

Paulo VI ha llegado a Uganda

LA VOZ DE ALBACETE DIARIO DE LA TARDE

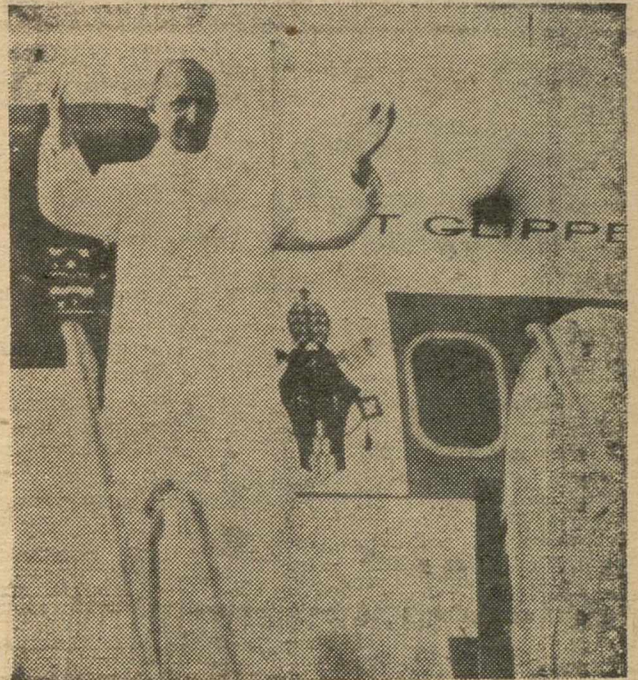
Director: Antonio Andújar Balsalobre

Año XVII - Núm. 5.261 - Jueves, 31 de julio de 1969 Depósito Legal - AB - 7 - 1958 - Precio: TRES PTAS

Edita: P. García Munera. Redacción, Administración · Talleres, S. López, 24 - Teléf. 213584-213585 ALBACETE

Por primera vez en la Historia, un Vicario de Cristo pone sus pies en el suelo de Africa

El Papa fue objeto de un triunfal recibimiento a su llegada a Kampala



PALABRAS DE PAULO VI A SU LLEGADA A UGANDA

KAMPALA (Uganda), 31.—“En este momento bendito, el sucesor de Pedro y Vicario de Cristo, pone sus pies por vez primera en la Historia, en el suelo de Africa.”

Con estas palabras, Su Santidad el Papa Paulo VI, saludó a las personalidades que lo recibieron al

(Pasa a la pág. NUEVE)



KAMPALA (Uganda).—Enahord II, por la izquierda, jefe comisario de Información del Gobierno Federal nigeriano y jefe de la delegación nigeriana, durante su conferencia de Prensa. Dicha conferencia se celebró con motivo de la visita a Uganda de S. S. Paulo VI.—(Telefoto UPI-CIFRA).

KAMPALA (Uganda), 31.—Su Santidad el Papa Paulo VI, ha llegado al aeropuerto de Entebbe a las 13,05 (hora de Madrid).

El Santo Padre inicia, así, su visita de tres días a este país africano.—Efe.

PAULO VI ABANDONA CASTELGANDOLFO

CASTELGANDOLFO (Italia), 31.—Pocos minutos antes de las 0,6,00 de la mañana (hora española), Su Santidad el Papa Paulo VI abandonó la residencia pontificia de verano de Castelgandolfo, en automóvil, con dirección al aeropuerto de Fiumicino, para emprender viaje a Uganda.

En las puertas del Palacio Pontificio, a pesar de una tormenta con gran aparato eléctrico, se habían congregado numerosos fieles, que aclamaron al Santo Padre.

SEQUITO DE SU SANTIDAD

Previamente el séquito oficial del Pontífice había salido con dirección al aeropuerto, en una caravana de nueve automóviles. El séquito está formado por el decano del Sacro Colegio Cardenalicio, cardenal Eugene Tisserant; el cardenal secretario de Estado, Jean Villot; el prefecto de la Sagrada Congregación para la Evangelización de los pueblos, cardenal Gregorio Pietro Agagianian; el sustituto de la Secretaría de Estado, monseñor Giovanni Benelli; el secretario del Consejo para los

Asuntos Públicos de la Iglesia, monseñor Agostino Casaroli; el prefecto del Palacio Apostólico, Jacques Martin, y el doctor Amichia, representante.—(Pasa a la pág. NOVENA)

MEJORA EL CAPITAN GENERAL MUÑOZ GRANDES

Pasó la última noche sin fiebre

MADRID, 31.—Persiste la mejoría gradual en el estado de salud del capitán general don Agustín Muñoz Grandes, que se halla internado en el Hospital Militar Central “Generalísimo Franco” afectado de una fuerte bronconeumonía, según informó hoy a un redactor de “Cifra” el ayudante del ilustre militar.

Pasado el peligro de los primeros momentos, el

proceso de recuperación es lento y progresivo y, en opinión del cuadro médico que le atiende, el capitán general responde muy bien al tratamiento que se le ha puesto a base de antibióticos, analépticos y oxigenoterapia.

Con ausencia de fiebre, don Agustín Muñoz Grandes pasó la noche muy bien, pese a que todavía posee ciertas dificultades respiratorias.—Cifra.

NIXON Y SU ESPOSA EN LA INDIA

«Nosotros deseamos la paz y la independencia para todas las naciones», dijo el presidente «USA» al llegar a Nueva Delhi

NUEVA DELHI, 31.—El presidente Nixon ha llegado hoy a la capital de la Unión India, para celebrar conversaciones con la primer ministro Indira Gandhi.

El presidente Nixon y su esposa realizaron el viaje a bordo de un “Boeing” de las Fuerzas Aéreas Norteamericanas.

Al parecer en la puerta del avión, se dispararon 21 cañonazos. La señora Ni-

Fue recibido por la primer ministro Indira Gandhi, con la que inició conversaciones sobre la seguridad de Asia



DI AN (Vietnam del Sur).—El presidente Nixon es rodeado por un mar de cascos, cuando saluda a las tropas del Campamento de la Base de la Primera División de Infantería, a unos treinta kilómetros de Saigón. (Telefoto UPI-CIFRA).



NUESTRA CIUDAD

Reunión de la Comisión Provincial de la Vivienda



AGOSTO Y PLAYA

Mañana, agosto... La playa nuevos turistas espera y Albacete, en este turno, se despierta.

Norte, Sur y Este --re-sulta que en Portugal hoy frontera--

son los puntos cardinales de la meta veraniega y puntos clave del éxodo son Alicante y Marbella con el Mar Menor en medio partiendo la diferencia...

Norte, Sur y Este... (Razón) --la vida en torno-- nos deja por San Juan, que tiene nombre

de Patrón. Su marinera lira puede saturarse de pechinas y de arenas y, cansado ya de asuntos, podrá escribir el poema de la luna sobre el mar con bandera).

Mañana, agosto... ¡La playa me espera y se desespera!

ANANBAL

La Bolsa, hoy

MADRID, 31.—Aún cuando persiste la firmeza en la sesión de hoy, se apreció, sin embargo, una pequeña moderación, con cambios más suaves. En general, destacaron con algo más de intensidad los Bancos, que habían ofrecido en oradas anteriores menos firmeza. De todas formas siguió el signo más ofreciendo el cierre. Igualmente predominio del dinero sobre el papel.

De un total de 96 clases de valores contratados en renta variable, 58 suben, 19 bajan y 22 no varían.

Índice general de la sesión: 138,33 frente a 137,71. —Cifra.

