

LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA TARDE

Director: Antonio Andújar Balsalobre

Año XVIII - Núm. 5.568 - Jueves, 6 de agosto 1970 Depósito Legal - AB-7-1958 - Precio: CUATRO PTAS.
 Edita: P. García Munera. Redacción, Administración y Talleres, S. López, 24 - Tléfs: 213584 - 213585

HOY SE FIRMAN EN WASHINGTON los ACUERDOS hispano-norteamericanos

López Bravo, llegó a los Estados Unidos para representar al Gobierno español en el acto de la firma

La Administración Nixon ha decidido la forma de «acuerdo ejecutivo» y no de «tratado» como pretendía el senador Fulbright

WASHINGTON, 6.—El ministro español de Asuntos Exteriores, don Gregorio López Bravo, llegó ayer tarde a Washington para firmar hoy el acuerdo de Amistad y Cooperación hispano-americano.

López Bravo llegó directamente a la capital procedente de España, vía Londres, acompañado del embajador de Estados Unidos en Madrid, Robert Hill, y del director general para Asuntos de América, señor Aragonés.

El ministro español y el secretario de Estado norteamericano, William Rogers, procederán a la firma del acuerdo por otros cinco años en una ceremonia en el Departamento de Estado, a las 14,30 hora local (19,30 hora española).

En el aeropuerto de Dulles recibió al ministro el embajador de España en Washington, Jaime Argüelles, y funcionarios del Departamento de Estado y de la misión diplomática española en dicha capital.—Efe

ciones española y norteamericana.

A las dos y media (siete y media de la tarde, hora española) tendrá lugar, en la citada sede, la firma del acuerdo de amistad y cooperación entre España y los Estados Unidos de Norteamérica.

Posteriormente, a las cuatro (nueve de la noche en España), el ministro español señor López Bravo será recibido en la Casa Blanca por el presidente Richard Nixon.—Efe.

pañola) el secretario de Estado William Rogers, ofrecerá en la sede de dicho Departamento un almuerzo en honor del ministro español de Asuntos Exteriores, Gregorio López Bravo, y de los miembros de las delega-

SANCHEZ BELLA EN BOGOTA

Preside la Misión española que representará al Gobierno en la posesión del nuevo presidente de Colombia



MADRID.—El ministro de Información y Turismo, don Alfredo Sánchez Bella, acompañado de su esposa, ha salido de Madrid-Barajas con destino a Bogotá, donde presidirá la misión extraordinaria de España en la toma de posesión del presidente de aquella República, don Misael Pastrana Borrero. En la foto, el ministro y su esposa se dirigen al avión.—(F. CIFRA)

Un hijo y un sobrino de Robert Kennedy, detenidos

Se les acusa de posesión de drogas

NUEVA YORK, 5.—Robert Kennedy "junior", de 16 años de edad, hijo del asesinado senador, y su

primo, Sargent Shriver, hijo del ex embajador norteamericano en París, fueron detenidos, anoche, en Hyannis Port (Massachusetts) por posesión de drogas.

Robert Kennedy Jr. es el segundo hijo del senador que fue asesinado hace dos años; Sargent Shriver es el primogénito del hasta hace unos meses embajador de los Estados Unidos en París. Su nombre es Eunice Kennedy.

Según el breve comunicado que la Policía local facilitó hoy, los dos jóvenes fueron acusados, concretamente, de tener marihuana en su poder. Los dos muchachos tendrán que acudir al Juzgado de Hyannis Port, donde se celebrará una vista preliminar de su caso.

REACCION EN LA FAMILIA KENNEDY

"Bobby es un buen chico, del que siempre hemos estado orgullosos. Yo le apoyo", declaró hoy Ethel Kennedy, la viuda del senador asesinado, al referir-

BOGOTA, 6.—El ministro español de Información y Turismo, Alfredo Sánchez Bella, llegó a noche a esta ciudad, acompañado de su esposa.

El señor Sánchez Bella, que preside la Misión Extraordinaria que representará al Gobierno de España en la toma de posesión del presidente de Colombia, Misael Pastrana Borrero, fue recibido en el aeropuerto por la esposa del presidente electo María Cristina Arango de Pastrana, el embajador de España y señora de Juste, todos los miembros de la representación diplomática española, altos funcionarios del Gobierno colombiano y numerosos amigos personales del ministro que recuerdan la época en que el señor Sánchez Bella fue embajador de España en este país.

Entre las personalidades que acudieron a darle la bienvenida, se hallaban el director de la empresa colombiana de turismo, Nicolás del Castillo; el director de Comercio Exterior de la Cancillería, Salazar Santos; el ex-ministro Lucio Páez Núñez; el secretario general de la Presidencia, Rafael Naranjo Villegas; el poeta Eduardo Carranza y una numerosa representación de la Prensa.

El ministro español y su esposa se trasladaron a la sede de la Embajada de España, donde residirán durante su permanencia en esta capital.—Efe.

LOPEZ BRAVO SERA RECIBIDO POR NIXON WASHINGTON, 6.—A una de la tarde de hoy se recibirá al ministro de Asuntos Exteriores de España, don Gregorio López Bravo, a las seis de la tarde, hora española.

LA TORRE EIFFEL, TIENE UN SIGLO MAS DE VIDA

PARIS, 6.—La sociedad propietaria de la torre Eiffel informó ayer que el monumento más famoso de la ciudad se encuentra en condiciones suficientemente buenas como para permanecer en pie otros cien años.

La sociedad encargada de la conservación de la torre desde hace 81 años ha dicho que el prefecto de París, Marcel Diebolt, debía estar de broma, cuando declaró al diario "France Soir" que la torre estaba siendo corroída por la humedad y que habría que derribarla en plazo no muy lejano.—Efe.

Champán para los últimos viajeros



La línea de tranvías número 65 de Barcelona ha desaparecido. Ya sólo queda una línea de tal medio de transporte en la Ciudad Condal. La del disco 65 hacia el recorrido Atarazanas-Pedralbes es decir, del mar a la montaña. En la madrugada del último día de funcionamiento los viajeros del último recorrido recibieron, además de un billete conmemorativo, una copa de champán.—(FOTO FIEL)

NUESTRA CIUDAD



VIDA NUEVA

(Para Antonio Veciana y Carmen Galindo, unidos para siempre.)

Nuevo agosto y vida nueva, que yo deseo de verdad, que sea la vida que lleva hacia la felicidad.

Esta vez, tu vuelta al mundo, querido Antonio Veciana, después de tu "sí" rotundo, es un misterio profundo, de cara siempre al mañana.

Y esta vez, la aventura ha de ser más duradera... (Para cada singladura tendrá la gracia y ternura de tu ideal compañera).

Y un ruego final. Testigo de vuestro feliz albur será feliz, yo lo digo, acordarse de este amigo, desde Africa del Sur!

ANANBAL

FARMACIAS DE GUARDIA

PARA HOY

Don José González Frías, Isabel la Católica, 14; don Fulgencio Lozano Navarro, Tesiaonte Gallego, 11, y doña Josefa Sociats Pozo, Blasco Ibáñez, 20.

(De doce de la noche a nueve de la mañana): Don Fulgencio Lozano Navarro, Tesifonte Gallego, 11.

PARA MAÑANA

Don Pedro López Cañadas, Saturnino Lopez, 8; don Emilio Lozano Gotor, Mayor, 57; doña Carmen Serra Navarro, Benavente, 44, y don Mariano Ferrando Gómez-Rengel, Arquitecto Valdeyira, 20 (esquina Collado Piña).

(De doce de la noche a nueve de la mañana): Don Pedro López Cañadas, Saturnino López, 8, y don Mariano Ferrando Gó-

mez-Rengel, Arquitecto Valdeyira, 20 (esquina Collado Piña).

El tiempo, hoy

EN ALBACETE

Temperaturas extremas: Máxima de ayer 31,8 grados a las 16,15 horas; mínima de hoy 13 grados a las 6,30 horas.

Durante el día de ayer el sol lució en nuestra ciudad por espacio de 8 horas, 42 minutos.

Estado del cielo: despejado.

Viento: en calma. Humedad relativa: media aire: 36 por ciento.

Presión atmosférica: 701,6 milímetros de mercurio, equivalentes a 1013 milibares.

Cupón pro-ciegos

NUMERO PREMIADO EL DIA 5 AGOSTO DE 1970

506

FINALIZO LA CONFERENCIA DE TRIPOLI

TRIPOLI, 6.—La Conferencia de cinco países árabes fronterizos con Israel ha concluido a las 11 (hora española) en esta capital.—Efe.

Los precios de nuestros mercados

Se recuerda al público, que los precios máximos de venta de los artículos que se expresan, son los siguientes:

VACUNO CONGELADO

Primera...	99,00 Ptas. Kilo
Segunda...	60,00 " "
Tercera...	32,00 " "

PRECIO DEL ARROZ

Arroz tipo primera blanco...	13,20 Ptas. Kilo
Arroz tipo primera matizado...	13,30 " "

PRECIO DEL PAN EN PIEZAS OBLIGATORIAS

PAN DE FLAMA	
Piezas de 800 gramos...	6,80 Ptas.
PAN CANDEAL	
Piezas de 800 gramos...	7,10 Ptas.

PRECIO DEL AZUCAR

Azúcar blanquilla, a 16 pesetas kilo, en localidades donde exista almacén. En aquellas otras donde no exista, se incrementará a las 16 el importe del transporte desde el almacén más próximo.

ACEITE DE SOJA REFINADO

Refinado envasado...	26,00 Ptas. Litro
Albacete, 3 de agosto de 1970	

TEATRO CIRCO

Continúa desde las 5,30

«NI UN MOMENTO DE RESPIRO»

Dick Van Dike, Edward G. Robinson y Dorothy Provine

«SAL Y PIMIENTA»

Sammy Davis, Peter Lawford y Michael Bates

Autorizada para mayores de 18 años

El plazo de presentación de solicitudes finaliza el día 26 de septiembre próximo.

Las pruebas de exámenes se realizarán el día de septiembre, a las 11 de su mañana.

Este Taller Escuela Sindical convoca exámenes de ingreso para realizar estudios de Formación Profesional en sus grados de "Iniciación" y "Oficialía Industrial".

Los aspirantes deben reunir las condiciones siguientes: Tener cumplidos o cumplir, dentro del presente año, los "trece" años de edad y no padecer enfermedad infecto-contagiosa ni defecto físico que impida realizar los trabajos propios de las especialidades que se imparten.

Para más información pueden dirigirse a la Secretaría del Centro, en la calle del Capitán Gómez Descalzo, 2, o bien mandando al teléfono número 213651.

EL DIRECTOR

CARTELERA DE ESPECTACULOS

EMPRESA J.P.G.

Carretas

UNICO LOCAL REFRIGERADO Continúa desde las 5'30 «Sala Especial de Arte y Ensayo» JULIA SE PORTA MAL (Adorable Julia) En V. O. francesa con subtítulos Jean Sorel (Pases 5'30, 7'15, 9 y 10'45) (Autorizada para mayores de 18 años)

Capitot

UNICO DIA Continúa desde las 5'30 LA MUJER MALDITA Elizabeth Taylor (Pase a las 8'15) EL BUENO, EL FEU Y EL MALO Clint Eastwood (Pases: 5'30 y 10'15) (Autorizado para mayores de 18 años)

AVENIDA

UNICO DIA Continúa desde las 8'30 TOKIO HORA CERVO Frederick Stafford (Pase a las 10) INTRIGA BRUTAL Tony Randall (Pases: 8'30 y 11'30) (Autorizado para mayores de 18 años)

LEA VD. LA VOZ DE ALBACETE



DON JUAN MASEGOSA SILGADO

Falleció en Albacete, el día 22 de julio de 1970, a los 89 años de edad, confortado con los Auxilios Espirituales.

D. E. P.

Sus hijos, Margarita, María, Ana y Juan; hijos políticos, Ramón Cano Jiménez, Alfonso González Reolid y Josefa Fanego Sánchez; hermano, Jacinto; nietos, sobrinos y demás familia,

RUEGAN UNA ORACION POR SU ALMA

Los funerales que tendrán lugar en: ALBACETE, el sábado día 8, a las 9,30 de la mañana en la Santa Iglesia Catedral y en LA RODA, el lunes, día 24, a las 8'30 de la tarde en la Parroquia de El Salvador, serán aplicadas por su eterno descanso.

Albacete, agosto 1970

COLEGIO "SANTIAGO APÓSTOL"

Serna López, 16 -- Teléfono 21-17-50 - ALBACETE

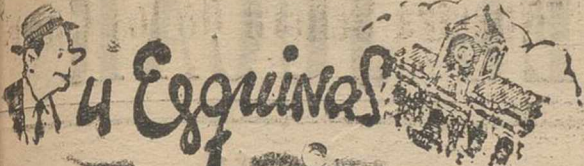
Queda abierto el plazo de matrícula para el próximo CURSO 1970-71

PARVULOS Y ENSEÑANZA PRIMARIA

BACHILLERATO ELEMENTAL Y SUPERIOR

INTERNOS, MEDIOPENSIONISTAS Y EXTERNOS

REPASO ASIGNATURAS PENDIENTES DURANTE AGOSTO Y SEPTIEMBRE



LA MUERTE SENCILLA Y HEROICA

¿Va usted a especular sobre la muerte en la carretera? ¡Pero si es la tragedia nuestra de cada día! ¿Acaso no se ha dicho todo contra los muros de la imprudente sordera? Acaso no se haya dicho casi nada sobre el trágico tributo de algunos hombres sencillos que culminan su vida con el sublime heroísmo de la entrega total, con la inmólacion por el cumplimiento del deber, cuando contemplaban ya el horizonte de paz, de felicidad y del descanso bien ganado. Esta es la pequeña y dramática historia, el insólito y ejemplar caso, que más que sumir en hondas meditaciones es merecedor de un poderoso eco de desgracia.

