

Diario del Comercio

ÓRGANO DEL PARTIDO LIBERAL DINÁSTICO

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Año VII Rambla de San Juan, 50, entresuelo

Tarragona martes 1.º de Enero de 1901

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En toda España, CINCO pesetas trimestre.
En el extranjero, 16 pesetas trimestre.
Pago adelantado.
Remitidos y anuncios á precios convencionales.

N.º 1891

AL SIGLO XX

fecho y orondo, porque la vida es efímera y el recuerdo eterno.

M. MENENDEZ.
Tarragona Enero 1.º del siglo XX.

Tarragona vella

DEDICADA ALS SENYORS SOCIS DE LA SOCIETAT «CENTRE CATALÀ» DE TARRAGONA

Altas murallas de vint centurias, torres gegants d'art romàntic, ponts sens argila, creus aixecadas, recorda'l poble tarragoní.

Castell històric al mar encare, portas ab rocas grans com casals, temples famosos guardan las cendres d' homes qu' enveïjan tots los Anals.

De forrellatges, cers y corasas, dagas en punxa be n' trovaren, genials pinturas que s' eternisan, talls escultòrics voltan arreu.

Sas casas vellas de portals rònechs, fondas entradas com d' un sellé, fóren en altre temps de membransa luxosa celda d' alt caballé.

Y de son siti prou vos diria tot l' heroisme qu' allí prová, si no vejiesin com Santa Clara l' unir per fossa que l' defensá.

De sas vellurias te destacadas tantas imatjes per los carrers, cercant sa cove flors musigadas dintre d' uns jersos de cuyts terrers.

Lo mar li besa seguit sas petjas, son cel puríssim d' un blau hermós s' escampa impàvit damunt las crestas de la Tarraco tot sumptuós.

Clauste abarcadas té d' estil gòtic, sòu sas columnas d' un marbre llis, guarnint sas voltas florida arbreda, d' un dolçós flayré com paradís.

Als semi-cèrcles qu' al clauste voltan te perqué gegán ríchs capitells, qu' enorgulleixin la bona fama tan conquerida pel fruit dels vells.

Guarda tapisos de fina seda que'l mon admira tot extassiat y la Copona dalt de sa torra sovint ventaja per la ciutat.

Son ressó llanguit á l'ayre escampa dolça armonia del bronze fús, veu poderosa qu' un jorn clamaba l' himne de guerra contra l' intrús.

Dalt de l' Oliva quant á la posta poch á poch baixa la llum del sol se veu la sombra viola-fosca del guerrer poble cubrir son vol.

En sos paisatjes, en sos fets lípichs y en son caracter modernisat, reté com lloça dictant s' Historia l' engendra viva del seu passat.

Voltan los segles, l' art va gaudirse de nous ropatjes d' ídols extranyes, sens que l' invicta ciutat romana horri una senya d' un filer d' anys.

Altas murallas de vint centurias, torres gegants d' art romàntic, ponts sens argila, creus aixecadas, recorda'l poble tarragoní.

BERNABÉ MARTÍ BOFARULL.
Diciembre del Segle XIX.

LOS DOS CUERVOS

De altísima torre, del tiempo escarabajo, sobre la almenada plataforma, alicaido y soñoliento un cuervo vése, á quien la pesadumbre de los años trocó en nívea la color de su plumaje y en de-

crepita la gentil apostura de su primera remota juventud. Es Deciano, el Abuelo; cómo le nombran sus hermanos: el que la luz del sol vio en los albores del siglo cuyo sobrenombre ostenta; el que sufrió los rigores, las nieves, los huracanes y las escarchas de cien inviernos, el que vio reverdecer y vestir el manto de flores á cien primaveras; el que lloró las tristezas de cien otoños; el que limpió sus plumas á los rayos abrasadores de cien estios; el que vio nacer, vivir y desaparecer tantas generaciones; el que hincó sus garras y hundió su pico en tanto cadáveres abandonados en tantos campos de batalla...

Hoy, remedando hierática figura, sobre la enhiesta torre de atmenada plataforma, la muerte solo espera, y en las negruras eternas del no ser aspira á cerrar sus ojos harto de contemplar horrores; y de su pie, debano pulido deja caer á intervalos con v enroquecida y apagada su eterna voz: ¡cras! ¡cras! ¡cras! ¡mañana! ¡mañana!

De pronto, al amanecer del lejano horizonte, un manando con una nota oscura y un infini pureza, otro cuervo se vé, que al peroso esfuerzo de sus grandes alas avanza con magestuoso vuelo, hasta llegar posarse en otra almena de la velustore cabe el triste Abuelo, el que se llama Deciano.

—¡Ah, hijo mio! Pidesme, sin saberlo, lo imposible. ¿Ves mis plumas encanecidas que con las tuyas negrísimas contrastan? Pues ellas solas el secreto de la experiencia encierran, y tu no has de poseerla hasta que el hielo de los años tu plumaje blanquee.

—Pero á lo menos, respetable Deciano, ¿podreis contestar á algunas preguntas que dirigios deseo?

—Eso sí, Vigésimo; habla, que á responderte estoy dispuesto.

