

# LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA MAÑANA

Director en funciones: Luis Parreño Maldonado

Año XXII - Núm. 6.910 - Jueves, 24 de octubre 1974 Depósito Legal - AB - 7 1958 - Precio: OCHO PESETAS

Edita: P. García Munera - Redacción, Administración y Talleres, S. López, 24 - Teléfonos: 213584 - 213585

## Apertura de la Semana de La Mancha en Barcelona

### Federico Gallo llevó con su palabra, el mensaje de amistad

Asistieron los cuatro gobernadores de las provincias y otras autoridades manchegas y catalanas

BARCELONA.—(Crónica por Telex, de nuestro enviado especial, Sebastián Moreno).

La Mancha y Cataluña se han unido en un abrazo de amistad, que tendrá siete capítulos sugestivos para conocerse y amarse. Federico Gallo, nuestro gobernador civil, ha sido el mensajero fiel de las cuatro provincias manchegas para proclamar en su Barcelona todo el cúmulo de esperanzas y realidades, que su función política le ha hecho conocer y amar en la tierra del Quijote.

SESION INAUGURAL  
El Salón de Ciento del



Ayuntamiento de Barcelona (Pasa a la Pág. DOCE)

### Don Julián Biarge, trasladado a Madrid

Ha sido nombrado jefe del Servicio de Administración de la Dirección General de Tráfico



Don Julián Biarge Hernández ha cesado como jefe provincial de Tráfico en Albacete. El señor Biarge Hernández pasa a ocupar un alto cargo, en Madrid,

en la Dirección General de Tráfico, concretamente jefe del Servicio de Administración, según nombramiento (Pasa a la pág. segunda)

### KISSINGER, EN MOSCU

Realizará una visita de cuatro días

MOSCU, 23.—El secretario de Estado norteamericano Henry Kissinger ha llegado esta tarde a las 16,45 hora española en visita de cuatro días de duración.

Con su llegada a la URSS, Kissinger inicia su visita oficial a nueve países.

Durante su estancia en Moscú se entrevistará con el jefe del Partido Comunista soviético Leonidas Breznev y otros dirigentes del Kremlin. —Efe.

Se inauguró también anoche la Exposición Antológica de Pintores Manchegos, a la que no asistió Benjamín Palencia

## “Albacete va a exponer a dos ministros del Gobierno sus problemas y necesidades”

### “Todos los albacetenses deben respaldar, con su presencia en el Pabellón Polideportivo, estos momentos de esperanza”

Declaraciones del delegado sindical provincial, don Alfredo Gil Muñiz

Son momentos importantes para Albacete. Dos ministros del Gobierno, el de Relaciones Sindicales y el de Planificación del Desarrollo, van a estar con nosotros una

cumplida jornada, para conocer la problemática regional, concienzudamente estudiada en el III Pleno del Consejo del Sureste, en el que se integra nuestra provincia.

Pero la ocasión nos ofrece más amplias perspectivas, porque tanto don Alejandro Fernández Sordo, como don Joaquín Gutiérrez Cano, habrán de saber de los trabajos, esfuerzos y esperanzas de los albacetenses, en un contacto directo, en diálogo abierto con los hombres que (Pasa a la pág. CUARTA)



## MUJERES EN LA MARINA BRITANICA



BURGHFIELD (Inglaterra).—La princesa Ana, jefe del Cuerpo femenino de la Marina Real, pasa revista a las oficiales del mismo, a bordo del buque "Dauntless", durante una visita de inspección.—(Telefoto Cifra Gráfica).

### LA POBLACION ESPAÑOLA: TREINTA Y CINCO MILLONES Y MEDIO

MADRID, 23. — En más de treinta y siete millones y medio de personas se cifra la población total de España para diciembre de 1980. Para finales de este año, la población de hecho será de 35.410.000 personas, de las cuales 13.389.000 habitarán en las cincuenta capitales de provincia.—Cifra.

El próximo lunes.

## EL MINISTRO DE RELACIONES SINDICALES PRESIDIRA LA CLAUSURA DEL III PLENO DEL CONSEJO DEL SURESTE

Asistirá también el ministro de Planificación del Desarrollo

El lunes será jornada de actividad intensa en la Casa Sindical, con motivo de la celebración del III Pleno del Consejo Económico-Sindical del Sureste, acontecimiento de singular importancia que será presidido por el ministro de Relaciones Sindicales, don Alejandro Fernández Sordo, al que acompañará el ministro de Planificación del Desarrollo, don Joaquín Gutiérrez Cano.

Se desplazarán desde Madrid altas personalidades como son el secretario general de la Organización Sindical, don Manuel Hernández Sánchez; el director general de Planificación Territorial, don Enrique Medina Fernández, y los directores centrales de Asuntos Sociales, don Ramón Pita de Veiga, y Asuntos Económicos, don Jesús

Santos Rein; director del (Pasa a la pág. CUARTA)

### ESTANCIA DEL MINISTRO DE INFORMACION Y TURISMO EN IRAN

TEHERAN, 23.—El ministro de Información y Turismo, don Pio Cabanillas Gallas, que desde el pasado lunes se encuentra en visita en Irán, invitado por su colega persa Gholan Reza Kianpur, se ha trasladado hoy a la ciudad de Shiraz, desde donde siguió viaje a Persepolis, una de las antiguas capitales del Imperio persa, y donde se conservan ruinas de los edificios construidos por Darío I; Jerjes; Artajerjes y otros monarcas.—Efe.









# el tráfico actualidad

## EL RADAR, TESTIGO DE LA VELOCIDAD

## SOBRE LA LIMITACION DE VELOCIDAD

Nota del Ministerio de Obras Públicas

Entrevista realizada por don José Antonio Arbero, del periódico "Ya", al capitán don José Garijo, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil.

El radar ya está en las carreteras españolas, con la misión básica de controlar la velocidad de los usuarios. De su funcionamiento hablará después un experto en el tema: el capitán Garijo, de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil. Por el momento, nosotros nos limitaremos a darles algunas indicaciones en lo tocante a su instalación.

La Guardia Civil dispone de dos tipos de radares. Uno de ellos, de pequeño tamaño, y otro, de dimensiones superiores, con una característica común: la necesidad, en ambos casos, de estar quietos para funcionar.

El primero de ambos va sencillamente montado sobre el salpicadero del coche oficial, conectado a una pantalla, que atisba el paso de los vehículos desde delante del morro del que lo lleva. Por tanto, circulando en el sentido que está colocado el coche de la Guardia Civil, es prácticamente imposible verlo hasta tanto no se ha llegado, precisamente, a su altura, momento en el que empieza a funcionar.

En cuanto al segundo (el curiosamente llamado modelo Multanova) suele usarse para su transporte (aunque no necesariamente), un vehículo oficial de mayores dimensiones (habitualmente un modelo furgoneta), si bien puede hacerse en otro de más pequeño tamaño mediante el uso de tripodes.

Tampoco éste, a pesar de su tamaño, es fácilmente observable por el conductor, por colocarse siempre con la pantalla en una posición no visible para éste, que circula cercano a la posición en que está colocado el coche oficial.

—De una manera básica, ¿cómo funcionan los equipos de radar de que disponen las Fuerzas de Tráfico de la Guardia Civil para comprobar la velocidad en carretera?

—El principio es el de acoplar un sistema fotográfico a un radar que funciona utilizando el efecto Doppler. Se trata de un radar que verifica la diferencia de frecuencia emitida y recibida. Con una transformación de esa "sensación" de alta frecuencia, hace ver unos números en un display, que es luego fotografiado por una cámara y que deja una prueba irrefutable de la velocidad a que iba el vehículo que se fotografió.

—¿La limitación de velocidad nos trajo los radares?

—La Guardia Civil ya tenía hecha la petición de radares antes de que entrara en vigor la limitación de velocidad general, ya que el aparato de radar no sólo se utiliza en la comprobación de velocidad, sino en multitud de otras ocasiones. De hecho, en el momento de establecerse la limitación, ya había catorce aparatos de radar funcionando en los diversos sectores de la Agrupación de Tráfico.

—¿Cuántos equipos de radar tienen hoy las Fuerzas de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil?

—Ahora mismo tenemos

cincuenta y seis aparatos.

—Desde que la Guardia Civil ha puesto en funcionamiento el radar, ¿se registran más o menos denuncias que antes por exceso de velocidad?

