidas mas ó menos importantes; los accionistas, acostumbrados á sufrirlas en criminales competencias y en desastrosas reparaciones, con seguridad no se quejarán si esas pérdidas las originan causas razonables y que tengan una base de cálculo prudente y fundados motivos de un probable resultado.

Se dice tambien que la misma compañía trata de establecer otro nuevo servicio entre Sevilla, Cádiz, Algeciras, Málaga, Cartagena, Almería, Alicante y nuestro puerto, haciendo escala en Oran en el verano para la conducción de ganado.

Importantisima es esta nueva línea y con buques tan apropiados como el *Union* y el *Isleño* creemos que los resultados serian satisfactorios.

Todo esto está muy bien y responde á las esperanzas que concebían los que defendieron á todo trance y contra viento y marea la fusion de las compañías de vapores, pero falta lo principal para coronar con perfeccion la obra empezada, falta el vapor que en siete horas nos conduzca desde Palma al continente ó en cinco horas si se hace escala en Sóller.

Cuestion es esta tan importante y trascendente para la prosperidad de Mallorca, que merece ser tratada con toda atención y demostrada su conveniencia con datos que esperamos no serán por nadie refutados, si en algo debemos estimar el progreso de nuestra isla. Nos consta por fidedigno conducto que la *Isleña Marítima* tiene en estudio el proyecto de adquisición de un magnífico vapor de 18 ó 20 millas de marcha; que reúna unas comodidades en las cámaras para el pasaje, inmejora-

bles, haciendo desaparecer estas ratoneras en que se estiban tres y cuatro personas para las cuales la travesía es un verdadero tormento, y que esté montado bajo todos los adelantos que la construcción moderna de esa clase de vapores sabe reunir para satisfacer todas las exigencias de confort de las que en el día es imposible prescindir.

Esperamos, con verdadero anhelo é interes la resolución de la *Isleña Marítima* sobre la adquisición de este vapor, y no creemos equivocarnos al manifestar que la opinión pública lo desea y pide á voz en grito y lo recibirá lleno de contento y alegría por los muchos é infinitos venteros de riqueza que aquí se desarrollarán y tomarán carta de naturaleza el día en que en cinco horas puedan llegar del Continente forasteros y extranjeros á admirar y disfrutar de las incomparables bellezas que Mallorca encierra.

En breve se publicará una Real orden de Gobernación disponiendo que el llamado servicio de higiene, que el Sr. Capdepón dispuso pasara á los Ayuntamientos, vuelva á depender directamente de los gobernadores civiles.

Dícese que la inspección general de infantería tiene preparado un proyecto, según el cual no se concederán pases á la escala de reserva, sino á la situación de retiro con el correspondiente al empleo superior inmediato, á todos los jefes y oficiales que lo soliciten y se hallen en determinadas condiciones de antigüedad, efectividad y servicios.

En contraposición con lo que previenen las Ordenanzas municipales, son muchos los vecinos de esta ciudad que sacuden en la vía pública esteras y alfombras, causando no poca incomodidad á sus convecinos y transeuntes.

Entendemos debe reprimirse tamaño abuso.

Según se nos dice, alguno ó algunos de los vecinos de las calles de la Soledad y de Santa Cilia, arrojan en mitad de la vía pública basuras é inmundicias, con lo que, aparte el apabullo que sufre con ello la higiene pública, es grande la molestia que se origina á las personas que de mañanita transitan por aquellas vías.

Ponemos el hecho en conocimiento de los encargados de la policía urbana.

Durante la 3.ª decena de Junio último el Juzgado municipal del distrito de la Lonja inscribió en sus registros 11 nacimientos 17 defunciones.

Durante el día de ayer no sufrieron las Ordenanzas municipales el mas leve rasguño; todos, absolutamente todos los morigerados habitantes de esta ciudad, mostráronse con ellos deferentes y respetuosísimos: Tal al menos se deduce del hecho de no haber ayer impuesto la Alcaldía ninguna multa.

Por delegación del señor Alcalde, presidirá la corrida de toros del domingo el primer Teniente de la Alcaldía, señor Santandreu.

Sin comentarios, y con las debidas reservas, damos á la estampa el siguiente suelto cuya inserción se nos suplica:

«El día 1.º del actual un individuo de la Comandancia de Carabineros de esta Provincia, mandó á Almería donde reside su esposa, una carta certificada en la cual le remitía tres billetes del Banco de España, dos de 25 pesetas y uno de 50. Dicho carabiniere le mandó este dinero para que se pusiese en

camino, y viniese á ésta, y tanto es así, que la esperaba en el próximo correo de Alicante; de todo esto resulta, que la esposa del citado individuo, ha recibido la carta certificada encontrándose que las 100 pesetas se habían fugado.

