

Correu extranjer

FRANSA

Mr. Lledó Bourgeois regressà l' dissapte à la tarda à París y prengué part en las varias reunions tingudes per los ministres tarda y nit.

En la reunió última de la nit se produí la ruptura entre Mr. Cavaignac y sos colegas à causa de negarse aquell à admetre la consecuencia llògica é inevitable del discurs que pronunciá quan entrá à desempenyar lo càrrec.

Mr. de Cavaignac envia à las vuyt de la nit sa dimissió per escrit al president del Consell.

Mr. Brisson que ja la esperava no's mostrá sorprès per ella. A las deu lo text de la carta fou telegrafiat al ministre de la Guerra en qual punt lo general Roget la comunicá als periodistas.

Se confirma la notícia que la majoria dels ministres son favorables actualment à la revisió del procés de Dreyfus; per lo tant es completament infundat lo rumor de que algun altre ministre pensi dimitir.

S' indica als generals Zurliden, Saussier y á monsieur de Freycinet pera ministre de la Guerra.

Telegrafian de Berlín que l' acord anglo-alemany, quin alcans segueix exagerantse per tota la premsa y círculs polítichs y diplomàticxs, sols se refereix per are á punts concrets, bàsant l' aliança verdadera ofensiva y defensiva en certas eventualitats que no's farán públicas. Lo tractat fou format à Londres per lo comte de Hatzfeld.

OICOMARTE JACOPA EN HOLANDA

Telegrafian de la Haya que l' dimecres à la tarda totas las campanas de las iglesias repicaren anunciant que la reyna prenfa l' poder, y ls carrers quedaren en un moment piens de gent.

Homes, donas y noys, ostentaven tots condecoracions, unas tricolores y otras color de taronja.

Desde l' matí fins la nit aqueixa enorme gernació seguí totas las diversions que se li oferiren sens haver-hi un sol moment de desordre. Los jochs populàrs atrafestats fou lo corteingres. Mes lo gran atractiu de les una comissió especial. Aquest representava, dividit en nou grups diferents, la història de Holanda.

Fou un curs complert d' història nacional.

La segona part especialment tingué un èxit grandios. Representava la civilisació y las industries del Rotterdam modern.

A la nit la ciutat presentava un aspecte fantàstich ab sos ponts iluminats ab milers de llums de colors verificantse en varijs punts grans castells de fochs artificials aplaudits ab entusiasm per una multitut apinyada à la rada.

Una comarca pintoresca

Nostre «Camp de Tarragona» gosa fama de frondós, salutifer y pintoresch per tot arreu, fins al punt de considerarsel com una de las comarcas mes privilegiadas, no sols de Catalunya, sino d' Espanya, puig pot sens temor posar-se al costat de las «Hortass» de Valencia y Murcia, de la campinya de Galicia y de la «Veiga» de Granada, que es segurament de lo més pintoresch que té la península Ibérica.

No obstant, lo més hermos de nostra comarca, no es pas lo «Camp» propiament dit, que veu tothom passant per las nombrosas carret-ras y camins de ferro que l' atrevessan, això es, lo que s' extén de la montanya al mar y tanca pels costats per las estribacions del Montagut com las montanyas de Selma y Rodonyá y per las de La Mola y Coll de Balaguer. No, lo més pintoresch de nostré Camp, es lo que s' amaga dins de lás vessants d' aqueixas montanyas remontant lo curs dels riuhets que en elles naixen y que atravessant lo l' fertilisan ab sos frescas y sustanciosas aigües, com son lo Fràncoli, lo Gayà, lo Glorieta, la riera de Maspujols y alguns altres de menys importància.

L' altre dia, una casualitat ens portà à visitar la conca d' aquesta riera, y d' ellá ens anèm à ocupar ab viu interés de contribuir à que siga mes coneiguda, y visitada per nostres excursionistas, sempre aymants de la nostra terra y desitjosos de cercarhi y descubrirhi cada dia novas bellesas.

L' excursió à dita encontrada reuneix totas las ventajas, gracies à la empresa y hospitalitat de sos habitants, que com bons fills del Camp de Tarragona, los distingeix en tot la activitat y la franquesa. La excursió resulta donchs fácil, cómoda y barata.

