

La Tribuna DE ALBACETE

DIARIO INDEPENDIENTE

Domingo, 22 de Mayo de 1988

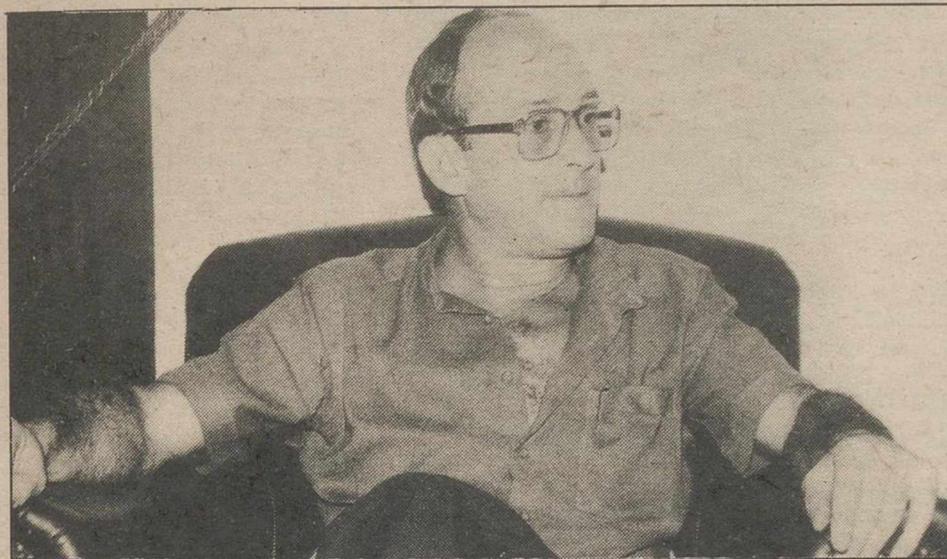
Director: Vicente Camarena Miñana

AÑO V ■ NUM. 1.240 ■ Edita Publicaciones de Albacete, S.A. (Pubalsa) ■ 60 PTAS. ■ CON SUPLEMENTO 90 PTAS.

Depende de la entrevista con Hernández Mancha el próximo día uno de junio

Cabañero duda de su participación activa en un nuevo congreso de AP

Bernardo Cabañero, presidente de Alianza Popular en la provincia, dudará tras su reunión con Hernández Mancha el próximo día uno de junio en la gestión de un nuevo congreso provincial aliancista. Cabañero ha manifestado a un periódico que "me han tomado el pelo que tengo que me lo tomen más" por lo que será a la disposición que vea el presidente nacional de AP para determinar si participa en la gestión de un nuevo congreso que se prevé para el verano.



Bernardo Cabañero.

"Me han tomado el pelo que tengo y no quiero que me lo tomen más"

Califica a Francisco Ballesteros como un "vagabundo de la política"

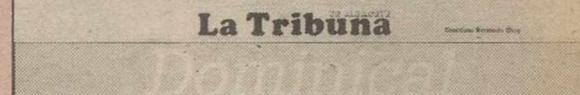
En millones de pesetas para la residencia universitaria de Albacete. La Mancha tiene ya una partida de cien millones de pesetas para la construcción de la residencia universitaria de Albacete. Así fue conocido en nuestro diario por el Gabinete del consejero de Obras Públicas, Sismio Pérez Garzón, por otro lado se entrevista la semana próxima con el director de Investigación Científica de Alumnado de la Universidad de la región. El contacto se estudiará la organización de un programa de colaboración entre la institución académica y las residencias que dependen de la



LUIS MIGUEL

Inauguración de la Exposición Internacional Canina. Ayer se inauguró la VIII Exposición Internacional Canina en el Parque Abelardo Sánchez. 360 ejemplares participan en un acontecimiento que concentra a los más famosos criadores de numerosos países. Durante la mañana de hoy permanecerá abierta esta exposición que reúne a auténticos campeones internacionales y las más selectas razas caninas del mundo.

Muñoz intentará ganar la Eurocopa con el bloque del Real Madrid



La Tribuna
Domingo
Las "Dionas Blancas" visitan Albacete

Distintas formas de llenar de arte el vistoso tercio de banderillas

En nuestro dominical páginas especiales dedicadas al motor

Los Globetrotters actúan esta tarde en Albacete

Los Harlem Globetrotters finalizan hoy su gira por España en la plaza de toros de Albacete, en la que se espera una entrada cercana a las cinco mil personas. El espectáculo parece garantizado. (Pág. 55)

Más de 200 firmas comerciales en Expovicamán que se inaugurará el jueves (Pág. 9)

LISTA DE LA LOTERIA NACIONAL (Página 62)

CIROËN BAJA AL 4,7%
11 RE: 15.456 PTAS/MES
... su tasa anual de recargo por aplazamiento, hasta el 4,7% en 12 meses, para los AX, BX y CX versiones...
... su nuevo turismo Citroën financiado hasta 4 años, con un interés del 4,7% en 12 meses, para los AX, BX y CX versiones...
... su coche usado.
TERMINA EL 31 DE MAYO



Automóviles Veguisa
Concesionario Oficial Citroën para Albacete y Provincia
Casas Ibañez, 21. Tel: 21 51 73
Albacete.



La Tribuna

DIARIO INDEPENDIENTE

Año V - Depósito Legal: AB-752-1984

EDITA: PUBALSA (Publicaciones de Albacete, S.A.)

Director Vicente Camarena Miñana.

Subdirector Luis Parreño.

Jefes de Sección Edición: Bernardo Goig. Información: Adolfo Giménez.

Redacción: José Angel Martínez, Domingo Martínez, Fernando Ganuza, Adrián Villalba. Fotografía: Luis Miguel Calero y Jesús Moreno. Archivo: Blanca Acacio.

Agencia informativa: Efe.

Telefoto: Efe

Jefe de Talleres Antonio Lajara.

Talleres: Salamanca, 17 y Polígono Campollano, Calle D, Núm. 1

Apartado de Correos: 369. Telefax: 211275. Télex: 29696. PUAL

Gerente Ramiro López Henares.

Redacción, administración, suscripción y publicidad: Calle Salamanca, 17, Entrepunta. Teléfonos 21 01 21-21 01 13

Editorial

Medidas insuficientes en el porcino

Antes de que nuestro país pasase a formar parte como miembro de la Comunidad Económica Europea, España se ha encontrado con que en los últimos diez años aumentaron considerablemente los censos de porcino y que el grado de abastecimiento nacional era del cien por cien. Después de entrar en la CEE, donde hay 105 millones de cabezas y exceso de producción y abastecimiento, se nota la presencia de un mercado europeo muy unido, con una política restrictiva respecto a las importaciones de terceros países, a la vez que realiza una política agresiva primando la exportación.

España entró en la Comunidad Económica Europea con los precios muy altos y coincidió con que los demás países tenían los más bajos. También el nivel de importación del año 1986 ha sido considerable y en vista de las perspectivas, en el presente año se ha conseguido una limitación de las importaciones, aunque nuestro problema era la prohibición de sacar un kilo de carne de porcino a la Comunidad. Por ahora, tal y como ha señalado el jefe del servicio de gestión de actuaciones en el sector animal del SENPA, Eduardo Menéndez, desde el uno de enero de 1988, ha quedado libre la exportación de productos cocidos.

Por otra parte, las medidas adoptadas por el Gobierno, que ha incrementado el precio del ganado porcino, no son suficientes, si bien, hay que pensar que se ha pasado de una cotización que oscilaba entre las 90 y 120 pesetas por kilo a las 117-142, lo que supone cierta recuperación respecto al hundimiento que existía hace unas semanas en el mercado. Además, se están dando unas favorables condiciones climatológicas que propician el que las producciones ganadera y agrícola aumenten de manera importante.

Al hilo de la problemática del porcino, cabe recordar también que el ovino, otro de los sectores más perjudicados últimamente por las importaciones de terceros países que mantienen acuerdos preferenciales con la CEE, también ha logrado una cierta recuperación, lo que nos da pie a pensar en un futuro inmediato algo más despejado, tras los graves problemas por los que han atravesado los ganaderos de nuestra región.

El pacto por Albacete

GRUPO 90

Si hay algo que admirar de los socialistas de Albacete es la suerte que han tenido, y tienen, de ser dirigidos por la sutileza serpentina del "cerebro" que alimenta su táctica y su estrategia. Ante el árido panorama que ofrece la realidad de nuestra clase política en Albacete, destaca, por méritos propios, el maquiavelo del socialismo albaceteño que, por estos pagos, predica lo que piensa en las Lagunas de Ruidera. Y es sutil y serpentina porque, si su planteamiento para alcanzar el poder, en varias ocasiones ha tenido eficacia, ahora se está planteando y planificando su permanencia con el mismo afán y con más medios. "El pacto por Albacete" es el nombre que se le ha puesto, muy bien puesto por cierto, a la operación de permanencia en el poder con el consentimiento del despiste natural de casi todas las fuerzas políticas (¿?) y el aplauso de primera página de los medios informativos. ¿Qué más se puede pedir para una primera valoración de resultados? Y si al final no sale bien "el Pacto", al fin y al cabo, ellos, los socialistas, lo han intentado; Y si saliera bien, ¿de qué serviría ya hacer elecciones? Es preferible seguir pactando con ellos, que son los que tienen, "la sartén por el mango y el banco también, y el dinero y la publicidad".

Mirar atrás sin ira

Ya no van a poder pactar la capitalidad de la Autonomía de Castilla-La Mancha, la ubicación de la Asamblea Parlamentaria, ni la inteligente decisión de que el corazón de la Universidad esté en Ciudad Real. Aquello que dependía de ellos, de los socialistas, ya no lo tenemos, ni lo podemos tener en Albacete. Por eso será bueno que a los albacetenses, los socialistas, como preámbulo del "pacto" para permanecer en el poder, pongan la prohibición de "no mirar atrás con ira". Es decir, no debemos mirar atrás, no recordar el expolio institucional que se ha hecho con nosotros, es decir, con la primera ciudad de Castilla-La Mancha; y también, si, por un error, volvemos la cabeza o recordamos, hemos de hacerlo sin ira, comprendiendo que aquello fue bien negociado por nuestros socialistas y que al fin y al cabo ganamos la presidencia de José Bono, hombre de Albacete donde los haya, a cambio de esas pequeñas cosas.

Los contrastes

Las buenas gentes de Albacete, saben los socialistas y también nuestra clase política y "sus mullidores informativos", que no han leído que el índice de paro en Albacete es el más alto de Castilla-La Mancha, que somos el trampolín o el pantano donde duermen las aguas que riegan Valencia, Alicante, Murcia y Cartagena y que a nosotros se nos niega un mínimo uso, y



ALVAREZ

Restaurante

Calle Salamanca, núm. 12

☎ 21 82 69 = 21 86 73

LA ATENCION Y CATEGORJA QUE VD. SE MERECE

30 años de experiencia
Cocina natural
Comedores privados

A NUESTROS COMUNICANTES

Es condición indispensable para la publicación de cartas, colaboraciones en estas páginas, opiniones que vayan acompañadas de una fotografía, de DNI del remitente y que no excedan de 60 líneas manuscritas. En ningún caso se admitirán originales fotocopiados y la TRIBUNA se reserva el derecho de extraerlos o resumirlos como el de publicarlos en la obligación de mantener la independencia sobre ellas en las verías. LA TRIBUNA no tiene obligación de aceptar ideas vestidas en esta página por sus lectores y colaboradores por lo que no se hace responsable de su contenido.

"Me han tomado el poco pelo que tengo y no quiero que me lo tomen más"

Cabañero no ha decidido aún si participará en un nuevo congreso

Bernardo Cabañero, alcalde de Villarrobledo y efímero presidente de Alianza Popular de Albacete, decidirá, tras su entrevista con Antonio Hernández Mancha el próximo día uno de junio, si participa de forma activa en la configuración de un nuevo congreso provincial de AP que se prevé para los meses inmediatamente posteriores al verano.

Adolfo GIMENEZ

Descansar las mentes

Después de que Cabañero no obtuviera el respaldo de Hernández Mancha, el alcalde de Villarrobledo quedó bastante desilusionado y señaló entonces que sería ya muy difícil que se pudiera volver a contar con él para la presidencia del Partido en la provincia. "Es lógico -dice- ya que tras las circunstancias tan especiales que se dieron en el congreso, la gente quedó desanimada. Quizás, tras el verano, una vez que hayan descansado las mentes, se anime el cotarro y se vislumbre en serio la posibilidad de un nuevo congreso".

Bernardo Cabañero añade que sigue viendo difícil la posibilidad de que vuelva a encabezar una candidatura, aunque hasta el día uno no tomará ninguna determinación. Tras su entrevista con Mancha, decidirá si participa "activa o pasivamente en las gestiones para un nuevo congreso". Recuerda el alcalde de Villarrobledo que en todo este proceso intervienen igualmente cuestiones personales tras las fricciones que se han dado entre las personas, y, aunque esto es algo que tiene superado, en cualquier momento pueden aflorar de nuevo los roces.



Cabañero, abrazado a Juan Molina Cabrera, en los días previos a la celebración del IV congreso provincial de AP.

Recibir las bendiciones

De su pasada entrevista con el presidente nacional de Alianza Popular, Cabañero comenta que "fui a recibir las bendiciones, es decir, un respaldo moral tras las circunstancias que se dieron y la ausencia de personas de Madrid. Esperaba que me confirmaran en el cargo para, posteriormente, haber intentado normalizar la vida del Partido". En cuanto a su próximo encuentro con Hernández Mancha, explica que no irá a pedirle nada, "pero sí a explicarle paso a paso lo que bajo mi punto de vista ha sido Alianza Popular desde el pa-

sado mes de marzo de 1987. En definitiva, un cambio de impresiones, intentando ajustarnos al máximo a la realidad".

Por otro lado, Cabañero no piensa que el proceso para la formalización de un nuevo congreso provincial pudiera quedar parcialmente limitado, en caso de que él decidiera no intervenir para nada en el mismo y no presentarse para formar parte de la dirección del Partido: "No, no tiene por qué. Yo seré un afiliado más, eso sí, de los antiguos, y en nada tiene que cambiar el que yo esté o no en primera fila para que se lleven hacia adelante unos u otros planteamientos".

"Vagabundo de la política"

Bernardo Cabañero tuvo palabras duras para Francisco Ballesteros, concejal del Ayuntamiento de Albacete por AP y abogado defensor del Partido en la demanda interpuesta por Miguel Ramírez que impugnaba la celebración del IV congreso provincial. "Ballesteros, el pobre muchacho, dice tonterías", señaló Cabañero quien está molesto por las palabras que tuvo el letrado defensor de AP en el juzgado de instrucción nº 3 de la Audiencia de Albacete al decir que la victoria en la reanudación del congreso había sido "pírrica".

Recordó también el alcalde de Villarrobledo la frase que hace alusión a Ramírez de "todavía militante de AP" igualmente procedente de Francisco Ballesteros. Al respecto, Bernardo Cabañero dijo que suponía una amenaza que no tiene calificativo, "cuando, además, procede de un vagabundo de la política, que no lleva más de un año en Alianza Popular".

El alcalde de Villarrobledo tiene previsto entrevistarse con Mancha el día uno de junio

Se clausurará el próximo día 25

Expositores en la IV Feria de la Alimentación de Castilla-La Mancha

Expositores participando en la IV Feria de Alimentación de Castilla-La Mancha, que fue inaugurada en Tarancón por el presidente de la Diputación provincial de Cuenca, José Manuel Martínez.

El director de la Feria, Alberto Aranda, los expositores ocupan un total de 87 pabellones dedicados a maquinaria, equipamientos agrícolas, aguas minerales, industrias cárnicas, industrias de alimentos, cooperativas y empresas financieras y de seguros.

Indicó que el Ayuntamiento de Tarancón y la organización ferial han presentado un proyecto a la Diputación de Cuenca para la construcción de un recinto fijo en el que pueda celebrarse este encuentro, ya que el actual está formado por naves desmontables, por cuyo alquiler la dirección paga cinco millones de pesetas al año.

Al acto de inauguración de



José Luis Ros, consejero de Industria.

la IV Feria asistieron, además del presidente de las Cortes regionales, el gobernador civil de Cuenca, Rafael Mazarasa, el consejero de Industria y Turismo de Castilla-La Mancha, José Luis Ros, el presidente de la Diputación Provincial de Cuenca, Julián Córdoba, el alcalde de Tarancón, Juan Manuel López, así como senadores y diputados autonómicos.

Mañana será presentado en Albacete

Creado el primer servicio de información agraria

Dotar a las Cooperativas Agrarias de una programa Informático para solucionar los problemas derivados de su gestión empresarial, así como la implantación de esos sistemas en las Cooperativas, han sido los motivos por los cuales la Unión de Cooperativas Agrarias de Castilla-La Mancha y la Asociación Española de Cooperativas Agrarias (Ucaman-Aeca), junto con la Fundación para el Desarrollo del Cooperativismo y la Economía Social (Fundescoop) y Agroinformática han creado este Servicio de Informatización Agraria a nivel nacional.

Con el programa Gescoagro se pretende satisfacer los siguientes apartados:

- Control de materias primas y productos elaborados existentes en almacén.

- Facilitar mediante la informatización, la gestión de las obligaciones societarias, tales como la admisión de socios y Libros de Registro.

- Informatizar el Balance de Situación y Distribución de Resultados de acuerdo con la Ley de Cooperativas y el Proyecto Fiscal de las mismas.

- Informatización de la Contabilidad desde el IVA hasta el Impuesto de Sociedades.

Para lograr estos objetivos, el Servicio de Informatización Agraria prestará las siguientes funciones a las cooperativas:

A) Facilitar la valoración y adquisición del hardware necesario para poner en marcha el Programa.

C) Gestionar las subvenciones necesarias, ante los Organismos Oficiales para la solución informática completa de las cooperativas.

Los actos de presentación del Servicio de Informatización Agraria tendrán lugar en los sitios siguientes: Día 23-mayo, Albacete; Día 25-mayo, Ciudad Real; Día 26-mayo, Toledo; Día 27-mayo, Cuenca; Día 30-mayo, Guadalajara.

Campaña divulgativa del PSOE sobre sus "logros" sociales desde 1983

Panorama económico optimista

En el folleto editado por el PSOE para explicar la política social llevada a efecto durante el mandato socialista desde 1983 a 1987, el panorama dibujado es el de una política económica exitosa, que ha permitido la aplicación de programas sociales amplios. Ello ha supuesto el incremento de la calidad del servicio sanitario con una mayor cobertura el aumento de la escolarización, la disminución del paro, la creación neta de 1000 puestos de trabajo diarios en la actualidad.

Por ejemplo, en lo que respecta a la protección por desempleo, reza el folleto, ha mantenido durante el período de 1982 a 1987 su carácter de instrumento de compensación de renta para el importante volumen de población "expulsada" del mercado de trabajo, sino que como consecuencia de las reformas acometidas por la Ley de Protección por Desempleo aprobada en 1984 ha profundizado sus efectos estabilizadores y redistributivos.

Angel Galán: "Nos podemos permitir algunas alegrías en política social"

Organizado por el Gabinete de Relaciones con la Sociedad del Partido Socialista Obrero Español, se están llevando a cabo en nuestra provincia una serie de intervenciones públicas a cargo de personalidades importantes dentro del propio partido, con la finalidad de entrar en contacto con los albaceteños de "a pie" para explicarles la política social del gobierno y sus "logros" desde 1983.

Hasta un total de 120 actos se van a realizar en numerosas localidades de nuestra provincia con el fin de explicar la política social del gobierno y las expectativas de inversión futuras gracias a las coordenadas económicas favorables que recorren nuestro país.

Angel Galán, secretario provincial del PSOE, hizo a nuestro diario una serie de comentarios sobre este tema. Por un lado, Galán estima que es el momento oportuno para llevar adelante esta campaña informativa, ya que ha "pasado" el período electoral.

de la economía y la superación de la crisis".

En estas charlas, en las que se requiere la participación de los asistentes, se ofrecen datos sobre la creación de empleo, disminución de las cifras de paro etc. "El partido socialista no ha llevado a cabo durante estos últimos años una política social dura. Si se ha pasado de 4 millones de pensiones a 7, el incremento es notable. De igual manera en el tema sanitario o en el educativo, los progresos han sido palpables".

Educación

Sobre los sectores que más ha incidido la administración socialista, Educación, Sanidad etc, en nuestra provincia, el PSOE ha elaborado unos gráficos en los que se observa este incremento de los servicios sociales desde el año de



Angel Galán, secretario provincial del PSOE en Albacete

1983. En lo que se refiere al sector educativo, ahora muy comentado por el conflicto que mantienen desde hace meses los profesores con el MEC, se nos ofrecieron las cifras siguientes: 20.950 puestos escolares creados desde 1983, incluidos BUP y FP. La

tasa más alta de la nación, se ha conseguido en el centro de los alumnos esenciales, como la subvención de España de familias y de faltas de asistencia en los grupos de la educación nacional (profesoradoras) personal sanitario, los familiares con los

Diálogo

"Ahora se puede establecer -dijo- un diálogo abierto entre la política económica y la política social del gobierno. Nos podemos permitir ciertas alegrías, gracias al crecimiento

La desaparición de las diputaciones en el Congreso del PCE

F. GANUZA

El PCE de Albacete celebrará el próximo 29 de mayo, domingo, su XXIX Congreso provincial para perfilar las líneas maestras de su actuación en un futuro inmediato. El orden del día irá encabezado por la exposición sobre un informe denominado de coyuntura elaborado por el secretario general del partido, José Molina, que girará en torno a la valoración de la política provincial y su repercusión en el resto de la región. Con posterioridad, se procederá a la constitución de tres comisiones de trabajo encargadas de discutir los diferentes aspectos contenidos en el documento general del congreso.

El apartado inicial de las deliberaciones consistirá en un análisis de denuncia contra una situación de subdesarrollo que sitúa a Castilla-La Mancha en los últimos lugares del grupo de 150 comunidades europeas más desfavorecidas. Partiendo de esta "discriminación, que se reduce por el bajo techo alcanzado en materia de competencias autonómicas", el PCE propugna la construcción de la sociedad del pleno empleo, mediante la aplicación de una política económica de planificación participativa "que supere la visión cuantitativa y depredadora del desarrollo".

Los instrumentos básicos de la propuesta comunista residen en el relanzamiento del Consejo Económico y Social, como fórmula adecuada para articular la colaboración entre las distintas instituciones oficiales, la elaboración de un plan de equipamiento de servicios y la renovación del sistema fiscal hacia un método distributivo más progresista, así como la potenciación de las inversiones públicas en nuestra geografía hasta equipararlas con los niveles logrados en otros ámbitos autonómicos.

Aunque el Secretariado Provincial del PCE ultimaré mañana lunes los preparativos del congreso relativos al orden del día, la composición de la mesa y demás asuntos de carácter organizativo, ya se conoce que serán 33 delegados y 8 suplentes los vocales albacetenses que acudirán al Congreso Regional que esta fuerza política celebrará a comienzos del próximo mes de junio. Esta representación elevará su lista de candidatos a la nueva composición del Comité Central en Castilla-La Mancha y la propuesta de que se establezca el criterio de la proporcionalidad territorial para la designación de sus miembros, considerando también el índice de afiliación existente en cada una de las provincias.



José Molina, secretario del PCE.

Con respecto a la propuesta de avanzar hacia un modelo regional, los comunistas se centrarán en la institucionalización del sistema de los servicios y de la Autonomía manchega y aboga por la desaparición de las diputaciones, ya que consideran "es una entidad que entorpece la acción política". Por otro lado, se tirará la política de la mano llevada a cabo por la Comisión IZQUIERDA para la creación de la planificación de las actividades de la izquierda, integradas en un proyecto a través de la participación y del diálogo "léctico".

PRIMERA ESCUELA DE MARKETING EN ESPAÑA A NIVEL DE ESTUDIOS SUPERIORES

DESDE 1965

SI ERES ESTUDIANTE DE COU, TE INTERESA.

*TITULO DE DIPLOMADO (3 años)
*TITULO DE LICENCIADO (5 años)
Estudios sobre la Empresa en sus Areas:

- Dirección General
- Marketing - Comercial
- Administración - Financiación
- Planificación - Estrategia
- Recursos Humanos

Matrícula abierta



ESIC UNIVERSITARIA

ESCUELA SUPERIOR DE GESTION COMERCIAL Y MARKETING

INFORMATE EN:

ESIC - VALENCIA - AVDA. BLASCO IBAÑEZ, 55
Tels. (96) 3695854/58, 3614811-46021 VALENCIA

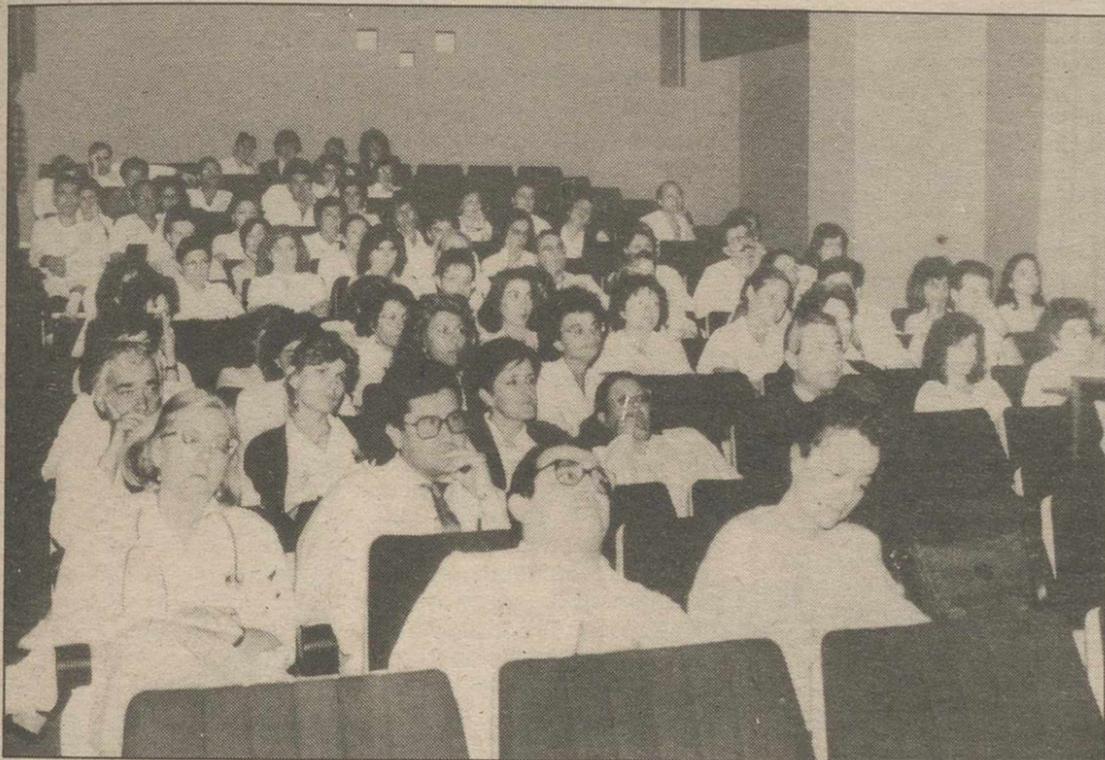
Sesiones informativas: GRAN HOTEL; Calle MARQUES DE MOLINS, 1 ALBACETE. Día 25 de mayo de 10 a 22 horas.

Conferencia sobre la prevención de esta enfermedad en el Hospital General de Albacete

En España existen 500.000 portadores del virus de la hepatitis B

Martin Hernández, del departamento de diagnóstico de Smith Kline Beecham, pronunció una conferencia en el Salón de Actos del Hospital Provincial, sobre la hepatitis B y su prevención. En España existen 500.000 portadores del virus de esta enfermedad.

J.L.C.



Los asistentes a la conferencia

sanos o enfermos; los profesionales sanitarios y los centros institucionales tales como escuelas, centros para disminuidos, cárceles, etc., donde haya masificación y hacinamiento de las personas, y los homosexuales y drogadictos. "Todo sanitario tiene la obligación de estar protegido", advertía el conferenciante al personal del Hospital asistente. Los agentes de contagio son siempre líquidos, tales como la sangre, el semen, la saliva, etc.

"La hepatitis B es un millón de veces más contagiosa que el SIDA", asegura David Martín, al tiempo que advierte del absurdo de estas mortandades, existiendo ya un remedio eficaz de prevención. "En Cataluña ya es obligatoria la vacunación para los recién nacidos", nos comentó el conferenciante, confirmándonos así el evidente adelanto que nos siguen llevando al resto de los españoles, lo queramos o no, los catalanes.

Existen muchos portadores que sin presentar los rasgos externos de la enfermedad, la transmiten a los demás, tal y como nos asevera David Martín, ya que en España hay ahora mismo ni más ni menos que 500.000 enfermos que transmiten esta hepatitis, cuyos síntomas son entre otros la histeria (piel amarilla) y los trastornos gastroenterológicos, tales como los vómitos y mareos, aunque el 70% de los casos sean asintomáticos.

Cien millones para la nueva Residencia Universitaria de Albacete

La nueva Residencia Universitaria de estudiantes de Albacete, cuenta ya para su construcción de una partida de cien millones de pesetas en la Consejería de Cultura. Los terrenos serán cedidos por el propio Ayuntamiento, en una ubicación inmejorable, según las palabras del vicerrector de Investigación de la Universidad de Castilla-La Mancha, Laureano Gallego, ya que estará situada a unos cientos de metros del límite del campus.

Según informó el gabinete de la Consejería de Cultura de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, esta residencia respetará el espíritu de la que ya hay en funcionamiento: Dimensiones y capacidad relativamente pequeñas, sobre 120 plazas.

Más presencia

Gallego se reunirá la semana pasada con el Consejero de Educación y Cultura de la Junta de Comunidades de Castilla-La Mancha, Juan Sisinio Pérez Garzón. En este contacto, al que asistirá también la vicerrectora de alumnos, se intentará "animar" la colaboración entre la Universidad con la vida cultural de las Residencias universitarias de la región castellano-manchega.

Para Gallego se precisa iniciar estos contactos para intervenir, para al igual que ya es tradicional en otros campus, llevar la vida cultural universitaria hasta las residencias.

Aperturismo

El gabinete de la Consejería nos confirmó la existencia de la partida de 100 millones de pesetas para la nueva residencia. Asimismo nos aseguraron que se encontraban abiertos a cualquier programa que propusiese una mayor presencia de la Universidad en los Colegios que dependen de la Junta.

El 6 de junio quedará constituida Junta Regional de la Función Pública

El Consejo Regional de la Función Pública se constituirá el 6 de junio, según se anunció ante la Comisión General de las Juntas Regionales el consejero de Función Pública, Alejandro...

no Regional en materia de función pública, indicó que el Consejo estará formado por 4 representantes de UGT, 4 de CC.OO. y 1 de CSIF.

En las pasadas elecciones de funcionarios la Confederación Sindical de Funcionarios (CSIF) logró 39 delegados, mientras que Comisiones Obreras (CC.OO.) consiguió 28 y la Unión General de Trabajadores (UGT), 20.

Por otra parte, Alejandro Alonso señaló que el nuevo régimen salarial de los funcionarios se ha aplicado de acuerdo con la nueva adscripción de puestos de trabajo.

Preguntado por el diputado de AP Miguel Cabezas de Herrera, el consejero dijo que un total de 854 funcionarios han recurrido por el puesto de trabajo al que habían sido adscritos por el Gobierno.

Respecto a las retribuciones de directores generales y asimilados, Alonso, comentó que en algunos casos la subida salarial se aproxima al 30 por ciento.

Los directores generales que menos subida salarial han tenido pasaron de ganar 4.100.000 pesetas en 1987 a 4.600.000 pesetas en 1988, mientras que otros han superado las 5.300.000 pesetas.

El jueves:

345 millones* en el

bote.

*El importe acumulado para el premio de 1ª Categoría podría ascender a 800 millones

lotería primitiva

El juego de todos.

Selle sus boletos antes del miércoles.

Actos

EXPOSICIONES

- * Exposición "Nuevas vías para el futuro del ferrocarril":
 - Hasta el día 25 de mayo en el Centro Cultural de la Asunción.
- * Exposición de mineralogía y paleontología:
 - hasta el 22 de mayo en el Museo Provincial.
- * Muestra de los segundos "Premios regionales de artes plásticas":
 - hasta el 20 de junio en el Museo Provincial.
- * Exposición de pintura de M^a. Dolores López Jiménez:
 - hasta el 28 de mayo en la sala de la Caja de Albacete en La Roda.
- * Dos muestras de la pintora María José de Córdoba:
 - hasta el 30 de mayo en la Delegación de Cultura y la Galería Tesis.
- * Exposición de Carmen Carrillo:
 - hasta el 31 de mayo en el vestíbulo del Auditorio Municipal.
- * Exposición del pintor Lozano Garay:
 - hasta el 31 de mayo en la Sala Estudio de Albacete.

CONCIERTOS

- * Concierto de la Banda Municipal de Música de Albacete:
 - el 22 de mayo a las 12,30 horas en el templete del Parque Abelardo Sánchez.
- * Concierto de la Banda de Música Municipal de Alcaraz:
 - 22 de mayo a las 8 de la tarde en la Plaza Mayor de Alcaraz.
- * Actuación de la Coral de Magisterio:
 - día 23 de mayo, a las 8 de la tarde, en la Plaza Mayor de Alcaraz.
- * Concierto de guitarra a cargo de Ismael Barambio:
 - día 24 de mayo, a las 8,30 de la tarde en la Plaza Mayor de Alcaraz.
- * Concierto de la Orquesta Sinfónica de la Radiotelevisión Soviética:
 - el 26 de mayo a las 8,15 de la tarde en el Teatro Carlos III.
- * Dentro del "VI Ciclo de Conciertos en el Organo histórico de Liotor", darán un concierto Vicente Ros (órgano), Juan José Llimerá Dus (trompeta) y Vicente Llimerá (oboe):
 - el 28 de mayo a las 8 de la tarde, en la Iglesia Parroquial de Liotor.

TEATRO

- * La Compañía de Manuel Collado, representará "Las damas del jueves" de Loleh Bellon:
 - el domingo 22 de mayo, a las 22,30 horas en el Auditorio Municipal.
- * El grupo "La Zaranda", interpretará "Maríameneo, Maríameneo":
 - el 27 de mayo a las 8,30 horas en el Auditorio Municipal.
- * Teatro infantil, por el grupo del C.P. Nuestra Señora de Cortes:
 - día 27 de mayo, en Alcaraz.

FOTOGRAFIA

- * Exposición de fotografía, "Jóvenes Fotógrafos":
 - hasta el día 29 de mayo en el Museo Provincial.

CONFERENCIAS

- * Conferencias fiscales, "El sistema tributario español: su problemática actual (IRPF, sociedades e IVA)":
 - día 24 a las 8,15 de la tarde en el Centro Cultural de La Asunción.
- * Conferencia de Domingo Henares sobre la vida y obra del Bachiller Sabuco:
 - día 23 de mayo, a las 4 de la tarde en la residencia de estudiantes de Alcaraz.
- * Dentro del ciclo "Literatura española actual", mesa redonda y lectura de poemas "Joven poesía femenina española", intervienen: Blanca Andreu, Luisa Castro y Almudena Guzmán:
 - día 24 de mayo, a las 8 de la tarde en la Delegación Provincial de Cultura.

CINE

- * En Casas Ibáñez, ciclo "Directores españoles", en el Centro Social Polivalente:
 - 25 de mayo a las 10,30 de la noche, "Pippermint Frappe" de Carlos Saura.
- * Cine infantil, "Los viajes de Simbad":
 - el 28 de mayo a las 11,30 horas de la mañana en el Teatro Municipal.

La organización cuenta con unos 50 afiliados en Albacete

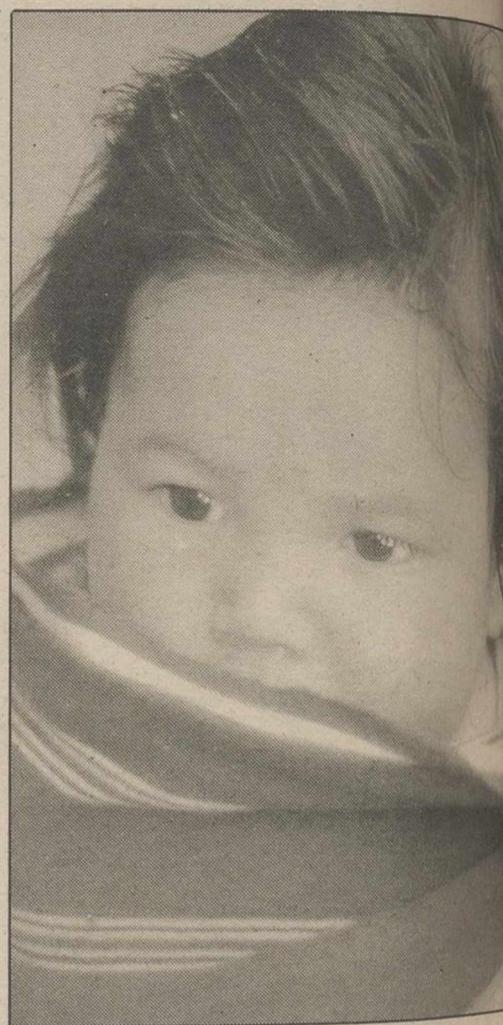
"Ayuda en acción", siete años luchando por el Tercer Mundo

"Ayuda en acción" es una asociación que lleva siete años funcionando en España con el objetivo de promover la ayuda a los núcleos más desfavorecidos de países del llamado tercer mundo. En Albacete cuenta con unos 50 afiliados.

J.L.CIRUGEDA

Colette Maurer trabaja para esta entidad y con ella estuvimos charlando para conocer detalles de la actividad concreta que se viene desarrollando: "Lo fundamental que pretendemos es el proyecto de un desarrollo integral en núcleos desfavorecidos y atacados por la miseria, fomentando la agricultura, la sanidad y la enseñanza", nos comenta, "ya que lo que se precisa no es una simple ayuda material en un momento específico, que no conduce a nada". Esta organización se define de carácter benéfico, independiente ideológicamente, aconfesional y apolítica, y fue declarada de Utilidad Pública en un Consejo de Ministros del año 82.

"Los países donde hemos actuado por el momento son la India, Nepal, Kenia, Burundi, Ecuador y Perú, y una de las actividades más importantes que se desarrollan desde aquí es el apadrinamiento de niños de esas zonas". El apadrinamiento garantiza la posibilidad de acceso a la escuela, la obtención de ropa, material escolar y el aprendizaje de un oficio, así como una comida diaria; la relación que se mantiene con el "ahijado" es por correspondencia o bien existe la posibilidad de realizar una visita, pero en ningún



Niños como éste ya están apadrinados

caso se trasladará al niño de su país natal y su cultura, ya que esto se considera cruel por parte de "Ayuda en Acción".

Colette Maurer se muestra bastante crítica con respecto a la ayuda que por parte de los Gobiernos se ha prestado a algunos países, como por ejemplo Etiopía: "En Etiopía se ha posibilitado la creación de una industria de algodón a fuerza de expropiar el trabajo a muchas personas que ahora carecen de un medio de subsistencia. Además bajo estas ayudas siempre se esconden

intereses económicos... la mujer asegura que... la acción no tiene... de lucro y que... las ganancias... camente el 15% va... los trabajadores... Existen experiencias... dades similares... nombre en Inglaterra... e Irlanda, aunque... de cada una es total... dependiente. Por último Colette... municó el cambio de... de la sede de Madrid... la actualidad se halla... lle Espanoleto, n° 13...

Horario de misas

Domingos y festivos

- Mañana**
- 8,00.— San Juan.
 - 8,30.— San Pablo.
 - 9,00.— San Francisco, San José, Ntra. Sra. de Fátima, Ntra. Sra. de las Angustias, San Vicente de Paul, Sagrado Corazón de Jesús y Sagrada Familia.
 - 9,15.— San Juan.
 - 9,30.— Purísima, Espíritu Santo, Ntra. Sra. del Pilar y Ntra. Sra. de la Asunción.
 - 10,00.— San José, Buen Pastor, Ntra. Sra. de la Estrella, Sagrado Corazón de Jesús y Filipenses.
 - 11,00.— San Juan, San Francisco, San José, Ntra. Sra. de las Angustias, Ntra. Sra. del Pilar, San Vicente de Paul, Santa Teresa, San Pedro, Sagrada Familia, Buen Pastor, Filipenses y San Pablo.
 - 11,30.— Purísima, Ntra. Sra.

de la Asunción, y Sagrado Corazón de Jesús.

12,00.— San Juan, San José, Buen Pastor, San Francisco, Espíritu Santo, Ntra. Sra. del Pilar, Ntra. Sra. de Fátima, Ntra. Sra. de la Estrella, Santo Domingo, Sagrada Familia y San Pablo.

12,30.— Purísima, Ntra. Sra. de la Asunción, y Santa Teresa.

1,00.— San Juan, Espíritu Santo, San Francisco, San Vicente de Paul, Ntra. Sra. de Fátima, Ntra. Sra. del Pilar y Sagrado Corazón de Jesús.

Tarde

- 6,00.— Ntra. Sra. de Fátima.
- 6,30.— Buen Pastor.
- 7,00.— Sagrada Familia.
- 7,30.— Purísima, Buen Pastor y Ntra. Sra. de la Asunción.
- 8,00.— San Juan, San José, Espíritu Santo y San Pablo.
- 8,30.— San Francisco.

Semana de la Tercera Edad en Caudete

Promocionar el tiempo de los pensionistas es el objetivo de la semana de la Tercera Edad de Caudete, que celebrará en esta localidad del 30 de mayo al 5 de junio. Según informaron fuentes municipales, esta semana celebra anualmente el Ayuntamiento de Caudete, en colaboración con el Club del Pensionista de Caudete, incluye actividades teatrales, campeonatos de tanca, verbenas, recitales, actuaciones de la rondalla y el coro del Club del Pensionista. Las mismas fuentes informan que, a partir de ahora, la plaza del Carmen de Caudete es zona azul o de estacionamiento limitado, entre las 14 horas.

Se designarán los delegados que acudan al Congreso Federal

CC.OO. fundará hoy su Federación Provincial del Campo

La constitución efectiva del sindicato del campo y la elección de los miembros que integrarán sus órganos directivos serán las notas más

destacadas del Congreso Provincial convocado para la mañana de hoy por CC.OO. en su sede albacetense.

F. GANUZA

Este acto supone la rúbrica de un proceso de construcción que viene madurando desde el pasado mes de octubre, después de varios intentos que no llegaron a fructificar, pero que en esta ocasión ha contado con el respaldo de los sindicatos del sector agrario.

En el encuentro, asistirán un total de 35 compromisarios de representación del conjunto de la geografía albacetense. Las personas que han sido seleccionadas para este acto, teniendo en cuenta las características que esta nueva federación podía despertar en la localidad. Nos hemos centrado en este asunto por ser Albacete una provincia eminentemente agrícola. El sector debe tomar conciencia de lo necesario que resulta la organización ante acciones solidarias o soluciones individualizadas.

La constitución del sindicato de los asistentes procedente de la designación de los 9 delegados alabacenses que se obtienen en el IV Congreso de la Federación Estatal de CC.OO. del Campo, que se desarrollará los días 19 y 20 de junio en Sevilla, para su representación llevada a cabo en la capital bética una serie

de ponencias referidas a los factores fundamentales que inciden en la actual situación del campo español, la reforma agraria integral como alternativa para acometer la transformación agro-social de las zonas rurales en el marco de la Comunidad Europea y en el Estado de las autonomías y propuestas sobre los ejes de la acción sindical en breve plazo, así como otras sugerencias sobre estructura interna, procedimientos de financiación y estado de cuentas de las federaciones correspondiente al último cuatrienio.

El Congreso Provincial del Campo se clausurará con una evaluación de los convenios colectivos firmados hasta la fecha y del Plan Especial de Actuación en Zonas Deprimidas, cuya renovación para el presente año se formalizó el pasado 17 de mayo entre el Ministerio de Trabajo y la Junta de Comunidades. A la vista de las reacciones que se sucedieron una vez ratificado dicho acuerdo, es presumible que los sindicalistas de CC.OO. manifiesten su satisfacción por la consolidación de este plan de empleo para los jornaleros, además de transmitir la felicitación a las partes por el aumento de la partida presupuestaria. Sin embargo, se esperan críticas ante la "insuficiencia de la financiación global, el recorte

de la dotación establecida mediante el convenio INEM-Corporaciones Locales, la falta de una regulación que agilice la devolución de las cartillas agrarias a los trabajadores que se acojan al plan y el desbloqueo en la concesión de subsidios a los mayores de 55 años".



Fomentar el sindicalismo agrario de la nueva federación.

Los sindicatos consideran inaceptable la oferta patronal

Huelgas intermitentes en el transporte público

La falta de entendimiento en la negociación del convenio colectivo y la consiguiente ruptura del diálogo colectivo empresarial, acordado por CC.OO. acordó el anuncio de una serie de huelgas intermitentes en el sector del transporte público albacetense.

El calendario de movilizaciones elaborado por sus proponentes prevé paros generalizados el 30 y 31 de mayo y los días 1, 6, 7, 8, 13, 14 y 15 de junio, que coinciden con la paralización de los servicios urbanos, el transporte de viajeros por carretera y el traslado de mercancías, que se arbitren de incluir en las soluciones al conflicto que estén en consonancia con las peticiones sindicales en la plataforma re-

crepancias de carácter retributivo, "porque no vamos a firmar un incremento salarial del 5,5%, con revisión a partir del 4%, que es absolutamente inaceptable. En cuanto a los servicios mínimos, el mejor plan es no establecerlos".

Por su parte, el sindicato socialista UGT también expresó su disconformidad con el desarrollo de las conversaciones e, igualmente, rechazó los términos de la oferta patronal. No obstante, los interlocutores ugetistas consideraron que en la actualidad no se daban las condiciones objetivas para secundar una campaña de huelgas u otras medidas de fuerza similares.

Al margen de las exigencias retributivas, ambos sindicatos persiguen además mejoras de tipo social, tales como una mayor flexibilidad en las retenciones del carnet de conducir provocadas por accidentes de tráfico, la cuantificación al alza de dietas y complementos, la actualización del plus extrasalarial y otras peticiones concernientes a la instrumentación de trabajo.

MERKAL

RELACION DE CLIENTES PREMIADOS EN EL SORTEO CELEBRADO EN MERKAL-3 EL DIA 21/5/88

UNA TERNERA

Celia Villoldo Bellón, Alcalde Conangla, 10 7º

15 CORDEROS

- Francisca Moreno Abellán, Carmen Ibáñez, 5
- Gregorio Heras Lorenzo, Segovia, 39
- Amelia Roldán Herrero, Plaza de la Catedral, 2-1º-A
- Isabel Jiménez Torralba, Antonio Machado, 3
- Virtudes Gómez Martínez, Calatrava, nº 3
- Josefa García Cuenca, Carretera Madrid, 10
- María Dolores Garrido García, Plaza de la Mancha, 13
- Sixto García Cifuentes, José Isbert, 13
- Ana Romero Rodríguez, Manuel de Falla, 1
- Mercedes Ruiz Rabadán, Salamanca, 12-1º
- Joaquina Lorenzo García, Francisco Pizarro 72-2º-D
- Llanos Vizcaíno Perete, Dr. García Reyes
- Amelia D. Espalde, Marqués de Villoros, 110
- María Isabel, 23 72 51
- Lucía López Moro, Corredera 26-2º (Almansa)

15 CERDITOS

- Belén Tomás Delicado, Corredera, 52 (Almansa)
- Adolfina Ríos
- Adoración de Zafrilla, Plaza Benjamín Palencia, 1
- Ascensión Gregorio Leal, Avda. España, 6 1º Izd.
- Anita Martínez, B. de Garay, 36
- Toni Reyes Sánchez, Muelle, 8 3º-D
- Amalia Pérez Martínez, Montesa nº 7-2º Izd.
- Lucía Hernández Amoraga, A. Carrilero, 38-6º
- Francisca Calleja Paez, Dr. Ferrán, 3
- Ana Armero Rodríguez, Manuel de Falla 1-2º Izd.
- Marina Parada Sánchez, Badajoz, 10
- Antonio Díaz Martínez, Segovia, 8
- Gala Ferrando, San Julián, 3
- Dolores Oliva Monge, José Carbajal, 14
- Elena Serrano Rodríguez, Federico García Lorca, 25

15 CONEJOS

- Juana Chacón Poveda, Cuenca 10-8º-A
- Manuel García Gómez, Avda. España, 9
- Isabel Moreno Martínez, Fernando Poo, 7
- María Dolores Jiménez Bonillo, Collado Piña, 56
- Loli García, Miguel López de Legazpi, 25
- María Dolores Hara García, N.S. de la Victoria, 3-9
- Rafael Menchero Ortega, San Alberto 11-3º-Drcha.
- Remedios Cuesta Carrillo, Amor de Dios, 3
- Irene Gallego Villaescusa, Pérez Galdós 8-5º-B
- Amelia Roldán Herrero, P. Catedral, 2-1º-A
- Encarna de la Riva, Beneficiencia, 2-4º-Drcha.
- Juana Roldán Zamora, Juan R. Jiménez, 1-6º-B
- Francisca Moreno Abellán, Carmen Ibáñez, 5
- Encarna Samper, 21 35 06
- Rogelia Rubio, Doctor Manzaneda, 8 (Almansa)

Los premios caducan el 18/6/88

ESCUCHE MAÑANA LUNES EN RADIO POPULAR CADENA COPE EN DIFERIDO EL SORTEO A PARTIR DE LAS 11 DE LA MAÑANA EN F.M.

Críticas del CDS al Consejo de la Juventud

El secretario provincial de Juventudes del CDS, Pedro Rodríguez, considera que los Consejos Locales de la Juventud están instrumentalizados y no tienen una función real, y así lo expondrá en Barcelona, este fin de semana, en el Encuentro Estatal sobre asociacionismo juvenil, participación y Consejos de Juventud, que han organizado las Juventudes Centristas.

Pedro Rodríguez fundamentará esta afirmación en las declaraciones de la concejala de Juventud del Ayuntamiento de Albacete, Llanos Morena, que ha llegado a reconocer públicamente que el Consejo Local de la Juventud no sirve para nada.

En su exposición, Pedro Rodríguez afirmará también que los Consejos de la Juventud se han convertido en instrumentos del partido en el poder, y que no sirven para nada importante, porque la Administración no consulta con ellos antes de tomar decisiones que puedan afectar directamente a los jóvenes. En todo

caso, considera que las Asociaciones que pertenecen a ellos se benefician de un porcentaje de subvenciones muy superior al que pueden aspirar el resto.

En el Encuentro Estatal de Juventudes de CDS, se analizará la situación actual del Asociacionismo Juvenil, su evolución y las alternativas que proponen las juventudes centristas. Otro de los temas fundamentales de esta convención será el debate abierto desde hace unos meses sobre la viabilidad de los Consejos de la Juventud en su planteamiento actual.

Clausurarán este Encuentro Estatal, Manuel Alonso, secretario de las Juventudes de CDS, José Ramón Caso, secretario general del partido, y Antonio Fernández Teixidó, candidato a presidente de Catalunya. Por Albacete, además del secretario provincial de Juventudes de CDS, Pedro Rodríguez, asistirá Marto Egido, también representante de las Juventudes Centristas Locales.