Un caballero de la carretera, don Francisco Pastor, a quien me place como a todo el mundo llamar "Paquito el de la CAMPSA", pues todo el mundo en el ámbito de la provincia le queríamos de verdad, ha encontrado la muerte "al pie del cañón", que es lo mismo que al pie del camión cargado de gasolina y convertido tras despeñarse en colosal hoguera.

Paco Pastor hacía el último servicio. Subía al coche cisterna para el viaje postrero, bien ignorante de que este camino final para el "salario del miedo" que nunca le asultó le llevaría hacia la muerte.

¡Mañana se acabó!, dijeron sus compañeros y amigos. Al término de este viaje, que emprendió en el día en que finaba el tórrido julio se jubilaba. Se despediría de tantos conocidos que le apreciaban al ir descargando el tanque en las gasolineras. Con su jovialidad, aquella sonrisa permanente, aquella alegría desbordada, diría con cara de pascua, bajo su eterna y luciente calva: ¡Se acabó la gasolina!

¿Cómo iba a pensar él, medio siglo de espera sin desesperanza que quien esperaba en acecho entre las intrincadas curvas que llevan a Yeste, escondida entre el rico verdor del pintoresco paisaje era la muerte?

Se jubilaba al día siguiente, sábado, primero de agosto. Y en esa tarde, casaba su hija menor. Todo el deber de una vida de total entrega al trabajo, al amor familiar, a la servicialidad y al compañerismo, estaban a punto de llegar felizmente a la meta. Y por azares estúpidos de un trágico destino, aquella fecha feliz de abrazarse a quienes en tantos años le acompañaron en bullanguera despedida, mientras en el hogar sonaban las campanas de felicidad; —¡ya las he casado a todas!— como el mejor premio a una de esas vidas, que callada y heroicamente, cumplen tan a la perfección su servicio a la humanidad, los sonidos de alegría se tornaron en llantos desgarrados, en hondísima pena imposible de mitigar. Un nubarrón de infinita nebulosa descargó la tormenta del drama sobre aquel hogar modelo destrozado por un destino inmisericorde.

Ya ven si es sencilla la historia. Pero piensen en si es merecedora de este recuerdo, que quiere ser piadoso, pero que se rebela como grito, estertor de protesta por ese crudelísimo mazazo que tan en justicia nos ha conmovido.

Faltan al relato detalles accesorios que merecen anotarse. Paco Pastor, con sus 65 años, casi cincuenta al volante, era el más ejemplar y eficiente de los trabajadores. Siempre con la peligrosa carga del combustible a cuestas, desde aquellos tiempos en que los vehículos tenían lógicamente, tantos defectos, cumplió fielmente su cometido de llenar los depósitos de las gasolineras, ahora insaciables por la voracidad de millones de motores. No pasó nada; siempre su sonrisa al regreso, el chiste con los amigos, la alegre chisgata en el hogar.

Y escuchamos que incluso en este trágico y final viaje pudo salvar su vida, cuando advirtiera el fallo mecánico arrojándose del vehículo en marcha lenta por aquellos vericuetos.

Pero hizo esfuerzos sobrehumanos para salvar vehículos y carga. Trataría de orillarse, empotrarlo, parar. Pero allí se había marcado el final de su rica aventura de hombre servicial y cumplidor; tropezar en las rocas y caer al terraplén. Y saldría de entre las llamas convertido en antorcha humana, como "bonzo" involuntario, arañando en la pendiente, pegando a ella su carne chamuscada. Un espectáculo horrendo para quienes lo presenciaron, envolvieron aquella brasa y lo trajeron a los servicios médicos, que inmediatamente lo enviarían a Valencia en gigantesco esfuerzo por salvarle en departamentos adecuados, donde la ciencia luchó tenaz e inútilmente durante una espantosa agonía de tres días.

Quienes le han acompañado en tal trance hablan de su heroica entereza y resignación. Que no te vayas a su amantísima esposa y guardase un horrible recuerdo! Que los muchachos se casasen y a vivir, pues Dios lo había querido así. Hasta el sacerdote que le

Lo que Vd. no leyó...

QUE QUEDE CLARO

"Los sucesos de Granada se han producido después de haberse roto las deliberaciones del convenio de la construcción. Cuando esto ocurre, la Organización Sindical queda al margen de las gestiones oficiales, que son, a partir de entonces, de la competencia del Ministerio de Trabajo a través de su Delegación Provincial. La Organización Sindical, por tanto, es la llamada a entablar el diálogo, en su propio seno, entre las partes interesadas en un convenio, con arreglo a las disposiciones vigentes. Es precisamente la función sindical de convenir lo que caracteriza la misión conciliadora de los Sindicatos. Si esta conciliación o acuerdo entre las partes no se produce, no es por culpa de la Organización Sindical, sino a pesar de ella. No tiene atribuciones la Central sindical —compuesta por obreros y empresarios— para tomar decisiones para el obligado cumplimiento de unas relaciones de trabajo que han sido rotas. Necesitaria de una ley otorgándole esos poderes. Si se abriera un poco esa puerta que todavía está entornada y penetrara un poco de más luz en la situación socioeconómica y laboral de nuestro país, llegaríamos a que el buen equilibrio —aun con sus defectos— podría conseguirse cediendo a los Sindicatos atribuciones caracterizadas con las que debió contar desde un principio. Porque, dada la estructura del sindicalismo español y su vinculación y presencia en todo quehacer nacional, es lícito reclamar para él una responsabilidad y una acción ejecutiva que ordene en última instancia al mundo del trabajo. No; el Sindicalismo no ha sido negligente en Granada, como algunos órganos de opinión han dejado insinuar. No está en la legalidad intervenir cuando un convenio se rompe. Su función queda limitada a una acción extraoficial de consejo y de gestión para mitigar las consecuencias, función que en modo alguno está de acuerdo con la amplitud, responsabilidad, preparación y eficaz dinamismo de unos Sindicatos unitarios y poderosos."

(De "La Voz Social")

SILENCIO POLITICO Y BULO

"En España —sobre todo en la España política— los silencios son demasiado largos, demasiado profundos y demasiado densos. Por eso, el chisme y el bulo tienen en la piel de toro hispánica un rodaje y una velocidad extraordinarios, así como una proliferación de hongo. Es natural que así ocurra. En el dominio de las tinieblas lo que procede es la palpación, el tanteo, el tocar aquí y allá, tratando de encontrar una salida hacia la luz.

¿Es que es menos peligroso para la salud pública el bulo, el chisme, que la verdad limpiamente pregonada? Ya sabemos que el médico, con frecuencia, oculta al enfermo la índole del mal que padece, no así a la familia, que suele sonsacarle al galeno la verdad de la situación. Llevando el ejemplo al propio pueblo, hay que pensar que debemos tener la consideración de enfermos, o de niños, ya que tan cuidadosamente se nos prohíben determinados platos. Y lo que ocurre, de verdad, es que el sometimiento del pueblo a la rigurosa dieta política, lo único que logra es que, en vez de una taza, nos tomemos tres, y en vez de una tajada, media docena de ellas. No menos cantidad estaban ingiriendo, en la barra de la cafetería, los dos amigos de quienes les hemos hablado.

Uno tiene sus opiniones y su modo de medir la

asistió salía asombrado ante el grandioso ejemplo de aquella muerte en plenas facultades, quizá contemplando en el tránsito el verdor de su huerta, trozo querido que mimaba y en el que ahora iba a poner tranquilo y feliz todos sus amores.

El heroísmo cotidiano, el servicio permanente, las noches frías en la carretera, quizá habían de culminar así para completar la proeza de su vida. Hemos acudido a su sencillo entierro y palpado el llanto abrupto, el dolor infinito de quienes le conocían y querían y no podían concebir este final. Ese dolor sincerísimo ante los restos chamuscados de un héroe del trabajo, vale por todas las gacetillas que pueden escribirse en torno a tantas muertes.

Dios no podrá regatearle el premio si así lo ha dispuesto. Y sumándose a la angustia de su querida esposa e hijos, de tantos y verdaderos amigos, que los hombres del transporte contraen la ineludible obligación de honrarle en su muerte con el más ferviente de los homenajes. Ha muerto un caballero de la carretera, todo un gran señor del trabajo.

MOLINA

edad y la estatura del pueblo. En esto de los secretos, salvo los sagrados de la defensa nacional y algunos de delicado corte diplomático, todos los demás no deberían ser secretos, aunque no fuera por otra cosa que por no propiciar en el pueblo, al que siempre se recurre a la hora de los riesgos y de las apetecidas e imprescindibles sanciones plebiscitarias, la funesta y miserable "educación del chisme" en la lastimosa aula del silencio."

(De "Primera Página")

ACUERDOS CON U. S. A.

"¿Hubieran sido posibles otras opciones? El "tratado" que está pidiendo el senador William Fulbright, sancionando por el legislativo norteamericano, aunque supondría un poderoso reforzamiento de la diplomacia española, no entra en los cálculos de Washington no en la filosofía de la Administración Nixon expuesta en los dos últimos mensajes sobre el Estado de la Unión; la neutralidad española es muy difícil estando, como estamos, ultimando un desarrollo económico que no permite deslizar el gasto público hacia el presupuesto de defensa; el "pacto Mediterráneo" es considerado como inviable en estos momentos e incluso ha sido rechazado oficialmente por París en boca de más de un ministro.

Dentro de cinco años, si ha proseguido el ritmo de nuestra expansión económica por los canales europeos y si la situación mundial ha evolucionado hacia mejores perspectivas, será el momento de dar otro paso adelante en las nuevas negociaciones.

Por otra parte, los acuerdos en ciernes permiten a nuestra diplomacia aceptables márgenes de maniobra en zonas tan interesantes como el Caribe, el mundo árabe o los países del Este. Se ha dicho hasta la saciedad que la política es el arte de lo posible, y hoy en España, en lo tocante a su política internacional, ésta es una verdad doble. Madrid y Washington, aun a costa de sus últimas aspiraciones, han jugado la carta del posibilismo."

(De "Informaciones")

LOS PRECIOS SE DISPARAN

"Malos presagios en materia de precios se están recogiendo en el ambiente del país. Hay toques de alarma en diversos portavoces de la opinión pública. No es, ciertamente, para menos. "Ya puede hablarse de una subida general de precios", dice la "Gaceta del Europeo" en su número del 25 de julio. "Todos los días se conoce la subida de un nuevo producto y todo hace suponer —sigue la citada revista— que diciembre (rey de la carestía) producirá una espectacular elevación de los precios".

"Ciertamente que en muchos casos los precios no han favorecido precisamente las ventas y algunas empresas se han dado cuenta de ello, pero también lo es que las alzas vigorizan el mercado y contribuyen, a la larga, al realzamiento económico". Por esto termina su artículo la citada revista pronosticando un otoño estremecedor."

(De "El Correo Catalán")

CAJAS DE AHORRO

"En círculos económicos de Madrid se da el nombre de don Andrés Reguera, ex secretario general técnico de Obras Públicas, como candidato al cargo de director general de la Confederación de Cajas de Ahorro. Don Andrés Reguera es procurador en Cortes y secretario general de la Asociación Católica Nacional de Propagandistas."

(De "Europa Press")

HAN SUFRIDO MODIFICACIONES LAS NORMAS PARA EL MINISTERIO DE JORNADA DE SAN SEBASTIAN

Era costumbre tradicional que se instalase en la capital guipuzcoana en fecha próxima al 18 de julio y permanecía en funcionamiento hasta mediados de septiembre. Este año la jornada durará del 1 al 31 de agosto y acompañarán al ministro, exclusivamente, el segundo jefe del Servicio de Protocolo y el jefe del Gabinete Técnico. El 1 de septiembre se hará cargo del Ministerio de Jornada el ministro de Gobernación. Por otra parte, agosto será único mes de vacaciones para los funcionarios del Ministerio de Asuntos Exteriores. Estas vacaciones se inician para todos ellos el día 1 de agosto y terminarán el 31 de ese mismo mes.

FIESTAS EN ALCALA DEL JUCAR

Saludo

Están muy próximos, casi a la puerta, los días que Alcalá dedica a su Santo Patrón. En breve el pueblo recibirá en su seno la Imagen de San Lorenzo, a la que rendirá homenaje.

Por ello, dirijo mi salutación a los vecinos e hijos todos de Alcalá y a cuantos forasteros llegan para sumarse a nuestras fiestas; dos palabras sencillas y cordiales, que no pueden faltar en este programa y que quieren ser, en su modestia por quien las firma pero en toda su significación por el cargo y representación que ostento, como llave de oro de la cordialidad alcalaína que abre nuestra ciudad a todos cuantos nos visitan en estos días de fiesta grande.