Dos serveys de carriuatges, un dels quals dues vegadas cada dia, lo del Miquelet de l'Aleixar, parteixen de Reus envers dita encontrada. De Reus à l'Aleixar, uns

10 kilòmetres, no conste més que una pesseta aner y tornar, si s' realisa l' viatje en un sol dia, y 6 rals si s' triga més d' un dia. Lo preu, donchs, està al alcans de tothom.

Sortint de Reus per la carretera de Falset, s' atra-vessa durant una hora curta y sempre planejant, l' hermos Camp de Tarragona, frondós com un jardí y sembrat de Masias grans y luxosas, entre las quals se destaca la grandiosa de las Animas, propietat de nostre company lo ferm regionalista senyor Vidielle; en dita masia acostuman à aturarshi las tartanas per sa importància y posició à la vora mateix de la carretera. Baix à l' esquerda, mitj amagat per frondosa arbreba, s' hi veu la important vila de Riudoms, y més avall, besana la blava mar, la vila de Cambrils, célebre per la heròica resistencia que en pró de la causa catalana feu à las tropas del Rey Felip IV, que devallant del Coll de Balaguer posaren siti à la vila. Sabut es que sos habitants sols se rendiren després que una mà traydora impossibilità sa defensa tirant la pòlvora à un pou.

Pensant en aqueixos gloriosos recorts, anàvam fent la via, fins que la tartana devallant per la carretera ens portà al plà de la riera, ahont ferem moments de para-de en una masia anomenada Mas d' en Ciurana, en quin lloch alguns diumenges s' hi celebra la poch edificant expansió cinagética del tir al colom. Y com allí s' deix la carretera per internar en la xemosa vall, deixarem per un pròxim article la descripció de tan hermosa encontrada.

JOSEPH ALADERN.

(Acabard.)

CRÒNICA

OBSEERVACIÓNS METEOROLÒGICAS

del dia 6 de Setembre de 1898

FACILITADAS PER D. RAMON GISPERT

HORAS d'obser-vació	BARÒMETRE aneroide	GRAU d' hu-mitat	PLUJA en 24 horas	AYQUA evap. en 24 h.	ESTAT del cel	OBSER-par-ticular
9 m.	760	84	"	6.2	Ras	
3 t.	760	82	"	"	"	

HORAS vacío	T. O. URAS		VENTS		NUVOLS	
	Maxima	Mínima	Dir.	Vel.	classe	can
9 m.	Sol.	Sombra	64	16	25	5.8
3 t.	Sol.	Sombra	30	23	Cumul	0.3

Si s' reuneixen suficient número de senyors regidors avuy l' Excm. Ajuntament celebrarà sessió de primera convocatorià.

Hem tingut ocasió de ficsarnos en la caseta que s' construeix en los terrenos de devant del Hospital civil per la báscula municipal, que com saben nostres lectors, s' acordá treurerla de la plassa dels Cuartels y emplassarla en aquells terrenos, y nos sembla que la tal obra no respondrà à l' objecte que ha sigut constituida puig lo cubert que s' ha fet pera evitar que l' aigua no caygi demunt de la báscula y rovelli l' s' ferros, no té las dimensions necessaries.

Cridém la atenció del Sr. Arquitecte municipal sobre aquest particular pera que als perjudicis que lo traslado ocasiona al Municipi, no hi hagim d' afegir que s' fassi mal-bé la báscula.

Lo poble de Vilaplana se prepara pera celebrar ab tot lluïment la festa major que s' escau en lo dia de la mare de Déu.

A més de las festas religiosas hi haurà dos balls amenisats per dos bandas de música.

En tots los trens que venen del Nort van arribant à Catalunya, procedents de la isla de Cuba, gran número de soldats malalts, molts d' ells cadavres vivents que trencan lo cor de mirar. Los infelissos tornan en busca del calor de la llar y del ayre sembla de la terra propia, veýentselsh que més que medecinas se troben mancats d' aliments y d' afecte de familia.

Mentre que aquest amor directe de la casa payal no l' troban per no haver arribat encara à la població d' ahont procedeixen y atenent à que Catalunya deu constituir sempre com en millors temps una sola família, recomaném ab lo més gran interés à nostres bons amichs catalanistas que viscan en poblacions per ahont passin las línies férreas, que estableixin en las estacions un servey de bona caritat à la arribada de tots los trens, à fi de socorre degudament en son llach tránsit de sufriments à aquests infelissos.