De modo que ni en cartas certificadas ni sin certificar, puede uno fiarse de remitir intereses dentro de estas, á causa de haber quien tiene la vista de aumento y atraviesa con ella aunque sea una mano de papel doblado.»

Anoche fué conducido á la última morada el cadáver de nuestro particular amigo el malogrado joven D. Francisco Segura, (*Vengo*) bajado al sepulcro tras larga y penosa enfermedad.

Seguía al féretro numeroso acompañamiento, en el que figuraban gran número de personas de las que estimaron en vida las bellas cualidades que adornaron al finado, la mayor parte de los niños y niñas asilados en la Casa Misericordia, y muchas de las reclusas de las Misiones y Temple.

Descanse en paz el finado, y reciba su apreciable familia la espresion de nuestro dolor.

Mañana habrá baile de boleros en la plaza de la Navegacion del arrabal de Santa Catalina.

Para Barcelona salió ayer tarde el vapor *Isleño*, llevándose correspondencia, 27 pasajeros y distinta carga.

Para Valencia\* lo verificó el vapor *Palma*, con 23 pasajeros, el correo y alguna carga.

*El Ateneo*, Revista mensual, científica, literaria, artística y bibliográfica, publica en su último número las materias que contiene el siguiente sumario:

Las Murallas de Palma deben derribarse, por D. B. Calvet Girona.

La ley de la conservación de la vida, por D. W. Preyer.

Noticias.  
Estación meteorológica de Palma. Resumen correspondiente á los meses de Abril y Mayo de 1894.

Ayer por la tarde, en las inmediaciones de uno de los huertos sitios en el camino de Ronda de poniente, una turba de chicos revoltosos la emprendió á pedrada limpia contra tres lechones que tranquilamente pastaban; y hubiera, á buen seguro, tenido la cosa un trágico desenlace, sin la oportuna intervención de dos viandantes, que lograron con sus amenazas poner en fuga á los pilluelos.

Trasladamos el hecho á los agentes de la autoridad, en especial á los de la guardia municipal de á caballo, á quienes entedemos, incumbe mayormente dicha clase de servicios.

Con motivo de los propósitos que abriga la Junta de Obras del Puerto, de incomunicar y cerrar la nueva escollera del muelle, inserta ayer nuestro estimado colega *El Isleño* un suelto discretísimo, plagiando los razonamientos que en contra de aquellos propósitos adujo oportunamente *EL NOTICIERO BALEAR*, al dar días hace la noticia que ayer reproduce el diario de la calle de Quint.

Ya que no su tardanza, celebramos coincida con la nuestra su apreciación, acerca del desdichado pensamiento que se atribuye á la Junta de Obras del Puerto.

El primer Teniente Jefe de la Ronda de esta capital, D. Francisco Gonzalez Sánchez, verificó ayer en la villa de Lluchmayor la aprehension de tres bultos de tabaco de contrabando sin reo, por suponerse

haber los contrabandistas arrojado el espresado género por las tapias de un corral, mientras practicaban los carabineros un reconocimiento en el interior de la casa.

Digno de todo encomio es el celo que en el desempeño de su cargo viene desplegando el Inspector de víveres señor Mayol; ayer, por la mañana, en el arrabal de Santa Catalina, *avinagró* el *negocio* á varios vendedores de leche, que la expendían *aguada*.

El líquido decomisado fué luego convenientemente repartido entre distintos establecimientos benéficos.

Se nos suplica manifestemos el disgusto con que ven los vecinos del Arrabal colocadas á capricho las mesas destinadas á la venta de carnes; por lo visto es en aquella barriada ley suprema la voluntad soberana de los cortantes que se irrogan, por que sí, el derecho de obtener la vía pública con los adminículos propios de su industria.

Por lo visto, el mal es añejo, casi *crónico*; llamándonos la atención la censurable complacencia hasta hoy habida con tal desafuero.

¿Cesará éste?

Sigue trabajándose activamente en la colocación de rails en la vía en construcción de Palma á Porto-pi.

Al paseo del Borne acudió anoche selecta concurrencia, entre la que veíanse en gran mayoría cuerpos airosos y caras bonitas.

La banda del Regimiento de Filipinas, haciendo, como siempre verdaderos prodigios de ejecución.