—Decid pues, y mi ignorancia perdonad; ¿es la misión de nuestra noble raza la de destruir la raza de los hombres?

—En puridad no, hijo mio; pero sabe que es la carne humana el manjar favorito y más apetecido de los nuestros.

—Más, de que modo podemos nosotros vencer y matar al hombre más fuerte y dueño de poderosas y traidoras armas?

—Que eso no te de cuidado, hijo mio; los hombres se cuidan de destrozarse unos á otros en provecho nuestro.

—Pero si se destrozán, será porque apetezcan su propia carne, y para devorarse unos á otros se quitarán la vida.

—Error, hijo mio, error. Los hombres se matan y se destrozán por el placer de matarse y destrozarse.

—Y nos llaman á nosotros, carneiros!

—Y se nombran ellos humanos.

—Pero merecen el título de feroces...

—Ni lo esperes ni lo temas, Vigésimo, que tal es el castigo impuesto por Dios al orgullo humano; el hombre es hoy cual fué ayer, y como es hoy será mañana.

—Y por qué así venerable Abuelo?

—Porque él pone eternamente un plazo para su enmienda.

—Y cuál ese plazo es?

—Y lo ignoras, hijo mio? Ese plazo es la palabra que desde el diluvio lanza nuestra noble raza á la triste grey humana á guisa de sangriento epigrama. Lanza tu esa nota, hijo.

—Cras! ¡cras! ¡cras!—cantó Vigésimo.—Mañana! ¡mañana! ¡mañana!—repetió, traduciendo la frase, Deciano.

Mañana! esto es, el día que nunca llega; el plazo que jamás se cumple. Mañana se enmendará el hombre; esos sus propósitos son desde el diluvio acá; esos eran cuando yo vine á la vida; esos son cuando yo llego á la muerte; esos serán cuando en nívea se trueque la negrísima color de tus plumas...

—Siendo así, pensais *Abuelo*, que el hombre será perdurablemente esclavo de sus propias culpas y pasto de nuestra raza?

El venerable Deciano no pudo responder á esta pregunta.

Un estremecimiento glacial corrió la superficie de la tierra.

El siglo XIX acababa de espirar y el cuervo blanco lanzando un ¡cras! supremo de agonía, cayó muerto de lo alto de su almena á las profundidades del abismo, como el tiempo se hunde en las inmensidades del pasado.

Vigésimo, el cuervo negro, sintió llegar la hora de su imperio y abriendo sus grandes alas perdióse en las negruras insondables del porvenir, en el espacio inmenso, repitiendo como un eco el grito de su raza: ¡Cras! ¡cras! ¡cras!

—Ah, raza humana, soberbia y orgullosa! Medita y sabe tu, que lo que ayer no hiciste, lo que hoy no hagas; mañana no lo harás... ¡porque mañana, el eterno cras del cuervo, no existe!

Deciano lo ha dicho y la humanidad lo ha demostrado.

CERRILLO MIQUEL.
Tarragona Diciembre de 1900.

ADIOS Y BIENVENIDA

¡Adiós, siglo que te alejas en la inmensidad del tiempo! No pienses, no, que yo ultraje de tus días el recuerdo, que aunque amargura me diste no es vengativo mi pecho.

¡Adiós, y al decirte adiós se lo digo á mis ensueños! Mas á la fosa el que acaba, y á lo que nace miremos. Hoy otro siglo ha llegado, que viene á ejercer su imperio, y se me ocurre decirle, dando mis ayes al viento: ¡Quién pudiera adivinar de tu interior los secretos!

¿Acaso traes muchos dolores? ¿Acaso traes muchos gozos? Feliz tu soberanía lleve á la virtud su premio, dulce calma á los hogares, constante paz á los pueblos, que á la justicia tributo rinda, y al sabio respeto, al que gime le consuele, y al malvado ponga freno, y entonces, si, bienvenido serás, ¡oh, siglo vigésimo!

JOSÉ AGUIZAS
Tarragona, Diciembre de 1900.

LA CARACTERÍSTICA DEL SIGLO XIX

Diu en Roca y Roca, l'ecríptor de la nostra terra que que fineix, s'ha distingit p la viositat. Qu' ha sigut belluadis, febril, ab raptos de boigam intuicions de sábi; y qu' aix hagut segles artistas y segle el XIX ha sigut el segle enri celencia.

Donchs jo tinch p' distintiva d' aque aquels darrers te més refinat y l' characters, sobr rectius, en las cielat parisais sepulcres b preocupat ge. mas de grans en la mi horitzor sonas r sidera dan qu' c

El estremecimiento glacial corrió la superficie de la tierra.

El siglo XIX acababa de espirar y el cuervo blanco lanzando un ¡cras! supremo de agonía, cayó muerto de lo alto de su almena á las profundidades del abismo, como el tiempo se hunde en las inmensidades del pasado.

Vigésimo, el cuervo negro, sintió llegar la hora de su imperio y abriendo sus grandes alas perdióse en las negruras insondables del porvenir, en el espacio inmenso, repitiendo como un eco el grito de su raza: ¡Cras! ¡cras! ¡cras!

—Ah, raza humana, soberbia y orgullosa! Medita y sabe tu, que lo que ayer no hiciste, lo que hoy no hagas; mañana no lo harás... ¡porque mañana, el eterno cras del cuervo, no existe!