Hoy, última representación de "Las damas del jueves"

"Las damas del jueves", pieza original de Loleh Bellon, se representó anoche en el Auditorio Municipal y se volverá a ofrecer hoy, a las 7 de la tarde.

María Asquerino, Lola Cardona y Gemma Cuervo, acompañadas por Ramón Pons y Gaspar Cano, componen el reparto. La dirección corre a cargo de Manuel Collado.

La obra trata los infinitos matices que ofrece una trilogía humana, en este caso tres mujeres que se reúnen en casa de una de ellas para ha-

blar de sus vidas, del mundo que les rodea..., de amores perdidos..., recuerdos que asolan la soledad de sus vidas. Son retratos psicológicos que se entrecruzan, aparecen y desaparecen, se bifurcan y convergen en un espejo donde se refleja la inevitable realidad del paso del tiempo.

El texto está subordinado al ejercicio de interpretación de las tres actrices y recursos como saltos en el tiempo sirven para que el argumento adquiera una mayor dimensión escénica.

TITULADOS SUPERIORES UNIVERSITARIOS

ESCUELAS TECNICAS SUPERIORES DERECHO, ECONOMICAS, EMPRESARIALES, ICADE, CUNEF

Grupo bancario español de reconocido prestigio precisa titulados superiores universitarios, con vocación comercial y gerencial para ocupar, a medio plazo, puestos de directores en oficina de las provincias de:

ALBACETE, CIUDAD REAL Y TOLEDO

Los candidatos deberán cumplir los siguientes requisitos:

- Estar en posesión de una de las titulaciones indicadas o a punto de finalizarse en el presente curso.
- Edad no superior a 30 años.
- Servicio militar cumplido.
- Idioma conversacional a nivel medio.

Se ofrecen claras posibilidades de carrera profesional futura.

Los interesados deberán enviar C.V., fotografía reciente y expediente académico en sobre dirigido "Gestión de Recursos Humanos" —Titulados Universitarios— Apartado de Correos Nº 1.141 MADRID.

El plazo de admisión de solicitudes finalizará el día 26 de mayo de 1988.

Según las sexólogas que intervienen en el ciclo de Educación Especial de Albacete, dependiente del Ministerio de Educación y Ciencia, un ciclo de educación sexual dirigida a disminuidos psíquicos, y a sus padres y educadores.

El viernes comenzó en el Centro Público de Educación Especial de Albacete, dependiente del Ministerio de Educación y Ciencia, un ciclo de educación sexual dirigida a disminuidos psíquicos, y a sus padres y educadores.

J.L.CIRUGEDA

Este ciclo constará de cuatro partes distribuidas en otros tantos días, y está teniendo lugar a las siete de la tarde. Pilar Villalba Sevilla y Nieves Sanchís Martínez son las dos psicólogo-sexólogas que se están encargando de las conferencias del ciclo, que cuenta con el siguiente programa: el viernes la charla estuvo especialmente dirigida a los padres de los disminuidos, y se desarrollaron temas como sexualidad "normal" y sexualidad del disminuido psíquico, etapas del desarrollo sexual, actitudes de los padres y anticoncepción; ayer sábado la reunión fue con los educadores, y después de una introducción al tema, se volvió a insistir en el tema de los anticonceptivos más adecuados para las personas disminuidas; el martes 24 será el día dedicado a los propios alumnos de este centro, y la charla girará en torno a la anatomía y desarrollo sexual, concluyendo el ciclo el lunes 30 con una mesa redonda sobre los aspectos jurídicos referentes a la sexualidad de estas personas, en la que podrán participar tanto padres como profesores y alumnos, y que contará también con la presencia y la disertación del abogado Jose Joaquín Ramón Gómez.

También está prevista la proyección de diapositivas y películas como complemento a todas estas exposiciones.

Romper el hielo

Nieves Sanchís y Pilar Villalba nos explican los objetivos fundamentales de esta convocatoria: "Se trata sobre todo de romper el hielo en una cuestión sobre la que se ha hablado muy poco, y se ha actuado todavía menos, ya que la sexualidad de los disminuidos sólo se cita para hacer referencia a problemas o desviaciones", opinan las sexólogas. El objetivo a largo plazo sería pues conseguir que se acepte y se eduque a los disminuidos psíquicos para vivir una

sexualidad natural con sus características. Este año se organizó un taller en ASPROMA, propuesta, que fue bastante buena, demostrando un vacío en torno a la sexualidad y esta realidad. Necesitan que vivan los disminuidos y sus familias".

Las personas dentro de lo que se llama llamar disminuido, ca son por lo general afectuosas, y no tienen en demostrar y esta carga emotiva sus allegados, lo cual es motivo de cuidados mentarios equivocados. En esta charla se tratará dentro de lo que llamamos llamar la norma, la zada de conducta. Se dejará bien claro que pretende no es regular sino controlar estas actuaciones de afectividad, lamente naturales. Las para que sean con normalidad", especialistas.

La importancia de la actitud

"Más que de conocimiento o de contenidos, en estas charlas haremos hincapié en la actitud que creemos debe mantenerse. Claro que lo ideal sería un ciclo más amplio, algo que ya se ha desarrollado en otras ciudades, con un resultado positivo". Pilar y Nieves nos hablaron también acerca del vacío

jurídico que existe en no a la posibilidad de operación de vasectomía de ligadura de trompa para un disminuido psíquico: "Creemos que es la mejor solución contraceptiva para este tipo de caso, pero al no existir legislación específica, todo depende de la voluntad del juez en cuestiones



Visita del Colegio Episcopal de Almansa. Los cursos de 3º, 4º y 5º de E.G.B. del Colegio Episcopal de Almansa visitaron LA TRIBUNA dentro del programa de actividades "Conozca la Provincia" organizado por la Diputación. En su recorrido por nuestras instalaciones, estuvieron acompañados de los profesores Antonio Llorente, Ramón Rodríguez, Francisco Vicente y la señorita Angeles, con un total de cien alumnos. Además del periódico, el Colegio visitó al Museo del Parque.

Se han superado todas las previsiones

Más de 200 firmas comerciales participan en "Expovicamán-88"

Se están dando los últimos retoques en el recinto para abrir las puertas de la "Expovicamán-88", que se celebra del 26 al 31 próximos y que este año, en la línea de constante crecimiento, va a experimentar, según las previsiones, su más alto nivel.

□ Luis PARREÑO

Esta muestra-promoción comprende un abanico de sectores de la producción agropecuaria, con unos alicientes de singular importancia como son los "salones" de alimentación y el agua, y, por supuesto, los campeonatos de caballos españoles y árabes.

Mañana, lunes, la gerencia de "Expovicamán" va a estudiar las posibilidades de instalación de numerosas firmas comerciales, de rango nacional, que, a última hora, han decidido participar en esta muestra, cuyo prestigio ha trascendido más allá de las fronteras regionales, lo que demuestra que estamos ante una "feria" de singulares expectativas, bien organizada, positiva, que en estos últimos años ha desbordado todas las previsiones y que se encara con un futuro verdaderamente espectacular. Por ello, los metros que quedan disponibles van a ser "repartidos" entre las firmas que tienen pendientes sus solicitudes. Nos lo ha dicho el director-gerente, Gaspar Alfaro:

—Vamos a tratar de satisfacer a todos, con el terreno de que disponemos, en la zona exterior. El interés que despierta "Expovicamán" nos ha exigido una ampliación de 40.000 metros cuadrados, de los que 10.000 son cubiertos.

—¿Cuál es el número de expositores?

—Superará los 200, con las interesantes aportaciones de los "primeros" salones de ali-



Gaspar Alfaro, gerente de "Expovicamán-88".

LUIS MIGUEL

mentación y del agua, que, sin duda llamarán la atención de los visitantes.

—¿Hay previsiones, en este sentido?

—El año pasado visitaron la "feria" unas 60.000 personas; en éste se espera alcanzar la cifra de 100.000.

—¿Qué alicientes presenta "alimentación"?

— Toda la gama de congelación de carnes y vegetales, así como embutidos, jamones, y, de manera especial, el queso, que tendrá la más amplia representación de firmas a nivel regional, encabezadas por la recientemente constituida "Exquemansa" que es la sociedad regional que canaliza la exportación del queso.

—Vamos a la exposición de ovino...

—En este aspecto fundamental del certamen hay que señalar que participarán un millar de cabezas, lo más selecto de las razas manchegas y segureña, con un concurso de esquila, que se celebra por primera vez; por otro lado, figuran unas 60 cabezas de vacuno y unos 250 caballos, que intervendrán en el III Campeonato Nacional de Ca-

ballos de Pura Raza Española y el I Campeonato "Ciudad de Albacete" de Caballos de Pura Raza Árabe. Será una exhibición de bellísimos ejemplares, de razas puras. Aparte de estos concursos hay que consignar la actuación del "Club Poneys de la Moraleja", con jinetes que son niños de siete a nueve años, y que realizan un brillante espectáculo. Como también lo será el "maratón de enganches", en el que actuarán participantes de Valencia, Baleares y Andalucía, en un circuito por el extrarradio de la capital, que, sin duda, será seguido con gran interés, dada su novedad.

—Aumentó el presupuesto, es natural.

—El año pasado se presupuestaron 16 millones y se rebasaron considerablemente; en éste el presupuesto es de 21.550.000 pesetas y se superarán los 26 millones. Las cifras van disparadas en razón del auge del certamen, y esperamos que las transacciones de alcancen un importantísimo volumen dado que los niveles económicos del sector han mejorado, con unas mag-

níficas perspectivas para la cosecha próxima.

—¿Qué aporta el país invitado, Alemania Federal?

—En la línea de que la "feria" tenga la más amplia repercusión en Europa, así como el año pasado, el país invitado fue Bélgica, en esta edición lo es la República Federal Alemana, que exhibirá muestras diversas de su ganadería, de ovino y de vacuno; unas 40 cabezas. Será una toma de contacto muy interesante para los dos países. Ha prometido su asistencia el embajador en España.

Gaspar Alfaro culmina una primera fase del trabajo de organización que inició en octubre, cursando las primeras invitaciones a los ganaderos y firmas comerciales. Ha sido una tarea larga, bien planificada, que, ahora, cerrará con el desarrollo del certamen, en el que los medios informativos se han integrado como tema de interés público y así, en el recinto, trabajarán los profesionales de cinco emisoras, la "Ser", "Antena-3", "Cope", "Radio Cadena" y "Radio Surco", de Socuéllamos y Villarrobledo, y este periódico, que es el de ustedes.

AUTOMOVILES VEGUISA

Concesionario ADA
(Ayuda del Automovilista, S.A.)
Para la organización de su departamento Comercial
NECESITA

JEFE DE VENTAS

SE REQUIERE:

- Conocimientos del Sector Automoción.
- Experiencia en Servicios de Asistencia.
- Se valorará nivel de estudios.

SE OFRECE:

- Integración en plantilla.
- Alta en Seguridad Social.
- Vehículo de la Empresa.
- Sueldo fijo más comisiones.
- Cartera de clientes y colectivos.

Concertar entrevista en el teléfono: 21 51 73 Sr. Blesa.
Absoluta reserva a todos los interesados.

AUTOMOVILES VEGUISA

Concesionario CITROEN
Para Albacete y Provincia
Para la ampliación de su departamento Comercial
NECESITA

VENDEDOR SECTOR AUTOMOVILES

SE REQUIERE:

- Edad 25 a 35 años.
- Se valorará nivel de estudios.
- Y experiencia en el sector.

SE OFRECE:

- Integración en plantilla.
- Alta en Seguridad Social.
- Vehículo de la Empresa.
- Sueldo fijo más comisiones.
- Programación de trabajo.

Concertar entrevista en el teléfono: 21 51 73 Srta. Encarnita.
Absoluta reserva a todos los interesados.

En estos momentos

La ciudad, en domingo

Qué tranquila queda la ciudad, en domingo! La poca gente que se ve a primeras horas de la mañana, camina sin prisas, a los templos, o sencillamente a comprar un periódico que luego leerá despacio, en una cafetería. También es escasa la circulación rodada. Madrugamos poco los albacetenses en días festivos, porque la víspera, posiblemente, nos hayamos rebelado contra la tiranía del reloj, y también porque nunca viene mal el recuperar algunas horas de sueño, que hemos "perdido" durante la semana. Lo cierto es que la ciudad está desértica hasta las horas de mediodía, que es cuando se animan algunas zonas, como puede ser el Parque de Abelardo Sánchez, que sigue siendo un regalo para el recreo de los albacetenses, para pasear, para leer, para escuchar música -esta mañana tenemos a nuestra Banda Municipal -- y para oxigenar los pulmones. Además, como hoy, también tenemos la oportunidad de presentar un concurso canino, a nivel internacional, con bellísimos ejemplares que en muchos casos no hemos visto ni en fotografía. Todo sin aglomeraciones, sin el estrépito de los días laborables. Se plantea aquí casi una situación del "beatut ille", con una vida descansada que huye del mundanal ruido, porque otros albacetenses van al campo, a los próximos Pinares del Pinar, a parajes placenteros que los hay en los alrededores.

Como un acto de carácter excepcional tenemos hoy la procesión de la Virgen, a la finca de "Los Llanos", que hará que madruen muchos albacetenses, haciendo camino espiritual siguiendo a la Patrona.

Con las primeras horas de la tarde, los aficionados al fútbol, acuden a su cita, y hoy, también, los del baloncesto, no querían perderse los "Globetrotters", los "magos" de la filigrana bajo la canasta.

Hay domingos en que la ciudad ofrece muchos alicientes, como hoy. En otros, aparentemente, no hay nada. Y no es verdad. Son domingos de paz, tranquilidad, sosiego. Y es un bálsamo para muchos.



Luis Parreño

Las cooperativas como solución

El Bonillo sigue siendo eminentemente agrícola y ganadero, pero el punto de vista de los jóvenes está puesto en estructuras más industriales y urbanas que los alejan de los horizontes paternos. Todas las personas consultadas coinciden en que el futuro de El Bonillo pasa por la proliferación de cooperativas que den una solución industrial al queso, el mimbre y la confección.

"Nuestra cabaña ganadera con 25.000 cabezas de ovino es una excelente materia prima para la fabricación del queso. Lo que ocurre es que hasta ahora la leche se la llevan a Villarrobledo y allí la industrializan con el queso. Junto al queso, al mimbre y la confección, esperan gentes con espíritu cooperativista que esperan un futuro esperanzador para El Bonillo", nos explica con contundencia el alcalde, Ramón Calero.

El relanzamiento económico de El Bonillo está en el proceso cooperativista

El Bonillo es un pueblo emprendedor de 3.434 habitantes con una problemática de zona agrícola y ganadera que se enfrenta a una lenta transformación industrial. El acercamiento de los bonilleros al sector servicios y a la mediana empresa, debe pasar necesariamente por la proliferación de cooperativas para comercializar el queso, el mimbre y la confección, ya que los jóvenes lugareños han apartado sus ojos de la agricultura tradicional.



Adrián VILLALBA

El Bonillo que siempre ha estado fijado en la agricultura y la ganadería, con los cereales y 20.000 cabezas de ganado ovino, desea dar el paso definitivo que lo lleve a una estructura industrializada sin abandonar un pasado que cuenta más para los muy adultos que para los jóvenes. Lo agrícola siempre tendrá una amplia parcela en la vida bonillera, pero es necesario abrir nuevos caminos que conduzcan a otras metas como son la pequeña empresa y el principio de la industrialización. Hemos recabado la opinión del alcalde, Ramón Calero de AP, y del concejal Pedro Jesús Rubio Jaén, del PSOE, para que nos hablan de la problemática

que tiene el pueblo planteada en la actualidad.

Es necesario hacer un aforo del agua

El Bonillo es uno de los pocos pueblos de nuestra provincia que no tiene problemas de agua, ya que se nutre de manantiales y pozos que no presentan grandes irregularidades. "Afortunadamente no tenemos problemas de distribución de aguas ya que el manantial de "Sotuelamos" y el pozo de la presa de Cortes nos abastece suficientemente. Queremos hacer un aforo a través de la Consejería de Política Territorial para saber el caudal, ya que a finales del último verano descendió bastante, ya que en la época de estío se triplica el número de habitantes. El año 84 se hizo un segundo depósito de un millón de litros que acaba de ser reparado", nos dice el alcalde.

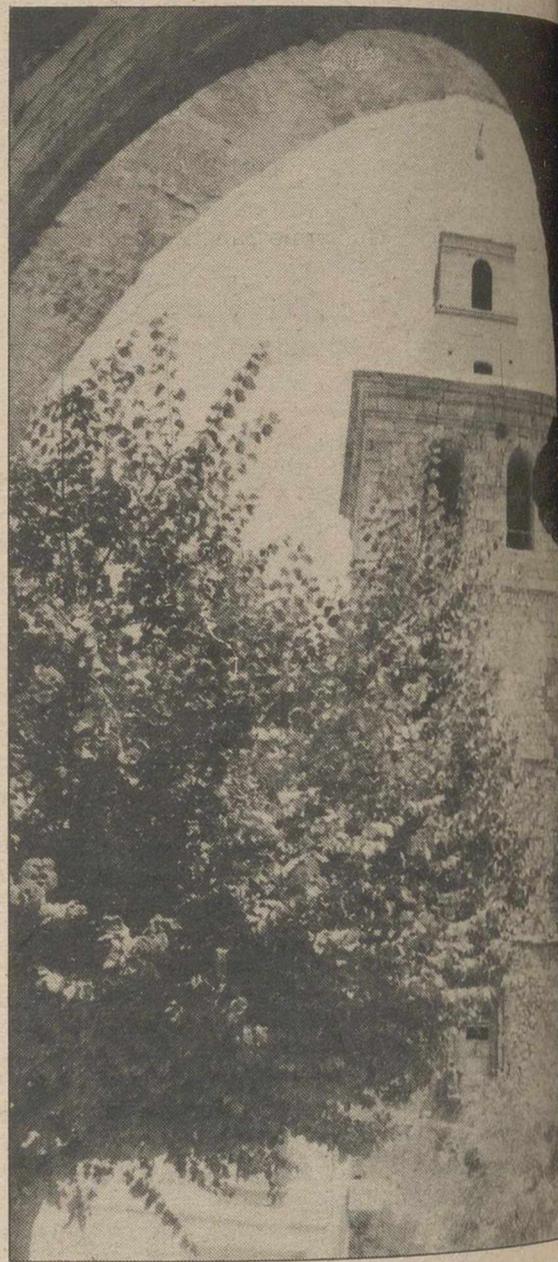
El concejal consultado confirma las aseveraciones del alcalde y nos asegura, que los únicos problemas pueden venir del gasto excesivo que se hace en verano.

Sin problemas en alcantarillado y asfaltado

Todos son conscientes de lo que cuesta tener a punto los servicios de una localidad que tiene aspiraciones urbanas, y eso ocurre en El Bonillo donde hay un esfuerzo por parte de todos, principalmente del Ayuntamiento, para que los servicios primarios estén en regla. "De alcantarillado estamos bien y las calles están asfaltadas casi en su totalidad, aunque hay zonas nuevas que es preciso ir acerando y pavimentando. También hay que decir, que la depuradora de las aguas residuales está en perfecto funcionamiento", nos dice el alcalde.

La terraza del colegio hay que remodelarla

Los fieles guardianes de la enseñanza bonillera tratan de tener sus dependencias como es debido y buena muestra de ello, es que este mismo año se ha reformado el colegio que no se encontraba en buen estado. "El único problema que tenemos en el colegio en estos momentos, es que la terraza está en muy malas condiciones y hay que hacerla nueva para lo cual esperamos que la Delegación Provincial de Educación nos eche una mano", asiente el alcalde.



La iglesia de El Bonillo, lugar de solaz y reflexión

"Debemos comercializar nuestros propios productos"

Para el concejal consultado, a nivel de Enseñanza el pueblo no tiene grandes reivindicaciones que hacer, ya que los dos ciclos de EGB cumplen las exigencias que hay en estos momentos.

La adjudicación de un segundo médico, muy bien acogida

El Bonillo dispone de un Centro de Higiene que funciona bien pero el cual disponía de un sólo médico, lo que no era del agrado público, ahora las cosas han cambiado.

"En nuestro Centro de Higiene teníamos un sólo médico, cosa que creaba un profundo malestar, porque los fines de semana se creaban problemas con los turnos de guardia y todo eso; pero el 16 de mayo nos nombraron un segundo médico y el servicio ha ganado mucho, al mismo tiempo que los vecinos han mostrado su satisfacción", nos dice el alcalde.

"El queso bonillero debe ser nuestra principal fuerza económica"

Pedro Jesús Rubio nos dice que el pueblo ha acogido muy bien el nombramiento de este segundo médico, ya que la gente echaba falta un servicio más completo.

Necesitamos una Casa de Cultura

Una colectividad de 3.434 habitantes como en el caso del Bonillo, necesita infraestructura donde desarrollar actividades culturales y deportivas, creativas, ya que la gente necesita una amplia de espíritu. Necesita cauces donde manifestarse. "A nivel cultural necesitamos un Centro Social Polivalente, lo ideal sería contar con una Casa de la Cultura en ese proyecto estamos y esperamos que sea una realidad cuanto antes. Se solicita a través de la Consejería de Cultura, ya que necesitamos locales para nuestro desarrollo", explica el alcalde.



MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

DIRECCION PROVINCIAL DE ALBACETE

PLAZO DE PREINSCRIPCION DE ALUMNOS EN LOS CENTROS DE B.U.P. Y F. PROFESIONAL

La Dirección Provincial del Ministerio de Educación y Ciencia en Albacete informa que hasta el próximo día 28 de mayo permanecerá abierto el plazo de preinscripción en los Centros Docentes sostenidos con fondos públicos de EE. MM.

IMPRESOS DE SOLICITUD: Se facilitarán en los propios Centros y en la Dirección Provincial de Educación, Avda. de la Estación, nº 2.

LUGAR DE PRESENTACION DE INSTANCIAS:

En el Centro elegido en primer lugar, a excepción de las especialidades a impartir en el nuevo Centro de F. Profesional, cuyas solicitudes serán presentadas en la Dirección Provincial.

DOCUMENTACION A ADJUNTAR: Fotocopia del D.N.I. o Certificado de empadronamiento (en caso de que el domicilio que figure en el D.N.I. no sea el actual) y fotocopia de la Declaración de la Renta, año 1986 debidamente compulsada.

SOLICITANTES: Obligatoriamente deben solicitar preinscripción aquellos alumnos que vayan a cursar los estudios de 1º de B.U.P., Formación Profesional y Reforma EE.MM.

Albacete, 20 de Mayo de 1988
EL JEFE DEL NEGOCIADO
Fdo.: Elena Gómez Fuentes

Quedó tetrapléjica tras un accidente de tráfico

Una mujer accidentada recibirá 77 millones de indemnización

La compañía de seguros Mutua Madrileña Automovilística (MMA) deberá pagar 77 millones de pesetas de indemnización a una mujer de 35 años, por un accidente de tráfico tras el cual quedó tetrapléjica, lo que supone una cifra récord en estos casos, informaron a Efe fuentes jurídicas.

MADRID.- Con esta condena que ha establecido de forma definitiva el juez de primera instancia e instrucción número 2 de Getafe (Madrid), se indemnizan ampliamente todos los casos de tetraplejía consecuencia de accidentes de tráfico se indemnizaban con cifras entre 20 y 25 millones de pesetas.

La sentencia, dictada en el curso de apelación que presentaron los condenados presentaron al juez Antonio Gutiérrez, tiene carácter definitivo y que el tratarse de un delito de faltas no se puede incurrir en ningún tipo de recurso contra ella.

María Jesús García Gómez, de 35 años, divorciada y madre de dos hijos, que regenta una guardería infantil, viajaba el 24 de julio de 1986 con Guillermo Sánchez Sancho en un «Mercedes Benz» 230-F, propiedad de este último, por la carretera M-301 del término municipal de Getafe (Madrid).

A la altura del kilómetro 13, según la sentencia del Juzgado de Distrito número 2 de Getafe, a cuyo texto tuvo acceso EFE, existía una curva a la izquierda de buena visibilidad, calzada de doble sentido de circulación, con perfectas condiciones de rodadura y buena señalización indicando por tres veces la curva a la izquierda, y con una velocidad máxima aconsejada de 50 kilómetros por hora.

En ese punto kilométrico, Guillermo Sánchez tomó la curva a unos 80 kilómetros por hora, «saliéndose de la calzada, invadiendo el arcén, dando varias vueltas de campana y quedando finalmente, tras dejar dos huellas de derrape de diez metros de longitud, parado en el terreno adyacente a la vía».

El conductor sufrió contusiones de las que sanó a los 14 días, pero la mujer que le acompañaba no fue dada de alta de sus heridas hasta pasados 265 días, y quedó tetrapléjica.

El juez de distrito consideró que esos hechos constituyen una falta de lesiones, de la que es responsable el conductor, Guillermo Sánchez, porque «no prestó la diligencia debida en el ejercicio de los actos propios de la circulación», y no respetó la velocidad máxima recomendada en las señales, hasta perder el dominio del coche.

Para acordar la indemnización, el juez de distrito tuvo en cuenta tanto los perjuicios materiales como los daños morales, y en concreto la situación que la perjudicada tenía antes del accidente y en la que quedó con posterioridad al mismo.

En ese sentido recuerda que María Jesús García Gómez vivía antes con sus dos hijos menores de forma independiente, y trabajaba como titular de una guardería infantil, con más de tres millones anuales de pesetas de sueldo, mientras que tras el accidente quedó tetrapléjica, en silla de ruedas, sin poder mover más que la cabeza, el cuello y los hombros.

Se suicidó tras matar a un niño y herir a seis personas

WINNETTA (Illinois, EEUU). Un niño resultó muerto y otras cinco gravemente heridas por los disparos indiscriminados efectuados ayer en una ciudad estadounidense por una mujer de 30 años armada con dos pistolas en una casa, que se suicidó tras matar a un joven en una casa y herir a seis personas durante unas horas.

La policía encontró el cadáver de la homicida, que se disparó un tiro, caído en el segundo piso de la casa en la que se había hecho fuerte tras escapar de la escuela. La mujer, que trabajaba cuidando niños en el domicilio de

una familia de la localidad, se refugió en otra casa donde, antes de quitarse la vida, hirió en el pecho y en el abdomen a un joven de 20 años que intentó quitarle las armas.

La policía de Winetta ha identificado a la protagonista del suceso, que sembró el terror en la escuela y alrededores, como Laurie Wasserman Dann, una mujer que trabajaba y vivía con una familia que, días atrás, le había comunicado su intención de mudarse a vivir a otro lugar.

Contrariada por la decisión de sus patronos, Dann obligó esta mañana a la señora de la

casa y a dos de sus hijos a bajar al sótano de la vivienda donde los encerró. Después roció la escalera con gasolina y prendió fuego.

Ninguno de los tres resultaron heridos, ya que consiguieron salir por la ventana.

A continuación, Dann se dirigió en un automóvil -donde la policía encontró varios artefactos incendiarios- a la Escuela Elemental "Hubbar Woods", donde estudia el tercero de los hijos de la familia con la que trabajaba, que, precisamente ayer, no se encontraba en el colegio porque había salido de excursión al campo.

Una vecina de Gijón perdió 530.000 pesetas con el timo de la estampita

GIJÓN.- La vecina de Gijón María Jesús Sánchez García, víctima del timo de la estampita por importe de 530.000 pesetas, según denunció ayer en el Juzgado de Instrucción de la ciudad asturiana.

María Jesús, de 55 años, casada a mediodía de ayer cuando se le acercó un joven que le prometió que le daría un millón de pesetas y antes de que tuviera tiempo de responder se llevó a un joven que le dijo a la víctima que la

otra era deficiente mental.

La timadora sacó un fajo de billetes de 5.000 pesetas de una bolsa que dijo haber encontrado en la estación de RENFE e hizo ademán de romperlo, ante lo cual su cómplice dijo a la víctima que era necesario acompañar a la supuesta deficiente mental a ingresar el dinero en un banco, pero que María Jesús debía proporcionar a la supuesta deficiente mental una garantía de su solvencia económica para que accediera a entregarle el dinero.

Por ello, María Jesús Sánchez se fue a su casa y regresó con 35.000 pesetas, cantidad que los timadores consideraron insuficiente argumentando que la presunta subnormal llevaba en la bolsa unos siete u ocho millones de pesetas.

La víctima sacó medio millón de pesetas de su cuenta bancaria y se lo entregó a los timadores, que se alejaron «para llevar a la estación» a la presunta deficiente, añadiendo el joven que regresaría para repartirse el dinero de la bolsa.

HAY COSAS QUE NO SE PUEDEN VENDER...

¡HAY QUE CONSEGUIRLAS! LA SERIEDAD Y EL SERVICIO VD. SABE QUE NO TIENEN PRECIO, POR ESO NO SE PUEDEN VENDER

DURANTE 2 AÑOS, HEMOS DEMOSTRADO QUE NO SOLO VENDEMOS LOS MEJORES ORDENADORES LAS EMPRESAS MAS IMPORTANTES DE LA PROVINCIA NOS HAN CONFIADO SUS PROGRAMAS Y SERVICIO Y ESTO PARA NOSOTROS ES MUY IMPORTANTE

AHORA, EN NUESTRO II ANIVERSARIO, OFRECEMOS UNAS CONDICIONES UNICAS

	ANTES	AHORA
OLIVETTI M 240	400.000 Ptas.	320.000 Ptas.
IBM SYST-2 (20MB)	463.059 Ptas.	370.448 Ptas.
FUJITSU (20MB)	450.000 Ptas.	375.000 Ptas.
EPSON (20MB)	275.000 Ptas.	245.000 Ptas.

LOGIC COMPUTERS

AL INFORMATIZAR SU EMPRESA NO SE QUEDE A MEDIAS ¡LLAMENOS!

TELEFONOS: 23 40 11 y 23 21 51
CALLE OCTAVIO CUARTERO, 32
ALBACETE

Cartas

Banco del parque

Rosal, han pasado los años desde que te vi plantar, eras muy pequeño y enclenque, y te pusieron en el bonito parque, que la ciudad tiene, y además, en el sitio adecuado, lo hizo, una mano callosa y sumamente experta, que con exquisito cuidado te depositaba y enterraba, donde no te ha faltado las materias necesarias para tu desarrollo, y que pudieses dar, aparte de las finas espinas y largos tallos, esas preciosas rosas de color rojo, que se asemejan a la sangre que corre por las venas.

Desde entonces, en un banco que hay enfrente de donde estás plantado, descanso en mi paseo diario, y mientras tanto, leo unas cuantas páginas de una novela de intriga, y lo hago aquí, ya que éste mencionado banco está arropado, por la sombra de varios pinos y setos vivos, donde algunos días se pueden ver, a las ardillas en sus copas jugueteando con agilidad pasmosa, por encontrarse posiblemente en celo, no importándoles gran cosa el cruzar por ramas sumamente finas y fáciles de romper.

Se expande por los paseos, el perfume de la infinidad de rosas que existen, mezclado con la olor a trementina que despiden los pinos, y todo ello, junto al aroma del césped recién cortado que brota de los suelos, sirve para que los pulmones aspiren el máximo de oxígeno, mientras unas palomas blancas como el algodón, picotean unos trocitos de pan, que unos niños o mayores seguramente les habían echado a otras, o puede también, que haya sido a ellas mismas.

Felipe Martínez

Asamblea de la Liga de Mutilados e Inválidos de la Guerra

"La Delegación Provincial de la Liga de Mutilados e Inválidos de la Guerra de España 1936/1939, tiene el gusto de poner en conocimiento de todos los asociados que el próximo jueves 26 de los corrientes se celebrará la asamblea general anual en los locales del Restaurante Internacional, calle Alcalde Conangla 18, en Albacete.

Los actos darán comienzo a las trece horas con proyección de vídeos, información general y comida de hermandad, con que se dará fin a estos actos. Lo que se hace saber para conocimiento de los interesados."

Florencio Pretel, delegado provincial

Pentecostés y Proyecto de Iglesia Diocesana

El Espíritu Santo nos ha hecho ver la sequía de nuestra tierra en sus parados y marginados, en sus pobres y ancianos, en sus drogadictos y enfermos, en nuestras parálisis consumistas, en nuestras inhibiciones insolidarias y en nuestros olvidos que son interés y centramiento en nosotros mismos. Se ha acercado al hielo de personas e instituciones, de comunidades y parroquias para infundirles el calor de la vida de Jesucristo y llevar este calor de vida a solitarios y tristes, a los que no ven sentido a su vida y a los que su forma de vida no es sentido para otros muchos.

La Iglesia Diocesana necesita la profundidad y frescura de Pentecostés, su luz y su fuerza, su ímpetu y valentía, su riesgo y exigencia, su dinamismo evangelizador y su fortalecimiento comunitario. A nuestra Iglesia le es urgente, por fidelidad a Pentecostés, eliminar sus comportamientos de masa y vivir, como Pueblo de Dios, la conciencia de su pertenencia y de su misión, de su responsabilidad y participación desarrollando sus carismas y cualidades, sus servicios y ministerios, su carácter de signo de Jesús en el mundo de Albacete. Sacerdotes y religiosas, matrimonios y jóvenes, parroquias y

movimientos, catequistas y equipos de caritas, consejos de pastoral y de economía, animadores juveniles y equipos de liturgia, ... todos necesitamos reavivar la experiencia de Pentecostés.

Y Pentecostés es para nosotros oración que afina nuestra sensibilidad, dilata nuestra capacidad de amar y genera compromiso testimonial y evangelizador. De Pentecostés viene sentido al sufrimiento y al dolor, el miedo se cambia en valor, la distancia se hace cercanía y perdón, el vacío lo llena Dios, del desencanto surge la ilusión, nuestro no a los otros lo transforma el Espíritu Santo en servicio a los demás. Es que Pentecostés es don, gracia, la vida y la fuerza de Dios que el Espíritu Santo derrama en nuestros corazones. Y hay Pentecostés cuando en nosotros hay apertura y receptividad, cuando abrimos las puertas de nuestro corazón, cuando nos ponemos a tiro para que en nuestra debilidad y cobardía se haga presente la fuerza y el ímpetu de Dios.

Siempre es Pentecostés. El Proyecto de Iglesia Diocesana es una pequeña muestra de ello. El Espíritu Santo guía la reflexión y el trabajo de los grupos, sugiere deseos y aspiraciones, inspira compromisos y coherencias de vida,

abre perspectivas y horizontes evangelizadores, rompe espacios rígidos y ghettos cómodos, renueva mundos y calienta corazones, da vida a los ojos y agilidad a los pasos, abre el camino, aglutina a los seguidores de Jesucristo en fraternidad evangélica como comunidad que al mundo para anunciar los valores del Reino de Dios.

La Iglesia Diocesana, en este Pentecostés de 1988, se reúne en oración con María para dar gracias a Dios por el camino que nos ha dado la vida de Jesucristo, que da sentido a nuestras vidas. Nos reunimos en oración para dirigir al Espíritu Santo que el Proyecto de Iglesia Diocesana sea transparente, alegre y dinámico, una alternativa y comprometida, una sugerente, adulta por la madurez de sus miembros (religiosas, sacerdotes, laicos), profética en sus palabras, gestos, pobre en sus aspiraciones, sencilla en sus peticiones e instituciones, atenta a las necesidades de la vida para dar respuestas de vida.

Luis Marín, vicario general

El día de la Acción Católica

Se vive hoy en algunos ambientes y en algunos medios de comunicación un clima de euforia. De euforia económica en primer lugar pero también de euforia política (como consecuencia de nuestra incorporación a Europa) y social (puesto que vivimos en pleno progreso y desarrollo).

Múltiples situaciones muestran, sin embargo, otra cara de la realidad. En gran medida el progreso del primer mundo se sigue haciendo a costa del retroceso de los países del tercero. En nuestro propio ambiente crecen las bolsas de pobreza y la presencia del llamado "cuarto mundo". Crece también el rechazo al extranjero, al emigrante, al que se condena a la inseguridad y a condiciones inhumanas de vida. Crece finalmente el poder de penetración de las ideologías que magnifican el

lujo, el triunfo personal y la insolidaridad.

No se puede ocultar que todas esas situaciones van ligadas unas a otras, que la nueva riqueza se hace a costa de nuevas pobreza y que el conjunto se apoya en un rearme ideológico que pone en sordina lo utópico y los horizontes de igualdad y de justicia para todos.

No cabe duda de que esta situación plantea interrogantes muy graves: ¿Tiene sentido el crecer por el crecer?; ¿qué valores habrá que recuperar para que la felicidad no sea patrimonio únicamente de unos pocos?; ¿cómo lograr el acercamiento de los pueblos del Norte y del Sur?

Como creyentes en un mensaje de fraternidad, no podemos aceptar esta situación que condena a la miseria a millones de hombres y mujeres

para que una minoría viva en la opulencia, que enmascara el sufrimiento de muchos con la fachada del lujo y del progreso, que no pone a los pobres y a los marginados como el criterio desde el que juzgar la realidad económica, política y social.

Recientemente, en su encíclica "Sollicitudo rei socialis", el Papa Juan Pablo II ha señalado: "Hoy se podría decir, con la misma exactitud y análoga fuerza de inspiración bíblica, **opus solidaritatis pax**, la paz como fruto de la solidaridad. El objetivo de la paz, tan deseada por todos, sólo se alcanzará con la realización de la justicia social e internacional y además con la práctica de las virtudes que favorecen la convivencia y nos enseñan a vivir unidos para construir juntos, dando y recibien-

do, una sociedad mejor" (839).

Nosotros, como miembros de la Buena Noticia de Dios, estamos comprometidos con la evangelización, el anuncio de la Buena Noticia de Dios que está con los pobres, que parte sus sufrimientos y aspiraciones de liberación. Nuestro trabajo y nuestros objetivos, nuestra atención a la persona y a la colectividad, nuestra intención educativa, nuestra opción por los pobres, nuestra voluntad de justicia social como fermento de las mediaciones sociales, todo ello se orienta a asegurar que la Iglesia sea cada vez más un signo de esperanza para todos los hombres, especialmente los más pobres, que fidelidad a Cristo y a la construcción de su Reino, se materializa en una sociedad reconciliada y solidaria.

La vida futura (I)

A. PARAP. ALBACETENSE

A lo largo de algunas semanas, vamos a intentar llevar a la razón de los lectores de esta sección, algunas consideraciones sobre hechos que desde tiempos ancestrales han preocupado al hombre —y siguen preocupándolo—, aún a pesar de esa máscara de indiferencia con la que intentar evadirse de la realidad de la vida. ¿Demuestra la Parapsicología la sobrevivencia del alma tras la muerte? ¿Existe una vida futura para ella?

El objetivo de la ciencia es demostrar por medio del estudio físico de los hechos, la realidad de éstos. Pero en ocasiones, ante el escepticismo del hombre, es menester que los mismos sean explicados con

una cierta coherencia para que puedan ser entendidos y aceptados por la razón.

Empezaremos por analizar si en el hombre existe un principio inteligente (llamémosle alma o espíritu), independiente de la materia y que le concede el sentido moral y la facultad de pensar.

Al respecto hemos de decir que si el pensamiento fuese una propiedad de la materia, veríase a ésta pensar; luego como nadie ha visto jamás a la materia inerte dotada de facultades intelectuales, porque cuando el cuerpo ha muerto ha cesado de pensar, es preciso deducir de todo lo expuesto que el alma es independiente de la materia, y que los órganos materiales no son otra cosa que los instrumentos de que se aprovecha el hombre para manifestar su

pensamiento. Existen muchas personas que piensan que en el ser humano todo es materia, pero si el pensamiento fuese secretado por el cerebro como lo es la bilis por el hígado, según pretenden, resultaría que a la muerte del cuerpo, la inteligencia del hombre, lo mismo que todas las cualidades morales, entrarían de nuevo en la nada; que todos aquellos parientes o amigos que se habría amado, se habrían perdido definitivamente; que el hombre de genio no tendría mérito alguno, puesto que sus eminentes facultades las debería a la casualidad que presidió en su organización, y que entre el hombre de talento y el ignorante, o el deficiente psíquico, no habría otra diferencia que la de tener una masa cerebral más o menos imperfectas.

Las consecuencias de esta forma de pensar serían terribles. No esperándose nada para después de esta vida, habría el menor interés en practicar el bien, y nada natural que procurarse el mayor número posible de placeres aun cuando fuese a costa de otros; sería soberanamente difícil causarse molestias por los demás, y el egoísmo sería el más racional de todos los sentimientos. El hombre, desdaderamente desgraciado, encontraría excelente recompensa en el suicidio, porque lograría el beneficio de advertir los padecimientos. Por tanto, la doctrina materialista es, desde la sanción del egoísmo, la base de todos los vicios, la base de la caridad, base de la justicia social, y la justificación del suicidio.

Se concederán a este país 70 millones de dólares en créditos

El Gobierno español respalda política y económicamente la democracia filipina

El respaldo político y económico a la democracia filipina, recientemente recuperada, ha centrado la visita del presidente del Gobierno, Felipe González, a Filipinas.

MANILA.—Esta visita, la primera que realiza un jefe del Gobierno español a este país, ha tenido también un carácter de reencuentro, con el objetivo de estrechar las relaciones entre dos países con un pasado común, después de casi cien años de ignorancia mutua. Tanto González como la presidenta Corazón Aquino destacaron la nueva dimensión de las relaciones que se establecen "desde la libertad y la democracia recientemente recuperada por nuestros pueblos". El hecho de que España fuera uno de los primeros países en respaldar al Gobierno de Corazón Aquino tras la caída de Marcos, junto con las raíces históricas y culturales comunes a ambos países, facilita unas relaciones que se reinician con unas buenas perspectivas de futuro.

El apoyo español a la democracia filipina, que todavía



La visita, primera que realiza un jefe de Gobierno español, tiene también carácter de reencuentro.

pasa por momentos críticos, se concreta también en la ayuda económica, que alcanzará este año los 70 millones de dólares en créditos blandos para la adquisición de material educativo, sanitario y de equipamiento para pequeñas y medianas empresas.

Estos créditos se complementarán con la cooperación comercial, para lo que se ha

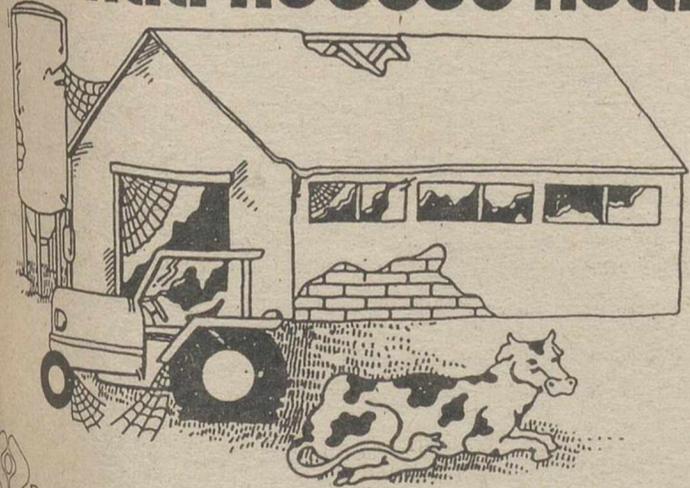
firmado un acuerdo bilateral económico-industrial, y con inversiones de empresas españolas en Filipinas.

Algunos gestos de Felipe González, como el reconocimiento de los "errores" cometidos por España en la época colonial, que han sido favorablemente comentados por los políticos y la prensa de Filipinas, han contribuido también

a limar posibles asperezas en las relaciones bilaterales que ahora inician una nueva andadura.

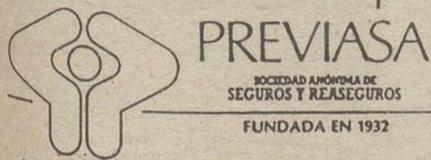
El jefe del Gobierno español, ofreció una nueva etapa de colaboración mutua que puede permitir a España tener una mayor presencia en el sureste asiático "una región con fuerte potencial económico", y a Filipinas tener un interlocutor en la CEE.

Agricultor, Ganadero: Si está enfermo o accidentado su ausencia no debe notarse.



PREVIASA y su Póliza Multisueldo
 pagarán sus jornales

le garantizamos hasta 15.000 ptas. diarias



FUNDADA EN 1932
 NUESTROS AGENTES LE INFORMARAN

..... Teléfono..... Localidad.....

Enviar a: PREVIASA. C/. Concepción, 1, Entlo., Pta. A
 Teléfono 214755. — 02002 ALBACETE

¡¡¡ALBACETENSES, VIAJEN CON NUESTRA PATRONA AL SANTUARIO DE TORRECIUDAD Y EL PILAR (ZARAGOZA)!!!

DIAS 4 y 5 DE JUNIO-88

TRANSPORTE EN AUTOCAR Y
 PENSION COMPLETA

HOTELES PREVISTOS

- HOTEL DON YO **** - 7.975 PTAS.
- HOTEL ALFONSO I **** - 7.975 PTAS.
- HOTEL ROYAL *** - 7.500 PTAS.
- APARTAMENTOS AIDA *** - 7.500 PTAS.
- HOTEL REY SANCHO ** - 7.250 PTAS.
- HOTEL ROXY * - 5.975 PTAS.



MANCHATOUR, S. A.

AGENCIA DE VIAJES

Octavio Cuartero, 43
 Teléfonos: 22 02 66-22 45 19
 02003 ALBACETE

Hay alumnos que ya han perdido el curso, según la presidenta de CEAPA

MADRID.—La presidenta de la Confederación Estatal de Asociaciones de Padres de Alumnos (CEAPA), Paca Tricio, dijo ayer al informativo matinal de cadena Ser que «hay alumnos retrasados que han perdido ya el curso» y que «las aguas del conflicto de enseñanza estatal debe volver rápidamente a su cauce».

«Estamos esperando al lunes con auténtica expectación -afirmó la presidenta de CEAPA- porque todo dependerá de lo que decidan ese día tanto el Ministerio de Educación como los sindicatos, aunque realmente hay alumnos que han perdido ya el curso».

«Hay alumnos -agregó- que iban retrasados y que han perdido el ritmo de evolución desde que en marzo empezó la conflictividad y es ya muy difícil que lo recuperen». Paca Tricio señaló asimismo que la propuesta de huelga indefinida propugnada por el sindicato CSIF es «una falta de responsabilidad pensando en el alumno que es lo más importante de la escuela pública, y una falta de sensatez antes de una negociación que debe ser reposada y sosegada para que las cosas salgan adelante». Y dijo que un aprobado general «sería un auténtico disparate, una inmensa falta de responsabilidad y un engaño a la sociedad y a la escuela pública que no haría más que agravar la situación del alumno el año que viene».

«Hay que hacer evaluaciones normales -concluyó la presidenta de CEAPA-, echar una mano a aquellos alumnos que más lo necesiten y los profesores, conjuntamente con la comunidad educativa, deben sentarse para ver qué es lo que hace falta reforzar en la medida que se pueda y evaluar al alumno normalmente». Por otra parte, la Asociación Nacional del Profesorado Estatal (ANPE) no realizará ninguna convocatoria de movilizaciones «hasta conocer y valorar la postura del Ministerio de Educación».

Fernández Albor, presidente adjunto y Mariano Rajoy secretario ejecutivo

Fraga fue elegido presidente regional y candidato a la Xunta de Galicia

Manuel Fraga Iribarne fue elegido ayer por aclamación presidente de AP-Galicia y candidato a la presidencia de la Xunta para las elecciones de 1989, en el congreso regional extraordinario de esta formación política.

SANTIAGO DE COMPOSTELA.—La candidatura única presidida por Fraga Iribarne, con Gerardo Fernández Albor como presidente adjunto y Mariano Rajoy como secretario ejecutivo, contempla cuatro vicepresidentes que estarán al frente de las provincias.

Los designados son José Manuel Romay Beccaría, en La Coruña; Francisco Cacharro Pardo, en Lugo; José Cuiña Crespo, en Pontevedra (los tres presidentes también de las diputaciones), y Manuel Montero Gómez, en Orense.

Esta candidatura tiene como vicesecretarios generales a la senadora María Jesús Sainz y al portavoz en el parlamento autonómico Víctor Manuel Vázquez Portomeñe, y cuatro vicesecretarios, aprobándose también por aclamación la composición anunciada del consejo político.

El ex presidente de la Xunta, Gerardo Fernández Albor, antes de iniciar su intervención, previa a las de Fraga Iribarne y Antonio Hernández

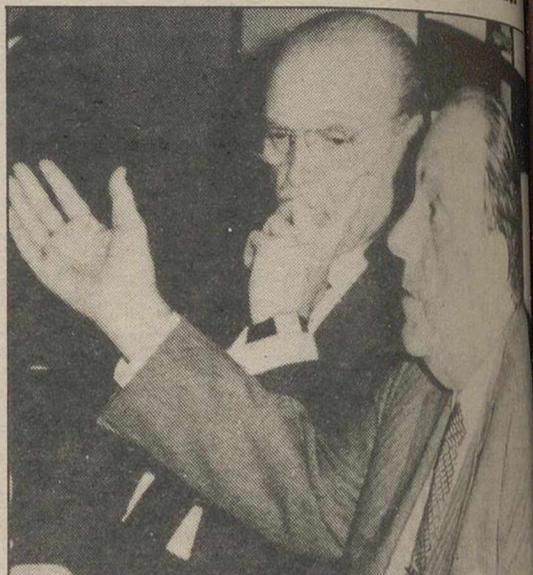
Mancha, que clausuraron el acto, pidió al nuevo presidente de AP-Galicia que aceptase su propuesta como candidato a la presidencia de la Xunta, lo que se reafirmó con el aplauso unánime de más de 5.000 militantes que llenaron el pabellón polideportivo del Sar.

Las intervenciones de invitados a este Congreso extraordinario centraron sus discursos en dos temas principales: la crítica al gobierno del PSOE y la exaltación de la figura de Manuel Fraga Iribarne.

El Comisario de la CE Abel Matutes consideró a Fraga un «gigante político», y dijo que «elevará a Galicia a las cotas que se merece».

Rafael Hernando, presidente nacional de Nuevas Generaciones, censuró la gestión del Gobierno autónomo, especialmente en lo que se refiere al paro juvenil que cuantificó en 1.600.000 personas menores de 25 años.

Para Isabel Tocino, Fraga es un «guía de la civilización de



Manuel Fraga fue elegido candidato a la Xunta.

Occidente», y el Gobierno socialista «defraudó en todas sus actuaciones». Tocino argumentó sus afirmaciones diciendo que el Ejecutivo «trata de negociar con los terroristas, condena a Fuerzas de Seguridad del Estado y va contra la libertad de trabajo al adelantar la edad de la jubilación».

El parlamentario Rodrigo Blanco dijo que Fraga es «un hombre de estado». José María Aznar, presidente de la comunidad autónoma de Castilla-León recordó que el diseño

autonómico dentro de la política de AP había pasado por Fraga.

Aznar dijo que el Gobierno de la nación «chamó a las comunidades autónomas que no estaban regidas por socialistas, retirándose si no seguían algunas de sus directrices».

El vicepresidente de AP, Alberto Ruiz Gallardo, recordó que Fraga fue una vanguardia en el Gobierno de AP, y elogio de Fernández Albor del período en que fue presidente de la Xunta.

El fiscal especial contra la droga defendió la reforma del Código Penal

BILBAO.—El fiscal especial del Estado para la droga, Enrique Abad, defendió ayer en Bilbao la reciente reforma, llevada a cabo en el Código Penal, para contemplar la figura del delincuente que actúa bajo los efectos de un estupefaciente.