Sabé que fa dos dies en la estació de Sabadell unds piadosas donas socorrián ab caldo y lleit als soldats convalecents y anèmichs que n' tenian necessitat, y aquest caritatius servey tindria d' establir-se ordenada

y constantment en totes las estacions per ahont passen aquestos desvalguts de la guerra.

Fàssintlo nostres amichs, auxiliats de las sevas esposas, las sevas germanas, las sevas filles... Lo dispensi no serà gros... Y encara que ho fos! Deber tenim de tornar à aquestas víctimas innocentas per cristianisme, la vida que han anat perdent en aquelles lluynyanas platjas ahont sembla que fins la naturalesa per esser espanyols los retxassa.

Ha circulat per tota la premsa la següent noticia:

«Cridém la atenció del públic à fi de que rebutji les ampollas de begudas tancades ab taps metàllics revestits de «cauchú», donchs en ell se orien tota classe de microbis y molt especialment lo de la tuberculosis.

Lo govern de Bèlgica, atenent las declaracions de la Junta de Sanitat, acaba de prohibir l'ús de taps que no són de suro nou, pera las ampollas de gaseos y cerveses.»

Creyém que las corporacions tècniques deurián ocupar-se d' aquest assumpt important pera la salut pública, informant si procedeix imitar la conducta dels belgues.

S' ha prorrogat fins lo 30 del actual mes lo plazo que l' art. 13 del reglament de 28 de Juny últim dictat pera la administració y cobrança del impost sobre l' s' petroli y sobre l' alumbrat per gas y la electricitat, senyala pera concertar la administració ab los fabricants de dits fluixits lo pago del mencionat impost.

S' ha disposat que s' entreguin 200 pessetas à cada sargento y 100 à cada individuo de 'tropa que procedeixi de la repatriació que s' està verificant.

Segons les dades que de provincias han arribat à la Direcció general del Tresor públich, la recaudació de contribucions ha ofert, durant lo mes d' Agost últim, un augment de 160.000 pessetas.

En aduanas ha pujat una baixa pessetas 3.452,07 y en redempcions militars altra de més de dos milions, compensantse abdós ab los majors ingressos per los recàrrechs de guerra y l' s' producte de la Casa de la Moneda.

No val involucrar los comptes. Lo cert es que, à un augment de 100.000 pessetas en contribucions ha correspost una baixa de prop de sis milions en aduanas redempcions, això es, més de 5 milions de disminució d' ingressos en lo mes d' Agost.

Perque la compensació ab los impostos de guerra y producte de la acunyació de moneda no pot admetre, donchs no s' ha creat l' impost de guerra per compensar la baixa d' ingressos, ni pot lo producte de la Casa de moneda, que es ingrés extraordinari, aplicar-se tampoc à aqueix fi.

No hi ha que volguer dar lo timo; los ingresos han disminuit en més de cinch milions en Agost, y no condueix à res volguerho amagar. Segurament no será aqueixa la única disminució d' ingressos que ocorri.

Per de premete son molts los propietaris de Galicia que s' negan à pagar los tributs ab lo recàrrec de guerra.

La exposició dels gremis de Barcelona presentada ja à la censura militar y que s' publicarà en breu, ha de surtir efectes que indubtablement repercutiran en las caixas nacionals; en tota Espanya s' opera lo moviment de protesta.

Lo sorteig de la Loteria Nacional que s' ha de celebrar à Madrid lo dia 10 del actual consta de 13.000 bitllets del preu de cent pessetas cada un, dividits en dècims à deu pessetas.

Los premis serán 650 importants 910,000 pessetas.

Ha sigut objecte de molts comentaris lo que s' cridi pera servir en las filas d' Ultramar à 30.000 homes del últim reemplàs. Donadas las circumstancies en que ns trobém, se creu que es pera aumentar los ingressos per medi de las redempcions.

Son moltissims los contribuents que no s' han donat compte de la enormitat dels recàrrechs de guerra que pesan sobre las contribucions é impostos, fins que ha arribat lo moment de satisfacer l' import del primer trimestre, y l' mal efecte ha sigut major à causa de la crisi per que atravessan molts elements productors.