Deciano lo ha dicho y la humanidad lo ha demostrado.

CERRILLO MIQUEL.
Tarragona Diciembre de 1900.

ADIOS Y BIENVENIDA

¡Adiós, siglo que te alejas en la inmensidad del tiempo! No pienses, no, que yo ultraje de tus días el recuerdo, que aunque amargura me diste no es vengativo mi pecho.

¡Adiós, y al decirte adiós se lo digo á mis ensueños! Mas á la fosa el que acaba, y á lo que nace miremos. Hoy otro siglo ha llegado, que viene á ejercer su imperio, y se me ocurre decirle, dando mis ayes al viento: ¡Quién pudiera adivinar de tu interior los secretos!

¿Acaso traes muchos dolores? ¿Acaso traes muchos gozos? Feliz tu soberanía lleve á la virtud su premio, dulce calma á los hogares, constante paz á los pueblos, que á la justicia tributo rinda, y al sabio respeto, al que gime le consuele, y al malvado ponga freno, y entonces, si, bienvenido serás, ¡oh, siglo vigésimo!

JOSÉ AGUIZAS
Tarragona, Diciembre de 1900.

Salutació al sigle XX

Sigas ben-vingut nou sigle: Jo t' saludo respetuós, si n' es la teva arribada de tots los bens precursor, que tant lo mon necessita de l' un pol á l' altre pol.

No fassis com lo teu pare que plé d' orgull y ambició ne fou tota sa existencia daltabaixos y trastorns.

Sigas ben-vingut nou sigle, ben-arribat per tot-hom, siguent la teva arribada goijosa per tot lo mon, com nunci de benhauransa, dolsa pau y temps mellors.

Que com sol que al mon llena ab lo seu viu resplandor aixis la vritat ne siga nostre més desitjat sol, sent la virtut enlayrada y l'vici sempre comfós.

Sigas ben-vingut non de: Jo t' saludo respetuós, si n' es la leva arribada gojosa per tot lo mon, com nunci de benhausa, dolsa pau y temps mehrs.

Janer de 1901.

Cajón de sastre

Por los siglos, e los siglos...

¡Amen!... parece copio exclamar, pero hoy he de decir: ¡Ma culpa!... Y digo eso, porde por más que tuerzo y retuerzo el magín, por más que es primo el món... nada, no produzco, ni me resulti cosa pasadera, con la que sponerá lagalante invitación de rid' tocayo, el director del DIARIO MÍTICO.

Canta al siglo venidero Que con viento se inaugura. Si te se lleva el sombrero, Sin querer, ya le saludas.

Si vá á cobrar el casero Y cobra por atrasado, Le dices que es de otro siglo La deuda, y que ha caducado.

Una advertencia: No crean ustedes aconsejo que no paguen por mor del pícaro oficio... ¡picardiosos!... Y me atasqué de nuevo. No me sale otra copla, ni siquiera peor que las escritas, por más que tiro de la lengua y del cacumen...

¿Saldría del paso abreviando letras? Tal vez una fuga... (¡eh!... no mal pensamos)... de vocales. Puede, ahí vá. S. l. s. g. l. q. n. g. r. m. s. S. p. r. e. l. q. s. l. P. g. y v. m. n. s. L. b. r. n. s. d. m. n. l. ...

Y ahora me fugo yo, es decir, me escapo, por no oír las censuras a las anteriores divagaciones.

¡Buenas noches!... ¡Buen principio y fin!... digo, ¡qué disparate! ¡buen principio de siglo les desea.

MANUEL DE PEÑARRUBIA.

PENSAMENTS

LO QUE HA MORT

Segle de las llums l'anomenaren, ho fou, es cert; sols ha faltat posar eixas llums al servey del bé y de la justicia ensemps qu' al de la ciencia.

LO QUE NAIX

Deu vulgui que aixis com son pare fou segle de las llums y de la força sigui aquet de pau y benhausa, de reivindicació pera las nacionalitats historicas.

JOAN VIVES

Del Segle qu' avuy comensa no veurem pas lo final, podem dir sols als que vinguin que naltres vam comensal.

Y sabs per qué, vida meva me raca morir avans? perque aixis no podré ayamarle com voldria, tois cent anys.

A. BONET.

Segle XX.

Las tarifas ferr-viarias

He aquí la información que Tarragona eleva al gobierno acerca de tan importante cuestión:

EXCMO. SEÑOR: La Real orden de 5 de los corrientes sobre revisión del servicio ferroviario, puede ser de interés grandísimo para la prosperidad del país si vucencia resuelve el problema con tanta energía como elocuencia ha tenido en plantearlo.

Los productos de la tierra y de la industria, para su desenvolvimiento, necesitan tanto de las ciencias de su cultivo como de la facilidad del cambio; y son condición primaria de esta facilidad los medios de transporte.

Por esto al lanzar vucencia a la discusión pública cuestión tan importante, y al abrir la puerta a reformas trascendentales que pueden dar notable impulso a la producción y al comercio, realiza una labor meritoria que el país sabrá agradecerle.