Información facilitada por el Banco Español de Crédito sobre las cotizaciones registradas en la Bolsa de Madrid en su sesión de hoy:

| Clases de valor | Cotización % |
|-----------------------------|------------------|
| Banco Español de Crédito | 1.058,00 + 10,00 |
| Banco de Santander | 1.301,00 + 5,00 |
| Hidroeléctrica Española | 268,00 + 4,00 |
| Iberduero | 357,00 = |
| Sevillana de Electricidad | 263,50 + 1,00 |
| Minero S. de Ponferrada | 373,00 — 7,00 |
| S.E.A.T. | 598,00 = |
| El Águila | 294,00 — 1,00 |
| Energía e I. Aragonesas | 194,00 + 2,00 |
| Española de Petróleos | 735,00 = |
| Snlace | 167,50 + 5,50 |
| Altos Hornos de Vizcaya | 111,00 — 6,00 |
| La Unión y El Fénix Español | 1.170,00 — 30,00 |
| Cartisa | 530,00 + 5,00 |

TIFFANY'S SYSTEM

Información del Gobierno Civil

CREDITO AGRICOLA PARA YESTE

El presidente del Banco de Crédito Agrícola ha enviado al gobernador civil y jefe provincial del Movimiento una comunicación por la que le informa que el Comité ejecutivo de dicho Banco, en sesión celebrada el pasado día 28, acordó conceder un préstamo de cinco millones de pesetas a la sección de crédito de Yeste.

DELEGACION PROVINCIAL DE PROTECCION ESCOLAR DE ALBACETE

Becas-salario

Se pone en conocimiento de los interesados que el Boletín Oficial del Estado núm. 166, de 12 de julio pasado, publica la Orden Ministerial de 1 de dicho mes convocando Becas-salario para quienes pretendan cursar estudios universitarios o de Escuelas Técnicas de Grado Superior en el curso 1969-70.

El plazo de presentación de Instancias ante los Organismos correspondientes finalizará el próximo día 20 de agosto.

Albacete, 29 julio 1969
EL DELEGADO PROVINCIAL,

Farmacias de guardia

PARA HOY

Santa Teresa, Mayor, 16; don Pedro Giménez Sánchez, Capitán Cortés, 25 (B.H.N.S.); doña Araceli Candel Aguilar, Blasco de Garay, 36, y doña Concepción Romera Ramos, Avenida Rodríguez Acosta, 13.

(De doce de la noche a nueve de la mañana):

Santa Teresa, Mayor, 16, y doña Concepción Romera Ramos, Avda. Rodríguez Acosta, 13.

PARA MAÑANA

Don José González Frías, Isabel la Católica 14; don Fulgencio Lozano

Cupón pro-ciegos

Número premiado el

Día 29 de julio de 1969

828

SERVICIO DE INSPECCION DE LA DISCIPLINA DEL MERCADO AVISO IMPORTANTE

Para conocimiento del público en general, se participa que en la Delegación Provincial de Abastecimientos y Servicio de Inspección de la Disciplina del Mercado, está abierta una Oficina de Reclamaciones, en la que se atenderán las que presenten los consumidores, tanto en precio como en calidad de los productos adquiridos.

Las reclamaciones podrán hacerse personalmente en las indicadas oficinas, calle Ricardo Castro, 13 e Isaac Peral, 4, o bien llamando por teléfono al 21-36-08 ó 21-15-55, durante las horas de 9 a 14. Albacete, 31 de julio de 1969.

EL GOBERNADOR CIVIL-DELEGADO

PLAZA DE TOROS DE ALBACETE AVISO

Se pone en conocimiento de los señores abonados de las temporadas anteriores y los que deseen hacer nuevos abonos, que a partir del lunes, día 28 de julio y hasta el día 25 de agosto, podrán hacer entregas en efectivo, a cuenta, de sus abonos, para las corridas de Feria del presente año, en las oficinas de la EMPRESA, sitas en Cristóbal Pérez Pastor núm. 7, de 7 a 9 de la tarde.

LA EMPRESA

Albacete, julio de 1969

NUEVO TRACTOR MASSEY FERGUSON 135

NORMAL Y VIÑERO AUTO-MECANICA ALBACETENSE, S. A.



EN ALBACETE

Temperaturas extremas; Máxima de ayer 30,5 grados a las 16,15 horas; mínima de hoy 16,5 grados a las 6,30 horas.

Durante el día de ayer el sol lució en nuestra ciudad por espacio de 11 horas, 25 minutos.

Estado del cielo: nuboso.

Bajo la presidencia del Ilmo. Sr. delegado provincial de la Vivienda se reunió ayer la Comisión Provincial de la Vivienda, siendo tratados, entre otros, los siguientes asuntos:

Se considera la propuesta de Calificación Definitiva de viviendas subvencionadas, aprobando ocho expedientes que amparan 59 viviendas, que son remitidos a la Dirección General del I. N. V., para su otorgamiento y abono de la correspondiente subvención.

Se otorga también la Calificación Definitiva a un expediente del Grupo I, con ocho viviendas.

Por último, el delegado provincial dio cuenta a la Comisión de que, por la mencionada Dirección General, han sido libradas, desde la anterior sesión de 30 de junio pasado, un millón doscientas mil pesetas, en concepto de subvención a fondo perdido, que corresponde a un expediente con 40 viviendas.

Sin más asuntos que tratar se levantó la sesión por el Ilmo. Sr. delegado provincial.

CARTELERA DE ESPECTACULOS

EMPRESA J. P. G.

GRAN HOTEL

Continúa desde las 5'30 NOCHE DE TITANES

Dean Martin

(Pases 5'30 y 9).

ROMPECABEZAS CHINO

Marg Briand.

(Pases 7'15 y 10'45).

(Autorizado para mayores de 18 años)

CAPITOL

Continúa desde las 5'30,

LA CENICIENTA

Una obra maestra del mago logrado dibujante Walt Disney

(Pase a las 8).

20.000 LEGUAS DE VIAJE SUBMARINO

Kirk Douglas.

(Pases 5'30 y 10'30).

(Autorizado para todos los públicos)

AVENIDA

A las 10, noche.

UN VAMPIRO PARA DOS

Gracita Morales.

(Pase a las 10)

TARZAN Y EL SAFARI PERDIDO

Gordon Scott.

(Pase a las 11'30).

(Autorizado para todos los públicos)

TEATRO CIRCO

Continúa desde las 5,30 Estreno en programa doble

LOS PISTOLEROS DE PASO BRAVO

Antony Steffen, Giulia Rubini y Eduardo Fajardo

Pases 7,15 y 10,45

OPERACION TRUENO

Sean Connery, Claudine Auger, Bernard Lee Adolfo Celi y Luciana Paluzzi

Pases 5,30 y 9

Autorizada para mayores de 18 años

CLASES

PREUNIVERSITARIO

Y

SELECTIVO

Consultas: Teléfono 21-35-84

(De 9 a 14 horas)



Noticias de peso

Aún quedan por ahí quienes nos preguntan si estamos imaginando dónde vamos a colocar este año la "serpiente" de verano que nos alivie como asidero en los días del esteo de acontecimientos. ¡Viene tibio el verano! Bueno será ir encontrando hueco donde colocar las noticias que se han producido y darán margen para fundir mucho plomo en sucesivas jornadas.

Desde la arribada a nuestro sonriente satélite, notición del siglo, del que todavía duda algún cazurro escéptico, pensando en si nos habrán dado gato por liebre lunera, hasta los magnos acontecimientos políticos sobre la Sucesión, casi no hubo tiempo para respirar aire fresco en el paso de los caliginosos días de este histórico julio que se va.

El viaje del Papa a tierras africanas dolientes, y no precisamente de vacaciones, ofrecerá un amplio margen dentro del plano de la esperanza. Se quedaron tamañitos colorales sucesos, como el protagonizado por Kennedy, que hubiesen tenido mayor acogida en todos los medios de comunicación. Pero con la muerte como protagonista y la natural conmoción en América, no era lo bastante como para difuminar las borrosas fotografías del primer paseo del hombre por la Luna en una noche de emoción inolvidable.