Una fiesta es verdaderamente grande --Fiesta Mayor-- no tanto por la cantidad y calidad de los festejos sino en cuanto contribuyen a fortalecer los vínculos de solaridad y la conciencia de hermandad de un pueblo.

La emoción de la «bajada» de nuestro Patrón desde su ermita, el calor moral de sentir su presencia en el Trono de la Parroquia, el respeto

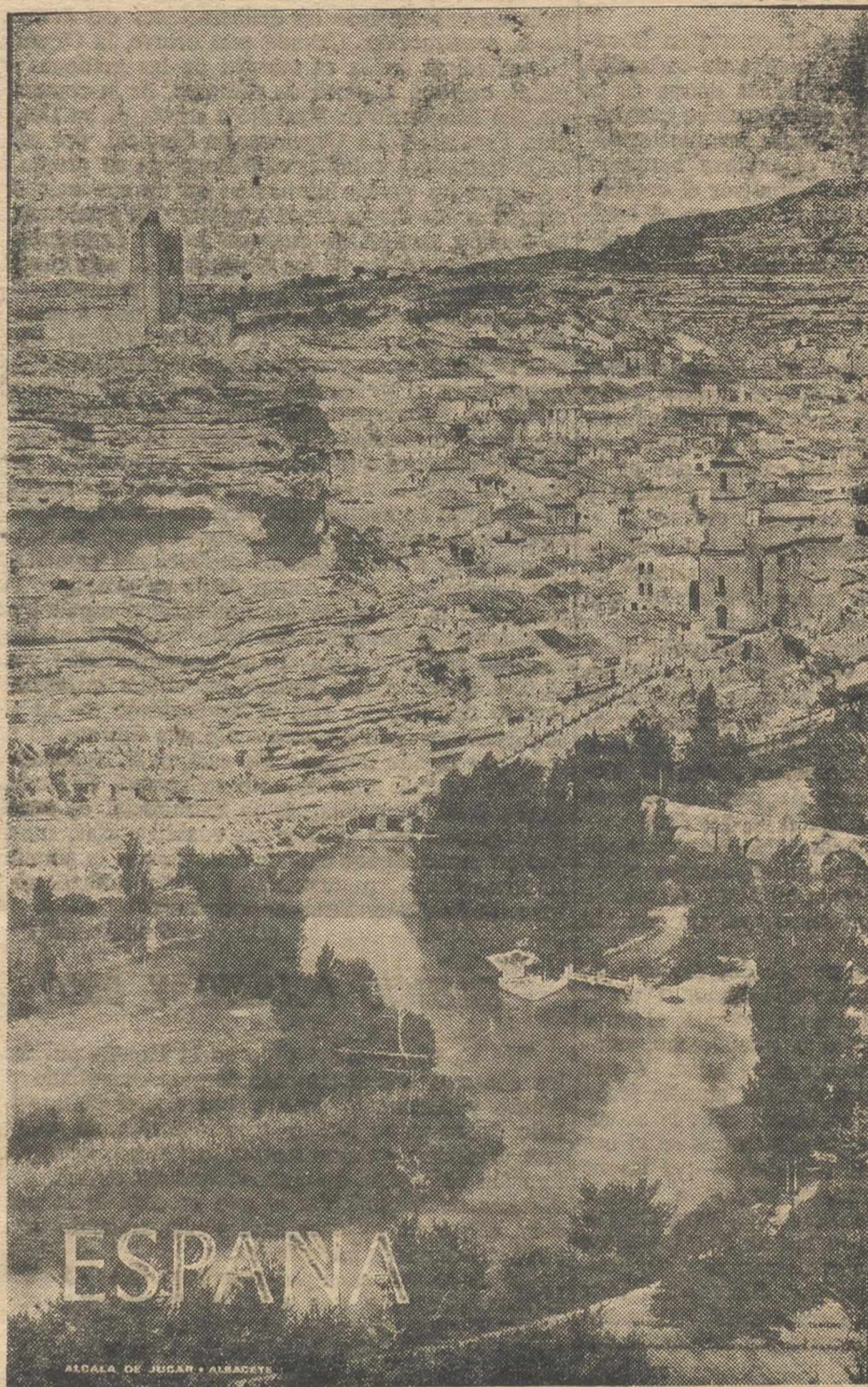
que inspira el ver la Santa Imagen recorrer nuestras calles en procesión, son todas ellas emociones purísimas y de profunda raíz religiosa, pero de repercusiones cívicas indudables y saludables. Porque el sentirse amparados por San Lorenzo Mártir es recordar el sentido de hermandad para quienes lo hubieren perdido, o el robustecerlo para aquellos que lo sintieron debilitado.

Pido y espero que todos solicitemos de nuestro Patrón nos colme de felicidad y dichas, tanto durante sus fiestas como en el futuro, y nos dé fuerzas suficientes para salir airoso en el camino de la vida. Que todos nuestros hogares participen de esta alegría y regocijo que entrañan nuestras fiestas. Hemos de alegrarnos, ya que las fiestas son necesarias para rejuvenecer el espíritu, ascendiendo con ilusión por una comunidad más unida y un pueblo mejor.

Pensando así, quiero aprovechar esta ocasión para desearos de todo corazón felices fiestas.

JOSE MONEDERO TOBOSO

Un milagro en el llano



ESPAÑA

Alcalá, sueño de cal, geranio eterno, dulzura de la piedra que se duerme

En Alcalá se ha producido el milagro, la sorpresa inefable de una tierra como la palma de la mano. Los surcos que desde todas las direcciones chocan con los molinos de viento, se quedan ahogados en el barranco umbroso del Júcar. Alcalá

lá, blanca, leve y petriada en el cristal del río, se descuelga desde los muros de su castillo. Arriba, está la era con sus eternos sueños de oro y la llanura como una ilusión sin levantar aún los vuelos. Abajo, el río, Alcalá está medida de lleno en las coordenadas del misterio, en los vericuetos de lo milagroso. ¿Dónde estará Alcalá del Júcar?

Los «posters» de Información y Turismo ya le han dado bríos a las ondas de la publicidad. Los turistas de autocar, de utilitario y hasta los de temporada, también han puesto al pueblo en las mil lenguas del halago. ¿Quién no conoce la belleza de Alcalá? El turismo --¡ay, los fenómenos del desarrollo!-- tiene el encargo de hacer de Alcalá una sucursal del Paraíso. Los restaurantes, los hoteles, las piscinas y hasta los «dancings» con pocas luces, ya no son expedientes eternos en los archivos de los planes de desarrollo. En Alcalá del Júcar el viajero impemilante, el amante de los caminos, el catador de las buenas cosas, tienen buen campo a la vista. Buena cambio le ha dado Alcalá al semblante de su vida.

Pero la comodidad del turismo y la belleza natural no son toda el alma de Alcalá del Júcar. El pueblo todavía tiene sus gérmenes puros, como tantos otros pueblos de España. Aún hay molinos de luto que le hacen cruz a la minifalda y riosjos entrañables en sus bancos de sol que ven pasar el turismo como corriente loca e inevitable de los tiempos que mandan. La fibra popular de este Alcalá milagroso por la mano de Dios está intacta.

Ahora, en este tiempo feliz del verano, con la mula y la cosechadora en un compás de descanso, el pueblo se arremolina pronto a San Lorenzo Mártir y desaparece con generosidad el frasco de sus mejores esencias. Las rías, las verbenas, los cohetes y el viva el Santo Patrón, le ponen todo al aire. Los muchachos los mozos empiezan los nuevos pasos de la fiesta. La fiesta viene en el verano. Alcalá viene a estirar su sonrisa en los cristales del río.

S. MORENO

UN AÑO MAS



Don José Monedero Toboso, alcalde y jefe local del Movimiento de Alcalá del Júcar, que un año más nos ofrece el regalo de unas fiestas, donde se patentiza una extraordinaria y constante labor de entrega y amor a su bello pueblo.

Programa de festejos que se celebrarán del 8 al 15 de agosto, en honor de San Lorenzo

SABADO, 8

12 de la mañana.—Volteo de campanas y disparo de cohetes y tracas anunciando el comienzo de las fiestas.

2 de la tarde.—Recibimiento de familiares residentes fuera.

6 de la tarde.—Desencajonada y encierro de los novillos que han de lidiarse en este Feria.

11 de la noche.—Gran Verbena en «Las Vegas» en donde será elegida la Reina de las Fiestas y sus Damas de Honor.

Actuación de extraordinarios conjuntos con atracciones.

DOMINGO, 9

6 de la mañana.—«Despertá» con disparo de cohetes y tracas al estilo valenciano.

12 de la mañana.—Grandes Bailes-vermut en las distintas Salas.

6 de la tarde.—Romería a la Ermita de San Lorenzo.

7:30 de la tarde.—Reunión en el Ayuntamiento de autoridades y jerarquías, para seguidamente, partir,

en compañía de la Banda de Música, hasta la Era del Santo, en donde se dará a San Lorenzo el recibimiento oficial.

9 de la noche.—Con la llegada de la Sagrada imagen a la explanada, se procederá a la apertura oficial de la Feria, y seguidamente, una vez instalada la imagen en la Cruz del Puente, se procederá al disparo de un grandioso Castillo de Fuegos de Artificio, especialmente construido por la prestigiosa firma de Valencia Vda. de Julio Serra Espiau.

11 de la noche.—Extraordinarias Verbenas, amenizadas por conjuntos de fama mundial.

A la misma hora proyección de películas en el Cine San Lorenzo.

LUNES, 10

9 de la mañana.—Disparo de cohetes y tracas y pasacalles por la Banda de Música de Cofrentes.

11 de la mañana.—Solemne Misa y procesión con

(Pasa a la SIGUIENTE)

TELEVISION Programa de festejos que se celebrarán...

PARA ESTA NOCHE

8,55, Esta noche...; 9,00, Novela: "El último hogar" (cap. IV); 9,30, Telediario; 9,55, Avances; 10,00 Al filo de lo imposible: "El coche viejo", de José López Rubio; 10,30, Iron side; 11,30, Aventura; 12,00, Veinticuatro horas; 00,15, Despedida y cierre.

PROGRAMA PARA EL VIERNES, 7 SOBREMESA

1'45, Carta de ajuste; 2'00, Apertura y presentación; 2'02, Panorama de actualidad; 3'00, Noticias a las tres; 3'25, Avances; 3'30, Fin de semana; 4'00, La Casa de los Martínez; 4'30, Mis adorables sobrinos; 5'00, Hablemos de España; 5'15, Poesía e imagen; 5'30, Despedida y cierre.

TARDE

7'15, Carta de ajuste; 7'30, Apertura y presentación; 7'32, "Frankenstein y los imposibles"; 7'59, Avances; 8'00, Teleclub; 8'30, Por tierra, mar y aire.

NOCHE

8'55, Esta noche...; 9'00,

Novela: "El último hogar" (cap. V); 9'30, Telediario; 9'55, Avances; 10'00, Pequeño estudio: "El cumpleaños", de Rodolfo Hernández; 10'30, Las diez de últimas; 11'15, Investigación en marcha; 12'00, Veinticuatro horas; 00'15, Despedida y cierre.

PROGRAMA PARA EL SABADO, 8 SOBREMESA

1'45, Carta de ajuste; 2'00, Apertura y presentación; 2'02, Panorama de actualidad; 3'00, Noticias a las tres; 3'25, Avances; 3'30, Ritmo 70; 4'15, Sesión de tarde: "El fenómeno".

TARDE

5'55, Avances; 6'00, Cámara viajera; 6'30, Disneylandia; 7'30, Canciones; 8'00, Flipper; 8'30, Ojos nuevos.

NOCHE

8'59, Avances; 9'00, Hispanovisión; 9'30, Telediario; 9'55, Avances; 10'00, Esta noche con... Mina; 10'30, Un pueblo para Europa; 12'00, Veinticuatro horas; 00'15, Despedida y cierre.

(Viene de la ANTERIOR) la Sagrada imagen de San Lorenzo.

12 de la mañana.—Postulación a favor de la Lucha Contra el Cáncer.

1 de la tarde.—Bailes-vermut en las distintas Terrazas.

6 de la tarde.—Extraordinaria novillada sin picar, dándose en programas aparte detalles.

8 de la tarde.—Grandes bailes con atracciones y funciones de cine. Programas aparte.

11 de la noche.—En la plaza de toros. Teatro.

Funciones de cine «Cine San Lorenzo».

Grandes Verbenas con atracciones. Programas aparte.

MARTES, 11

11 de la mañana.—So-

POLICIAS LADRONES

Cuatro agentes detenidos por robar repuestos de automóvil en Inglaterra

LEEDS (Inglaterra), 4.—Cuatro agentes de la Policía local han sido enviados a prisión por robar repuestos de automóviles, que luego colocaban en sus propios vehículos, en un juicio celebrado en esta capital.

El sargento, Philip Groom, de veintiséis años, y los agentes Malcolm y Michael Hayes, ambos de 22 años, y Brian Lester, de 22 años, tendrán que cumplir una sentencia que oscila entre los doce y treinta meses de prisión.

Otros dos acusados, Alan Emmerson, de 19 años, y Adrian Denman, de 22, fueron puestos en libertad por falta de pruebas.—Efe.



lemne Misa y procesión con la Sagrada imagen de San Lorenzo.

1 de la tarde.—Bailes-vermut y atracciones.

6 de la tarde.—En la plaza de toros, espectáculos que se darán a conocer en programas aparte.

