

# El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 20.

Mahón, jueves 13 Septiembre 1900.

N.º 5.768

## SECCION DE NOTICIAS

### La cuestión china

A falta de noticias frescas del Extremo Oriente se entretiene la prensa de Londres en discutir si la Gran Bretaña debe ó no adherirse á la proposición rusa de que las tropas aliadas evacuen á Pekin. Un grupo de periódicos londinenses capitaneados por el «Morning Leader» aconseja al gobierno que las tropas inglesas salgan junto con las rusas de la capital china retirándose á Tien Tsin. El otro grupo á cuyo frente se ha puesto el «Daily Mail», se opone enérgicamente á la evacuación, suponiendo que lleva en su proposición miras particulares.

Respecto de los Estados Unidos, sábase ya oficialmente que habiéndose adherido el Gabinete Mac kinley á la proposición rusa, pronto evacuarán las tropas norteamericanas á Pekin, pero de ninguna manera el territorio chino hasta haberse firmado la paz y cumplidas todas sus condiciones. A este efecto toma el general Chaffee, comandante de las tropas yanquis en Oriente, sus medidas para que queden aquéllas bien acuarteladas durante el próximo invierno.

En cuanto á Alemania, sabemos por un telegrama muy reciente recibido de Berlín que se niegan rotundamente á aceptar la proposición rusa de evacuar los aliados á Pekin y declara que Rusia puede retirarse de la capital china cuando se le antoje dejando á las demás potencias aliadas hagan lo que crean conveniente.

El texto del telegrama anterior es enteramente contradictorio al de otros que publican los periódicos de París diciendo que Alemania está dispuesta en China á secundar á Rusia y que los alemanes harán exactamente lo mismo que hagan los rusos.

Veremos cual de las dos versiones será la verdadera.

Sobre el paradero actual de la corte china nos dicen los últimos telegramas de Shanghai que continúa aquella en Tai Yang Fu sin atreverse á mover por temor de un ataque de las mismas tropas chinas que merodeando por aquella parte del imperio se entregan al robo, incendio y asesinato de todo lo que se les pone delante aunque sean funcionarios y empleados imperiales que tengan necesidad de comunicarse con el Emperador ó la Emperatriz viuda.

De Shanghai nos llegan también hoy noticias alarmantes de China y entre ellas una asegurando que en el camino de Pekín á Tient Tsin hay enormes masas de soldados chinos y boxers que á pesar de su manifiesta desorganización están bien armados y de completo acuerdo para cortar completamente las comunicaciones entre aquellas dos plazas, de modo que si los aliados no procuran salir pronto de Pekín tal vez no puedan realizarlo más tarde ó hacerlo á costa de sangrientos combates.

En el grave problema chino existen ahora dos factores muy favorables á la causa de los internacionales á saber: la anarquía completa que reina en todo el Nordeste y parte del Centro y Sur del imperio, anarquía que aniquila por completo á los indígenas, poniéndolos á merced de los extranjeros. Está el otro factor en la gran crisis monetaria que reina entre los comerciantes del imperio. Estando el interés del dinero en plata sonante al 36 por 100, hace el comercio cuanto puede para que acabe este estado de cosas y lograr una reconciliación con los extranjeros.

Al cerrar esta sección nos enteramos de un telegrama de Viena, que publica el «Standard» de Londres, diciendo que aun cuando evacuen á Pekín los contingentes de tropas rusas, americanas, japonesas, británicas y francesas, quedarán ocupando la capital china los que forman los contingentes ale-

man, austriaco é italiano, que serán en breve formidablemente reforzados hasta una fuerza total de 40.000 hombres, al mando del conde de Waldersee.

Si lo que dice este telegrama resulta verdad, queda completamente claro que en la cuestión chino-internacional no existe ya acuerdo entre los aliados y que la división entre los mismos es absolutamente inevitable aunque existan razones para creer que ninguno de los grupos en que se ha dividido la alianza, va de buena fe ya que en la situación en que se halla el Extremo Oriente, es imposible que Rusia y Alemania no vayan de secreto acuerdo para jugar quizá una mala pasada á los ingleses y á sus «primitos» los yanquis.

### LA GUERRA ANGLO-BOER

Empezaremos dando cuenta de la resurrección de Dewet, quien en vez de estar enterrado como querrian los ingleses, se encuentra, según los telegramas de origen británico, operando en la línea del ferrocarril de Wynburg, no muy lejos de Bloemfontein.