Así y todo, tuvimos "serpiente". Nos dijeron que se había atravesado en una de nuestras carreteras y asustado por su tamaño a ciertos conductores. Pero que no faltó camión que se saltó al trascuerno acabando con el "monstruo". No, no era este verano como para tomarlo a chufia por falta de importantes sucesos.

Pudo suceder que todo se circunscribiese al ámbito mundial o nacional. Pero los motivos de noticia de peso quisieron igualmente visitar la calcinada parcela albacetense, en forma de ducha fresca y confortante. Cuando seguíamos con avidez las columnas de los periódicos, la pantalla cáspera o el transistor con la noticia postrera, la primera página del diario engullía los acontecimientos del mundo con la gran noticia del saneamiento. Para Albacete era algo grandioso, esperado casi con desesperación muchos años. En especial se tornó problema angustioso durante aquel final de verano dramático, por el fantasma de una cruel enfer-

medad infantil. No se veía a nadie su magnitud. El alcalde de la ciudad expuso el cuadro ante los informadores, que tampoco entibieron las tintas, aunque siempre haya quien se empeñe en que tales aspectos no deben resaltarse para que nadie sepa de nuestras amargas cuitas. Las gestiones emprendidas por entonces con prisa nerviosa, aún sabiendo que era cosa de palacio que caminaría muy despacio, no cesaron un instante. El proyecto que parecía inabordable, pues motivos hay para que los albacetenses duden, acaba de arribar felizmente a la ciudad, con la misma vía libre que los astronautas a la Luna.

Empero, no es extraño que algunos tuerzan el gesto desconfiados. ¡Hasta que ellos no vean la ciudad destripada en todas sus calles para ese trasplante de arterias y venas flamantes, habrá que esperar!

No hay motivo para tales dudas. Alguien dijo que la labor de equipo es lo que importa y conduce a los buenos logros. Así se ha hecho desde aquella primera visita del ministro de Obras Públicas, que antecedió a la puesta en marcha de la primera fase del saneamiento con el canal cubierto. Y cuando el señor Silva Muñoz volvió a Albacete haciéndolo objeto de sus atenciones, nos puso la miel en los labios al decir que el alcalde podría en breve plazo dar la gran noticia. Se aprobaría el proyecto con su cortejo de doscientos treinta y seis millones. Saldrían a subasta las obras. Y se darían dieciocho meses para su ejecución.

Esta es la gran "serpiente" de verano vivita y coleando que el alcalde, señor Botija Cabo acaba de agarrar por la cola. Se premian así sus tremendos esfuerzos, día por día, sin desmayar un instante; sin desesperarse. Y ya dijimos cuando la cosa se veía venir que sería el "Alcalde del Saneamiento".

La gran noticia se ha producido. Para nuestra necesitada ciudad, acaso la más importante en medio siglo como se ha dicho.

Más parece que empieza la buena racha y hay que seguir afanosos en el juego. No se olvidarán fácilmente los fenomenales sucesos de este julio que se va sonriente mientras arden las piedras. ¡Qué alegría y tranquilidad para todos!

MOLINA

EL MISTERIO DE LA LUNA

Por Javier María ECHENIQUE



Esta fotografía muestra la bandera de los Estados Unidos ondeando sobre la superficie lunar y rodeada de las pisadas de los astronautas, Neil Armstrong y Edwing Aldrin. (Telefoto UPI-CIFRA).

Jamás tantos hombres pasaron la noche en vela. Fue en verdad la noche más larga del día más largo. Quizá unos ochocientos millones de personas vieron con sus propios ojos esa estampa que ya para siempre quedará iborramente grabada en nuestra retina: el pie de Armstrong descendiendo titubeante la escalerilla del módulo espacial y tanteando como un niño indeciso la resistencia del suelo lunar. Eran las 3,56 minutos de la madrugada del 21 de julio en España. Después, todos respiramos. El gran acontecimiento de la Historia se había producido ante la mirada asombrada de casi un tercio de la Humanidad.

Parece ser que la conquista de la Luna va a aportar al progreso de la ciencia elementos de incalculable valor. En esos 27 kilos de materia lunar, que los astronautas han traído a la Tierra, se encierran, sin duda alguna, claves maravillosas para el progreso de la ciencia y de la técnica.

Pero la llegada a la Luna ha rebasado el ámbito estricto de la técnica y nos ha colocado a todos los hombres ante problemas todavía mucho más profundos. El acontecimiento nos sitúa en el marco de la Metafísica, de la trascendencia, del espíritu, de la problemática religiosa. La Luna comienza a revelarse, nos transmite claves científicas, pero al mismo tiempo misterios profundos.

Una vez más el misterio de la Luna, hollada por primera vez por una planta humana, ha dado un giro en redondo para plantearnos, una vez más, el misterio del hombre. A las 3,56 de la madrugada Armstrong reveló a cientos de millones de personas las dos dimensiones paradójicas del hombre: su grandeza y su insignificancia. El comandante del Apolo XI apareció ante nosotros casi como un dios mitológico, dominador de las fuerzas oscuras del cosmos, señor del tiempo, del espacio, de la vida. Pero al mismo tiempo se nos mostró titubeante, como un niño, que se aferra al seno materno, a la protección de la madre y que no se atreve a correr el riesgo de la autonomía, la hermosa y estremecedora aventura de la libertad. Estampa imborrable la de Armstrong, grande y pequeño, poderoso y débil, señor y esclavo.

Esta ha sido la manifestación del hombre en profundidad. Pero la llegada a la Luna nos ha reafirmado en otra perspectiva del ser humano: su dimensión horizontal. "El hombre es él y toda la Humanidad", había escrito Kierkegaard. La hazaña ha tenido, sin duda alguna, una lógica exaltación norteamericana; pero la grandeza de esta gesta ha desbordado las fronteras del país a quien corresponde inmediatamente la gloria de la proeza, adquiriendo una amplitud humana universal. Todo nacionalismo, todo patriotismo estrecho, quedó automáticamente borrado en el momento en que un hombre posó por primera vez su planeta sobre el satélite. Armstrong lo proclamó en las 16 primeras palabras que pronunció al pisar la Luna: "Este es un pequeño paso para el hombre, pero es un gran salto para la Humanidad".

Nixon ratificó esta idea en su histórica llamada telefónica para felicitar a los astronautas: "Por un

momento de incalculable valor en toda la Historia de la Humanidad, todos los habitantes de la Tierra son realmente un todo". Armstrong contestó: "Es un gran honor y privilegio para nosotros estar aquí representando no solamente a los Estados Unidos, sino a todos los hombres de paz de todos los países".

Inevitablemente la Luna ha vuelto a suscitar, de manera masiva e irresistible, en la mente de millones de hombres la gran interrogante. Causa asombro el desarrollo científico y tecnológico que ha hecho posible la extraordinaria empresa; todavía no nos hemos repuesto de nuestra conmovida admiración ante la capacidad de imaginación, de perfección científica, de coordinación humana y tecnológica. Pero la pregunta fundamental sigue golpeando nuestras sienes: ¿Existe o no existe Dios? Nadie puede evadirse de esta opción. La Luna nos interpela y nos obliga a adoptar una actitud, a buscar una respuesta.

El misterio de la Luna, por encima de lo científico, lo técnico, lo puramente humano, es un misterio teológico. ¿Es el hombre y su capacidad estremecedora de progresiva evolución hacia una plenitud, un producto de sí mismo? ¿Un resultado de una evolución, a cuyo proceso nadie puede hacerle las preguntas sobre su origen y sobre su destino final? ¿O hay que aceptar, con el alma y el cuerpo arrodillados, el misterio de Dios? "Un misterio —decía bella y profundamente Romano Guardini— no es un error, sino una verdad más grande que nuestra mente".