11 de la noche.—Teatro, Cine y Verbenas en los distintos locales al efecto.

MIERCOLES, 12

11 de la mañana.—Misa y procesión.

12 de la mañana.—Bailes-vermut.

6 de la tarde.—Extraordinaria Tirada al Plato con magníficos premios y trofeos donados por prestigiosas entidades y casas comerciales. Programas aparte.

8 de la tarde.—Bailes con atracciones y cine.

11 de la noche.—Verbenas y cine.

JUEVES, 13

12 de la mañana.—Baile-vermut con atracciones.

6 de la tarde.—Gran partido de Pelota a mano, con magníficos premios. Programas aparte.

8 de la tarde.—Verbenas y cine.

11 de la noche.—Los mismos programas.

VIERNES, 14

12 de la noche.—Baile-vermut con atracciones.

6 de la tarde.—Verbenas y cine.

11 de la noche.—Los mismos programas.

SABADO, 15

11 de la mañana.—Baile-

vitado el público en general para reunirse en el lugar de costumbre y asistir a despedir a nuestro Santo Patrón San Lorenzo y continuar en romería hasta la Ermita.

8 de la tarde.—Grandes bailes populares.

11 de la noche.—Verbenas y funciones de cine.

12 de la noche.—La Feria 1970, terminará con la cremá de una Gran Traca, obsequio de la Pirotecnia Espiau.

NOTAS AL PROGRAMA

Los actos religiosos seguirán el mismo orden de los años anteriores.

En programas al efecto se darán a conocer los distintos espectáculos que se celebren durante la Feria.

Los días de Feria habrá esmerado servicio de Restaurantes, Casas de comidas, Bares y Cafeterías.

La Comisión de Festejos se reserva el derecho de suprimir o alterar el orden de cualquiera de los espectáculos programados.

Alcalá del Júcar, agosto 1970.

LA COMISION DE FESTEJOS,

En paños menores hasta que llegó la Policía

Fue desposeído de la ropa por el propietario del coche en que dormía

BILBAO, 4.—La pasada madrugada fue sorprendido durmiendo, en el interior de un coche, un individuo. Al ser visto por el propietario del vehículo, un Z CV, matrícula francesa 71-K2 64, don José Javier Pérez, éste retiró al durmiente, encerrándolo en un portal y quitándole la ropa de vestir, dejándole en paños menores.

Para cuando llegó la Policía, avisada por el propietario del vehículo, el individuo retenido, en un intento de huir, había roto un cristal del portal donde se hallaba encerrado, en la calle Zamacola, hiriéndose en un brazo.

Se trata de Armino Alonso Navalón, sin profesión ni domicilio conocidos, quien fue presentado a la Comisaría para el trámite de diligencias.—Cifra.

PRODUZCA LA PIEL MAS VALIOSA DEL MUNDO

crie chinchillas!

INCLUSO EN SU PROPIA VIVIENDA



chinchilla LA ALEMANA

le ofrece bajo contrato:

seguro de vida y fecundidad compra de crías al contado beneficio mínimo asistencia técnica gratuita

solo 75 céntimos diarios y 30 minutos de atención

Nombre _____
 Dirección _____
 Localidad _____
 Tel. _____

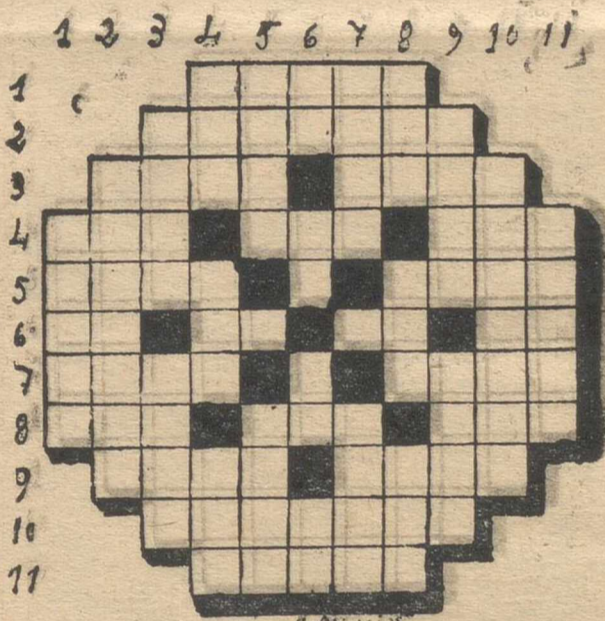
chinchilla LA ALEMANA
 BUZON LEURA - ALICANTE
 RAMBLA MENDEZ NUÑEZ, 14-2.

ENVIE ESTE CUPON Y RECIBIRA SIN COMPROMISO NUESTROS CATALOGOS ILUSTRADOS

PROFESOR MERCANTIL SE OFRECE PARA ALBACETE O PROVINCIA

con 33 años de edad y ocho años de práctica como JEFE DE OFICINAS. Condiciones a convenir. Dirigirse a esta Administración.

Crucigrama número 1.234



HORIZONTALES.—1. Afeitar.—2. Relativo a la mañana.—3. Serie gradual de colores. Tostar.—4. Tranquilidad. Cabeza de ganado. Regalar.—5. Zábila. Murto.—6. Adverbio de negación. Nota musical. Preposición. Carta de la baraja.—7. Invertido, pueblo de Alicante. Indeterminación del entendimiento.—8. Enrede. Preposición. En sentido figurado, gracias, donaire.—9. Comunicación diplomática. Poner al fuego.—10. Conjunto de cosas saladas.—11. Suelo donde se edifica.

VERTICALES.—1. Cada uno de los cuadros en que suelen dividirse las puertas y ventanas.—2. Pícaro, bribón.—3. Martillo de madera. Catedral (pl.).—4. Al revés, extensión de agua. Lugar para trillar. Yunque de platero.—5. Amarrar. Mástil del buque.—6. Letra griega. Artículo. Preposición. Contracción.—7. Al revés, cura, Casta, linaje.—8. Nivel. Trampa. Religiosa.—9. Costado. Acostumbrar.—10. Mayoral de los pastores.—11. Cierta arbusto que produce bellas y perfumadas flores.

Solución del crucigrama número 1.233

HORIZONTALES.—1. SA.—2. Mito.—3. Manera.—4. San. Aro.—5. Isa. Ras.—6. Adorar.—7. Amós.—8. oN.

VERTICALES.—1. Si.—2. Masa.—3. Manada.—4. Sin. Omo.—5. Ate. Ron.—6. Orarás.—7. Arar.—8. Os.

el tráfico actualidad

Cuanto más temerariamente se conduce, más se tarda en hacer cualquier viaje

La ciencia confirma el refrán: "Si quieres llegar pronto, ve despacio"

También, yendo con moderación, se ahorra mucho en gasolina. El no conducir a gran velocidad, requiere ser tan hábil como conducir deprisa. El conductor medio se encuentra en la llamada «situación de accidente» cada 480 kilómetros

Por Simón MARSH



En la carretera el hombre debe conducir con prudencia. Parece que está demostrado que cuando se conduce más despacio, se llega antes.—(Foto EFE)

El otro día, dos familias alemanas salieron en coche, al mismo tiempo, para hacer un recorrido de 1.500 kilómetros, desde Hamburgo hasta Rimini, en Italia. Su intención era probar la validez de una teoría que generaciones de motoristas han rehusado aceptar; que cuanto más temerariamente se conduce, más se tarda en llegar al punto de destino. El viaje de vacaciones, a la costa o al campo, es, generalmente, el que más tiempo lleva.

Invariablemente —si la supervisión de la organización motorista sirve de guía—, el conductor lleva el coche como si estuviese compitiendo en un pequeño Rally de Montecarlo, mirando el reloj continuamente y

creando en él, y en sus pasajes, una tremenda tensión nerviosa.

El resultado, generalmente, es haber ganado unos pocos minutos que tienen que emplearlos en recuperarse del esfuerzo.

SIN PARAR

En realidad, si la última investigación es exacta, si hubiese conducido más tranquilamente, habría pasado menos tiempo en la carretera.

El resultado de la prueba de los dos coches alemanes, y de otras pruebas similares realizadas en América, demuestran que, aunque parece extraño, si se conduce más despacio, se llega antes.

En el trayecto Hamburgo-

Rimini, un coche hizo el viaje sin parar, cogiendo las curvas a velocidad y pasando los semáforos en ambar.

El otro coche iba a buena velocidad, pero sin excesos, y no se saltó ninguna señal de tráfico. Los pasajeros del segundo coche se pararon para tomar un bocadillo, tuvieron oportunidad de disfrutar de las vistas —y llegaron 30 minutos después que el coche que había hecho una carrera exhaustiva.

El promedio de velocidad del coche número dos fue, además, superior —y gastó 40 litros menos de gasolina.

«VIAJE DE CARRERA»

Esto ocurrió porque la velocidad del coche número uno fue muy desigual. Iba muy deprisa, pero tuvo que frenar rápidamente con mucha frecuencia —en realidad frenó 682 veces más que el otro.

Esto quiere decir que la mayor parte de la gasolina se gastó en frenazos.

Tuvo que hacer cinco frenazos de emergencia para evitar accidentes, y se vio obligado a parar diez minutos para que se enfriase un radiador.

Esto fue, indudablemente, un caso extremo de lo que los expertos llaman «viaje de carrera», pero, un poco más moderado, es la manera más corriente de cómo los conductores hacen sus viajes de vacaciones.

«Esta manera de conducir es, francamente mala», dice el as del volante, Stirling Moss, «no solamente porque es muy fácil perder el control del vehículo, sino también porque puede obligar a otros a maniobrar para evitar un accidente».

AGOTAMIENTO NERVIOSO

«Acerca de la velocidad hay que recordar que hay buenos conductores y otros no tan buenos. Y el no conducir a gran velocidad requiere la misma habilidad que el conducir muy deprisa».

«Igualdad, es la clave para conducir rápido y segu-

ro». No debe hacerse nada con agobio.

Los cambios bruscos de velocidad o dirección no son aconsejables.

Pisar el acelerador fuertemente para poder pasar los semáforos, o cambiar de marcha cuando no se debe, producen una tremenda tensión nerviosa, y contribuyen en gran parte a que el coche se gaste antes.

Los médicos expertos dicen que el número de conductores con reflejos suficientemente rápidos para hacer que estos riesgos sean justificables, son, probablemente, menos del 10 por 100 de la población motorizada.

TOME UN DESCANSO

El resto de nosotros, dicen, deberíamos guardar la mayor distancia posible entre nuestro vehículo y los peligros que nos acechan.

El conductor medio se encuentra en los que se llama «situación de accidente», cada 480 kilómetros. Cuando conduce al límite de sus posibilidades, el riesgo (Pasa a la pág. OCHO)

«EL GAS-OIL BONIFICADO»

«El incremento de la circulación por carretera, en estos meses propicios al turismo, tanto interior como internacional, imponen la exigencia de un buen servicio al automovilista, con el fin de que sus desplazamientos sean cómodos y libres del sobresalto de que una pequeña avería sin posible reparación por carecer de taller, la falta de repuestos o, simplemente, de carburante, puedan acabar con sus propósitos de disfrutar unas felices vacaciones.

Afortunadamente, en pocos años este servicio de «gasolineras» se ha perfeccionado en gran manera y aún debe hacerlo más, ya que un nuevo reglamento para el suministro y venta de carburantes ha venido a solucionar muchos de los problemas pendientes en este sector, uno de ellos el de su rentabilidad, al incrementarse las comisiones. Pero todo ello tiene que reflejarse en un mejor servicio al público, que debe ser el fundamento de todo servicio público.

En reciente Asamblea de los «gasolineros» se plantearon problemas de sumo interés. Uno de ellos, el fraude que, al parecer, se viene realizando con los cupos de gas-oil bonificado, que se suministra a los sectores agrícola y pesquero.

Parece ser que algunos beneficiarios de estos cupos especulan con los sobrantes, implicando en cierta manera a diferentes estaciones de servicio. El problema puede adquirir dimensiones de consideración, ya que las cifras que se manejan tienen bastante importancia; 1.544,7 millones de litros de gas-oil fueron destinados a la agricultura y 500,4 millones a la pesca, al precio de 3,42 pesetas litro. Algunos asambleístas estimaron que cerca de un 40 por ciento de este combustible no fue aplicado a su auténtico destino, sino que fue a parar al transporte por carretera.