—Llegan más denuncias por exceso de velocidad, pero existe un dato interesante: en aquellos lugares donde el radar no estaba funcionando, y ha empezado a funcionar en fe-

chas recientes, se ha visto que en los primeros meses se llegaba a un treinta o un treinta y tres por ciento de infracciones. Con el paso del tiempo, esta cifra se viene estabilizando, y viene siendo, aproximadamente, de un nueve a un once por ciento el número de vehículos que pasan por el control de radar infringiendo la limitación de velocidad.

—Existe algún margen de error en las comprobaciones del radar?

—En la práctica, podía (Pasa a la SIGUIENTE)

Como aclaración a las informaciones aparecidas en la Prensa sobre las velocidades máximas en la red viaria, el Ministerio de Obras Públicas ha hecho constar que, además de las autopistas y autovías en servicio, se podrá circular con velocidad máxima de 110 kilómetros por hora en las carreteras con arcén de 1,50 metros como mínimo, o con dos o más carriles para cada sentido de circulación o

carril adicional para vehículos de marcha lenta, según se consigna en la Orden del Ministerio de la Gobernación del 6 de abril.

Dentro de las carreteras con estas características y a efecto de información del público en general, se señala que se podrá alcanzar esta velocidad en los seis itinerarios radiales y otras carreteras acondicionadas del Plan Redia, con (Pasa a la SIGUIENTE)

### Resúmenes en tráfico CERCA DE CIEN MIL

### ACCIDENTES DE TRAFICO EN 1973

Murieron 4.764 personas, siendo Barcelona la provincia de mayor incidencia de percances

MADRID, 23. — Durante el año 1973 se registraron en España 98.890 accidentes de tráfico, según datos del Boletín Informativo de la Dirección General de Tráfico del Ministerio de la Gobernación.

El número de accidentes mortales en dicho periodo fue de 4.052, con un total de 4.764 muertos. Del total de accidentes registrados, 66.387 lo fueron con víctimas, sumando éstas 105.321 personas.

En carretera se produjeron 45.804 accidentes, de ellos 3.173 mortales. El número de víctimas fue de 63.002, con 3.823 muertos. En zona urbana, el total de accidentes fue de 53.036, 879 de ellos mortales. El número de muertos por accidente de tráfico en zona urbana fue de 941.

Por provincias, Barcelona registró el mayor número de accidentes, con 26.528, siguiéndole Madrid con 11.334.

El mayor porcentaje de accidentes se dio en recta, de día y con buen tiempo, tanto en carretera como en zona urbana. Respecto al estado psico-físico del conductor, en el 77'07 por ciento de los accidentes en carretera y el 94'72 en zona urbana fueron cometidos por conductores distraídos o poco atentos. En carretera, la infracción que ha dado lugar a mayor número de accidentes ha sido circular a velocidad peligrosa, con un 34'85 por ciento. El porcentaje de esa infracción en zona ur-

baña es de un 20'41 por ciento.

### HACIENDA Y LOS DE "SEGUNDA MANO"

El Ministerio de Hacienda ha decidido poner un poco de orden en el desmadrado mercado de la "segunda mano" automovilística, foco de no pocas plimerías y marcado, las más de las veces injustamente, con el sambenito de la deshonestidad y el engaño. Parece que habrá unas listas próximas a efectos contributivos, en las que el Ministerio marcará los precios estimados de los diferentes vehículos y sus años de fabricación. La medida, que esperamos sea la primera de una larga serie que ponga un poco de orden en el medio, ha causado general satisfacción.

### PARACHOQUES NEUMATICO



MUNICH (DAD). — Un concurso industrial de Munich acaba de presentar al público un parachoques de automóvil neumático que absorbe fácilmente la energía que se produce en choques con otro vehículo (al aparcar, por ejemplo), o con

cualquier obstáculo yendo a 8 km/h. de velocidad. Este dispositivo de aire a presión cumple con los requisitos de seguridad vigentes en los Estados Unidos y, a diferencia de los parachoques de funcionamiento hidráulico existentes o en fase experimental, presenta

la ventaja de su menor peso y de no causar heridas cortantes en caso de atropello de personal, debido a que no es metálico y a que carece de cantos. Dos grandes fábricas de autos alemanas muestran gran interés por esta novedad técnica.

¡¡AUTOMOVILISTAS!!  
NO CONFUNDIRSE: SIEMPRE AMORTIGUADORES EN

### TALLER MELITON

CON TECNICA Y EXPERIENCIA DE VEINTICINCO AÑOS.  
REVISION GRATIS DE LA SUSPENSION DE SU COCHE, ¡GRATIS!  
AMORTIGUADORES DESDE 150 PESETAS Y MONTAJE DE LAS MARCAS MAS ACREDITADAS:

KONI - RECORD - JUNIOR - EUREKA - MONROE  
STROMBERG Y AMSTRONG

### MELITON

LE OFRECE SUS SERVICIOS EN COMANDANTE MOLINA,  
Número 11 — Teléfono 21.37.44. (Junto al Cuartel de la Guardia Civil).  
ALBACETE

# EL TRAFICO, ACTUALIDAD

## MODIFICACION DE DETERMINADOS ARTICULOS DEL CODIGO DE CIRCULACION TAMBIEN SE REvisa EL CUADRO DE MULTAS

MADRID, 22.—Se modifican determinados artículos del Código de la Circulación y se revisa el cuadro de multas, según un Decreto de la Presidencia del Gobierno, que hoy inserta el "Boletín Oficial del Estado".

La disposición señala a los usuarios de las vías públicas deben comportarse correctamente y de forma que no constituyan peligro o entorpecimiento para la circulación, así como evitar cualquier daño a las personas o los bienes, ya sean de dominio público o de propiedad privada.

La libertad de movimientos del conductor de un vehículo, así como su campo de visión o permanente atención, no deben, en ningún caso, resultar sensiblemente disminuidos por el número excesivo de viajeros, por la posición o postura adoptada respecto a cualquiera de ellos por dicho conductor, por los objetos o animales domésticos transportados o por la colocación de cosas o materias no transparentes sobre los cristales.

En las vías interurbanas será obligatoria la utilización de cinturones de seguridad.

Los vehículos destinados al transporte de materias inflamables o peligrosas, deben hallarse dotados de extintores de incendios de dimensiones y eficacia adecuadas en perfecto estado de funcionamiento. Siempre que transporten dichas materias llevarán dos paneles cuadrados, de color naranja, reflectantes. Dichos paneles deberán fijarse, uno en la parte delantera, y el otro en la parte posterior, en sitio bien visible. Una vez descargada la mercancía, y limpias y desgasificadas las cisternas, los paneles no deben ser visibles.

Todo conductor de un automóvil deberá circular a la velocidad que le permita detenerlo en el espacio visible de su frente, ante cualquier obstáculo previsible que pudiera encontrar. No deberá entorpecer la marcha de otros vehículos al mantener una velocidad anormalmente reducida sin causa justificada.

El conductor de un automóvil que circule por una vía interurbana, detrás de otro vehículo al que no pretenda adelantar, cuidará de mantener con éste una separación prudencial que permita a otros usuarios la maniobra de adelantamiento. Esta distancia deberá aumentarse en los casos de lluvia, poca visibilidad o poca adherencia a la calzada. En todo caso, la distancia entre uno y otro vehículo será de cincuenta metros.

Todos los vehículos de turismo y comerciales con peso máximo de dos mil kilogramos, capaces de sobrepasar, en llano, cuarenta kilómetros por hora, deberán ir provistos de cinturones de seguridad. Cualquier sentencia condenatoria por hechos de tráfico, que sea firme, o infracción a las normas de circulación que se indiquen, podrá determinar, además de la pena o multa que corresponda, la anulación de la licencia de conducción, en razón a las circunstancias.

Esta anulación impedirá a su conductor obtener otra, y para conducir posteriormente ciclomotores necesitará, al menos, el permiso de clase A-uno.

Los jefes provinciales de Tráfico, previa instrucción de expediente, conforme al título cuarto de la Ley de Procedimiento Administrativo, decretarán también la renovación de los permisos de conducción cuando su titular sea sorprendido por

segunda vez conduciendo un vehículo automóvil durante el tiempo de la suspensión de su propio permiso, sin que pueda obtener otro antes de transcurrir dos años.