Ya no cabe duda, porque también lo confiesan los boers, que habiendo agotado éstos las municiones Mausers han retirado los fusiles de aquel modelo para continuar la lucha con los del sistema Henry-Martini, de los cuales tienen buen acopio y no les faltan municiones.

Respecto á los planes de resistencia, dícese que para llevarla mejor á cabo, han dividido los burguers todas sus fuerzas, que pasan aun de 25.000 hombres, en tres secciones, á saber: una destinada á Lydenburg, que guardará los grandes depósitos de víveres y material de guerra que poco á poco han ido acumulando allí los boers. La segunda sección va destinada á Barbenton, en donde se hallan concentradas las familias (ancianos, mujeres y niños) de los burguers que están en campaña, mientras que la tercera, en la cual se encuentran K. úger, Steijo y los principales jefes boers, apoyará á las otras dos secciones.

Pero la gran noticia relacionada con la campaña del Africa del Sur, la tenemos en el bando en extremo ridículo de Lord Roberts declarando la anexión al imperio británico de la República del Transvaal, que en lo sucesivo llamará sencillamente el Transvaal.

Respecto á nuevas operaciones mi-

litares, no tardaremos probablemente mucho en saber de algún importante combate librado en Barbenton entre la sección segunda del ejército boer y la división del general Buller que debe haberse ya puesto en contacto con aquella.

Baden Powell, que es á lo que se va viendo el caudillo más listo que tienen los ingleses, ha podido después de haber vencido grandes obstáculos, atravesar las líneas boers mandadas por Botha y Gloorer llegando felizmente á Pretoria.

En la cuenta de los ingleses debemos anotar hoy la victoria alcanzada por el coronel Plumer en la parte Este del río Pinar, sobre un pequeño commando boer al que batió haciéndoles bajas, 26 prisioneros y buena presa de víveres, objetos militares y mil cabezas de ganado.

Hay también que apuntarles en el Haber de su cuenta, la toma de Vrede junta con buena cantidad de víveres, municiones y ganado que allí tenían los boers. Ha realizado esta proeza la columna de infantería montada que manda Broadway.

El «Matin», de París, publica una carta de un soldado de la «yeomanry» inglesa fechada en el Africa del Sur en los últimos días de julio próximo pasado, y con cuya lectura comprenderán nuestros lectores el respeto que á la propiedad tiene el ejército de un país que pretende marchar á la cabeza de las naciones civilizadas.

«Cada vez—dice la carta—que hacemos requisiciones en una granja y que en la misma nos encontrábamos con un fusil ó con un cartucho de municiones—sabido es que en el Africa del Sur no existe granja ni hacienda en donde no se posea un fusil—entregábamos toda la granja al pillaje llevándose cada uno de nosotros lo que más le convenia.

Pero los soldados más fuertes bajo el punto de vista de rapiña, son los del general Brabant, maestros en lo de desplumar pollos y demás volatería y en lo de atar cada uno de ellos en la silla de montar un lechoncillo.»

### Las exorbitantes disposiciones del puerto de Barcelona requieren nueva atención del comercio

A esas tan eternas como lógicamente manoseadas obras de renovación y mejora del puerto de Barcelona, les pasa una cosa singular.

Parece que se hallan los trabajos de esa obra pública que costea el comercio de Barcelona, bajo la influencia de ese mal siguo que se ha dado en vulgarizar con el nombre de «cosas de España».

Ante tan alarmante consideración, no podemos sustraernos al influjo tan legítimo como natural en nosotros,

de glosar una y mil veces estas desdichas para el tráfico marítimo.

A trueque de parecer hasta molestos á quien le duela nuestra tesis, empecemos por rechazar una vez más esa vulgar malicia incapaz de conocer la rectitud de guía nuestra pobre pero delicada pluma, por más que se quiera tachar también de quiémerica, cuando realmente tiene su positivo fundamento.

Véase sino nuestro conocido razonar.

Van cumplidos 30 años de haberse emprendido la continuación de las obras del puerto, merced al tributo que á la sazón se impuso el comercio bajo la constitución de una Junta administradora, la cual, sin esperarlo, quedó supeditada á la centralización del Gobierno; y de ahí esa plétora de tramitaciones, y el marasmo, y el germen, en fin del aludido mal signo.

Verdad es que respetando esa especie de delegación en que debía funcionar la Junta del Puerto, ha clamado siempre dicha corporación para obtener cierta autonomía que permitiese dar actividad á las obras en general; pero el dichoso expedienteo por un lado, los «arcanos» de la política por otro, y esa innata desidia que suele experimentarse en todas partes, han tenido años y más años sin alcanzar resultado las iniciativas que han mostrado algunos de los vocales de la referida Junta.