No seria estrany que, à causa d' això, hi hagués alguns modestos industrials que s' vegessin precisats a suspender son negoci per no poguer soportar las càrregas que sobre ells pesan.

S'ha disposat que pera activar lo desplaç dels expedients de abintestat dels individus que al regresar de Cuba ó de Filipinas moriren á bordo dels barcos que les condubian, en los hospitals militars, en los sanatoris ó en ses casas, se precindeixi de la formalitat d'esperar los documents de beixa, facultantse als jutges instructors pera entregar tot seguit, a son judici, als hereus d' aquells, los alcansos que tenian devengats.

Des de Maig à Agost del any actual han mort a Ultramar los següents quefes y oficiais d'infanteria:

Tinent coronel D. Francisco Puig Manuel de Vilena, à Arecibo. (Suiocat).

Comandant D. Primo González Sanchino, à Manila y D. Rafael Martínez Illescas, à Coamo (Puerto Rico).

Capità D. Marcial Aranza Arriegu, à Guayama (Puerto Rico).

Segons tinent D. Victoria Escudero Callejo, don Manel Ejea Vicenti y D. Joaquim Zácarias, à Manila.

Les guàrdies se presentan aquest any en bastant número, segons han manifestat alguns càssadors.

Per lo original reproduhim la següent notícia que publica un periódich:

Diu lo colega que la iglesia de Sant Cosme de Burgos s'han casat dos joves muis, quals nuvis al ser preguntats per lo capellá si's volian per esposos, contestaren que sí ab un moviment de cap.

Afegeix l'autor de la notícia, y per cert ab molta gracia, que a aquest matrimoni no se li sentirá una paraula més alta que l'altra.

Lo recaudat shir per concepte de Consuls puja a 1090'81 pessetas.

ESCORIAS THOMAS. Végis l'anunci de la quarta plana, Dirigirse á casa Gambús, carrer de Vilà Bou, 12.

SECCIÓ OFICIAL

Registre civil

dels dies 4 y 5 de Septembre 1898

Naixements

Cap. Matrimonis

Cap. Detuncions

Manel Malet Arnaldo, 89 anys, Arrabal alt de Jesús, 2.—Maria Tudó Ferré, 47 anys, Mánicom.

SECCIO RELIGIOSA

Sant d'avuy.—Santa Regina.

Sant de demà.—La Nativitat de Nostra Senyora.

SECCIÓ COMERCIAL

J. Marsans

Representant: JOAQUIM SOCIATS

CARRER SANTA ANNA, 26.—REUS

Ultima hora de la Bolsa de Barcelona á las 4 de la tarde d'ahir:

Interior	56'60	Filipínas	
Exterior		Aduanas	
Amortisable		Cubas 1886	69'
Fransas	24'35	Cubas 1890	54'
Norts	24'70	Obs. 6 00 Fransa	76'
Exterior París	41'65	Obs. 3 00 >	38'75

GIROS

París	62'50	Londres	41'15
-------	-------	---------	-------

Se reben ordres de Bolsa pera Barcelona, Madrid y París.

Descompte de cupons, compra y venda al comptat y per compte agé de tota classe de valors, compra de monedas y bitllets de tots los països.

Nota.—Se reben adhesions al conveni judicial del ferrocarril de Tarragona á Barcelona y Fransa, sense cap comissió, y se satisfan los cupons de Janer y Abril de dita Companyia.

BOLSI DE REUS

Cotisacions realitzadas en lo dia d'ahir à Barcelona facilitades per lo corredor en aquesta ciutat D. Antoni Demestre.

Interior	56'60	Cubas del 86	69'
Exterior	66'40	Cubas del 90	54'12
Colonial		Aduanas	
Norts	24'35	Oblg. 5 p. Almansa	76'25
Fransas		Id. 3 p. Fransa	39'
Filipines			

Exterior	41'55	Norts	PARÍS
París	68'50	Londres	41'15
			Se reben ordres pera operacions de Bolsa. Compra y venda de tota classe de valors cotizables en Bolsa. Descompte de cupons y compra de monedas d' or de tots los països.
			Nota.—Aquesta casa s'encarrega de la adhesió de las obligaciones al conveni de la Companyia de Tarragona á Barcelona y Fransa, anticipant lo pago dels cupons vensuts ab arreglo als tipos proposats en dit conveni.
			Cambis corrents en lo dia d'ahir en aquesta plassa facilitats per los corredors de comers D. Joan Vallés Sureda, D. Joan Lauradó Prats, don Joan Vallés Vallduví y D. Francisco Prius Demestre.
			Londres á 90 dias fetxa.
			» á 8 » vista.
			París á »
			Marsella á »

VALORS LOCALES DINER PAPER. OPER.