La novedad de la noche, en dicho paseo, fué el estreno de regular número de sillitas nuevecitas, de madera, y blancas como el pampo de la nieve, con que el empresario señor Homs aumentó el contingente de las ya algo *pasadas*, con que antes, y para solaz de los concurrentes y propio aprovechamiento, no de estos, sino de él, del empresario, venia  *cubriendo* el pavimento del citado paseo.

Lo dicho, á este paso tendremos los días de música que atravesar el Borne *aereostáticamente*.

En el número de ayer nos hacíamos eco de las quejas que hasta nuestra redaccion han llegado con respecto á los empleados de consumos del fiato de Santa Catalina.

Hoy nos vemos obligados á exponer una duda que nos sugiere lo sucedido ayer con un amigo nuestro:

¿Terminando el radio de consumos en el puente llamado de San Magin, tienen los empleados del resguardo y los carabineros derecho á detener los carruajes en la calle de Alfonso XIII del caserío del Terreno y custodiarlos hasta el fiato, apesar de no conducir géneros sujetos al adeudo, ocasionando el consiguiente planton los perjuicios que no pueden menos de acrecerse?

En caso negativo, sépase que así se hace y si no se trata de evitar los abusos que diariamente ocurren, presentimos la posibilidad de conflictos, que sería doloroso tener luego que deplorar.

Segun nos comunica nuestro corresponsal telegráfico en Madrid, en la sesión de ayer celebrada en el Congreso, dióse lectura á una proposición presentada por el diputado mallorquin señor Conde de Sallent, en demanda de que, y para en lo sucesivo, se suprima la dotación de piloto en las embarcaciones menores de cien toneladas.

Mejora es esta llamada á beneficiar á las embarcaciones de corto tonelaje, que con el escaso rendi-

miento á que viven sujetas, merced al reducido tráfico á que se dedican, solo á costa de grandes sacrificios podian subvenir al sostenimiento de la plaza cuya supresion solicita, en su proposición, el señor Conde de Sallent.

Ayer tarde en la calle de San Miguel volcó un carretón cuyos asientos estaban ocupados por el conductor y varias mujeres, saliendo todos ilesos.

Anoche celebró sesión el Comité Conservador de esta ciudad. Despues de ruda batalla sostenida por las dos fracciones conservadoras (Massanet y Sampol), acordaron presentar la dimision de sus cargos todos los que siguen la bandera del Sr. Sampol.

Sentimos de todo corazon estas desavenencias.

### Cultos

MAÑANA SÁBADO

*Santoral*: Stos. Federico obp. y mártir, Primitivo y Justino mrs. y Stas. Sinforsosa, Marina y Gundena mrs.

*Jubileo de cuarenta horas*: Empieza en la Mision á su Sto. Fundador. Exposicion á las 8 y á las 10 misa mayor; por la tarde maitines y laudes, á las 7 un rato de oracion mental y á las 8 la reserva.

*Cultos sagrados*: En S. Juan á las 7 durante una misa empezará la novena de S. Pantaleon.

En Sta. Magdalena al anoecer empezará la novena de la Beata Catalina Tomás con música y sermon por el P. Vicente Fernandez.

En la Merced á las 7 y media misa solemne en honra de su Titular: los fieles que asistan pueden ganar siete años y siete cuarentenas de perdon recibiendo los Stos. Sacramentos.

En Sta. Cruz al anoecer el ejercicio de Ntra. Sra. del Buen Camino.

En S. Jaime, S. Nicolás y S. Francisco al anoecer el ejercicio de la Felicitacion Sabatina.

*Corte de Maria*: En S. Nicolás á Nuestra Sra. del Buen Suceso.

### Movimiento local

Hospital civil

Día 16.—Movimiento de enfermos.—Entradas, varones 3, hembras 0.—Salidas, varones 0, hembras 2.—Defunciones, varones 1 hembras 0.

Defunciones

Día 16  
Francisco Segura, soltero 19 años, bohemio, tuberculosis.  
Miguel Mesquida, 14 meses, Herrería, enteritis.  
José Segura, 1 mes, Jaime 2.º, bronquitis.

Reses sacrificadas en el Matadero

Día 16  
Lanaras 43.—Vacunas 11.—Total 54.

Movimiento de buques

FONDEADOS

Día 16  
De Mahon vapor «Nuevo Mahonés» capitán D. Francisco Cardona 18 trip. toneladas 396, efectos y balija, 16 pas. matrícula Mahon.