Millones de hombres hemos sentido que nuestra fe religiosa se expresaba públicamente en el mensaje de Paulo VI a los astronautas: "Conquistad la Luna, pálida luz de nuestras noches y de nuestros sueños; elevad con vuestra viva presencia la voz del espíritu, el himno a Dios, nuestro Creador y nuestro Padre". Muy discretamente, con un gesto de gran elegancia espiritual, Aldrin transmitió a toda la familia humana la interrogante religiosa de la Luna, cuando dijo: "Quisiera aprovechar esta oportunidad para pedir a cada persona que me escuche, en cualquier sitio donde se encuentre, que se detenga un momento y que medite en los sucesos de estas últimas horas. Y que dé gracias de la forma que crea conveniente".

Para los cristianos, la Luna tiene además una misteriosa significación, que en esta hora del cristianismo es excepcionalmente oportuna. En el siglo IV, un escritor eclesiástico, profundo, aunque tuviera algunos ribetes de la herejía origenista, escribió estas palabras admirables: "Mysterium Ecclesiae, mysterium lunae". "El misterio de la Iglesia es como el misterio de la Luna". El satélite tiene sus cuartos crecientes y sus cuartos menguantes; tiene sus esplendorosas lunas llenas y también sus eclipses. A la Iglesia le ocurre lo mismo. Pero las fases y oscuridades de la Luna no destruyen su realidad y su permanencia. Las fases de la Iglesia, sobre todo sus etapas negativas, no destruyen su perenne juventud, su incommovible esperanza. Quizá la llegada del hombre a la Luna ha coincidido, por lo que se refiere a la Iglesia, con un cuarto menguante o con un eclipse. Muchos cristianos andan por ahí con su fe tambaleante porque no ven a la Iglesia en la gloria triunfal de la Luna llena. A pesar de todo yo tengo mi corazón colmado de fe y de alegría, y me acuerdo de Dídimo el Ciego, que ya en el siglo IV escribió, para nuestra esperanza, en las horas oscuras, este pensamiento consolador: "Mysterium Ecclesiae, mysterium lunae".

Los precios de nuestros mercados

Se recuerda al público, que los precios máximos de venta de los artículos que se expresan, son los siguientes:

| | |
|--|-------------------|
| VACUNO CONGELADO | |
| Primera... | 79,00 Ptas. Kilo |
| Segunda... | 56,00 " " |
| Tercera... | 28,00 " " |
| PRECIO DEL ARROZ | |
| Arroz tipo primera blanco... | 13,20 Ptas. Kilo |
| Arroz tipo primera matizado... | 13,30 " " |
| PRECIO DEL PAN EN PIEZAS OBLIGATORIAS | |
| PAN DE FLAMA | |
| Piezas de 800 gramos... | 6,80 Ptas. |
| PAN CANDEAL | |
| Piezas de 800 gramos... | 7,10 Ptas. |
| PRECIO DEL AZUCAR | |
| Azúcar blanquilla, a 15,50 pesetas kilo, en localidades donde exista almacén. En aquellas otras donde no exista, se incrementará a las 15,50 el importe del transporte desde el almacén más próximo. | |
| ACEITE DE SOJA REFINADO | |
| Refinado envasado... | 23,40 Ptas. Litro |
| Albacete, 31 de julio de 1969. | |
| EL GOBERNADOR CIVIL DELEGADO | |

José Ramón Learra es el hombre más feo de Vizcaya

Derrotó en la final al famoso «Drácula», que protestó por el fallo del Jurado

Tiene 15 años, es estudiante de Bachillerato (suspendido) y no se le dan muy mal las chicas en el baile

Su triunfo le ha proporcionado 750 pesetas y un trofeo



José Ramón Learra, derecha y Gregorio Gana "Gorin", hacen una demostración de sus terroríficas muecas. (FOTO FIEL).

Lejona es un Municipio vizcaíno, a unos diez kilómetros de Bilbao. Tiene nueve mil habitantes, que trabajan, en su mayor parte, en las factorías de la localidad o de sus alrededores. Lejona se halla en vías de crecimiento. Se proyecta la construcción, en terrenos del Municipio, de una Universidad y de un hospital. Lejona tiene un alcalde joven, emprendedor, don José Cruz Iribarren, que hizo sus pinitos de torero. El señor Iribarren y los concejales del Ayuntamiento que preside, ponen especial cuidado dentro de las actividades que pudiéramos llamar secundarias— en la confección de los programas de festejos de la localidad. Y dentro de estos festejos ha alcanzado renombre en el ámbito regional, el concurso de feos que se organiza, tradicionalmente, durante las fiestas patronales de San Juan.

Este año, el ganador fue José Ramón Larrea, de 15 años, que desbancó al gran favorito José Parola, conocido por el escafofrante apodo de "drácula".

Los concursantes—ocho en total— empezaron una reñida pugna, haciendo gestos desde una garita instalada bajo los balcones del Ayuntamiento, en la plaza del pueblo.

Naturalmente, no se presentó ninguna "fémica" al concurso. El día en que las mujeres, que están introduciéndose, en los últimos tiempos, en todos los trabajos y actividades otrora reservados al sexo

fuerte, se decidan a participar, a tomar parte en un concurso de esta naturaleza, se habría escrito una página asombrosa en la historia de las costumbres de los pueblos.

"EL CHATO"

A José Ramón Learra, el ganador, le llaman simplemente "El Chato". El campeón de los feos tiene 15 años y estudia el cuarto curso de Bachillerato.

—¿Cómo se te ocurrió la idea de presentarte al concurso?, le preguntamos. Era la primera vez que participaba en un concurso de esta naturaleza.

—Pues, sí— responde— me dio por presentarme, por animar las fiestas.

—¿Quién te animó?

—Nadie. Salí de mí mismo.

—¿Qué tal van los estudios?

—Mal. Ha sacado tres suspensos.

El que contesta a esta pregunta, anticipándose al muchacho para evitar el apuro de la respuesta, es don Juan Yarritu, concejal del Ayuntamiento de Lejona, que asiste a nuestra entrevista y que es quien nos ha presentado a los feos. Yarritu ha sido el organizador del concurso, pero no quiere atribuirse ningún mérito personal. Dios, con sencillez, que "ha sido el Ayuntamiento de Lejona".

—¿Cuántos hermanos tienes, José Ramón?

—Uno de 18 años.

—¿Feo... o guapo?

—No sé. Feo no es— dice textualmente—; al contrario, las chicas le tienen

por guapo.

—¿Tuviste mucha competencia para ganar el primer premio?

—Sí. "Drácula" y yo quedamos empatados y tuvimos que desempatar, haciendo una nueva serie de gestos y muecas. Yo hice nuevas muecas, propurando poner un rostro lo más feo posible.

Y, ante nuestra petición, repite, sin hacerse rogar, una serie de muecas, como para espantar a cualquiera. Nadie lo diría al verle así, digamos al natural.

—José Ramón, ¿no tendrás novia, verdad?

—No, no. Pero ya voy al baile, no crea.

Y cuenta de sus incipientes flirteos con las muchachas. Dice que suele ir a bailar a Zamudio, a la plaza. Y que no le dan muchas "calabazas".

"ME GUSTARIA PRESENTARME A UN CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FEOS"

—José Ramón, ¿has pensado en la posibilidad de presentarte a un concurso nacional de feos?

—Sí, claro; si los hay, me presento.

—¿En qué consistió el premio por ganar el concurso?

—Me dieron un trofeo y 750 pesetas en metálico.

—No está mal, no está mal.

—No, no. Ya lo creo que está bien. Total, por hacer unas muecas.