El fiscal especial del Estado participó, junto al juez de vigilancia penitenciaria de Sevilla, Heriberto Asensio, y al catedrático de Derecho Penal de la Universidad del País Vasco, José Luis de la Cuesta, en unas jornadas sobre «droga y

cárcel», organizadas por la asociación de ayuda a los presos comunes «Salhaketa».

Abad indicó que la bondad o no de la reforma «dependerá de las personas que la apliquen. A unos les parecerá muy generosa y a otros insuficiente, pero hay que aplicarla con cariño», dijo y mostró su preocupación porque se critique la reforma sin haber tenido tiempo para probarla.

Explicó que la filosofía de la reforma estaba basada en que «nadie puede salir de la droga sin que previamente lo quiera

y la ley lo que ha hecho es concender algunas ventajas y alicientes para ganar la voluntad del drogodependiente que quiera desintoxicarse».

Con la aplicación de esta reforma, según agregó Abad, al delincuente que demuestre que en el momento de cometer el delito actuaba bajo los efectos de una sustancia estupefaciente o del síndrome de abstinencia, le puede ser rebajada la pena un grado y puede cumplirla en un centro de rehabilitación en lugar de la cárcel.

A su juicio, «a la sociedad no le interesa tanto el castigo como la rehabilitación del toxicomano» y explicó que éste debe de ser el empeño de los legisladores y juristas en la hora de modificar las leyes procesales.

El juez de vigilancia penitenciaria de Sevilla, Heriberto Asensio discrepó de la opinión del fiscal del Estado sobre la reforma y aseguró que «no sólo no innova nada que puede ser más penal y restrictiva ahora».



DON ENRIQUE SANCHEZ CAMBRONERO

Falleció a los 83 años, en esta capital, confortado con los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad

D.E.P.

Sus hijos, Juana, Antonio, José, Alfonsa, María, Enrique, Francisco y Manuel; hijos políticos, Pedro, Adelina, Josefa, Alfonso, Antonio, Ascensión, Isabel y Amparo; hermana, Eloyna; hermano político, Francisco; nietos, sobrinos y demás familia.

RUEGAN UNA ORACION POR SU ALMA

Y la asistencia al entierro que tendrá lugar, hoy, a las 13'45 en la Parroquia del Pilar. La misa será el día 23 a las 5 de la tarde en la Parroquia del Pilar

Muñoz intentará ganar la Eurocopa con el bloque del Real Madrid

Miguel Muñoz, a pesar de no haber conseguido ni una sola victoria en los partidos de preparación, buscará en Alemania superar el subcampeonato obtenido en la última Eurocopa de Francia. Para ello tendrá como base de la selección los jugadores del Real

Madrid, seguidos de la Real Sociedad y Barcelona.

España se enfrentará en el primer partido a la conocida Dinamarca, a la que se derrotó en México por 5 a 1, a Italia después, y cerrará con la selección anfitriona, Alemania, a la que precisamente

cerró el pase a la final, en Francia, con un gol "in extremis" de Maceda.

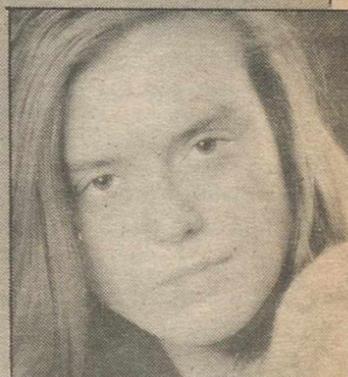
España, a pesar de esos resultados negativos, parte como una de las favoritas al triunfo final por su historial y la buena cosecha de jugadores que ahora mismo posee.



La Tribuna DE ALBACETE

Coordina: Bernardo Goig

Dominical



Almudena Guzmán



Luisa Castro

Las "Diosas Blancas" visitan Albacete

Blanca Andreu, Almudena Guzmán y Luisa Castro, tres valores representativos de la actual poesía femenina española, participarán esta semana en los actos del "Cultural Albacete" y en una charla organizada por la librería TESIS.



Concluye la narración de Tita Martínez sobre Tierra Santa

Distintas formas de llenar de arte el vistoso tercio de banderillas

En el segundo tercio posiblemente el más vistoso y el que gusta a la mayoría de los aficionados recién entrados en el Planeta de los toros. Las banderillas, llamadas también pasapuyos, rehiletos, palitrosos, etc y las distintas maneras de colocarlas, las distintas suertes que pueden realizarse, es el tema que

tratamos en este dominical. Dependiendo de las características de un astado, puede banderilleársele de muchas formas, persiguiendo con unas el lucimiento, con otras el recurso y con algunas simplemente cumplir un obligado ritual contemplado en el reglamento.

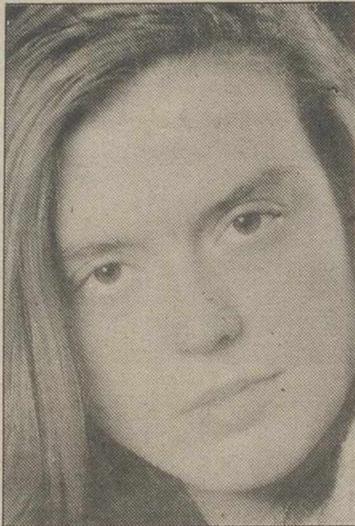
Son muchos los grandes

banderilleros que vistiendo vestidos de torear bordados en plata, han dejado constancia de su torería y de su arte. Algunos han lucido más y han pasado a la Historia con más fama que los matadores a los que han servido. Muchos han sido también los espadas que han brillado en el segundo tercio. La mayoría, son hom-

bres superdotados físicamente, que haciendo uso de sus facultades, alegran y dan espectáculo con los palitrosos en la mano. La mayoría, aunque excepciones siempre han existido, han bajado bastante en el manejo de la muleta, con respecto a su facilidad y su dominio con los rehiletos.



Blanca Andreu



Almudena Guzmán



Luisa Castro

El martes participarán en el programa del "Cultural Albacete"

Blanca Andreu, Almudena Guzmán y Luisa Castro, el miércoles en Tesis

Las escritoras Blanca Andreu, Luisa Castro y Almudena Guzmán intervendrán el martes 24 a las 8 en el ciclo "Literatura española actual" que organiza el consorcio Cultural Albacete, donde hablarán sobre la poesía femenina española y darán lectura a alguno de sus poemas, y el miércoles 25 en una charla organizada por la librería TESIS bajo el nombre genérico de "Frivolidad, sexo y amor", que comenzará a las 8'30 y que tendrá su continuación en el bar "La Máquina", en donde se tomará copas con las "Diosas Blancas".

Estas jóvenes poetisas son las más representativas de la última generación de escritoras, y a pesar de su escasa edad están ampliamente reconocidas por la crítica especializada. Las tres han sido incluidas en la obra "Las Diosas Blancas", antología de la última poesía femenina española realizada por Ramón Buenaventura.

Blanca Andreu, mujer por encima de todo

Blanca Andreu a sus 25 años puede considerarse la revelación literaria de la década en España. El reconocimiento de la crítica y de los lectores le llegó en 1980, con su ya famoso libro "De una niña de provincias que se vino a vivir a un chagall", que obtuvo el codiciado premio Adonais. Más tarde vendrían el premio Gabriel Miró de cuentos en el 81, el premio Icaro 82 de Diario 16, otorgado a los

nuevos valores, y el premio de poesía Fernando Rielo, que ha conseguido con su "Báculo de Babel".

Esta escritora gallega, que está casada con Juan Benet, cree que el fenómeno de la poesía femenina española es una moda pasajera y se siente mujer por encima de todo: "soy feminista individualmente, por mi cuenta y riesgo. Creo que es mucho mejor, hoy en día, ser mujer que hombre". Blanca lleva cinco años sin publicar libro alguno, aunque proyecta hacerlo muy pronto, bajo el nombre genérico de "Elphiston".

Almudena Guzmán y el ritmo visual

Almudena Guzmán, licenciada en Filología Hispánica y finalista única del premio Hiperión de poesía, trabaja actualmente en un poemario titulado "El libro de Sara". Almudena es otro de los nuevos

valores de nuestra literatura, una joven introvertida que refleja su exquisito mundo propio en una poesía depurada, repleta de imágenes y metáforas. Para ella la poesía es imagen, y le da la importancia a las palabras por las connotaciones visuales que sugieren. Gran admiradora de San Juan de la Cruz, nunca se ha planteado definir su estilo ni sus influencias, y reconoce desconocer dónde están los jóvenes valores de la literatura española.

Luisa Castro, sincera y belicosa

La gallega Luisa Castro completa el terceto de prometedoras figuras que visitarán esta semana Albacete. Luisa fue la ganadora de la primera edición del premio Hiperión, y actualmente trabaja en un libro de cuentos de terror. De ella se ha dicho que es "un esbelto doncel que con dorados y mimosos ademanes compone la acre caligrafía aprendida de sus maestros y representa por capricho, por un simple juego, la vida de otro". Luisa mantiene en su literatura una actitud de sinceridad descarada y belicosa, y opina que hoy en día ser mujer es un valor, aunque a veces se provoca una actitud perversa alrededor de "un hecho tan íntimo y sencillo como es escribir".

María José Córdoba expone por primera vez en Albacete

La pintora María José de Córdoba expone por primera vez en Albacete, en la galería de TESIS y en la Delegación de Cultura, hasta el día 30 de Mayo.

María José, que nació en Alcalá la Real, provincia de Jaén, nació en 1961, y a la edad de 10 años se trasladó a Granada, ciudad donde reside en la actualidad. Este joven valor de nuestra pintura ha estudiado Bellas Artes en Sevilla, y Psicología y Artes y Oficios en Granada, y forma parte de la Asociación Cultural "Taller Experimental Realejo".

María José trae aires nuevos y frescos porque es joven y tiene las inquietudes e interrogantes de la juventud; su formación académica es brillante, y su curiosidad la inclina a la investigación y al estudio personal que completan lo que la academia no ofrece; posee la inventiva que es necesaria en todo proceso creativo en el experimento del arte y por eso hace "magia" con las técnicas y materiales; su mundo interior es rico y el circundante lo enriquece en sus vivencias personales; y además es creativa para conformar una personal esfera de

imágenes, incluso en el más absoluto desierto.

Con estos ingredientes tenemos la fórmula ideal para obtener una producción artística de importante significación. María José no pierde el tiempo, y al llegar a La Mancha expone su obra, lo cual tiene dos lecturas alentadoras: que su necesidad de trabajo es una constante, y que intenta un pronto contacto con el medio en el que se va a desenvolver desde ahora, en el marco del diálogo artista-público.



TESIS
LIBRERIA-GALERIA DE ARTE

C/. Gaona, 18
Telf: (967) 21 68 30

02001 ALBACETE



Seminario de literatura infantil y juvenil

La librería Tesis participa en la convocatoria

Cuarto encuentro de animadores del libro infantil

Hoy finaliza el 4º Encuentro Nacional de animadores del Libro Infantil, que organizado por la Escuela Pública de Guadalajara ha tenido lugar durante los tres últimos días, y en la que participa la librería TESIS. Blanca Calvo, Directora de la Biblioteca Provincial de Guadalajara, nos explica el objetivo de este seminario: "Obviamente se trata de potenciar la lectura entre los niños, y para ello reunimos a autores, ilustradores, bibliotecarios, interesados en el tema, para unificar esfuerzos que de otro modo quedarían dispersos".

Este encuentro ha contado con la participación de los escritores Andreu Martín, Concha López Narváez y Miquel Obiols, el Presidente y Vocal de la Asociación Profesional de Ilustradores de Madrid, Miguel Angel Pacheco y Angel Esteban, el catedrático y crítico Miguel García-Posada, el editor José María de la Torre y el bibliotecario de la Devon Library Services Roy Hutton.

Juego y estímulo

Según Blanca Calvo, en este encuentro se pretende aunar el juego y el estímulo a la lectura para hacer más atractivo para el niño el libro. "Se van a presentar juegos como 'El camino de la oca', habrá libros sobre la paz, cuentos ilustrados, y cómics, ya que hasta

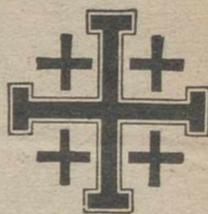
ahora es lo que el público infantil más demanda". La rectora de la Biblioteca de Guadalajara nos hace saber que se le ha otorgado a esta iniciativa los años pasados. "El primer año hubo una puesta bestial, que finalmente nos desbordó al haber resurgido y las expectativas para este año son muy altas".

Esta iniciativa se realiza también en otras comunidades autónomas, con la colaboración del Ministerio de Cultura y las Juntas de Comunidades, y obviamente se pretende otorgar una preferencia a los librerías o editores de cada comunidad: "En esta muestra, después de los participantes de Madrid, los que contarán con una mayor presentación serán los de llano-mancheños", puntualiza Blanca Calvo.

En este encuentro han colaborado también la Asociación de Amigos del IBBY, la Asociación Española-URSS, la Asociación Profesional de Ilustradores de Madrid, la Asociación de Madrid, la Asociación de Madrid, el CEP de Guadalajara, el Consejo de Cultura de la Embajada de Educación, el Ministerio de Educación, Ciencia y la Dirección Provincial de Guadalajara, el Patronato de Huerfanos del Ejército y el Colegio Residencia María Cristina.

Peregrinación diocesana a Tierra Santa (y V)

Jerusalén no se acaba nunca



Pero en el ir y venir tengo que apuntar que estuvimos en Cafarnaum, base de Jesús durante su vida pública. Hemos visitado la mayor sinagoga de Jerusalén. Los hombres abajo, las mujeres arriba. Lo de siempre. Pero hay algo más sorprendente: en el Muro de las Lamentaciones, una valla separa a las mujeres de los hombres a la hora de rezar, lamentarse, prometer y solicitar...

Tita Martínez
Enviada especial
Por cierto que el Muro —último vestigio de la muralla construida por Herodes en el año 20 A.C.— hay que verlo de noche. Es mucho más emotivo y transmisor. De día se desdibuja y pierde tono. Yo estuve en un papel incrustado en el resquicio de dos losas en una doble petición. A ver si me da suerte.

El Parlamento estrictamente vigilado

Los chequeos están a la orden del día, pero insisto no me molestan. En el Parlamento la policía nos pegó el sobo de la más asustantísima. Tampoco nos sorprendió. Allí no están por jugarla.

En nuestro hotel había un camarero instalado en el pasillo 17, porque allí se hospedaban los huéspedes políticos y se cuidaban en salud.

Pero lo que sí fue de agradecer es que por gestión de D. Vidal y de nuestro guía con las autoridades del aeropuerto no nos despanzurraran las maletas a la hora de salir, como hacen prácticamente en todo el mundo.

Más cosas, más recorrido

De llegada a Jerusalén, lo primero Getsemaní y el Huerto de los olivos. Ya he comentado que hicimos el Vía Crucis por lo que hoy queda de la empinada Calle de la Amargura. Cada estación estuvo a cargo de alguien del grupo. La asociación les temblaba en la mano. A Juan Pedro sobre todo.

El madrugón fue de aupa pero mereció la pena y luego fuimos al Santo Sepulcro y la gran plaza del grupo —que ya hemos publicado— para ir a Belén, donde una estrella de plata, regalada por España marcaba el lugar exacto. Campo de los Pastores. La mezcquita de Abraham iba a sacrificarse a Isaac, aunque ahora se dice que era el hijo de la esposa de Agar, y un ángel le

detuvo el brazo. La cubierta ya no es de oro macizo pero el cobre brilla y el efecto es bellísimo.

También hemos estado en el Lugar de la Última Cena. Nos enseñaron la maqueta de Jerusalén en tiempos de Cristo. Ocupa una plaza de mil metros cuadrados y es reproducción exacta.

En fin hemos estado en lo que fue Calvario, en el Santo Sepulcro. En casa de Lázaro y hemos recorrido la Vía Dolorosa desde Lithostrotos hasta la Basílica de la Resurrección.

Seguramente que no doy la lista completa, pero esto no es un fichaje sino una impresión general. Falta insistir en que todo fue perfecto de organización y satisfactorio para los espíritus.

Jerusalén "la nuit"

De las cuatro noches de Jerusalén, salimos tres sacando fuerzas de la ilusión y a pesar de los tremendos madrugones. Asistimos a un espectáculo de folclore en un centro cultural. De categoría altísima pero presentado con gran modestia. Nos maravilló a todos y algunos acabamos en el escenario invitados por los actantes.

Otra noche visitamos el Hotel Rey David, en régimen particular. Es una verdadera maravilla de lujo y elegancia.

Pero de todo lo mejor el recorrido de la ciudad iluminada y creo que debo animar a los que no han ido para que se apunten a la próxima.

Los rabinos

En un barrio específico, los rabinos por la calle eran mayoría. Con sus levitas negras, sus patillas de bucle y sus sombreros. Muchos jóvenes e incluso niños. Resultan anacrónicos, un poco vallinclanescos, pero el ambiente del barrio les es propicio, porque es pobretón como anclado en el tiempo y desde luego a mil años luz de los israelitas que



La iglesia de Getsemaní.



El Muro de las Lamentaciones.

ocuparon los Altos del Golán, de los de la fulminante Guerra de los Seis Días, de los que a sangre y fuego acabaron con los terroristas de Munich que habían secuestrado a los atletas y de los que en un golpe de mano espectacular liberaron a los rehenes de un avión en Uganda.

Y acabo ya

Quede claro que con nada de lo escrito he pretendido

teorizar. Sólo exteriorizar lo que todo aquello en mi mente y en mi corazón produjo.

Problemas gravísimos sobre aquella geografía hacen que todo se diga y se piense con reserva y con interrogantes. Lo que sea sonará.

Me despido insistiendo en mi felicitación al Sr. Obispo y a D. Vidal y con un abrazo para todos los compañeros de este viaje que, por tantas cosas, ha marcado un hito en mi vida.

En el Muro de las Lamentaciones, una valla separa a las mujeres de los hombres

LOS MAYORES Y MAS COMODOS SALONES DE ALBACETE
RESTAURANTE
SURCO PARK
CAFETERIA
CAPACIDAD 1.000 PERSONAS
TODOS EXTERIORES
* COMUNIONES * BODAS * BANQUETES * CONGRESOS * CONVENCIONES * TRADUCCION SIMULTANEA * GRAN APARCAMIENTO PROPIO.
CARRETERA CIRCUNVALACION - Teléfono: (23 78 52)

CLUB GIMNASIO ATHENEIA
C/ Concepción, 14
T. 21 71 39 y 21 62 20 - ALBACETE
EXCLUSIVAMENTE FEMENINO
GIMNASIA DE MANTENIMIENTO - GIM-JAZZ - AEROBIC - BODY BUILDING - PESAS Y APARATOS DE FORTALECIMIENTO MUSCULAR - GIMNASIA PRE Y POST-PARTO - SAUNA - MASAJE - BELLEZA - RAYOS UVA



Las corridas integradas por matadores-banderilleros se han puesto de moda.



Victor Mendes de poder a poder.

Las banderillas, un antiguo rito nupcial

El uso de las banderillas, también llamadas garapullos, rehiletos, palitroques etc, ha de fijarse en tiempo inmemorial, muy unido a ceremonias de noviazgo o nupciales. Las chicas en edad de merecer, adornaban unos palitroques para que fueran prendidos en el morrillo de un toro, por el aspirante a marido. Desde muy antiguo, el colocar rejoncillos o banderillas, ha sido casi exclusivamente la única forma de lidia de reses bravas.

En tiempos de Pedro Romero, antes de la muerte del toro, se le castigaba con unos arponcillos, puestos de uno en uno, y usando un capotillo en la otra mano. Los sucesores de Pedro Romero, al imponer un orden en las cuadrillas, establecieron un orden de banderilleros con cada toro. No obstante, se atribuye al licenciado Falces la actual forma de banderillar a dos manos.

Las banderillas, son unos palitroques redondos, de dos centímetros de grosor, con una longitud aproximada de unos sesenta y cinco centímetros, los cuales están forrados con papeles de colores. Existen las llamadas banderillas de lujo que tienen complicados adornos y arabescos, algunas de ellas, usadas en corridas de tronío son de excepcional belleza.

Las de fuego, pasaron a la historia, por representar un espectáculo dantesco. Actualmente como castigo al ganadero, más que al manso, se emplean las negras, que se diferencian de las normales, en un mayor tamaño de arponcillo.

Es el segundo tercio, dentro de la lidia, un momento de reposo, de refrescamiento y de respiro, para todos los participantes en la lidia e incluso para los espectadores. Después de la lacerante pelea en varas, y como prólogo del momento de máximo riesgo para el torero, que es la faena de muleta, viene el tercio de banderillas, lleno de ritmo, movimiento, plasticidad y alegría.

□ Antonio RODRIGUEZ

Distintas son las formas de banderillar según la pericia y arte del torero encargado de consumir la suerte, y sobre todo dependiendo de las condiciones que presente la res. Cada toro, según su juego, sus querencias y sus defectos, llega hasta los garapullos, presentando unas determinadas características y unos bien definidos problemas, que han de solventarse empleando las distintas formas de banderillar. Cuando el animal no presenta ningún problema, hay diferentes modos de hacer la suerte más hermosa o bien varias formas de conseguir un más importante lucimiento artístico.

Las tres primeras suertes que se conocen, son: cuarteo, topacarnero y media vuelta; son posteriores el sesgo, el relance y el recorte. Son innovaciones —si como innovación consideramos al diestro Antonio Carmona "El gordito"—, el quiebro, el galeo en rehiletos, en silla, a toro corrido, de frente y hasta incluso hay una suerte de clavar arponcillos al volapié.

Al cuarteo

Una de las suertes más frecuentes en el segundo tercio actual. Es de fácil ejecución, pero conseguir el lucimiento practicándola, es una labor de indudable mérito y hecha para consumados estilistas.

Cuando el banderillero, ha conseguido la atención del toro, que estará situado en el tercio, siendo la posición idónea del torero los medios; entonces se arranca en carrera describiendo una curva. Cuando se ha producido dicha arrancada, el toro inicia un re-

corrido similar que le lleva hacia un punto de intersección donde se produce la reunión. Se cuadra en la cara en el momento que el astado humilla metiéndole los brazos, y saliendo de la suerte con presteza, el torero toma su terreno.

En los toros claros y boyantes, se puede ejecutar así la suerte, residiendo el principal peligro, en aquellos, que cortan terreno, a los cuales, hay que citarlos desde muy lejos, para no encontrarse con la salida tapada al faltar terreno. Es este caso, hay que hacer un verdadero alarde de facultades físicas.

Un recurso del cuarteo, es la suerte del "sobaquillo" que es pasarse la cara sin cuadrar, metiendo los brazos en plena carrera, cuando ya se ha dejado atrás la cabeza del astado. Es fácil imaginar, que en este caso, los palos caen en cualquier sitio, ya que el encargado de practicar la suerte, no ha tenido tiempo de mirar, ya que los pone viendo sesgado el morrillo por el rabillo del ojo.

A la media vuelta

Es una suerte que se pone en práctica en aquellos mansos peligrosos o en los que han desarrollado excesivo sentido. Es una forma bastante traicionera de entrar a parrear.

Hay que situarse sin ser visto, detrás del animal, ligeramente de costadillo, muy cerca de él. Se le da una voz, y al volverse súbitamente, humillando, ya que el objeto a cornear es muy cercano, se le menten los brazos avanzando un poco, y saliendo airoso y con seguridad por los adentros.

Con los toros nobles y ciertos, es una salvajada esta suerte, que no es más que un

Distintas formas de ejecutar las suertes

El tercio de banderillas



El Soro saliendo de un cuarteo.

truco permitido con toros muy difíciles.

A topa carnero

No suele emplearse ya esta suerte, y si alguna vez la vemos, suele ser tras un intento fallido de quebrar.

Desde poca distancia se cita procurando la fijeza del astado, hay que aguantar la embestida hasta el momento en que el animal inicia el derrote, saliendo del embroque con un paso atrás o un quiebro, siendo éste el momento oportuno de cuadrar y clavar. El diestro ha de permanecer inmóvil en el sitio, observando el viaje del toro.

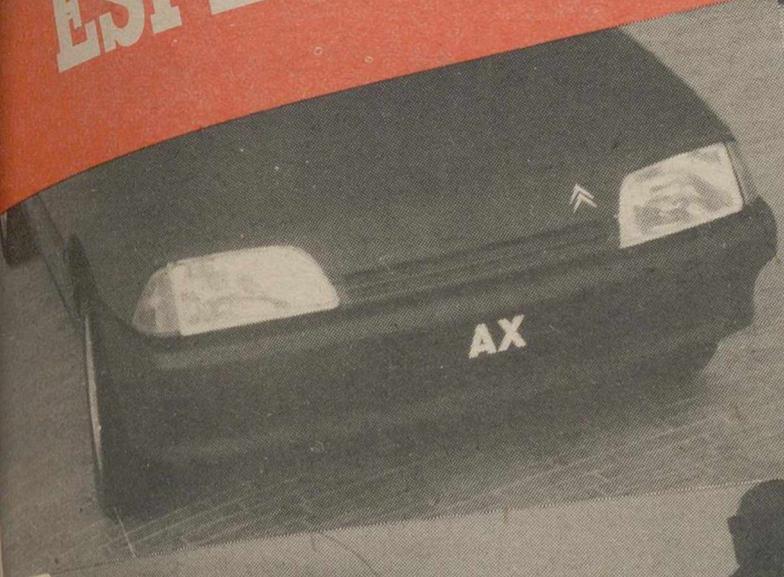
Al sesgo

Una de las maneras más difíciles y más arriesgadas de ejecutar el toreo con los palitroques. Se usa con aquellos toros que se entablan o se querencian en las maderas.

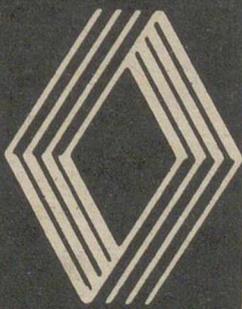
Colocándose el toro a las tablas o subiéndose al estribo, se espera a que se capotazo desde el toro se coloque el bural con respecto a la cabeza. Cuando el torero se ha ver por el astado, sale muchos pies hacia el toro que varie su postura. Si no da tiempo, se clava banderillas y se sale a velocidad camino de olivo, ya que si no es así, gida es segura.

Es una suerte muy arriesgada, en la que todo el torero ha de hacerlo el bural ya que el toro entabla y limita a defenderse por el entablaramiento de por medio de peones que de un burladero con los zos, hacen que el toro se va a las tablas, esta suerte suele ser utilizada por los mados espadas —banderilleros—
Pasa a página...

ESPECIAL MOTOR



RENAULT
COCHES LLENOS
DE VIDA



CONCESIONARIO

ACONSA

Pol. Campollano, Telf. 21 60 61
Paseo de la Cuba, 19 Telf. 21 71 30
ALBACETE

Volkswagen mantiene el liderazgo europeo

El Grupo automovilístico Volkswagen sigue extendiendo su posición de líder europeo, según ha sido dado a conocer en el curso de una rueda de prensa celebrada en Wolfsburg, para presentar a los medios de comunicación alemanes los resultados del Consorcio referidos al pasado ejercicio.

El presidente de Volkswagen, Carl Hahn, ha indicado, en su informe el progreso estructural y hacia adelante del Grupo, que avala la consolidación como líderes europeos por tercera vez y sostiene la favorable situación de VW -gracias a la aceleración del cambio tecnológico- de cara al futuro y más concretamente ante la Europa posterior al mercado único de 1992.

La memoria de resultados indica que VW ha incrementando su penetración en los mercados italiano, francés y español, que ha eliminado fuentes de pérdidas y riesgo en Estados Unidos, que ha creado una prometedora estructura de fuero en Latinoamérica en colaboración con Ford -Autolatina- y que espera mantener su buen nivel de ventas en 1988 gracias al lanzamiento de la nueva familia de los Passat.

Como aspecto económico-financiero destacable, sobresale que las inversiones de VW en 1987 fueron financiadas enteramente por vía de cash-flow, cuyo incremento fue del 14% respecto del ejercicio anterior. En este contexto, la mayor parte de las inversiones de la Compañía se destinaron al nuevo Passat.

El grupo VW vendió más de 2.740.000 coches en 1987, dos millones de los cuales lo fueron en los mercados europeos y su modelo Golf es el coche más vendido en RFA desde 1975 y en Europa desde 1983.

Dentro del Campeonato de España de Rallyes de Tierra

José Luis Marugán, líder de la presente edición de la Copa Marbella

La segunda edición de la Copa SEAT Marbella que se disputa dentro del Campeonato de España de Rallyes de Tierra, se está mostrando muy competida entre los más de treinta equipos que habitualmente participan en este certamen.

Las dos primeras pruebas celebradas, Cataluña y Costa Cálida, han estado marcadas por una gran igualdad para lograr el triunfo, con constantes cambios de líder entre un buen número de pilotos y no conociéndose el vencedor hasta la última "especial".

Con dos victorias, ambas logradas por escaso margen, han proporcionado al piloto José Luis Marugán, el liderato de la presente edición de la Copa Marbella, al totalizar 30 puntos. A continuación se encuentran clasificados, Francisco Labaca, con 20 puntos; Jordi Puigdemívol, con 15 pun-



El SEAT Marbella de J.L. Marugán, líder de la Copa.

tos; J.A. Viesca, con 14 y Francisco Rastrollo, con 12 puntos.

El Rallye Race-Rioja que se celebrará el próximo día 28 de mayo, será la tercera prueba puntuable de este certamen de promoción.

El Rallye Rioja será la tercera prueba puntuable

El Consejo de dirección de Volkswagen elogia el papel de SEAT en el grupo VW

El presidente del Consejo de dirección de Volkswagen, Carl Hahn, ha destacado la contribución de SEAT en el éxito y liderazgo europeo del Grupo VW, en el curso del acto de presentación de los resultados económicos del Consorcio correspondientes al año fiscal 1987, efectuado

ante los representantes de los medios de comunicación de Alemania.

El presidente de Volkswagen ha destacado que con la incorporación de SEAT a VW el Consorcio ha obtenido nuevas capacidades productivas, una tercera marca, un nuevo mercado, la consolidación del

liderazgo europeo y la futura extensión de su posición en segmentos del mercado en los que actualmente VW no estaba introducida.

Según Carl Hahn, 1987 fue, para SEAT, un año caracterizado por los progresos obtenidos, en especial los referidos a calidad, productividad, re-

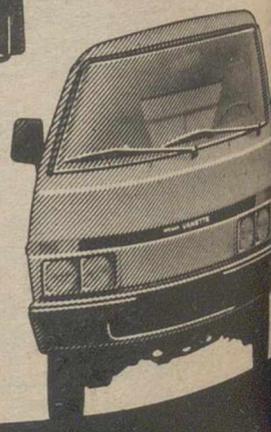
ducción de costes y producción. Además, Ibiza ha sido, dentro del Grupo VW -junto al Audi 80- el modelo con los incrementos de producción y ventas; unos factores que el presidente calificó de inusuales dentro de la industria automovilística mundial.

Somos los únicos originales

eiceliesel S.A.

CONCESIONARIO OFICIAL PARA ALBACETE Y PROVINCIA

CARRETERA VALENCIA, Nº 66 - ALBACETE
Tfnos.: 22 74 50 - 22 74 53 - 22 29 83



Su Taller de Marca

NISSAN

TORRECILLAS Y SERVICIOS
Avda. Guadalhorce, 50
Tfno.: 30 15 12
HELLIN

T. SAN CRISTOBAL
Diego Moreno Carrasco
Tfno.: 14 12 46
VILLARROBLEDO

AUTOMECA ALMANSEÑA S.L.
Calle Alicante, 30
Tfno.: 34 15 29
ALMANSA

T. RAMON Y HERMINIO
Alfredo Atienza s/n
Tfno.: 44 17 51
LA RODA

T. SAN CRISTOBAL
Generalísimo, 90
Tfno.: 25 01 83
POZO CAÑADA

T. LEONAN S.A.
C/ La Roda, 25
Tfno.: 22 15 52
ALBACETE



UNA NUEVA DIMENSION EN TECNOLOGIA DE CAMIONES



El Camión elevado a su Máxima Potencia

La Serie 3 de Scania eleva el camión a su máxima potencia. Con los nuevos motores de 14 y 11 litros, combinados con la tecnología más innovadora, Scania aumenta la superioridad que ya tenía en este campo.

Motores más ecológicos, con valores más bajos de gases de escape, relación de compresión más alta y casi un 10% más de par. Motores que consumen menos combustible, mientras que su vida útil es mayor gracias a los segmentos de compresión trapecoides y al radio más suave de la cámara de combustión de la cabeza del pistón.

En definitiva, motores con más potencia, que ahorra cada vez más.

El Confort en su Máximo Exponente

Las cabinas de la Serie 3 de Scania son un nuevo concepto del diseño interior, el espacio y la visión. Con suspensiones hidroneumáticas en las cuatro esquinas, que proporcionan una comodidad de marcha desconocida hasta ahora.

Con un nuevo salpicadero ergonómico de construcción modular para que todos los mandos estén siempre a mano. Con barra estabilizadora en la parte delantera, que mejora el confort y la seguridad. Y un sinnúmero de ventajas más, como elevallunas eléctricos, cinturones de seguridad instalados en los asientos, posibilidad de replegar completamente hacia atrás el asiento del pasajero. Cabinas pensadas hasta el último de los detalles para proporcionar el máximo de confort.

La Rentabilidad Total

La nueva Serie 3 de Scania también eleva la rentabilidad a su máximo exponente. Por eso el tacómetro es para Scania como un símbolo de la caja del tesoro. La potencia conseguida a baja velocidad del motor abre el camino para un ahorro total a largo plazo. Otro exponente es la nueva relación del eje trasero, creado específicamente para el transporte a larga distancia utilizando neumáticos nuevos de perfil bajo, que consiguen también un importante ahorro en carretera.

Pero la rentabilidad de Scania surge además de los costes más bajos de mantenimiento, suministros simplificados de piezas y menor pérdida de tiempo por averías.



CONCESIONARIO PARA ALBACETE Y CUENCA

TALLERES ORTIZ S.A.POL. IND. CAMPOLLANO C/. D, 34 TELEFONO: (967) 21 66 42 ALBACETE

El coche del año a un precio genial

Tiene un coeficiente de penetración en el aire de 0,31, el mejor de su categoría. En su motor transversal se ha utilizado la más avanzada tecnología. Alcanza una velocidad máxima de 158 km/h, en la versión de cuatro velocidades, y 161, en la de cinco. Su aceleración de 0 a 100 km/h es, respectivamente, de 13,2 y de 12,9 segundos. Además, logra un consumo record: 3,9 litros a los 100 km, a 90 km/h. Se trata, en definitiva, el AX 11 RE, una nueva versión del Mejor Coche del Año: el Citroën AX.

El AX 11 RE tiene un equipamiento de serie muy completo que incluye, entre otros elementos, alerón trasero integrado, lavaparabrisas eléctrico, luces de señal de peligro, luneta térmica trasera, luz de techo con encendido por apertura de puerta del conductor y retrovisor exterior izquierdo con mando mecánico.

Este nuevo modelo de la familia AX presenta las mismas características que sus hermanos: la mayor superficie habitable de los vehículos de su categoría. Un maletero modulable y de conocida accesibilidad ampliable de 273 dm³, a 668³, cuando los asientos posteriores están abatidos. Un comportamiento rutero que se puede definir como seguro, ágil y con nervio. Y la máxima racionalidad en cuanto a economía, entretenimiento y uso. Pero, además, el AX 11 RE presenta una característica muy especial: su excepcional precio, que es de 911.000 pesetas (F.F. + IVA).

Citroën ha seleccionado los 20 jóvenes españoles que viajarán a China

Máxima respuesta para la Operación Dragón

Tras el lanzamiento por Citroën de la Operación Dragón, la respuesta de los jóvenes españoles ha sido masiva recibándose más de 5.000 solicitudes de información. Citroën Hispania, entre más de 120 candidatos, ha seleccionado 10 equipos de dos personas cada uno, que participarán a partir del 14 de julio en la travesía de China en Citroën AX.

La selección, que se ha realizado en dos etapas, una escrita y otra oral, ha sido muy ardua debido al gran nivel de los participantes y al reducido número de plazas disponibles.

Un jurado ajeno a Citroën compuesto por D. Ignacio García Saenz de Samaniego (médico), D. Rafael Suárez Zuloaga (ingeniero industrial), D. Carlos Humanes (periodista financiero), Dña. Inma de Santis (actriz) y Dña. Qing Sun Tian (médico), se encargó de estudiar la totalidad de candidaturas y de elegir los 15 equipos que participarían en la prueba oral.

Los 20 españoles seleccionados, adscritos a cinco categorías diferentes (artistas humanistas, médicos, juristas-economistas, ingenieros científicos y comunicólogos) se unirán a otros 120 procedentes del resto de Europa en esta aventura sin precedentes.



Los AX, ya triunfan en los circuitos.

Lista de seleccionados

Nombre: A. Hernández Herrero. Profesión: estudiante economía. Edad: 27. Ciudad: Madrid.

H. Canive Lázaro, estudiante diseño, 27, Madrid.

C. Alba Samarán, estudiante arquitectura, 27, Madrid.

M. Alba Samarán, técnico en audiovisuales, 25, Madrid.

F.G. Varela González, economista, 26, La Coruña.

R.M. Domínguez Camean, psicóloga, La Coruña.

M.A. Martínez Antón, médico, 26, Madrid.

M.L. Bermejo García, pedagoga, 24, Madrid.

I. Granzow de la Cerda, biólogo, 29, Madrid.

L. Santamaría Navarrete, médico, 29 Madrid.

F. Anduiza Rubio, ingeniero de sistemas, 24 Bilbao.

B.M. Muga Alda, periodista, 28 Bilbao.

F.G. Peralta Fernández, estudiante medicina, 24, Vigo.

M.J. Peralta Fernández, estudiante derecho, Vigo.

L.E. Togores Sánchez, toriador, 29, Madrid.

P.M. Madera García, grafo e historiador, 26, Madrid.

S. Oliva Vivar, abogada, economista, 24, Reus.

M. Oliva Vivar, fisioterapeuta, Reus.

C. Galeote Rubio, periodista, 26, Madrid.

J.L. Galeote Rubio, estudiante químicas, 24, Madrid.

Automecánica Albacetense, S.A.



PRESTIGIO



CALIDAD



SERVICIO



LOS ENCONTRARAS EN TU CONCESIONARIO OFICIAL
Automecánica Albacetense, S.A.

Carretera Mahora, N.º 41

Teléfonos: 21 85 50 - 21 83 60 - 21 84 61

ALBACETE

Presentación en Ginebra del nuevo Volkswagen Passat

Espacio, confort y fuerza

El recientemente celebrado Salón Internacional del Automóvil de Ginebra, ha sido el lugar elegido por Volkswagen para hacer la presentación estática mundial de su nuevo modelo Passat, con el que se sustituirá en pocas fechas el modelo actual.

La presencia del nuevo modelo de la casa alemana en Ginebra, animó mucho este Sábado que, como todos en los últimos años, registraba muy poca presencia de novedades. El nuevo Passat de Volkswagen fue, junto al prototipo de la AT Terra Multicar de Kamei y de las pocas novedades europeas que rivalizaron con las innovaciones de los constructores nipones.

El nuevo Passat viene a sustituir al modelo que hasta ahora Volkswagen estaba comercializando, aunque lo único que conserva de su antecesor es, prácticamente, el nombre. La generación "B 3", que será presentada a la prensa próximamente, responde a planteamientos totalmente nuevos, que son consecuencia de las ambiciosas metas que Volkswagen se ha marcado para este nuevo modelo.

El nuevo Passat es completamente diferente al modelo anterior. Tiene mayores dimensiones exteriores y, sobre todo, internas y un diseño muy limpio y aerodinámico, con un coeficiente de 0,29. Este bajo coeficiente aerodinámico ha sido posible por la mayor batalla de este modelo y la posición transversal del motor. Esta última característica ha permitido que la altura del capó sea menor y eliminar la rejilla del radiador entre los faros, ya que ahora el aire llega al radiador por debajo del paragolpes mientras que el aire de la aspiración del motor lo hace a través del logotipo VW de la parte frontal.

El nuevo Passat incorpora nuevos elementos de contrasta-
tura aerodinámica como los cristales laterales montados al ras de la carrocería, los espejuelos embutidos en el parabrisas, sistema de doble escape, la ausencia de molduras en los marcos de las puertas, ahora más estrechos, o los espejos retrovisivos de diseño muy aerodinámico.

Gran espacio

El nuevo Passat se ha caracterizado siempre por la gran amplitud disponible tanto en el habitáculo como en el maletero. En el nuevo Passat la amplitud es aún mayor, lo que supone una gran ventaja frente a otros coches de similares dimensiones exteriores y pre-

Todas las medidas del habitáculo dan testimonio de la amplitud de este nuevo coche; en el caso de la "cota de confort" (distancia desde el accionador hasta el respaldo del asiento posterior) que es de 1.041 mm, o los 2,9 metros cuadrados que se obtienen al

multiplicar la cota de confort por la anchura a la altura de los codos. Lo mismo puede decirse de las restantes medidas del habitáculo como la distancia al techo en todos los asientos y, especialmente, el espacio disponible para la piernas de los ocupantes del asiento posterior.



Los nuevos Passat, ya están en España.

LOS JAPONESES

SUBARU

TOYOTA

ISUZU

POR FIN

EXPOSICION Y VENTA

TURALBA S.A.

Octavio Cuartero, 25
Tif. 241926
02003 ALBACETE

Más potencia, flexibilidad y suavidad

El Rover Sterling con nuevo motor 2,7 litros

Austin Rover anunció a partir del 16 de mayo una importante evolución en su modelo Rover Sterling, con la introducción de un nuevo motor V6 de 2,7 litros y una nueva transmisión automática electrónica.

Esta nueva motorización, también de 4 válvulas p/c, proporciona más potencia, flexibilidad y suavidad, desarrollando una velocidad máxima de 222 km/h (versión manual) y mejorando la aceleración que se cifra en 8 segundos de 0 a 100 km/h (manual). La potencia máxima es ahora de 177 CV a 6000 rpm, con un par máximo de 228 Nm a 4500 rpm.

Transmisión automática electrónica

La nueva transmisión automática que monta el Rover Sterling está programada para poder elegir entre una conducción normal o deportiva. La transmisión manual se ofrece como opción sin costo alguno, siendo la misma que tenía el motor V6 de 2,5 litros.

Su diseño está basado en la actual caja de cambio automática, aunque con una mayor capacidad para manejar la potencia/par motor y con un control electrónico de los programas de cambio de marcha. Estas innovaciones proporcionan a la nueva transmisión la característica adicional de que el conductor puede conectar los modos de conducción de crucero o de conducción deportiva para el cambio de velocidades.

El control de la caja de cambio se efectúa a través de las posiciones 'P', 'R', 'N', 'D', 'S' y '2' de la palanca del selector de marchas, así como por medio del interruptor adicional

'S4' montado en la consola.

En la posición 'S' se selecciona el funcionamiento en conducción deportiva con 3 velocidades y con un incremento general de la aceleración gracias a que la transmisión retarda el paso a las velocidades más altas en la mayor parte de las posiciones de la válvula del acelerador y adelanta el cambio a las velocidades más bajas.

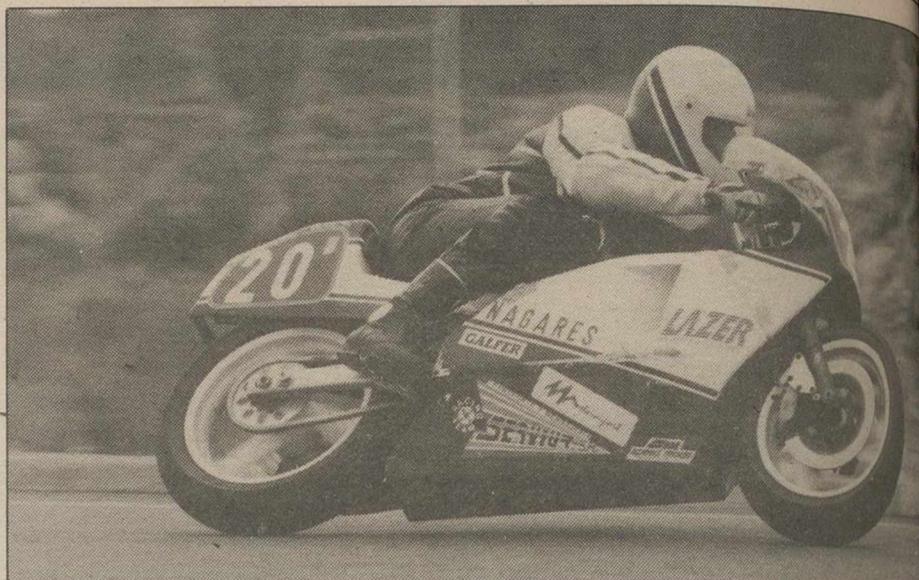
Al accionar el interruptor 'S4', con la palanca de cambios en la misma posición, la transmisión permanece en el modo de conducción deportiva, pero con cuatro velocidades.

Un ligero aumento de la presión sobre el pedal del acelerador tendrá como resultado el paso a la marcha inmediata superior.

Alarma anti-robo de serie

El nuevo Rover Sterling ofrece también de serie una alarma anti-robo de 105 dB. El dispositivo se conecta tan pronto como alguien saque de su orificio la llave del encendido, quedando herméticamente cerradas las puertas y el maletero. Al intentar forzar el capó, el maletero o alguna puerta, la alarma sonará, inutilizándose, al mismo tiempo, el motor de arranque.

A esta especificación hay que añadir un sistema eléctrico de regulación del asiento del conductor de ocho posiciones y las ya existentes: ABS, techo eléctrico, tapicería de cuero, lavafaros, aire acondicionado, llantas de aleación, reposacabezas traseros, check control y ordenador de viaje.



Pedro M. Lozano, sobre la Cobas-Rotax de la Escudería Motocuenca, puede ser nuestro próximo piloto español en el Mundial de 250 cc.

Pedro Miguel Lozano

"Quiero hacer el mundial"

En Pedro Miguel Lozano, el motociclista de Tarancón inscrito por la Escudería Motocuenca, se descubren grandes rasgos de campeón, aunque sus resultados estuvieron siempre supeditados a la falta de medios técnicos y económicos. Lozano sigue esperando un patrocinador, con el que aventurarse en el Mundial del "cuarto de litro".

Pedro Miguel Lozano es un producto de la cultura motociclista de los años 60 y 70. Desde 1976, fecha de su debut, ha corrido en todo: motocross, todo-terreno, pruebas cronometradas, resistencia y velocidad, a bordo de motocicletas de 125 a 800 centímetros cúbicos. Pero su destino se resiste a cambiar: cuando su motor Rotax se rompe, o cuando hay que desmontar media moto para su verificación y mantenimiento, los hombres y mujeres de Motocuenca las pasan canutas, por falta de presupuesto.

En condiciones de escasez general, Pedro M. Lozano consiguió, sin embargo, el segundo puesto para máquinas monocilíndricas en el Criterium

de 1987, una especie de Campeonato de España de Velocidad abreviado. Este resultado era la culminación de una carrera deportiva que comenzaba en 1976, como piloto de motocross.

Después de cuatro temporadas de actividad en esta disciplina, el piloto de Motocuenca se pasaba a la velocidad, inscribiéndose en el Campeonato de España Junior; sus mejores resultados eran un segundo, un tercero y un cuarto puesto. En 1981 conseguía clasificarse quinto en el Motociclismo Series F3 y en 1982 era tercero en el Trofeo Nacional Senior de Resistencia.

En 1983, Lozano se convertía en subcampeón de España

de 125 cc. Senior, a bordo de una Guzzi Le Mans. Su actividad en Resistencia continuaba en 1986, clasificándose quinto en el Nacional TT2; la falta de un presupuesto adecuado le apartó del motociclismo de élite. No tenía que conformarse con ganar el Campeonato de Castilla-La Mancha para cronometrados de Velocidad Senior. Su carrera se interrumpió con el Subcampeonato de España de 250 cc. bimotores (Cobas-Rotax), en el llamado Criterium.

La presente temporada para los componentes de Motocuenca una edición de la carrera. El valor y experiencia de su piloto están probados, sólo falta el presupuesto necesario (algo más de 11 millones de pesetas)



talleres mecánicos de precisión

DESDE 1925

Herederos de ROSENDO GIMENEZ

Talleres: Juan de Toledo, 22

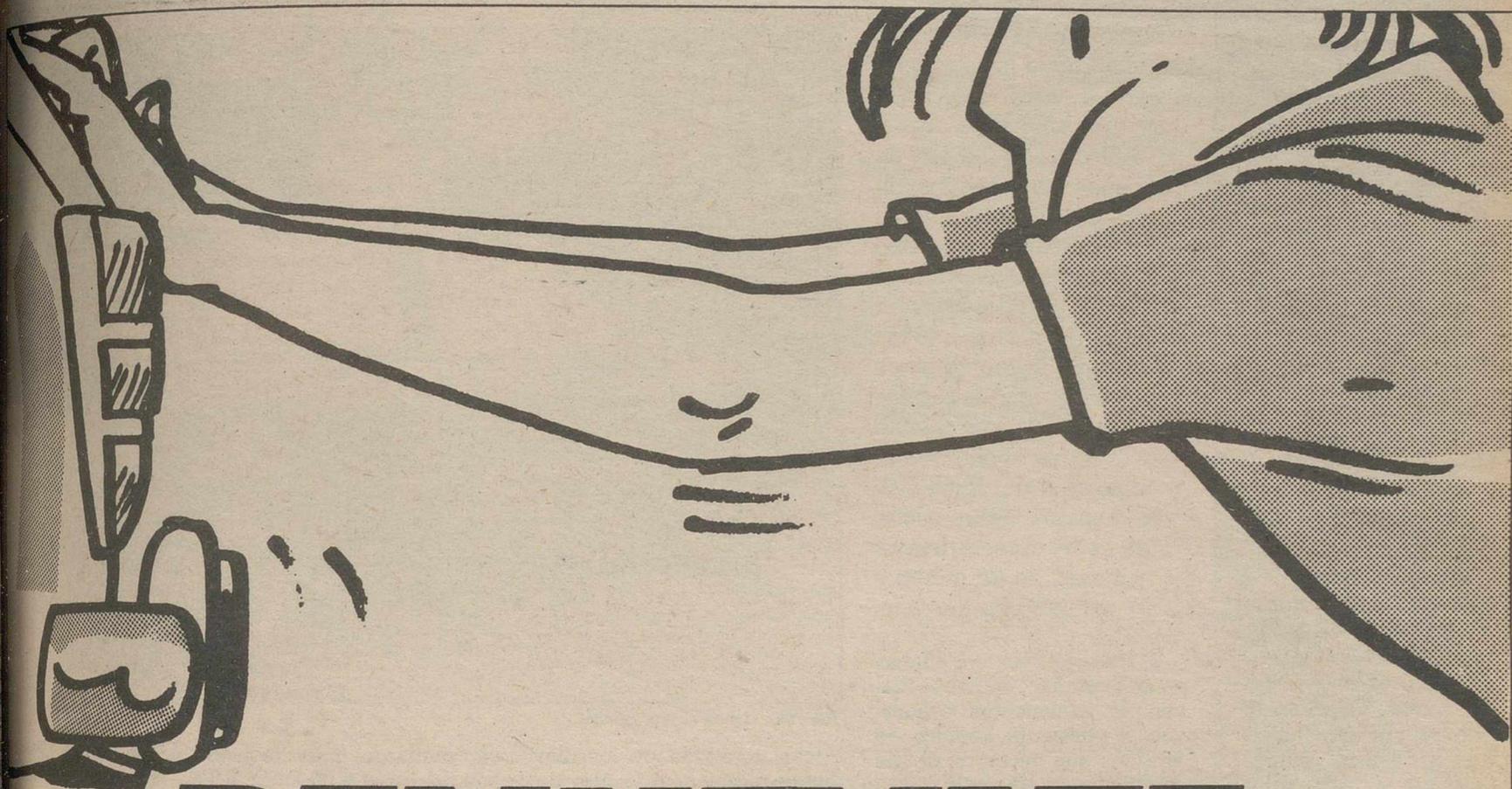
Fundición: Miguel López de Legazpi, 32

Teléfonos: 21 47 12 - 21 46 60

Apartado de Correos, 314 (02080)

02005 - ALBACETE





RENUEVATE CON SEAT.