Las entidades que suscriben se complacen en reconocer la justicia de la anunciada reforma, felicitan a vucencia por los propósitos que encierra la misma y acuden con entusiasmo al llamamiento aportando alguna idea a la información.

No es la vez primera que estas Corporaciones estudian y proponen la reforma de las tarifas de transporte. Conociendo que la condición de éstas influye en la prosperidad de esta población y de su puerto, han creído siempre de justicia que las líneas férreas que directamente ó por combinación afluyen a Tarragona debían tener en el transporte de mercancías precios diferentes de los que han venido rigiendo desde hace mucho tiempo; mas el convencimiento y la justicia de la reforma no han hallado eco, y el régimen arbitrario ha venido imperando en este particular.

Es mas: no tan solo ha dejado de atenderse tan justa aspiración, sino que, como si un propósito constante de perjudicar al puerto de esta capital guiara los actos de las empresas ferroviarias, se ha ido retirando algo bueno que regia en beneficio nuestro, como era, por ejemplo, la Tarifa especial núm. 7, § I, para vinos, que tenía la Compañía del Norte en el viejo trayecto de Lérida a Reus y Tarragona.

La fuerza atractiva de los grandes centros, Excmo, señor, debe ser conte-

nida si no se quiere que el desequilibrio lleve a la periferia el frío de la inactividad y de la muerte. La fuerza de los grandes centros de población, como Barcelona, debida a sus condiciones de naturaleza, no debe ser contrariada mientras se limite a la expansión noble y regular de sus energías; pero es un crimen darle impulso y calor cuando pretende saciar apetitos desordenados de engrandecimiento a costa de otros centros que contribuyen también a medida de su riqueza al sostenimiento y desarrollo de la Nación.

Tarragona es puerto natural de una comarca extensísima que abarca toda esta provincia, casi toda la de Lérida y el Alto y Bajo Aragón; sin embargo, el puerto de Tarragona pierde casi toda esta afluencia, y su radio se limita a las plazas de la comarca con escasa expansión más. Pues bien: la causa de este quebranto, de esta desviación de tráfico, es debida en primer término a la construcción de la línea directa de Zaragoza a Barcelona, y luego al establecimiento de unas tarifas de transporte ilógicas é injustas, concebidas con el exclusivo objeto de beneficiar al puerto de Barcelona en detrimento del de esta capital, que parece no tener derecho a la vida.

Comprenden muy bien los que subscriben la libertad industrial de cualquier empresa al determinar uno ú otro trazado, y comprenden también la dificultad del poder legislativo al resolver esas competencias del interés que surgen entre las poblaciones. Por esta razón, los que a vucencia se dirigen, concibiendo el respeto que merece lo que ya es de modo definitivo, han buscado otros medios de satisfacer las necesidades del puerto corrigiendo los desdenes é injusticias de una Compañía ferroviaria que ha tendido sus vías a la vista de esta ciudad sin detenerse en ella: este medio, cuyo mandato a ejecución constituye motivo de gratitud a Tarragona hacia ese Ministerio, es el que place en Reus de las líneas del Jrt y Madrid-Zaragoza-Alicante.

Ganará estelerto con la reforma que se acaba de cif, ya que neutraliza en parte los efectos perniciosos que antes hemos referid la construcción del ferrocarril dire de Zaragoza a Barcelona; pero quea en sí todos los gravísimos inconvenientes del servicio ferroviario en la región noreste de España, que Barcelona, la gran metropoli catalana, habrá absorbido dentro periodo de tiempo relativamente breve, todo lo que por aquí vive con alguna fuerza propia.

Basta citar como determinante de este aterrador movimiento de concentración que va debilitando a poblaciones secundarias, el criterio adoptado en la fijación de tarifas de transporte: ellas son la segunda de las que hemos considerado productor del estado actual del puerto y comercio de Tarragona, y por ellas y sobre ellas se escribe exclusivamente esta breve información.

El establecimiento de los actuales precios de transporte en las líneas ferreas de esta región es irritante: en ellas no se toma por base el recorrido ni el tonelaje; en ellas se atiende solo al interés comercial de Barcelona, y en aras de la misma se sacrifica el resto de la región, que contribuye como aquélla a las cargas del Estado.

No han de faltar ejemplos numéricos que apoyen este juicio. Se codicia la salida de los productos del Alto Aragón, que tiene a Tarragona por puerto natural; se desea empalmar la vía de Camfranc y el futuro boquete de los Pirineos, y se establece la tarifa siguiente:

De Huesca a Barcelona, con recorrido de 336 km., 29'30 pesetas tonelada.

De Huesca a Tarragona, con recorrido de 256 ks., 29'30 pesetas tonelada.

O lo que es lo mismo: 80 kilómetros de transporte gratuito en favor de Barcelona y contra el puerto de nuestra capital.

Se pretende acaparar la corriente mercantil del Bajo Aragón, de parte de Navarra, de Castilla la Vieja y aún de León por las líneas de Madrid-Zaragoza, Valladolid-Ariza, Castejón-Zaragoza, Cariñena-Zaragoza y Alcañiz-La Puebla, y se fija este otro tipo:

De Zaragoza a Barcelona, con recorrido de 366 km., depesetas tonelada.