En el cuadro de multas que se modifica, se destacan, entre otras, las siguientes sanciones:

Por conducir automóviles de modo negligente o temerario, 2.000 pesetas; competencia de velocidad, 2.000; infracciones contra las limitaciones impuestas, 5.000; efectuar maniobra con peligro para otros usuarios, 2.500; circular con un vehículo sin haber obtenido el permiso de circulación o haber sido matriculado, 5.000; por rebasar el máximo autorizado para el vehículo o el señalizado en vía o tramo de ella, de 500 a 15.000 pesetas, etcétera.

El presente Decreto entrará en vigor a los veinte días de su publicación en el periódico local.—Citra.

## SOBRE LA LIMITACION...

(Viene de la ANTERIOR) mo la N-340 de Cádiz a Barcelona, la N-634 de San Sebastián a La Coruña y las N-310, N-430 y N-330 del itinerario Ocaña-Albacete-Alicante.

Estas son las carreteras en las que se puede circular hasta un máximo de 110 kilómetros hora.

CN-I, de Madrid a Irún, salvo en la subida al puerto de Somosierra y tramo de la provincia de Guipúzcoa.

CN-II, salvo el tramo del valle del Jalón y los Bruchs.

CN-III, salvo la salida de Madrid desde el final del tramo de autopista hasta el puente de Arganda.

CN-IV, salvo el tramo de Despeñaperros y tramos en obras de la provincia de Córdoba.

CN-V, en toda su longitud, salvo los tramos en que aún no se han concluido las obras.

CN-VI, salvo el tramo de Ponferrada a Lugo y acceso a El Ferrol.

CN-30, salvo en el tramo Málaga a la ciudad de Alicante y algunos tramos de esta provincia y de las de Tarragona y Barcelona.

CN-63, sólo en los tra-

mos acondicionados de las provincias de Santander y Oviedo.

CN-301, CN-430 y CN-330, salvo en los tramos en obras o travesías a que afecta este itinerario.

La Dirección General de Carreteras iniciará, en fecha inmediata, una campaña de señalización de velocidad a 110 kilómetros por hora, con el fin de que los usuarios puedan distinguirlos del resto de la red.

### MINUSVALIDO:

Te interesa conectar con el Servicio de Minusválidos Físicos y Psíquicos de la Seguridad Social: Gabinete Provincial del SEREM. Avenida de Pío XII, 21, 3.º. Teléfono 21.44.99.

## EL RADAR, TESTIGO...

(Viene de la ANTERIOR) mos decir que no. De hecho, hay un pequeño margen de error, que puede llegar a un uno o cien por ciento cuando el aparato ya lleva en funcionamiento cierto tiempo, pero en un aparato nuevo el error no existe.

Los radares de la Guardia Civil actúan únicamente sobre los vehículos que circulan en el mismo sentido en que está instalado el aparato o también en sentido contrario?

—El radar "siente" todo vehículo, vaya en un sentido u en otro, que rebasa la velocidad prefijada o, mejor dicho, el "umbral de velocidad" prefijado en el cajetín de control.

—¿El radar fotografía el coche en cuanto éste se encuentra al nivel de la pantalla?

—El aparato de radar

funciona en el momento en que una parte del vehículo pasa por el haz de radar emitido por éste. Este haz es muy pequeño. Tiene una anchura de cuatro grados y una amplitud de unos quince grados. Dado que el ángulo de campo de la cámara fotográfica es muy superior a esos cuatro grados de ángulo del haz del radar, a un vehículo que pase frontalmente le queda todavía terreno suficiente para entrar dentro del ángulo de la cámara fotográfica y sale fotografiado.

—¿Entra en los cálculos de la Guardia Civil camuflar un tanto sus unidades de comprobación de velocidad para no dar facilidades a los infractores?

—La misión general de la Guardia Civil de Tráfico en cuanto a su prestación de servicio en carretera es evidentes dar más seguridad al usuario, auxiliarle en lo que necesite y dar más fluidez a la circulación, pero siempre dando primero seguridad y auxilio. Por esto, el criterio que se sigue es el de que el servicio en carretera, para que el usuario que lo necesite pueda reclamarlo, sea ostentoso. Sin embargo, en el caso concreto de estos aparatos de fotocontrol y de radar, cabría la posibilidad aunque de hecho las autoridades superiores son las que tienen que decidir de que, como son elementos esencialmente punitivos, estén lo más disimulados posible para que el usuario no los vea de antemano.

Y así concluye la entrevista. El radar está en las carreteras, a bordo de las unidades de la Guardia Civil. Conviene recordar que sus mediciones son exactas, y sus testimonios irrefutables.

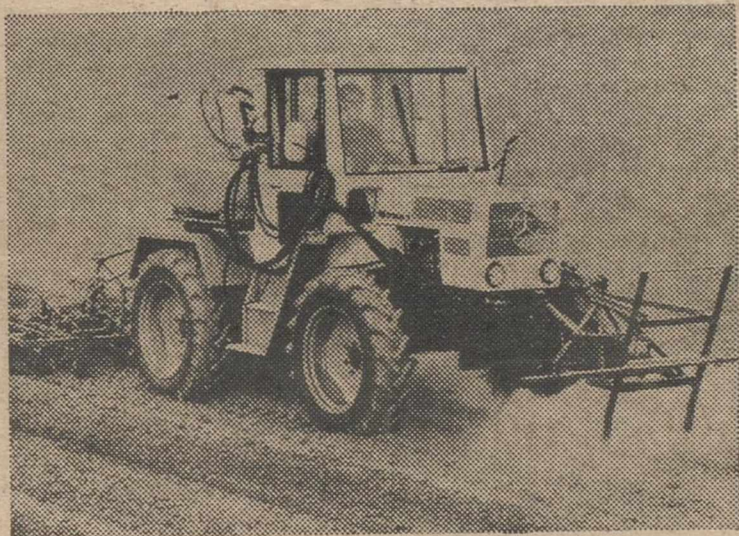
**"MUSICOS Y AFICIONADOS"**

La casa de la música les brinda el mejor surtido de Instrumentos y accesorios, Pianos, Organos, Guitarras, Accesorios, Amplificadores, Micrófonos y todo lo necesario para Bandas, Orquestas, Conjuntos y Rondallas. Precios competitivos y el mejor servicio en reparaciones.

**Comercial LARA**

Serrano Alcázar, 22, no lo olviden, Comercial LARA, de Albacete.

## Mercedes-Benz le invita a ver como trabaja su nuevo tractor MB trac 65/70.



No queremos que Vd. se limite a leer unas características técnicas que, fríamente, ya son interesantes de por sí; queremos, además, que Vd. asista a una demostración de este excepcional tractor con fuerza motriz a sus cuatro ruedas iguales, de gran tamaño y bloqueo de diferencial en ambos ejes, capaz de llevar un volquete de 1.600 litros para semillas. Para que Vd. vea de lo que es capaz este "monstruo" le invitamos a las demostraciones que se celebrarán a partir de las 10 horas, los días:

- Día 25 en Albacete. Finca "Las Delicias". Carretera Estación Chinchilla.
- Día 28 en la finca "LA FUEN-NEGRA", Km. 323 de la carretera nacional N.º 430, Almansa.

### Datos de interés del nuevo tractor MB trac 65/70

- Preparación más racional para la siembra
- Mayor rendimiento por superficie en el abonado y fumigado
- Siembra sin pérdida lateral
- Mayor seguridad en el transporte
- Cabina confortable
- Sólo un operario es suficiente para su manejo.

AUTOVILLAR, S. A. Avda. Menéndez Pidal, 21. Teléfonos 22 42 00 y 22 42 04 - ALBACETE





# Los aviones del futuro serán de plástico

## EL ALUMINIO SERA SUSTITUIDO POR NUEVOS MATERIALES DE NATURALEZA ORGANICA

LONDRES (Crónica de IPS, especial para nuestro diario).

El revolucionario proceso

### ACCIDENTE DE UN AVION EN BARAJAS

No hubo víctimas  
MADRID, 23.—Al salirse de la pista una de las ruedas del tren de aterrizaje un avión ha quedado con el ala izquierda tocando el suelo, pero sin que hubiera que lamentar desgracias personales. Un «Fokker 27», llegado de La Coruña con 17 pasajeros a bordo, tomó tierra en el aeropuerto de Barajas poco antes del mediodía de hoy. Momentos después, cuando el avión iba en rodadura, una de las ruedas del tren de aterrizaje se salió de la pista y el aparato quedó inclinado con el ala izquierda tocando tierra. Afortunadamente, ninguno de los pasajeros ni tripulantes sufrió el menor daño.—Cifra.

que se está registrando en el campo de la aviación comercial, jamás habría tenido lugar, a juicio de los expertos, sin el apoyo que le prestarán los nuevos materiales aeronáuticos. En efecto, una gran parte de la tecnología que se utiliza hoy en el campo de la aviación, es sólo la consecuencia directa e inmediata de la aparición de materiales como la fibra de vidrio, combinada con el aluminio, que resulta muy ligera y de una extraordinaria dureza.