Si a tu coche ya le pesan los años... si ya no
tiene arreglo ni a empujón limpio..., traénoslo.
Conseguirás mucho por él.

150.000 PTAS.

para que cambies tu viejo coche por un Málaga,
o 100.000 Ptas. para un Ibiza o una Terra,
o 75.000 Ptas. para un Marbella.

Pásate por cualquiera de nuestros
concesionarios y verás que tu nuevo Seat no
pasará un día más sin que sea tuyo.

RENUEVATE CON SEAT.

Sólo hasta el 31 de Mayo.

SEAT

Infórmate en:

SEAT Talleres Rubens

C/ HELLIN, 17

TLFNOS: 22 00 00 - 22 22 40

02002 ALBACETE

SEAT Más de 1.000 puntos de asistencia técnica.

Ambiente deportivo

En el interior también se respira un ambiente deportivo. Los asientos son de nueva configuración anatómica, muy envolventes, que proporcionan muy buena sujeción en las curvas. El tapizado es de tipo deportivo, en paño gris con rayas verticales rojas. El color rojo aparece también a lo largo de todo el habitáculo por medio de una línea que recorre la zona media de los revestimientos de los laterales y la parte baja del salpicadero.

El equipamiento es aún más completo que en el acabado GLX, con la incorporación de un manómetro de presión de aceite, velocímetro con mayor capacidad de registro, la consola central se prolonga hasta el piso y la guantera ha sido sustituida por una bandeja de grandes dimensiones. También son nuevos los marcajes del cuadro de instrumentos, de color rojo, con lo que la lectura resulta muy fácil.

El Ibiza SXI es un gran coche que, sin duda, va animar mucho el mercado de polivalentes de grandes prestaciones, máxime y teniendo en cuenta el precio con que sale al mercado esta última versión de la casa española.

Rodar a casi 200 km/h, hace ya unos años que ha dejado de estar al alcance de sólo unos pocos.

Acelerar de 0 a 100 en apenas 10 segundos, no hace mucho tiempo únicamente podían hacerlo los grandes deportivos. Ahora están al alcance de los polivalentes estos extraordinarios registros.

Lo que no era posible hasta ahora, con la aparición del Ibiza SXI, era disponer de un coche de estas características por menos de un millón y medio de pesetas.

El Ibiza SXI viene a sumarse al segmento, cada vez mayor, de polivalentes deportivos, y posee un abanico de virtudes que hacen de él una oferta muy interesante.

Excelente motor

La principal virtud de este coche es su excelente motor. Respecto al brillante motor SEAT System Porsche de litro y medio, del que parte, el propulsor de inyección del SXI mejora en muchos aspectos. El rendimiento energético de esta mecánica está muy por encima de lo habitual, con sus 100 Cv de potencia, lo que supone más de 68 Cv por litro de cilindrada. Lo mismo ocurre con el par motor, 128 Nm, para un cubecaje de sólo 1.461 cc..

El par motor posee otra característica de gran importancia: lo plano de su curva, que permite contar con más del 95% del máximo para durante

La ley del más fuerte

Seat Ibiza SXI



Ibiza SXI, el pura sangre español.

la casi totalidad de los diferentes regímenes de giro del motor. Gracias a esta elevada disponibilidad de par, el motor resulta muy flexible y permite excelentes recuperaciones cualquiera que sea la velocidad y el desarrollo empleado.

Otras ventajas de este motor respecto al alimentado por carburador son su menor consumo, la mayor suavidad de funcionamiento, especialmente en frío, respuesta instantánea y más brillante, además de un menor índice de contaminación atmosférica.

Las virtudes de su motor se ponen de manifiesto en las excelentes prestaciones del SXI, con 184 km/h de velocidad máxima o los 10,8 segundos que necesita para acelerar de 0 a 100 km/h. el Consumo es,

sin embargo, muy reducido, con 5,1 litros a 90 km/h, 6,9 a 120 y 8,9 en ciudad.

El Ibiza SXI incorpora otra serie de elementos mecánicos respecto a las demás versiones del Ibiza, con los que se le dota de mayor seguridad de marcha, acorde con las mayores prestaciones. Es el caso de los discos delanteros, ahora ventilados y de mayores dimensiones (251 mm), un servofreno más eficaz, de ocho pulgadas, muy progresivo o la barra estabilizadora de 20 mm de sección en el tren delantero. Además cuenta las otras versiones del Ibiza, como el circuito hidráulico cruzado complementado con la geometría de brazo a tierra negativo de la suspensión anterior.

El "look" SXI

El aspecto exterior de este

Ibiza, el "look" SXI es sionante. La carrocería za SXI, con todas las ñas modificaciones das, refleja fielmente tu deportivo de esta forma un conjunto nico, integrado por golpes, los propios las defensas laterales pasos de rueda. Las as Sañe modificaciones más im conjunto de defensas tían el marcado carter portivo del Ibiza SXI. Existen toda una se elementos que contri darle al SXI el espíritu tivo. Es el caso del bajo la luneta posteri spoiler que lleva a racho, los faros antiniebo spoiler delantero, la de cuatro travesaños espejos retrovisores res, del color de la ca

TALLERES

C.I.F. A-02019214

Chinares, S.A. MECANICA EN GENERAL

TACOGRAFOS

MOTOMETER

ESPECIALIDADES:

- SEGURIDAD VIAL
- ALINEACION DE DIRECCION

- FRENOS
- SUSPENSION
- AMORTIGÜADORES



Un millón de Mercedes-Benz 190

De la fábrica de Bremen ha salido de la cadena de producción el coche 1.000.000 de la serie 190. Con ello, la serie 190, en poco más de 5 años, establece un nuevo récord de producción para Daimler-Benz. En la historia de la Compañía, ninguna otra serie de modelos había conseguido esta cifra en tan poco tiempo.

Ya en su primer año de producción salieron 100.000 vehículos de esta serie de la cadena de montaje.

Ocho modelos en el mercado

La oferta de la serie 190 abarca 8 modelos, del 190 E 3-16.

Las motorizaciones van desde el Diesel de 4 cilindros con 2 litros de cilindrada y 72 CV, pasando por el motor de gasolina de 6 cilindros y 2,6 litros con 160 CV hasta el 4 cilindros con 16 válvulas, 2,3 litros y 170 CV.

Con la introducción en el



Mercedes, el triunfo de una tecnología con estilo.

mercado del "pequeño" Mercedes en el año 1983 comenzó un nuevo capítulo en la historia de Daimler-Benz. El Mercedes más compacto que nunca ha existido captó nuevos sec-

tadores de compradores que hasta entonces no habían tenido la posibilidad de disponer de un Mercedes de estas dimensiones. El 190 ofreció, desde un principio, toda la ca-

lidad exigible a un producto Mercedes e introdujo avances tecnológicos que más tarde se han aplicado al resto de las series Mercedes-Benz.



Mercedes 190 E.

El placer de estrenar

por 3.993.000 PTAS.

I.V.A. y transporte incluido

Le costará creer que se pueda conseguir tanto. La tecnología más sofisticada. Las prestaciones, la seguridad y el confort de un 190 E. Caja de cambios de 5 velocidades. Cristales tintados y caloríficos. Bloqueo central de cerraduras.

Y todo por 3.993.000 ptas., IVA y transporte incluido. Venga a probarlo en su Concesionario Oficial. Le informaremos sobre las posibilidades de financiación y leasing. Mercedes 190 E. Estrenarlo para creerlo.



MERCEDES-BENZ

Agente en Hellín

AUTOMOVILES SANCHEZ

Guadalhorce, 90. Teléfono 301424

Auto noticias

Contra el desembarco japonés

La Comisión Europea ha dado un ultimátum a Japón para que, en el plazo de un mes, proceda a abolir la fiscalidad que penaliza en aquel país a los coches importados, dado que ésta es una de las barreras para que el intercambio comercial Europa-Japón se lleve realmente a efecto. En caso contrario, las autoridades de Bruselas pedirán una reunión urgente del Acuerdo sobre Aranceles y Comercio (GATT).

En los últimos tiempos, son constantes las voces que se alzan contra la creciente penetración japonesa en los mercados automovilísticos europeos. La situación es de hecho injusta: de los 12 millones de coches vendidos en Europa en 1987, casi un millón y medio eran japoneses, con una penetración total del 11,3 por ciento; a cambio, el mercado japonés sólo absorbió un 2,7 por ciento de vehículos importados. Es una situación lógica, si consideramos que la mitad de la producción japonesa (unos seis millones de vehículos, no olvidemos que Japón es el segundo fabricante mundial) debe venderse fuera de sus fronteras.

La RFA es el país más abierto a la penetración japonesa y de ahí que la cuota nipona en este país llegue al 18 por ciento; en correspondencia, Alemania Federal exporta a Japón mucho más que cualquier otro país europeo, ya que Audi, BMW, Volkswagen y Mercedes Benz, además de los británicos Jaguar, son los automóviles preferidos por la clientela japonesa pudiente.

En el resto de los países europeos, los constructores de automóviles exigen restricciones: España limita a 2.000-3.000 las unidades importadas cada año de esa procedencia, Italia las limita a 2.500 y Francia prefiere hablar de "no más de un 3 por ciento del mercado interior total".

En una prueba de consumo, Madrid-París, registró 4,14 litros a los 100 km.

El Citroën BX Diesel ha incorporado el motor XUD7 Turbo que le confiere más prestaciones

En busca de un nuevo tipo de comprador, el Citroën BX Diesel acaba de incorporar el motor XUD7 Turbo -el mismo que, en pocos meses, tendrá a su disposición el Peugeot 405-, que le confiere un enorme margen de prestaciones y le coloca en un escalón diferente. A la vez, los técnicos de la marca han aumentado la capacidad del depósito de combustible, para que la autonomía se coloque cerca de los 1.500 kilómetros.

Preocupados por este aspecto, el de la autonomía máxima sin repostar, los técnicos de Citroën Hispania han llegado a realizar una prueba de consumo Madrid-París y, ante notario, han registrado un consumo de 4,14 litros cada 100 kilómetros, al nada despreciable promedio veloccístico de 112 kilómetros por hora. El recorrido se componía, como es lógico, de tramos de carretera, autovía y autopista, además de los inevitables enlaces urbanos. Con este consumo de 4,14 litros/100 kilómetros y el nuevo depósito de 66 litros de capacidad, la autonomía del BX TRD Turbo se colocaba en más de 1.500 kilómetros. Impresionante.

Y la autonomía es sólo una de las ventajas del nuevo producto. Hay otros puntos destacables, pero los niveles de consumo, precio por kilómetro en combustible y autonomía (a prueba de huelgas de estaciones de servicio) eran especialmente importantes, dado que la clientela media del Citroën BX Diesel viene superando el promedio anual de 40.000 kilómetros recorridos; muy por encima de los menos de 15.000 que hace un usuario medio español cada año.



BX Turbo-Diesel, la última maravilla en diesel.

Alta velocidad

El nuevo motor turbodiesel da alas al BX TRD, que consigue una cota máxima de 180 kilómetros por hora y acelera de 0 a 100 kilómetros por hora en 10,8 segundos. Esto es, cifras de prestaciones correspondientes a un buen automóvil de gasolina, más que a un vehículo equipado con un pequeño diesel. En nuestra breve toma de contacto no hemos llegado a comprobar hasta qué punto los niveles de consumo son recortados, pero sí que esas prestaciones, las declaradas y homologadas por el fabricante, son rigurosamente ciertas. Además, todo ello se produce en un ambiente de escaso ruido; si los motores XUD son ya de por sí silenciosos, la versión turbo-intercooler de este XUD7 de 1.8 litros de capacidad se beneficia adicionalmente del efecto insonorizante del turbocompresor. El trabajo de aislamiento acústico ha sido hecho a conciencia y, adicionalmente, el capó-motor (que es de plástico) incorpora una doble cubierta fonoabsorbente, gracias a la canalización que lleva el aire fresco hasta el intercooler, que es horizontal y va colocado inmediatamente encima de la culata del motor.

Una importante cota de confort

A estas prestaciones, indudablemente ventajosas, hay que añadir una importante cota de confort, que se consigue a base de una buena insonorización -ya señalada- y de un habitáculo espacioso y bien equipado, tanto como el de una variante Athena, con motor de gasolina.

El equipamiento de serie incluye nada menos que cuatro elevalunas eléctricos, cerraduras centralizadas abarcando el portón trasero, dirección asistida, dos retrovisores exteriores, limpia-lavaluneta posterior, instrumentación con cuentarrevoluciones, lector de mapas orientable, cristales tintados con cortinillas deslizantes traseras y pre-equipo de radio, al que se aplica -de serie- un equipo de radio-cassette de altísima calidad. Un equipamiento concebido, sin duda, para dar satisfacción a los conductores más exigentes: aquéllos que valoran en gran medida el confort de marcha, pues han de recorrer grandes distancias, y también aquéllos que tienen en cuenta cierta distinción en la dotación de su vehículo. El nuevo BX TRD Turbo, con un precio final 2.230.000 pesetas, ofrece todos esos elementos de serie; adicionalmente, el comprador puede acceder a

un paquete de opciones que contiene frenos antibloqueo (ABS), llantas de aluminio, pintura metalizada y climatizador. El precio de este "pack" de opciones es de 353.430 pesetas, todo ello, altamente ventajoso, ante la posibilidad de adquirirlos por separado.

Consumo de combustible bajo

El coche incorpora numerosos cambios en los sistemas de suspensión, ante el aumento de peso (35 kg. de variante turbo comparado con el comportamiento sigue siendo excelente, gracias a la rigidez de la suspensión hidrotérmica, los cuatro frenos de disco asistidos en función de la carga, la carrocería de aluminio constante y todas esas ventajas que han hecho de Citroën BX una familia de coches apreciados. A todo ello hay que añadir las prestaciones del motor turbodiesel, que consiguen una buena velocidad máxima (por encima de los 180 km/h anunciados), sino también, sobre todo, una excelente puesta a medio y bajo régimen, incluso por debajo de 2.000 vueltas/minuto. Precisión, elasticidad y durabilidad en la mecánica se añaden al cambio de manejo suave, un consumo de combustible bajo, que, confiamos, está por debajo de cualquier rival.



Asociación Provincial de Empresarios Talleres Reparación Vehículos

Avd. Ramón Menéndez Pidal, 32

Teléfono: 21 02 55

ALBACETE

DESGUACE AUTOMERCADO

PRECIOS ESPECIALES A TALLERES Y SERVICIO A DOMICILIO EN TODA LA POVINIA

RECAMBIOS USADOS DE TODAS LAS MARCAS Y MODELOS

CTRA. LAS PEÑAS KM. 2'600 FRENTE A LA PULGOSA TELEFONOS: 23 29 06-23 29 07 - ALBACETE

automóviles



compra - venta - cambio

C/. LA RODA, 8 (Circunvalación)

TELEF.: 23 73 21

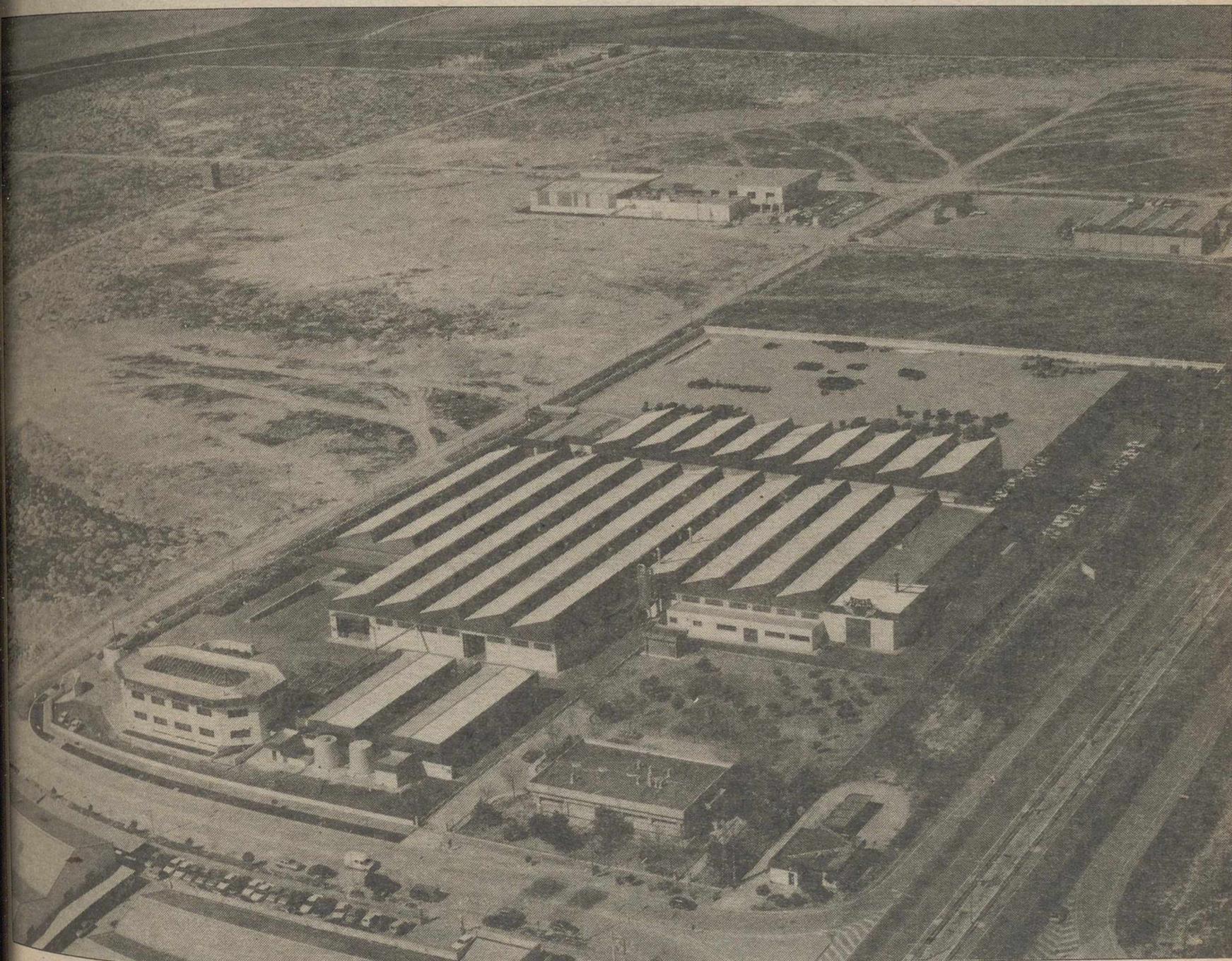
AVENIDA

02005 ALBACETE

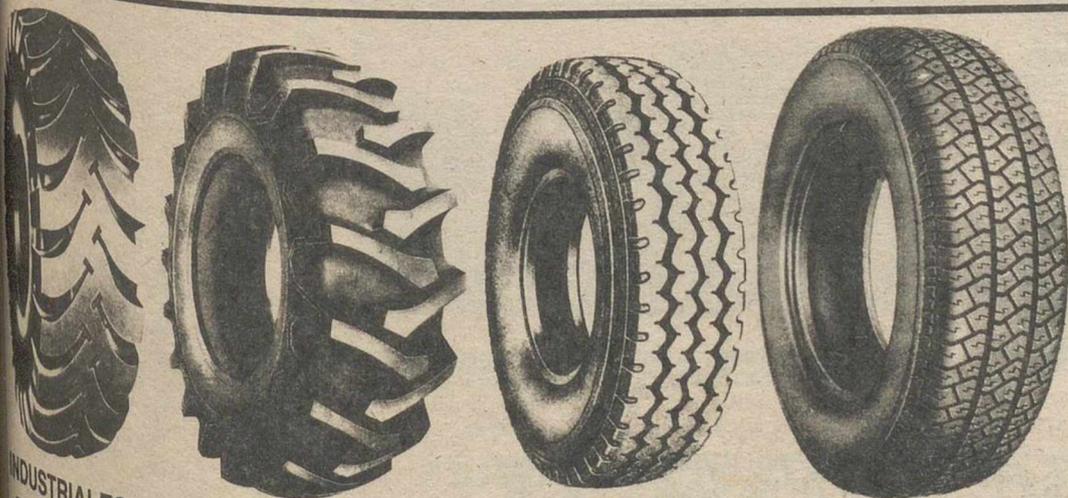
RECAUCHUTADOS **MESAS**, S.A.[®]



NUEVAS INSTALACIONES EN POLIGONO CAMPOLLANO - ALBACETE



EMPRESA LIDER EN ESPAÑA EN EL RECAUCHUTADO DE NEUMATICOS



INDUSTRIALES

TRACTORES

CAMIONES

TURISMOS

FABRICA: POLIGONO CAMPOLLANO, CALLE C Nº 14 ALBACETE

TELEFONO: 21 95 00 (6 líneas)

SUCURSALES:

CASTELLON
Teléf.: 21 04 66-92

SANT. QUIRZE DEL VALLES (Barcelona)
Teléf.: 711 60 03

INFANTES
Teléf.: 36 08 21

LAS PALMAS DE GRAN CANARIAS
Teléfs.: 32 16 22-32 18 77
Telex: 96098

LUGO
Teléf.: 24 49 23

MADRID
Teléfs. 675 74 89-675 72 31

MURCIA
Teléf.: 84 27 38

MALAGA
Teléf.: 47 45 72

PALMA DE MALLORCA
Teléf.: 20 78 13

SEVILLA
Teléf.: 51 82 97

TENERIFE
Teléf.: 65 23 53

VALENCIA
Teléf.: 323 75 74 - 323 12 74

VALLADOLID
Teléf.: 30 72 52

ZARAGOZA
Teléfs.: 61 70 11 - 61 70 61

Auto noticias

Alta Alcarria: más tarde

El Real Moto Club Yunquera ha decidido retrasar este año la celebración de su tradicional Raid Alta Alcarria 1000 hasta los días 9 al 12 de junio, a fin de asegurar una climatología favorable. Esta tercera edición del Alta Alcarria será de carácter internacional y se dispone ya de un alto número de pre-inscripciones, tanto en automóviles como en motocicletas. En el caso de las motos, en el que la prueba será puntuable para el Campeonato de España de Raids, la organización quiere hacer constar que, en contra de las primeras indicaciones de la RFME, la participación podrá ser por parejas. De este modo, los aspirantes al Campeonato de España podrán inscribirse de dos en dos y los puntos obtenidos no se dividirán, sino que serán otorgados por separado a cada uno de los pilotos. El primer premio para éstos será de 150.000 pesetas en clasificación de clase y 250.000 para el resultado general.

En automóviles, los premios serán idénticos, pero acumulables con los que otorgan las distintas marcas: Nissan ofrece ayudas en la compra del vehículo, e importantes primas y premios para los participantes con Nissan Patrol; Suzuki dará premios a los tres primeros clasificados con los pequeños todo-terreno de Santana. Las inscripciones para la prueba pueden solicitarse en "Amigos del Real Moto Club Yunquera", Virgen del Coro número 1, 28027 Madrid (teléfono 404 57 14).

El equipo español se clasificó en noveno lugar

Revelación de este año, el equipo turco vencedor del Camel Trophy

Galip Gurel, un dentista de 30 años, ex-integrante del equipo turco de waterpolo, y Alí Deveci, un fabricante de lámparas de 30 años, han sido los ganadores de la edición 1988 del Camel Trophy que durante quince días se ha celebrado en Sulawesi (Indonesia).

El equipo turco, auténtica revelación de este año ha figurado siempre en las primeras posiciones en las pruebas especiales alcanzando la victoria holgadamente sobre el equipo belga, segundo clasificado, y el equipo holandés, que resultó finalmente tercero tras aspirar en algún momento a la victoria final. Por su parte, el equipo de las Islas Canarias, formado por Mario Villavicencio y Wourter Cheri, alcanzaron una merecida quinta posición que con un poco más de suerte hubiera podido convertirse en una tercera. Quien no ha tenido suerte este año en el Camel Trophy ha sido el equipo peninsular, formado por José Luis Esarte y Francisco Pardo, que acabó en noveno lugar, por delante de Alemania, Francia, y Argentina, que fue última.

Con la victoria del equipo turco finalizó esta 9ª edición del Camel Trophy que durante dos semanas ha recorrido de norte a sur la isla de Sulawesi, antiguas islas Célebes (Indonesia). Una edición que no ha tenido la dureza de otras ocasiones y cuya principal innovación ha consistido en agrupar las pruebas especiales al principio y al final. Unas pruebas que se han basado sobre todo en la regularidad y en la que los participantes han tenido que hacer uso de calculadora y del terratrip, un aparato que ha dado

bastantes quebraderos de cabeza a los doce equipos, más que por su funcionamiento, por su deficiente instalación. En el caso del equipo peninsular, por ejemplo, al igual que en otros equipos, cada vez que se hacía sonar el claxon, el terra-trip avanzaba varios cientos de metros con los consiguientes errores de cálculo a la hora de entrar en los controles de las pruebas especiales. Lamentablemente el equipo peninsular no lo supo hasta la última prueba.

En el desarrollo de las cuatro últimas pruebas especiales el equipo peninsular no ha podido sacudirse de encima la mala suerte que ya se cebó en el desarrollo de las pruebas especiales en los alrededores de Manado, en la parte norte de la isla. Después de hacer un crono sin penalización en la primera, de 12 kilómetros y tras la protesta del equipo belga y japonés, la organización revisó los controles y halló un error de 140 metros que hizo perder la primera posición al equipo peninsular relegándole a los últimos lugares. Por el contrario el equipo canario, tras la corrección del control, pasó a ocupar la 1ª posición. En la 6ª prueba nocturna del Camel Trophy'88, de 45 km. el equipo peninsular hizo un minuto más del tiempo ideal, a pesar de que Francisco Pardo parecía volar sobre el difícil trazado.

Algo mejor resultó el último



Camel Trophy, el no va más en dureza.

día de pruebas especiales en el que el equipo peninsular quedó tercero en la primera, con una longitud de 18 Km. En dicha prueba el equipo peninsular tuvo que superar una prueba de fuego, ya que al estar a punto de volcar a la salida de un estrecho puente de bambú tuvieron que recurrir al winch y, únicamente, tras grandes esfuerzos consiguieron volver a la ruta. A pesar del tiempo perdido José Luis Esarte y Francisco Pardo consiguieron un magnífico tercer puesto. La segunda prueba especial del día, con 61 km, resultó ser más interesante de todo el Camel Trophy'88 desde el punto de vista de la conducción.

Tras la celebración de las pruebas especiales tuvo lugar, en la misma llegada, la proclamación de vencedores. El Camel Trophy puso punto final el pasado día 7 de abril en Unjung Pandang, la capital

de Sulawesi, con una tras la cual comenzó el so de los participantes puntos de origen. Muchas siones que se frustraron chos sueños alcanzados. Como cada año el Camel Trophy será una experiencia personal, sobre todo que cada uno de los que participado, equipos distas, organizadores vará consigo la vuelta a país.

Clasificación final

- 1) Turquía, 89 puntos
- 2) Bélgica, 62
- 3) Holanda, 60
- 4) Italia, 58
- 5) Islas Canarias, 55
- 6) Japón, 49
- 7) Suiza
- 8) Reino Unido, 40
- 9) España, 39
- 10) Francia, 30
- 11) Alemania, 29
- 12) Argentina, 26

JOAQUIN LOPEZ ALONSO

SERVICIO BOSCH

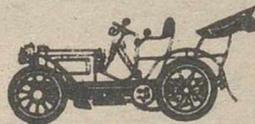
ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL
PUESTA A PUNTO DE MOTORES
INYECCION GASOLINA - BOSCH JETRONIC

Ctra. Jaén, 8

Telef.: 22 05 19

ALBACETE

Jacinto y Pedro
REPARACION DE TODA CLASE DE AUTOMOVILES



Lope de Vega 50
C/ La Roda
(Ctra. Circunvalación)
Teléfono: 23 73 21
02006 ALBACETE

Teléfonos Particulares

Jacinto Martínez Moreno
23 88 36

Pedro Antonio Gómez López
23 54 74



rectificados
albacete sdad. coop. ltda.

RECTIFICADOS DE MOTORES
MECANICA DE PRECISION - RECAMBIOS

Polígono Industrial Campollano — Calle H, n.2º — Teléfonos: 21 81 47-21 89 29 — ALBACETE

Acuerdo con Austin Rover Japor

Peugeot aumenta su distribución en Japón

Automóviles Peugeot, Suzuki Motor Company y Austin Rover Japón han decidido llegar a un acuerdo, con el fin de aumentar sensiblemente la difusión de los modelos 205, 309 y 405 en el mercado japonés.

Las redes Suzuki y Austin Rover Japón asegurarán, por su complementariedad una difusión más completa y equilibrada de los modelos Peugeot en el conjunto del mercado japonés, permitiendo, de este modo, fijar objetivos más ambiciosos, que podrían llegar a alcanzar un volumen anual del orden de 20.000 a 25.000 vehículos.

El acuerdo, que será efectivo a partir del 1 de mayo, prevé la creación posterior de un "joint-venture" que asocie a Automóviles Peugeot, mayoritariamente, con Austin Rover Japón y Suzuki Motor Company.

Este "joint-venture" tendrá por objeto la definición de la política comercial en los terrenos de imagen de marca, marketing, calidad y servicio post-venta; la adaptación de los vehículos Peugeot a las necesidades del mercado japonés y, de forma más general, todas las operaciones relativas a la exportación y coordinación de

la distribución de los modelos 205, 309 y 405 en este país.

Automóviles Peugeot se siente satisfecho por los resultados obtenidos desde 1985 en el marco de su acuerdo con el grupo Austin Rover Japón, que en 1987 habrá llegado a vender 1.100 automóviles de la marca (contra los 360 de 1986).



Peugeot 405, coche del año en Europa.

TM

MAN



AUTENTICO ALEMAN



NO SE FIE DE LAS APARIENCIAS
SOLO SON **MAN** SI PONE **MAN**



CONCESIONARIO PARA ALBACETE Y PROVINCIA

TURBO MOTOR

C/. Hermanos Falcó, n.º 36, 2.º A - Teléfono: 23 66 47 - Télex: 67878
Telefax: 264085 - Servicio Técnico: Juan y Enrique, Carretera Murcia, n.º 3
Teléfonos: 22 86 27 y 22 38 38 - ALBACETE

Modelos "Japón"

Aire acondicionado

Todos los vehículos llevan aire acondicionado, elemento indispensable en los modelos altos de gama; este equipo se monta a partir de ahora en la fábrica.

Otros equipos

La mayor parte de los modelos llevan equipos especialmente apreciados por la clientela japonesa, como caja automática, dirección asistida, lunetas y retrovisores eléctricos, regulación eléctrica de los asientos, antena retráctil eléctrica, autoradio.

Homologación

Todos los modelos Peugeot están homologados actualmente en el marco del "Preferential Handling Procedure" (P.H.P.), que es la fórmula más tolerante, pero que limita el volumen de difusión a 1.000 unidades/año de un tipo homologado.

Teniendo en cuenta el aumento de volumen previsto, se realizará a partir de finales de 1988, una homologación según el procedimiento "Type Notification System" (T.N.S.), que permite sobrepasar el marco de las 1.000 unidades, para los modelos que deban superar ese volumen.

Camiones Volvo para Norteamérica

El Conventional, con potencias de motor entre 240 y 444 CV, es un camión con motor delantero, destinado principalmente a transportes regionales.

El Integral Sleeper, con potencias de motor de entre 270 y 444 CV es un camión de motor delantero con cabina de pernoctación, destinado para transportes a largas distancias.

El Integral Tall Sleeper, con motores de entre 310 y 444 CV es básicamente el mismo camión que el Integral Sleeper, pero con cabina más alta (que al mismo tiempo actúa como un conjunto derivabrisas aerodinámico), que permite estar de pie y ofrece espacio para dos literas superpuestas.

El Integral Sleeper es, con motores de entre 310 y 444 CV es el vehículo insignia en EE.UU. Se trata de un camión de motor adelantado, para transportes a largas distancias, litera doble, cabina muy espaciosa y cuya altura permite estar de pie.

El High Cabover, con potencias de motor de entre 285 y 444 CV es un camión pesado de motor adelantado, destinado principalmente para transportes a largas distancias.

El Xpeditor, con potencias de motor de entre 210 y 300 CV es un camión de motor adelantado y construcción baja, previsto especialmente para transportes de distribución y servicio.

El Autocar es un camión de motor adelantado extremadamente robusto, concebido para duros transportes en obras de construcción, especiales y a largas distancias.

Volvo es el segundo fabricante más importante del mundo de camiones pesados, ofreciendo una gama completa de modelos desde 7,5 toneladas de peso total.

Los camiones con la marca Volvo se venden en unos 70 países, mientras que los que llevan las marcas White y Whitegmc prácticamente sólo se venden en el continente norteamericano.

Camiones que se venden en la mayor parte de mercados bajo la marca Volvo

El FL4, de un peso total de 7,5 toneladas y con motor de 122 CV está destinado principalmente a transportes locales de distribución y servicio. Sólo se comercializa en Europa.

El FL6, con opciones de peso total entre 8,5 y 16,5 toneladas y motores de 152 y 207 CV, es un vehículo multiuso, destinado a transportes locales y regionales de distribución y servicio. Se comercializa principalmente en Europa, aunque un modelo modificado, el FE6, se vende en EE.UU.

El FL7, con pesos totales de entre 19,5 y 33 toneladas y motores de 230 ó 245 CV, ha sido concebido principalmente para transportes regionales de distribución, servicio y en obras de construcción. Se usa también para transportes a largas distancias con pesos de tren de hasta 38 toneladas, por zonas moderadamente montañosas.

El FL10, con pesos totales de entre 19,5 y 33 toneladas y potencias de motor de 275 ó 299 CV ha sido previsto principalmente para transportes de distribución regionales duros y en obras de construcción, pero es idóneo también para transportes lejanos con pesos de tren de hasta unas 44 toneladas, para los trans-

Amplia oferta de camiones en todo el mundo



portistas que desean un camión de construcción baja.

El FL10, con pesos totales de entre 19,5 y 27,5 toneladas y motor de 318 CV ha sido concebido para transportes lejanos con pesos de tren de hasta 44 toneladas.

El F12, con pesos totales de entre 19,5 y 41 toneladas y motores de 356 ó 395 CV, es idóneo para todos los transportes a largas distancias, forestales y duros trabajos en obras de construcción.

El F16, con pesos totales de entre 19,5 y 34 toneladas y motor de 365CV ha sido concebido en primer lugar para transportes pesados a largas distancias y a grandes velocidades medias, pero constituye también una alternativa natural para los transportes forestales escandinavos y los trenes de carretera australianos.

El Globetrotter es el vehículo insignia para los transpor-

tes a grandes distancias. Ofrece mayores espacios y aún mayor confort que los camiones "normales" de motor delantero. Se ofrece en las ejecuciones F10, F12 y F16.

El Eurotrotter es el compromiso óptimo entre elevado confort para el conductor y máximo volumen para carga. Existe en las ejecuciones F10 y F12.

El N10, con motor delante de la cabina puede elegirse con pesos totales de entre 19,5 y 34 toneladas y motores de 275 ó 299 CV. Ha sido concebido principalmente para transportes duros en obras de construcción y a largas distancias.

El N12, con motor delantero y pesos totales de entre 19,5 y 34 toneladas, y con potencias de motor entre 239 y 385 CV. Ha sido previsto en primer lugar para transportes muy duros en obras de construcción,

especiales y pesados a largas distancias.

Camiones Volvo para mercados especiales

El FE6, con pesos totales de entre 13,6 y 14,9 toneladas y potencias de motor de 205 CV, es la versión norteamericana del FL6, habiéndose adaptado a la legislación para transportes y ambiente existente en los EE.UU.

El FE7, con pesos totales de entre 14,9 y 15,9 toneladas y motores de 230 CV, es un FE6 con motor de 7 litros, desarrollado especialmente para el mercado norteamericano.

El FS10, con pesos totales de entre 19,5 y 32 toneladas y motores de 299 CV ha sido desarrollado exclusivamente para superar la legislación sueca que se refiere a dimensiones y exigencias ambientales, constituido por un chasis y la cabina de los FL6.

Entre en VOLVO desde 1.650.000 Ptas.



No todo el mundo sabe que puede traspasar el umbral de VOLVO por 1.650.000 Ptas.

Y que a cambio obtendrá algo más que un automóvil.

Porque toda la Serie 300

incorpora lo mejor de la inversión tecnológica de VOLVO desde 1927. Y su proverbial seguridad, incluso a las máximas velocidades.

A partir de ahora, la excusa para comprar un VOLVO no será el precio.

PROVEHIMA S.A.
Polígono Industrial Campesano
Calle C. 20. Tel. 21 71 21 71
ALBACETE

SERIE
300
VOLVO
Respuesta Segura

405

PEUGEOT



Concesionario

ALBASA

Carretera de Madrid, 80 - Telfs. 21 03 61 - 21 54 78 - 02006 ALBACETE

MAS CERCA DEL CLIENTE: RENAULT ASISTENCIA

Hasta ahora, el usuario de un vehículo RENAULT disponía de una amplia red con más de 1.450 puntos de asistencia por toda la geografía española.

Contaba, además, con los planes nacionales de los Servicios de Valoración por los que una gran cantidad de furgonetas-taller recorrían las principales carreteras en los días de mayor tráfico. Pero esto no bastaba. La suerte acompañaba y la reparación era de menor entidad, el usuario continuaba su viaje sin menor incidencia. Pero, ¿y cuándo la cosa se complicaba...?

A partir de ahora, desde el momento de la entrega de su vehículo nuevo y sin coste adicional alguno, el usuario RENAULT disfrutará por un periodo de un año de un nuevo servicio, denominado RENAULT ASISTENCIA, por el que el beneficiario, en caso de posible avería, solamente necesita marcar un número de teléfono: (91) 456 39 99.

A partir de la recepción de la llamada, el complejo entramado de este nuevo servicio se pone en marcha:

Remolcando el coche en caso de inmovilización: El beneficiario de este nuevo servicio tiene derecho a que su vehículo sea remolcado hasta el punto RENAULT más próximo, siempre y cuando -claro está- no sea posible la reparación in situ.

Transporte de los beneficiarios: Si la duración de la reparación prevista por el agente RENAULT fuera de una duración superior a las 24 horas, se trasladará a los beneficiarios hasta su punto de origen o de destino (a convenir) en tren primera clase. Si la duración programada del viaje en tren fuera de una duración superior a las ocho horas, el viaje se realizará en avión, línea regular, clase turista. No obstante, si a pesar de los esfuerzos de RENAULT ASISTENCIA no hubiera estos dos medios de locomoción disponibles, se pondrá a disposición del usuario un vehículo de alquiler hasta un máximo de 35.000 pesetas.

LA TARJETA VIP DE RENAULT

Coincidiendo con la comercialización en nuestro mercado del nuevo modelo RENAULT 21 2L Turbo, RENAULT inaugura un nuevo servicio personalizado mediante el uso de unas tarjetas VIP que, en principio, se otorgarán a los compradores de este vehículo.

La tarjeta VIP de Renault es un nexo de unión más personalizado por parte del cliente con el agente o concesionario que hizo la entrega de su vehículo. Van numeradas y son totalmente personales e intransferibles. Sus poseedores gozarán de amplias ventajas. La primera radica en el caso de una posible inmovilización del vehículo por avería con una duración superior a las 24 horas. En este caso, se pondrá a disposición del beneficiario de la tarjeta VIP un vehículo de similares características. Otras ventajas se refieren al aumento en la cuantía de las ayudas para gastos de hotel contempladas en el apartado correspondiente de RENAULT ASISTENCIA. El esfuerzo económico y técnico que supone para RENAULT todo

nuevo lanzamiento de un vehículo de su gama, en este caso ha sido redoblado. Se ha creado una organización específica con la que atender a estos vehículos a base de dotar de medios, utillería y formación especializada a los operarios.

Paralelamente, se ha creado un servicio especial urgente, "SERVICIO TURBO", de tratamiento preferencial a las piezas de recambio de este modelo por el que si se solicitan antes de las 16.00 horas, se reciben en el mismo día o en la madrugada del día siguiente. Este SeSERVICIO TURBO, que inicialmente se ha previsto para el RENAULT 21 2L Turbo, se ampliará paulatinamente hasta hacerlo extensivo a la totalidad de la gama RENAULT.

La tarjeta VIP RENAULT que, en principio, se otorga a los compradores de un RENAULT 21 2L Turbo, asimismo, se verá extendida posteriormente a otros modelos de la gama RENAULT con el fin de proporcionar a sus usuarios un trato directo, cada vez más personalizado y eficaz.

Los precios

La gama de precios arranca en los 4.175.000 pesetas del BMW 520i, para seguir con las siguientes cifras: 520i Automático, 4.442.000; 520i Executive, 4.644.000; 520i Executive Automático, 4.910.000; 525i, 5.200.000; 525i Automático, 5.473.000; 530i, 5.800.000; 530i Automático, 6.087.000; 535i, 6.200.000 pesetas; 535i Automático, 6.619.000; 524td, 4.700.000 y 524td Automático, 4.971.000 pesetas. A disposición de esta gama de vehículos se encuentra una extensa lista de elementos opcionales, que se completará el próximo mes de septiembre con los dispositivos ASC/MSR (sistemas antideslizamiento para las arrancadas y reducciones, complementarios de los frenos ABS), ya disponibles en la reciente Serie 7.

BMW, sigue marcando el alto standing en el automóvil

La Serie 5 de BMW no cambiaba desde 1981, momento en el que la gama cobró nuevos motores y aspecto, sobre una base creada veinte años antes. La familia de coches que ahora se presenta, con carrocería y motores redefinidos —éstos sólo de 6 cilindros—, sólo comparte con sus antecesores el nombre y el posicionamiento comercial. Por lo demás, hablamos de un vehículo diferente.

□ R. LOPEZ

Su llegada a España se produce de forma escalonada, atendiendo a una fortísima demanda del nuevo modelo en toda Europa. En primer lugar, virtualmente en estos días, se introduce la reversión más elaborada y potente, el 535i, que irá seguido en abril por los peldaños siguientes hacia abajo (530i y 525i) y, ya en mayo, por el básico 520i y el 524td, que es la variante a gasóleo. Los equipamientos, ya imponentes en las escalas básicas, vienen especialmente enriquecidos para el mercado español, como prueba la existencia de una variante específica del 520i para nuestro país (520i Executive).

En cuanto a los plazos de entrega, la firma bávara está trabajando mucho para abastecer a los distintos mercados, aunque no consigue evitar ciertos retrasos. La comercialización en España, sobre unos volúmenes de ventas reducidos, no va a registrar las anomalías de lanzamiento

Renovada la Serie 5 de BMW

Qué Cinco



BMW, coches de una raza especial.

que experimentan la RFA, donde el plazo de entrega para ciertas versiones llega a los 8 meses, o el mercado de la RFA, donde se puede tardar un año en tener un nuevo BMW Serie 5. En nuestro país, los plazos de entrega se desarrollarán entre 15 y 30 días.

La gama está compuesta por cinco modelos base, aunque a principios del próximo año podremos contar con un sexto componente: la berlina deportiva M5, con una potencia muy cercana a los 300 CV; un coche que no está terminado y para el que BMW busca un precio y una definición de equipamiento competitivos, dado que sus rivales europeos se disponen a comercializar coches de parecido corte.

Pequeño Siete

El equipo de ingenieros, diseñadores y estilistas que ha desarrollado los nuevos coches de la Serie 5 ha tardado unos cinco años en terminar su trabajo. En este período, los Serie 5 y Serie 7 han vivido experiencias comunes y eso se nota. Aunque los equipos de desarrollo han sido diferentes, así como los procesos seguidos en el diseño, lo cierto es que no ha habido total hermeticidad y los nuevos "cinco" se parecen bastante a los aún recientes "siete". Hay mayor compacidad de líneas y formas, como es lógico, y además los Serie 5 son más modernos, menos ampulosos, que también es lógico.

Los nuevos BMW son más largos (10 centímetros suplementarios), aunque a la vez más compactos; presentan una aerodinámica excelente, con coeficientes de penetración de 0.30 a 0.32 según versiones; aunque son ligeramente más pesados (un 5 por ciento más de promedio) los ingenieros han conseguido sustanciales ventajas en rigidez, con un 30 por ciento de mejora sobre las versiones de 1981.

La aerodinámica se beneficia de un diseño avanzado, con un frontal de sección muy baja (aunque clásico y típicamente BMW), gracias a la adopción de los ya experimentados faros elipsoidales. El diseño de cada detalle es muy pulcro y eso ha permitido con-



Interior de gran lujo.

servar la agresividad y clasicismo de líneas de los BMW, obteniendo sin embargo un buen rendimiento aerodinámico, con el mencionado coeficiente Cx de 0.30 para los 520, 524 y 525, 0.31 para los 530 y 0.32 para los 535, que son los de mayor sección frontal. También en términos aerodinámicos, los nuevos BMW son menos sensibles a los vientos laterales y presentan un 50 por ciento menos de tendencia ascensional a alta velocidad.

La mayor longitud de la carrocería se ha transferido íntegramente al habitáculo, que se convierte en uno de los más amplios de su categoría, especialmente a la altura de las plazas traseras. El maletero conserva sus dimensiones de siempre (460 decímetros cúbicos), con una capacidad que no es exagerada, pero con una arista de carga muy baja, que potencia al máximo la accesibilidad. Todo ello sin merma alguna, al parecer, en la rigidez torsional y la solidez de la carrocería. a propósito de solidez, conviene señalar que la carrocería viene equipada con amortiguadores de impactos y zonas de absorción integradas, que la hacen invulnerable ante pequeñas colisiones.

Cinco potencias

Las cinco variantes disponibles por el momento (sin contar el paquete especial Executive, que es en realidad un bloque de accesorios a coste reducido) ofrecen unos muy aceptables niveles de potencia, incluso en el 524td, cuyo perfil de comrador sigue sien-

do un misterio en España. El 524td dispone del motor diésel (turbo) con inyección electrónica que ofrece 115 CV de potencia y permite una velocidad máxima de 192 kilómetros por hora. Los motores de gasolina, todos de 6 cilindros, están dotados de inyección electrónica y retocados a fondo. Las potencias son de 129 CV para el 530i, 150 CV para el 535i, con velocidades máximas de 203, 221 y 227 kilómetros por hora respectivamente. Existen cambios manuales y automáticos, los primeros dotados con regulación electrónica y dos programas de utilización.

El equipamiento básico que se encuentra por el momento de serie desde el 520i incluye: parrillas cromadas, cristales tintados, llantas duras centralizadas, volante regulable en profundidad, espejos regulables eléctricos de dirección asistida y asientos delanteros regulables en altura, entre otros elementos. A partir de ahí, las dotaciones crecen en los modelos siguientes, incorporando ABS, cuatro elevavidrios eléctricos, dirección Servotronic, llantas y neumáticos deportivos, volantes deportivos, comando de abordo de 3 o 4 botones, generación (525i ó 535i), número de opciones disponibles es amplísimo y los precios razonables, desde las 4.175.000 pesetas de una suspensión deportiva a las 540.000 de unos asientos deportivos y regulación eléctrica y memoria de posiciones. En caso, los equipamientos básicos son por fin admisibles como producto, desde luego.

COMPRA - VENTA

Automóviles



VEHICULOS DE TODAS LAS MARCAS REVISADOS Y GARANTIZADOS



EXPOSICION Y VENTA:

BAÑOS, 43

TELEF.: 22 58 51

02005 ALBACETE

Recientemente abrieron sus puertas al público
Automóviles "Turalba" ofrece las primeras marcas japonesas

Hace unos días, automóviles Turalba, S.A., abrió sus puertas al público de Albacete para ofrecer la posibilidad de adquirir vehículos de las primeras marcas japonesas.

En principio, la idea fue la de instalar una "boutique" del automóvil japonés, en la que se mostrarían representados los principales fabricantes nipones. Inconvenientes y contrariedades ajenos a nuestra voluntad nos hizo limitar la oferta que pretendíamos hacer en Albacete y en la actualidad se exponen vehículos Toyota, uno de los principales fabricantes del mundo, situado entre el segundo y tercer puesto y el número uno del Japón, según la información especializada.

De los modelos expuestos sobresale el superdeportivo Supra, sin lugar a dudas, la

estrella de los modelos comercializados por Toyota. Se trata de un vehículo en el más puro estilo deportivo, por carrocería y, sobre todo, por mecánica, pues a su carrocería de línea atractiva y aerodinámica y diseño limpio y acertado, se le ha dotado de un motor de 3 litros de seis cilindros en línea con 24 válvulas e inyección electrónica. Un vehículo capaz de satisfacer las pruebas del aficionado más exigente.

A su lado, destaca por méritos propios el Land Cruiser, uno de los todo-terreno de más prestigio y mejor rendimiento del mercado, como lo



Los vehículos Toyota pueden ya adquirirse.

demuestra el grado de comercialización y número de ventas a nivel mundial, así como su robustez, acabado y comodidad. El modelo japonés, ac-

tualmente en la exposición, lleva incorporado un motor diesel de 3.431 cc, que desarrolla una potencia máxima de 93 CV a 3500 rpm. que, jun-

to con su avanzada mecánica, permite superar pendientes de un 100 por 100. Un todo-terreno en su esencia más pura.

DAF 95, Camión del año 1988

El DAF 95, ha sido elegido Camión del año 1988. Esta selección de vehículos galardonada con el premio, fue presentada especialmente y ha sido especialmente diseñada para el transporte pesado por carretera en España.

Este galardón es concedido anualmente por un grupo de periodistas pertenecientes a los principales publicaciones del sector en 13 países europeos.

El DAF 95, recibió 67 votos, que ha constituido una de las más altas puntuaciones jamás conseguidas a lo largo de sus 12 años de historia del premio "Camión del año" (Truck of the Year).

Los jueces, destacaron sobre todo, los resultados en materia de economía de combustible derivados del concepto ATI (Advanced Turbo Intercooling), segunda generación del sistema DAF de turbo compresión y refrigeración (turbo compresión). El buen diseño de la cabina ofrece una idea moderna y organizada y sus diferentes versiones disponibles dentro de la gama.

La serie 95 de DAF se compone de camiones y cabezas tractoras como gamas de potencia en sus motores que van desde 225 kw/306 HP, 259 kw/352 HP y 282 kw/383 HP. La nueva cabina, se presenta en cuatro versiones diferentes: cabina corta, cabina corta superior (top-sleeper), cabina litera normal y cabina litera con techo elevado (space-cab).