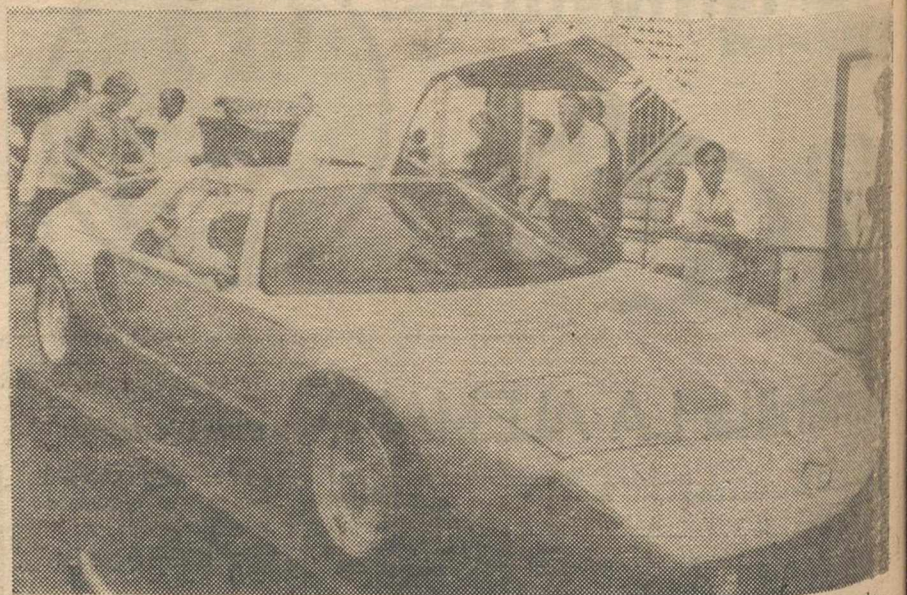
La cuestión no es nueva ni específica de nuestro país. En Francia, por ejemplo, se está experimentando la coloración del carburante bonificado para evitar este fraude, pero parece que este sistema encarece el producto.

En ningún momento se discute la oportunidad o conveniencia de la bonificación de estos cupos, basada en que no debe ir gravado con los impuestos sobre el transporte el carburante dedicado a estos menesteres, sino que se trata de encontrar el procedimiento más adecuado para evitar toda posible especulación con los mismos.

Según un conocido técnico fiscal, la bonificación por gas-oil ha supuesto en el pasado año pesetas 5.095.822.519, cifra superior a los 1.929.100.000 pesetas presupuestados por contribución rústica y pecuaria para el año 1970.

Los «gasolineros» están preocupados porque el sistema actual les coloca a veces en situación difícil ante el cliente, que especula con parte de su cupo. (Pasa a la Pág. OCHO)

Un nuevo modelo de «Mercedes»



LONDRES.—El nuevo Mercedes experimental C-111, que está asegurado en 60.000 dólares, fotografiado en su exposición en el Museo de Ciencias de Londres. El coche, Wankel de motor, es la última producción de la Organización Daimler-Benz y es el coche más avanzado de las carreteras del mundo.—(Telefoto CIFRA)

EL TRAFICO ACTUALIDAD

LA CARRETERA Y LA MAQUINA

La carretera está ahora muy confusa, debido a la innumerable cantidad de automóviles que la surcan. Ese es un hecho verdaderamente grave y trascendental, pero tras él viene otro más serio y desde luego, todavía mucho más amenazante. La carretera, diríamos mejor la autopista, soportará en el futuro una invasión de autos, mucho mayor que la de ahora.

Y peor aún en la ciudad. Ya en la actualidad si uno va en automóvil por la ciudad, va casi, casi a paso de tortuga. O sea que la situación se complica de forma alarmante. Enorme ruido, gases deletéreos y rotas en girones, pulverizada o casi anulada aquella cualidad que hacía al automóvil útil, y admirable: la velocidad. El automóvil en la ciudad ha perdido la velocidad, como la princesa ruberiana perdió la risa y el color. En ese aspecto, el automóvil es una sombra del pasado.

Pero, decíamos: eso es la situación actual, la de mañana será peor y peor todavía la de un mes después, etc., etc. La superabundancia de automóviles es una enfermedad que se agrava ininterrumpidamente. Una enfermedad a cada vez peor, que ni siquiera tiene el consuelo de la muerte.

Consignemos dos detalles fundamentales. Uno, la amenaza del futuro, otro la efectividad peligrosa del presente. Todo ello, naturalmente, referido al automóvil. Y para en este punto, concretar debidamente aludamos, por ejemplo, a Alemania, país de gran industria general, de numerosa población y de abundantes fábricas de automóviles.

Dentro de diez años, dice una revista alemana, se prevé que cada familia del país tendrá al menos, un auto. Como las familias, en general, están formadas por pocos miembros —dos o tres hijos a lo más—, habrá que calcular que entonces 18 ó 20 millones de autos trepidarán sobre los 248.000 kilómetros cuadrados de la República Federal. Muchos autos y poco espacio. Según un análisis de la Compañía "Shell", en la Alemania Occidental la motorización crece tres veces más a prisa que el espacio por

donde los autos circulan. Tres veces más aumento de autos que de carretera. Co-se ve vivimos unos momentos que lo mismo hay superpoblación de personas, que de máquinas.

Por eso es necesario considerar este nuevo elemento de la vida social: la máquina. Nuestra época puede ser caracterizada de muy distintas maneras, por ejemplo, la era del espacio, o bien, la era del átomo, o bien, la era de las máquinas.

Es muy de tener en cuenta la existencia de las máquinas sobre todo en su abundancia masiva. La máquina en cuanto a su utilidad, su eficacia y sus peligros.

Una máquina puede ser comparada a un esclavo (dejando aparte, naturalmente, su significación moral, condenable en lo que se refiere a los esclavos y no condenable en lo que a las máquinas afecta). Aunque desde luego sea la máquina un esclavo muy particular. Tiene grandes ventajas, por un lado, pero grandes inconvenientes en otro aspecto. Una máquina es como un esclavo de la antigüedad remota puesto que hace un trabajo para algunos hombres. En ese sentido es mejor que un esclavo porque no pide nada, ni se cansa y además tiene fuerzas muchísimo más grandes.

Pero en las máquinas no todo son ventajas. En efecto, no pide salario, ni necesita dormir, pero la máquina exige que el hombre se someta a su ritmo. Es decir, los esclavos de la antigüedad no cambiarían en nada la vida de las demás personas; las máquinas cambian rotundamente la vida de la sociedad humana.

Basta comparar esta sociedad nuestra repleta de automóviles, con la del siglo pasado en que no había ninguno. Y como se comprenderá, en el automóvil simbolizamos ahora toda la innumerable clase de máquinas y artilugios que por el mundo pululan y actúan.

En lo físico, el automóvil nos ha robado buena parte de nuestro tiempo y parte de nuestro espacio y en lo espiritual, nos ha robado parte considerable de nuestra inticidad. Es curioso pensar que el automóvil calculado para aumentar la velocidad, o sea, disminuir el tiempo del recorrido, lo que ha hecho es aumentar ese tiempo, precisamente. Nosotros pedimos al automóvil velocidad y nos la da, en efecto. Cada vez mayor velocidad. Pero él nos pide a nosotros distancia, que también se la tenemos que dar, porque no vamos a utilizar el automóvil para ir a casa del vecino. O sea que ahora en viajes gastamos mucho más tiempo que en

cualquier época anterior. El aumento de velocidad se anula y aún se hace negativo, con el aumento de distancia.

Asimismo nos roba espacio. Hay que hacer más autopistas, las calles más anchas, en las grandes ciu-

(Pasa a la pág. OCHO)

Consigue el carnet de conducir después de cuarenta intentos

WAKEFIELD (Inglaterra). 3.—Después de haberlo intentado cuarenta veces, la señora Miriam Hardgrave logró hoy el carnet de conducir.

La señora Hardgrave, de sesenta y dos años, es famosa en toda Gran Bretaña

por su obstinado propósito de conseguir el carnet. Los treinta y nueve fracasos anteriores no la habían desanimado, a pesar del dinero que ha gastado en escuelas de conducir.

Varias escuelas se habían ofrecido a enseñarle gratis

últimamente, y los buenos resultados obtenidos hoy llenan de orgullo a una escuela de la ciudad de Leeds que se propuso enseñar, costara lo que costara, a la señora Hardgrave: que tiene ahora otro problema: no tiene coche.—Efe.

RENAULT 4

ES MAS COCHE



Lujoso, amplio, seguro, rápido. Todo al alcance de la mano. Conozca a fondo un RENAULT 4, acérquese a él y compruebe sus ventajas. Con un RENAULT 4 llegará antes y mejor. En su interior cabe todo.

Concesión y servicio ENIMAR, Carretera de Madrid, 56
Teléfono 22 14 89

Exposición, San Agustín, 10 - Teléfono 211993 - ALBACETE

Ultimo número matricula AB - 40.239

Corresponde a un turismo propiedad de don Antonio Carnero Otero con domicilio en el Cuartel de la Guardia Civil de nuestra capital.

El exceso de sol puede provocar cáncer y vejez prematura

No hay una norma fija de tiempo: cada individuo es un caso particular

La peligrosidad aumenta a partir de los cuarenta años

En las mujeres que no son jóvenes puede provocar manchas

La hora más peligrosa es la del mediodía, cuando más calienta.

Las cremas y bronceadores son beneficiosos y necesarios.

El sol ataca más a las personas de piel blanca y pelo claro.

Estamos dentro de la temporada estival en la que cada uno quiere reservar su parte de sol en los mil puntos veraniegos de nuestra geografía. Casi se puede decir que, ahora, en estos meses de signo turístico, todos tomamos el sol de una u otra forma. Es esto como una obligación que equivocadamente identificamos con el descanso. En las zonas de alta montaña, de llano o de costa, los rayos solares son la principal atracción de las vacaciones. Muchas agencias turísticas ponen los dientes largos a sus futuros clientes ofreciéndoles un «seguro» de sol.

Pero resulta que el sol, además de ser esa fuente de luz y energía sustentadora del planeta que habitamos, tiene también sus inconvenientes y sus peligros, a pesar de encontrarse a casi ciento cincuenta millones de kilómetros de distancia. Muchos son los casos desgraciados que provocan los rayos solares, pero de las particularidades de este fenómeno, es mejor que nos hable un especialista. El doctor Gay Prieto, profesor del Centro de Dermatología del Hospital Clínico de Madrid, que tiene sobre su larga carrera experiencia suficiente para tratar del tema, nos dice:

PELIGRO DESPUES DE LOS CUARENTA

—El sol, es dañino. Sobre todo para las personas que han rebasado los cuarenta años. Es cierto que a las mujeres las embellece tomarlo, pero sólo cuando son jóvenes. Cuando no es así, empiezan a salir manchas en la piel, que son el aviso de que no se debe abusar de los rayos solares.

—¿Qué tiempo de toma de sol puede considerarse benigno?

—Esto no puede plantearse así. Para algunos, el tiempo benigno es cero. Pa-

ra otros, para los jóvenes, es distinto. Los viejos son los que aguantan menos en todo, los que no pueden permitirse muchos excesos. Cuando uno es joven aguanta lo que sea.

—¿Horas en que es más peligroso tomar el sol?

—Las que enlazan la caída de la mañana y el nacimiento de la tarde. O sea, las que están en centro del día. Es cuando más calientan los rayos, claro.

—¿Hasta cuántos tipos de enfermedad se pueden adquirir a consecuencia de esto?

—Bueno, pues hasta el cáncer en la piel puede llegar también a producirse.

EL SOL TAMBIEN ENVEJECE

—¿Son beneficiosas las cremas y los bronceadores?

—Son necesarios. —Dicen que es más dañino el sol después de haber-

se dado un baño. Que causa más estragos en la piel, teniendo esta mojada. ¿Es cierto eso?

—No; es mentira. No es cierto que las gotas de agua actúen en la piel como pequeñas lupas al contacto con los rayos solares. Además, corrientemente lo primero que hace uno al salir del agua es secarse.

—¿Causa el sol más víctimas en la ciudad o en el campo?

—En las dos partes. Depende de las épocas, claro. Los campesinos y los pescadores, por ejemplo, toman el sol por obligación. De estos viene el que la piel se les vaya secando y a los cuarenta años estén hechos unos viejos. Parecen mayores de lo que son. Luego está el tomar el sol por capricho, o sea, para broncearse. Esto hay que hacerlo con tacto, pues se dan casos verdaderamente lamentables.

—¿Atacan los rayos de sol especialmente a las personas de piel muy blanca?

—Desde luego. A las personas que no tienen piel muy pigmentada les ataca más. Yo he contado entre mis pacientes la cantidad de rubios con ojos claros y morenos con ojos oscuros, y tengo más cantidad de enfermos de las primeras características.

LOS CASOS DE CANCER

—¿En qué país se registran más casos de cáncer?

—En Australia. Allí pega el sol de firme y los habitantes son en su mayoría de pelo rubio y ojos azules.

—¿Puede decirse entonces que sol no tiene ventajas médicas?

—Todo es malo tomándolo con exceso. Con el sol hay que tener cuidado. Yo tengo pacientes que me dicen que su piel no se pone tan bonita como cuando tenían veinte años. Es lógico. Tienen cuarenta y ya nada es igual, ni su piel ni su aspecto físico.

Pues bien, demostrado que el sol no acaricia ni embellece la piel cuando se toma sin método. Puede, incluso resultar muy deportivo, sobre todo a las blancas esculturas nórdicas que se acercan a nuestro país a vivir el fogueo directo de este astro. Como no hay mal que por bien no venga, hay que hacer el honor al sol y reconocerle que, en el dominio óptico, nos depara una luz de cien millones de veces mayor que la que recibimos de todo el resto del firmamento.

MARIN CASTAÑO
HISPANIA PRESS

La carretera y la máquina

(Viene de la SIETE)

dades. El automóvil como la comunidades super pobladas necesita mayor espacio vital.