Cuidado que en este particular hablamos por experiencia propia, y lo consignamos líta y llanamente y sin asomo de vanidad.

Vino, por fin, después del aciago año de 1898, que marca la historia de la patria con la penitencia de sus errores, el deseo unánime de la soñada regeneración, cuyo pensamiento coincidía con la inflamada atmósfera que se respiraba en todas las asociaciones de Barcelona respecto la necesidad de dar «nueva vida» á la existencia azás deprimida de la repetida Junta; y tal estado de cosas produjo por último en altas esferas el propósito de hacer justicia á los clamores del comercio, y se trató con mejor voluntad que acierto del arreglo en tan importante extremo.

¿Se han realizado tales propósitos ó ha sido todo pura ilusión?

Aquellas esperanzas y promesas no diremos que se hayan truncado en engañosas apariencias, pero sí que se han convertido en acometimientos de sobrado empuje sin contemplación á los intereses comerciales é industriales, que son los afectados con tan «exorbitantes disposiciones».

En esto no hacemos más que reflejar la opinión de cuantas entidades hemos consultado sobre la materia, y son voto de calidad por estar prácticamente interesados en esta cuestión.

Por nuestra parte no pretendemos que valga el propio por ser pobre juicio nuestro en aquello que es objeto de interés general, por más que nos sobra valor para considerarnos con tanta consumada experiencia como cuantas personas se hallan en condición de dar su valioso parecer.

Sin embargo, ahí está entre las principales asociaciones interesadas, la Cámara de Comercio, Industria y Navegación que puede dar el ejemplo de un valioso dictámen en pro ó en contra de lo que acaba de ser aprobado respecto los más importantes asuntos del puerto.

Siempre hemos creído bien que los

acuerdos de la Junta de que se trata fuesen del dominio público á fin de quedar enterado el comercio que paga de cuanto se dispone con este sacrificio de sus intereses, y no sufrir el malestar de la ignorancia de la cosa; pero es el caso que actualmente ya no basta el lacónico extracto que se publica.

Como se acometen gastos de millones y más millones de pesetas y se anuncia la emisión de un empréstito de Ptas. 8.300.000; y como en tesorería, procedente de la recaudación del establecido arbitrio, hay una existencia de unos 9.000.000 de pesetas; todo ello no deja de ser de una cuantía á que apenas alcanzan los fondos comunes de alguna de las ciudades de España, y por consiguiente no falta quien opine que merece la cosa que fuesen en cierto modo públicas las sesiones de la Junta.

Cuando se realizó el primitivo empréstito allá en tiempos más esperanzados para los inteligentes y especialistas en asuntos marítimos, había la circunstancia, por lo menos, de creerse ver la terminación de las obras en ejecución y en definido proyecto; más ahora es aquello de no saber bien á qué atenerse.

Conviene, pues, que haya completa inteligencia, en el público de cómo y cuándo es lícito esperar que sea un hecho la terminación del puerto de Barcelona, ya que es una mengua para esta ciudad y para España el concepto que merece en el extranjero lo que ha pasado y está pasando en la renovación del primer puerto comercial de la nación española.

Conocemos y respetamos las dignísimas personas que siempre han desempeñado un cargo en la Dirección y administración de las obras de referencia; y no dudamos que en la Junta se ha reconocido siempre lo de «que al buen pagador no le duelen prendas»; y por tanto se hallará dispuesta á «dar al César lo que es del César y á Dios lo que es de Dios».

Confiamos mayormente en ello toda vez que ya se publica algo de lo que al comercio y al público en general interesa, sobre todo en lo de más peso en la actualidad, supuesto que hay pendientes varios asuntos de gran monta y arriesgado acierto.

Más, tan buena disposición, no obsta que viva todavía el comercio dentro la desconfianza que la experiencia ha venido aconsejando á tener de cuanto desde larga fecha hemos tratado por nuestra parte de poner en evidencia en variedad de artículos y en algunos folletos, de imprescindible desahogo y sincera manifestación.