Esa combinación, dista mucho de agotar las posibilidades de los materiales aeronáuticos, porque la investigación no cesa de lanzar al mercado productos de características cada vez más avanzadas. Gracias a ello es muy posible que los aviones comerciales del futuro sean todos de plástico, según ha señalado el ingeniero aeronáutico Dale Paschal, jefe de la División Chasis Aéreos de la Lockheed Californian Company, ante la Real Sociedad Aeronáutica de Londres.

De acuerdo con Paschal, la

aparición de una nueva fibra orgánica, a la que se ha designado como PRD-49, hace prever que, para dentro de diez años, el treinta por ciento, aproximadamente, de la estructura de los aviones comerciales, será de plástico. El nuevo material es muy superior a la fibra de vidrio, ya que resulta un treinta por ciento más ligero que ella y muchísimo más resistente.

La reducción del peso en la estructura de los aviones ha sido uno de los caballos de batalla que han permitido construir los actuales gigantes del aire. Sin la aparición de estos nuevos materiales, ninguno de los aviones de fuselaje ancho que prestan servicio en todas las rutas del mundo, habría llegado a fabricarse.

# UNOS TRES MILLONES DE PERSONAS MUEREN DE TUBERCULOSIS ANUALMENTE

## La enfermedad sigue siendo una de las peores plagas del género humano

RIO DE JANEIRO (Crónica especial para IPS, por L. Cerrato).—La Organización Mundial de la Salud acaba de facilitar en esta localidad unos datos verdaderamente escalofriantes: en el mundo hay unos 20 millones de personas que padecen de tuberculosis, registrándose unos 3 millones de defunciones anuales a causa de la enfermedad.

Los esfuerzos que la OMS viene realizando año tras año para detectar, tratar y prevenir la tuberculosis, han reducido sensiblemente la incidencia de la misma en los países más avanzados del mundo. Sin embargo, en las naciones subdesarrolladas las cifras de enfermos resultan espantosamente altas. En Brasil, por ejemplo, el Ministerio Nacional de Sanidad reveló recientemente, tras de

efectuar un detenido estudio en distintas regiones brasileñas, que la tuberculosis mata a un brasileño cada 40 minutos e infecta a otro cada 5 minutos. De acuerdo con el estudio, en Brasil existen en estos momentos 600.000 casos activos de tuberculosis, mientras que el 50 por ciento de sus 95 millones de habitantes hospedan bacilos tuberculosos en sus organismos, aunque su número no sea lo suficientemente alto para producir la enfermedad.

De acuerdo con los especialistas, el desarrollo de la enfermedad obedece a la naturaleza compleja del bacilo tuberculoso, que exige el tratamiento con varias drogas al mismo tiempo. Parece demostrado que el completo control de la enfermedad sólo se logra combinado la

isoniácida con otras drogas como el myambutol etambutol, descubierta por los investigadores de Lederle hace sólo cinco años. Esta droga ejerce una acción específica contra el microbacterium, inhibiendo la síntesis de metabolitos, necesaria para la multiplicación del bacilo tuberculoso.

Concedoras de esta necesidad, las autoridades sanitarias brasileñas se esfuerzan en estos momentos por garantizarse el suministro de drogas con las que poder combatir la tuberculosis. A ello abedece la instalación de una nueva planta química en Resende, llevada a cabo por Cyanamid Química de Brasil, para la producción de myambutol en las cantidades que exige el tratamiento de los enfermos del país.

## cartas al Director

### Un campo de vuelos sin motor, en Ontur

Ontur, 22-10-74

Sr. director del diario LA VOZ DE ALBACETE ALBACETE

Muy señor mío:  
Me complace informarle que el Ayuntamiento de esta localidad, a propuesta mía, ha decidido construir un campo de vuelo sin motor.

La idea tiene como fin reunir a los aficionados a esta faceta del deporte aéreo de las provincias limítrofes a quienes actualmente les resulta imposible practicarlo, puesto que el centro más próximo se encuentra en Mora de Toledo, en aquella provincia.

Dada la circunstancia de encontrarse Ontur, prácticamente en el punto medio entre Albacete y Murcia y teniendo estas provincias una gran tradición aeronáutica, la primera con su Base Aérea y Maestránza y la segunda con sus Academias del Aire y Escuela de Paracaidismo; así como contando, ambas, con sus Aeroclubs, se prevé que la idea sea bien acogida.

La base fundamental de este campo de vuelo, la constituye la llamada "Sierra del Madroño", magnífica ladera cruzada a los vientos dominantes y en cuya base se originan abundantísimas térmicas.

Para la construcción de las pistas, de más de 1.000 metros de longitud se han reservado aproximadamente 150.000 m2 lo que da idea de la envergadura del proyecto.

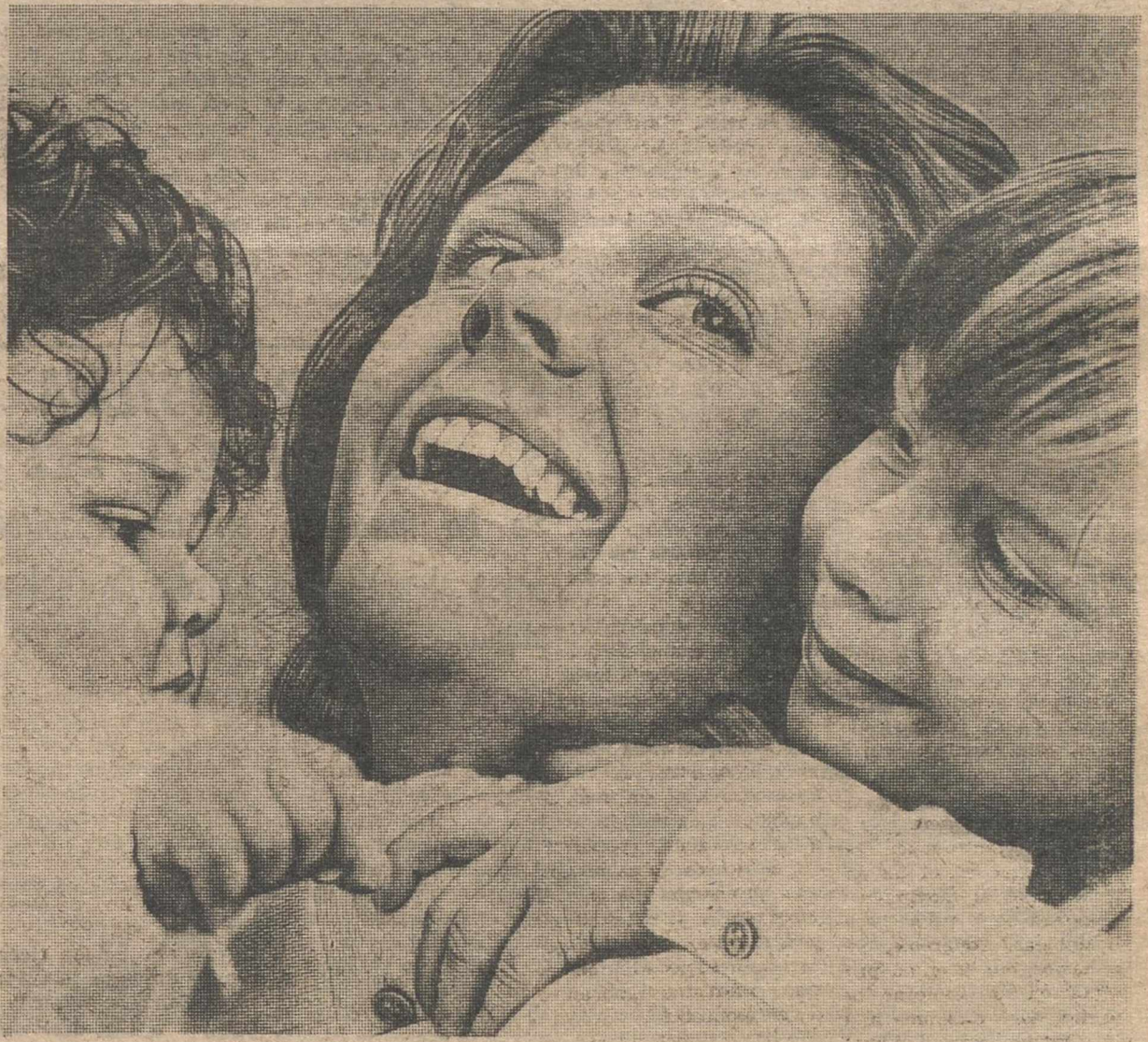
En fin, que de la acogida que se preste a esta idea, dependerá el que dispongamos de un centro de vuelo de vela donde poder satisfacer nuestro deseo de volar, contribuyendo a fomentar el amor a la Aviación y a la creación de un espíritu aeronáutico nacional.