—¿Te gustan los deportes, José Ramón?

—Sí; me gusta el fútbol. Soy "hincha" del Atlético

de Bilbao y del Arenas de Guecho.

—¿Tienes algún "hobby"?

—Sí; soy un buen chistulero, modestia aparte.

José Ramón Learra, "El Chato", el campeón de Vizcaya de los feos, mide 1'69 metros y pesa setenta y un kilos. Su aparición en el "mundo de los feos" no ha podido ser más triunfal. Derrotó en la final, al ya famoso, por estas latitudes, José Pariola, "Drácula", quien, por cierto, quedó muy enfadado por el fallo del Jurado, hasta el punto de que declaró que no había sido justa la decisión. "Drácula", veterano en estos concursos, hubo de conformarse con el segundo premio y las 500 pesetillas correspondientes.

—"Drácula" es, también, de Lejona y está aún enfadado. Por eso no ha venido— confirma el señor Yarritu.

"GORIN" (45 AÑOS), UN VETERANO DE LOS CONCURSOS DE FEOS

También el tercer clasificado en este campeonato—oficioso— de feos, de Vizcaya, es de Lejona. Pero, bueno, se preguntarán ustedes, ¿si tan feos son los habitantes de este Municipio vizcaíno? Pues, no; no es eso precisamente. Porque, si ven ustedes al natural a Gregorio Gama "Gorin", les parecerá hasta guapo. Pero claro, cuando guiña un ojo y tuerce su desdentada boca, su fisonomía adquiere una expresión horripilante.

—Los dientes los tengo en casa—nos dice cuando le preguntamos.

"Gorin" tiene 45 años. Está casado, sin hijos. Trabaja como empleado municipal en el Ayuntamiento de Lejona.

—Pero, a usted le tienen por feo?—nos extrañamos.

"Gorin" se encoge de hombros y dice:

—No sé.

—¿Ha participado usted en muchos campeonatos?

—Unos cuatro o cinco.

—Ganó alguno.

—Ninguno. Lo más que conseguí fue un segundo puesto.

Claro. Usted ganaría concursos de monstruos mejor que de feos. Lo decimos porque sus "caracterizaciones" son más bien para representar terror que fealdad.

Y le preguntamos, de pronto:

—¿Ha visto usted, en el cine, al monstruo de Frankenstein?"

—No. No sé quién es.

—¿Y al conde "Drácula"?

—¿Quién? ¿Ese Parola?

—No, hombre. Pero ¿a usted no le gusta el cine... las películas de miedo, por ejemplo? Usted podría trabajar en el cine, haciendo papeles de monstruos—le decimos, ya en tono de broma, ante las risas de Yarritu y "El Chato", el flamante campeón de Vizcaya, de feos.

Y "Gorin", que es un aldeano "sencillo, sencillo", dice, ingenuamente.

—A mí, las películas que

ALCARAZ

Clausura de un curso del P. P. O.

El pasado día 29 se clausuró, en esta ciudad, el Curso de "Cultivo del champiñón", que se ha llevado a cabo por el P.P.O.

Con este motivo se desplazaron de la capital de la provincia a esta ciudad, don Antonio Manchón Gandía, gerente accidental del P.P.O., y don Antonio Segura Piñero, instructor.

A las nueve de la noche, en el Hogar Juvenil, dio comienzo el acto de clausura, ocupando la presidencia el señor alcalde de la ciudad, don Nicolás Monforte Marcobal; los señores Manchón y Gandía, y Segura Piñero, así como el delegado comarcal sindical, don Pedro Aguado Navarro, el presidente de la Hermandad Sindical de Labradores y ganaderos, don Jesús González Mendiri, y delegada de la Sección Femenina, camarada Patrocinio Navarro.

En lugar destacado del local figuraban miembros de la Corporación Municipal y del Consejo Local del Movimiento, así como los monitores y alumnos del Curso.

Hizo uso de la palabra, el señor Manchón Gandía, agradeciendo, en primer lugar, la colaboración prestada, en todo momento, por el alcalde de la ciudad, Hermandad de Labradores y Organización Sindical, y también a los alumnos por su constante asistencia y por haber superado satisfactoriamente las pruebas, añadiendo también que el P.P.O. está dispuesto, en todo momento, a resolverles cualquier problema que pudiera surgirles en el cultivo del champiñón. A continuación se procedió a la entrega de los carnets a los alumnos del Curso.

Terminado el acto, los alumnos ofrecieron un vino español a todos los asistentes.

AUTOMOVILES P. O. CASION
 Seat 600, 600 D, 1.400 y 1.500; Citroen 2 H. P.; Berlina y Furgoneta; D. K. W.; Renault, Dauphine, Gordini y Ondine.
ALBASA
 Carretera de Madrid, 80.
ALBACETE

Publicaciones

«AUTOPISTA» NUM. 544

Ha sido puesto a la venta en toda España el número 544 del semanario "Autopista". Entre sus más interesantes trabajos presenta una exclusiva en la que da a conocer al público español las características de un coche que es todavía prototipo en estudio, pero que entra dentro de la línea de producción de "Fasa", se trata del Renault 2 un verdadero "mini" que saldrá al mercado francés en clara competencia con los Fiat 500 y 600, los Honda y los Morris Mini.

La comparación del "124 Spider" con los coches europeos de su categoría es otro de los interesantes temas ofrecidos por "Autopista", en sus páginas a todo color. Entre los asuntos técnicos que toca la revista, destaca el "Cursillo

de verano", en el que se expone la forma de realizar sencillamente el reglaje de válvulas.

La información deportiva se ve dominada esta semana por el Gran Premio de Francia de Fórmula 1, el Rallye Internacional de Orense y las dos extraordinarias victorias españolas en el campo de la motocicleta: Herrero, aspirante sólido al título mundial en 250 c.c. y Cañellas-Rocamora, vencedores con Bultaco en las "Veinticuatro Horas de Montjuich".

"Autopista" ofrece, igualmente, consultorio para los lectores, información para todos quienes deseen comprar un automóvil, cartas de los socios de "Autopista Club" y una serie de comentarios de tipo jurídico.

(Es un reportaje especial para Agencia FIEL.—Prohibida la reproducción.)

TELEVISION

PROGRAMA PARA ESTA NOCHE

9'31, Avances; 9'33, Telediario; 10'00, El tiempo; 10'10, Hilo directo; 10'25, Momento en Ja...; 10'30, Ladrón sin destino. Hoy: "Un robo a todas luces"; 11'30, A toda plana; 00'20, Telediario; 00'35, Despedida y cierre.

PROGRAMA PARA EL VIERNES, 1

MATINAL

7'45, Carta de ajuste: Aires bohemios. Fantasia sobre «Carmen»; 8'00, Apertura y presentación, de Bizet de Sarasate; 8'02, Buenos días; 8'30, Telediario; 9'00, Avances; 9'02, Cita para septiembre. Ciencias, Francés e Inglés; 10'00, Cierre.

SOBREMESA

1'45, Carta de ajuste: Moldava de Smetana y Scherso caprichoso de Dvorak; 2'00, Apertura y presentación; 2'02, Panorama de actualidad; 3'00, Telediario; 3'30, El tiempo; 3'35, Café, copa y bulo; 3'45, Nivel de vida; 4'15, La casa de los Martínez; 5'15, Cierre.

TARDE

7'15, Carta de ajuste: Famosos temas de cine con Cugat; 7'30, Apertura y presentación; 7'32, Misión rescate; 7'55, Dibujos animados: Águilas del Espacio; 8'10, Avance informativo; 8'12, España al día; 8'30, Por tierra, mar y aire. Hoy: Cadetes españoles en Argentina y Chile.