En tal sentido no hemos de cejar en nuestros propósitos de seguir advirtiendo cuanto conviene al tráfico mercantil con relación á las obras del puerto; y de momento lamentamos haciéndonos intérpretes de tales elementos de riqueza para la nación; que la Cámara de Comercio no figure en la Junta del puerto como es debido á semejanza de otras Juntas de España, y con arreglo á lo que sucede en el extranjero. Cuando menos se debería subsanar la flaqueza que se padeció por falta sin duda de bastante atención á esa especialidad, al redactarse el nuevo Reglamento, al reducir á un solo vocal la representación de que se trata en la citada Junta, cuando siempre había sido de tres; porque reviste dicha Cámara, además del carácter oficial, el inter-

nacional conforme con la táctica observancia en el extranjero para los intereses del Comercio, de la Industria y de la Navegación; resultando ser la entidad más propia para conocer cuanto corresponde al movimiento marítimo y tráfico en los puertos. El ejemplo de tal aserción lo tenemos en Francia, Inglaterra etc., en Europa, y hasta en los Estados Unidos, en donde lo pudimos ver por nosotros mismos no hace todavía un año.

Entro tanto, animados por el espíritu público, nos hemos de permitir analizar, si bien superficialmente, algunas de las cosas que se hallan, por decirlo así, sobre el tapete de esa respetable, aunque en cierto modo subordinada corporación; á cuya hidaigüa nos acogemos para que aprecie la bondad de nuestros atrevidos pero legítimos conceptos en bien del comercio en general.

Vamos por partes: De Madrid se telegrafía al Vicepresidente de la Junta, las siguientes tres cosas dignas de atención:

1.º Aprobado proyecto muelles interiores; 2.º Arreglado asunto terrenos Deas; 3.º Aprobado Reglamento conforme á los deseos de la Junta.

Lo primero: no aclara á qué muelles se refiere, porque con el nombre de «interiores» los hay proyectados en diferentes lugares. Conviene, pues, su aclaración.

Lo segundo: «asunto terrenos Deas», como hay la friolera de un cuarto de siglo que se inició esta cuestión, conocida por pleito Deas, y parece que es el cuento de nunca acabar, y se habla con tanto victoria con pretender la primera comisión que fué á Madrid haber alcanzado la confiada solución; y según se vé tenía la cosa su coletilla, por no decir su segunda parte; por tanto conviene una clara explicación.

El tercer punto que dice «Reglamento aprobado» también necesita conocerse si se trata del Reglamento de «marras» sobre policía de los muelles que anduvo de «Herodes á Pilatos» y estuvo algún tiempo extraviado. Es el caso, que salvo alguna ocasión excepcional, no sabemos ver haya de producir terminantes ventajas á la conclusión de puerto el indicado Reglamento.

Deberíamos entrar ahora en el análisis de otras materias que lleva la Junta en estudio para su definitiva resolución; y entre ellas es á nuestro entender la más importante la del Dique ó Diques de Careo, de cuyo establecimiento se carece todavía en Barcelona y es para vergüenza, como ya tenemos consignado, de la industrial población, como asimismo de los elementos navales de que debiera ufanarse España si no estuviera sometida á la centralización; pero á todo esto nos toca suspender por hoy tan larga tarea, porque tiene ya sobrada extensión este complicado artículo, y por ser nuestra voluntaria misión un si es no es tan árdua como susceptible.

E. AMENGUAL

## CORREO DE HOY

París 12, 6'50 m.

Argel.—Se han declarado en huelga los caldereros del puerto.

Londres.—Comunican á los periódicos desde Capetown que el general Baden Powell quedará encargado de

pacificar el Transvaal y el Orange, con 25.000 hombres.

Londres.—Telegrafían desde Ponnang, con fecha del 11, que el general Waldersee desembarcó en dicho puerto y salió nuevamente por la tarde.

El «Standard» publica un telegrama de Berlín, en el que se manifiesta que Alemania, Inglaterra y el Japón mantendrán sus tropas en Pekio.

Londres.—El desastre ocurrido en Galveston ha dado un golpe terrible á la crisis algodonera que ya hacía sentir sus efectos.

Se esperaba la cosecha de noviembre para levantar el mercado y esta esperanza se ha desvanecido con la destrucción en Tejas de medio millón de balas de algodón.

Tánger.—En vista de la negativa de Francia á entrar en discusión con los diplomáticos marroques acerca de la cuestión relativa al oasis de Tuat, el gobierno de Marruecos ha acordado enviar una embajada extraordinaria á las cortes europeas, con objeto de pedir la reunión de una conferencia internacional que resuelva los asuntos pendientes entre Francia y Marruecos.

Madrid 12, 9'15 m.

Sevilla.—Es inminente una huelga de los empleados de la fábrica de gas. Para evitar que la población pueda quedar á oscuras, han conferenciado los gobernadores civil y militar y se han dado instrucciones al regimiento de zapadores-minadores para que esté dispuesto á encargarse del servicio en el momento oportuno.