La gama incluye: chasis cabina y cabeza tractora con eje; chasis tractora 6x2 con eje; chasis camión 6x2 con eje; chasis tractora 6x2 con eje trasero principal diferencial.

COMPRESE UN RENAULT 11* Y GANE 111.000 PTAS.

RENAULT 11

Pero ya. No pierda ni un minuto. Aproveche ahora unas condiciones de financiación especiales que se lo facilitarán todo. Se lleva un Renault 11, la versión de la gama que prefiera. Y, si lo financia con Renault Financiación, ganará 111.000 Ptas., a descontar de la entrada.

Ha llegado el momento de jugar duro con su nuevo Renault 11. No se pierda la oportunidad de marcarse un buen tanto: comprar y ganar.

Las condiciones especiales de financiación que ofrecemos en nuestra operación actual para los Renault 11, así como nuestra oferta de 111.000 Ptas. de regalo, la aplicamos también a toda la gama de Renault 9.

Si necesita más información, acuda a cualquier instalación de la Red Renault, o llame gratuitamente al 900 15 55 55. Oferta válida hasta el 4 de junio. No acumulable a otras ofertas promocionales.

* OFERTA VALIDA TAMBIEN PARA LA GAMA RENAULT 9.



D.G.P.F. 4/5/88

RENAULT COCHES LLENOS DE VIDA

CONCESIONARIO **ACONSA**

Pol. Campollano, Telf. 21 60 61
 Paseo de la Cuba, 19 Telf. 21 71 30
 ALBACETE

Sr. Financiación 900 15 55 55
El 1.º Servicio Renault.

RENAULT FINANCIACIONES, S. A.

Características mecánicas

Número de cilindros: cuatro, en línea. Cilindrada: 1.905 centímetros cúbicos. Potencia máxima: 125 CV a 5.500 vueltas/minuto. Régimen rendimiento máximo: 4.500 vueltas/minuto (17,8 mkg). Combustible: gasolina de 97 No. Tracción: delantera. Caja de cambios: manual de cinco marchas. Frenos: de disco en las cuatro ruedas, ventilados los delanteros. Dirección: de cremallera, asistida. Diámetro mínimo de giro: 11 metros. Ruedas: de chapa estampada, en medida 5,5 x 14 pulgadas. Longitud/anchura/altura: 4.408/1.716/1.406 milímetros. Peso en vacío: 1.040 kgs.

Cómo anda

Velocidad máxima: 197,2 kilómetros por hora. De 0 a 100 kms/h: 10,1 segundos. De 40 a 100 kms/h en cuarta: 13,6 segundos. Relación peso/potencia: 8,3 kgs./CV.

Cuánto gasta

En régimen económico (4.500 vueltas/minuto): 12,3 litros/100 kilómetros, a un promedio de 154,8 kms/h. A 100 kms/h de crucero (itinerario normalizado): 6,9 litros/100 kilómetros. A 120 kms/h (autopista): 8,0 litros/100 kilómetros.

Cuánto cuesta

Precio Venta al Público: 2.280.000 pesetas, a falta de matriculación y seguro.

El Peugeot 405 SRI un vehículo en el que se conjugan estabilidad, prestaciones, confort y amplitud

Un precio razonable, teniendo en cuenta la calidad del producto y su extenso equipamiento

Desde el pasado mes de febrero, Peugeot Talbot vende en España su gama 405, de la que hoy probamos la versión SRI, que es la más homogénea y también —como se esperaba— la más vendida. A falta de una familia más completa y de las unidades suficientes para abastecer a la creciente demanda, la marca está agradeciendo el hecho de que la clientela concentre sus preferencias en el 405 SRI. Y la opción no es descabellada, pues se trata de un producto redondo.

El programa de huelgas en la factoría de Villaverde, junto con la escasez de unidades procedentes de Sochaux, han venido "dinamitando" el programa de lanzamiento del Peugeot 405, programa que algunos observadores llegaron a calificar —a principios de este año, cuando se acometió— como precipitado.

Pero el departamento comercial de la marca española no podía seguir esperando indefinidamente, después de que nuestro mercado ha sido uno de los últimos de Europa en el desembarco del nuevo modelo. Lo cierto es que el Peugeot 405 ya está aquí y la calidad del producto ya está haciendo estragos entre sus principales competidores.

Las previsiones del Peugeot Talbot para el 405 consideraban que la mitad de las unidades vendidas en España habrían de ser del SRI, el coche que hoy probamos, con escasa incidencia por parte de la variante deportiva Mi16 y también de los modelos con 92 y 110 CV de potencia. Cubierto el primer trimestre, la marca obtenía los resultados esperados para esta completa variante SRI, pero la sorpresa consistía en que el Mi16, con el motor de 16 válvulas y 160 CV, conseguía una difusión doble a la esperada, en perjuicio de los modelos equipados con carburador. Modelos de 1.6 y 1.9 litros, con 92 y 110 CV respectivamente, que de todos modos representan opciones muy atractivas para el mercado español en sus respectivos segmentos.

Obra de Pininfarina

La empresa de Sergio Pininfarina ha vuelto a realizar un trabajo de estilo para Peugeot (un excelente trabajo, por cierto), con ocasión del modelo 405. La variante SRI, diferenciada sólo por su equipamiento específico, refleja con todo detalle las cualidades estilísticas y aerodinámicas del diseñador Fioravanti, responsable del proyecto y también autor de la carrocería de Alfa Romeo 164. El parentesco final entre ambos coches es es-



Pininfarina desarrolló para el Peugeot 405 una brillante carrocería: aerodinámica, compacta, sólida y con grandes detalles.

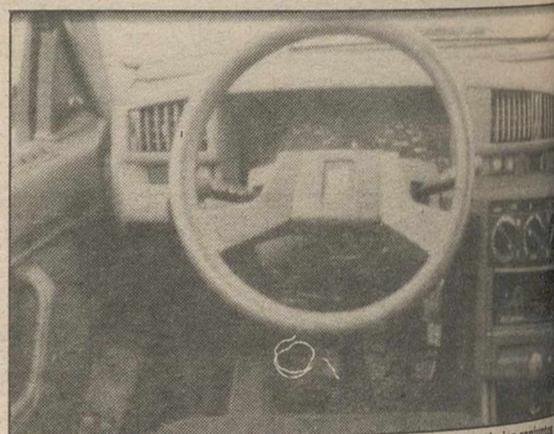
pectacular, como consecuencia de la simultaneidad de ambos encargos; en todo caso, las consecuencias sólo pueden ser negativas para la propia empresa de Turín.

Desde el punto de vista aerodinámico, tanto como desde el punto de vista del confort y la habitabilidad, el 405 SRI presenta algunas ventajas que se aprecian inmediatamente al volante. La primera referencia es un coeficiente de penetración aerodinámica (Cx) de sólo 0,31, un valor hasta hace muy poco posible tan sólo en los coches experimentales o de difusión muy restringida. Como ya es sabido, esta eficacia frente al viento se traduce en prestaciones velocísticas y en consumo de combustible: alta velocidad a partir de una potencia limitada y consumo más bajo, incluso a fuerte ritmo. Como referencias adicionales, cabe señalar que nuestro 405 presentaba numerosos ruidos aerodinámicos a alta velocidad, cuyo origen (retrovisores, limpiaparabrisas o juntas superiores de puertas) no conseguimos determinar. Paralelamente, nuestra unidad de pruebas presenta una sensibilidad acusada al viento lateral.

El coche se muestra espacioso y confortable. El diseño es inteligente y eso se nota en la apreciable distancia entre ejes, que centra las masas, hace el coche muy estable a alta velocidad y organiza un habitáculo de gran longitud. A esta característica hay que añadir una buena anchura y una altura interior que, aun dejando mucho espacio libre para las piernas y garantizando plena visibilidad, se basa en una posición de los asientos relativamente baja, sin penalizar la altura total de la carrocería.

Una buena presentación

Al aspecto moderno compacto y convincente, el Peugeot 405 SRI añade un diseño interior excelente. Al volante,



El diseño de interiores no deja de ser fiel a la línea de trabajos conjuntos Peugeot-Pininfarina, pero se adhiere a la "escuela alemana".

como luego veremos, se refrendan muchas de las sospechas iniciales de acierto, pero no es necesario conducir el vehículo para disfrutar a bordo de él. Los pasajeros, como ya se ha dicho, disponen de abundante espacio útil para viajar con comodidad, incluso con la banqueta posterior ocupada por tres adultos. El diseño es acertado, a base de grandes componentes de plástico irreprochablemente fabricados y ensamblados y de cubiertas textiles de tacto y apariencia agradables.

Uno de los puntos fuertes del modelo es su equipamiento, que puede considerarse ventajoso contrastado con el precio de compra. En lo más destacable, el coche incluye de serie volante regulable en altura (como las fijaciones laterales de los cinturones de seguridad), faros antiniebla, faros regulables desde el interior, dos luces de marcha atrás, dos retrovisores exteriores desempeñables y regulables desde el interior, cierre centralizado de puertas y boca de llenado de combustible, elevalunas eléctricos delanteros, aire acondicionado, banqueta del conductor regulable en inclinación, (con respaldo de dureza regulable), apoyacabezas en todas las plazas, tapicería integral en moqueta, guantera con luz y llave y toda clase de pequeños y grandes huecos portaoobjetos. Realmente, no se puede pedir más a una berlina de su categoría y precio. La

impresión general de calidad es muy buena y muestra una mejora sobre los modelos tradicionales, aunque es preciso esperar unos días para certificar las calidades de acabado mecánicas, así como para verificar la altura del post-venta.

Conducción agradable

Sin olvidar para nada la "ligereza de vida" de los pasajeros, el 405 SRI muestra un comportamiento de sí mismo con relación al conductor. El puesto de conducción es de los mejores que podemos encontrar en la actualidad: toda la instrumentación necesaria, dirección asistida de serie y volante/assistentes regulables definen el espacio de precisión y suavidad de los mandos, así como el espacio de funcionamiento mecánica.

El coche resulta realmente un consumo razonable y fácil de conducir. Lo que impresiona, desde luego, es su seguridad y una altura que esta presenta sea nuestro ritmo y estilo de conducción. La estabilidad es irreprochable, toda vez que está sólidamente vinculada al confort. A la hora de frenar, la capacidad y resistencia son tales, aunque hemos notado ciertos fallos en la regulación y/o regulación de la presión de frenado sobre las ruedas traseras, que no impiden máxima capacidad de frenar en trayectorias de curva.

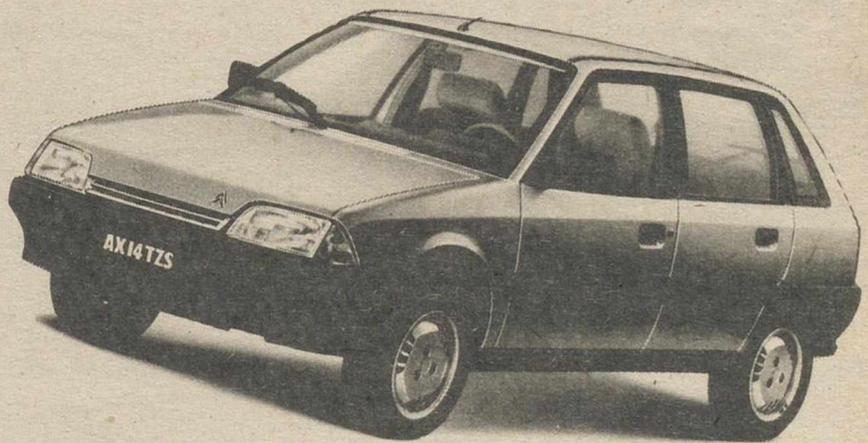
LA GRAN OFERTA

CITROËN



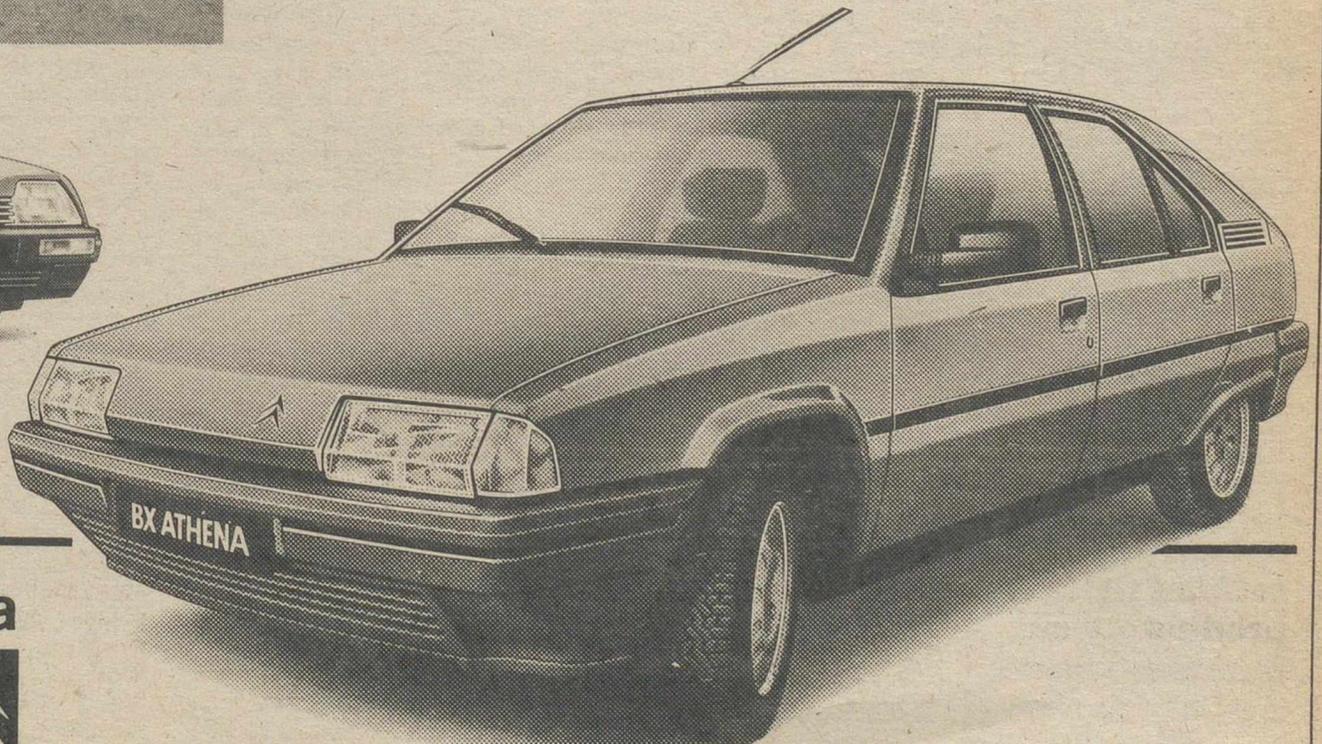
C-15

LE GUSTARA SU CAPACIDAD DE TRABAJO



Es el AX GT un coche genial. Un coche genial con un motor de 1.360 cc., con 85 CV, que le da el brío necesario para acelerar de 0 a 100 Km/h. en 9.3 segundos o para ponerse a 180 km/h de velo-

cidad punta. Estabilidad a toda prueba, gracias a la suspensión independiente a las cuatro ruedas y a sus neumáticos de perfil bajo. Manejable en cualquier circunstancia por sus barras antibalaneo delanteras y traseras.



Automóviles Veguisa

Concesionario Oficial Citroën
para Albacete y Provincia
Casas Ibañez, 21. Tel: 21 51 73
Albacete.



Características mecánicas

Número de cilindros: cuatro, en línea. Cilindrada: 1.905 centímetros cúbicos. Potencia máxima: 160 CV a 6.500 vueltas/minuto. Régimen rendimiento máximo: 5.000 vueltas/minuto (18,4 mkg). Combustible: gasolina de 97 No. Tracción: delantera. Caja de cambios: manual de cinco marchas. Frenos: de disco en las cuatro ruedas, ventilados los delanteros. Dirección: de cremallera asistida. Diámetro mínimo de giro: 10,4 metros. Ruedas: de aleación ligera, en medida 6 x 14 pulgadas. Longitud/anchura/altura: 4.240/1.690/1.360 milímetros. Peso en vacío: 1.070 kgs.

Cómo anda

Velocidad máxima: 215,9 kilómetros por hora. De 0 a 100 kms/h: 8,6 segundos. De 40 a 100 kms/h en cuarta: 12,2 segundos. Relación peso/potencia: 6,7 kgs/CV.

Cuánto gasta

En régimen económico (5.000 vueltas/minuto): 13,2 litros/100 kilómetros, a un promedio de 158,6 kms/h. A 100 kms/h de crucero (itinerario normalizado): 7,1 litros/100 kilómetros, a un promedio . A 120 kms/h (autopista): 8,4 litros/100 kilómetros.

Cuánto cuesta

Precio Venta al Público: 2.895.000 pesetas, a falta de matriculación y seguro.

Un coche típicamente familiar, de cinco puertas y maletero convertible

Con una mecánica refinada y una lista de equipamiento amplia

Hace pocas semanas, la red de concesionarios de Citroën Hispania inició la venta de "la última locura" en la gama BX. Se llama BX GTi 16V y es el primer automóvil de producción española que incorpora un motor de cuatro válvulas por cilindro. El deseo de Citroën de protagonizar la historia ha forzado un poco el programa de lanzamiento y ha privado al usuario de tener a su alcance un producto más "redondo", mejor hecho.

Procede de una conocida berlina familiar, el Citroën BX, que en el mercado ofrece una enorme lista de versiones, con potencias comprendidas entre 60 y (ahora) 160 CV. Tiene conocidas ventajas, como uno de los habitáculos más amplios de su categoría y una estructura mecánica -con suspensión hidroneumática- que sigue siendo revolucionaria y difícil de mejorar. En semanas pasadas, el fabricante le ha dotado de auténtica personalidad deportiva, gracias a un motor multiválvulas de 160 CV de potencia y a otros componentes mecánicos. Todo ello con un equipamiento de serie muy amplio y un precio inferior a los 3 millones de pesetas, datos que le convierten en vehículo ideal para un gran sector de usuarios españoles.

El único inconveniente objetivo del coche viene dado por la propia oportunidad -o inoportunidad- de su lanzamiento. Vayamos por partes. La fábrica francesa donde se producen los motores XU (también en su variante J4, de 16 válvulas) está administrada por Citroën y, pese a una elevada automatización, la producción se queda un poco corta para abastecer a todos los modelos de Peugeot y Citroën; la gran flexibilidad de la planta de Metz, además, permite modular su capacidad, en función de las necesidades concretas de cada día; si la demanda de motores diesel, o la de motores "normales" de 1.6 ó 1.9 litros, es muy alta, la producción total incluirá menos unidades del motor 16V, en perjuicio de los Peugeot 405 Mil 6 y Citroën BX GTi 16V. El motor J4 es el primer propulsor francés de cuatro válvulas por cilindro y esta carga de prestigio ha llegado a causar rivalidad entre las marcas Peugeot y Citroën que, aunque pertenecientes al mismo grupo industrial, han pugnado por llevarse el gato al agua.

El lanzamiento de este Citroën BX ha sido, por tanto, apresurado. El objetivo era ofrecer el primer multiválvulas francés antes que Peugeot y para obtener algunas semanas de ventaja -tanto en Francia como en España- se han realizado esfuerzos impresionantes. Cabe preguntarse



BX GTi 16 válvulas, un pura sangre "familiar".

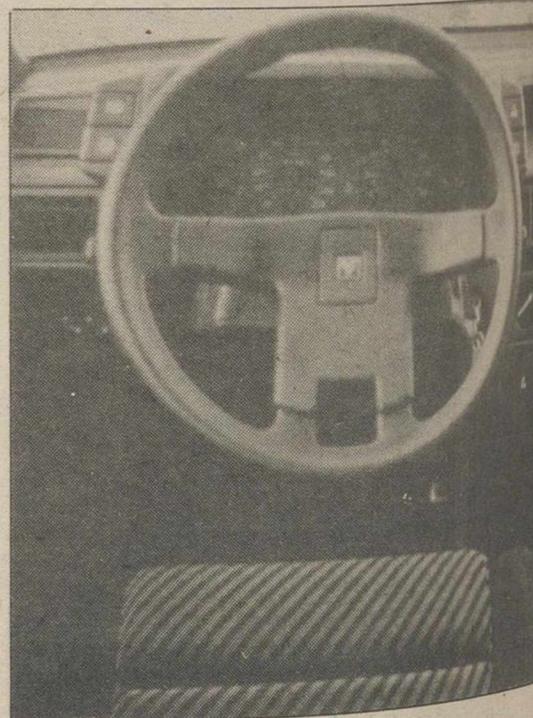
ahora si el resultado, con ciertos defectos de acabado, merece la pena.

La plenitud de un concepto

Desde un punto de vista puramente utilitario, no cabe duda de que el último modelo de la gama BX supone su maduración total. Salvo versiones especiales posteriores, en su mayor parte ofertas limitadas y paquetes de equipamiento a precio especial, este GTi 16V va a ser "la última locura" del Citroën BX, un coche que lleva seis años en el mercado, que ha sufrido una remodelación estética y cuyo relevo está ya en marcha. Pero este relevo consistirá, en una actualización del estilo, ya que la validez del esquema técnico permanecerá aún muchos años en primer plano.

El rapidísimo GTi 16V revaloriza, por otro lado, las cualidades naturales del Citroën BX. Un coche que goza de una apreciable amplitud y, posiblemente, con el mejor coeficiente habitabilidad/tamaño de su categoría. La anchura del habitáculo permite la estancia a bordo de cinco adultos, más allá de la engañosa nomenclatura legal; el maletero, por su parte, es enorme (445 litros) y se transforma en un auténtico contenedor de carga si, en ocasiones especiales, se abaten los asientos posteriores. La accesibilidad es uno de sus fuertes y, una vez en marcha, el confort de la suspensión hidroneumática es incomparable.

El BX tiene una serie de cualidades dinámicas, que se han utilizado en este 16V, que siguen siendo de impacto. La eficacia de la suspensión se combina con unos frenos capaces e incensables, cuya asistencia está automáticamente ligada a la carga que



soportan los brazos de suspensión; esto quiere decir que la energía de frenado es mayor cuanto mayor es la carga del coche y a ello hay que añadir -en el 16V- un dispositivo antibloqueo (ABS) de serie y unos generosos discos autoventilados en el tren delantero.

Piel de cordero

Para entender la verdadera dimensión del vehículo, que es una auténtica berlina de gran turismo, hay que conducirlo y, antes, asomarse a su interior. El equipo de serie es muy extenso y cobra especial valor si consideramos un precio de venta muy atractivo y bien calculado. El aspecto del coche es discreto, pero en su interior encontramos tapicería especial de terciopelo, asientos delanteros deportivos, cuatro elevalunas eléctricos, cierre centralizado de puertas y maletero con telemando de infrarrojos, faros supletorios de niebla, dirección asistida,

retrovisor derecho con eléctrico... Completan el equipo de serie unas llantas de aluminio específicas, dimensiones y calibradas neumáticos deportivos, como los frenos ABS, el complemento de seguridad inevitable en coches de prestaciones. La postura de conducción está limitada por el tamaño y el reglaje de altura del asiento (o en la dirección pero el coche se conduce bien, gracias a una dirección rápida y suave y a una misión reelaborada de las misiones muy bien escalonadas y mando suave. El nivel de confort es siempre muy alto gracias a la generosa respuesta del motor, que va acompañado por un equipo de inyección Motronic, lo más avanzado del momento. A la hora de acelerar o frenar, las cualidades mecánicas aparecen por sí solas, aunque por desgracia, unos 140 kms/h, el 16V recibe demasiado a un BX normal y corriente. ¿A los les conviene?

La Tribuna

La tracción total y la filosofía Lancia

En la década de los ochenta, la tracción total está atravesando un período de gran innovación técnica y de aceptación en el mercado.

Un gran esfuerzo en competiciones deportivas

Lancia, que tradicionalmente desempeña un papel de vanguardia en el estudio aplicado, aportando un gran esfuerzo en el campo de las competiciones deportivas, ha puesto a punto una gama completa de coches con cuatro ruedas motrices utilizando una serie de soluciones técnicas diferentes para cada modelo.

Todas ellas son variaciones sofisticadas sobre el tema de la tracción total que pueden responder a exigencias también muy diferentes entre sí. El compacto Y10 4WD incorpora un sistema accionable



con dispositivo electroneumático y ruedas libres. El Prisma "integrale" presenta un sistema de tracción permanente

con repartidor de par y acoplamiento viscoso Ferguson. Otro sistema integral permanente, pero enriquecido

con un diferencial posterior Torsen, lo encontramos en el deportivo Delta HF "integrale".

El mercado en expansión

La dimensión europea

La tracción total ha cosechado un gran éxito en toda Europa. Entre 1979 y 1987 el mercado de los 4x4 (coches y vehículos todo terreno en general) pasó de 65.000 a 200.000 unidades aproximadamente, con un incremento de más del 500%.

Los que han empujado el mercado han sido sobre todo los coches, que, según las perspectivas más fiables, continuarán en 4 años el 60% de las ventas de vehículos con 4 ruedas motrices en Europa.

Proyectando para 1992 un mercado de 700.000 4x4, los coches alcanzarán casi el millón de unidades.

Por lo tanto, se puede afirmar que la tracción total, especialmente en el sector del automóvil, deje de representar una moda y se convierta en una tendencia de mercado concreta e irreversible, alimentada por un desarrollo tecnológico constante.

En la clasificación continental de las ventas de coches la tracción total encuentra en el primer lugar a Alemania (43.800 coches en 1987), seguida por Italia (30.441 coches), por Suiza (15.000 aprox.), por Gran Bretaña (15.000 aprox.), y por Francia (11.000 aprox.).

En Italia el mercado de la tracción total atraviesa un momento especialmente favorable. Entre coches y vehículos todo terreno en 1987 se vendieron en Italia 59.137 vehículos 4x4, equivalentes al 30% del mercado de todo el mercado.

Es interesante notar cómo, en la primera vez, las ventas de coches han superado las de vehículos todo terreno (30.441 y 28.696 respectivamente), confirmando una tendencia de mercado que se abre camino en toda Europa.

¡Tecnología LIDER!

FIAT
TECNOLOGIA LIDER

¡LA PASION DE CONDUCIR!



FIAT
TECNOLOGIA LIDER

COMERCIAL EXPO AUTO, S.L.

Alcalde Martínez de la Ossa, 3. Tel. 21 70 10



Distinción por la creación de mil puestos de trabajo

La Diputación General de Aragón ha distinguido a la empresa General Motors España, S.A., con la placa al mérito empresarial por la reciente creación de mil nuevos puestos de trabajo, motivados por la puesta en marcha del tercer turno de producción de su factoría de Figueruelas, donde se fabrican los prestigiosos Opel Corsa y Kadett.

En el transcurso de un solemne acto celebrado en el Paraninfo de la Universidad de Zaragoza, el presidente de la Comunidad Autónoma, don

Hipólito Gómez de las Rocas, hizo entrega al presidente de General Motors España, don Angel Perversi, de la Placa Conmemorativa en presencia de las máximas autoridades aragonesas.

El presidente de la Diputación General de Aragón destacó en su discurso que General Motors España es la principal fuente de empleo de dicha Comunidad y alentó a "cuantos hacen posible a diario un milagro tan industrioso a perseverar en esa hazaña cotidiana y admirable.



Pegaso presentó sus novedades en Expo-Agro 88

Pegaso, a través de Alsina su concesionario en Almería, ha participado en la VII edición de Expo-Agro Almería, celebrada en la comarca de El Ejido durante el mes de abril.

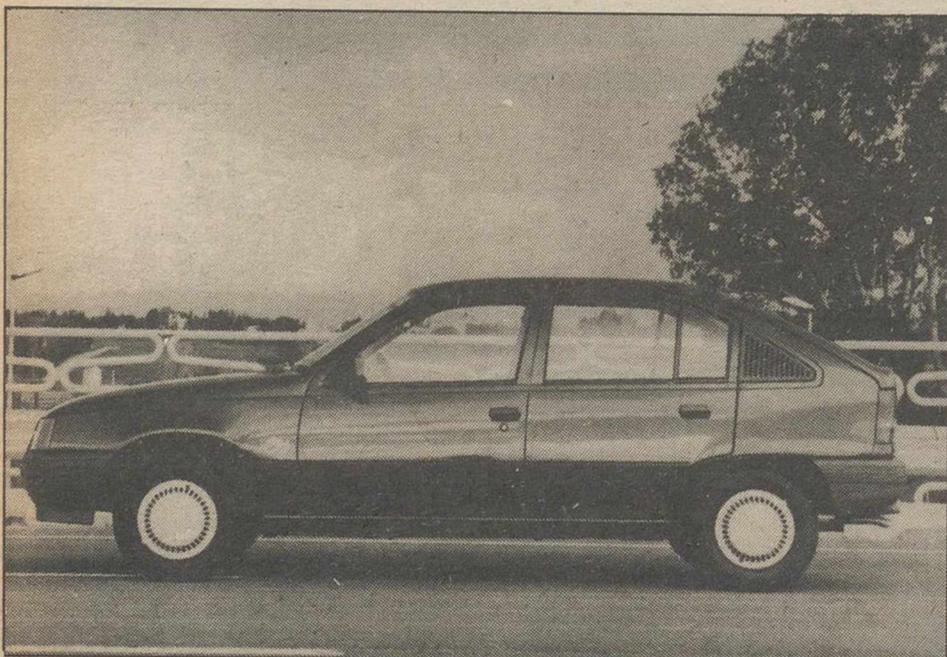
Pegaso ha querido aportar con su asistencia a esta feria los últimos avances y novedades técnicas puestas al servicio del transporte y la agricultura. El interés de Pegaso por la Expo-Agro está justificado por el hecho de que Almería exportó durante 1987 unas 315.000 toneladas de frutas y hortalizas con destino a los mercados europeos, y princi-

palmente a Alemania, Francia, Holanda e Inglaterra, países todos ellos donde Pegaso ha desarrollado una importante red comercial.

Del importante auge de las exportaciones almerienses ha participado también Pegaso, ya que desde el lanzamiento de su nueva gama Troner se han vendido en la provincia

más de 100 vehículos de modelo, y las expectativas creadas por las exportaciones así como el buen resultado que están dando los Troner permiten suponer que se multiplicarán las ventas de Pegaso en Almería.

En el stand de Pegaso de los más amplios de la feria estaban expuestos todos los modelos de la gama Troner. Fue precisamente la gama Plus, con litera en la parte superior, la que mayor expectación despertó entre los visitantes.



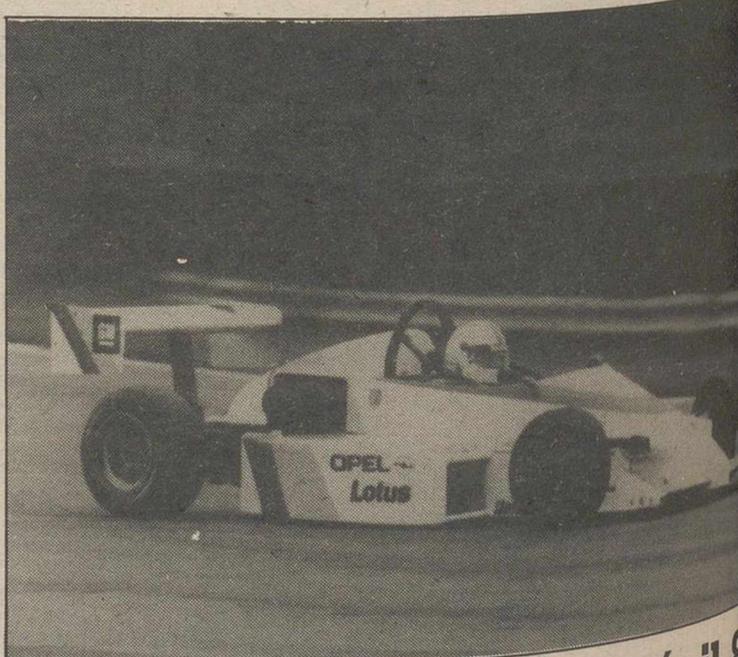
El nuevo ciudadano de General Motors

General Motors España amplía su oferta del modelo de más éxito en el mercado, el Opel Kadett, con una versión muy apta para las grandes ciudades y los recorridos por sus alrededores, sin perder por ello su condición rutera, añadiéndole un componente de gran atractivo: su liderazgo de precio de la gama.

El nuevo Kadett City es un cinco puertas, con dos posibilidades de motorización, 1.3 gasolina y 1.6 diesel.

Con la introducción de la versión City ha sido mejorado el equipamiento de la versión LS añadiendo las molduras laterales, que confieren una especial personalidad al coche y una cómoda bolsa en la puerta del acompañante.

El precio del Kadett City es de 1.382.442 Pts. en la versión 1.3 gasolina y 1.512.395 Pts. en la de motorización diesel, ambos con IVA incluido.



Noticias de Expomóvil 88

En Expomóvil 88, que se celebró en Barcelona entre el 30 de abril y el 5 de mayo, General Motors España, a través de su Departamento de Recambios y Accesorios, presentó un gran stand en donde se exhibieron los productos más destacados de su amplia oferta de recambios y accesorios. Entre éstos, los más atractivos y que sin duda despertarán un gran interés entre el público, están los kits de personalización de los dos modelos de más éxito de General Motors, el Opel Cor-

sa y el Opel Kadett. Mediante kits, el cliente puede, por un precio muy competitivo, dotar a su Opel Kadett de una personalidad deportiva, que los hace diferentes al resto de su modo los hermanos.

Asimismo, General Motors España expuso en el stand de Valeo, el noplaza Opel Lotus que será pilotado por el piloto español Antonio López en la Challenge Europea Opel Lotus.

Del Jeep a los Lancia: la evolución de la especie 4x4

que volver al año 1903 para encontrar las huellas del primer 4x4 de la historia: el holandés Spyker, un coche de dos plazas con motor de 6 cilindros, más de 2.5 litros y 60 caballos. La tracción total utiliza un diferencial central del cual parten dos árboles de transmisión longitudinales que transmiten el movimiento a dos ejes rígidos. El Spyker será un prototipo y correrá la misma suerte que los numerosos vehículos (coches y camiones) fabricados en las décadas siguientes.

Para la historia moderna de la tracción total tiene su origen en 1941 con el mítico coche cabeza de una estirpe especialmente prolífica y la tracción es posterior a las ruedas anteriores accionables. Al final de la guerra la producción de la verbenética, el MB, con 639.245 unidades fabricadas.

En las etapas destacadas de un progreso que ha dado una decisiva aceleración en los últimos años. En 1966 se comercializa el Interceptor, un gran coche que hereda la tracción permanente con diferencial central y que había sido creado por la connacional cinco años antes.

En 1969 es el año en que se aplica la tracción total a la F.1. Lotus, McLaren y Ford fabrican un 4x4 de dos plazas.

En 1970: nace el Range Rover que actualmente sigue en producción. Tiene la tracción en las cuatro ruedas con un diferencial central.

En 1974: la casa japonesa Suzuki

baru es la primera que propone la tracción total accionable en el sector de los coches de turismo. La tracción anterior, se puede doblar con el accionamiento de las ruedas posteriores.

—1979: AMC presenta un modelo con tracción total permanente en tres versiones de carrocería: berlina, coupé y familiar.

—1980: le toca a Audi afrontar el mismo tema en Europa, comenzando en clave deportiva con el Quattro de 200 CV y

siguiendo en turística.

—1983: nace el Panda 4x4, el primer coche italiano con tracción accionable en las cuatro ruedas. Se presenta el Alfa Romeo 33 4x4, un refinado coche con tracción accionable y prestaciones excepcionales.

—1985: el Lancia Delta S4 es el primer coche italiano con tracción total permanente.

—1986: con el Lancia Prisma y el Delta HF 4WD la tracción total permanente incorpora una serie de sistemas sofisticados para la repartición diferenciada del par a los dos ejes; se presenta el Y10, un coche con tracción "accionable" y con un sofisticado sistema de accionamiento de la tracción con accionadores electroneumáticos y ruedas traseras libres.

—1987: el Delta HF 4WD gana el Campeonato Mundial de Rallyes para Marcas y Pilotos.



LANCIA PRISMA 1.5 LX
Justo Equilibrio



PVP 1.750.280 Ptas. IVA incluido.



Hablar del Lancia Prisma 1.5 LX es hablar del justo equilibrio. El Prisma 1.5 LX representa un estilo perfecto en formas, tecnología, comodidad y justo precio. Con una línea actual, diseño italiano y equipamiento completo.

Lancia Prisma 1.5 LX. Justo Equilibrio.

LA DIFERENCIA DE VIAJAR EN LANCIA

CONCESIONARIO LANCIA **MARPAMOVIL, S. A.**

Alcalde Martínez de la Ossa, 3. Tel. 21 74 15 - 02001 ALBACETE

"Top Auto", el seguro a tope

La Compañía Aseguradora Schweiz está lanzando un nuevo tipo de seguros para automóviles, que se denomina Top Auto y acarrea importantes novedades a los usuarios. La póliza se comercializa a la manera tradicional, pero sus servicios no son nada comunes, toda vez que están destinados a evitar preocupaciones y garantizar comodidad en sus prestaciones.

Las ventajas son múltiples, aunque conviene señalar aquí algunas de ellas. En primer lugar, la cobertura normal al cliente se amplía cuando éste conduzca un coche ajeno a su propiedad, e incluso cuando viaja como pasajero. Cuando los hijos del usuario, menores de edad, "tomen prestado" el coche de éste, el seguro Top Auto se hace cargo de todos los daños derivados de un eventual accidente. Adicionalmente, el seguro cubre todos los desperfectos causados por objetos transportados en el coche, tales como tablas de esquí o windsurfing, etc., así como durante su carga y descarga. Cuando el usuario se enfrenta a un "siniestro total", la compañía le abona el 100% del valor de su automóvil (impuestos incluidos), siempre que éste no supere la edad de tres años. Por fin, la póliza supone contar con un coche similar al averiado o accidentado para llegar al punto de destino, al tiempo que abona los gastos derivados de transportarlo hasta el taller y recuperarlo o, en su defecto, la compañía se encarga de la gestión. Poco más se puede decir en materia de seguros automovilísticos.

Sobre la base arquitectónica y mecánica de los conocidos Renault 11 GTL, Fasa-Renault pone ahora a disposición del mercado nacional una serie limitada que recibirá la denominación de Renault 11 Broadway a un precio muy aquilatado: 1.014.000 Ptas. F.F., con IVA y transportes incluidos asciende a un total de 1.375.619 Ptas.

Los nuevos Renault 11 Broadway incorporan un grupo moto-propulsor situado en posición delantera transversal inclinado 12° hacia atrás y una cilindrada de 1.397 c.c. (a base de pistones de 76 mm. X 77 mm. de carrera) capaces de proporcionar una potencia máxima de 60 CV medidos a 5.250 vueltas, con un par motor de 10 m.kg. medidos a 3.000 r.p.m. Mediante una caja de cambios de cinco relaciones sincronizadas y acertadamente escalonadas, los Renault 11 Broadway alcanzan una velocidad punta de 154 km/h con un redicido consumo de combustible (5.1 litros a los 100 km. para una velocidad estabilizada de 90 km/h.)

Los Renault 11 Broadway disponen de un nivel de equipamiento específico en el que, además de contar con parabrisas laminado, preequipo de radio, luneta trasera térmica, lavaparabrisas de dos velocidades, etc. es preciso mencionar su antena de fibra de vidrio, un radio receptor/lector de cassettes de la serie Renault Audio, dos espejos retrovisores exteriores regulables desde el interior, asiento trasero abatible 1/3—2/3 con el que se logra un nivel de funcionalidad excelente en el cofre destinado a maletero.

Con la llegada de los Renault 11 Broadway, la familia Renault 11 consta ahora de 8 miembros agrupados en torno a dos arquitecturas (con tres o cinco puertas) seis niveles de motorización que abarcan desde los 1.237 c.c. y 55 CV en

Renault 11 Broadway, un nuevo estilo Renault 11



R-11 Broadway, un gran coche por poco dinero.

los GTC hasta los 1.397 c.c. turbo y 115 CV en la versión Renault 11 Turbo, la más potente de la gama. Se ofrece así al mercado nacional un amblio abanico de posibilidades de elección en el que encontrar la adecuada respuesta cada nivel de necesidades o sollicitaciones de los usuarios.

Carrocería

Monocasco autoportante, constituida por elementos de chapa embutida y soldada. Con cuatro puertas laterales y portón trasero.

Asientos delanteros "monoguía", deslizantes y basculantes, con apoyacabezas. Banqueta trasera abatible por partes asimétricas.

Motor en la parte delantera y maletero atrás con una capacidad de 338 dm³, con el asiento trasero en posición normal y 1.200 dm³ con el asiento trasero abatido.

Motor

Colocado en la parte delantera del vehículo, transversal-

mente y con una inclinación de 12° hacia atrás, formando bloque con la caja de cambios y grupo diferencial.

Cigüeñal de cinco apoyos. Arbol de levas lateral, mandado por correa dentada, válvulas paralelas, accionadas por medio de balancines. Engrase a presión por bomba de engranajes.

Refrigeración por mezcla anticongelante, en circuito hermético protegido hasta -20° C, con circulación forzada por bomba; motoventilador de funcionamiento automático.

Suspensión

Delantera: De ruedas independientes. Muelles helicoidales. Amortiguadores hidráulicos telescópicos con tampones de choque. Barra estabilizadora de 23 mm. de diámetro.

Trasera: De ruedas independientes, formada por brazos que pueden oscilar en planos verticales sensiblemente paralelos al eje longitudinal del vehículo. Amortiguadores hidráulicos de coble efecto

con tampones de barra de carrera. Barra estabilizadora de 23 mm.

Dirección

A cremallera, unida a los extremos de cremallera por palancas de magneto, con medio de bielas articuladas con rótulas, con manillar sobre cada uno de los tamanguetas.

Columna de dirección junta cardan intercambiación de desmultiplicación 21,7:1.

Frenos

Hidráulicos, de disco en rueda delantera y tambor en las traseras, accionados por "Máster-Vac". Dispone de seguridad que evita los golpes en el circuito de frenos.

Limitador sensible a la carga sobre el eje trasero para evitar el bloqueo de las ruedas.

Dos circuitos independientes, uno para las ruedas delanteras y otro para las traseras, alimentados por una bomba principal tandem, con tema bypass de seguridad.



FEYPA, S.L.

TRANSPORTES EN GENERAL RAPIDEZ Y SERIEDAD

Travesía Plaza, s/n.

Teléfono: 28 81 53

HIGUERUELA (Albacete)

BMW, seguridad por alta tecnología. El último ejemplo: ABS de BMW

También el avance más importante que se ha logrado en los últimos años para la seguridad de los bastidores viene de BMW, el sistema de frenos antibloqueo ABS.

Incluso el motorista más experimentado es incapaz de evitar la pérdida del dominio sobre la máquina al frenar bruscamente sobre calzada mojada y resbaladiza y ante todo cuando las características del pavimento son cambiantes.

El ABS de BMW proporciona en este caso una seguridad claramente superior. Frena en forma intermitente, a razón de siete veces por segundo.

Esto es, tres veces más rápidamente de lo que conseguiría incluso el piloto más experimentado. Y ello sin importar la intensidad de la frenada. Independientemente de si se frena con más fuerza con la mano o con el pie, ya que el freno de la rueda delantera y el de la trasera se regulan por separado, con independencia entre sí.

Esto garantiza una frenada segura sin peligro de bloqueo. Cuando peor o más resbaladizo sea el pavimento, tanto mayor será la ventaja, es decir, la distancia de la distancia de frenado con ABS en comparación con un sistema de frenos convencional. Incluso sobre gravilla o aceite (2).

¿Cómo funciona el ABS de BMW?

Mediante la más sofisticada tecnología moderna electrónica. Verifica todo el proceso de frenado.

Sensores (3A) en la rueda delantera y en la trasera miden constantemente la velocidad angular de las ruedas. En caso de riesgo de bloqueo por una frenada de frenado excesiva, el controlador (3B) impone inmediatamente una fugaz disminución de la presión de frenado, evitando a incrementar ésta. Cuando los sensores notifican una velocidad de rotación de las ruedas que se corresponde con la velocidad de marcha.

Hasta siete veces por segundo regulan así los moduladores (3C) la presión de frenado, garantizando la estabilidad dinámica máxima posible y reduciendo al mismo tiempo considerablemente la distancia del frenado.

El ABS de BMW se autocontrola: el ordenador verifica constantemente la capacidad de funcionamiento del conjunto del sistema mediante un dispositivo electrónico de chequeo.

Naturalmente, en caso de fallo el ABS se mantiene totalmente la capacidad normal de funcionamiento de los frenos. Este fallo se le indicaría al conductor con una doble señal sonora, imposible de pasar por alto.

En todo caso debe tenerse en cuenta que ni siquiera el ABS puede salvar los límites físicos de la conducción. Esto debe observarse especialmente al circular en curvas pronunciadas, como ya se sabe, en una emergencia no se debe frenar de forma extrema en una curva,

pues entonces tiene la tendencia a levantarse. Además existe el peligro de perder la adherencia en las ruedas.

En resumen: también las motocicletas equipadas con ABS exigen una forma de conducir y frenar específica de los vehículos de dos ruedas. El ABS de BMW proporcionará sin embargo al motorista responsable un margen de seguridad en marcha decisivamente superior.

BMW K 100 LT: la máquina de lujo para los profesionales del turismo

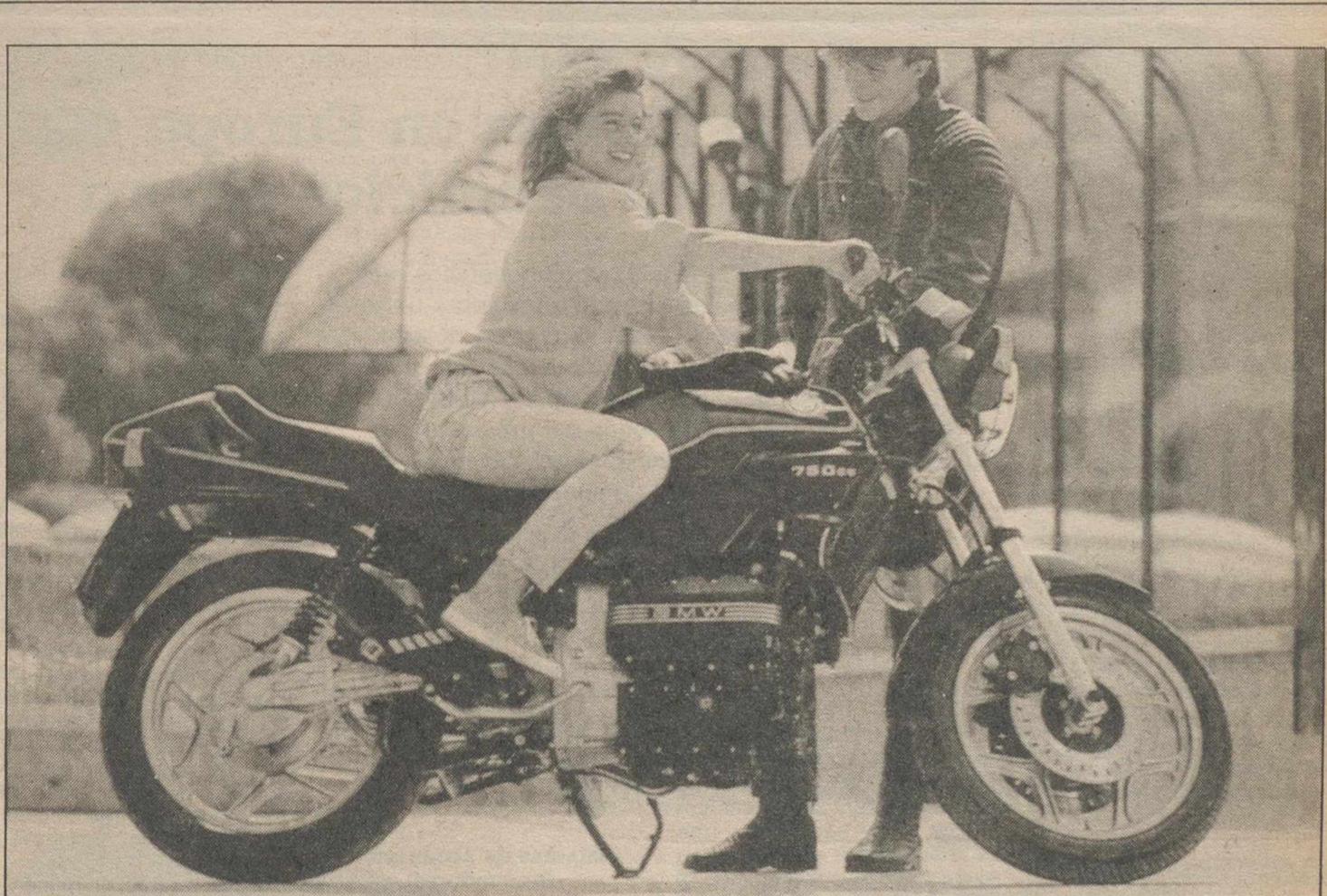
La K 100 LT es el "buque insignia" de la serie K 100, la máquina de lujo en la categoría reina. Marca hitos en tecnología, equipamiento y diseño, ofreciendo además todo el confort que necesita el exigente motorista apasionado por el turismo para sus viajes de larga distancia.

Las maletas integrales, el topcase, un compartimiento de 9 litros debajo del asiento y los dos departamentos portaobjetos en el carenado ofrecen un considerable espacio con una impresionante posibilidad de carga adicional (197 kg).

La K 100 LT es una motocicleta de la máxima categoría, tanto por sus características de marcha como por su apariencia. Por ejemplo, la pintura especial metalizada de color beige bronceado no cubre tan sólo los componentes del carenado sino también la tapa de las maletas integrales y del topcase.

Datos técnicos:
Motor de 4 tiempos con 4 cilindros en línea; 988 cm³, 90 CV (66kW); 0-100 km/h en 4,2 s; velocidad máxima superior a 200 km/h; transmisión por cardán. Peso en seco 259 kg; depósito de 22 l; consumo medio según DIN 70030: 5,4/100 km.

Equipo de serie: amortiguador con regulación automática del nivel (Nivomat); maleta integral (2 de 35 l) y topcase (20 l); sillín tipo confort; empuñaduras de goma blanda; preinstalación de equipo de radio; sistema de intermitentes de alarma; 2 enchufes para toma de corriente; departamentos portaobjetos (2 de 4 l) con cerradura, integrados en el carenado. Sistema antibloqueo de frenos ABS.



Nueva K-75

La K 75 representa el acceso directo a la tecnología K de BMW. Ofrece todas las características a las que deben su éxito los modelos K y tiene un aspecto sumamente atractivo. Una máquina que

fascina a los pilotos amantes de las motocicletas en su estado más puro y a los que les gusta ser un "caballero negro".

La nueva apariencia despreocupada es también resultado de

la menor altura del sillín suministrado, ahora en serie, de sólo 760 mm. De esta forma es aún más manejable, y el piloto va sentado óptimamente en la máquina, lo que le brinda un auténtico placer con la conducción.