ACCIONS	010	010	010
Gas Reusense	750		
Industrial Harinera	500		
Banca de Reus	475		
Manufacturera d'Algodón	400		
C. Reusense de Tramvias, privilegiadas al 5 per cent.	150		

Moviment del port de Tarragona

Entrades del dia 5

De Barcelona en un dia, llaut «Enrique», de 44 toneladas, capitá Borrell, en lastre, consignat a don Joan Mallol.

De Cetze en un dia vapor «Correo de Cartagena», de 258 toneladas, capitá Giménez, ab efectes, consignat als senyors Viuda de P. Ferrer y Mary.

Despatxades

Pera Cetze vapor «Correo de Cartagena», ab vi. Pera Liverpool, vapor «Soto», ab carga general. Pera Barcelona, vapor «Játiva», ab carga general.

Barcos á la carga

DIJOUS 8

Pera Bilbao y escalas vapor «Cabo Tortosa», consignatari don Marian Peres.

Pera Valencia, Alicant, Almeria y Málaga vapor «Grao», que despatxa don Anton Más.

Pera Cetze y Marsella vapor «Cabo San Antonio», consignatari don Marian Peres.

DISSAPTE 10

Pera Liverpool vapor «Pinzón», consignataris senyors Mac-Andrews y C.

DILLUNS 12

Pera Cetze, Marsella y Génova vapor «Alcira», que despatxa don Anton Mas.

Pera Christiania, Dramen, Christiansand, Arendal, Stavanger, Bergen, Aalesund, Christiansund y Tronchdelm, admetennt carga pera aquets ports y demés de Noruega, vapor «Glanwern», que despatxan los senyors Boada Germans.

Pera Burdeos, Helsingfors, Åbo, Hangö, Borga, Lovisa: Kotka, Viborg, Fredrikshamn, Nystad, Raumó, Björneborg, Kristinestad, Vasa, Jakobstad, Gammia, Karleby, Uleaborg, San Petersburg y Reval; y pera Moskow, Warschau y Nischni Nowgorod, a flete corrido via San Petersburg, sortirà lo dia 10 de Setembre lo vapor «Ariadne», que despatxan los senyors Boada Germans.

Pera Gothenburg, Copenhague, Stokolmo, Christiania, Bergen, Maimó, Helsingbourg, Norrköping, Gefle, Sundsvall, Stettin, Danzig Koeninsberg Libau, Riga, y demés ports de Suecia, Noruega, Dinamarca, Alemania y Russia, estarà á la carga del 19 al 20 de Setembre lo vapor Adolph Meyer, que despatxan los senyors Boada Germans.

Pera Aalifax, Quebec y Montreal estarà á la carga lo 30 del corrent lo vapor Bellona, consignataris senyors Mac-Andrews y C.

ANUNCIS PARTICULARS

¿Qué es hernia?

La hernia, terme facultatiu que significa lo que vulgarment s'anomena quebradura, quebrancia, relaxació (Trencat), es la separació dels teixits que forman la paret del ventre, per quina obertura surten los intestins.

¿Com se coneix?

Per la excrecencia, (bulto), mes ó menys tou ó mes ó menys gros que apareix estant dreit y desapareix les més de les vegades tirantse al llit.

¿Quinas son sas consecuencias?

La persona que sufreix aquesta dolència orgànica, que apareix moltes vegades insensiblement y per relaxació natural dels teixits, ó ba a conseqüència d'un esforç voluntari ó involuntari, com es lo tossir ó estornudar, està exposat continuament á una mort terrible; peraixò basta una mala digestió, ó una petita inflamació n la vora

de l'anella ó obertura que deix passar l'intestí pera efectuar la estrangulació del mateix.