Valencia.—En los límites de esta provincia ha ocurrido un lance entre el director del «Mercantil Valenciano» y un redactor del «Pueblo». El gobernador lo habla impedido el día anterior. Se cruzaron tres bajas sin consecuencias.

San Sebastián.—No se ha fijado todavía la fecha del regreso de la Corte; pero se retardará más que en los años anteriores y seguramente la familia Real celebrará aquí el santo de la infanta María Teresa, que se conmemora el día 15 de octubre.

Madrid 11, 12 n.

La noticia más interesante que hoy ha llegado de San Sebastián es la de haber sido detenido un sujeto titulado anarquista, al cual tenía encargo de buscar la policía, que ha pasado dos días sin encontrarlo.

Al ser interrogado encerróse en una gran reserva.

En vista de ello se procedió á practicar un riguroso registro en su domicilio.

Todo el equipaje del sospechoso consistía en un baul, dentro del cual se encontró un traje de clérigo francés.

Sospechando que al detenido le guiaba un móvil criminal, se le interrogó nuevamente, manifestando entonces que era suizo y que su propósito era el de internarse en Francia.

Teníase noticia de que este individuo había desembarcado recientemente en Santander, que procedía del Norte de América y que se habla trasladado por tierra á la capital de Guipúzcoa.

Verificóse un nuevo registro en el baul del detenido y se encontró en la tapa del mismo, entre el forro de papel y la madera, un pliego escrito conteniendo instrucciones de gravedad relacionadas con el presidente de la república francesa.

El detenido ha sido puesto á disposición de las autoridades francesas que lo tenían reclamado.

Ayer se cotizó el oro en la República Argentina á 135.40 por 100.

## MAHÓN

A las diez y media de esta mañana ha fondeado en el puerto de costumbre en nuestro puerto, el vapor correo «Menorquin» procedente de Barcelona y Alcudia, siendo portador de la correspondencia 71 pasajeros y carga varia.

**LOS QUE VIAJAN.**—En el vapor correo de hoy ha llegado procedente de París y otros puntos de la península, acompañado de sus distinguidas señoras é hijas, nuestro estimado amigo el Gerente del «Banco de Mahón» don Juan J. Rodriguez.

También lo han efectuado directamente de Barcelona, nuestros paisanos y amigos el exconcejal republicano don Gabriel Flaquer Saurina, y el Teniente de Alcalde don Antonio J. Fornaris.

Y finalmente, ha venido también desde la vecina isla, el Comandante de infantería don Toribio Pedraza, que ha sido destinado al Regimiento de Baleares n.º 2, al que acompañan su señora é hijas.

Sean todos muy bien venidos.

En el correo llegado esta mañana han venido los restantes orfeonistas de «El Progreso», que regresan de la expedición á París, los cuales se habían quedado en Barcelona para pasar unos días más en la ciudad con sus familias.

El vapor «Menorquin» ha sido portador de dos terneros procedentes de Alcudia para el abasto de esta población.

De Ciudadela han venido hoy algunos alumnos de aquel colegio de 2.ª enseñanza, con objeto de efectuar exámenes de prueba de curso ante el tribunal formado por señores catedráticos pertenecientes al Instituto de esta ciudad.

Por telegramas particulares se ha sabido en esta ciudad, que en la subasta del alumbrado público anunciada por el Ayuntamiento de Palma, únicamente ha presentado proposiciones la nueva fábrica de Gas construida por la «Maquinista Naval», que como no ignorarán nuestros lectores, hace poco empezó á proporcionar aquel fluido al vecindario palmesano.

Terminadas las prácticas sanitarias, ha abandonado las aguas del Lazareto el vapor inglés «Golfo de Trinidad» saliendo para Barcelona, para cuyo punto era la carga de carbón mineral que conducía.

**Programa de las piezas que tocará esta noche de 9 á 11 la música del Regimiento infantería de Baleares n.º 2 en el paseo de Isabel 2.ª.**

- 1.º P. D. «La Alegría de la Huerta»—Chueca.
- 2.º Habanera «Dame un beso» Pi.
- 3.º Sinfonía «Norma»—Bellini.
- 4.º Sinfonía «La Prova»—Auber.

5.º Alborada «Recuerdos de Galicia»—Varela.

6.º P. D. «Gallego»—Cinna.

El Delegado de Hacienda de esta provincia ha dictado una circular dirigida á los alcaldes de los pueblos que á continuación se expresan, para que ingresen las cantidades que á cada una de ellas se les señala, considerados por dicha autoridad como necesarias para completar el importe de las obligaciones de primera enseñanza; en la inteligencia de que este ingreso se considerará, para los efectos de recaudación, en igualdad de condiciones á las contribuciones é impuestos del Estado y por lo tanto les serán aplicables en su caso los preceptos de la Instrucción vigente sobre procedimientos contra deudores á la Hacienda.