NOCHE

8'58, Avances; 9'00, Ojos nuevos; 9'28, Avances; 9'30, Telediario; 10'00, El tiempo; 10'10, Música en imagen; 10'20, Risa española. El pelo de la Dehesa, de Breton de los Herreros; 11'40, Biografía. Hoy: Agustín de Foxá; 12'15, Telediario; 12'25, Despedida y cierre.

NOTA. En las distintas ediciones de Telediario se ofrecerán reportajes del viaje del Papa a Uganda.

PROGRAMA PARA EL SABADO, 2

MATINAL

7'45, Carta de ajuste: Mallorca y su fallero; 8'00, Apertura y presentación;

8'02, Buenos días; 8'30, Telediario; 9'00, Avances; 9'02, Cita para septiembre; 10'00, Cierre.

SOBREMESA

1'45, Carta de ajuste: El hada de las nieves, Rimsky Korsakov; 2'00, Apertura y presentación; 2'02, Panorama de actualidad; 3'00, Telediario; 3'20, El tiempo; 3'25, Telecrónica; 3'45, Tierra de gigantes. Hoy: Complot.

ESPECIAL

4'49, Avances; 4'50, Viaje de S. S. Paulo VI a Uganda. Retransmisión, en directo, a través de la red de Eurovisión, de la salida desde el aeropuerto de Entebbe. Comentarios: P. J. M. Sustaeta.

TARDE

5'20, Avances; 5'25, Clan familiar; 5'43, Dibujos animados; 6'00, Los Monkees. Hoy: Los Monkees a la mar; 6'30, Cámara viajera.

ESPECIAL

6'58, Avances; 7'00, Batalla de Flores, de la Feria de Valencia: En directo.

TARDE

7'45, Avances; 7'47, Habla contigo: Jesús Urteaga; 8'00, Fauna. Hoy: Los cernicalos (I); 8'30, Manos al volante.

NOCHE

8'55, TVE es noticia; 9'25, Avances; 9'30, Telediario; 10'00, El tiempo; 10'10, Opinión pública; 10'25, Burbujas. Nuevo programa para la noche del sábado, dirigido y realizado por Valeriu Lazarov. Intervinieron: Lola Flores, John Rowles, Henry Stephen, Los Gritos, Sándie Shaw, Rosalia, Margareta Pislaru; 11'40, Judd, el defensor. Hoy: El árbol envenenado; 00'35, Telediario; 00'50, Despedida y cierre.

EVITE EL INFARTO A BASE DE OPTIMISMO

El objetivo del doctor White es que nadie tenga un infarto antes de los 110 años
Precauciones aconsejables: andar diariamente seis kilómetros, renunciar a las salsas y no fumar
Es fundamental tener distracciones que alejen el pensamiento de los problemas de salud

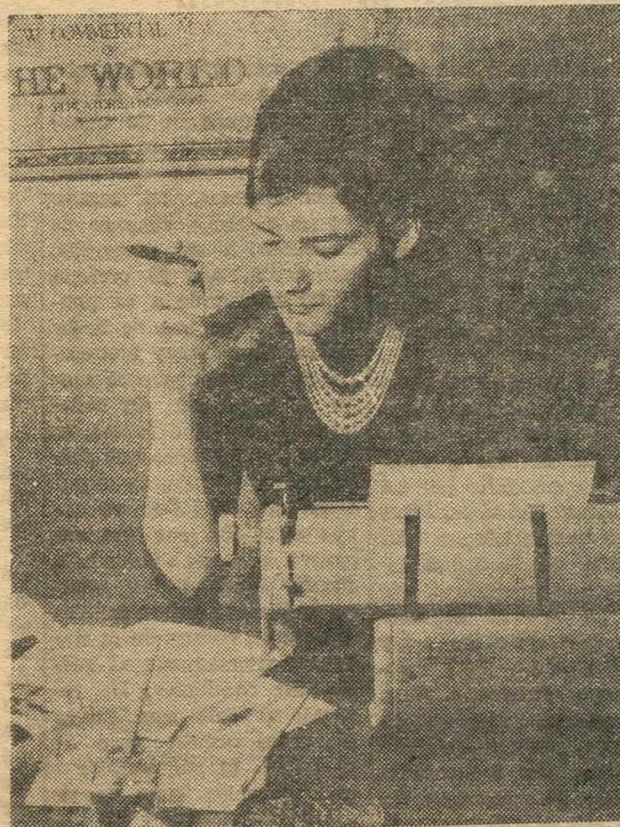
Caminar, caminar siempre, e incluso seguir al perro toda la jornada, tal es el consejo que da a los que le piden una fórmula para conservar la buena salud, el célebre profesor cardiólogo Paul Dudley White, de la Universidad de Boston.

A los 83 años, el doctor White es una ilustración de la teoría que preconiza para los que desean no caer víctimas de un infarto: 6 kilómetros a pie cada día, que pueden reemplazarse, al gusto de cada uno, por 18 kilómetros en bicicleta.

El profesor Paul Dudley White, a quien se debe la Fundación Internacional de Cardiología, se ha propuesto el objetivo de lograr que nadie muera de infarto antes de haber alcanzado 110 años. En lo que le concierne personalmente, deseando ser ejemplo vivo de su fórmula de buena salud, el cardiólogo se levanta temprano, toma una taza de leche con bizcochos que constituirán una de sus dos comidas diarias y sale para recorrer a pie sus 6 kilómetros diarios.

EVITAR LAS MATERIAS GRASAS

Pero el régimen anti-in-



El doctor White dice que el hábito de fumar puede provocar el infarto. (FOTO FIEL).

farto preconizado por este médico octogenario incluye otras servidumbres de todo orden, y ante todo servidumbres alimentarias: un candidato al infarto debe evitar sobre todo las materias grasas. Hay que proscribir las apetitosas salsas y los platos muy sabrosos.

El doctor White enumera para justificar estas limitaciones, lo que pasa en ciertas regiones italianas famosas por sus riquezas gastronómicas, tales como Ismailía, Lombardia y Piamonte donde el número de enfermos cardíacos es el doble de los registrados en otras provincias pobres, como Calabria, que no se distingue particularmente por sus excesos alimentarios.

El otro imperativo que, según el profesor norteamericano, se impone a quien quiere evitar el infarto es caminar. Según él, debe moverse para conservar su lucidez intelectual, e incluso se aconseja caminar de prisa, pues el metabolismo muscular tiene la propiedad de combatir la arteriosclerosis evitando que las arterias coronarias se «enmohezcan». Llega incluso a recomendar que no se utilice el ascensor.

El cigarrillo es para el científico de Boston uno de los males esenciales que el hombre debe proscribir radicalmente si quiere tener una oportunidad de evitar el infarto. Fumar es

condenarse a rarificar el oxígeno; es someter el corazón a una fatiga idéntica a la que siente a grandes alturas.

DISTRACCIONES Y PASATIEMPOS

El doctor White concede gran importancia a las distracciones en su fórmula de buena salud. El que sufre del corazón, afirma, debe tener necesariamente un pasatiempo, que le evite pensar demasiado, porque debe evitarse a toda costa que la inteligencia, desocupada, arrastre a la persona a consideraciones pesimistas.

Hay que leer, prescribe el cardiólogo de Boston, leer casi sin interrupción libros entretenidos, que calmen los nervios y contri-

MIL PESETAS AL DIA, GANA UN TECNICO EN TELEVISION

Lógrelo en poco tiempo desde su casa, con famoso Curso Telekey, fácil y económico. Recibirá gratis material para moderno televisor. Pida folleto sin compromiso. I.H.A.R., Tallers, 27.—Barcelona-1. Autorizado Ministerio.

buyan a que baje la tensión.