DESPACHADOS

Para Valencia vapor «Palma» c. don Bartolomé Alzina 25 trip. ton. 545 con efectos y balija, m. Palma.

Para Barcelona vapor «Isleño» c. don Raimundo Piña 25 trip. ton. 314 con efectos m. Palma.

Para Mahon vapor «Nuevo Mahonés» c. D. Francisco Cardona 18 trip. ton. 396 con lastre m. Mahon.

Para Cagliari pailebot «San Miguel» p. Gaspar Compañy 6 trip. ton. 69 lastre m. Palma.

Para Ciudadela pailebot «Margarita» p. Miguel Xamet, 3 trip. ton. 19, efectos, m. Ciudadela.

Para Andraitx laud «S. Francisco» patron Juan Castell 4 trip. ton 37 con lastre m. Andraitx.

Boletín meteorológico.

Día 16

	9 m.	3 t.
Barómetro . . . . .	760.2	
Termómetro seco . . . . .	25.7	
Id. húmedo . . . . .	22.8	
Mínima . . . . .	21.5	
Reflector . . . . .	19.2	
Dirección del viento . . . . .	S. O.	
Ascenso del baróm. en 24 h. . . . .	0.0	
Desc. del baróm. en 24 h. . . . .	0.0	

ACAECIEMENTOS

A las nueve cielo claro y despejado

con Cirrus y Stratus ventolina al S. floja y mar llana.

A las doce sigue el mismo cariz con Cumulus en el zenit y Cirrus en los horizontes viento fresco al S. y mar picada.

A las siete cielo claro y horizontes calimosos con Cumulus viento fresco al S. y mar rizada.

Termómetro á las 7—27°

Higrómetro á las 7—93°

Agua evaporada á las 7—15.40°



### PLAZA DE TOROS DE PALMA

SEGUNDA CORRIDA para el domingo 19 de Julio de 1891 si el tiempo no lo impide y con permiso de la Autoridad.

Se lidiarán seis toros de la acreditada ganadería de Don Máximo Hernan del Colmenar Viejo, divisa azul celeste, por los afamados y simpáticos diestros

FABRILLO Y JARANA

con sus correspondientes cuadrillas.

NOMBRES DE LOS TOROS

- 1.º núm. 18.—*Rabonero*, colorado bien armado.
- 2.º » 14.—*Tejon*, retinto id. id.
- 3.º » 11.—*Beato*, colorado corniabierto.
- 4.º » 5.—*Confitero*, retinto brocho bien armado.
- 5.º » 2.—*Cigarrero*, castaño carisucio id. id.
- 6.º » 8.—*Relojero*, colorado id. id.

NOTAS.—En esta corrida regirán los mismos precios que en la anterior y se observarán en la lidia las reglas y demás disposiciones contenidas en los anteriores programas.

Las puertas de la plaza se abrirán á las dos y media y la funcion empezará á las cuatro y media en punto.

Andrés Bordoy y C.

COMISIONISTAS

Calle Jaime 11, 87 y 89.—Palma Mallorca

Son agentes de varias fábricas de calzado, y de la Vidriera d'és Pont d'Inca.

Unicos representantes de la acreditada fábrica de Cajas de hierro para valores de D. Francisco Martinez.

### OPERAS

LOHENGRIN GIOCONDA Y OTELLO

Se han recibido ejemplares en la Casa Perelló. Union 19. Pianos, Instrumentos y Armoniums.

### Servicio Telegrafico Particular

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Madrid 15 á las 6.15 t.

Congreso. El Sr. Conde de Sallent ha presentado una proposición para que puedan navegar sin piloto los buques menores de cien toneladas.

Enrique.

DE LA PRENSA ASOCIADA.

Madrid 15 á las 7.15 n.

Hoy ha acudido menos gente al Banco para cambiar billetes. La casa de la moneda ha entregado al Banco 60.000 duros de los nuevamente acuñados.

Madrid 15 á las 10 n.

Se han cerrado las Cortes. El mes de Octubre se publicará el Decreto dando por terminada la legislatura.

El señor Silvela presidirá el Congreso en la próxima legislatura.

Los chilenos insurrectos han sostenido un combate naval. Los leales les han destrozado dos buques.

Mejoran los fondos públicos.

Madrid 16, 10 m.

Indicase al señor España para reemplazar al Sr. Armiñan en el mando de las Baleares.

Hay escasez completa de noticias. Insistese que en el Consejo de hoy no se hablará nada sobre la crisis.