Entre otros pueblos de la provincia, se hallan algunos de esta isla que son:

Alayor 535 pesetas, Mahón 4.200. Mercadal 1.660 y Villa Carlos 230.

El diputado á Cortes por este distrito, nuestro estimado amigo D. Rafael Prieto y Caules, ha reiterado al Presidente de la Diputación Provincial D. Alejandro Roselló, su entusiasmo por el proyecto de elevar á Ramón Lull un monumento grandioso, ofreciendo recordario á sus amigos.

En la calle Alemán del vecino pueblo de San Luis, el próximo Domingo 16 del actual se celebrará fiesta callejera en conmemoración á Santa Tecla patrona al parecer de aquellos habitantes.

Según se nos ha informado, dicha fiesta consistirá en carreras de caballerías dando principio á las cuatro de la tarde, en cuyos intermedios tocará la banda de música de dicho pueblo bajo la dirección de D. Pedro Gornés, y á las ocho de la noche se dará principio á un variado y sorprendente juego de fuegos artificiales cuyo programa nos ha facilitado y publicamos á continuación.

Para dar mayor realce á la indicada diversión, la sociedad Tertulia Republicana, cuyo domicilio tiene en la espresada calle, también tomará parte en la misma, prometiendo por tanto estar muy concurrida, pues además del baile que se celebrará la vigilia del indicado día al finalizar las corridas habrá cueña vertical en el patio que dicha sociedad ocupa como igualmente celebrará baile por la tarde y noche en su espacioso y elegantemente adornado salón.

### Programa de los fuegos

Anuncio.—6 cohetes voladores con trueno.

1.ª Parte.—1 rueda con cintas de colores y final detonante.

Intermedio.—6 cohetes con luces variadas.

2.ª Parte.—1 rosa adornada con cinco partes de fuego variado y una aureola roja y azul, finalizando con fuego chinésco y multitud de detonaciones.

Intermedio.—6 cohetes voladores de culebrillas detonantes.

3.ª Parte.—1 capricho con seis chorros de fuego dorado diferentes direcciones, finalizando con fuego estrellado y detonaciones.

Intermedio.—6 cohetes voladores y estrellados.

4.ª Parte.—1 gloria final de fuego chinésco y detonaciones.

Intermedio.—6 cohetes voladores estrellados.

5.ª Parte.—1 abanico del Japon adornado con una luz de bengala y final brillante.

### FINAL

2 volcanes de culebrillas.

2 bengalas verdes y encarnadas.

6 botafuegos para el disparo.

Relación de los pasajeros llegados hoy á bordo del vapor correo «Menorquin».

### De Barcelona

D. Bruno Damians, Francisco Moyá, Juan Rodriguez, Esposa y 3 hijas, Jaime Seguí y Esposa, Lorenzo Gomila y Esposa, Antonio Fornaris, Sebastián Pons, Juan Mateo, Juan Morro, Bartolomé Pons, Pablo Reoyo, Adela Arguimbau, Antonio García, Magdalena Carreras, Francisco Freixas, Francisco Coll, Bartolomé Rolger, Miguel Valls, Gabriel Flaqué, Pedro Pons, Narciso Costa, Joaquín Cortado, Antonio Orfila, Bernardo Fabregas, Juan Dalmedo, Antonio Seguí, María Torres, Concha Gahona, José Ortega, Francisco Lozano, José Fuxá, Francisco Cires y sobrino, Angela Seguí, Francisca Mus, Fernando Saura, Ramón Lopez, Juan Gomila é hijo, Un individuo tropa, Cristóbal Pons, Valentín Roca, Gabriel Monjo, Guillermo Terres, Miguel Pons, José Casto é hijo, Pedro Besombó, Juan Torres, Miguel Albert, José Roca.

### De Alcudia

D. Martín Timoner, Simón Ferragut, Cristóbal Serra, Andres Perez, Juan Salon, Miguel Jover y Señora, Enrique Ballester, Ramón Bonet, Antonio Capó, Un Jefe y 3 de familia.—Total 71.

Leemos en una correspondencia de Alcudia que publica «La Almudaina»: «La novillada que se dió ayer resultó un verdadero desastre; pues solo faltaba, para terminar la fiesta, que hubiese habido alguna desgracia, cosa que fué una casualidad no sucediese.