Aunque el café no debe suprimirse del todo, sí conviene reducirlo sensiblemente. Tres cafés diarios son demasiados, sostiene el anciano cardiólogo, que es asimismo de la opinión de limitar al cardíaco los riesgos emotivos. En efecto, unas emociones demasiado fuertes pueden tener repercusiones sobre un corazón «frágil». Pero la emoción no es, para el profesor White una de sus preocupaciones fundamentales.

En cambio, el cardiólogo aconseja la vigilancia del peso. A partir de los 45 años es preferible tener la mirada fija en la báscula porque es al alcanzarse esta edad cuando conviene no engordar, de la misma manera que debe evitarse adelgazar a partir de los 60 años.

He aquí un programa alentador, que procede de un especialista de 83 años en el que se armonizan los hechos con las palabras, y que puede completarse con el que preconiza el doctor británico Alexander Wingfield, quien acaba de editar un folleto bajo el control de la Sociedad Médica Británica, titulado: «Cómo evitar el riesgo de hacerse gordo».

CONSEJOS A LAS ESPOSAS

El doctor Wingfield, dirigiéndose a las mujeres en tono de broma, les pide que no se muestren «demasiado bondadosas con sus maridos», porque «demasiada amabilidad por su parte podría matarlos». El librito del doctor Wingfield da a las esposas consejos acuciantes, entre los cuales se cuentan los siguientes:
 —No se devane los sesos para prepararle manjares excesivamente delicados que hacen engordar.

—Procure hacer que su marido comprenda que debe renunciar al tabaco.

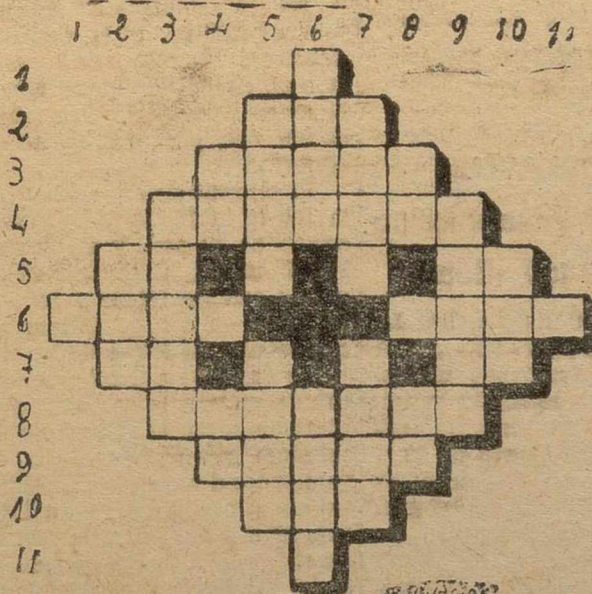
—Convénzale para que realice pequeños trabajos domésticos que contribuirán a mantenerlo en forma.

Excepto en lo de caminar y en lo de la bicicleta, las prescripciones del doctor White y del doctor Wingfield están de acuerdo: los cardíacos deben ser optimistas.

(Es un reportaje especial para Agencia FIEL-MATEKALO. Prohibida la reproducción).

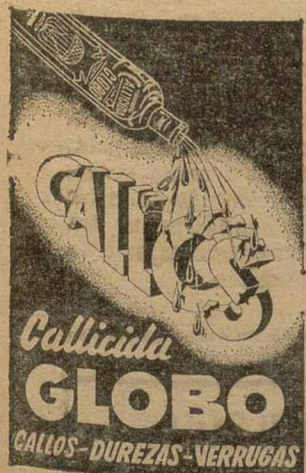
Crucigrama número 1.158

Por Ricardo PALACIOS



HORIZONTALES.—1. Consonante.—2. Hermana.—3. Celar, vigilar.—4. Eximir de una obligación.—5. Siglas comerciales. Desinencia de verbo.—6. Confederación. Mineral que atrae los metales.—7. Deidad. Persona preeminente.—8. Herir dos veces la bola de billar con el taco.—9. Reunir varias cantidades en una.—10. Cierta planta turca.—11. Consonante.

VERTICALES.—1. Número romano.—2. Título honorífico inglés.—3. Sitio donde se pisa la uva.—4. Observé por la vista. Existe.—5. Grasa sólida. Cierta pescado.—6. Cosa corpulenta. Así sea.—7. Extraña. Dice-se de ciertas frutas gustosas.—8. Dios egipcio. Terminación de verbo.—9. Aconsonantar.—10. Nivel.—11. Consonante.





el tráfico actualidad

«Circulación en verano»

Por Fernando SANTOS RIVERO

En la época estival, cuando el calor nos agobia, casi todos soñamos con ese aire fresco, más respirable y puro de playas, montañas, ríos o arbolado. La mayor parte de estos soñadores de verano suelen tener coche y es, a ellos, a quienes, amistosamente, van dirigidas estas líneas, por si llegasen a cristalizar sus sueños.

Sin pretender hablar de logística pura, que es una ciencia complicada, si podemos intentar hablar de logística menos pura, aplicada a la circulación.

Antes de meternos de lleno en el asunto circulatorio, sería conveniente aclarar que, en este simple comentario, vamos a tratar únicamente del problema de la circulación de vehículos, en esta época de verano. Por este motivo sólo deseamos charlar un poquito con ustedes, amistosamente, del asunto.

La tensión e inquietud que producen los viajes, aumenta aún más con el calor. Estas circunstancias suelen alterar nuestro cerebro y nuestros reflejos, produciéndonos cierta impaciencia agresiva que, lógicamente, nos conducirá a situaciones incómodas y, a veces, hasta

peligrosas, ante las dificultades que debemos afrontar por la afluencia masiva de automóviles, en la red de carreteras de nuestra geografía. Lógica consecuencia de estas dificultades es la sensación de ahogo o de reducción de espacio vital, para nuestro cuerpo y nuestro espíritu, causada por la insana costumbre de la prisa por la prisa, durante los otros meses del año.

En esta época, los desplazamientos de los coches se suelen hacer con las plazas completas. Esto produce un normal intercambio de puntos de vista entre conductor y acompañantes, llegando incluso, éstos, a hacer peticiones viciosas que no suelen ser atendidas por los conductores sensatos. Una de las exclamaciones más corrientes que podemos escuchar es esta: —¡Pepe, qué calor! ¡A ver si llegamos pronto, porque me estoy deshidratando!— Esta ingenua queja, dirigida a Pepe, surte efectos rápidos, ya que Pepe, por gentileza mal entendida, pisa a fondo el acelerador y, claro está, las ruedas van más deprisa y la velocidad alcanza números irrazonables, con el consiguiente riesgo de rotura de crisma de Pepe, de sus

acompañantes, y, posiblemente, del inocente don Heliodoro y de su familia, que circulan en su cochecito, normalmente, por la misma vía.

Un conductor amigo, que se preocupe mucho de estos problemas de la circulación, me decía lo saludable que resulta descansar unos minutos, en cuanto notemos algún síntoma de cansancio. Y me aseguraba, con razón, que él prefería llegar más tarde a su punto de destino que no llegar nunca. Como estoy interesado en el tema, porque tengo la esperanza de comprar un coche, a plazos, le hablé de un suceso que presencié un día en el pasado mes de julio: un coche circulaba por una carretera bien pavimentada, llevaba abiertas las mini-ventanillas de ambas puertas delanteras, enfocando el aire fresco directamente al rostro del conductor. De repente, se coló una avispa distraída, que se pegó en su cuello. El picotazo, cierto y doloroso, tuvo consecuencias funestas, y las vacaciones del conductor y acompañantes, las pasaron en una clínica muy bien acondicionada.

No es improbable que a causa de estas aperturas, mal enfocadas, de las mini-ventanillas, nos llegue el impacto violento de una piedra, obligada a saltar por las ruedas del automóvil que nos cruza, nos adelanta o nos precede.