Una vez que hayamos recogido las opiniones de los posibles integrantes de este club y en el supuesto de que sean favorables, solicitaremos de las autoridades aeronáuticas, la correspondiente autorización para la apertura, si procede, del campo.

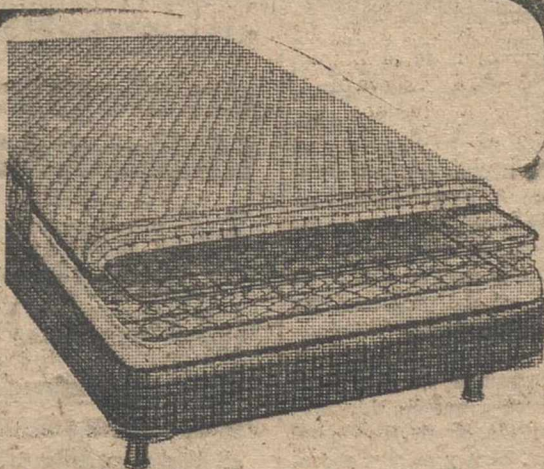
Suplico la publicación de esta carta para información de los posibles interesados a quienes me ofrezco incondicionalmente para aclararles cualquier duda y de quienes espero su entusiasta colaboración.

Atentamente,

Faustino Cantos



## esta noche FLEX... y mañana será otro día



Nadie sabe, como la mujer, lo que representa el trabajo del hogar. Su descanso es vital.

FLEX-MULTIELASTIC es el único colchón de muelles entrelazados sin nudos. Estos no pueden soltarse ni deformarse. Una garantía de calidad.

FLEX-MULTIELASTIC es el único colchón con mantas de Polycotón. Lana y algodón incrustado que nunca se desliza ni forma bolsás incómodas. Su cama siempre estará bien hecha. Una garantía de confort.

FLEX-MULTIELASTIC es el único colchón con cuatro cosidos de seguridad. Ni brincando se le "escapará un punto". Una garantía de duración.

Siete de cada diez españoles duermen en Flex, sueñan en Flex, confían en Flex.

Véalo por dentro. En España no hay nada que se le parezca. Consulte a su más próximo distribuidor Flex.



COLCHON FLEX MULTIELASTIC MULTIPLICA SU DESCANSO

# MONTAL, EN ALMANSA "NO CREO QUE EL BARCELONA ESTE DESORBITANDO EL PRESUPUESTO DEL FUTBOL ESPAÑOL"

## "El nivel de juego está mal, pero a la larga la presencia de ases extranjeros será beneficiosa"



Don Agustín Montal estuvo en Almansa el pasado fin de semana. El presidente del Barcelona accedió al diálogo poco antes de iniciarse el almuerzo con que la Peña Barcelonista agasajaba su presencia para inaugurar los nuevos locales, que a partir de ahora serán sede social de esta Peña.

—Señor Montal, ¿hay más peñas barcelonistas en la provincia de Albacete?

—Que yo sepa, no; al menos reconocida oficialmente por nuestro Club. Pero tenga en cuenta que tenemos más de doscientas peñas repartidas por toda nuestra geografía y no puedo precisarle con toda seguridad. Lo que sí puedo decirle es que en muchas ocasiones he coincidido con multitud de aficionados albacetenses, hinchas del Barcelona, como concretamente la pasada temporada cuando iba desde Alicante a Madrid, donde jugaba el Barcelona, y coincidí con varios autocares de simpatizantes albacetenses a nuestro equipo.

Agustín Montal, habla con marcado acento catalán, con esa ya tan suya y característica tranquilidad, aunque sea de temas espinosos y siempre de constante polémica en los medios de información deportiva como son los casos que han suscitado jugadores fichados por el club azulgrana, y que de momento todavía no pueden alinearse con su equipo. Hommes como Sotil, Heredia y más recientemente Marinho.

—Al fichar a Neeskens, nosotros sabíamos que Sotil tendría que acogerse a la nacionalidad española; es pues cuestión de que terminen definitivamente los trámites para que Sotil pueda volver a jugar en competición oficial. El caso de Heredia es quizás algo más complicado, pues ya ha cumplido más de dos años de residencia en España, y además como argentino se han presentado los papeles para que pueda acogerse a la doble nacionalidad, pero sin embargo todavía no le ha sido dado el visto bueno. Y de

Marinho, lo único que puedo decir, es que el Barcelona ha presentado toda la documentación en regla, y este jugador no puede tardar mucho en estar en condiciones de ser alineado.

—Indudablemente el tema de los extranjeros y los oriundos, dentro del fútbol nacional, está alcanzando unos puntos que ya rayan en lo escandaloso. ¿Qué opina el Barcelona sobre esa reclamación que han lanzado el Atlético de Bilbao y la Real Sociedad?

—Todos los clubs están en su derecho de presentar lo que quieran; ahora bien, el Barcelona de una manera oficial, sobre eso no sabe nada.

—Escándalos y polémicas aparte, parece que el fútbol nacional está bastante mal, ¿es también ésta su opinión?

—Creo que el fútbol español ha pasado unos años bastante malos a un nivel internacional. Ahora, yo creo, que aunque está mal, a la larga la presencia de jugadores, de ases extranjeros, será beneficiosa, siempre que a la vez se pueda dar paso a la juventud, siempre que se cuide a los jugadores jóvenes, para que puedan dar el salto a las categorías nacionales. Pienso que si llegamos a compensar esto, España puede llegar a tener un buen fútbol.

—Como quizás usted sabrá, el presidente del Real Madrid, don Santiago Bernabéu, es de Almansa. ¿Qué tal son las relaciones entre el Barcelona y el club madrildista y por supuesto con su presidente?

—Con Bernabéu siempre ha habido unas relaciones cordiales. Lo que ocurre es que en el fútbol la rivalidad es inevitable, forma parte de él, y entre grandes equipos esta rivalidad todavía parece más enconada. Pero sólo se trata de los noventa minutos que puede durar un partido. Y referente a Bernabéu, yo le felicito de verdad porque es un gran presidente.

—Usted recordará que al principio de esta temporada se habló mucho sobre un

ofrecimiento de muchos millones, unos cincuenta creo recordar, del Barcelona al Bilbao, por Iribar. ¿Tenía algo de cierto el rumor?

—Mire, si el Barcelona tuviera que hacer caso de los rumores, en estos momentos no tendríamos suficiente dinero con el presupuesto del

Estado español.

—Ya que hemos entrado en materia de presupuestos, ya que hemos rozado ese capítulo tan importante en el fútbol, como es el económico, señor Montal ¿qué piensa de esos que acusan al Barcelona de haber desfasado las cifras que hoy se barajan en el fútbol español?

—Lo que creo es que el Barcelona ha ayudado mucho al presupuesto de todos los clubs de Primera, porque cada vez que nos desplazamos a sus terrenos están haciendo unas taquillas y unos llenos que, ni los más audaces, habían pensado que se pudieran hacer.

El tiempo era oro en esta visita de Montal a Almansa, el apretado programa de actos que había surgido con su visita, de sólo unas horas, tenía todavía que completarse antes de volver a la carretera. Por ello no nos quedaba otro remedio que terminar esta entrevista, con nuestro reconocimiento.

Juan Luis HERNANDEZ P. QUERAS

## EL PRIMER SISTEMA DE ALARMA CARDIACO DEL MUNDO

Se ha instalado en un Hospital de San Francisco  
Avisa al médico de guardia de cualquier alteración que se produzca en el ritmo cardiaco de los pacientes

SAN FRANCISCO. (Crónica especial para IPS, por John Dailey).—El Hospital Unity de San Francisco es el primero del mundo que dispone de un sistema de alarma cardiaco, capaz de avisar al médico de guardia de cualquier alteración que se registre en el funcionamiento del corazón de los pacientes sometidos a vigilancia.