De Zaragoza a Tarragona, con recorrido de 286 km., 26 pesetas tonelada.

Nuevo regalo de 80 kilómetros de trayecto a Barcelona en detrimento de nuestra ciudad.

Y si no resaltase lo suficiente este propósito de aniquilar a Tarragona en beneficio del puerto de la capital del Principado, bastaría para lograrlo este otro ejemplo:

De Tárrega a Barcelona, con recorrido de 140 km., 15'40 pesetas tonelada.

De Tárrega a Tarragona, con recorrido de 146 km., 16'00 pesetas tonelada.

De modo que un exceso insignificante de 6 kilómetros contra Tarragona ha podido más que un exceso de 80 kilómetros contra Barcelona: a fin de favorecer a esta última, se fija tarifa enteramente igual para 336 que para 256 kilómetros, para 366 que para 286, y con objeto de perjudicar al puerto de Tarragona, se aprovecha un pico de 6 kilómetros y se aumenta en 6'00 pesetas la tarifa. Esto no es racional ni es humano.

Pero aún hay más.

Mercancías como el carbón, harina y madera pagan tarifa igual desde Barcelona a Valls y a Picamoixons que de Tarragona a las mismas poblaciones, y, sin embargo, las distancias son las siguientes:

De Barcelona a Valls, 97 kilómetros. De Tarragona a Valls, 59 id.

De Barcelona a Picamoixons, 104 id. De Tarragona a Picamoixons, 66 id.

Si siguiendo el criterio antes indicado, es de creer que si la diferencia de recorrido fuese contra Tarragona en vez de contra Barcelona, las Compañías ferroviarias hubieran cuidado de duplicar la tarifa en perjuicio nuestro.

Las expediciones de Vilafranca del Panadés a Barcelona vienen a San Vicente, a poca distancia de Tarragona, y resulta que con precio casi igual recorren 82 kilómetros hacia Barcelona y 48 hacia Tarragona.

Y no hacemos argumento del hecho de que una pipa de vino de Reus a Barcelona ó de Reus a Tarragona, con diferencia de 89 kilómetros a favor nuestro, solo tenga una peseta de ventaja.

Todo lo expuesto, Excmo. Sr., puede llevar a vucencia el convencimiento de la razón que a Tarragona asiste. No son lamentos sistemáticos; son manifestaciones de una enfermedad financiera que acabará con Tarragona si el remedio no viene con presteza y no se aplica con energía.

Aunque el espíritu de la Real orden de 1.º de Febrero de 1887, concreto a su regla 2.ª, es contrario a las anomalías que acaban de ser expuestas, no es el ánimo de los informantes apoyarse en textos legales, que no siempre han sido traducción del principio de justicia; rompe vucencia en su Real orden de 5 de los corrientes los viejos moldes de la explotación ferroviaria para reconstruir su organismo legal sobre bases racionales y justas, derivadas de opiniones y consejos de cuantos elementos en el país piensan, trabajan ó pagan, y las entidades que subscriben no han de hacer más que exponer la verdad de las cosas y la necesidad y justicia de su arreglo.

Al lado de esta desigualdad en la cuantía de las tarifas, hay la absurda clasificación de los productos ó mercancías. Vucencia lo declara al afirmar que, la actual combinación, a la par que otorga a los artículos de lujo favores de arrastre que no necesitan, aplica a los grandes productos agrícolas y del subvuelo precios de transporte incompatibles con su actual cotización en los mercados.

Hay, pues, que rehacer todo esto; hay que destruir un organismo vicioso y reconstituirlo con elementos sanos. La justicia distributiva es primer deber de los gobernantes: si vucencia la logra como la desea, habrá gratitud del país.

Las Corporaciones que informan, pues, al acudir al llamamiento de vucencia y como resumen de cuanto en este particular y para bien de Tarragona y del país desean, se complacen en proponer:

1.º Que en trayectos menores de 100 kilómetros, una misma mercancía en una misma red ferró-viaria, pague a razón de precio fijo por tonelada y kilómetro;

2.º Que cuando el trayecto exceda de 100 kilómetros, se establezca bonificación progresiva de un tanto por ciento por cada 100 kilómetros de aumento en una misma red y por igual mercancía; y

3.º Que se proceda, en armonía con el párrafo 15 de la mencionada Real orden de 5 de los corrientes, a una nueva clasificación de tarifas, colocando en los grupos más favorecidos las primeras materias y, en especial, los vinos, producto primario de la agricultura y comercio nacionales.

Esto es lo que aquí se desea porque es lo equitativo. Es un eco de las reclamaciones del país, de una nota viva de la conciencia pública, de cuya savia debieran estar nutridas las leyes.