Datos técnicos:
Motor de 4 tiempos con 3 cilindros en línea; 740 cm³; 75 CV (55kW); 0-100 km/h en 4,5 s; velocidad máxima aprox. 200 km/h; transmisión por cardán.

Precio final, IVA incluido: 1.215.000 ptas.



AUTOSA

C/ SANTIAGO, 7

TELEFONOS: 21 27 26 y 22 49 98

ALBACETE

La gama más amplia de coches de baja emisión

"Consideramos como uno de los logros más importantes de nuestra Compañía, el que seamos capaces de ofrecer al comprador europeo, la más amplia gama de modelos y motores de baja emisión", dijo Smith.

"Apoyamos a los gobiernos de todos los países, así como a la Comunidad Europea de Bruselas, en el esfuerzo para establecer las bases legislativas, a fin de que los automóviles lleguen a ser cada vez más compatibles al medio ambiente. El automóvil se debe adaptar tanto a las necesidades ambientales, como a las expectativas de la gente, si quiere mantener su papel dominante como medio de transporte".

Smith dijo que General Motors da la bienvenida a la próxima unificación del Mercado Común, en 1992, lo que podía ayudar a fortalecer la competitividad de la industria del motor europea, especialmente teniendo en cuenta los cerca de diez millones de personas en Europa que están afectadas directamente por la salud de la industria del automóvil, tanto los fabricantes, como las industrias asociadas, de suministro y distribución.

Los Opel, siguen siendo líderes en ventas y beneficios



Opel Kadett, líder de ventas.

Las inversiones en producto y plantas están dando su fruto

General Motors en Europa con ventas y beneficios récord

General Motors obtuvo en 1987 unos beneficios record en Europa de 1.255 millones de dólares, sobre un total de ventas e ingresos de 14.8 millones de dólares y logró la cifra más alta de matriculaciones con un total de 1,31 millones de unidades de Opel y Vauxhall, de acuerdo con las declaraciones del presidente de General Motors Europa, John F. Smith, Jr., en el Salón del Automóvil de Ginebra.

En el transcurso de una rueda de prensa internacional, Smith expresó su confianza en las perspectivas de negocio de la Compañía, basándose en la optimización de la avanzada gama de productos Opel y Vauxhall, así como en las modernas plantas productivas e instalaciones en toda Europa. Alentó, asimismo a los gobiernos y los líderes políticos para establecer una base legislativa razonable con el fin de poder avanzar en el área de compatibilidad con el medio ambiente. Esto contribuiría a la seguridad del automóvil y su papel dominante en el transporte del futuro y en el mantenimiento de su importancia como un factor de empleo estable en la industria europea.

"Nuestras inversiones en los últimos años en ambos campos, nuevos productos y nueva tecnología de producción e instalaciones, están

ahora dando sus frutos", dijo Smith. "Los principales factores que han contribuido a nuestro cambio financiero han sido el éxito en el mercado de Omega/Carlton y mejores logros en productividad y eficacia, combinado con una mejor estructura de costos en toda nuestra organización europea".

Sistemas de producción innovadores

En este contexto, Smith citó el innovador sistema de producción y correspondiendo a esto, la puesta en marcha en marzo del tercer turno de producción en Zaragoza, España, para satisfacer mejor la demanda del Corsa/Nova. Este plan significará alrededor de 1.000 puestos de trabajo adicionales en esta planta. En agosto, General Motors Continental en Amberes, Bélgica,

introducirá un nuevo "equipo tres", turno de 10 horas y semana laboral de cuatro días y un nuevo concepto que mejorará las operaciones y proporcionará una utilización más racional del costoso equipamiento.

La Compañía tiene confianza en que su avanzada filosofía en su gama de productos y las altamente modernas instalaciones productivas de Opel y Vauxhall en Europa le permitirán consolidar su posición en el futuro. Su avanzada tecnología de manufacturas incluye el concepto de montaje modular para el salpicadero y las puertas del Kadett/Astra, del Omega/Carlton y para el modelo puntero de la gama, el Senator, concepto que Opel y Vauxhall han introducido en la industria del automóvil europea.

La Compañía dispone además de nuevas instalaciones de pintura en Europa. La nueva planta de Opel en Bochum, Alemania, contribuye mejor a la compatibilidad ambiental. Utiliza como última capa pinturas metálicas, a base de agua y una aplicación de pintura electrostática —primera industria en el ramo—. Las carrocerías de los Kadett, en su planta robotizada, son pintadas con el nivel más bajo de emisión del mundo.

Opel en el 58° Salón de Ginebra

Opel presenta en el 58° Salón de Ginebra su gama completa con los nuevos modelos Omega Caravan 3.0i, Kadett GSi 16 válvulas y Corsa. Después de la presentación del Omega y del Senator como de las nuevas series de Corsa, Kadett, Astra Omega con catalizador tores conforme a las europeas, Opel posee lentes razones para dar su posición de líder mercado europeo. En con 37.883 vehículos el pasado año, Opel por sexta vez consecutiva marca más vendida país.

También está presentando el Salón de Ginebra un lo de cuatro plazas diseñado partir de un Senator. El gante cabriolet del carrocer Horst Keim, Stuttgart, lleva un equipo to exclusivo con asientos cuero y pintura metálica. Pero el stand de Opel nebra presenta una muy especial, el "Supremo" de General Motors, propulsado por energía con el que el primer te del mundo ha ganado Australia una carrera de kilómetros reservada tipo de vehículos. También encuentra en el stand en Ginebra el Opel-Lotus noplaza con el que General Motors participará en ciales circuitos europeos 1988, por primera vez.

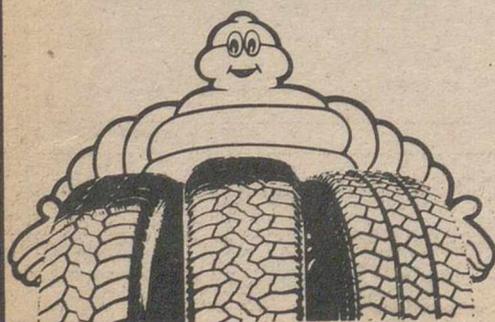
Nuevo motor turbodiesel

El modelo más compacto Opel, el Corsa, amplía gama de motorizaciones un potente motor de 1.6 67 CV. Este motor desarrolla un 32% más de potencia la versión atmosférica y un 4,7% más de par motor. El Corsa alcanza con este tor una velocidad máxima 166 km/h.

El diseño básico de la va versión turbo proceden los especialistas japoneses Diesel, Isuzu Motors, en la que General Motors see un 41,7% del capital.



los neumáticos fuera de serie



JOSE LOZANO S.A.

Capitán Cortés, 80 Tfno. 222208 - ALBACETE

SERVICIO

MICHELIN

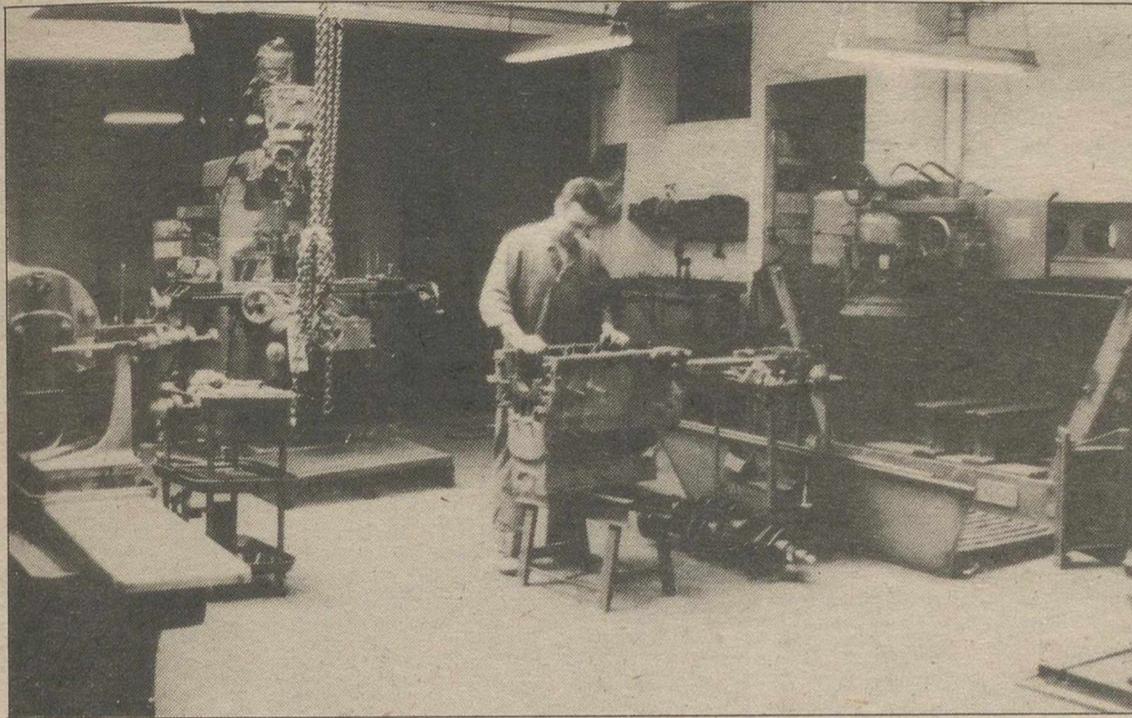
Rosendo Jiménez, uno de los pioneros de la industria albacetense

La Empresa Industrial, Talleres Mecánicos Rosendo Jiménez, empezó su andadura, gracias a su fundador Rosendo Jiménez Martínez, esto fue el año 1925.

Sus inicios fueron acordes con las necesidades de aquella época y con los modestos recursos de que pudo disponer el fundador. Así pues, inicialmente los trabajos que se ejecutaban en ella, fueron de pequeñas manufacturas de latón y bronce, así como los trabajos de niquelados, plateado, barnizado, etc., en rudimentarios baños electrolíticos.

Conforme evolucionaban las necesidades que fueron unos pequeños talleres, el Promotor se vio obligado a ampliar la actividad industrial hacia las prestaciones que requería la incipiente industria de Servicios de Automoción, para ello adquirió la primera máquina en la zona, para rectificado de cilindros de Motores de Explotación y una semiartesanal máquina de Rectificar Cigüeñales, la cual fue completada.

Rosendo Jiménez, gracias a su habilidad y a su interés por los mecanismos, paralelamente a estos elementos primordiales para la fabricación de motores de explosión y de combustión interna, a sus talleres con su



Rosendo Jiménez, realiza trabajos de alta precisión.

LUIS MIGUEL

empeño y tenacidad de otras máquinas para ampliar el campo de acción de su industria de manera que en la actualidad en estos talleres, hay una dotación completa para trabajos mecánicos medios y semi-pesados, dispone por lo tanto de tornos paralelos para trabajar piezas desde 0,75 mts., hasta 6 mts., mandrinadoras horizontales y verticales, cepillo puente, grupos de

soldadura oxi-acetilénica y eléctrica, fresadoras universales y para fresa madre, tanto como es lógico estas instalaciones de las diversas máquinas auxiliares necesarias para el funcionamiento de este complejo.

También tiene instaladas máquinas de detección de fisuras en las piezas, máquinas para probar la estanqueidad

de los distintos órganos de los motores, así como también de máquinas para limpiar piezas de los mismos, utilizando las más modernas técnicas. Como complemento a todas las anteriores posibilidades en las funciones de un taller mecánico, dispone también de una Fundición auxiliar del mismo para confeccionar piezas de hierro colado, bronce, latón y aluminio.

Nissan Motor Ibérica, compró por valor de 41.500 millones

La multinacional española Nissan Motor Ibérica compró durante el año pasado a la industria auxiliar piezas y componentes por valor de 41.500 millones de pesetas.

Aún cuando en las diversas factorías propiedad de Nissan Motor Ibérica se producen buena parte de los componentes a montar en las furgonetas, camiones y vehículos todo-terreno de las Nissan Ebro (básicamente engranajes, motores, estampación, fundición y mecanización de grandes conjuntos), la Empresa ha continuado su política de extender la red de proveedores que le suministran las restantes piezas integrantes de cada vehículo, fruto de su propia expansión comercial.

En el grupo de proveedores de producción y recambios, un total de 512 empresas españolas suministraron el año 1987 equipos, componentes y piezas por valor de 37.450 millones de pesetas.

En cuanto a los proveedores más generales (mantenimiento, servicios, instrumental, utillaje y otros) fueron 302 las empresas beneficiadas con carácter regular, y 2.012 las empresas contratadas esporádicamente.



Lamborghini. Batiendo marcas.



**REPUESTOS
PASTOR**

RECAMBIOS AUTOMOVIL Y MAQUINARIA AGRICOLA

C/. Baños, 62
Teléfono (967) 21 05 21

02005 ALBACETE

Biotecnología

Las intensas investigaciones de Kubota relacionadas con todos los sectores del agricultura, han proporcionado un notable desarrollo a la biotecnología, que ha permitido la obtención de un nuevo producto denominado "Sairogen", excelente aditivo para gramíneas, que hace posible prolongar considerablemente el ciclo vegetativo de las praderas. Además, puede ser utilizado también para la obtención de abono orgánico a bajo costo, a partir de la adición de bacterias lácticas.

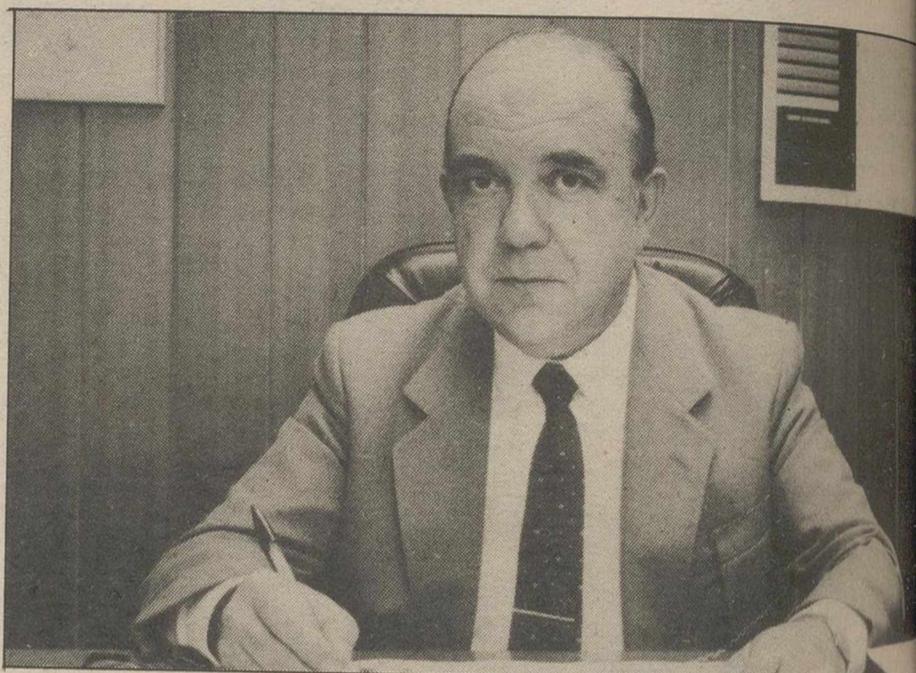
No se descarta la posibilidad de encontrar nuevas e insospechadas aplicaciones a tales lactobacilos en diversos campos de la actividad industrial.

En mayo de 1961, Kubota, inició fomalmente su andadura en el campo de la Investigación y Desarrollo al inaugurar el "Kubota Research Institute". El siguiente paso consistió en la creación del "Kubota R+D Headquarters" en enero de 1980.

Finalmente, en mayo de 1984, todas las tareas de Investigación y Desarrollo fueron concentradas en los modernos laboratorios situados en la ciudad de Amagasaki (Prefectura de Osaka), donde a través de diferentes Divisiones se está llevando a cabo una labor científica que pro-

Tecnología de vanguardia

Kubota: la revolución en el diseño y construcción de motores



El Sr. Astigarraga gerente de Ciclo-Diesel.

porciona a la Compañía, constantemente, las más modernas y funcionales tecnologías en todos los sectores de su amplia actividad industrial. He aquí algunos ejemplos:

Mecánica y electrónica

Las más avanzadas máquinas automáticas creadas por Kubota incorporan no solamente los más efectivos sistemas de control electrónico y mecánico al uso sino que, además, los ingenieros de la Compañía están ganando años de experiencia con la creación de sofisticados sistemas y procesos de concreta aplicación, como el "Ducmole", una compleja máquina capaz de colocar automáticamente en forma dúctil las tuberías de hierro fundido de las "pipe lenes" directamente en las zanjas o túneles previamente excavados.

Un dispositivo denominado "Láser Polivalente" permite la exacta detección de la posición y orientación de cualquier punto, con control permanente y analizador de 3 fases (gas, sólido y líquido); sistema hasta ahora desconocida en el control de calidad de cualquier tipo de pintado de alta calidad.

Sistemas de irrigación "CAD" telecontrolados

Como complemento al desarrollo de sistemas generales de aplicación a la agricultura extensiva, Kubota, pionera en el sector de los riegos artificiales, ha creado el Sistema de irrigación "CAD" (CAD = Diseño Ayudado por Computadora) que permite el control remoto por ondas hertzianas (eliminación total de largos tendidos de cables) que centraliza todas las operaciones de apertura y cierre de válvulas y bombas más el suministro de agua en función de programas pre-establecidos que utilizan diversos parámetros, tales como el grado de humedad ambiental, horas de insolación diarias, vientos, pluviometría, etc., de forma tal que grandes extensiones de cultivo pueden ser regados auto-

máticamente sin inter-

humana.

En tal sector, los ingenieros de Kubota están en una fase de investigación para dotar a tales sistemas de un go extensivo de "Cálculo" (Inteligencia Artificial) capaces de elaborar, por iniciativa, programas automáticos de riego en casos no vistos en el programa de tales como inundaciones temporales de fincas, rías imprevisibles, etc.

El desarrollo tecnológico tan gran variedad de aplicaciones ha permitido a Kubota el liderazgo en el sector de bombas de calor aplicadas a motores estacionarios. Todo está basado en los cambiadores de calor de usos industriales y almacenamiento mucho más prolongado que el de un considerable ahorro energético.

Nuevos materiales

A partir de la menuda forma de los elementos, la Compañía de Kubota ha obtenido la dureza y resistencia de la cerámica de alta pureza y resistencia, que bajo peso específico, permite su empleo en máquinas que deban aguantar altas temperaturas o se encuentren sometidas a elementos altamente corrosivos. Tales cerámicas poseen una alta resistencia a la abrasión.

La fibra inorgánica de Potasio y Titano está ya empleando como material de refuerzo o sustituto de los tradicionalmente empleados como aislantes de calor, de desgaste por anti-abrasivos, etc.

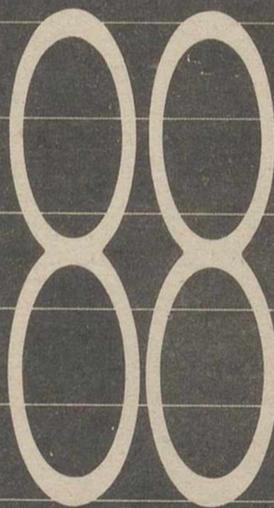
Dado su escaso peso y elevada resistencia, estos nuevos materiales se están utilizando cada vez más en partes móviles de los motores de explosión.

Especial motor, coordinado por R. Lopez y J. Moreno

LOS

FORD

DEL



Ford

Distribuidor oficial

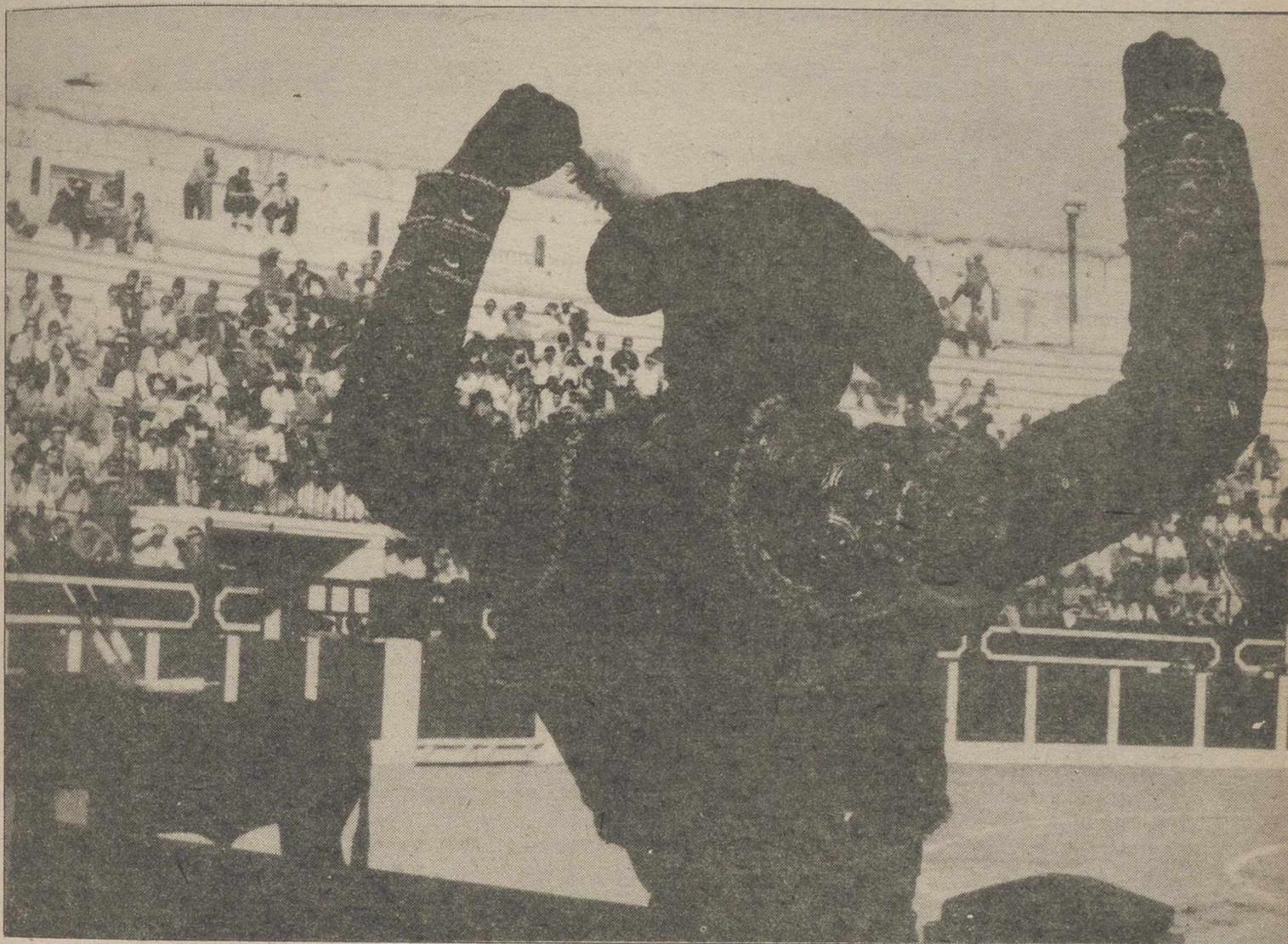


Motoralba, S. A.

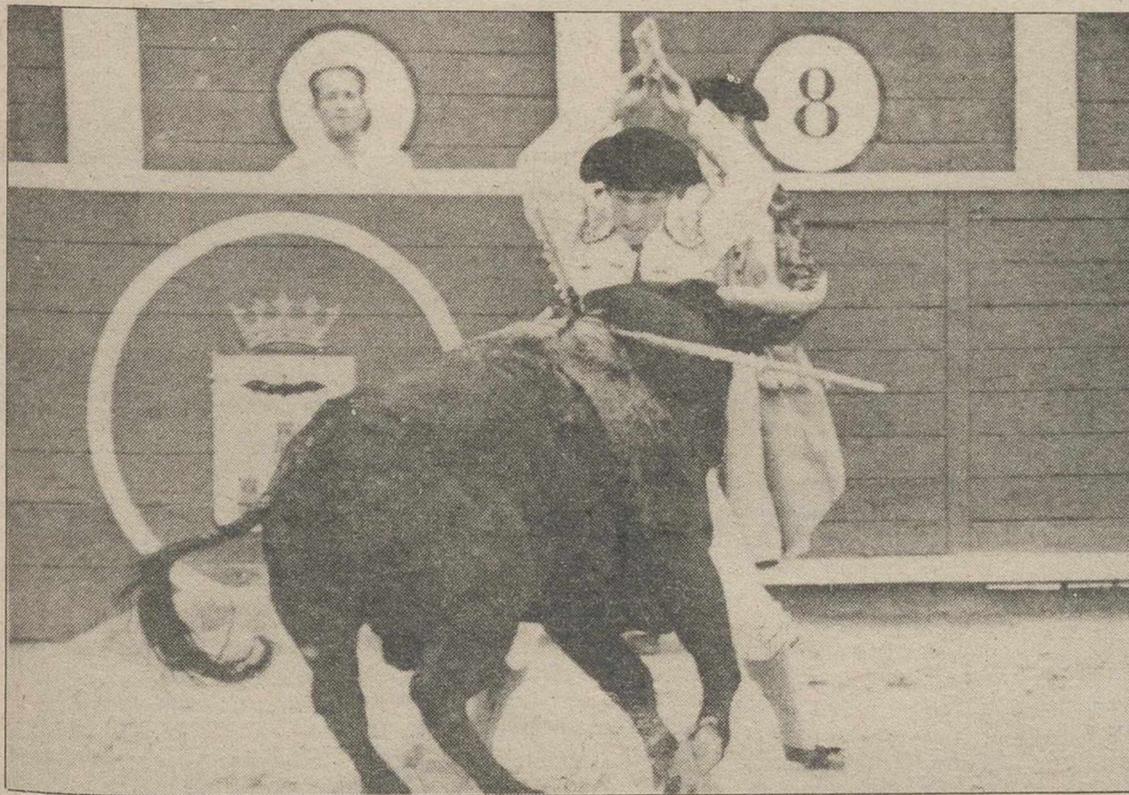
Avda. R. Menéndez Pidal, 10

Teléfono 21 12 62
02005 ALBACETE

Distintas formas de ejecutar las suertes



Preparación de un par al sesgo.



Mariano de la Viña, la promesa albaceteña de los de plata.

Artistas de plata y oro

El segundo tercio, siempre ha tenido protagonistas de indudable mérito y consumados estilistas que eran capaces de llevar la emoción al tendido más exigente. Dentro de los toreros de plata, desde Maera, que luego tomaría la alternativa, hasta Manolo Montoliu, han existido excelentes pareadores. Magritas, Antónete Iglesias, Antonio Armillita, Chacón, Pinturas, Honrubia, Corbelle, Martín Recio y un larguísimo etcétera de grandes toreros de plata, que se hicieron tal vez más famosos que los toreros para los que trabajaban.

Desde "El Gordito" hasta Víctor Mendes, los matadores-banderilleros han tenido un especial interés para el aficionado, y hasta incluso algunos, han tapado discretas faenas con un buen tercio. Guerrita, Fuentes, Gallito, Pepe Bienvenida, Pepe Dominguín, Luis Miguel, Arruza, César Girón, Miguelín, Paquirri, Paco Alcalde, Esplá, Morenito de Maracay, El Soro, Joselito y muchos más, que se han distinguido siempre por el dominio de este alegre y pinturoso tercio.

mejor ejecutor de esta difícil y hermosa manera de parear.

Galleando

El diestro corre seguido del toro, en una dirección determinada y en el momento que parece va a ser alcanzado, se vuelve de pronto, cuadra y sale de las fauces del animal, haciendo un giro en el aire. Luis Francisco Esplá, es posiblemente el mejor intérprete del galleo en banderillas, haciendo uso de sus portentosas facultades físicas.

A toro corrido

Suerte de recurso parecida al relance, con la diferencia, que es llevado siempre el toro a punta de capote. En un de-

terminado momento, se le cita con la voz y antes de que varíe su trayectoria se le coloca el par. Se suele emplear esta suerte en toros resabiados.

Al volapié

Es una suerte que no se suele emplear, está en desuso total. La referencia que hemos podido encontrar acerca de ella, nos viene dada por "El Guerra", en su Tauromaquia, dice así: "Esta suerte se emplea en los toros que están aplomados o se defienden en tablas, que es el terreno donde hay doble exposición, por ser donde tiene que moverse más el diestro, donde "pesan" más los toros y donde la salida tiene más dificultades. Si el toro está en los tercios, se

curará que sus cuartos taseados se hallen paralelos a las tablas, y una vez cuadrado, se le citará desde cerca, marcando al avanzar algún cuarteo, y ya en el centro de la suerte, se cuadra y se mete los brazos".

De frente

Es un cuarteo muy vistoso, que se puede ejecutar con un gran acopio de reflejos y de facultades.

El toro se iguala en el tercio, y desde el centro, con pausa se avanza hacia él. Cuando se adentra en el terreno del toro, se cuadra en la cara y se le da salida con una especie de quiebro en el momento que el cornúpeto humille.

La Tribuna
Cada toro puede ser banderilleado con lucimiento según su condición
En las corridas banderilleros se asegura el taquillaje
Mariano de la Viña puede ser un gran banderillero
El secreto de un buen banderillero es su perfecta realización de la suerte al lucimiento.
Al relance
Esta suerte de recurso, en la que se aprovecha la salida del toro, se ejecuta con el capote o de otro par, se levanta los brazos con las manos y se hacen pausas y permitiendo que se pueden presionar los toros, ya que los toros se ponen casi por sorpresas de plena justificación en los huidizos.
Banderillas al quiebro
Esta forma de parear de banderillas es espectacular, ya que se levanta de los toros a los espectadores. Esta suerte de excesivo alcance está al alcance de un buen banderillero, y su especialidad su más conocida es Morenito de Maracay.
Los talones juntos, se ejecuta de frente al toro. Se debe haber provocado un cuarteo con una voz o un movimiento. Se saca el capote por el que se quiere hacer, mientras que los toros se inclinan al contrario. En el momento de humillar para salir, el diestro recobra su equilibrio clavando, saliendo de la cara arriba.
De poder a poder
Esta forma de improvisar se ejecuta cuando se ha provocado un cuarteo inesperado. Es una suerte de lucimiento y el arroyo del lidiador.
Morenito de Maracay es sin duda el

Eurocopa-88: Del 10 al 25 de junio en Alemania

Reválida para la nueva generación de selección española y para Miguel Muñoz

Dinamarca: El fútbol total

Dinamarca, una selección que sorprendió en la Eurocopa de Francia y asombró en el Mundial de México, es un equipo que siempre se ha encontrado en su camino con la escuadra de Muñoz. España es la "bestia negra" de los vikingos y el propio seleccionador danés, Sepp Piontek, reconoce que tiene una cuenta pendiente con los chicos de M.M. Bueno, una no, dos.

La "joven Italia" de Vicini

Vicini ha conseguido magníficos resultados apostando decididamente por la juventud y apartando de la selección a valores consagrados como Cabrini, Scirea o Bruno Conti. Mantiene, sin embargo, en el once titular al "Príncipe Azul" Altobelli, el jugador más veterano de los que componen la "joven Italia" de Vicini.

Alemania: Una máquina

Alemania Federal tiene muchas papeletas para alcanzar el éxito en casa: primero, es la selección anfitriona con todo lo que ello conlleva. En segundo lugar es un equipo duro, peleón y machacón donde los haya, y en tercer término su estilo de juego, unido a la tremenda fortaleza física de sus hombres, la hace ser toda una máquina.

La fase de preparación, un desastre

El nivel de la selección subirá en partidos "de verdad"

Chendo, por su inoportuna lesión, la gran duda

La selección española de fútbol se configura como uno de los rivales a batir en la Eurocopa-88. Su gran resultado en la Eurocopa de Francia, en la que fue subcampeona, su gran papel en el Mundial de México y el hecho de disponer de la mejor generación de jugadores de los últimos veinte años, hacen de España un equipo muy a tener en cuenta.

David CORTAGORRI

MADRID.—Sin embargo, la cruz de la moneda es la nefasta fase de preparación que ha completado la selección española, y en la cual no ha conocido la victoria, rozando el ridículo ante equipos como el francés.

No obstante, todos los pronósticos apuntan a que el nivel de la selección española va a variar radicalmente cuando afronte partidos "de verdad". A los chicos de M.M. les va la marcha, el tenérselo que jugar a todo o nada. Los amistosos no les motivan.

¿Quién será "el jefe" de la selección en Alemania?

Miguel Muñoz ha construido una escuadra que tiene como base el bloque del Real Madrid, del que convocará a un mínimo de ocho o nueve jugadores. En estos momentos una de las dudas es la del lateral derecho, y gran marcador, Miguel Portland Chendo, al que una inoportuna lesión a lo peor le hace perder el tren de la Eurocopa. Aunque eso, aún está por ver y depende de la recuperación que afronta en estos momentos.

Existe otra duda, importante y esencial: saber quién va a ser "el jefe" del equipo español en Alemania. Es decir quién va a ser el lanzador, el director de orquesta, quién va a llevar la manija o la batuta. Ese puesto parecía concedido por Miguel Muñoz a Ricardo Gallego, que es el candidato número uno. Pero, va a depender de cómo se encuentre y cuál sea el ritmo del medio centro madridista, que tras salir de una lesión no acaba de coger la onda.

En previsión de que Gallego no esté en condiciones de asumir el mando del equipo, Miguel Muñoz ha ensayado una alternativa en el último encuentro internacional amistoso frente a Escocia. Se trata de sacar a Michel de la banda derecha y hacerlo jugar de lanzador, para lo que reúne magníficas condiciones.

Por lo demás la lista de Miguel Muñoz para Alemania no tiene, prácticamente, ningún secreto, aunque sí alguna incógnita de planteamiento. En



Michel puede tener en la Eurocopa de Alemania su confirmación como uno de los mejores centrocampistas europeos.

este sentido cabe preguntarse ¿cuál es el papel destinado por M.M. para José Antonio Camacho? ¿Va a estar Camacho en Alemania? ¿Va a ser titular? Conociendo la idiosincrasia de Muñoz cabe concluir que Camacho sí va a estar en Alemania, máxime ante la ausencia segura por lesión de otro ilustre veterano como es Andoni Goicoechea. Camacho tiene experiencia, garra, es un magnífico marcador. Y Muñoz, probablemente, lo va a utilizar como suplente de lujo y primera alternativa para la zaga, la línea más castigada por las sanciones y las lesiones en un campeonato de estas características. Camacho no será titular, aunque previsiblemente ha de dar mucho juego, porque la defensa en los Mundiales y Eurocopas está sometida a cambios necesarios, vaivenes sobre la marcha e infinitud de alternativas.

Quien, a buen seguro, no va a entrar en los planes del seleccionador es el meta de la Real Sociedad, Luis Arconada, considerado por muchos como el mejor portero español, pero a quien Muñoz no perdona el increíble gol que el marcó Michel Platini en la final de la anterior Eurocopa.

Los veinte de Alemania

El equipo base se confeccionará con Andoni Zubizarreta bajo los palos, Chendo o Tomás, Sanchís, Tendillo y López Rekarte en defensa. Víctor, Michel, Gallego o Martín Vázquez y Gordillo en el centro del campo, y Bakero II y Butragueño en la vanguardia.

En total se han enunciado trece nombres, que se quedarían en doce, pues Chendo y Tomás son alternativos. Faltan ocho, que podrían ser nueve si Muñoz decide llevarse veintiún jugadores, entre ellos tres porteros (Zubizarreta, Buyo y Ablanedo o Biurrun).

Entre los ocho nombres que quedan para hacer veinte pa-



Miguel Muñoz espera conseguir, en esta ocasión, el Campeonato de Europa.

recen hijos: Camacho en defensa, Buyo como portero suplente, Julio Alberto como comodín para el lateral izquierdo o el centro del campo. Calderé y Bereguistain para la zona ancha y Julio Salinas como alternativa de vanguardia. Faltan dos nombres para completar los veinte, que serían veintiuno con el tercer portero. Estos dos nombres saldrán de un defensa como Diego, un centrocampista como Eusebio y un mediapunta como Eloy.

De los vikingos a los teutones

El primer rival de España será la selección de Dinamarca, a la cual el equipo de Miguel Muñoz tiene tomada la medida. Los jugadores consideran positivo romper el fuego contra los vikingos de Piontek, un equipo de sobra conocido, que juega en buena lid, y al que se le atraganta la inspiración, el oportunismo y la chispa hispana.

El partido contra la "joven Italia" de Vicini va a revestir toda la parafernalia típica de los enfrentamientos entre españoles e italianos, suficiente-

mente recreados por el Real Madrid en la Copa de Europa. Va a ser un encuentro duro, dadas las características de la escuadra danesa en un encuentro clave e incógnita. España cierra la fase contra la anfitriona, en el Olímpico de Múnich. Si las cosas van bien por los de Muñoz el encuentro sólo tendrá una consecuencia para determinar si va a ser el campeón de Europa. En caso contrario, el partido saldrá temible teniendo que jugar todo a una carta los alemanes y españoles. La clave de la participación hispana pasa por una victoria en el primer encuentro contra los daneses. Es fundamental para España podría alcanzar las semifinales con un empate y una victoria. Hay que ver si esa victoria, que es prácticamente el trasplante del Real Madrid a la técnica catalana de fútbol del equipo de Piontek, la agresividad y el espíritu de anticipación y de reacción, y la dureza, que han sido los distantes rasgos de los equipos nacionales que en liza por Miguel Muñoz es así, España enfrenta a Europa. Hay madera para

Las cosas que hemos visto

Coronel Braddock

esas cintas que usted puede ver en días escarnecidos. Articulemos un ejemplo: se levanta uno el lunes y se propina un tontísimo porrazo; descubre, dolorido, que le han cortado el agua; le rozan a su coche al detenerse en un semáforo; se retrasa el correo de un compromiso vital; almuerza la comida que más odia en este mundo y debe seguir una alocución sobre la inestabilidad climatológica en familia; a la tarde surge la cita inesperada que le chafa el partido del siglo. Y es, a esta altura del desastre, cuando los instintos cainitas desaparecerán, como bálsamo, siguiendo las andanzas de Chuck Norris. Que si el coronel Braddock se carga a cuatro desgraciados, se le olvidan el mamporro y hasta de la ducha; que si Braddock lanza una granada, ni acordarse del coche y el parloteo familiar; y ¡oh, maravilla!, verlo disparar un misil, supone abjurar del gran partido que no ha podido ver.

Cinta para amantes de Rambos y demás especies. Valoración (= floja).

Biblioteca privada

En Alianza las "Memorias" de Cambó. Ejemplo clarividente del nacionalismo catalán — primero la Lliga Regionalista, más tarde la Lliga Ca-

talana—, es uno de los soporíferos fundamentales para iniciar una seria aproximación a la "cuestión catalana", máxime en estos tiempos que ofrecen brutal paradoja: la afirmación vanidosa del analfabeto público, las afirmaciones del "porque sí". De Cambó nos queda un precioso librito de Josep Plá ("Cambó. Materials per una història d' aquests últims anys") y una rigurosa y detallada escuela — la vieja escuela de la política — en sus "Memorias".

Pedro Laín publicó una consideración acerca de este libro ("Cambó, hoy" El País 25-9-87) en el que le tildaba de gran político fracasado durante el reinado de Alfonso XIII, tras el asesinato de Canalejas y los intentos fallidos de Maura por democratizar la vida social y política de España. Con todo, el anecdotario no deja de revelar aquella concepción de lo público que hoy se ha perdido de forma inmisericorde — no hay más que observar la soledad del ministro de Educación aferrado al Ministerio cual Charlot a medio dólar, o el pesebrismo espectacular y prostituido de tanto jefe de prensa de organismos oficiales, personal contratado — en anecdotario, repito, notable: apoderamiento del cadáver de mosén Cinto que Josep María Sagarra

CHUCK NORRIS



BRADDOCK

DESAPARECIDO EN COMBATE III

THE CANNON GROUP, INC. PRESENTA CHUCK NORRIS EN UN PROYECTO DE GOLAN GLOBUS... AARON NORRIS «BRADDOCK: MISSING IN ACTION III» AKI ALEONG • YEHUDA EFRONI • ROLAND HARRAH, III • MICHAEL J. DUTHIE JOAO FERNANDES • ARTHUR SILVER, LARRY LEVINSON • STEVE BING JAMES BRUNER • CHUCK NORRIS • MENAHEM GOLAN • YORAM GLOBUS • AARON NORRIS CANNON

relatara en sus "Retratos", agresiones lerrouxistas que culminaron en atentado, la indigna proposición real, luchas con Santiago Alba y un sinfín de magisterio público que harán las delicias del aficionado en estos tiempos de vocingleros, trepadores y espectaculares portalistas o pesebristas. Un gran libro.

"BRADDOCK"
es una cinta
para ver
en días
escarnecidos

La trucha

nocida por "Arco Iris", se incrementa de forma permanente, trucha ésta importada de California y que al ser considerada por la exquisitez de su carne y también por su comportamiento en el agua, diferente en sumo grado a otras especies, al no ser tan voraz devoradora como la común, se la tilda como reina de la piscifactoría española.

Que crecen nuestras posibilidades en este sentido lo afirma el hecho de que solamente en Guadalajara, a la cabeza de producción en la región, de las 5 piscifactorías que podían contabilizarse en los años 60, pasamos a las 23 de la década de los 80.

Claro que, por lo que a Albacete atañe, también Cuenca o Ciudad Real, podían ser considerados paraísos trucheros.

Agua, suelo, climatología y ese afán desmedido del manchego por sacar el máximo rendimiento a cuanto a su alcance tiene, es cuando nos lleva a destacar en el cultivo de un producto de tan notable aplicación en la gastronomía nuestra.

Recurso alimentado de indudable valor, debido a su equilibrio contenido en proteínas dándose en un 20 por 100; 4 por 100 de grasas; un 1 por 100 de hidratos de carbono; vitaminas A, B, C, D y E, a más de sales minerales, aparte de constituir una de las principales fuentes de iodo y fósforo y gran parte de calcio.

También notable recurso económico para la cesta de la

compra, ya que se trata de un género de fácil adquisición en el mercado. En el mercado municipal albacetense, por ejemplo, la trucha es producto de indudable atracción, recurso del ama de casa y plato fuerte de nuestros locales hosteleros. Género al que poder recurrir en la doble vertiente de la calidad más brillante y una cantidad como para satisfacer cualquier tipo de demanda.

Tal es así, que no en vano viene en afirmarse cómo resulta difícil encontrar, entre los alimentos de origen animal, una relación calidad-precio tan estrecha como proporciona la trucha.

A la que bien fácil es encontrar en nuestros ríos cuando se levanta la veda en primavera, lo que da opción en ocasiones a capturar, hasta llegado agosto, a un buen número de elementos.

Al repoblarse constantemente nuestras piscifactorías, es carne ésta fácil de lograr durante todo el año.

Albacete es marco ideal para la repoblación truchera al contar con mini ríos, balsas y canales. Lástima deba dependerse de huevos daneses, italianos o americanos, que terminan encareciendo producciones, eso y el pienso que la trucha requiere cuando se la cría en cautividad, y la mano de obra que precisa también.

Dentro de esta década, por ejemplo, y en un solo año, se importaron cerca de doscientos millones de huevos, cuan-

do en igual período de tiempo apenas si llegábamos a producir una veintena de millones.

Sin embargo La Mancha es, en suma, una de las regiones de más alto nivel productivo, al rebasar, con creces, el millón de kilos al año.

Pero no es muy alto el consumo que de la trucha se hace en nuestras cocinas, pese a prestarme a múltiples combinaciones.

Ultimamente nuestra Consejería de Agricultura fomentaba la repoblación de diez especies piscícolas, brindando a nuestras aguas casi quinientas mil truchas.

La trucha es pez de agua dulce del orden de los fusiformes y familia de los salmónidos, capaz de reproducirse en serenos lagos o torrenteras de montaña.

Al ser adultas su tamaño suele ser muy variable; a veces brindan un aspecto de serenidad ejemplar cuando se las ve evolucionar graciosamente en el agua estancada de un lago o de cierta balsa donde suelen reproducirse en cautividad, pero ¡lojo! no debemos fiarnos en modo alguno de las apariencias, son voraces. Terriblemente voraces entre sí. Se atacan y devoran al menor descuido. No es la primera vez que las hemos visto descuartizarse sañudamente, dependiendo generalmente del potencial de su embargadura. Como pez de presa que se ha dicho es, su voracidad es fabulosa. Jamás parece saciarse.

Manuel Soria.

Las factorías

Nosotros, en tiempos, visitamos una de esas factorías de nuestra provincia, por el Jardín. También las vimos en el Monasterio de Piedra, en tierras aragonesas y es que suelen buscar las aguas frías y ricas en oxígeno donde se las ve evolucionar con gran agilidad, como si trataran de captar la atención del curioso.

Al ser de la familia del salmón, generalmente, aunque no suele ocurrir por fuerza, cuando la época de su reproducción llega, remontan el curso de un río hasta dar con un fondo fangoso o a rebosar de arenas, de agua poco profunda, lo que quiere dar a entender habrá de contener más oxígeno, para poner allá sus huevos.

Según la proporción de la hembra, así será el número de puesta ya que pueden llegar hasta un par de miles por kilo de peso; pero no todos ellos, ni aun una gran parte de esos huevos llegarán a fecundar.

Si así fuera, no haría falta importarlos como efectivamente se hacen traer de por ahí para estabilizar producción-consumo.

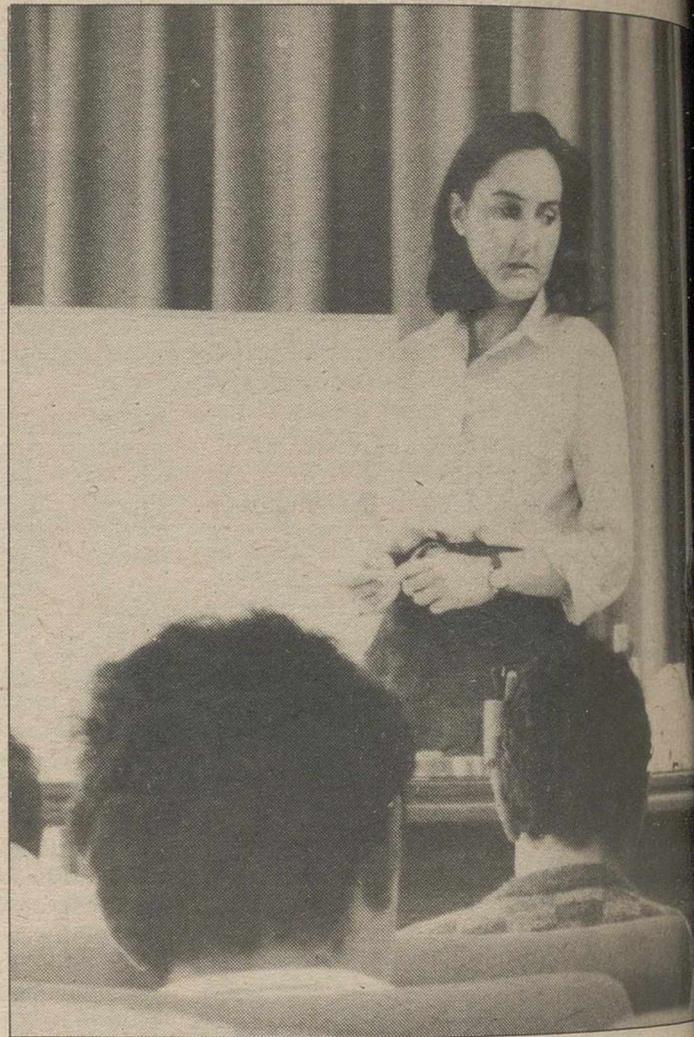


EDUARDO CANTOS

Perfil de la semana



El gobernador militar dió a conocer el programa de las Jornadas de las Fuerzas Armadas.



Curso sobre el acceso a la profesión de transportista.

LUNES, 16 de mayo.— Los profesores no universitarios de los centros de enseñanza del Estado, hoy están en el menester de sacar adelante "su" referéndum. Ya saben, se trata de aceptar, o no aceptar, el preacuerdo firmado por las centrales sindicales y el Ministerio de Educación. Bueno, todas las centrales no, porque Comisiones Obreras prefirió no firmarlo. ■ El panorama deportivo ha cambiado mucho. Tan sólo hace unas semanas había esperanzas de que el Albacete Balompié y el CABA pudieran aspirar al ascenso. Ahora ya no. Las vacas flacas definitivamente se han adueñado de la situación. Esperemos que la cosa no vaya a más. A mí me da la impresión, que en el caso del Albacete, su principal enemigo fue él mismo. Lo del CABA es otra cosa, que si alguien no la remedia para la próxima temporada, también va a crear insatisfacciones. Insistimos ¿por qué no da el paso al frente la Caja de Albacete y resuelve el problema? ■ En los salones de FEDA, durante el fin de semana se ha impartido un curso sobre el acceso a la profesión de transportistas. Hubo lleno total. Las nuevas disposiciones obligan a este tipo de reciclaje.

MARTES, 17.— "Contundente victoria del "no" en el referéndum nacional de la enseñanza". Este es el titular que saca en portada LA TRIBUNA. El editorial, que también tiene reflejo en primera, dice que "Maravall debe dimitir". ■ La junta de portavoces del Ayuntamiento de Albacete, por su cuenta, y sin consultar con la otra corporación también afectada por el asunto (Chinchilla), se opuso a la ampliación del campo de tiro de la Sierra Procomunal de Chinchilla. Aquí, como en tantos problemas de aspecto municipal, la mayoría arrasa a la "medianía", que por sumarse al carro de esa mayoría, pierde su personalidad. ■ Vaya, el ambiente está metido en dimisiones. Ahora son los bomberos del Parque de Albacete los que piden la del concejal Antonio Molina. Claro que a él, esto le trae sin cuidado y en

cima le dice a sus "pupilos" que su postura es "muy poco original". ■ Lo decimos sin ánimo de ofender lo más mínimo. Para los funcionarios de prisiones que prestan sus servicios en la de Albacete, ese refrán de "encima de cuernos, penitencia", es una realidad. Tan es así, que por disponer de una plantilla completamente insuficiente, no pueden ir a la huelga, pues si se les aplica los "servicios mínimos" tienen que movilizar a sus críos. Un encanto. ■ Maravilloso. Las entidades bancarias se adhieren al "Pacto por Albacete". Bueno, pues ya saben como pueden ayudar: bajando los tipos de interés. Lo demás es cuento. Sobre este particular circula el rumor de que el señor García Tizón, don Arturo, secretario general de AP, vendrá a Albacete con el fin exclusivo de estampar la firmita. Y la verdad es, que no nos extrañaría mucho que fuera así.

MIÉRCOLES, 18.— Dice el gobernador militar de la plaza que "no habrá expropiación para ampliar el campo militar de Chinchilla". Pero, claro, José María López Ariza "recela" de esas manifestaciones. En cambio, el alcalde de Chinchilla, Dionisio García Gabriel, le pone las peras a cuarto a la junta de portavoces del Ayuntamiento de Albacete por haber tomado un acuerdo sin contar con su corporación. "Después de eso -dice- es anacrónica ya cualquier postura". Yo creo que el buen señor tiene razón pues, al fin y al cabo, la Sierra de Chinchilla es procomunal. ■ Los bomberos del Parque de Albacete dan un paso más en su postura de fuerza. Ahora dicen que van a denunciar judicialmente los servicios mínimos establecidos. Y Antonio Molina sin dimitir. ■ Llegan los "Tornado" a la Base Aérea de los Llanos. Se trata del tipo del avión de combate que utiliza el Ala número 2 de la Armada alemana. Este tipo de maniobras están dentro de los convenios de colaboración que España tiene suscritos con otras naciones. En este aspecto existe reciprocidad. Por

eso, nuestros F-1 se han desplazado a la Base Aérea de Eggbek, situada al norte de la República Federal de Alemania.