El sistema puede atender al mismo tiempo cinco camas, y se encuentra conectado con el centro de guardia por telemetría. La terminal de alarma hace sonar un timbre cuando se produce cualquier alteración en el funcionamiento cardiaco de los cinco pacientes que se vigilan. La enfermera o el médico de guardia hacen funcionar entonces un osciloscopio de 5 trazos y al mismo tiempo pueden obtener un electrocardiograma del paciente. Por este procedimiento, en cuestión de segundos el médico conoce la naturaleza del problema que afecta al paciente.

La ventaja de este nuevo sistema, que ha sido perfeccionado en el Hospital Mount Zion y en el Laboratorio de Lockheed por el doctor Herman Uhley, es que, contrariamente a lo que sucede en las unidades de

tratamiento intensivo, no necesita que una enfermera permanezca permanentemente al lado de los pacientes sometidos a observación.

El equipo de telemetría es portátil, de forma que se

puede instalar en cualquier sala del hospital donde haya un paciente que acaba de ser sometido a tratamiento intensivo, sin necesidad de trasladarlo a unidades o salas de tratamiento intensivo.

## POVEDILLA

Finalizaron las Fiestas Patronales

Nuestras fiestas del Rosario pasaron un año más, dejando atrás unos días entrañables y de recuerdos imborrables, compartiendo nuestras alegrías con el resto de los hijos de este pueblo que por azares de la vida se ven obligados, muy a pesar suyo, a estar desperdigados por la geografía española.

Este año tuvieron un especial relieve los festejos, en particular los taurinos, en cuanto a su original organización. Los jóvenes aportaron su dinero y esfuerzo y se montó un coso taurino en la confluencia de tres términos municipales para que disfrutaran de nuestra fiesta también los pueblos limítrofes. Se montó un servicio de autocares para el transporte del vecindario y se repartió cuerva y torraos para todo el mundo.

Contamos con la extraordinaria colaboración de un torero de arte incomparable, digno de admiración su comportamiento. Desde aquí queremos hacer público nuestro agradecimiento a Samuel Romano y López-Flores, que deleitó a la enorme concurrencia congregada en el improvisado coso taurino, con su largo saber en el manejo de capote y muleta.

Toreo suave, garboso, con una ejecución impecable.

El valor de los muchachos se puso de manifiesto al tener que coger, las reses a lidiar, en campo abierto, y con la sola ayuda de sus fuerzas y agilidad, sacando una por una las reses de la manada y tras la estampida ir cerrando el cerco humano hasta reducirlas.

J. CALIXTO

## SUCESOS Peatón atropellado y muerto cerca de Fuentealbilla

A primeras horas de la mañana de ayer, en las proximidades de Fuentealbilla, ki-

lómetro 122'800 de la nacional Córdoba-Valencia, ocurrió un desgraciado accidente en el que resultó muerto Juan Abiétar Jiménez, de 71 años, con domicilio en la citada localidad albacetense.

La víctima fue atropellada por el turismo AB-32.579 que conducía Antonio Valera Gómez, a veintidós años, también en Fuentealbilla, sufriendo gravísimas heridas a consecuencia de las cuales murió poco después del accidente.

### MATEMATICAS

5.º, 6.º y C. O. U. Profesor a domicilio. R. Acosta, 10-6.º B.

# Ahora puede lacar a pincel sus muebles en alegres colores de moda fácilmente con

**VALENITE SATINADO**  
(un nuevo producto de Barnices VALENITE S.A.)

**Seca en tres horas**



El Valenite Satinado proporciona también el más elegante acabado en el esmaltado de puertas, arrimaderos, cocinas, baños, aseos, habitaciones de niños, etc. Pídale en Droguerías.

DEPORTES DEPORTES DEPORTES DEPOR

LOS JUEGOS OLIMPICOS DE 1980 SE CELEBRARAN EN MOSCU

VIENA, 23.—Por primera vez un país europeo del Este organizará los Juegos Olímpicos: Moscú, capital de la URSS, ha sido elegida por el Comité Olímpico Internacional en el curso de su 75 reunión en Viena, para organizar los Juegos de Verano de la Vigésimosegunda Olimpiada, en 1980.

Samaranch, vicepresidente del Comité Olímpico Internacional

VIENA, 23.— El Comité Olímpico Internacional ha elegido esta tarde por aclamación al español Juan Antonio Samaranch para una de las tres vicepresidencias, en sustitución del conde de Beaumont, que ha concluido el término estatutario de su mandato.



El señor Samaranch era miembro del Comité Ejecutivo del C.O.I. desde hace cuatro años y fue elegido jefe de Protocolo, Prensa y Relaciones Públicas del Comité Olímpico Internacional en Méjico, en 1968, en ocasión de la sesión plenaria que se celebró en la capital azteca con motivo de los juegos olímpicos.

El At. Madrid empató en Derby, contra el County (2-2)

DERBY (Inglaterra), 23.—A dos goles han empatado el Atlético de Madrid y el Derby County, en encuentro de ida correspondiente a los dieciséisavos de final de la Copa de la "UEFA", celebrado hoy. Se llegó al descanso con empate a uno.

Arbitró el colegiado francés Robert Helies, que se mostró excesivamente meticuloso durante todo el encuentro. Pitó dos penaltis excesivamente severos que valieron el segundo tanto de cada equipo.

A los 14 minutos, Ayala ganó por pies a su secante Todd, lanza un potente tiro, esquinado, desde 30 metros y entra por la escuadra del marco defendido por Boulton; dos minutos después se botó un corner sobre el portal atlético, despeja Panadero Diaz, y en la melé formada inmediatamente, Nish disparó, a media altura, y el balón pasa por encima de Reina, que estaba tapado; en el minuto 31 de la continuación, en otro saque largo de Reina, falla Webster, deja solo a Gárate, éste se va hacia el gol; ante la salida de Boulton, Gárate se hizo un jaleo, perdiendo el balón, y cae al suelo en el choque con el portero; el árbitro señala el máximo

castigo, que lanza Luis, raso y a la derecha, nasta el fondo de la red. Cuando faltaban dos minutos para el final, en pleno acoso del Derby, Eusebio hizo una falta sobre el borde del área a Lee, que no entrañaba peligro, pero el árbitro pitó el segundo penalty; bota Rioch, fuerte y a media altura y fija el empate definitivo.—Alfil

El partido At. Madrid-Barcelona se jugará el domingo día 3

La Federación Española denegó el permiso para jugarlo el viernes anterior

El club azulgrana ha dicho: «Mandaremos a los suplentes»

MADRID, 23.—El partido de Liga entre el Atlético de Madrid y el Club de Fútbol Barcelona, correspondiente a la séptima jornada de la Liga, se jugará en el Estadio «Vicente Calderón» el domingo día tres de noviembre a las 4'30 de la tarde, según ha informado a Alfil un portavoz del club madrileño.

El citado portavoz afirmó que el Barcelona se había dirigido a los directivos del

Atletico de Madrid para jugar el viernes día uno de noviembre, a lo que no se oponía el club rojiblanco. «Pedimos el correspondiente permiso a la Federación Española, pero ésta nos lo denegó, ya que nos dijo que la circular número ocho del Comité de Competición permite jugar 24 horas antes, pero no 48. Por ello, jugaremos el domingo día 3,

Moscú y el deporte: Antes de confiarle los Juegos Olímpicos de 1980, Moscú ha organizado numerosos campeonatos mundiales (gimnasia, tiro, esgrima, voleibol, pentathlon moderno y hockey sobre hierba) y campeonatos de Europa (remo, canoa-kayak, baloncesto, halterofilia y boxeo) y fue el escenario de la universiada del pasado año.

Actualmente Moscú cuenta con 69 estadios, 230 salas de gimnasia, 22 piscinas de 50 metros, 110 terrenos de fútbol y numerosos centros deportivos de gran categoría, como el Estadio Lenin, un magnifico complejo con capacidad para 103.000 espectadores, el Estadio del Dynamo (56.000), el Lokomotiv (43.000), el Palacio de Deportes del Estadio Lenin (14.000), Palacio de Deportes de Sokolniki (12.000), Palacio de Deportes del Club Central del Ejército (5.000) y el Campo de Tiro del Dynamo (2.000).