Tarragona, 27 de Diciembre de 1900. — Excmo. Sr. — El Alcalde, Francisco Yxart. — Presidente del Fomento de Tarragona, Juan Matheu. — El Presidente

de la Camava Agrícola, Juan Fontana. — El Presidente accidental del Ateneo Tarragonense de la clase obrera, José María Ricomá. — Vicepresidente de la Cámara de Comercio, J. Escandell. — Vicepresidente de la Junta de Obras del Puerto, Joaquín Torrens. — El Presidente de la Junta de Agricultura, Industria y Comercio de esta provincia, Antonio Soter y Soter. — El Presidente del Centro Catalá, Ferrán Asamá. — El Vicepresidente del Círculo de Tarragona, Luis Granada. — Presidente del Centro Industrial, Francisco Gramunt. — El director del Diario de Tarragona, Antonio Chulvi. — El director de La Justicia, Francisco Corbella. — El director de La Opinión, José R. Cortés. — El director del DIARIO DEL COMERCIO, M. Menéndez. — Director de Lo Camp de Tarragona, A. Guasch. — El Presidente de las «Quatre barras», A. Quintana. — Por la Tertulia Liberal, Juan de March. — El Presidente de la Unión Agrícola, Ramón Soler. — El Presidente del Centro Federal, P. Redón. — El Presidente de la Fusión Republicana, Antonio Romagosa. — Por el Círculo Liberal, Ruperto Cotón.

Notas de la localidad

En la Diputación

Bajo la presidencia del Sr. Olesa se reunió ayer mañana en sesión la corporación provincial, asistiendo a la misma los Sres. Cañellas, Ballester, Meroles, Castells, Serra, Magriñá, Olesa, Ribás, Guasch, Jardí, Roig y Montaner.

Se lee y aprueba el acta de la anterior. Queda enterada la corporación de las modificaciones introducidas en el presupuesto.

Es aprobado el reparto del contingente.

El Sr. Meroles da cuenta de las gestiones realizadas en la corte para el logro de los diferentes asuntos que afectaban a la Diputación.

Se acuerda dar un voto de gracias a los que formaron dicha comisión y a los diputados a Cortés y senadores por la provincia.

Dáse cuenta de una comunicación del Ateneo de Barcelona invitando a la Diputación a la suscripción que ha iniciado para reparar el estado en que se halla el Monasterio de Poblet.

Suscitóse una discusión entre los señores Ballester, Guasch y Serra, sosteniendo los primeros que en dicho asunto correspondía la iniciativa a la Diputación, estimando como descortesía que el Ateneo barcelonés se dirigiese a la corporación en lengua catalana, lo cual motivó una razonada y contundente contestación por parte del Sr. Serra, en la que, con buen sentido, hizo constar que lo único que la Diputación podía hacer era agradecer la iniciativa del Ateneo de Barcelona en pró del antiguo Monasterio de Poblet.

El presidente propuso una fórmula de concordia, que fué aceptada.

Se aprueban las ordenanzas municipales de Vilallonga, quedando sobre la mesa el expediente de suspensión y separación del médico titular de Uldecona.

Pasan a la Comisión de Fomento las instancias de algunos Ayuntamientos pidiendo que se les autorice para llevar a cabo la reparación de varias carreteras con cargo al contingente provincial.

A la Comisión de Hacienda pasa una instancia de D. José Iborra y se despachan otros asuntos de escaso interés.

Se acuerda dar fuerza ejecutiva a todos los asuntos y declarar terminado el actual periodo de sesiones.

La presidencia dice que debiendo procederse a la elección de presidente, suspende la sesión para que puedan ponerse de acuerdo los señores diputados.

Reanudado el acto, solo se sientan en los escaños los Sres. Cañellas, Ballester, Meroles, Castells, Serra, Magriñá, Olesa y Ribás, habiendo desaparecido los señores Guasch, Jardí, Roig y Montaner.

El Sr. Meroles pide que se cuente el número de diputados y como no es suficiente para celebrar sesión, se levanta la misma.

La Redacción del DIARIO DEL COMERCIO desea a sus apreciables lectores y abonados feliz entrada de año nuevo.

Con arreglo a lo prevenido en el capítulo IV de la vigente ley de Reclutamiento y reemplazo del ejército y teniendo en cuenta lo dispuesto por el art. 2.º de la de 25 de Diciembre del año 1899, que trata de la reforma de aquella con respecto a la edad para concurrir al servicio de las armas, el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad procederá a formar en los primeros días del corriente mes, el

alistamiento de los mozos que deben ser llamados al expresado servicio militar en el presente año de 1901...

A la vez, cumpliendo lo que previene el art. 38 del precepto legal primeramente citado, se recuerda a los mozos que hayan cumplido la edad de 18 años...

Cumpliendo lo que dispone el art. 20 de la vigente ley municipal y con objeto de que puedan ser examinados por cuantas personas lo crean conveniente...

Con el fin de dar un día de descanso a la estudiosa sección dramática del Ateneo y de solemnizar la entrada del nuevo siglo...

Hoy, a las veintidós y media, tendrá lugar en la sociedad «Fomento de Tarragona» un gran baile extraordinario...

En la tarde de ayer salió para Barcelona y el extranjero, acompañado de sus hijos Rafael y Carmen...

El activo diputado por la circunscripción regresará a esta ciudad dentro de breves días.

El siglo XIX ha querido despedirse molestándonos de lo lindo. Durante todo el día de ayer imperó fuerte vendaval...

Las iluminaciones anunciadas quedaron deslucidas por completo. De doce a trece y media amenizará hoy el paseo de Santa Clara...