En cuanto a los efectos psicológicos, también es evidente que nos ha dificultado enormemente la intimidad con amigos y conocidos; el automóvil nos dispersa de una manera que calificaríamos de cruel. ¿Dónde están a hora las tertulias de antaño, las reuniones de amigos, las visitas, las peñas de café? Todo eso ha desaparecido. En los fines de semana, en las vacaciones, se toma el coche y se sale disparado a recorrer kilómetros. Es una dispersión tan radical, que llega al absurdo. Nuestro puesto de trabajo cada vez está más lejos, nuestro radio de acción, cada vez es más amplio.

¿No sería lo mejor limitar la fabricación de automóviles? No sabemos si sería mejor o peor, lo que sabemos es que no se puede hacer. Las personas los compran, los fabricantes los lanzan al mercado. Sólo habría un argumento importante en contra de la compra de automóviles y es que habiendo tantos, pierden su utilidad. Pero si este argumento convenciera a muchos, entonces

habría pocos automóviles y, en ese caso, el ingenioso artefacto, volvería a ser útil.

Estamos en la era industrial y de ahí no hay quien nos saque. De la fabricación del automóvil viven personas. Fábricas de autos, de neumáticos, de cristales; gasolineras, vigilantes de carreteras, escuelas de conducir. Es necesario que muchos ciudadanos compren automóviles para que vivan las innumerables personas que los fabrican y, a su vez, ya se encargarán estas personas de comprar toda clase de máquinas —entre ellas automóviles, naturalmente— para que prosiga y tome incremento, la era industrial.

El otro detalle, a que queríamos aludir al tratar de carreteras y autos es el que se refiere a la peligrosidad de su uso, o sea a los accidentes de carreteras. Corramos un velo sobre ese triste capítulo. Se han vencido muchas pestes y epidemias y ha surgido otra que siembra de catástrofes la carretera.

Un mal general y universal que si en el presente es desolador aún, para el futuro, se anuncia más grave y mortífero.

Carlos DELGADO OLIVARES
De "El Norte de Castilla"

Cuanto más temerariamente...

(Viene de la SEXTA)

go se aumenta en un 50 por ciento. Otro gran riesgo demostrado por el viaje Hamburgo-Rimini, es la aversión de los conductores a las paradas.

Lo ideal sería, en viajes largos, parar cada dos horas para tomar algo.

GRANDES DIFICULTADES

De otro modo, el peligro aumenta a medida que su capacidad de concentración disminuye.

Pruebas realizadas en el Institute of Motor Research, en Chicago, han demostrado que todo el mundo tiene un «límite de velocidad», y es peligroso sobrepasarlo.

El ir a más velocidad, si ocurre algo, puede causar grandes dificultades.

Muy pocos conductores, al parecer, reaccionan bien ante una emergencia cuando el coche va a más de 100 kilómetros por hora, aunque la mayoría no quieren reconocerlo.

Sea sincero con Vd. mismo acerca de sus posibilidades. Si conducir a más de 90 kilómetros por hora le resulta difícil, reduzca la velocidad a 80 kilómetros por hora.

TRES MINUTOS DESPUES

De este modo tendrá más control sobre su coche si algo va mal, y las posibilidades de salvar cualquier situación se ven notablemente aumentadas.

El conducir más allá del límite de las propias posibilidades se paga después. El conductor alemán que fue a más velocidad, tardó dos días en recuperarse de su sanción.

Una prueba similar se llevó a cabo en Chicago, por las autoridades de tráfico, con unos resultados muy parecidos. Un coche hizo un recorrido de 32 kilómetros a la mayor velocidad posible. El otro hizo el mismo recorrido a una velocidad de 80 kilómetros por hora, corriendo los menores riesgos.

El segundo coche llegó tres minutos más tarde que el primero. «¿Qué se puede hacer en tres minutos?», preguntó el conductor del primer coche, «aparte de fumar medio cigarrillo?». ¡Y bien sabe Dios que lo necesitó!

Por SIMON MARSH
Copyright JEFFERSON
res International.

ANUNCIOS POR PALABRAS

Automóviles

VENDO Morris 1.100. Modelo 1968, exento, buen estado. Telf. 21 33 96.

Trabajo

SEÑORA o señorita. VERANO MEMORABLE. Usted puede ganar sus buenos ingresos distribuyendo cosméticos AVON en su tiempo libre. Llame al teléfono 21 33 29 de Albacete, o escriba al Apartado 14.875, de Madrid.

NECESITAMOS secretaria y agente de ventas para ocupar puesto de gran responsabilidad. Referencia ALBAR, sábado, 8, a las 17 horas.

Traspasos

TRASPASO comercio, sitio céntrico, con o sin

géneros. Razón: Telf. 21 26 44.

TRASPASO tienda de comestibles, vinos y frutería, por no poderla atender. Razón: Pedro Coca, 71. Albacete.

Fincas

SE VENDE finca urbana, seis viviendas (cuatro desalquiladas) y bajo comercial. Razón: Industrias Manchegas c/. Carmen, 64.

Varios

Droguería LLANITOS, la casa de los papeles pintados de primera calidad a 99 Pts. el rollo, con personal especializado en su colocación. Batalla del Salado, 9, Teléfono 21 22 89.

"EL GAS-OIL BONIFICADO"

(Viene de la Pág. SEIS)

por ello propugnan cualquier procedimiento que no sea el actual de "vales de gas-oil". Se han sugerido diversas fórmulas. Todas y cada una ofrecen aspectos positivos y negativos. "Campsa" y la Delegación del Gobierno tienen en estudio y asunto y se espera que encuentre la forma de resolverlo a satisfacción de todos. Difícil, pero no imposible.

Por lo pronto, la Asamblea se pronunció por quedar al margen de todo riesgo o tentación especulativa, sugieren sean los propios beneficiarios, pescadores y agricultores, los que perciban la bonificación fiscal en los establecimientos bancarios, Cajas de Ahorro y oficinas de "Campsa", con lo que desaparecería la intervención de la estación de servicio en este aspecto.

La labor de la Agrupación Sindical de Estaciones de Servicio ha sido meritoria al tratar de coordinar los diversos criterios y tendencias. Sus órganos rectores, libremente elegidos, son los únicos representantes de los intereses de los "gasolineros", y cualquier otra agrupación marginal no puede tener otras funciones que las reconocidas en su constitución, pero nunca podrán ostentar la representatividad de interés del sector ante la Administración ni ante sus propios compañeros.

Se ha de confiar en que el diálogo abierto y constantemente mantenido entre la Agrupación Sindical y la Administración continúe dando frutos.

(De "Pueblo")

VIDA MUNICIPAL

Se reduce el volumen de edificación en el edificio de nueva planta de la calle de Tesifonte Gallego

Aprobado el presupuesto para la construcción de un mausoleo al concejal fallecido don Aurelio Prieto Rojas

Otros acuerdos de la Comisión Municipal Permanente

Extracto de los acuerdos adoptados por la Comisión Permanente en su última sesión.

Aprobación acta anterior.

Factura de C. Martínez Navarro por 8775 y de Maderas S. A., por 30.060 pesetas.

Nómina de jornales de semana 15 al 21 por importe de 235.238 pesetas.

Presupuesto para proveer a los vehículos municipales de distintivo de tráfico.

Presupuesto para arreglo del grupo escolar Buenos Aires por 109.264 pesetas.

Se deniega la solicitud de varios empleados sobre asistencia médica a hijos mayores de 21 años.

Adquisición de uniformes "Policía Municipal" de "La Japonesa" por 150.000 pesetas.

Adquisición de uniformes para alguaciles, lectores de agua y cobradores por 65.818 pesetas.

Se autoriza a Alfredo Ayuso para instalar vallas publicitarias en A. Sánchez, esquina D. Guardiola y Junto Banco Central.

Instalación caseta en Plaza Carretas por Tomás Gómez, venta de helados, denegada.

Autorizar a Ascensión García, para traspaso puesto número 19 de la Plaza Mayor, previo ingreso de 50.000 pesetas.

Se deniega petición de Jerquín Peña y Fernando Molina, para ser incluidos en la lista general de taxis.

Aprobar expediente para jubilación por edad al capellán del Cementerio Municipal don Jesús Jiménez Arnás, y remitirlo a la Mutualidad para que firme los haberes.

Se abonan las medicinas adquiridas fuera de la capital, por 562 pesetas al empleado Tomás Aguilar Garrido.

Se deniega permiso sin sueldo por tres meses a empleado del matadero municipal.

Pasan a la C. de Gobernación expedientes de José Orata, por diferencia de funciones, y Moisés García

por diferencia de grado, así como auxiliares mayores por el mismo concepto.

Conceder licencia de construcción de viviendas a Francisco Mañas, Antonio Moreno y Amós Villalra Blázquez, en Arquitecto Valdevira y Francisco Pizarro.

Se informan favorablemente las solicitudes de taller de cuchillería de Francisco Esparcia en Calle Lozano, 16; taller de carpintería de Julián López en Calle Lozano, 23; Antonio Sánchez Moreno, fábrica de calzados en Doctor Fleming, 11; taller de coches de Bienvenido Martínez en Lepanto, 56; taller de cuchillería de Francisco Encarnación en Tejares, 92.

Se presta a aprobación al acta de recepción del proyecto parcial de urbanización de la zona industrial por Cubiertas y Tejados S. A.

Se concede beca de 4.000 pesetas a concejal del Ayuntamiento, para asistencia al XI cursillo sobre problemas de la vida local, a realizar en Peñíscola.

Se concede asistencia médica a hermana del capellán del Cementerio Municipal.

Queda enterada la Permanente del agradecimiento mostrado por don Macedonio Jiménez, por llevar su nombre la calle de la segunda fase de viviendas "Pedro Lamata".

Se concede subvención de 3.000 pesetas al Comité Regional de Espeleología para ayuda a la "Operación España Río Mundo 70".

Se autoriza el uso del escudo de la ciudad a Rafael Portoles de Barcelona, Policía.—Cifra.

para su colocación en ánforas de cerámica.

Se acepta el presupuesto de 98.500 pesetas para la construcción del mausoleo al concejal fallecido don Aurelio Prieto Rojas.

Se aprueban honorarios de letrado y acometida agua potable en la Carretera de Madrid a don Manuel Quintanilla y Secundino Ortuño, previo pago de gastos.

Se aprueba nómina de participación en multas de la Jefatura y Policía Municipal.

Quedar enterada del incendio ocurrido en la Sierra de Chinchilla, el cual quedó sofocado en poco más de una hora.

Liquidación de haberes a don Pedro Alejandro J. de Córdoba, a partir de la sentencia de la Sala de lo Contencioso Administrativo Provincial.

Habida cuenta de la limitación de alturas establecidas en las Ordenanzas.

CRIADA INFIEL

Se llevó 30.000 pesetas del domicilio donde prestaba servicio

MADRID, 5.—Treinta mil pesetas en metálico fueron robadas, al parecer, del domicilio de don Joaquín Garrigues López, calle de Antonio Maura, 4.

Parece ser que la posible autora del hurto fuese una doméstica que se ausentó del mencionado domicilio, y a la que busca la Policía.—Cifra.

NAVE con VIVIENDA

ALQUILO, con fachada a Circunvalación, ideal para TALLER MECANICO. Razón esta Administración.

Recurso de reposición del Ayuntamiento de Murcia contra una resolución del Ministerio de la Vivienda

Hay disparidad administrativo-municipal, en lo referente a volúmenes y alturas de viviendas

Por su actualidad e interés, reproducimos de "La Verdad" de Murcia, el preámbulo de la información que ofrece en su número de ayer, sobre la última sesión de la Comisión Municipal Permanente, celebrada por el Ayuntamiento de aquella capital. Dice así:

"La Comisión Permanente se reunió como cada lunes y tomó una serie de acuerdos, de los que, más abajo, damos referencia oficial, a la vista de la cual se nos ocurre interrogar al alcalde en funciones, señor Escribano, acerca del recurso de reposición presentado por el Ayuntamiento, contra la resolución emanada del Ministerio de la Vivienda.

—El Ministerio —dice— ha rechazado, por considerar que no se ajustan al Plan de Ordenación de 1961, las ordenanzas de edificación —propuestas por este municipio— que afectan a los sectores "1-A", "1-B" y "1-C". Dichos sectores corresponden al centro mismo de la capital. Nosotros estimamos, en cambio, que siguen fielmente las normas de dicho Plan. De ahí el recurso, que saldrá mañana mismo.

—¿Y qué ocurrirá ahora con los promotores que soliciten licencia para construir en cualquiera de esas tres zonas? —Sencillamente: que les será concedida licencia, según nuestra manera de entender las directrices del Plan.

Se trata, por lo que parece, de un problema de interpretación. Hay disparidad administrativo-municipal en lo que se refiere a volúmenes y alturas.

Mientras todo lo anterior ocurre, el Plan actual, como los lectores saben, está en trance de revisión."