Conseqüència de lo dit es lo creure que qualsevol armatost mentres tingui l'nom de braguer ja es suficient pera aliviar sa dolència, quan no es aixis, sinó que es precis que l'braguer sia aplicat en cada cas, per personas coneixedoras de son mecanisme, y no per mans inexperitas, que colocan braguers al atzar, com si operaçió tan delicada fos la cosa més senzilla.

Braguer de cauchou, ab ressort pera la prompta curació dels tendres infants.

Tirants Omoplàtichs pera evitar lo carregament d'espallitas.

Faixas hipogástricas pera corregir la obesitat, dilatació y abultament del ventre.

JOSEPH PUJOL

ciruriá especialista en lo tractament de las hernias ab llargs anys de pràctica en la casa de D. Joseph Clausolles de Barcelona. Establiment «La Cruz Roja».

REUS.—PLASSA DE PRIM.—REUS

Ferrocarril econòmic de Reus á Salou

Servei de trens que regirà desde l' dia primer de setembre de 1898.

Sortidas de Reus

Matí: 4'10, 5'45, 9'06.

Tarde: 12'35, 2'32, 4'02, 5'30, 9'59.

Sortidas de Salou

Matí: 4'56, 7'21, 10'49.

Tarde: 1'45, 3'19, 4'47, 6'19.

Nit: 7'49.

Les horas se regirán per lo meridiá de Madrid.

Reus 27 d' Agost de 1898.

TELEGRAMAS

Madrid 6.

A la Corunya no's parla més que de l' arribada dels repatriats, condolentse tothom de la manera com venen, atapahits materialment en los barcos.

—Lo Gobern ha girat una respectable cantitat al general Jaudenes pera atencions del exèrcit à Filipinas.

—Lo Sr. Diaz Moreu estigué ahir en Palau, permanezent una hora en la ràgia cambra. Avuy jurarà l'càrrec de diputat.

—Acaba d'arribar á Madrid lo Sr. Rodriguez San Pedro, diputat per Cuba. Ve disposat á renunciar sa acta.

—Dos incendis han destruït 50 cases en un poble de la província de Navarra, dupertantse de poguer impedir que l'voràs element acabi de destruir la població.

—Se diu que l'viatge del Sr. León y Castillo à Madrid obreix à que ha renunciat la Embaixada de París.

No se sab qué hi h

SERVEI DE TRENS

SORTIDAS:

[De Reus a Barcelona]

5'04 m. correu (per Villanova y Vilafranca) 1.^a, 2.^a y
tercera.
8'56 m. express, primera y segona dimars, dijous y dissabtes, (per Vilanova).
12'11 t. mercançies, segona y tercera.
1'57 t. correu (per Vilanova).

de la sortida de Reus a les 10'00 h. del matí, i de la de Barcelona a les 6'00 h. del vespre.
5'25 m. (per Vilafranca).
9'46 m. (per Vilanova).
1'58 t. per id.

7'39 t. express (dimars, dijous y dissabtes).

De Reus a Mora

9'33 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

De Mora a Reus

4'21 m. — 8'00 m. — 12'05 t. — 6'04 t. — 7'36 m.

De Reus a Tarragona

8'30 m. — 9'47 m. — 2 t. — 7'04 t.

De Tarragona a Reus

7'30 m. — 12'25 t. — 4'30 t. — 8'20 n.

De Reus a Lleida

CORRIOS

5'10 m. — 5'23 t. — 8'20

De Lleida a Reus

5'50 m. — 3'50 t.

De Reus a Vimbodí

1'28 t. cotxes de 2.^a y 3.^a

De Vimbodí a Reus

9'53 m. cotxes de 2.^a y 3.^a

De Tarragona a València

9'30 m. y 11'30 n.

De Valencia a Tarragona

11' m. y 6'30 t.

ADMINISTRACIÓ DE CORREUS REUS

Horas d' arribada y sortidas de correos

ARRIBADAS

De Tarragona 8'30 m.

De Barcelona (per Tarragona) 8'30 m.

8'30 m.

8'30 m. — 12'25 t. — 4'30 t. — 8'20 n.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.

11'30 m. — 1'04 t. — 3'10 t. — 7'19 y 9'57 nit.