Las pruebas hípicas se celebrarán en el nuevo Estadio hípico de Krylatskoie y en el Estadio Lenin, mientras que el puerto de Tallin, en el Báltico, recibirá las pruebas de vela.

Instalaciones previstas: Recientemente se han efectuado nuevas construcciones deportivas para las pruebas de natación y saltos (15.000 espectadores), boxeo y baloncesto (15.000), voleibol y esgrima (5.000), un campo de

tiro con arco (3.000) y un velódromo (10.000).

Villa olímpica: La construcción de la Villa olímpica está prevista en la pintoresca zona forestal de Izmailovo y tendrá una capacidad para 15.000 personas, con todo tipo de servicios, tanto administrativos como de trabajo para los deportistas.

Centro de Prensa: Los periodistas quedarán alojados en un nuevo hotel situado no lejos de la Villa olímpica. Se aseguran todas las necesidades propias a su trabajo.

Alojamiento de visitantes: Junto con las instalaciones ya existentes hay prevista la construcción de 40 hoteles que permitan la visita de 115.000 personas.

Financiación de los Juegos: El costo de construcción y otros gastos diversos se estima entre los 250 a 300 millones de dólares. La subvención la cubre el Gobierno soviético, el Ayuntamiento de Moscú y se completa con el proyecto de una lotería especial.

El Comité de Organización garantiza que todo atleta, oficial o periodista acreditado por su Comité Nacional Olímpico obtendrá su visado de entrada.—Alfil.

El Zaragoza derrotado por la mínima en Zurich (2-1)

ZURICH, 23.— El Grashopper Zurich ha vencido, por dos a uno, al Zaragoza, en el primer encuentro de los dieciséisavos de final de la Copa de la "UEFA". Se llegó al descanso con ventaja del cuadro suizo por uno a cero.

Arbitró el germano oriental Einbek, mal. Los goles fueron marcados a los 31 minutos, tras una falta al borde del área zaragozista, botada por Grahn que bate a Irazusta;

La quiniela de LA VOZ DE ALBACETE

Quiniela P.A.M.O.B. with grid and instructions for filling out a bet slip.

Clara victoria del Real Madrid sobre el Austria (3-0)

MADRID, 23.—Por tres goles a cero, todos marcados en la primera parte, el Real Madrid ha vencido al Austria de Viena en partido de ida de los octavos de final de la Copa de Europa de Campeones de Copa, jugado esta noche en el Estadio Santiago Bernabeu.

Arbitró el colegiado belga Vital Loraux, quien mostró tarjeta blanca a los jugadores del Austria Wiegler (38 minutos de la primera parte) y Ober-

mayer (16 minutos de la complementaria).

Real Madrid: Miguel Angel, Touriño, Rubiñán, Camacho, Eñito, Pirri, Roberto Martínez, Breitner, Santillana, Netzer y Macanás (Amancio).

Austria Viena: Baumgartner, R. Sara, Obermayer, Artinzi, Baxbacher (Hengster), Krieger, Weigl, Mrales, Pirkner (Flala), Prohaska y Koeglberger.

El primer gol se produjo a los 35 minutos, a consecuencia de un fallo del portero, que ayudó a entrar la pelota levantada por Pirri a Santillana; cuatro minutos después, Santillana marca el segundo; un minuto más tarde, Rubiñán hace un gran avance por su banda, centra a Santillana desplazado a la izquierda y el centro de éste lo lleva Roberto Martínez a la red.—Alfil.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Trabajo SEGUROS SOCIALES MORTAS. ACADEMIA ALTOZANO. Contabilidad (oposiciones banca). Graduado Escolar. Idiomas. Taquigrafía y Mecanografía, Plaza Caudillo, 2. Teléfono 21 31 67. SE NECESITA mujer de unos 40 años, para cuidar niña estable, sueldo mensual de 6.000 pesetas o convenir. Razón: Teléfono 21 20 35, de 9 a 12 de la mañana y de 4 a 10 de la tarde al 22 00 20. Pisos SE VENDE PISO con calefacción, Virgen de Loreto, 2. Razón: Portería o Teléfono 21 19 97. OCASION piso nuevo, esquina Avenida Mediterráneo. Informes: 2527177. Varios PAGO BIEN toda clase de monedas. Comercial ORIENTE, Plaza División Azul, 4 Comercial MACAO, Rosario, 20. VENDÓ SOLAR junto Ave-

nida Rodríguez Acosta, 440 m2. Razón: 21 15 65. VENDO LOCAL, propio almacén o similar 230 m2. Barato. Razón: 21 15 65. VENDO abrigo piel, estado nuevo. Teléfono 22 38 36. SE TRASPASA en Albacete, discoteca en pleno funcionamiento. Razón: Apartado 237. Teléfono 22 23 15. ACEITUNAS: Proveo a mayoristas. Apartado 44, Motilla (Córdoba). SE VENDEN O ALQUILAN locales industriales, con fuerza, luz y agua. Razón: Corregidor Godino, 37-A. CIZALLAS intermitentes Gairu. Fresadoras Lagun, Maseratti FU-4. Taladros sobremesa, sensitivos, Columna de 10 a 50 mm. Trenzadoras, Ranuradoras Elvasa. Oferta especial Mandrilladora Juariti MDR-55. Torno Tor 3.000. Torno de producción con copiador Sacem. Cepillo puente dos metros. Antonio Peña, S. A. Jacinto Benavente, 23. Valencia. Teléfonos 27 63 26 y 33 27 32.

# Apertura de la Semana de La Mancha en Barcelona

(Viene de la PRIMERA) lona estaba abarrotada ayer, a las seis de la tarde, cuando se celebró la sesión inaugural de la "Semana de La Mancha", que se promueve bajo los auspicios del Ministerio de Información y Turismo y del Ayuntamiento barcelonés. Pronunció las palabras inaugurales don Jaime Abella, tercer teniente de alcalde, que excusó la ausencia del alcalde de la Ciudad Condal, don Enrique Masó, de viaje y del primer teniente de alcalde, enfermo. El señor Abella tuvo palabras de afecto y elogio para Federico Gallo, que iba a pronunciar el pregón de apertura.

Al acto, con numerosos manchegos afincados en Cataluña, asistieron los gobernadores de Toledo, don Jaime de Foxá; de Ciudad Real, señor Villalobos; de Cuenca, don Moisés Arrimadas, así como los presidentes de las Diputaciones, alcaldes, delegados de Información y Turismo y otras representaciones. También asistió al acto el delegado nacional de Cultura del Movimiento, don Jaime Delgado Martín.

## PRESENCIA DE ALBACETE

Con nuestro gobernador civil, estaban el presidente de la Diputación, don Antonio Gómez Picazo; presidente de la Audiencia Territorial, don José Lorca García; alcalde de Albacete, don Ramón Bello Bañón; delegado provincial de Información y Turismo, don José A. Tarragó Pleyán; presidente de la Cámara de Comercio e Industria, don José Luis Fernández Fontecha y un nutrido grupo

## El ex-dictador Papadopoulos, deportado

ATENAS, 23. — El Gobierno griego ha anunciado la deportación del ex-dictador Giorgios Papadopoulos y cuatro de sus íntimos asociados a una isla del Egeo.

Papadopoulos, Stylianos Pattakos, viceprimer ministro; Ioannis Lakas, ex coronel, y el ex comandante de los Servicios de Información (KYR), Michael Roufoglalis, fueron deportados a la isla de Kea.

Según los informes, los cinco protagonistas del golpe de 1967 que impulsaron la dictadura militar hasta julio de 1974, fueron deportados por conspirar contra el nuevo Gobierno democrático. —Efe-Upi.

de paisanos afincados en estas tierras.

## LA "SEMANA" EN LA PRENSA

Los periódicos de Barcelona han dedicado en mayor o menor espacio, atención a esta manifestación cultural y turística. Destacan un editorial de "La Vanguardia" titulado "Molinos de La Mancha en Cataluña" y una entrevista en "La Prensa", a su ex director Federico Gallo, donde manifiesta que "catalanes y manchegos se parecen en la laboriosidad, seriedad y sentido de la palabra". Otro de los puntos que destacan como interesante es el proyectado desfile de la Moda Dulcinea, precisamente en esta ciudad que está considerada como el centro más avanzado en este aspecto.