Plaza de Toros LA RODA



Empresa: JUAN MARTINEZ
GRANDES CORRIDAS DE FERIA

Sábado, 8 de agosto de 1970 — A las 6 de la tarde
MONUMENTAL CORRIDA DE TOROS

6 hermosos toros de El Encinar, de Peñaflor (Sevilla) 6

**ANDRES VAZQUEZ
ANDRES HERNANDO
HERNAN ALONSO**

(de Colombia)

Domigo, 9 de agosto de 1970 — A las 6 de la tarde
NOVILLADA PICADA

7 novillos-toros, de Hijos de D. Bernardino Jiménez de Linares (Jaén) 7
REJONEADOR:

TOMAS SANCHEZ

MATADORES:

RAUL SANCHEZ

**JUAN LUIS RODRIGUEZ
PACO VILLALBA «EL FEO»**

Acompañados de sus correspondientes cuadrillas

::: ::: Taquillas abiertas en los sitios de costumbre ::: :::

DEPORTES

RONNIE ALLEN comienza su segunda temporada como entrenador del Atlético de Bilbao

«En España se juega duro y con fuerza, pero las delanteras marcan pocos goles»
«Este año pienso introducir modificaciones en los entrenamientos y en el equipo»

Ronnie Allen se prepara para afrontar una nueva temporada en el Atlético de Bilbao. La segunda como entrenador del equipo, aunque él llegó a la capital vizcaína como manager del Atlético de Bilbao. Fue en marzo de 1969 cuando vino por primera vez para hablar con la Directiva del Atlético de Bilbao sobre su fichaje. Y cuando terminó la Copa de dicho año, que ganó el Atlético bilbaíno, con Iriondo como entrenador, Ronnie Allen firmó su contrato.

—Esta temporada quiero introducir ciertas modificaciones en cuanto a entrenamientos, equipo y demás. Los entrenamientos serán públicos, es decir,

que se podrán presenciar libremente por cuantos aficionados lo deseen. En el equipo haré algún cambio. Necesito un extremo derecho. Yo sé que Argoitia no juega a gusto en ese puesto, pero rindió bien en la temporada pasada y por eso lo mantuve en el equipo. Estéfano y Ortuondo, dos jóvenes valores, no jugaron más partidos porque el equipo marchaba bien.

Ronnie Allen advierte que todavía es prematuro para hacer consideraciones respecto a la temporada 70-71. Apenas si han comenzado los entrenamientos y es preciso acoplar el equipo, ver qué jugadores procedentes del Bilbao Atlético pueden pasar a formar parte de la plantilla

del primer equipo.

—Jugarán Marro, Gómez y Carlos en el primer equipo?

—Pueden jugar éstos y también algunos más de los que han quedado en el Bilbao Atlético; dependerá de cómo se les vea en los primeros entrenamientos y, después, durante la competición.

Mr. Allen ha renovado su contrato por dos nuevas temporadas. Lo que indica que la Directiva del Atlético de Bilbao tiene plena confianza en el técnico inglés. No es corriente que un entrenador fije en un club por más de una temporada.

—Empezaré trabajando yo solo con el primer equipo —dice—; la baja de García de Andoain no sé quién la cubrirá. Desmienta que yo haya pensado para que trabaje conmigo. Si más adelante considero necesario buscar un sustituto para Andoain, escogeré un entrenador español. Creo que es mejor.

El próximo día 22, el Atlético de Bilbao jugará su primer partido de preparación para la temporada. Será en el campo burgalés de El Plantío, contra el Burgos. Después acudirá al trofeo Carranza. Y el 13 de septiembre, primer partido de Liga, en San Mamés, contra el Barcelona.

—La temporada próxima, el Atlético de Bilbao tendrá un nuevo equipo en categoría regional: El San Mamés. Lo entrena Poli, que el año pasado estuvo al frente del Bilbao Atlético, hasta que tuvo un accidente de automóvil y hubo de ser sustituido. Al Atlético le interesa tener varios equipos que sean observados. De ellos saldrán los jugadores para el primer equipo. Lo mismo que con el Bilbao Atlético.

Ronnie Allen insiste en que en el Atlético de Bilbao cuenta con una plantilla de técnicos que siguen de cerca todos los jugado-

res que puedan ser interesantes.

—Yo voy a estar en contacto permanente con la cantera. Voy a vigilar a todos los jugadores que destaquen. Aitor Aguirre, por ejemplo, podía haber

(Pasa a la UNCE)

Importancia de los LX Campeonatos de España de Natación y Saltos

Veinticinco años separan a los Campeonatos Nacionales Absolutos de Natación y Saltos, que durante los días 20 al 23 de agosto van a celebrarse en la piscina de la Sociedad Deportiva Arenas, de los que tuvieron lugar anteriormente en Zaragoza.

Aquellos Campeonatos según la revista de la Federación Catalana, que era el órgano informativo oficial, debían quedar señalados en el historial del certamen como los de la definitiva recuperación de clase de la natación española, ya que sus resultados podían compararse sin mengua con los de las más brillantes ediciones de los Campeonatos. Y los que dentro de medio mes aproximadamente se van a celebrar, también han de quedar señalados en el mencionado historial.

La razón será que los resultados que en ellos se obtengan no podrán compararse con los de las más brillantes ediciones del torneo, sino que han de ser mejores. Porque de los Campeonatos de este año, los que harán el número sesenta, saldrán las selecciones, tanto masculina, como femenina, que a primeros del mes de septiembre, participarán en los Campeona-

tos de Europa, campeonatos, que por cierto han de servir a nuestros nadadores para revalidar los triunfos que en los dos últimos años, han venido consiguiendo frente a los de otros países europeos.

Lo relatado en el párrafo anterior puede hacer que los Campeonatos que organiza la S. D. Arenas, con la Federación Aragonesa de Natación, estén entre los más importantes de los que se han celebrado. Por eso, y porque un cuarto de siglo es mucha espera, para tener en una ciudad unas competiciones de gran categoría, Zaragoza debe prestarles su apoyo en la inteligencia de que se lo presta a la natación española, un deporte que en muy pocos años ha dado abundantes triunfos a la nación.

Esperemos, pues, que los aficionados respondan, y que quienes todavía no sienten pasión por el deporte más completo que existe, lleguen a él por curiosidad por querer ver a los mejores nadadores del país, entre los que, además, se cree estarán por lo menos dos aragoneses; Conchita Fernández y Pedro José Franco.

Espléndida actuación en Fuentebilla del subcampeón de España de pelota, Falagán

Venció en un emocionante partido al campeón albacetense «Campaña»

Días pasados, en el Frontón Inter-Andrés, de Fuentebilla, se celebró una interesante reunión de pelota a mano, en la que intervino una de las figuras nacionales más destacadas del momento, el subcampeón de España, el vallisoletano Falagán, que se enfrentó al campeón albacetense, Andrés Torres «Campaña».

La partida fue seguida con un enorme interés por los aficionados, aplaudiendo con entusiasmo las jugadas de ambos contendientes. En diversas fases, el juego estuvo nivelado, registrándose empates en los tres primeros tantos, a 10 y 17 y a 20, 21 y 22, imponiéndose, finalmente, el vallisoletano, por 35-29.

El partido fue muy emocionante y bonito, causando una gratísima impresión el pelotari subcampeón de España, sin desentonar las magníficas dotes de nuestro campeón.

En otro partido, celebrado previamente, los hermanos Porrero, de Fuentebilla, vencieron a la pareja de Casas Ibáñez, Juan de y Trueba, por 30-16.

El deporte de la pelota está consiguiendo un gran ambiente, estando en vías de estudio la creación de un frontón en nuestra capital, donde se podría centralizar todo el desarrollo de un gran plantel de jugadores que vienen destacando en las localidades de Fuentebilla, Casas Ibáñez, Villamalea, Alcalá del Júcar, etc.

LA MANGA DEL MAR MENOR



Urbanización totalmente terminada
CENTRO DE INTERES TURISTICO NACIONAL
(24 FEBRERO 1969)
CONTROL DE CALIDAD CALITURBS

¿LE GUSTA A VD. EL MAR?
NOSOTROS TENEMOS DOS

Venta de:
terrenos
parcelas
bungalows
apartamentos

COMPRE AHORA
PAGUE EN 5 AÑOS
INFORMACION Y VENTA: HACIENDA 2 MARES

HOTEL GALUA AIRE ACONDICIONADO

Si desea más amplia información recorte este cupón y envíelo a Hacienda 2 Mares en la Manga del Mar Menor. Telf. 96

Deseo información detallada sobre los apartamentos Galúa

Nombre: _____
Calle: _____
Ciudad: _____

hacienda 2 MARES
Centro de interés Turístico (Decreto 24 de febrero de 1969)
Control de calidad Caliturb.

CARNET DE SOCIEDAD

ENLACE VECIANA-GALINDO

El pasado sábado, día 1.º del actual, a las seis de la tarde, se celebró, en la Santa Iglesia Catedral, y ante su altar mayor, el enlace matrimonial de la bella señorita Carmen Galindo Acebal, con el joven abogado don Antonio Veciana Ferrús.

La novia, que lucía un precioso vestido de organza, entró en el templo del brazo de su padre y padrino, don Nemesio Galindo, dando el suyo, el novio, al su madre y madrina, doña Bertilda Ferrús, viuda de Veciana.

Bendijo la sagrada unión, el Padre Franciscano, Mariano Acebal Luján, primo de la novia, y ostentó la representación judicial, el magistrado de nuestra Audiencia Territorial, don Pablo Carrasco Villanueva, tío de la novia.

Como testigos firmaron: don Santiago Guillén Moreno, ex gobernador civil de Albacete; don José Luis Fernández Fontecha, procurador en Cortes; el doctor don José Vergara Ruiz; don Ernesto Martínez Tébar, periodista y secretario de la Cámara de la Propiedad Urbana de Valencia; don Ricardo Acebal



Luján, don José Jiménez Villanueva, don Santiago Guillén Martí, don Ramón Ramos Sánchez, don Angel Tabernero Garrido, don Leovigildo Pardo Huerta, don Gaspar Perona Ruiz, doña Martina de la Torre, doña Presenta Millán y doña Nieves Pardo Lioret, tía de la novia, y nuestro director, don Antonio Andújar Balsalobre.

El nuevo matrimonio, al que desamos muchas felicidades y venturas, marchó, en viaje de novios, a África del Sur, Eñhorabue- Andalucía, Canarias y na.—(Foto: BELDA).

«Sentada» de más de dos horas en Bañolas (Gerona)

Protestaron por la suspensión de un festival del cantante Raimon

BAÑOLAS (Gerona), 6.—Una "sentada", que impidió el libre tránsito por el centro de la población durante algo más de dos horas, y en la que intervinieron unas doscientas personas, se registró en Bañolas, ayer por la noche.

Los protagonistas de la misma, todos ellos forasteros, que habían llegado a Bañolas con diversos medios de transporte, para asistir al anunciado recital del cantante Raimon, suspendido por orden gubernativa por falta de algunos requisitos, empezaron a dar gritos para, finalmente, sentarse en la calzada de la carretera de Gerona a Olot, entre el paseo del Generalísimo y la plaza de toros, donde permanecieron hasta las doce y media de la noche. No se registraron incidentes.—Cifra.

UN HIJO Y UN SOBRINO...

(Viene de la pág. primera) se a la detención del segundo de sus once hijos. La señora Kennedy y el ex embajador en París, Sargent Shriver, ofrecieron a la Prensa comentarios sobre este incidente que aún no aparece completamente claro.

Según la versión ofrecida por los Kennedy, Robert y Sargent fueron detenidos anoche, no por haber sido sorprendidos, entonces, en posesión de drogas, sino por un incidente similar que ocurrió el pasado día 10 de julio.

La Policía de Hyannis Port, donde la familia pasa el verano, se ha negado a comentar el asunto. Sim-

plemente anunció que los dos muchachos, junto con otros quince acusados, comparecerán, mañana, en el Juzgado local, para una vista preliminar.

"Naturalmente, me entristeció saber, anoche, que mi hijo había sido acusado por posesión de marihuana, el pasado día 10 de julio. Esta es, por supuesto, una cuestión a decidir por los Tribunales. Pero Bobby es un buen chico del que siempre hemos estado orgullosos. Yo le apoyo", dijo Ethel Kennedy, en una nota distribuida a la Prensa por su secretaria.

Sargent Shriver, casado con una hermana de los Kennedy, y padre del otro

cartas al Director

¿SALOBRE ABANDONADO?

Salobre a 1 de agosto de 1970
Sr. don Antonio Andújar Balsalobre
Director de LA VOZ DE ALBACETE

Señor director:

Leí en el diario de su digna dirección una noticia de elogio para mi pueblo y como buen salobreño me alegró. Pero a la vez me extrañó por varias razones. Esa noticia hablaba de los encantos de Salobre, que ciertamente son muchos pero mi extrañeza proviene de que la crónica no hacía alusión ni al estado del camino vecinal que está en estado intransitable ni a la carencia de agua a domicilio ni a los repetidos y casi vergonzosos cortes de fluido eléctrico amén de otros capítulos no menos bochornosos. Este estado de cosas nos hacen pensar a los salobreños y a las tan abnegadas y pediguéñas autoridades locales que los dirigentes provinciales han hecho huelga, que nos han dado un plante.

Un pueblo que bien podría llamarse el oasis de Albacete, se pregunta con dolor y casi con ira, cómo es posible en el siglo XX seguir en estas tan infra-humanas condiciones de vida cuando el hombre ya ha pisado la Luna.

El argumento tan consabido de que la provincia es pobre ¡ya lo sabemos! pero si en nuestra provincia no tenemos una gran tarta, partamos el pobre pastel en porciones proporcionales para todos. Porque ¡qué escándalo nos produce ver pueblos menos favorecidos en cuanto a paisaje y clima y más mimados por las autoridades provinciales! ¡y qué vergüenza sentimos cuando alguien nos visita y promete no volver al haberse dejado medio coche destrozado en la carretera! Porque sépanlo todos, la carretera no se arregia porque hay que desviarla y no se desvía porque no se autoriza ningún desvío, porque antes tienen que arreglarse las vías existentes ¡bonito círculo!