JUEVES, 19.— Llegan a Albacete los enviados de Madrid para hacerse cargo del partido de AP de Albacete. Se trata de los señores Rausell, don Francisco, y López, don Sixto, que no dejaron muy buen recuerdo de sus anteriores visitas. De momento se reúnen con un grupo de afiliados a dicho partido, y les exponen sus deseos de sacar el problema adelante desde la más absoluta imparcialidad. Mientras eso sucede, los dos dirigirán los destinos del ya citado partido. Un desastre. ■ El gobernador militar de la plaza da a conocer el programa de las Jornadas de las Fuerzas Armadas. En Albacete, este programa afectará directamente a las localidades de Higuera, Villarrobledo y Alcalá del Júcar. Con ello, lo que se pretende es acercar el ejército al pueblo, que es de donde, al fin y al cabo, se nutren sus filas. Lástima que esto no se tenga en cuenta durante el resto del año. Si fuera así, no haría falta tanta "programación" artificial. ■ Hacia las once de la mañana del día anterior, fueron desalojadas las dependencias de la Audiencia. El motivo, según se puede leer en la prensa local de hoy, fue una amenaza de bomba. Después de la actuación de los artificieros de la Guardia Civil, se comprobó que la amenaza era falsa. ■ Dice Bonete que su futuro está en el relanzamiento de la pequeña industria y el regadío. Pues buenas están las cosas para que el agua suscite esperanzas de ningún tipo. ■ Ante los medios de nacionales, el encuentro internacional jugado en el estadio municipal de Albacete, entre las selecciones de fútbol de España e Irlanda, que finalizó con un empate a dos tantos, pasó prácticamente desapercibido. En cambio, este encuentro que pertenecía a la fase de clasificación para la Olimpiada de Seúl, fue presenciado por cerca de diez mil albacetenses. La anécdota

está, en que a alguien se le ocurrió que sonaran por la megafonía del estadio, los himnos de las selecciones, y el del árbitro, que se ve que las relaciones con el club merengue no están muy buenas de estas cosas. ¿O era el árbitro quien debió correr con el musical?

VIERNES, 20.— Lo de la salida del presidente de la Comarca de Urbanismo se continúa. El alemán deja una de las plazas más le ocupó a lo largo de su vida "carrera" municipal. Se fue por enfermedad. Esta es la salida. La otra se refiere a la salida que hay entre el alcalde y el concejal, que va a continuar en su concejal, como portavoz de su grupo corporación... creo que por eso se le tira de espaldas. ■ Los concejales de la provincia Socialista del Plan de Servicios Sociales, que ellos aún no saben que es el momento de "consolidar su aplicación en función de los medios de que se trata de que se trate de la calidad de las prestaciones. Parece una fuga de gas, que en situaciones concretas. Pero cuando la Diputación ha pasado empeño en el asunto, por eso se notó mucho la falta de asistencia de don Juan Francisco, que aparentemente tenía sus razones para ausente.

SABADO, 21.— Higuera quiere celebrar sus fiestas de ambos pueblos se pone en bote de gente que llega a te de todos los rincones de la provincia. Cada uno hace lo que puede que los actos tradicionales de mayor relieve posible. En este momento, Jorquera dispone de una muy rica. Los Alardes son de una pasado que ellos lo hacen de una manera muy peculiar. La fiesta entre moros y cristianos que tiene el antecedente más antiguo de toda la provincia.

El déficit público fue inferior a la media europea

La economía española creció en 1987 más que la de los países de la CEE

El crecimiento de la economía española durante 1987 fue superior al 4 por ciento, lo que supone un aumento mayor que el del resto de los países de la Comunidad Europea, según un informe elaborado por el Consejo de este organismo.

VITORIA.—Dicho informe, analizado por la Cámara de Comercio de Alava en su último boletín informativo, señala que la causa fundamental que ha motivado este crecimiento ha sido «la continua expansión de la inversión fija, modernizadora en gran medida del aparato productivo».

Por este crecimiento, según el informe, se han visto favorecidas tanto las importaciones, que han experimentado una fuerte alza, como el PIB, sobre el que, en consecuencia, «no ha podido recaer la totalidad del crecimiento económico».

Recuperación de las exportaciones

Otras dos notas características de la economía española durante el pasado año, fueron la recuperación de las exportaciones, «hecho que no ha logrado impedir el crecimiento del déficit de la balanza de pagos, y, segunda, la reducción de la tasa de inflación hasta el 4,6 por ciento a finales de diciembre».

El informe considera que el Gobierno ha seguido una política económica que se ha mantenido ajustada a las orientaciones de la estrategia de cooperación para el crecimiento y el empleo.

Desempleo

«Sin embargo -recalca- sigue siendo muy grave el problema del desempleo, de muy difícil solución a corto plazo, ya que la baja tasa de actividad y el grado de participación de la población femenina provocan un mayor crecimiento de la población activa que del número de puestos de trabajo creados».

Según el Consejo de la Comunidad Europea, para solucionar este problema hay que «sostener el crecimiento económico, e incluso acelerarlo, fundamentándolo en la inversión producida y en las exportaciones».

Déficit público

Por otra parte, el déficit pú-

blico en España se situó en 1987 en el 3,6 por ciento del PIB, ocho décimas por debajo de la media comunitaria, según estimaciones del Gobierno recogidas en respuesta a una pregunta parlamentaria de Coalición Popular.

Al final del ejercicio pasado el déficit público español disminuyó 2,1 puntos porcentuales su participación en el PIB, mientras que el déficit público de la media de los países de la CEE lo hizo en tres décimas.

El déficit público en España se cifraba en 1986 en el 5,7 por ciento del PIB, un punto por encima de la media comunitaria.

La situación se invirtió en 1987, en que España consiguió reducir su déficit en mayor medida que el conjunto del resto de los países de la CEE.

Mejora de la gestión tributaria

Este favorable cambio, explica el Gobierno en su respuesta al diputado Popular José Cholbi, ha estado influido tanto por la favorable evolución positiva de la actividad económica en general como por la mejora de la gestión tributaria.

Redondo reafirma la autonomía sindical frente a los partidos

MADRID.—El secretario general de UGT, Nicolás Redondo, afirma en una carta dirigida a Julio Anguita, la voluntad de desarrollar el proceso de coincidencia con CCOO, que se verá fortalecido en la medida en que se insista en la autonomía sindical respecto a otras organizaciones.

La carta de Redondo, a la que ha tenido acceso EFE, es respuesta a otra dirigida el pasado 15 de abril por el secretario general del PCE a los máximos responsables de UGT, CCOO, USO y el sector renovado de la CNT, en la que Anguita exponía una serie de propuestas tendentes a la mejora de los aspectos sociales de la economía española.

En su respuesta, Redondo considera muy positivo para los trabajadores el grado de unidad alcanzado por los sindicatos mayoritarios, pero puntualiza que esta coincidencia debe analizarse desde una óptica «puramente sindical».

El máximo dirigente ugetista añade que «no hace falta que os diga el vivo interés con que estamos siguiendo las iniciativas del PCE en relación con grupos afines, que esperamos revierta en beneficio de toda la izquierda española».



JEFE DE MANTENIMIENTO Y REGULACION DE PROYECTOS

SE REQUIERE:

- Titulación de Ingeniero Superior.
- No imprescindible experiencia. Se valorarán conocimientos de ingeniería de proceso.
- Edad máxima, 35 años.
- Buen dominio del inglés.
- Servicio militar cumplido.
- Obligación de fijar la residencia en un entorno próximo a Caudete (Albacete).

SE OFRECE:

- Incorporación inmediata.
- Fase de formación en técnicas vidrieras, que se impartirá en una empresa vidriera situada en Llodio (Alava).
- Dependencia directa del Director de Planta.
- Interesante sueldo a convenir según valía.
- Máxima discreción en el proceso de selección.

Interesados dirigirse a CRISNOVA, S.A., Apartado 24, 01400 LLODIO (Alava), indicando situación laboral actual, dirección y teléfono de contacto, antes del día 11 de Junio.

Abstenerse quienes ya hayan enviado historial con motivo de la anterior convocatoria genérica realizada por CRISNOVA S.A. en el presente mes.



JEFE DE SERVICIOS (Mantenimiento y Servicios Generales)

SE REQUIERE:

- Titulación de Ingeniero Superior.
- Experiencia en el área de mantenimiento, valorándose conocimientos de electrónica e informática de proceso.
- Edad máxima, 40 años.
- Buen dominio del inglés.
- Servicio militar cumplido.
- Obligación de fijar residencia en un entorno próximo a Caudete (Albacete).

SE OFRECE:

- Incorporación inmediata.
- Fase de formación en técnicas vidrieras, que se impartirá en una empresa vidriera situada en Llodio (Alava).
- Dependencia directa del Director de Planta.
- Interesante sueldo a convenir, según valía y experiencia aportada.
- Máxima discreción en el proceso de selección.

Interesados dirigirse a CRISNOVA, S.A., Apartado 24, 01400 LLODIO (Alava), indicando situación laboral actual, dirección y teléfono de contacto, antes del día 11 de Junio.

Abstenerse quienes ya hayan enviado historial con motivo de la anterior convocatoria genérica realizada por CRISNOVA, S.A. en el presente mes.

Mitterrand insta a la unión de fuerzas

PARIS.—Francois Mitterrand instó ayer a Francia a "unir sus fuerzas en torno a los valores de la República" al ser investido como presidente, tras su reelección para el cargo el pasado 8 de mayo.

"Una Francia injusta, una Francia dividida, cerrada sobre si misma y sus divisiones no será apta para ganar aquello que está en juego en el mundo y en la Europa sin fronteras de mañana", afirmó.

La ceremonia de investidura del jefe del Estado se realizó ayer al mediodía en el palacio presidencial del Eliseo y comenzó con la lectura de los resultados de ese comicio por el presidente del Consejo Constitucional, Robert Badinter.

A continuación el general Biard, gran canciller de la Orden de la Legión de Honor entregó el gran collar de ésta al jefe del Estado, que por serlo es gran maestro de la Orden.

El acto de investidura finalizó en los jardines del palacio presidencial, donde Francois Mitterrand pasó revista a la Guardia Republicana, que le rindió honores.

Asistieron a la investidura del presidente unos cincuenta invitados entre miembros del gobierno.

Exige el reconocimiento del presidente Solís y pide la retirada de tropas estadounidenses

El general Noriega condiciona las conversaciones con Estados Unidos

El jefe del Ejército de Panamá, general Manuel Antonio Noriega, condicionó las conversaciones que mantiene con Estados Unidos al reconocimiento del Gobierno del ministro encargado de la Presidencia, Manuel Solís Palma, y a la salida de parte de las tropas estadounidenses.

Advirtió que el diálogo y las conversaciones que "debe haber entre hombres civilizados" está fundamentado en el respeto y en la dignidad, aunque sea uno más grande y el otro más pequeño".

Insistió en que "no puede haber conversación si continúa la agresión, a cualquier nivel y magnitud, así sea agresión psicológica o agresión económica" y exigió a EEUU "respeto al presidente de la República".

Exagerado número de tropas de EEUU

El militar señaló que no puede haber conversación ni solución si continúa en el país el "exagerado" número de tropas que tiene Estados Unidos en Panamá.

Precisó que tampoco puede "haber ninguna solución donde no se encuentren las fuerzas populares" representadas.

"Esa es nuestra verdad -expresó- y si no he dicho nada, es porque yo los conozco, y como los conozco, me quedo callado", señaló el alto jefe militar al referirse al hermetismo con que se desarrollaron los contactos entre Noriega y Estados Unidos.

El general pronunció estas palabras durante un acto en el que pasó revista a los miembros de las milicias denominadas "Batallón de la Dignidad", formadas en su mayoría por civiles de escasos recursos y que reciben entrenamiento militar para enfrentarse a una eventual invasión estadounidense.

El jefe del Ejército aseguró que "aquellos poderosos que creen que van a venir a este territorio y se lo van a tomar" sin recibir el contragolpe, "están equivocados", así como los que creen que "estamos jugando con nuestras posiciones nacionalistas".

"No sé cuantos van a morir"

"No sé cuantos van a morir en nombre de la Patria -recalcó-, pero sé que los invasores recibirán su misma medicina, así es que no jueguen con la paciencia de un pueblo", ni con su dignidad.

Propugnó mantener una "posición islámica" con los funcionarios que sustraen fon-



General Noriega.

dos y bienes del Estado: "será castigado aquel con el órgano que peque, el que mete la mano que se la corten".

En relación a los Tratados Torrijos-Carter, Noriega señaló por primera vez que el fallecido general Omar Torrijos se equivocó en varios de sus juicios acerca del cumplimiento de los acuerdos por parte de Estados Unidos.

"Torrijos creyó que los norteamericanos eran unos santos y se equivocó, Torrijos creyó que los norteamericanos no iban a violar los tratados y se equivocó", por lo que pidió Noriega que sean vigilados los acuerdos hasta el mediodía del 31 de diciembre de 1999, fecha en que Estados Unidos tiene que entregar el

Canal a Panamá y tropas de esta nación. Dijo que las conclusiones que se sacan del diálogo nacional, en el que participan los partidos de oposición, la Alianza Civilista, "son de los fundamentos del panameño".

Necesidad de democracia

Reconoció que en Panamá la necesidad de democracia es una realidad, pero "una democracia sin la etiqueta estadounidense", con el fondo de las elecciones del 7 de mayo que se celebrarán "sin ellos", al retirarse la misión, que ha renunciado a participar en los comicios por falta de garantías.

XXV aniversario de la fundación de la OUA

ADDIS ABEBA.—Cincuenta años después de su fundación, el 25 de mayo de 1958, Addis Abeba por las Naciones africanas que alcanzó la independencia, la OUA se dispone a celebrar bodas de plata en un ambiente de realismo y autocrítica.

La Organización de la Unidad Africana (OUA) celebra, 25 años después de su fundación, "un aniversario insustituible", opinó el secretario general, el nigeriano Umaru, de 49 años de edad.

Los actuales dirigentes africanos ven de toda comuna un espectáculo, obligados por las circunstancias a hablar acerca de nuestros fracasos y de nuestros fracasos. Labras del ministro de Asuntos Exteriores de Nigeria, Nuakuchu, en la apertura del consejo de ministros y la organización, el pasado 25 de mayo en Addis Abeba.

Distribuciones BRAZALEZ PARA MURCIA Y ALBACETE



VIÑA ONTINAR

Arquitecto Fernández, 25
Teléfono: 21 45 32
ALBACETE

Díaz, 3
Teléfono: 14 13 69
VILLARROBLEDO (Albacete)

CINE PALAFOX SENSACIONAL ESTRENO

EL PRINCIPIO DEL ARCA DE NOE



HFF - SOLARIS - ROLAND EMMERICH - WOLFGANG LANGSFELD - PETER ZENK - DAS ARCHE NOAH PRINZIP - RICHY MULLER - FRANZ BUCHRIESER - AVIVA JOEL - NIKOLAS LANSKY - MATTHIAS FUCHS - HUBERT BARTHOLDMA - ROLAND EMMERICH - TOMY WIGAND - THOMAS HERRBRICH - EGON WERDIN - THOMAS MERKER - GABRIELE WALTHER - ULRICH LIMMER - KLAUS DITTRICH - WOLFGANG LANGSFELD - PETER ZENK - ROLAND EMMERICH

PASES: 5.30 - 7.15 - 9 y 10.50
NO RECOMENDADA A MENORES DE 13 AÑOS
PRECIOS ESPECIALES 5º ANIVERSARIO
Butaca todos los días 150 Ptas.
Los miércoles 100 Ptas.

Se pide la renovación y el rejuvenecimiento del partido

El jefe del Gobierno húngaro Karol Grosz podría ser el sucesor de Janos Kadar

El jefe del Gobierno húngaro, Karol Grosz, pidió ayer una renovación en la Conferencia del Partido Socialista Obrero Húngaro (PSOH, comunista), al tiempo que reafirmó su confianza en el sistema de partido único.

BUDAPEST.—Grosz es considerado como el más probable sucesor del secretario general del PSOH, Janos Kadar, que podría dimitir en esta Conferencia.

En su intervención de menos de quince minutos de duración, Grosz dijo que la principal tarea del Partido es aho-

ra renovarse y reforzar el poder político.

En esto se declaró de la misma opinión que Kadar, quien se mostró favorable a una renovación y un rejuvenecimiento de la dirección del PSOH.

Kadar cumplirá hoy, último día de la Conferencia, 76 años

de edad, de los que 32 los ha pasado en el poder, y en los últimos meses ha aparecido como la fuerza que frena las reformas en Hungría, después de haber sido durante años pionero de la reestructuración en el Este de Europa.

Grosz reafirmó en su discurso la fe en el sistema de partido único para Hungría, al decir que está convencido de que "necesitamos un sólo partido, unido, liberado de las malas costumbres, con la disciplina reforzada y a la vez más flexible".

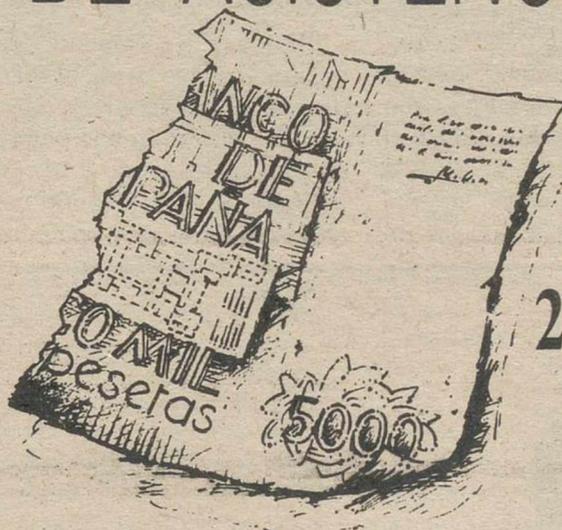
"Según algunos, el sistema de partido único no es bueno, pero en Hungría este sistema es el resultado de una evolución histórica, y es el partido el único que tiene experiencia para poner en marcha la sociedad".

"Si el partido se paraliza, se paraliza la sociedad, como se ha visto en otros países", manifestó Grosz, quien al final de su intervención aseguró que lo que ahora "está en juego es el destino de los países socialistas".

SEGURO DE ASISTENCIA SANITARIA

MEDICA ALBACETE, S.A.

Tesifonte Gallego, 27 - Teléf. 22 75 01
ALBACETE 02002



2.300 ptas. al mes.

Qué poco cuesta curarse en salud

Se lo aseguramos.

La salud es algo que no tiene precio.
Sólo cuando nos falta es cuando la apreciamos en su verdadera medida.

Ahora, y por tan sólo 2.300 pesetas al mes, por persona, asegúrese para Vd. y los suyos una perfecta asistencia sanitaria.

La Asistencia que le ofrece Grupo 86.

Invierta en salud. Vale mucho más de lo que cuesta, y además, le permitirá una desgravación del 15% en su Declaración de la Renta. Vd. mismo lo deducirá.

La asistencia en persona

En Grupo 86 vamos a dispensarle el trato preferencial que un tema tan vital como su salud merece.

Siempre a su lado. Huyendo de las relaciones frías y despersonalizadas.

Para que en todo momento tenga la absoluta tranquilidad de saber que su problema, por pequeño o grande que sea, va a estar en buenas manos.

De la mano de GRUPO 86.

De persona a persona.

Una asistencia muy especial

GRUPO 86 cuenta con un amplio y cualificado colectivo de especialistas y médicos atendiendo todas las ramas de la Medicina.

Profesionales altamente cualificados para remediar inmediatamente cualquier alteración de su estado físico. Desde una simple gripe a la más delicada intervención quirúrgica.

Eligiendo Vd. mismo, si así lo desea, el médico o especialista entre los que figuran en nuestro amplio Cuadro de Facultativos.

Opily & Mailer Direct

Nos centramos en atenderle

Allí donde precise nuestra intervención, Vd. va a ser el centro de toda nuestra atención.

Nada más adherirse a GRUPO 86, le comunicaremos inmediatamente la especificación y ubicación del Centro Permanente de Urgencias, así como Hospitales, Clínicas y direcciones, horarios y consultas de todos nuestros facultativos.

Siempre estaremos cerca de Vd.

¡Vaya seguro!

En sus viajes, vacaciones o desplazamientos, nunca le dejaremos desatendido.

Allí donde haya un teléfono estaremos a su lado.

Nuestra cobertura nacional e internacional le asegura la solución a su problema de asistencia a través de nuestra red de entidades colaboradoras.

Con GRUPO 86, salga tranquilo...

¡Vaya Seguro!

Elija calidad de vida

Elija GRUPO 86.

Una decisión de la que nunca se arrepentirá.

Somos especialistas en atenderle.

Somos la Asistencia en Persona.

Contacte con nosotros y obtenga una asistencia sanitaria por todo lo alto.

Para ampliar información llámenos por teléfono, o si lo prefiere remítanos el cupón adjunto. Le informaremos detalladamente de todo cuanto quiera saber sin que ello signifique compromiso alguno para usted.

Lo más seguro es que nos llame...
gratuitamente

900-10 20 00

UNA LLAMADA QUE CORRERA DE NUESTRA CUENTA, Y EN LA QUE ENCONTRARA EL MAYOR NUMERO DE ATENCIONES.

Rellene este cupón y remítalo a:

GRUPO 86 SEGUROS
APARTADO DE CORREOS 668
MADRID

Nombre _____

Apellidos _____

Dirección _____

C.P. _____

Teléf. _____

Provincia _____

Nº de Personas que desea cubrir _____

Deseo recibir la visita de un Agente de GRUPO 86.

Deseo recibir por correo más información sobre el Seguro de Asistencia Sanitaria de GRUPO 86.



GRUPO 86
SEGUROS

La asistencia en persona

Cortaron orejas en collera y salieron a hombros

Ficha de la corrida

Seis toros de Hermanos Santamaría, desiguales de presencia y mansos y distraídos en conjunto, aunque alguno resultó manejable, sobre todo el sexto.

Rafael Peralta, palmas.

Manuel Vidrié, palmas.

Antonio Ignacio Vargas, vuelta al ruedo tras petición de oreja.

Ginés Cartagena, fuerte ovación.

En colleras: Peralta y Vidrié, silencio; y Vargas y Cartagena, dos orejas.

Antonio Briceño, auxiliador de Manuel Vidrié, fue arrollado por el segundo toro, entrando en la enfermería doliéndose del brazo derecho, aunque no se facilitó parte médico alguno.

Cartel de «no hay billetes» por quinta vez en la feria.

Rejoneo espectacular de Vargas y Cartagena en la novena de la feria de San Isidro

El espectáculo del rejoneo alcanzó su máxima cota de interés y diversión en el último toro de la corrida de ayer, con el que Antonio Ignacio Vargas y Ginés Cartagena lograron los laureles de cruzar a hombros la Puerta Grande, después de cortar en collera las dos orejas.

MADRID.—La perfección presidió las faenas de los cuatro jinetes en sus respectivos astados. El público, pese a la ausencia de trofeos para rubricar las faenas, se lo pasó en grande en un festejo que conforme avanzaba iba subiendo de grados en la emoción.

De la maestría y el temple de Rafael Peralta a la sencillez en las suertes de Manuel Vidrié, pasando por el vibrante y a la vez sobrio toreo de Antonio Ignacio Vargas, hasta el «show» de monta y ejecución de Ginés Cartagena. Desde el primer momento el festejo tuvo tintes triunfales, aunque los contiuos fallos con los re-

jones de muerte privaron de trofeos a los cuatro rejoneados.

Peralta «metió» muy bien al toro en los caballos, templando y midiéndole perfectamente la distancia en los rejones de castigo, farpas al quiebro, banderilla corta y la rosa. Al final se le rajó el astado, debiendo buscarle la muerte junto a las tablas, de dos pinchazos y otros tantos rejones.

Vidrié fue la sobriedad, destacando en dos pares al quiebro con el extraordinario caballo «JB», que se quedó parado las dos veces frente a la cara del astado, evidenciando una alta nota de valor y confianza

plena en su jinete. También marró sucesivas veces con el rejón de hoja de peral.

Vargas apuntó desde el principio a un toreo clásico y a la vez vibrante, sobresaliendo en los ajustados quiebros y pares de banderillas a dos manos, dejando llegar al toro al estribo. La emoción se desbordó en las tres rosas que puso sin salirse de la cara.

El toro terminó defendiéndose en tablas tras lastimarse una mano, lo que hizo muy difícil que Vargas pudiera despenarle desde el caballo. Pinchazo, rejón y dos descabellos pié a tierra no impidieron que todavía el público pidiera la oreja, obligándole a dar triunfal vuelta al ruedo.

Cartagena montó un verdadero alboroto con su caballo «Trasnochador», citando de rodillas antes de irse de frente y por derecho al toro. Los quiebros resultaban más emocionantes porque el equino echaba la cara arriba y «quería irse de la plaza», en manifiesta actitud de protesta a su jinete, que aprovechaba hasta estas adversidades para hacer vibrar a los tendidos.

Cabriolas, saltos y carreras, haciendo gala de una alta escuela de equitación, y, tras un

espectacular... violín, pasando... encima del bram... mete el toro. Tra... sas, falló estrep... la hora de la ven... dose el triunfo a... ovación.

La collera... acorraló al astado... bor anodina y... ninguno de los... centrarse ni sig... mismo.

Y cuando to... el festejo hab... en cuanto a m... miento, la pare... tagena llevó a... mo la faena me... da, más precisa... y vibrante de la...

Desde que am... fueron a la pu... para recibir al... certero rejón... na, la lidia a... tinuo eco de las... tendido. Igual... a pie, hubo lig... mando y poder... de «muletazos... Otra vez los p... Cartagena, y el... misma suerte... sieron al públic... ya no se sentó... lir a hombros... Grande.

«Espartaco» y Pepe Luis Vargas, a hombros en Osuna

OSUNA.—Los matadores Juan Antonio Ruiz «Espartaco» y Pepe Luis Vargas salieron a hombros al final de la corrida de feria celebrada ayer en Osuna, el primero de ellos tras lidiar un toro peligrosísimo del conde de la Maza.

Seis toros de «Concha Navarro», de Madrid, desiguales de presentación, sospechosos de pitones y faltos de fuerza, que cobraron en su mayoría un puyazo, aunque algunos

derribaron espe... te. El mas boyante... to. El último fue... cojo, siendo sust... uno del conde de... mucho peligro. Pedro Moya «M... pea», ovación y... Pepe Luis Vargas... dos orejas. Juan Antonio... taco», palmas y... Tres cuartos de... los tendidos en... to y calor.



Ayer fue intervenido quirúrgicamente de una rotura de menisco externo, el banderillero Julio González, hermano de Dámaso y enrolado en su cuadrilla. La lesión fue producida de forma fortuita, cuando se encontraba entrenando; concretamente se encontraba poniéndose en forma dando unas patadas al balón. La intervención, que fue un éxito, la realizó el Dr. Orizaola, que previa artroscopia, diagnóstico la rotura del cartílago en la rodilla del torero, procediendo posteriormente a practicar la meniscectomía.

EMPRESA DE SERVICIOS SOLICITA

UNA SEÑORITA QUE REUNA LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- Bachiller Superior.
- Buena presencia.
- 1,68 de estatuta (mínimo).
- Conocimientos Administrativos.
- Edad entre 22 y 28 años.
- Disponibilidad de desplazamientos.

Presentarse los días 23 y 24 de Mayo a las 17 h. en C/ Granada nº 66

Rogamos se abstengan quien no reúnan los requisitos exigidos

El Instituto de Formación Profesional «Leonardo da Vinci»

Informa que en el próximo curso escolar 1988/89 se impartirán en este centro los siguientes estudios:

- Rama administrativa, especialidades administrativa-comercial e informática de gestión.
- Reforma de primer ciclo, con posterior opción para bachilleratos y módulos de nivel 2.
- Reforma de segundo ciclo: Bachillerato Administrativo y de Gestión (BAG), con opción para módulos de nivel, 3 y universidad.

LOS PLAZOS DE PREINSCRIPCION

De matrículas para los estudios anteriores acaban el 28 de mayo del corriente.

Albacete, 20 de mayo de 1988

El director
Carlos Rodríguez-Carretero Sánchez

UNETE A NOSOTROS

Entra en contacto con la Asociación de tu localidad.

ASPRO

Albacete.—Mayo 22
Pérez Pastor 74
Centros piloto en: Hellín, Caudete, La Roda y Villena

El portero y la defensa serán los mismos que actuaron frente al Gandía

Antonio y Cifo, pendientes de una última prueba para salir frente al Játiva

Neme ha convocado a diecisiete jugadores, más el juvenil Alcahud. Tras el último entrenamiento, el entrenador albaceteño sólo tiene las dudas de Antonio y Cifo, todavía renqueantes de sus respectivas lesiones. Los jugadores ha respondido muy bien en los ejercicios de la semana, y todo el mundo, ellos los primeros, esperan una victoria para redondear una buena temporada.

Jesús RODRIGO

Neme tiene dedicado, en la parte defensiva, los jugadores que saltarán hoy al césped del Carlos Belmonte. En la portería, una vez más, estará Pedro Muñoz; en la línea defensiva, Alejandro, Kike, Calvo y Mario. Las dudas empiezan en el centro del campo, donde parecen seguros, Catali, Moreno, Parada y Hernán. El que también se podrá alinear es Cabrero, ya que no está sancionado por tarjetas, pues aunque en el último partido le sacaron una, acumula tres y no cuatro, ya que la del Ceuta fue roja directa y por tanto no acumulativa.

Así pues el clásico 4-4-2 del Albacete que intentará poner presión a un partido que necesita vencer si quiere alcanzar el subcampeonato del grupo, ya que de perder se estarían en esa sexta posición, que ahora mismo ocupan. Para los que han seguido al equipo durante toda la temporada no representaría ningún fracaso, pues no se empañaría un gran trabajo.



Cabrero sí podrá jugar frente al Olímpic, si Neme lo cree conveniente.

Plantilla corta

Sin embargo, ya se sabe que resultados mandan, y en definitiva es lo que graban los aficionados en su mente y los ordenadores para la estadística. Más de uno ya ha acudido al "muro de las lamentaciones", para hacer notar el desastroso final de campaña del Albacete, cuando de hecho sólo se ha acudido a la cruda realidad de disponer de una plantilla corta, a la que por supuesto, mengua las sanciones y las lesiones.

Una plantilla, que a partir del próximo lunes comenzará a hacer las maletas para preparar las vacaciones, si bien antes continuaran con varias sesiones de entrenamiento, pensando ya en la pre-temporada. Por descontado que no habrá ningún partido amistoso, ya que las fuerzas andan

muy justas no sólo en el Albacete, también en el resto de conjuntos.

Además continuará la emisión de capítulos de la serie "renovaciones y fichajes". Neme ha vuelto a reiterar que su caso se resolverá a principios de la semana que entra, y que aunque en algunos momentos lo ve muy negro, se puede esperar la renovación.

Una de las cláusulas que el entrenador establecerá en el contrato, o en su defecto pre-contrato, es que se mantenga el bloque de jugadores actual, y sólo permitiría, como mucho, la marcha de dos o tres jugadores. A parti de ahí se hablaría de los fichajes.

Por descontado que el partido fuerte de la jornada será el Alcira-Teruel, aunque tal vez los valencianos nos obsequien con una sorpresa de última hora sino cuentan con el apoyo de su patrocinador para la próxima temporada.

El último aplauso

No se espera un gran ambiente, una tarde de mucho público en el Carlos Belmonte. El espectáculo manda y ese parece que es de dominio de los Globetrotters. Sin embargo, es la última jornada y los muchachos de Neme, incluido él, se merecen un fuerte el último aplauso de la temporada por la buena campaña. Se ha superado con creces ese decimosexto lugar de la anterior campaña, y además ha habido buenas tardes de fútbol. Incluso el partido frente al Olímpic se presenta, a priori, interesante.

El Canoe estará pendiente del CABA para poder jugar la fase de ascenso

J.R.

A las nueve de la mañana de ayer sábado partió el CABA para tierras onubenses, en otro apoteósico viaje de unas ocho horas, y con el agravante, en esta ocasión, de la peripecia de conseguir un hotel, ya que en Huelva son las fiestas del Rocío.

Ninguna novedad en la expedición albaceteña con López Vallés a la cabeza de los mismos jugadores que convocó para el partido del Ecopalo, o sea, Benllonch, Rivera, Torres, Javi García, Ignacio Encarnación, Rúa, Vidal, Serrano, Ruiz, y los juniors, Guillermo Serrano, Callejas y Martínez.

También es muy posible que Miguel repita el cinco inicial, con Rivera, Aito Torres, Rúa, Vidal y Javi Serrano. Lo que no es tan seguro es la táctica a seguir pues el CABA

tiene que dejar llevar las riendas del encuentro, sólo inicialmente, al Cajahuelva para pasar después a dominar. Esto puede conseguirlo con una buena defensa, y corriendo rápido la transición en el ataque.

Para este partido se han intercambiado los papeles, y si al final de la primera fase era el CABA el que estaba pendiente de la actuación del Canoe, son ahora los madrileños los que esperan el milagro de los albaceteños. Y aunque el Cajahuelva no ha podido entrenar con normalidad, al haber cedido su cancha para un Torneo Internacional por las fiestas, la presión del público será fundamental. Más de uno vivirá el recuerdo de un CABA-Virgen de Atocha, de hace unos meses, aunque ahora no tendrán el papel de protagonistas.



Canoe estará pendiente de las canastas del CABA.

Corbalán, una vez más, fue el revulsivo de los merengues

Ficha técnica

90 - Real Madrid (42-48): J.L. Llorente (2), Biriukov (16), F. Martín (23), W. Alexis (15), Branson (14), - cinco inicial -, Corbalán (14), L. Iturriaga (-), A. Martín (6) y Cargol.

78 - Barcelona (46-32): Solozábal (8), Jiménez (6), McDowell (12), Norris (20), Epi (23), - cinco inicial -, Costa (7), Sibilio (-) y Trumbo (2)

Arbitros: Neiro y Arencibia.

Partido disputado en el Palacio de Deportes de la Comunidad Autónoma de Madrid, que registró un lleno total (12.000 personas).

El Real Madrid, en un partido que dominó sobre todo en la segunda mitad, en la que consiguió dieciséis puntos de diferencia sobre su rival, ha logrado forzar el quinto y definitivo encuentro que le enfrenta al Barcelona, que no supo hacer valer en su visita a Madrid los dos triunfos logrados en su cancha.

El Real Madrid forzó el quinto partido de Play-off en una buena segunda parte (90-78)

La victoria madridista tuvo su clave en la gran dirección de Corbalán, que con sus 11 puntos en la segunda mitad fue un revulsivo a un equipo que hasta entonces se había mostrado carente de ideas en ataque. Ayer, sin embargo, la defensa y el ataque estuvieron del lado madridista.

MADRID.— Los inicios del partido tuvieron una cierta igualdad sobre la pista, con ambos equipos con defensa individual, muy rápidos y basando la mayoría de sus acciones en su juego interior. De esta forma, los empates y las ventajas mínimas para uno y para otro se sucedieron en el marcador.

Acertó primero el Barcelona en ajustar mejor su defensa y ello, acompañado de los aciertos en el lanzamiento de Epi (7 puntos en tres acciones consecutivas) y los fallos en ataque de los locales, motivó que los discípulos de Aito adquirieran ventaja de hasta siete puntos (17-24, en el minuto 9).

El buen juego madridista trajo consigo que el Real Madrid se situara por delante en el marcador, con una diferencia máxima que llegó a ser de 6 puntos (40-34).

Cuando parecía que los locales iban a escaparse en el marcador, sucedió todo lo contrario. Los errores volvieron de su parte, ayudado ello a la lesión de Branson en el tobillo izquierdo, lo que motivó que no volviese a la pista hasta la segunda mitad.

El Barcelona había conseguido un parcial en los 4 minutos finales de 12-2.

La segunda mitad todo fue distinto. Apareció un equipo en racha, el Real Madrid, que todo lo acertaba, tanto en ataque como en defensa; y otro en sequía, el Barcelona, sin ideas en sus acciones ofensivas y muy flojo bajo su aro.

Con un Real Madrid en pleno festival de juego, que llegó a tener en el minuto 31 diez puntos de diferencia (70-60), volvió a caer en sus errores y ello permitió al Barcelona igualar (74-74). Pero, volvió a surgir Corbalán y con él a situar a los locales con claras diferencias, que sería máxima con el toque final de la bocina (90-78).

La decisión del Campeonato será el próximo martes, en el Palau Blau Grana, con un Real Madrid crecido y un Barcelona preocupado.



Corbalán.

MINISTERIO DE EDUCACION Y CIENCIA

ESCUELA OFICIAL DE IDIOMAS

ALBACETE

CONVOCATORIA DE EXAMENES LIBRES

IDIOMA: INGLES

1º Curso	30 de mayo	Examen Escrito
2º Curso	8 de junio	Examen Escrito
3º Curso	15 de junio	Examen Escrito
3º Curso	17 de junio	Examen Oral
4º Curso	21 de junio	Examen Escrito
4º Curso	23 de junio	Examen Oral
Cert. Aptitud	28 de junio	Examen Escrito
Cert. Aptitud	30 de junio	Examen Oral
Cert. Aptitud	1 de julio	Examen Oral

IDIOMA: FRANCES

1º Curso	31 de mayo	Examen Escrito
2º Curso	9 de junio	Examen Escrito
3º Curso	16 de junio	Examen Escrito
3º Curso	17 de junio	Examen Oral
4º Curso	22 de junio	Examen Escrito
4º Curso	23 de junio	Examen Oral
Cert. Aptitud	29 de junio	Examen Escrito
Cert. Aptitud	30 de junio	Examen Oral

IDIOMA: ALEMAN

1º Curso	1 de junio	Examen Escrito
2º Curso	10 de junio	Examen Escrito
3º Curso	17 de junio	Exámenes Oral y Escrito
4º Curso	23 de junio	Examen Escrito
4º Curso	25 de junio	Examen Oral
Cert. Aptitud	30 de junio	Examen Escrito
Cert. Aptitud	1 de julio	Examen Oral

NOTA.—Los alumnos deberán venir provistos del Carnet de la Escuela y de las papeletas de examen (naranjas) (curso anterior y actual). La hora y Aula en que se celebrará el examen quedarán expuestos en el tablón de anuncios de esta Escuela Oficial a partir del día 23 del presente mes de mayo. C/. Zapateros nº 25-2º piso.

Empate del Gijón y la Real Sociedad con Arconada de protagonista

GIJÓN.—

1. Sporting de Gijón: Ablanedo II, Tati, Ablanedo I, Jiménez, Emilio; Eraña, Joaquín, Esteban (Juanma, m.58), Eloy (Sierra, M.45), Felipe y Villa.

1. Real Sociedad: Arconada, Bengoechea, Gorriñ, Larrañaga, Gajate, Uria (Alaba, M.65); Iturrino, Mújica, Zamora, Dadié; Loren (Villabona, M.70).

Goles: 1-0, M.11: Felipe elude a dos defensas y Villa, cruzado, a la izquierda bate a Arconada; 1-1, M.36: Zamora aprovecha un rechace de la defensa tras disparo de Uria.

Arbitro: Severiano Pérez Sánchez (castellano-leonés).

Partido disputado en el estadio de El Molinón ante 16.000 espectadores, con una recaudación 1.050.000. Aplausos para Novoa al principio del partido, que se fotografió con el último once inicial que conforma en Gijón. Aplausos también para Arconada.

Comentario: El Sporting y la Real Sociedad saldaron su encuentro con un empate a un gol que define lo acontecido en el terreno de juego, ya que ambos conjuntos tuvieron momentos alternos de dominio que, en la primera mitad, fueron aprovechados.

El partido fue de dominio

El Sevilla cerró la temporada con una fuerte derrota ante el Celta

SEVILLA.—

0 - Sevilla F.C.: Fernando; Juani, Serna, Salguero, Jiménez; Rafa Paz (Pozo, m. 71), Moisés (Ramón, m.54), Francisco, De la Fuente; Cholo y Antoñito.

3 - Celta: Villanueva; Atilano, Hagan, Maraver, Rodolfo; Otero, Gustavo, Vicente, Julio Prieto; Lucas (Camilo, m.15) (Baltazar, m.75) y Mosquera.

Goles: 0-1, minuto 51. Mosquera salva la salida de Fernando tras pase en profundidad de Baltazar; 0-2, minuto 82. Baltazar aprovecha una indecisión de la defensa, aun-

que con una entrada punible a Fernando; 0-3, minuto 89. Julio Prieto, tras rebotar en el larguero un tiro de Baltazar.

Arbitro: Enriquez Negreira, del colegio catalán. No mostró ninguna tarjeta.

Incidencias: Tarde-noche de agradable temperatura, pero apenas unos 15.000 espectadores en los graderíos. Minuto de silencio al principio y fenomenal bronca al final, con gritos de "fuera, fuera" dirigidos al palco.

Comentario: El Sevilla cerró la temporada en su estadio con muchísima pena y sin nin-

vasco durante los minutos de la primera mitad que siguieron al partido. En ese tiempo empató el encuentro, habiendo incluido, haberlo incluido, haberlo incluido. La segunda mitad fue de dominio neto del equipo local, con pocas oportunidades para los locales. Nada en tiros de penal. Por lo demás, en el que ambos equipos se mostraron muy sayo de lo que se espera de una temporada, ma temporada, ma temporada de lo sentimental.

guna gloria, porque la campaña ha sido de la pasada, cuando estuvo aspirando a seis partidos de nacional... y desde que pirar" se asirio y dar una derechas. Pese al buen juego de un Francisco ayer una jugada de hombres si muestra la tad de otros hombres. lla navegó a la deriva demasiado tiempo y ayudado a ello por co que no le ha sido últimos momentos al palco y al haz...

Dos fallos de los portugueses dieron el segundo Campeonato a nuestra selección

España, campeona de la Eurocopa Sub'16 en los lanzamientos de penalti



La selección española Sub'16 conquistó su segundo trofeo en esta Competición en los penalties.

El triunfo de los que entrena Jesús se mostró más agónico inicialmente para los jugadores que casi no tuvieron un momento de respiro. El partido se decidió en los penalties, donde la selección española se mostró como un equipo más agresivo y con mayor carisma. No obstante, el triunfo español fue el resultado de una acción en la que Lasa

Con dominio alterno, llegarían las ocasiones más claras del primer tiempo para desvelar el empate inicial. Fue una acción en la que Lasa

(m.32), solo ante el meta portugués, cruzó en exceso el esférico. Y a un minuto del final del primer tiempo, sería Urzaiz, quien, en remate de cabeza, estrellase el balón en el poste derecho de la meta de su rival.

Tras el descanso, apareció un equipo español más agresivo, que presionó más en el centro del campo, lo que imposibilitó que Portugal, que acusó el mayor desgaste rea-

lizado, no controlase el partido como en el período anterior. No obstante, esta mejor disposición de los españoles no trajo consigo peligro atacante, pues las acciones iban siempre por el centro del campo, lo que facilitaba la defensa portuguesa.

Sería en los últimos quince minutos del segundo período cuando se vio el mejor fútbol del partido, pues ambos equipos se lanzaron en busca del gol de la victoria.

Ficha técnica

0 - España: Iglesias; Ayala, Dadie, Gallardo, Elizondo; Calvo, E. Torres (Manolo, min.51), Lasa, Delgado; Cuellar (Silvestre, min.70) y Urzaiz.

0 - Portugal: Brassard; Castro, Paulo Torres, Rui Bento, Jorge Costa; Bruno (Luis Miguel, min.60), Miguel (Alexandre, min.50), Peixe, Paulo Pilar; Joao Pinto II y Joao Pinto I.

Penalties: Rui Bento, gol (1-0); Manolo, gol (1-1); Paulo Pilar, larguero (1-1); Lasa, gol (1-2); Jorge Costa, gol (2-2); Urzaiz, gol (2-3); Luis Miguel, larguero (2-3); y Silvestre, gol (2-4).

Arbitro: Girard (FRA). Mostró cartulina amarilla a Castro (m.13). Luis Miguel (m.64) y Ayala (m.65).

Partido final de la Eurocopa sub'16 de fútbol, disputado en el Nuevo Estadio de Vallecas, ante unas 15.000 personas, la mayoría niños. Presidieron el encuentro el secretario de Estado para el Deporte, Javier Gómez-Navarro, y José Luis Roca.

PORTANTE EMPRESA INTERNACIONAL

totalmente en ALIMENTACION, CONFITERIAS, QUIOSCOS, etc. con amplio catálogo de artículos exclusivos de primera línea y gran penetración, nada más que en ALBACETE - LA RODA - VILLARROBLEDO Y ALMANSÁ

VENDEDORES

Este ofrecimiento es una buena oportunidad para personas de verdadera valía, con amplias posibilidades de éxito personal y ECONOMICO. Incorporación a una Empresa sólida y de prestigio. Importante cartera de clientes. Campañas T.V. Entrenamiento y apoyo constante a través de nuestra organización comercial y del responsable de área.

REQUERIRE:
Edad 25-40 años.
Educación plena a nuestro catálogo y zona. Seriedad y profesionalidad.

Disponer de un vehículo comercial 1.000 Kg.
Interesados llamen al teléfono: (96) 554 18 61
Días 23 y Martes 24, de 9 a 1 y de 4 a 8 horas.

Atiende Sr. LLACER
Ref. 15.627

Expansión

LA MEJOR
INFORMACION
ECONOMICA
DIA A DIA

HANDYCAM V30 DE SONY NO ESPERE AL VERANO PARA GRABAR A SU FAMILIA



Si lo que busca es una cámara de video auténticamente familiar, ligera, sin complicaciones de manejo y con muchas posibilidades, la V30 de SONY es su cámara. Con funcionamiento totalmente automático, 3 horas ininterrumpidas de grabación, y sonido en Alta Fidelidad. Aproveche las fiestas que se aproximan.

DISTRIBUIDOR OFICIAL:

Electrodomésticos **CEBRIAN**
SOMOS ESPECIALISTAS

Isaac Peral, 9
Teléfono: 21 63 69

Tinte, 22
Telef.: 21 55 01

(VAL GENERAL)
ALBACETE

A dos golpes del líder, Ron Commans

José Rivero ocupa el tercer puesto en el abierto de Italia de Golf

El español José Rivero está empatado con otros seis jugadores para el tercer puesto en el XLV Campeonato abierto de Italia, que se disputa en el Club de Golf de Monticello, en el que es líder el estadounidense Ron Commans, con 132 golpes, seguido del australiano Craig Parry, con un punto más.

COMO (Italia).—Commans consiguió la primera posición merced a una tarjeta de 63, con diez "birdies", lo que constituye un récord después de que la comisión organizadora estableciese el recorrido en su oficial par de 72.

La actuación de Rivero fue tanto más meritoria, ya que ha tenido que jugar los 18 agujeros de la jornada de ayer, tras haber completado por la mañana la de ayer que no pudo terminarse debido a la lluvia.

Rivero, que suma 134 golpes para las dos jornadas (66-68), hizo cuatro "birdies" en los agujeros 8, 10, 12 y 14.

Para Rivero, estos dos recorridos "fueron un azar porque pegabas una bien y la siguiente podía ir a cualquier parte".

El jugador español se fue al "bunker" en el agujero 18, pero con un "pich" llegó al "green".

Otro español, Juan Anglada, está en décimo lugar con 135, al presentar, con 65, una de las mejores tarjetas del día, producto de un "eagle" en el ayer 11, y cinco "birdies" en el 12, 17, 3, 4 y 5.

El australiano Greg Norman, el número uno mundial y gran favorito, ha tenido hasta ahora una actuación decepcionante y con sus 137 golpes apenas parece que vaya a contar para conquistar el título.

Peor le fue al defensor del título, el escocés Sam Torrance, que sumó 142 y no pasó el corte. Lo mismo les sucedió a los españoles Miguel A. Martín y José Dávila.

1 Ron Commans (EEUU), 132 (69-63) golpes
2 Craig Parry (AUS), 133 (65-68)
3 José Rivero (ESP), 134 (66-68)

» Roger Chapman (GBR), 134 (66-68)

» Steen Tinning (DIN), 134 (65-69)

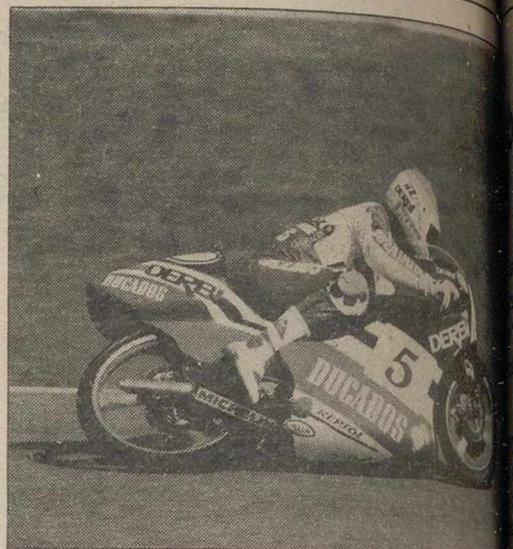
» David Feherty (IRL), 134 (64-70)

» David Gilford (GBR), 134 (64-70)

» Vicente Fernández (ARG), 134 (63-71)

» David Whelan (GBR), 134 (63-71)

10 Juan Anglada (ESP), 135 (70-65).



Nuevo éxito de la escudería Derbi.

Gran Premio de Italia

Segunda victoria consecutiva de Aspar en 125 c.c.

IMOLA (Italia).—Jorge Martínez "Aspar", piloto alcireño de Derbi, ha conseguido su segunda victoria consecutiva en la categoría de 125 c.c., al conseguir el triunfo en el Gran Premio de las Naciones, segunda prueba puntuable para el Campeonato del Mundo de la cilindrada, que se disputó ayer en el circuito "Dino Ferrari" de esta población italiana.

Aspar es líder destacado de la clasificación provisional de la cilindrada, seguido por el italiano Grassetti, mientras que sus principales rivales, el también italiano Fausto Gresini y el suizo Stefan Dorflinger no han conseguido puntuar en el trazado italiano, de 5.040 metros de recorrido.

Manuel Herreros, compañero de Aspar en la escudería Derbi, ha ocupado la segunda plaza al aprovechar un despiste del italiano Ezio Gianola (Honda) dos curvas antes de la línea de meta, que al final ha sido tercero, mientras que Luis Miguel Reyes (Garelli) ha sido sexto, después de una tenaz lucha con el veterano piloto italiano Pier Paolo Bianchi (Cagiva) y el holandés Hans Spaan (Honda), que entraron por delante del piloto español.

En el momento de darse la salida es este trío, formado por el italiano Ezio Gianola y los españoles Jorge Martínez y "Champi" Herreros, el que toma la cabeza y, vuelta tras

vuelta, va por medio respectivamente por los mediatos persiguiendo en ningún momento acercarse a ellos.