El primer espada tuvo la gran suerte de que solo quedó con el traje todo destrozado de cornadas, pues se conoce que es la primera vez que ha salido de matador.

Algunas personas de las más sensatas é inteligentes abandonaron la plaza para no presenciar escenas desagradables.

El publico que era muy numeroso, prerrumpió en gritos de protesta, plidiendo el dinero y echando al redondel una descarga de piedras. Hubo algunos heridos de muy poca importancia.

La impresión general fué la impaciencia con que velan los concurrentes al primer espada en un continuo peligro, sin poder terminar de ningún modo de matar el último toro, al cual dió un sinnúmero de estocadas.

Un sujeto que fué visto por la guardia civil al echar una piedra, después de ser presentado al señor presidente, fué expulsado de la plaza.

No debería permitirse esta clase de espectáculos por lo repugnantes y peligrosos.»

## 1900

### Hoja del Calendario para mañana

## Setiembre 14 Viernes

La Exaltación de la Sta. Cruz y san Cornelio.

Sale el Sol á las 5'40 —Pónese á las 6'11.

Luna: Sale 9'42 N.—Pónese 11'50 M.

Esta noche el tan conocido como aplaudido Terceto Aragonés dará un concierto á casa del comandante señor Vaquero y después en la del señor Comisario de Guerra, los dos con variación de programa.

Para mañana tiene también combinado el referido terceto otro concierto en los salones del «Casino el Consey».

### Crónica marítima

#### CAPITANÍA DE PUERTO Buques entrados

Día 10

De Barcelona y Alcudia vapor correo «Menorquin» cap. D. T. Ginart, con 24 tripulantes, pasaje, efectos y la correspondencia.

## Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 13, 10'55 m.

En Marsella han ocurrido varios desórdenes con motivo de la huelga de panaderos. Se han hecho ocho detenciones. El abastecimiento de la ciudad está asegurado.

Madrid 13, 11 m.

Han sido expulsados de Marsella ocho huelguistas de nacionalidad italiana.

Dicen de Pretoria que los ingleses derrotaron á los boers en Malapok haciéndoles 30 prisioneros.

En Galveston han sido enterradas ya mas de 2800 víctimas del horrible ciclón que descargó sobre aquella población.

### Cotización Oficial

Madrid 12 Agosto, 4 l.

4 1/2 interior . . . . .	73'56
Exterior . . . . .	00'00
Amortizable 4 p.º . . . . .	82'53
Id. 5 por 100 . . . . .	92'58
Cubas 1886 . . . . .	87'70
— 1890 . . . . .	73'00
Banco España . . . . .	511'00
Tabacalera . . . . .	410'00
París á la vista 29'80 á 29'85	
Londres id. 32'63 á 32'65	

### Banco de Mahón

COTIZACIONES LOCALES

	Din.	Pap.
Industrial Mahonesa	00'00	80'00
Banco de Mahón . . . . .	40'00	00'00
Eléctrica Mahonesa . . . . .	00'00	40'00
Soc. gen. Alumbrado 100'00	00'00	00'00
Marítima . . . . .	00'00	90'00
Maquinista Naval . . . . .	00'00	00'00
Oblig. municipales . . . . .	66'50	00'00

Mahón 12 Septiembre 1900.

## AVISO

Se participa á los Sres. Cargadores que la polacra goleta ANITA, al mando de su patrón D. José Guerrero, se halla en Barcelona á la carga para esta, de cuyo punto saldrá á mediados de la próxima semana.

Para informes y demás, dirigirse: En Barcelona á los Sres. Moll y Cominas en liquidación, Ancha 51.

En Mahón D. Miguel Estela Thoms.

# Anuncios

ADMINISTRACIÓN E IMPRENTA:  
calle Nueva, núm. 26.  
TALLERES: calle de San José, 69.

## El Mechero Auer acaba de obtener el GRAN PREMIO en la Exposición de París y su inventor la Medalla de oro.

Los Mecheros n.º 0 ó sean los nuevos Bees Bijoux contienen 45 litros de gas por hora y dan una fuerza luminica de 25 bujías

Los	n.º 1	—	60	y	35 bujías.
Los	n.º 1 y medio	—	70	y	40
Los	n.º 2	—	100	y	60
Los	n.º 3	—	125	y	120

Unicos puntos de venta en esta ciudad, calle Nueva 17 y 19 y Prieto y Caules esquina á Cifuentes 162.

Desconfiar de las imitaciones y exigir la Marca de Fábrica en los mecheros, manguitos y tubos. --- Precio fijo y mas económico que los imitados.