Por tanto, señor director, recurro públicamente, si usted tiene la gentileza de publicarlo en su diario, ante quien proceda y si por desgracia ante nadie procediese, tendremos que pensar en lo que ya han pensado muchos salobreños ¡jirnos!

José Bono Martínez

RONNIE ALLEN...

(Viene de la pág. DIEZ) sido interesante para el Atlético de Bilbao. He visto a Gabriel, el hermano de

Uriarte, pero sólo dos partidos. Si, tengo que seguir mucho, este año, el fútbol de Vizcaya.

En cuanto al fútbol español, Ronnie Allen dice que lo considera a una altura buena; que la Selección podría haber hecho un buen papel en los Mundiales de Méjico.

—Se juega duro en España —opina—, se juega con fuerza; a mí me gusta. Pero las delanteras no pueden hacer muchos goles.

LA PELOTA VASCA Y LOS TOROS

Mr. Allen habla en Astorga, en las afueras de Bilbao. Apenas veinte minutos en coche. Le gusta el ambiente futbolístico de España, las costumbres de buena mesa —preferencia el pescado frito y el pollo— y en los ratos libres disfruta del aire libre, en el mar o en el campo.

—Buen clima —dice—, mejor que el de Inglaterra. Como espectador, es un entusiasta de la pelota vasca, que no conocía. Acude con frecuencia a los diferentes frontones de Vizcaya, muchas veces como invitado de honor. Y también le gustan los toros, aunque no sea el espectáculo favorito de los ingleses.

(Es un reportaje especial para Agencia FIEL.—Prohibida la reproducción.)

ALCARAZ

NOTAS LOCALES

Procedente de Valencia, donde reside, y en plan de verano, se encuentra entre nosotros nuestro estimado paisano don Juan Sáez Martínez, colaborador del diario LA VOZ DE ALBACETE. Le deseamos una feliz estancia.

—Paralelamente al aumento de los calores estivales, ha ido aumentando la afluencia de gentes de las llanuras de la Mancha en busca de nuestras piscinas, de la placentera admiración de nuestros paisajes serranos y grupos de extranjeros, alternativamente, admirando nuestros monumentos ciudadanos.

—Tocan ya a su fin las obras de transformación y actualización que, durante más de cuatro años, vienen realizándose en el convento de monjas franciscanas, con un presupuesto de varios millones de pesetas.

—Como en años anteriores, cientos de coches y autocares de la capital, pueblos de la provincia y peatones de las cercanías, inundan el Real Santuario de nuestra Señora de Cortes los domingos y días festivos, buscando el provecho espiritual y temporal.

—Sigue siendo confortadora la asistencia de las Juventudes Alcaraceñas a la Biblioteca Municipal, que va cuenta con más de dos

mil volúmenes, en busca de mayor cultura.

—Las cinco aldeas de este término municipal, La Mesta, La Hoz, El Horcajo, Solanilla y Canaleja, han sido objeto de la instalación de fluido eléctrico y de teléfono. Todo llega.

—Continúa la pavimentación de las calles, embellecimiento de fachadas, aumento de alumbrado y saneamiento en la conducción de aguas potables.

—Por el consabido acuerdo existente con las autoridades municipales, los PP. Salesianos de Albacete, con multitud de alumnos, siguen instalándose veraniegamente, en nuestro grandioso monasterio de San Francisco.

—El viejo reloj que, desde una de las dos torres, a partir del año 1864, venía siendo el "despertador" de la ciudad, ha sido reemplazado por otro modernísimo.

—Varios buzones para la correspondencia han sido instalados estratégicamente por toda la población, para comodidad del vecindario.

—Se sigue rumoreando que, en breve, comenzarán la construcción de una tercera piscina y un campo de deportes, en el sitio denominado "La Casilla", a un kilómetro de la población.

CORRESPONSAL



400 Policías Armados, con 97.000 pesetas

Además, trienios, ayuda familiar, etc. Se ha convocado oposición libre para cubrir 400 plazas de Policías Armados, MAS VACANTES. No se exige ningún título. Edad: 21 años cumplidos y 30 no cumplidos el 1 de Enero de 1971. Exámenes en Valencia, Madrid y en otras capitales. Ejercicios sencillísimos: Dictado, cuatro reglas y temas, que puede PREPARAR EN SU PROPIO DOMICILIO.

Pidanos hoy jueves, día 6, ó mañana viernes, día 7 de agosto, programa e instrucciones completas para poder presentar a tiempo el modelo oficial de instancia para rellenar, que también le remitiremos. Acompañar 10 pesetas en sellos de Correos. Diríjase inmediatamente a la Academia Caballero, calle Santa Bárbara, 4. Apartado 4.087. MADRID.

TOROS Y TOREROS

Parto séxtuple en Roma

Dámaso González, máximo triunfador de la corrida de ayer en Vinaroz, cortó tres orejas y rabo

Una oreja para Palomo Linares y tres para Ricardo de Fabra

El diestro albacetense ha sido contratado para la Feria del Señor de los Milagros en Lima

VINAROS, 5.—Buena entrada. Toros de Cerroalto, de los Hermanos Cembrano para Ricardo de Fabra. Palomo «Linares» y Dámaso González.

Ricardo de Fabra realiza faena con derechazos, naturales y molinetes de rodillas. Estocada. Ovación, dos orejas y vuelta.

Palomo «Linares» ejecuta faena adornada y torera, con naturales y derechazos a media altura, cuidando al toro flojo de remos. Cinco pinchazos y estocada. Palmas.

Dámaso González cuaja faena extraordinaria, con naturales, citando de frente, circulares y molinetes. Media estocada y descabello. Ovación, dos orejas, rabo y vuelta.

Ricardo de Fabra recibe al toro con tres largas cambiadas de rodillas. Ovación. Inicia la faena con cinco pases sentado en el estribo. Sigue valiente con pases de todas las marcas. Pinchazo y media. Ovación oreja, vuelta y saludos.

Palomo «Linares», en el quinto, se muestra efectista, con rodillazos, giraldillas y adornos. Media y descabello. Ovación, oreja y vuelta.

Dámaso González, en el sexto, logra brillante faena en el terreno del toro, destacando derechazos y pases por alto. Molinetes y adornos toreros. Dos pinchazos, estocada y descabello. Ovación, oreja y es despedido con una gran ovación.

CUARTA DE FERIA EN MALAGA

MALAGA, 5.—Cuarta de Feria. Toros de Manuel Arranz, que dieron mal juego.

«El Viti», ovacionado en su primero. El cuarto de la tarde, protestado por cojo, no fue sustituido por la presidencia, transcurriendo su lidia entre protestas, silenciándose la labor del matador.

«El Cordobés», ovacionado en sus dos toros, con petición de oreja en el último. Manolo Martínez, ovación y silencio.

FERIA DE LA VIRGEN BLANCA, EN VITORIA

VITORIA, 5.—Primera de la Feria de la Virgen Blanca. Toros de Juan Mari Pérez Tabernero Montal-



vo, de Salamanca, de mal juego.

Diego Puerta, una oreja y ovación.

Angel Teruel, pitos y ovación.

Miguel Márquez, pitos en sus dos toros.

DAMASO GONZALEZ, CONTRATADO PARA LA FERIA DE LIMA

LIMA, 6.—Ocho corridas habrá en la próxima Feria del Señor de los Milagros que tendrá lugar en la centenaria plaza de Acho los días 17, 18 y 25 de octubre, 6, 1, 8, 14, 15 y 22 de noviembre con astados procedentes de ganaderías peruanas.

GRATA NOTICIA

Diez millones de pesetas para la "Cooperativa Hellinera del Campo"

El delegado provincial de Sindicatos, ha recibido hoy una carta del presidente del Banco de Crédito Agrícola, cuyo texto dice así:

Señor don Angel García Cuesta
Delegado provincial de la Organización Sindical
ALBACETE

Mi querido amigo:

Me es muy grato significarte que en la sesión del Comité Ejecutivo del Banco, que hemos celebrado hoy, se ha acordado conceder un préstamo de campaña de 10.000.000 de pesetas a la Cooperativa Hellinera del Campo de Hellín, asunto por el que tan vivamente te has venido interesando.

Celebrando mucho poderte dar la noticia que antecede y con el afecto de siempre, te envía un abrazo tu buen amigo,

Santiago Pardo Canalis.

Los diestros anunciados por la empresa para los carteles de la Feria de octubre son Paquirri, Teruel, Palomo Linares, Dámaso González, José Luis Parada, Alfredo Leal, Arturo Ruiz Loredó y dos espadas nacionales todavía por designar.—Efe.

ESTA TARDE, PAQUIRRI, TERUEL Y DAMASO, EN BARCELONA

Para hoy jueves, está anunciada en la Plaza Monumental de Barcelona, una

corrida de toros extraordinaria, a base del siguiente cartel: seis toros de los Herederos de don Manuel Arranz, para los diestros Francisco Rivera «Paquirri», Angel Teruel y Dámaso González.

NOVILLADA EN ALICANTE

ALICANTE, 5.—Novillos de Barcial. Lleno.

Los hermanos Peralta, en el de rejonés, de su ganadería, una oreja.

Galoso, ovación y saludos y dos orejas.

Pepe Luis Ortuño, una oreja en cada uno de sus novillos.

José Mari Manzanares, cuatro orejas y un rabo. Salíó a hombros en unión de Galoso.—Cifra.

ANTONIO ROJAS A FRANCIA

El próximo domingo, el novillero albacetense Antonio Rojas actuará en el Sur de Francia en Parentis, haciendo el paseillo junto al alicantino José Mari Manzanares y el colombiano Germán Ureña, que también actuó con Rojas en la plaza madrileña de las Ventas.

Antonio Rojas, que ha visitado hoy nuestra redacción nos ha manifestado que aún cumplirá otros compromisos como novillero en el país vecino. Igualmente nos mostró su satisfacción y sus impresiones sobre la temporada, que en próximo número les ofreceremos en un reportaje con el diestro que se dispone a tomar la alternativa en la

próxima feria de Albacete, en la corrida del día 11, teniendo como padrino a Paco Camino y a El Viti de testigo.

Hoy, 25 aniversario del lanzamiento de la primera bomba atómica

Más de 20.000 personas rezaron silenciosamente en Hiroshima

Don Joaquín Bau Nolla, nombrado vicepresidente del Consejo del Reino

MADRID, 6.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy los siguientes decretos de la Jefatura del Estado:

A propuesta del Consejo del Reino y de acuerdo con las atribuciones que me están conferidas por el artículo cuatro, apartado tres, de la Ley de Sucesión en la Jefatura del Estado, vengo en nombrar vicepresidente del Consejo del Reino al Excmo. señor don Joaquín Bau Nolla.

Así lo dispongo por el presente decreto dado en el Pazo de Meirás a 4 de agosto de 1970.

FRANCISCO FRANCO

El presidente del Consejo del Reino, Alejandro Rodríguez de Valcárcel y Nebreda

A propuesta del Consejo del Reino y de acuerdo con las atribuciones que me están conferidas por el artículo cuatro, apartado tres, de la Ley de Sucesión en la Jefatura del Estado, vengo en nombrar al conserje del Reino teniente general don Manuel Díez Alvaría y Gutiérrez para sustituir en el Consejo de Regencia al teniente general don José Héctor Vázquez en caso de imposibilidad o vacante.

Así lo dispongo por el presente decreto dado en el Pazo de Meirás a 4 de agosto de 1970.

FRANCISCO FRANCO

El presidente del Consejo del Reino, Alejandro Rodríguez de Valcárcel y Nebreda

LA VOZ DE ALBACETE
DIARIO DE LA TARDE

Jueves, 6 de agosto 1970 - Tlfs: 213584 - 213585



ROMA.—Los seis niños aparecen en la incubadora de la Policlínica. Los niños son hijos de Loredana Luzzitelli Petroni, de 35 años, que se casó hace 11 años y no había tenido descendencia hasta ahora. Ayer murieron cuatro de los niños.—(T. CIFRA)

HIROSHIMA (Japón)

6.—Hiroshima conmemora hoy su hora de agonia atómica, con motivo del 25 aniversario de ser alcanzada por una bomba nuclear.

Más de 20.000 personas asistentes a un parque construido en recuerdo de aquella fecha, en oración silenciosa, inclinaron sus cabezas a las 8'15, la hora en que un bombardero «B-29» estadounidense denominado «Enclay Gay», arrojó la bomba que bañó a la ciudad en fuego y muerte.

Los rostros de los muertos de Hiroshima, captados en millares de fotografías, figuraban en el parque.

Unas 200.000 personas perdieron la vida a consecuencia de la explosión atómica, según las cifras japonesas, lo cual supone, aproximadamente, la mitad de la población de Hiroshima en aquel tiempo. Efe.

DIMITE EL EMBAJADOR ELBRICK

Fue secuestrado por terroristas en Brasil

WASHINGTON, 6.—El presidente Nixon ha aceptado la dimisión del embajador norteamericano, Burke Elbrick, que fue secuestrado por terroristas en Río de Janeiro, el pasado mes de septiembre. Se informa hoy.—Efe.