## PREGON DE FEDERICO GALLO

Ante el numeroso público, autoridades y representantes de la Prensa, radio y televisión, don Federico Gallo pronunció el pregón de apertura de la "Semana de La Mancha", que constituyó un encendido canto a las cuatro provincias, fundamentado en su entronque histórico y en unos bellos giros literarios de la obra inmortal de Cervantes, comparativos con nuestro presente.

"Dos razones, la de los numerosos manchegos afincados en esta Barcelona que a todos con generosidad acoge si vienen a ella con afán de trabajo y seriedad de trato, y la de la última de las quijotescas aventuras, dos razones, que nos han llevado a las cuatro provincias de La Mancha a la elección de esta noble ciudad mediterránea para sede y marco de esta Semana de la cual hoy soy heraldo; semana prieta de actividades y manifestaciones de diversa índole, para general conocimiento, más que de las riquezas naturales de una comarca, de esa enorme y sustancial reserva del ideal de aquel mítico caballero, latente en cada palmo de tierra de la región manchega, de esa recia Mancha, *Solar de España, descarnado plano del costillar de España, hosco paraje, preñada sequedad, patria del grano/luz tremenda, luz monda, luz salvaje/campo de Dios, ascética del llano/metafísica pura del paisaje.* Que así ha descrito José María Blanc Garrido. Ascética

del llano y metafísica pura del paisaje. Ruta de la locura y tierra de buen vino de crepusculares reciosumbres, presto a convertirse en sangre al deseo y orden de las manos con agradas. Y en días de vendimia nos vemos ahora aquí, Ciudad Real, Toledo, Cuenca y Albacete, para traer a Barcelona y a Cataluña el saludo de la realidad manchega, a horcajadas de la locura que le presta solera. En estos días de vendimia en los cuales y en las cuatro provincias se recoge la uva a cambio de la soldada y con el tradicional aditamento del pan y del vino".

"La Mancha es, en sus cuatro provincias aportadoras y ante ella y su ideal realidad ensimismada, un compendio o suma y síntesis al mismo tiempo, de ganado y de vides, de olivos y cereales, de azafrán y minería. Nombres del quehacer de cada día y del cotidiano afán, repartidos, en mayor o menor proporción, si a la parte que a cada una de sus cuatro provincias corresponde nos atenemos. Lo cual hoy y aquí y en todo lugar y tiempo en que de La Mancha se hable y como tal, sería de una impropiedad flagrante a todas luces. Es ese nombre universal y sobre todo, a ese su poder de convocatoria correspondemos al poner, desde este punto y ahora, en vigencia y al amparo de las seculares e hidalgas piedras barcelonesas esta semana, ilusión de los afanes de las cuatro provincias participes en la entidad de lo manchego, y que, desde ahora, Barcelona y los barceloneses van a ser parte eficiente y sin duda entusiasta en las actividades de sus siete días."

Tras una lírica exaltación de las cuatro provincias, en sus recursos, su historia, su belleza, y de saludar en nombre de toda La Mancha a cuantos manchegos "viven, laboran y enseñan con su saber y con su tesón la encumbran", terminó así el señor Gallo Lacárcel:

"Fue en Barcelona donde comenzó a desquijotizarse Don Quijote, no obra, re-

calcó, del pragmatismo catalán, sino por la superchería del Bachiller Sansón Carrasco. Y tras las palabras de éste se inició el retorno de Don Quijote a lugar, a realidad, a cordura y a muerte. Y no y una y mil veces no y todas cuantas pueda llegar a decirse esta palabra. No. Don Quijote no es justo que terminará a manos y por obra de un truchimán cualquiera. Don Quijote, el loco, iluminado y terco Don Quijote ha de continuar en su peregrinaje de locura. Ha de continuar y continúa. Ha de seguir y sigue elevando a Aldonza Lorenzo y a la condición ideal de Dulcinea, lo que es tanto como elevar a esa ideal condición de La Mancha. Elevarla a esa ideal condición y en ella mantenerla. A La Mancha, cuya Semana en Barcelona queda en este punto y hora iniciada, y a España."

## INAUGURACION DE LA EXPOSICION DE PINTURA

Tras el brillante pregón de don Federico Gallo, en

el salón de las crónicas, se inauguró la Exposición Antológica de Pintores Manchegos de Ciudad Real, Toledo, Cuenca y Albacete, que debería haber abierto un discurso de Benjamin Palencia, quien no ha asistido, aunque sí aparece un cuadro suyo con los de los albacetenses Llanos Ballarido, Abel Cuerda, Pilar Belmonte, Alfonso Quijada, Lozano, Juan Amo, Godofredo, Antonio Cuenca, Ali-

cia Navarro, González la Aleja y Ortiz Sarabia. Se cuelgan 55 cuadros en total.

## CUÉRVA Y FOLKLORE

La jornada terminó dándose con la cuerva sirvió Paco Ros y con exhibición folklórica del Grupo de Coros y Danza de la Casa de Cuenca Barcelona.

## Resuelto el conflicto de médicos de Madrid

MADRID, 23.—El Instituto Nacional de Previsión ha levantado la suspensión del programa de docencia que diversos centros sanitarios de la Seguridad Social vienen desarrollando para la formación de los médicos internos y residentes en los mismos, según una nota oficial hecha pública por el referido Instituto.

Esta suspensión es conse-

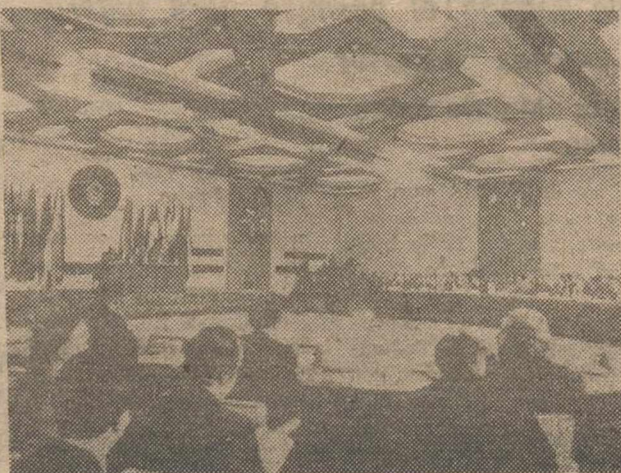
cuencia, se dice en la nota de la garantía ofrecida por el Consejo General de Colegios Médicos en cuanto a la reincorporación inmediata de los M. I. R. que se encontraban en paro hasta esta misma fecha. Esta garantía está respaldada por la conformidad dada en tal sentido por la Comisión de los médicos internos y residentes que se formó iniciado el conflicto que ahora concluye.—Cifra.

## CARTAS A SANTA CLAUS



HELSINKI.—El Gobierno finlandés ha pedido a la Dirección de Correos que reconsidere su decisión de no admitir este año correspondencia dirigida a Santa Claus. La funcionaria de Correos, Anneli Kanerva, muestra algunos dibujos infantiles en sus cartas a la Montaña Korvatunturi, en las altas llanuras de Finlandia, residencia supuesta de Santa Claus.—(Telefoto CIFRA GRAFICA-UPI)

## Conferencia árabe en Rabat



RABAT.—Sesión de apertura de la Conferencia de Ministros de Asuntos Exteriores de la Liga Árabe que celebra en Rabat.—(Telefoto EUROPA PRESS)

## Utrera Molina y Pita Da Veiga consejeros nacionales del Movimiento

Ayer, juraron sus cargos ante S. E. el Jefe del Estado

MADRID, 23.—A primera hora de la tarde de hoy se celebró en el Palacio de El Pardo la solemne ceremonia del juramento de sus cargos de consejeros nacionales del Movimiento del ministro secretario general, don José Utrera Molina, y del almirante don Gabriel Pita da Veiga, ministro de Marina.

Celebrados los juramentos, Su Excelencia el Jefe del Es-

tado pronunció la frase ritual. Acompañaban a Su Excelencia, durante el acto, los secretarios primero y segundo del Consejo, señor Pomañares y señorita Barro Landaburu; jefe del Protocolo de la Secretaría General, don José María Landaburu; jefe de la Casa Militar, don Gabriel Pita da Veiga; jefe de la Casa Civil, don José María Landaburu; jefe de la Casa Militar y ayudante de campo de Su Excelencia don Cifra.

LA VOZ DE  
**ALBACETE**  
DIARIO DE LA MAÑANA

Vieves, 24 de octubre de 1974 - Telés.: 213584-213585