Después de las primeras vueltas, en las que la rueda en cabeza del campeón del mundo se sitúa primero, Manuel Herreros y con el tercer lugar que Aspar consigue gracias a unos metros de ventaja como para que se quite, Champi por su propia lucha por la posición con Gianola, que recibe decantarse el italiano, aunque daban algunas vueltas que la prueba con el final, es el italiano Manuel Herreros, pues Ezio Gianola despiste en la meta precede a la meta césped, aunque pero pierde el tiempo como para que revase y consiga la de la segunda posición.

Clasificación de la prueba:

1. Jorge Martínez (ESP/Derbi) 39:16.40
2. Manuel Herreros (ESP/Derbi) 39:25.10
3. Ezio Gianola (ITA/Cagiva) 39:29.29
4. Pier Paolo Bianchi (ITA/Cagiva) 39:30.00
5. Hans Spaan (HOL/Honda) 39:30.25



EXPOVICAMAN 88 albacete

III CAMPEONATO NACIONAL DE CABALLOS DE PURA RAZA ESPAÑOLA

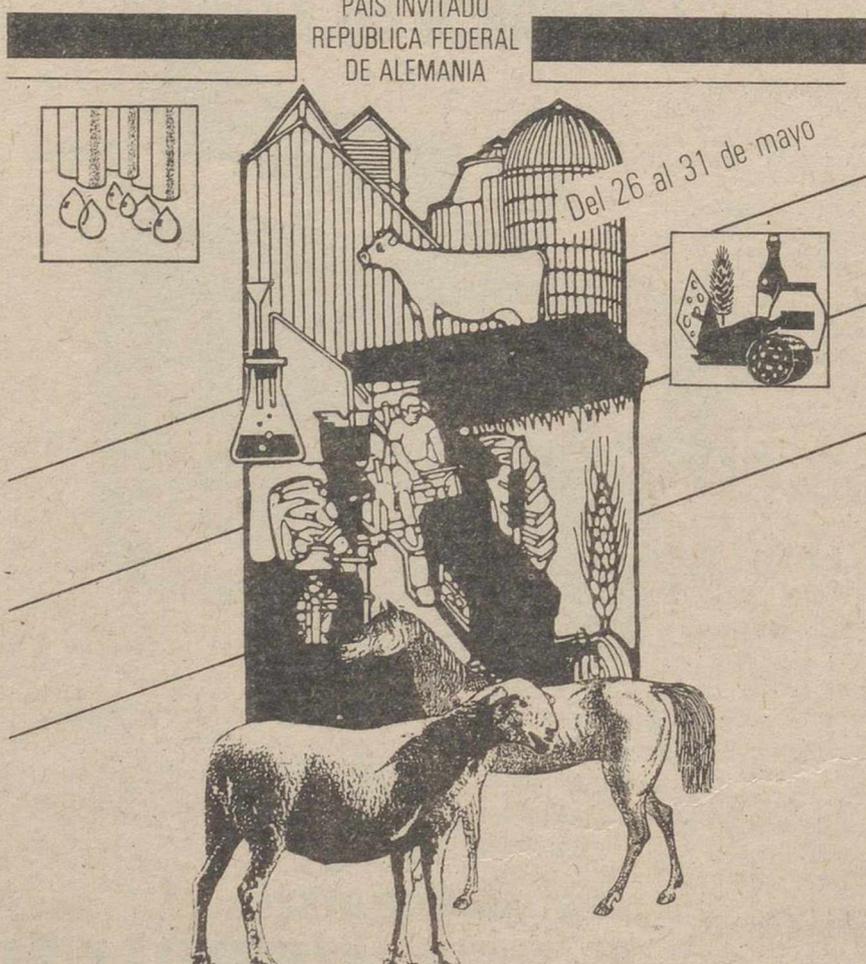
I CAMPEONATO "CIUDAD DE ALBACETE DE CABALLOS DE PURA SANGRE ARABE"

EXPOSICION DE GANADO OVINO SELECTO DE RAZA MANCHEGA Y SEGUREÑA

I SALON DE ALIMENTACION

I SALON DEL AGUA

PAIS INVITADO
REPUBLICA FEDERAL
DE ALEMANIA



JUNTA DE COMUNIDADES DE CASTILLA-LA MANCHA
DIPUTACION PROVINCIAL
AYUNTAMIENTO DE ALBACETE

FUTBOL

ESTADIO MUNICIPAL "CARLOS BELMONTE"
DOMINGO 22 DE MAYO DE 1988, A LAS 6 DE LA TARDE
CAMPEONATO NACIONAL DE LIGA
2ª DIVISION "B" - GRUPO IV
"INTERESANTE ENCUENTRO"

C.D. OLIMPICO DE JATUNOVA

ALBACETE BALOMPIE

SRS. SOCIOS RECIBO DE MAYO
NIÑOS EN ZONA DE GOL GRATIS

CAMPO DE LA FEDERACION
DOMINGO 22 DE MAYO DE 1988, A LAS 12 DE LA MAÑANA
CAMPEONATO REGIONAL PREFERENTE

C.D. HELLIN

ATLETICO DE ALBACETE

SRS. SOCIOS ENTRADA ESPECIAL - NIÑOS GRATIS

Se encuentra en Tenerife para disputar la Milla Internacional

Abascal cree que sería un error estar ahora en plena forma para Seúl

Manuel Abascal, medalla de bronce en los Juegos de Los Angeles en 1984, dijo ayer en Tenerife que sería un error "encontrarse en plena forma en estos momentos, a cuatro meses de los Juegos de Seúl.

En la CRUZ DE TENERIFE, Abascal se encuentra en plena forma para disputar la Milla Internacional, una prueba que organiza el Ayuntamiento en colaboración con el Club Deportivo de la zona.

El británico Dave Moorcroft, ex-recordman del mundo de 5.000 metros y olímpico en Moscú y Los Angeles, pero si lo harán los españoles Jaime López Egea, Teófilo Benito, Joan Torres Díaz, Juan Ramón Moya y Angel Fariña.

José Manuel Abascal ha de-

fendido la importancia de esta milla que desde hace tres años se disputa en Tenerife, porque, dijo, "puede convertirse en una de las mejores del mundo, además de que promociona el atletismo".

José Manuel Abascal piensa, sin embargo, que en esta ocasión, cuando ya la preparación está más avanzada, puede dar una imagen distinta, incluso puede ganar "aunque en deporte nunca se sabe, hay que contar siempre con los rivales".



Abascal intentará repetir su actuación de Los Angeles.

Fiesta de Castilla-La Mancha

29 de Mayo
CONSUEGRA
(TOLEDO)



BACETE
plantas oficinas
tres fachadas.
independientes
791 M2.
10.000.000
escribir a:
S.A. CINCA, 23
28002 MADRID
Teléfono: 91/255 30 31

AGADOS
somos su
operación
diciembre
nacional.
94-442 06 66

ASEGURADOR
TO NACIONAL
PRECISA
PECTOR
ERCIAL
SUCURSAL
ALBACETE

EL MONTE
DE LA
E LIGA
IV
RO
ATIV
MPIE
AYO
ATIS
LA MAN
NTE
FE
S GRATIS

TVE rodará "Sombras del Indico", del escritor Luis Goytisolo

MADRID.—Televisión Española producirá «Sombras del Indico», serie escrita por Luis Goytisolo, que constituye un recorrido por 13 países ribereños de este peculiar océano, «el más antiguo conocido por el hombre, pero también el más pobre y el más desconocido para el europeo», indicó a Efe el escritor.

La serie, cuya emisión está prevista para 1990, se plantea como «el cuaderno de viaje personal de un autor» y responde al intento de dar cabida en el medio televisivo a intelectuales que durante años han mostrado cierto desprecio por la «cultura» en la pequeña pantalla, manifestó Manuel Serrano, responsable de programas culturales en TVE.

La pretensión de Luis Goytisolo, que participará en el rodaje y montaje de la serie, es transmitir una sensación de estar realmente visitando esos países, una atmósfera de viaje similar a la de sus capítulos literarios de «Luces del Pacífico», que publicó la pasada primavera.

El recorrido partirá de Somalia para seguir por Kenia, Tanzania, Mozambique, Madagascar, Islas Mauricio y Maldivas hasta Sumatra, Sri Lanka, Bangla Desh, Birmania, Tailandia o Malasia, países que configuran este océano, «el del pasado -dice Goytisolo-, igual que el Atlántico sería el océano del presente y el Pacífico el del futuro».

La filmación intentará resaltar lo cotidiano de las gentes que habitan estos países, sin una búsqueda específica de lo antropológico o lo sociológico, sino centrándose en lo más directamente humano y tampoco en lo calculadamente exótico que atrae otros espacios televisivos, puntualizó el escritor.

«Mi objetivo -dijo- es combinar el rigor con una serie amena, entretenida y de buen ver, que muestre aspectos como la fauna y la flora, pero ante todo la realidad actual de unos hombres», agregó.

El país celta cobra estos días especial relieve

Irlanda y España: una vieja hermandad cultural

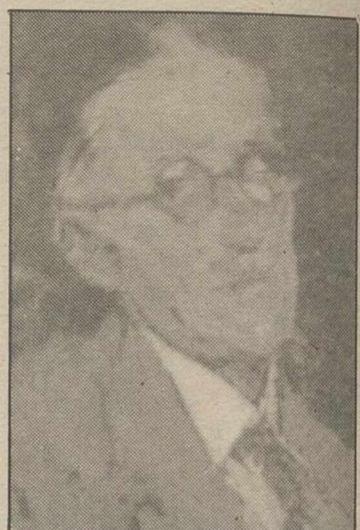
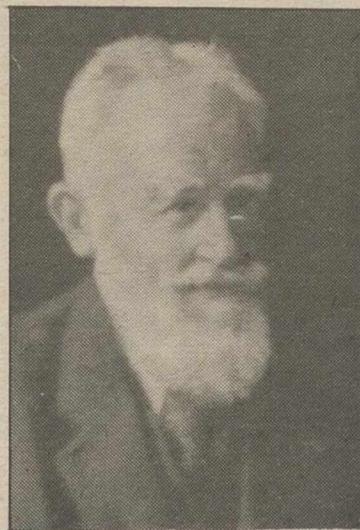
La vieja hermandad cultural hispano-irlandesa cobra especial relieve estos días en España en su vertientes literaria, con la edición de gestas de la antigua Erin y conferencias sobre modernos escritores de Irlanda, y en su perfil histórico, con el recuerdo de sólidas alianzas de guerra.

MADRID.—Obras como «Cuchulain» y «El Perro del Ulster» («Conchobar») se ofrecen así a los lectores españoles al tiempo que la Asociación Cultural Hispano-Irlandesa inicia su andadura con un primer ciclo de conferencias en Madrid sobre las profundas relaciones entre España e Irlanda a través de la Historia. Como necesaria aportación al conocimiento de la impronta cultural céltico-atlántica en los dos países más occidentales del ámbito europeo, la edición del «Cuchulain» de Lady Gregory, con prólogo de William Butler Yeats -el ya indiscutible poeta nacional de la Irlanda contemporánea-, ha venido a ocupar un espacio hasta hace poco tristemente vacío.

Concebido como una recreación del «Táin Bó Cualinge» -la saga central del denominado Ciclo Ulsteriano-, el «Perro del Ulster», a cargo de José Manuel Álvarez y Eamond Butterfield, viene a ser a su vez un cuidado intento de reactivación literaria de símbolos comunes a las naciones atlánticas de matriz céltica.

Pueblos celtas

Especial relevancia tiene en esta última obra el extenso estudio histórico que la complementa, reafirmando señaladas características del universo poético y narrativo de los pueblos celtas, quienes, a pesar de constituir una unidad más cultural que racial y no disponer de estructuras estatales, dieron vida a la literatura más antigua de Europa tras la helénica.



Dos famosos escritores irlandeses: G. Bernard Shaw y James Joyce.

Consciente de la riqueza de tal literatura, elaborada por pueblos que en el Siglo V abandonaron parcialmente Baviera y Bohemia para echar raíces en grandes zonas de Iberia, Britania e Irlanda, Butterfield resalta en su texto la comunidad de mitos, símbolos, sensibilidad y actitudes ante el entorno perceptible en las tendencias literarias de los celtas españoles e irlandeses. En tal sentido, y a modo de explicación de esta fraternidad originaria, Butterfield recuerda -como hizo con anterioridad Ramon Sainero en «La Huella Celta en España e Irlanda», libro de decisiva aproximación al tema- la ancestral conquista militar y cultural de las tierras irlandesas por tribus célticas hispanas, los «milesios o hijos de Mil», y la larga cadena de posteriores intercambios culturales entre las gentes de ambas geografías.

Devotos de la Naturaleza, panteístas, aristocráticos y democráticos al tiempo, defensores de una literatura basada en la captación de lo sentido pero intangible, en una búsqueda de aquello que crece en los límites de lo racional y lo imaginario -bruma, aurora y crepúsculo eran sus símbolos favoritos-, los viejos bardos y druidas hispano-irlandeses regresan así al presente a través de la impresión de textos evocadores.

I Seminario hispano-irlandés

Flanqueando el interés por estudios y ediciones, el impulso de actividades culturales más vivas se ve a su vez materializado en el I Seminario Hispano-Irlandés que, realizado en el Ateneo madrileño por la Asociación Cultural Hispano-Irlandesa, reaviva ahora el interés por cuestiones como las leyendas en Irlanda y España, Irlanda y la «Armada Invencible», el Capitán Francisco de Cuéllar y la Irlanda de 1588 o España en la obra de James Joyce.

Se reactiva así una tradicional tendencia hacia la recuperación y mejor valoración del patrimonio cultural común a gran parte de los pueblos de España Occidental e Irlanda, siguiendo el cauce abierto por añejos eruditos que, como Sir William Wilde -padre del célebre dramaturgo angloirlandés-, ya advirtieron las virtudes y los defectos creativos que aún unen el espíritu de ambos territorios atlánticos.

Comienza el Festival de payasos Memorial Charlie Rivel

BARCELONA.—El Festival de payasos Memorial Charlie Rivel que este fin de semana se celebra en la ciudad condal, con la participación de compañías de payasos...

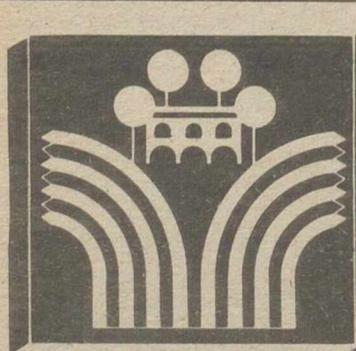
El medio centenar de compañías programadas para desarrollar intensamente durante la semana que dura el certamen...

Los organizadores, la compañía Puca, que han preparado unos espectáculos...

Las actuaciones, que concitarán la principal atención de los asistentes...

Melville, actor, mímico, autor y profesor de teatro...

«La Quatuor» basado en un espectáculo de humor musical...



TRATAMIENTO MEDICO

Balneario Fuente Podrida, Valencia. Tel. (96) 377 31 37. Información y reservas de plazas.

RECIENTE INAUGURADA LA NUEVA TEMPORADA EN EL BALNEARIO FUENTEPODRIDA

Precios especiales en temporada baja.

INSTALACIONES DEPORTIVAS: PISCINA, FRONTON, EQUITACION, PETANCA. ACTIVIDADES: PESCA, EXCURSIONES Y GRANDES VERBENAS SABADOS NOCHE. TIPO DE ALOJAMIENTO: HOTEL, BUNGALOWS, ALBERGUE. SALA DE VIDEO PARA BUNGALOWS Y HOTEL. RESTAURANTE, BAR, BOUTIQUE.

OFERTA ESPECIAL: HASTA EL 15 DE JUNIO 7 DIAS PENSION COMPLETA VISITA MEDICA INCLUIDA 24.500 15 DIAS 45.000 PTAS.

BALNEARIO FUENTEPODRIDA FUENTE SALUD Y VIDA



Anuncios por palabras

● SE TRASPASA Cafetería TIVOLI en C/ Feria, 49. Teléfono: 23 68 34.

PRESTAMOS HIPOTECARIOS Y DESCUENTO DE LETRAS
TLFNO: 967 - 23 04 14

● SE VENDE piso económico de segunda mano. C/ Baños, 23-1º.

FINCAS GUERRERO Agencia Inmobiliaria
Vende rústicas, pisos, locales y solares. Alquileres, traspasos, hipotecas y valoraciones. Confíe a profesionales su compra, venta o inversión inmobiliaria. Marqués de Molins, 7-5º. Teléfono: 21 99 71 - Albacete

● SE VENDE acción Tiro Pichón. Teléfono: 22 11 29.

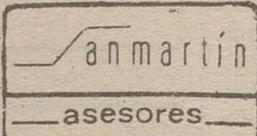
● ODONTOLOGO Rafael Plá, Martínez Villena, 21. Teléfono: 21 78 23.

SEGURIDAD EXPRES

ALARMAS
Central de alarmas 24 horas
CYRASA:
Francisco Pizarro, 11
Teléfono: 23 35 35

● VENDE CASA en San Clemente (Cuenca), 35 metros de fachada por 80 de fondo, en Ctra. de Córdoba a Gerona. Teléfonos: 91269 33 96 y 966/30 07 00.

ASESORIAS



LIMPIEZAS FERNANDEZ
-Extracción de fosas sépticas.
-Limpieza de tuberías y alcantarillados.
-Revisión de tuberías por equipo de televisión.
Teléfonos: 22 08 38 Oficina
21 44 81 Particular

● HIPOTECAS Instantáneas. Cualquier cantidad. Hasta 20 años. Cancelamos embargos. (91) 431 13 19-431 19 70.

● SE TRASPASA Café bar. Teléfono: 21 99 23. Lunes cerrado.

● VENDE MOTO Honda Scoopy SH-80. Flamante. Teléfonos: 21 79 24 - 22 22 30.

● SE NECESITA empleada de hogar interna. Teléfono: 23 25 70.

● PRECISAMOS PRESTAMO. Teléfono: 24 24 33. Albacete.

FINCAS GUERRERO Agencia Inmobiliaria
Vende rústicas, pisos, locales y solares. Alquileres, traspasos, hipotecas y valoraciones. Confíe a profesionales su compra, venta o inversión inmobiliaria. Marqués de Molins, 7-5º. Teléfono: 21 99 72 - Albacete

Horóscopo

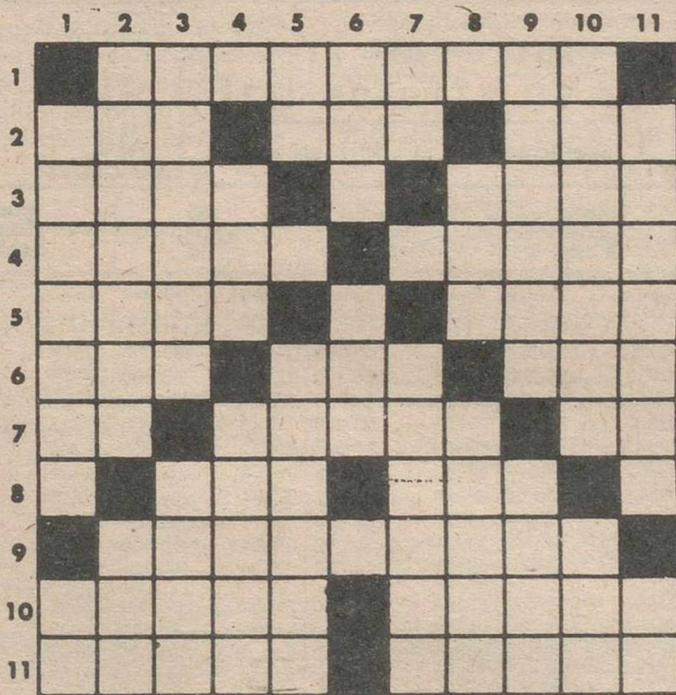
<p>ARIES SALUD.—Muy buena TRABAJO.—Situación económica excelente AMOR.—No sueñe despierto</p>	<p>LIBRA SALUD.—Muy buena TRABAJO.—No se empeñe en algo absurdo; reconozca que sus compañeros tienen razón AMOR.—Procure actuar de forma más espontánea</p>
<p>TAURO SALUD.—Buena TRABAJO.—Tenga fe en sí mismo AMOR.—Disimule sus sentimientos; no es el momento más oportuno para hablar de ellos</p>	<p>ESCORPION SALUD.—Gastritis TRABAJO.—Una persona influyente le ayudará de forma desinteresada AMOR.—Cuidado con los celos</p>
<p>GEMINIS SALUD.—Excelente TRABAJO.—Sea más cortés con la gente y no obre con grosería, como suele hacer en ocasiones AMOR.—Deje de pensar en el pasado</p>	<p>SAGITARIO SALUD.—Catarró nasal TRABAJO.—Si desea triunfar, sea constante y no cambie tanto de ocupación AMOR.—No conceda importancia a ese pequeño disgusto</p>
<p>CANCER SALUD.—Pasable TRABAJO.—Problemas de tipo económico AMOR.—Suerte</p>	<p>CAPRICORNIO SALUD.—Excelente TRABAJO.—Su minuciosidad es excesiva y le hace perder demasiado tiempo AMOR.—Sus temores se desvanecerán totalmente</p>
<p>LEO SALUD.—No sea tan aprensivo TRABAJO.—Jornada aburrida en el plano laboral AMOR.—Su mordacidad resulta hiriente muchas veces y hace sentirse desgraciada a la persona amada</p>	<p>ACUARIO SALUD.—Buena TRABAJO.—Tenga presente que la competencia es cada día mayor; si no se esfuerza un poco más, irá para atrás como el cangrejo AMOR.—Complazca al ser amado.</p>
<p>VIRGO SALUD.—Buena TRABAJO.—Su nueva situación le hará sentirse incómodo AMOR.—Melancolía</p>	<p>PISCIS SALUD.—Excelente TRABAJO.—No se haga demasiadas ilusiones sobre ese proyecto; no es del todo viable AMOR.—Pasabie</p>

LOS NIÑOS NACIDOS HOY: Serán fuertes, ágiles y esbeltos. Amarán el deporte y la vida sana, al aire libre. No soportarán los trabajos que les obliguen a permanecer encerrados entre cuatro paredes o sentados mucho tiempo.

Efemérides

- Fallece en París el novelista francés Stenthal, seudónimo de Marie-Henri Beyle.
- Se introduce en Noruega el sistema métrico decimal.
- Muere en París Victor Hugo, poeta, dramaturgo y novelista, máxima figura del romanticismo en su país.
- Guerra de Cuba. El Gobierno español rechaza la mediación de los Estados Unidos para poner fin a la guerra.
- Nace en Surrey (Inglaterra) el actor Lawrence Olivier.
- Portugal adopta como tipo oro el escudo de cien centavos.
- Nace en Madrid el director de cine y guionista Ramón Novarro.
- Fallece el polígrafo argentino Octavio Bunge.
- Se estrena en Bilbao la ópera "Amaya" de Jesús Guzmán.
- Terceer partido internacional de fútbol, jugado entre Francia en el estadio de Colombes (París). Ganó España por cuatro goles a cero.
- Alemania e Italia firman el llamado "Pacto de Stresa", que era una verdadera alianza militar entre los tres países.
- Guerra arabe-israelí. Las tropas de Transjordania se retiran de Belén.
- El padre Pedro Arrupe es elegido Preósito de la Compañía de Jesús.
- España es elegida sede de la Organización Internacional del Turismo (OIT), organismo dependiente de la ONU.
- Mitterrand forma un Gobierno de izquierda en Francia.
- Guerra de las Malvinas: España pide en la ONU el reconocimiento de las islas.
- El Real Madrid gana la Copa de la UEFA, al derrotar al equipo húngaro, por un total de 3 a 1. Y logra así su séptimo título europeo.
- José María Cuevas, reelegido Presidente de la Real Academia de la Lengua.

Crucigrama



HORIZONTALES: 1.—Región del NE de China. 2.—Al revés, apócope de santo. Perro. Especie de tambor parecido al atabal (al revés). 3.—Planta atifécea cuyas hojas se emplean para hacer asientos. Cuero que, cosido y empegado, sirve para contener líquidos. 4.—Decreto del zar. Playa que sirve de desembarcadero (Pl). 5.—Diminutivo de nombre de mujer. Gigante que se alimentaba de carne humana. 6.—Del verbo ir. Al revés, aféresis de amor. Al revés, embarcación. 7.—Al revés, antigua lengua de Provenza. Adverbio de lugar. Reflexivo. 8.—Al revés, letra del alfabeto griego. Embarcación. 9.—Continente conocido por el Gran Continente Blanco. 10.—Dícese del individuo de una raza que habitó en el Asia central y de la cual proceden todos los pueblos indoeuropeos (Pl). Que tiene menos estatura de la normal. 11.—Río de Francia. Insípidas.

VERTICALES: 1.—Ciencia o arte de navegar. Al revés, repetido y familiar, madre. 2.—Mozo joven. Altar. 3.—Limpiar, ordenar. Enlazar. 4.—Tueste. Aleación de cobre y zinc. 5.—Consonante repetida. Desafiase. 6.—Del verbo haber. Arbusto buxáceo, de madera amarilla, dura y compacta. 7.—Artículo. Tierra inculta cubierta de árboles, arbustos y matas (Pl). 8.—Carta de la baraja. Mamífero paquidermo cuyo aspecto es el de un jabato de seis meses, que vive en los bosques de América Meridional y cuya carne es muy apreciada. 9.—Trato de llegar al conocimiento de una cosa discuriendo por conjeturas y señales. Composición poética (Pl). 10.—Luz sonrosada que precede inmediatamente a la salida del Sol (Pl). Nombre de mujer. 11.—Fuerza de voluntad (Pl). Pronombre personal.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA ANTERIOR: HORIZONTALES: 1.—Galeote. 2.—Demócrito. 3.—Al. Omíto. Ba. 4.—laC. Ojo. LLL. 5.—Agua. Reís. 6.—Chato. Manga. 7.—Rija. etaC. 8.—Alá. aeS. Ori. 9.—nE. Arcas. AA. 10.—Wisconsin. 11.—Miedoso. VERTICALES: 1.—Alacrán. 2.—Diaghilew. 3.—Ge. Cuaja. iM. 4.—Amo. Ata. Así. 5.—Lomo. Arce. 6.—Ecija. secoD. 7.—Orto. Sano. 8.—Tío. Rae. SSS. 9.—Et. Lento. iO. 10.—Obligaran. 11.—Alsacia.



Albacete, hace 20 años

L.P.

Albacete, en la Feria Internacional del Campo.- Nuestra provincia participaba en la VII Feria Internacional del Campo, organizada por la Delegación Nacional de Sindicatos, que se celebraba en Madrid. La Cámara Sindical Agraria instaló un pabellón magníficamente decorado, con un restaurante que era dirigido por Antonio López "Toni" y Eduardo Córcoles. Se hacía una tentadora oferta de lomo de orza, queso, morcillas y chorizos de la tierra, con un vino de Alpera de 8 años y 15 grados. Y el gazpacho manchego.

Primera comunión.-En la Iglesia de Fátima recibió su primera comunión la niña María de los Angeles Alegre Navalón, hija de Luis Alegre y Saturnina Navalón Mansilla.

Confraternización de "peñas" deportivas.- En nuestra capital se celebró una jornada de confraternización de las "peñas" deportivas "Los Intocables", de Burjasot (Valencia) y la albacetense de "La Pulgosa", que jugaron un partido de fútbol, venciendo los valencianos por 2-1. Los albacetenses formaron: Baré; Cañaña (Jesús), Hellín, Curro; Motilla III (Aquilino), Cote; Gonzalo, Motilla I, Angelete. Toñín y Motilla II (Paco).

El tiempo

Temperaturas sin cambios

El Instituto Nacional de Meteorología informa de que hoy se espera un aumento gradual de la nubosidad en las regiones más occidentales de la Península con riesgo de alguna precipitación débil en Galicia.

Parcialmente nuboso en el área de Pirineos, Alborán, Estrecho y Canarias. En el resto de España, grandes claros alternando con nubes altas y alguna de evolución diurna. Brumas matinales en los valles del interior peninsular y en las costas mediterráneas.

Vientos flojos a moderados de componente E en el Cantábrico y Baleares y flojos a variables en el resto.

Las temperaturas seguirán suaves y sin cambios notables.

Predicción por regiones

- Galicia, Asturias y Cantabria.— Poco nuboso. Vientos flojos y variables. Temperaturas sin cambios.

- País Vasco.— Parcialmente nuboso en la parte pirenaica, poco nuboso en el resto. Vientos flojos de componente sur. Temperaturas sin cambios.

- Navarra, La Rioja y Aragón.— Parcialmente nuboso en la zona pirenaica, poco nuboso en el resto. Vientos flojos de componente sur. Temperaturas sin cambios.

- Castilla y León y Extremadura.— Poco nuboso. Vientos flojos y variables temperaturas sin cambios.

- Castilla-La Mancha y área de Madrid.— Poco nuboso. Vientos flojos de componente E. Temperaturas sin cambios.

- Andalucía, Ceuta y Melilla.— Parcialmente nuboso en la parte mediterránea. Poco nuboso en el resto. Vientos flojos de Levante. Moderados en Alborán. Temperaturas en leve ascenso.

Canarias.— Parcialmente nuboso al N de las islas. Vientos flojos del NW. Temperaturas en leve ascenso.

Calendario

SANTORAL
Santa Joaquina de Vedruna.

HOJA DEL ALMANAQUE
Días transcurridos: 142.
Días hasta finalizar el año: 224.

EL SOL Y LA LUNA
El Sol sale a las 04.52 y se pondrá a las 19.30 (h.s.)

La Luna sale a las 10.34 y se pone a las 00.32 (h.s.).

Farmacias

PARA HOY: CUERVAS-MONS, Avda. de España, 39 y FRIAS MIRASOL, Francisco Pizarro, 39.
PARA MAÑANA: LOPEZ CAÑADAS, Zepeda, 27 y CALLEJO, Hnos. Falcó, 27 (Próximo a Hospital General)

Teléfonos

ALBACETE

Parque de Bomberos	21 30 80
Policía Gubernativa	22 33 62
Policía Nacional	22 28 39
Policía Municipal	21 60 45
Guardia Civil	22 11 00-21 86 61
G. Civil de Tráfico	21 07 23
Casa de Socorro	21 62 62
Cruz Roja Ambulancia	21 90 12
Urgencias	24 00 00
Hospital General	22 38 54
Alcohólicos Anónimos	21 48 07
Estación de Ferrocarril	21 20 96
Estación de Autobuses	21 60 12
Telégrafos	22 20 00
O. Reclamación Precios	21 50 61
Protección Civil	22 34 00
Tele-Ruta (Madrid)	91-441 72 22

LA RODA

Policía Municipal	44 21 93
Guardia Civil	44 13 05
Bomberos	44 14 14
Casa de Socorro	44 13 28
Cruz Roja	44 05 64

HELLIN

Comisaría de Policía	
Servicio Urgencia S.	
Policía Municipal	
Bomberos	
Casa de Socorro	
Cruz Roja	

ALMANSA

Parada de Taxis	
Bomberos	
Hospital Ntra. Sra. Sta. Ana	
Policía Municipal	
Guardia Civil	
Cruz Roja	
Casa de Socorro	

VILLARROBLEDO

Policía Municipal	
Centro de Salud	
Comisaría	
Guardia Civil	
Bomberos	

Demografía

Nacimientos
José Manuel Sánchez Lizán, hijo de Francisco y Consuelo.
Carlos Miguel Escamilla Gómez, hijo de Pedro y Adoración.
Víctor Sánchez García, hijo de Víctor y Eulalia.
María de los Llanos Ríos Molina, hija de Antonio y María de los Llanos.
Tomás Sevilla Pastor, hijo de Tomás y Ana.
Fernando Alfaro Sánchez, hijo de José y Eva.

Manuel Ponzo...
Manuel y María Jara...
Raóvel Haro...
Juan y Mercedes...
José Reyes...
hijo de Pedro José...
Javier Barco...
Lope Antonio y...
Jesús Bonillo...
Antonio y Socorro...
Raúl Martínez...
David y Agueda...
Juan Angel López...
de Juan y María...

0		1		2		3		4		5		6		7		8	
Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas	Números	Pesetas
02300	50.000	02301	55.000	02302	55.000	02303	50.000	02304	50.000	02305	50.000	02306	50.000	02307	50.000	02308	50.000
02310	50.000	02311	55.000	02312	55.000	02313	50.000	02314	50.000	02315	50.000	02316	50.000	02317	50.000	02318	50.000
02320	50.000	02321	55.000	02322	55.000	02323	50.000	02324	50.000	02325	50.000	02326	50.000	02327	50.000	02328	50.000
02330	50.000	02331	55.000	02332	55.000	02333	50.000	02334	50.000	02335	50.000	02336	50.000	02337	50.000	02338	50.000
02340	50.000	02341	55.000	02342	55.000	02343	50.000	02344	50.000	02345	50.000	02346	50.000	02347	50.000	02348	50.000
02350	50.000	02351	55.000	02352	55.000	02353	50.000	02354	50.000	02355	50.000	02356	50.000	02357	50.000	02358	50.000
02360	3.050.000	02361	55.000	02362	55.000	02363	50.000	02364	50.000	02365	50.000	02366	50.000	02367	50.000	02368	50.000
02370	50.000	02371	55.000	02372	55.000	02373	50.000	02374	50.000	02375	50.000	02376	50.000	02377	50.000	02378	50.000
02380	50.000	02381	55.000	02382	55.000	02383	50.000	02384	50.000	02385	50.000	02386	50.000	02387	50.000	02388	50.000
02390	50.000	02391	55.000	02392	55.000	02393	50.000	02394	50.000	02395	50.000	02396	50.000	02397	50.000	02398	50.000
24000	50.000	24001	55.000	24002	55.000	24003	50.000	24004	50.000	24005	50.000	24006	50.000	24007	50.000	24008	50.000
24010	50.000	24011	55.000	24012	55.000	24013	50.000	24014	50.000	24015	50.000	24016	50.000	24017	50.000	24018	50.000
24020	50.000	24021	55.000	24022	55.000	24023	50.000	24024	50.000	24025	50.000	24026	50.000	24027	50.000	24028	50.000
24030	50.000	24031	105.000	24032	55.000	24033	50.000	24034	50.000	24035	50.000	24036	50.000	24037	50.000	24038	50.000
24040	50.000	24041	55.000	24042	55.000	24043	50.000	24044	50.000	24045	50.000	24046	50.000	24047	50.000	24048	50.000
24050	50.000	24051	55.000	24052	55.000	24053	50.000	24054	50.000	24055	50.000	24056	50.000	24057	50.000	24058	50.000
24060	50.000	24061	55.000	24062	55.000	24063	50.000	24064	50.000	24065	50.000	24066	50.000	24067	1.640.000	24068	20.000.000
24070	50.000	24071	55.000	24072	55.000	24073	50.000	24074	50.000	24075	50.000	24076	50.000	24077	50.000	24078	50.000
24080	50.000	24081	55.000	24082	55.000	24083	50.000	24084	50.000	24085	50.000	24086	50.000	24087	50.000	24088	100.000
24090	50.000	24091	55.000	24092	55.000	24093	50.000	24094	50.000	24095	50.000	24096	50.000	24097	50.000	24098	50.000
Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones		Terminaciones	
720	50.000	031	55.000	872	55.000	633	50.000			205	50.000	626	50.000			088	50.000
		641	55.000	2	5.000	783	50.000									168	50.000
		1	5.000														

ESTE SORTEO ADJUDICA 3.876.240 DECIMOS PREMIADOS POR UN IMPORTE DE 4.200.000.000 DE PESETAS

PREMIO ESPECIAL	FRACCION	SERIE	PREMIO ACUMULADO	POBLACION	PREMIO ESPECIAL	FRACCION	SERIE	PREMIO ACUMULADO	POBLACION
246.000.000 Ptas. Núm. 02359 PRIMER PREMIO	10.	6.	250.000.000	PAMPLONA	198.000.000 Ptas. Núm. 24068 SEGUNDO PREMIO	5.	1.	200.000.000	BARCELONA

Programación

11,59 Apertura y presentación
 12,00 Estudio Estadio
 18,00 Sesión de tarde. Ciclo: Chaplin
 "Luces de la ciudad"
 Intérpretes: Charles Chaplin, Virginia Cherrill, Harry Myers, Alan García.
 Un vagabundo se convierte en un magnate para cierta joven florista ciega, gracias al ruido del cierre de la portezuela de un automóvil. El magnate —el vagabundo— le ha comprado a la muchacha una sola flor, pero este equívoco será el comienzo de una hermosa historia.
 19,25 Documental
 19,40 Camino de Seúl
 20,05 Spenser, detective privado
 "Hermano de dragón"
 En el colegio Smithfield High, en el breve espacio de tres meses, han muerto dos jóvenes a causa de una sobredosis. Spenser habla con Hawk por si le puede dar alguna pista sobre quién o quiénes están introduciendo droga en el colegio.
 21,00 Muy personal
 22,05 Estudio Estadio
 00,05 Especial Tendido cero
 01,05 Despedida y cierre

MATINAL PARA MAÑANA

7,45 Carta de ajuste
 7,59 Apertura
 8,00 Buenos días
 8,30 Telediario matinal
 9,00 Por la mañana
 —De 10,00 a 10,50: Cuatro hombres para Eva
 "Episodio n° 2"
 Ricardo, aunque está enamorado de Lydia, le explica que no puede casarse con ella. Estela miente a Gonzalo al decirle que Alberto la amenazó y por eso no puede casarse con él.
 —De 11,50 a 12,40: Dinastía
 "Episodio n° 48"
 13,00 El pájaro loco
 "El nacimiento de Andy Panda"
 13,30 3x4
 14,30 Informativos territoriales
 14,55 Conexión con la programación nacional

La tenista Chris Evert presenta es espacio "Mujeres del mundo"

Ultimo episodio de "La máscara negra" que interpreta Sancho Gracia

La tenista Chris Evert-Lloyd presentará hoy, en el espacio dominical «Mujeres del Mundo», a las más representativas figuras femeninas del mundo de los deportes.

La amazona inglesa Lucinda Green, la campeona de esgrima francesa Murielle Desmaret, la atleta canadiense Debbie Brill, y la tiradora Sheila O'Grady, teniente de las Fuerzas armadas estadounidense, hablarán del reto que supone para las mujeres llegar a las más altas cotas del deporte y como lo compaginan con su vida privada.

En el espacio de hoy, Christ Evert presentará también a mujeres aventureras como la australiana Valerie Taylor, que no teme fotografiar tiburones, o Joyce Pool, que está intentando salvar al elefante africano de su extinción.

Finaliza "La máscara negra"

Hoy finaliza «La máscara negra» de la que Sancho Gracia es su principal protagonista, serie que será sustituida el próximo domingo por «Segunda Enseñanza» que fué emitida, por primera vez en TVE, en 1986.

«Segunda Enseñanza», que fue dirigida por Pedro Masó e interpretada por Ana Diosdado como protagonista, trata, a lo largo de 13 capítulos, de los problemas generacionales entre padres e hijos, centrandose en la relación de una profesora de Historia y su hija, que es modelo publicitaria.



Escena de un episodio de la máscara negra.

Zarzuela en "La vida sigue"

El programa "La vida sigue" contará con la presencia de Joaquín Arozamena la soprano Carmen Iglesias, el pianista Francisco Mendoza y el crítico Andrés Amorós.

Los barceloneses Narcis Bague Boada y su hijo Narcis Bague Canaleto participarán, por cuarta semana consecutiva, en esta concurso en el que se enfrentarán al equipo formado por los sevillanos José María Mingo Collantes y su hija Marisol Mingo Oriente.

Hoy se sorteará el «bote» de la cuarta edición de la «Frase de oro» que tiene acumuladas 4.450.000 pesetas.

En «Si lo se no vengo» el concursante será la decoradora Beatriz López Vázquez, de Lugo, quién tendrá que superar, en el «Doble o mitad», varias pruebas de aerobic y culturismo.

"En portada" emite un reportaje sobre Berlín.

«Berlín, al fin y al cabo» es el título del reportaje que se emitirá hoy dentro del espacio

«En Portada», en que se hará un recorrido por esta ciudad alemana que este año es la capital europea de la cultura.

La vanguardia pictórica de «Dis Brucke», la música de Richard Strauss, la arquitectura de Bauhaus, el teatro de Bertolt Brecht, las grandes colecciones del Museo Pérgamo y el Museo Etnográfico, enriquecidos en su tiempo como consecuencia de la presencia alemana y prusiana fuera de sus frontera, son algunos de los aspectos culturales que ha recogido el equipo de «En Portada».

Pilar Trenas entrevistará en «Muy Personal», a la filósofa y pensadora malagueña Maria Zambrano, Premio Principe de Asturias, que regresó a España en 1984 después de un exilio de cuarenta y cinco años.

María Zambrano, que tiene 84 años, hará un repaso a su vida y a su obra, desde su nacimiento en Vélez-Málaga, pasando por sus años universitarios en que fué alumna de José Ortega y Gasset, hasta su regreso a España, después de un largo exilio en América y Europa.

Cartelera

<p>CINE CANDILEJAS LOCAL CLIMATIZADO Teléfono 21 78 72 Hoy, en sesión continua desde las 5.30 tarde Un sensacional estreno para los amantes del mejor cine JAMES MASON en "LA CACERIA" Hablada en castellano La caza comenzó en adulterio y acabó en tragedia Pases: 5.30 - 7.15 - 9 - 10.45 MAYORES DE 18 AÑOS</p>	<p>PALAFox Teléfono: 22 94 41 Año 1997, ya no hay armas atómicas en el mundo, pero el fin de nuestro futuro ya ha comenzado... "EL PRINCIPIO DEL ARCA DE NOE" Una película sensacional y espectacular. Pases: 5.30 - 7.15 - 9 y 10.50 No recomendada a menores de 13 años Precios especiales 5º Aniversario. Butaca, 150 Ptas. Miércoles, 100 Ptas.</p>	<p>SALA X (Junto al CINE CANDILEJAS). Climatizada Hoy, en sesión continua desde las 5.30 tarde. ¡UNA PORNO AMERICANA AL CIEN POR CIEN! "INFIERNO PORNOGRAFICO PARA JOVENCITAS" Pases: 5.30 - 7.15 - 9 - 10.45 Prohibida a menores de 18 años Película exclusiva en Salas X</p>
<p>CAPITOL Teléfono 21 84 44 Sensacional estreno. La última gran película del gran director de cine PEDRO AL-MODOVAR... "MUJERES AL BORDE DE UN ATAQUE DE NERVIOS" Carmen Maura, Fernando Guillén, Julieta Serrano, Antonio Banderas, María Barranco, Rossy de Palma, Loles León. Pases laborables: 7.15 - 9 - 10.45 Sábados y festivos: 5.30 - 7.15 - 9 - 10.45 TODOS LOS PUBLICOS</p>	<p>CERVANTES Teléfono 21 84 53 Sensacional estreno. En esta escuela los estudiantes son especialistas en incendios, extorsión y asalto; Pero se verán enfrentados con... "EL RECTOR" James Belushi, Louis Gosset Jr., Rae Dawn Chong, Esai Morales y Reggie Johnson. Pases laborables: 6.55 - 8.50 - 10.45 Sábados y festivos: 5 - 6.55 - 8.50 - 10.45 NO RECOMENDADA A MENORES DE 18 AÑOS</p>	<p>GOYA Teléfono 23 68 15 Sensacional Estreno. Parecían seres de otro planeta porque se negaban a aceptar la penosa realidad del mundo de hoy... "EL BORRACHO (Barfly)" Mickey Rourke, Faye Dunaway, Alice Krige, Jack Nance, Sandy Martin y Frank Stallone. Pases laborables: 7.15 - 9 - 10.45 Sábados y festivos: 5.30 - 7.15 - 9 - 10.45 NO RECOMENDADA A MENORES DE 13 AÑOS</p>
<p>GRAN HOTEL Teléfono 21 36 40 Sensacional estreno, de la divertida e intrigante película... "DESMADRE EN VACACIONES" Daniel Hirsch, Clayton Norcross, Frank Schultz, Lauren Taylor, Janet Taylor, Karen Verlaire y John Lawrence. Pases laborables: 7.15 - 9 - 10.45 Sábados y festivos: 5.30 - 7.15 - 9 - 10.45 TODOS LOS PUBLICOS</p>	<p>CARRERAS CERRADO Teléfono 21 45 50</p>	<p>CARLOS III Collado Piña, 12 - Tlf. 22 44 64 Sensacional estreno. Aquí está de nuevo el coronel James Braddock, el inolvidable protagonista de la película "DESA-PARECIDO EN COMBATE"... "BRADDOCK, DESAPARECIDO EN COMBATE III" Chuk Norris, Aki Aleong, Yehuda Efroni, Ron Barker y la presentación de Roland Harrah III. Pases laborables: 6.55 - 8.50 - 10.45 Sábados y festivos: 5 - 6.55 - 8.50 - 10.45 NO RECOMENDADA A MENORES DE 13 AÑOS</p>

pamsalba
 PRODUCTOS AGRICOLAS MANCHEGOS, S. A.
 FERTILIZANTES, SECADERO DE MAIZ Y GIRASOL, CEREALES Y SEMILLAS

itap
 Instituto Técnico Agronómico Provincial
 20 de Mayo de 1988
 CANTIDADES BRUTAS DE AGUA
 GIRASOL 5'6 m.m.
 CEBADA m.m.
AGROCAJA S.O.

Oscar Arias, Premio Príncipe de Asturias

El presidente de Costa Rica, Oscar Arias, que ha obtenido el Premio Príncipe de Asturias de Cooperación Iberoamericana 1988 fallado ayer en Oviedo, es el cuarto mandatario que consigue el galardón.

El entonces presidente de México, José López Portillo fue el primero que lo obtuvo en 1981, el segundo fue el alcanzado en 1983 por Belisario Betancur, presidente de Colombia, y por último el galardón recayó en el presidente de Argentina, Raúl Alfonsín, en 1985.

También le ha sido concedido este premio a Enrique Iglesias, secretario de la CEPAL, en 1982; a las Universidades de Coimbra y Salamanca en 1986 y al secretario de la ONU, Javier Pérez de Cuéllar.

El premio de Cooperación Iberoamericana está destinado a galardonar a la «persona, grupo de trabajo o institución que mediante su esfuerzo haya contribuido al mutuo conocimiento y a la fraternidad entre los países y los hombres de la comunidad iberoamericana».

El jurado reunido ayer en Oviedo y encargado de conceder este premio estuvo integrado por Adolfo Suárez, Antonio Asensio, Claudio Boada, Jaime Carvajal y Urquijo, Obdulio Fernández, Fernando Morán, Manuel Olivencia, Mercedes Rico, Joaquín Ruiz Giménez, Juan Tomás de Salas, Alfonso de la Serna y Teodoro López Cuesta.

Al igual que los otros premios que concede la Fundación: artes, letras, deportes, ciencias sociales, comunicación y humanidades, investigación científica y técnica y concordia, el de Cooperación Iberoamericana cuenta con una dotación de dos millones de pesetas y una estatuilla de Miró.

En esta edición, fueron finalistas el presidente de la República Dominicana Joaquín Balaguer, el presidente de la asociación de Derechos Humanos de Centroamérica, Ramón Custodio, y la Agencia Efe.

Todos los galardones son entregados en una ceremonia que presida por don Felipe de Borbón tendrá lugar en Oviedo durante el próximo otoño.



Fiestas en el Barrio Nuestra Señora de Cuba. Diversos juegos infantiles tuvieron lugar ayer en la Plaza Miguel López de Legazpi, dentro de las fiestas del Barrio Nuestra Señora de Cuba. Por otro lado, tuvo lugar un partido de fútbol entre los vecinos del barrio contra la Peña de Gota y un pasacalles a cargo de las majorettes del Barrio del Hospital.

LUIS MIGUEL

CHIRIBITAS

■ Este país se sigue caracterizando por su exacerbado culto al Más Allá. Así lo pudo constatar el consejero de Agricultura, que vino a Albacete para certificar la construcción de varias obras mortuorias en distintos pueblos de la provincia. Lagarto, lagarto.

■ Por cierto, que el consejero llegó a soliviantar a los alcaldes albacetenses por su tardanza en acudir a la reunión. Antes de su llegada, los ediles se subían por las paredes; al término del encuentro, todo iba como la seda. Control de la situación le llaman a eso.

■ La autovía de La Roda está concluida, pero cerrada al tráfico. Al menos en apariencia, ya que los automovilistas, por iniciativa propia la han puesto en uso, con el riesgo que ello supone por la carencia de señalización.

■ Que le busquen al alcalde de Chinchilla un hostelería dispuesto a invertir casi 20 millones de pesetas con los que terminar el restaurante del Polideportivo. Eso sí, luego de alquiler para el interesado ni un duro, al menos durante 15 años.

■ La Junta de Comunidades no ha dado ni un duro para la Exposición Canina. Al parecer ha dicho: "Que laldren, señal de que cabalgamos". Pero hay que ver cómo cabalgan...

■ El Barrio Cuba-Industria, dentro de sus fiestas, celebra hoy una gazpachada, con la advertencia de "plazas limitadas, abstenerse curiosos". Hombre, ¿no darían una "mojadita" a uno que tuviera hambre...?

■ La Delegación de Hacienda está estos días como una "feria". Son muchísimas las personas que van a consultar sobre la declaración de la renta por si hubiera alguna posibilidad de "escaparse"...Pero no, la cosa está atada y bien atada.

Traslado procesional la Patrona a "Los Llanos"

Hoy a las 9'15 de la mañana tiene lugar el traslado procesional de la imagen de la Virgen de Los Llanos, desde la catedral al comienzo del camino que conduce a la finca de "Los Llanos", en la Ctra de Las Peñas.

La imagen de la Virgen de Los Llanos saldrá de la catedral a las 9'15 de la mañana y a su llegada al camino de "Los Llanos", será transportada en hombros hasta el lugar de la celebración. Una vez colocada en el altar, se procederá a la ofrenda de flores. A las 11 se celebrará la Misa de Pontifical que será oficiada por el obispo de la Diócesis y una vez finalizado el acto, la imagen de la virgen de Los Llanos regresará a la catedral. Contribuirá

a la brillantez del

sencia del traje reg

A partir de las 8'30

la mañana comen

autobuses municip

parada que hay

Ayuntamiento y a

los autobuses han

repetidas veces y

rada antes de la

Virgen a la entra

no que conduce a

de la Virgen se

donde se celebra

para los que quie

ñar a nuestra pat

ese momento. El

autobuses municip

100 pesetas ida e

al regreso. Los

culares pueden

finca, donde pod

en un sitio prepa

efecto.

Concierto de la Banda Municipal de Música

Hoy domingo a las 12'30 de la mañana, en el templo del Parque Abelardo Sánchez de nuestra capital, la Banda Municipal de Música ofrecerá un concierto con el siguiente programa: "Montearagón, paso

doble" de A. Corti

ra de El Barbero

de G. Rossini; "Alm

de Serrano; "La Tab

Puerto", de Soroz

cha Eslava", de Tsch

y "Ragón Falez" de

MAQUINARIA Y EQUIPOS DE LIMPIEZA COMDESER, S.A.

Calderón de la Barca, 8

TELEFONO: 23 01 00

TENEMOS LAS SOLUCIONES A SUS NECESIDADES



PISCINAS AQUALIA

CONSTRUYE SU PISCINA EN HORMIGON GUIN

¡¡EN 10 DIAS Y CON 10 AÑOS DE GARANTIA

Teléfono: 21 91 24

C/ La Roda (Final)