## LA CATALANA

Compañía de seguros contra incendios y explosiones

A PRIMA FIJA

Esencialmente española y única que tiene su dirección general en Barcelona

ESTABLECIDA EN EL EDIFICIO DE SU PROPIEDAD

Dormitorio de S. Francisco, 5, principal. Barcelona

Esta Compañía cuenta por si sola en la isla de Menorca mayor número de asegurados que todas las demás Compañías de su clase reunidas.

Capitales asegurados en 31 Diciembre 1896

**Ptas. 550.741.848'06**

Siniestros pagados hasta 31 Diciembre 1896

4.413 por el valor de Ptas. 5.803.943

**Capital y reservas 30.000.000**

DIRECTOR-GERENTE: Sr. D. Fernando de Delás, ex-Diputado á Cortes, abogado y propietario.

SUB-DIRECTOR EN MENORCA

D. Pascual José Hernandez, Mahón.

### Para vender

Lo está la casa calle de la Infanta número 125. Para informes en la misma

### CAMARERO

Se necesita uno en el Hotel Bustamante.

## MIRANDA FOTOGRAFÍA FEMENÍAS MIRANDA

4 DE 4

**fundada el año 1869**

Especialidad en retratos instantáneos de niños

«Fotografías mates», con colores y fotominiaturas á precios reducidos y convencionales.

Ampliaciones de retratos al tamaño natural.

Muestrario en la Plaza del Cármen, esquina á la calle del Norte.

### PIANOS PARA ALQUILAR

BAZAR de Francisco Pons Carreras

Sucesor de Canet y Pons

Nueva, 39

### Almendras

Se desean comprar la 33'50 Ptas. cuartera; siendo partida se mejora el precio.

Pago al contado. Calle Anuncivay, 16, Mahón.

## Tarjetas de visita, Calle Nueva, 25.

# FARMACIA DEL DR. CASASA

Calle de Tallers núm.º 29, cerca la Rambla de Canaletas, en BARCELONA

Consulta de 11 á 1 ó por escrito

### Píldoras orientales

Ninguna familia debe permanecer sin estas benéficas "Píldoras", cuyo uso está tan generalizado, por la facilidad con que limpia el cuerpo de los malos humores, sin causar el menor dolor ni la más pequeña irritación. Téngase siempre á mano una dosis de estas píldoras sin rival y se destruye al momento en su origen todo germen de enfermedad. Constituyen el único purgante que se puede tomar á todas horas; puede graduarse como se quiera, y que jamás puede perjudicar. Son, en fin, cuando nunca se está sin ellas, garantía absoluta de la más perfecta salud.

Compuestas exclusivamente de vegetales son inofensivas, y tomadas de la manera que indica el opúsculo que las acompaña constituyen el más eficaz remedio para todas las enfermedades nerviosas y sangüí-

neas en especial las del corazón, de estómago, histéricas, gota, herpes, dolores, catarro, reuma, palpitaciones, irregularidades en las funciones de la mujer y otras muchas enfermedades crónicas que constituyen una mala salud.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

### Contra los herpes

y demás humores así internos como externos, recomendamos eficazmente el "Extracto Anti-Herpético de Dulcamara", compuesto por el Doctor Casasa, reconocido en todas partes como el único remedio que los cura pronto y radicalmente sin que jamás den señales de haber existido.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

### Enfermedades secretas

"Venéreo y Sífilis" en todos sus grados y formas, así recientes como crónicas. Su curación es pronta, radical y segura por medio del "Antivenéreo del Doctor Casasa", exclusivamente vegetal, sin necesidad del mercurio ni otras preparaciones perjudiciales. Purgaciones, llagas, bubones, estrecheces y demás afecciones por crónicas que sean, desaparecen pronto y bien con el inimitable depurativo del Doctor Casasa.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, en Barcelona.

Depositarios: todos los principales farmacéuticos de España y América.

### Cuantos padezcan de la boca

Dolor de muelas, caries, Hojedad de sangre ó descarnes de las encías, fluxiones, sarro, escorbuto, tumores, úlceras de la boca, dientes móviles, sensaciones producidas por el calor ó el frío, mal aliento, etc., deben usar el "Elixir dentífico Saint-Servaint del Doctor Casasa."

Único que pone y conserva la boca limpia, hermosa, sana y fuerte hasta á los que más perdida la tienen.

Dirigirse al Doctor Casasa en su Gran Farmacia, calle de Tallers n.º 29, cerca la Rambla de Canaletas, en Barcelona.

Depositarios: en todos los principales farmacéuticos de España y América.

Bernardo Fábregues, imp.