En la reunión celebrada anteayer por el Centro Industrial fué renovada la Junta directiva, que ha quedado constituida en la forma siguiente:

Presidente, D. Francisco Gramunt; secretario, D. Pedro Lloret; tesorero, don Francisco Coca; vocales, D. Tomás Ramón, D. Baldomero Arola...

En la gripe ó dengue y en los catarros y pulmonías, consecuencia de una gripe mal cuidada, el «Elixir Rebing» es un remedio eficaz.

En esta ciudad tuvimos el gusto de saludar ayer a nuestro particular amigo el diputado a Cortes por Tortosa D. Teodoro González.

El escaso espacio de que disponemos hoy nos impide publicar detalladamente la recaudación de consumos correspondiente a los días 30 y 31 de Diciembre último.

Pretoria: Casals, peluquero. Unión 12. Con gran regocijo participo que el vegetal procedimiento indio que tienes y que devuelve el cabello blanco a su primitivo color...

En nuestro próximo número publicaremos las tarifas y bonificaciones que empezarán a regir desde hoy para la recaudación del impuesto de consumos en esta capital.

La sociedad coral «La Ilustración Obrera», obsequió anoche con una serenata al señor gobernador civil.

En los salones del Centro Federal se verificará esta noche una variada velada.

En «Las quatre barras» se celebrará esta noche un extraordinario baile.

MIL PESETAS al que presente Cápsulas de sándalo mejores que las del Doctor Pizá, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

Plaza del Pino, 6, farmacia, Barcelona.

PROPIETARIOS: leed el anuncio inserto en 4.ª plana.

Reproduce la Real orden de Accidentes del Trabajo, y publica un resumen de los datos que han de facilitarse al Gobierno civil...

Anuncio declarando acotada y vedada de caza una finca denominada «Carrete» sita en el término municipal de Roquetes...

Relación de los nombramientos provisionales de maestros, expedidos por la Junta provincial de Instrucción pública en 22 de los corrientes.

Anuncio de la Delegación de Hacienda admitiendo al canje las letras de cambio que no fueron presentadas al verificado en el mes de Abril último.

Sorteo de los Jurados y supernumerarios para el próximo cuatrimestre y señalamiento de los días en que han de dar principio las sesiones de los juicios en la sala 2.ª de esta Audiencia provincial.

Sesiones de la Diputación provincial.

SERVICIO DE LA PALZA PARA HOY

Parada Almansa. Jefe de día, señor coronel de Luchana D. Adalberto de Eguía.

Oficiales de vigilancia a las órdenes del jefe de día. 1.ª zona Luchana. 2.ª Almansa.

Paseo enfermos, Almansa. El comandante sargento mayor, Placido Ródenas.

SANTOS DE HOY. La Circuncisión del Señor.

SANTOS DE MAÑANA. Santos. Macario y Narciso. CORTE DE MARIA. Hoy se hace la visita a Ntra. Sra. del Rosario en la Catedral.

ORACIÓN DE CUARENTA HORAS. Continúa en la iglesia de la Sma. Trinidad S. D. M. se pondrá de manifiesto por la mañana de ocho a once y por la tarde a las cuatro y media.

CULTOS DE HOY. Catedral.—A las nueve y media misa mayor oficiando de Pontifical S. E. Y. Por la tarde continuará el octavario de Jesús Sacramentado predicando el doctor Gomá, catedrático del Seminario.

San Francisco.—Antes de la misa de seis del día 1.º se expondrá de nuevo, y estará de manifiesto S. M. hasta después

de la misa mayor al efecto de ganar la Indulgencia plenaria los que deseen. A las nueve y media misa mayor con plática parroquial.

San Juan Bautista.—A las nueve y media misa mayor con plática parroquial. A las dieciséis y media Rosario pastoril y adoración del Divino Niño.

Santísima Trinidad.—A las nueve y media oficio conventual.

San Miguel.—A las siete y diez y media misas rezadas, continuando en esta última la novena de San Expedito.

Sagrado Corazón.—A las nueve misa para los congregantes de San Luis Gonzaga. Por la tarde Rosario pastoril.

Descalzas.—A las ocho oficio cantado por la Comunidad.

Santa Clara.—A las ocho oficio. Dominicas de la Presentación.—Misa a las siete y a las diez.—A las dieciséis y media, la acostumbrada función de los días festivos.

Carmelitas Descalzas.—Misa a las cinco, seis, siete y ocho. A las nueve y media oficio y misa rezada a las diez y media.

Movimiento bursátil

CAMBIOS CORRIENTES dados por la Junta Sindical del Colegio de Corredores Reales del Comercio de la plaza de Barcelona.

Table with columns: Diner, Papel, 31, 7 noche, CAMBIOS EXTRANJEROS, Q U E R D A

Table with columns: Diner, Papel, Denda interior, pequeños, fin mes, Carpetas prov. Amortiz. id., id. id. pequeños id., id. id. fin mes., Obligaciones del Tesoro, etc.

Table with columns: Diner, Papel, ACCIONES FIN MES, Q U E R D A, Banco Hispano Colonial, Sociedad Catalana General de Crédito, etc.

Table with columns: Diner, Papel, OBLIGACIONES CONTADO, Q U E R D A, Ferrea Barcelona Zaragoza adheridas, N. España espectales Se. govi., etc.

Table with columns: Diner, Papel, Ferrea Barcelona Zaragoza adheridas, N. España, espec. A.ª y T.ª, y Minas S. Juan Ab. ger. Norte, etc.

Table with columns: Diner, Papel, Canal de Uziel, Sociedad Hollera Española, 1 a 5.ª 00, G.ª g.ª de Barcel., etc.

Maritimas

MOVIMIENTO DEL PUERTO

Embarcaciones llegadas ayer De Cete v. español «Correo de Cartagena» de 258 t., c. M. Escandell con efectos, consignado a los señores vinda y herederos de D. P. Ferrer y Mary. De Barcelona l. español «Enrique» de 34 ts., J. Borrell en lastre, consignado a J. Mallol.

Telégrafo y teléfono

(De nuestro servicio exclusivo)

Lotería Nacional Madrid 31, 3 t.

En el sorteo de la Lotería Nacional, celebrado hoy han resultado agraciados los números siguientes: Premios mayores 13.938 140.000 ptas. Linea-Madrid 12.509 60.000 » Vinaroz-Barcelona 17.545 35.000 » Valencia-Barcelona

La crisis Madrid 31, 4 t.

Personas que presumen de bien enteradas, afirman que el martes se planteará la crisis total, volviendo a la presidencia del Consejo el Sr. Silvela.

Algunos sin embargo, dudan de que se realice este programa.

Precauciones Madrid 31, 4:30 t.

Dícese que se adoptan precauciones en Navarra, Castellón, Valencia y Alicante, por temores de agitación carlista.

De Melilla Madrid 31, 4:50 t.

Telegramas de Melilla traen las siguientes noticias: El hijo del general Margallo ha llegado a esta plaza.

Los restos de dicho general y los de jefes, oficiales y soldados que perecieron en campaña en 1893 han sido exhumados.

El cadáver de aquel general está momificado.

Los huesos de los demás se recogieron en cajas de zinc y de madera, para ser llevados al cementerio que se halla cerca del lugar denominado Cabrerizas Altas.

Mientras los restos se hallaban en una capilla ardiente dispuesta para el fúnebre acto, formó un piquete de honor.

Dió escolta a los restos una sección de caballería.

Hoy serán llevados aquellos restos al panteón construido en el Cementerio Nuevo con fondos allegados por suscripción del ejército.

Se tributarán honores militares y cubrirán la carrera las tropas.

Celebración del siglo nuevo Madrid 31, 5:40 t.

Un despacho de Guadalajara dice que el Ayuntamiento de aquella población celebrará el comienzo del siglo XX estableciendo un asilo nocturno, aumentando el sueldo de los maestros de instrucción primaria y mejorando el material de las escuelas públicas.

Sesión del congreso Madrid 31, 6 t.

Se abre la sesión a las 2:30 de la tarde bajo la presidencia del Sr. Villaverde.

La Cámara y las tribunas están bastante concurridas, esperando la discusión de las reformas militares, en cuyo debate continuará su discurso el señor Romero Robledo.

En el banco azul están los señores marqués de Vadillo, Ugarte y García Alix.

El Sr. Iranzo censura la conducta de las autoridades de Valencia con motivo de las elecciones últimamente efectuadas en Albaida, acusándolas de prestar ayuda al candidato gamacista Sr. Cervera, a pesar de lo cual fué derrotado.

Alude también a la desaparición de diez mil pesetas de las cajas municipales del pueblo últimamente citado.

El Sr. Ugarte defiende a las autoridades de Valencia, afirmando que el Gobierno se mantuvo neutral en dichas elecciones.

Respecto a la desaparición de las cantidades de que ha hablado el Sr. Iranzo, dice que se informará.

El Sr. Iranzo insiste en que se han cometido arbitrariedades en las elecciones efectuadas en Albaida y recuerda que el Sr. Canalejas lo consignó así contestando al discurso que el Sr. Gamazo pronunció en el debate político.

El señor marqués de Villasegura trata de las denuncias formuladas por El Liberal respecto a Canarias.

As herniados RENCATS. No deberíais mirar el cinismo de ciertos intrusos, chinos y mercaderes de oficio, que con el descaro y en frases de relumbrón, anuncian la curación de las hernias sin conocer ella en qué consiste tal dolencia y sin contar título alguno que justifique su aptitud.

LA CRT REUS.—Plaza. El Verd. El dueño pone en corbata y del noches, d'espera' curren' to. Af con e car'

VICEN. Esta si... no de Indoms... journals d'pais de a cit... Est muien arbolado... s'endri, avellanos... ensions de viña y l... adio. t'ueva co 50... na que affuye a... xo a la l'aga y l'... ana con una l'aba...

GRAN FÁBRICA DE BRAGUEROS 34, Unión, 34 herniados (rencats). Este establecimiento cuenta con los adelantos más modernos y prácticos que la ciencia requiere para la construcción y aplicación de todas clases de Braguer y aparatos Ortopédicos.

Vicate Monté. Unión, Sucursal: Unión, 31. En este establecimiento se ofrece al público en total gran variedad de juguetes de las clases y a precios baratísimos. Unión 38, Sucursal: Unión, 31. mp. de E. Pamies