Aceptando las estadísticas que señalan que durante el verano se circula más tiempo de noche que de día, nos hace pensar lo necesario que será adoptar precauciones en el sistema del alumbrado: reglar los faros, reparar las luces de posición, indicadores de dirección y luz de «pare».

En estos días, un compañero de trabajo, me ha invitado a llevarme en coche hasta Andorra: el viaje quiere hacerlo de noche. Por lo que pueda suceder irá provisto de un pequeño equipo de urgencia: linterna, cinta aislante, bujías, correa de ventilador, bombillas y fusible. Además, piensa revisar en el taller, la dirección, los frenos, y el motor. A mí, todo esto me pareció muy bien y sensato. Por la amistad que nos une, me atreví a decirle que no olvidase en casa el sentido de la responsabilidad y el sentimiento de amor al prójimo, dos cualidades indispensables para evitar accidentes.

Y nada más, por hoy, pacientes lectores.

Fernando Santos Rivero

(Es una colaboración de la Jefatura Central de Tráfico).

AUTOMOVILES ESPAÑOLAS PARA YUGOSLAVIA

En el primer envío van 450 «Seat»

BARCELONA, 30.—La primera partida de los 1.530 automóviles de fabricación española vendidos a Yugoslavia, ha salido ya del puerto de Barcelona, con destino al de Posan, a bordo del carguero alemán «Passat».

Componen dicho primer envío doscientos automóviles «Seat-850» y doscientos cincuenta «124», que fueron cargados en el citado buque por el sistema «roll off».

El próximo día 10 de agosto, el mismo buque cargará la segunda partida y en fechas sucesivas el resto de los automóviles de fabricación española que integran el primer pedido yugoslavo de esa especialidad de exportación.—Cifra.

NOTA de la JEFATURA CENTRAL de TRAFICO

Colocación y dimensiones de las placas de matrícula

Las placas de matrícula que deben llevar los vehículos de la segunda y tercera categoría (turismos y camiones o autobuses) son dos: una en la parte delantera y otra en la trasera.

Ambas placas deben ir en lugar perfectamente visible, colocadas transversalmente y perpendicular al eje longitudinal del vehículo, la delantera en el centro y la trasera en el centro o lado izquierdo.

Las letras y números irán pintados con caracteres latinos en color negro sobre un fondo blanco liso, si bien este fondo puede ser reflectante.

Las placas de matrícula tendrán una altura de 130 mm., las letras y números de su interior tendrán un tamaño de 90 mm. de alto. Entre el borde de la placa y las letras o números, debe haber un espacio de 20 mm.

Cuando el número de la matrícula tenga más de cinco cifras, la placa posterior puede tener una altura de 260 mm. y en este caso la contraseña de la provincia irá centrada con el eje vertical de la placa, encima de los números, que también irán centrados con el eje. El tamaño de las letras y números será el mismo indicado anteriormente.

La longitud de la placa es variable, pues ello depende del número de letras de que se componga la sigla de la provincia y de los guarismos que tenga el número de orden, si bien hay que tener presente que el ancho de cada letra y número será de 45 milímetros pintados con un grueso uniforme de trazo de 10 mm., que el espacio entre el borde de la placa y las letras y números debe ser de 20 mm. y que igual separación debe existir entre letras y números. La separación entre las siglas de la provincia y números debe hacerse con un guión que tendrá una longitud de 15 milímetros.

El autorizar a los vehículos a colocar en el lado izquierdo la placa de matrícula trasera, se debe a que cuando se trata de vehículos con semirremolques y remolques que han sido matriculados independientemente, éstos coloquen en el lado izquierdo la matrícula del vehículo tractor y en el lado derecho la matrícula propia.

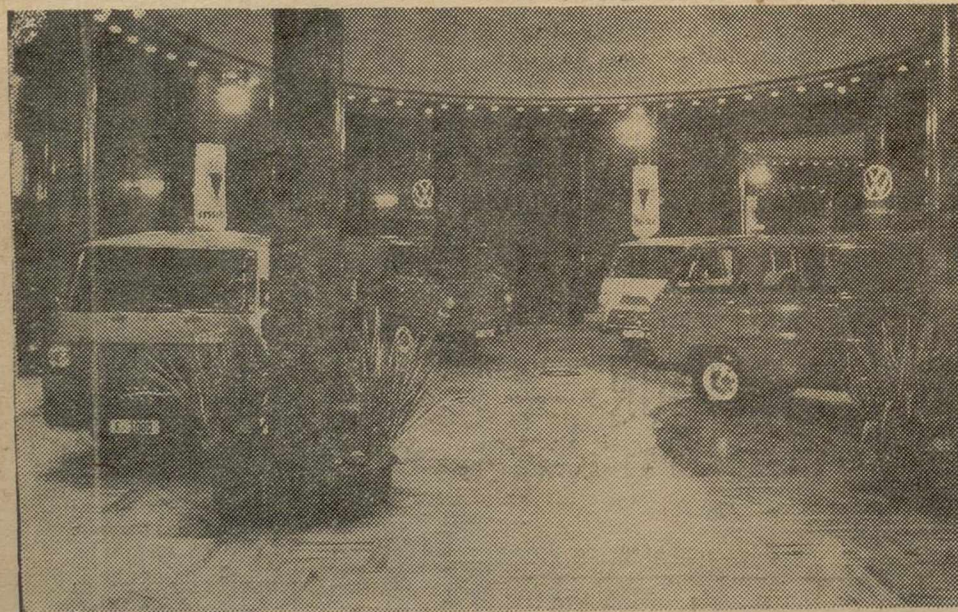
En los vehículos de primera categoría (motocicletas), el Código de la Circulación dice que la placa delantera irá colocada sobre el guardabarros delantero en el sentido longitudinal del vehículo, pero medidas de seguridad han aconsejado sustituir esta placa por dos, pintadas en los costados de dicho guardabarros.

El tamaño de estas placas es más reducido, ya que la altura de las letras y guarismos es de 60 mm., su ancho de 30 mm. y un grueso continuo de trazo de 6 milímetros, la separación entre los bordes de las placas con las letras y los números y entre éstas y éstos, ha de ser de 15 mm. y la longitud del guión que separa las letras de los números de 12 mm.

Es preciso recordar que está prohibido que las placas de matrícula se sustituyan por letras y números pintados sobre el radiador u otra cualquier parte del vehículo que no sea plana, lisa y que mantenga la verticalidad sobre el eje longitudinal del vehículo, así como que éstas vayan total o parcialmente ocultas, bien por elementos del vehículo o como consecuencia de la carga, y que está prohibido inscribir en el interior de las placas, letras o números u otra cualquier cosa que no sean las correspondientes a la sigla de la provincia y número de orden.

IMOSA. Comienzo de una nueva etapa

Ha salido la nueva DKW



Nueva DKW — F. 1000, que con destacado éxito fue presentada a la Prensa y Concesionarios del pasado día 4 en Madrid.

Con motivo de su asociación con Volkswagen, habíamos oído hablar de la renovación de Industrias del Motor, S. A. (IMOSA) y de sus famosos vehículos industriales. Para comprobarlo hemos ido a conocer la nueva DKW.

Al primer golpe de vista, nos parecía la de siempre, hasta que nos hemos presentado al volante, pero,

efectivamente, es nueva. Para comprobarlo hay que adentrarse en su técnica actual, sus procesos de fabricación, sus controles, en una palabra, su Calidad.

En su aspecto exterior también ha cambiado, pues aunque las furgonetas DKW tienen una línea actual y moderna, por eso se mantiene. «Imosa» se preocupa constantemente de ir

por delante en diseños; esto, que es tan importante en un vehículo de transporte ligero, siempre ha caracterizado a los fabricantes en Vitoria.

Esta firma alavesa, que

Pasa a la página 8

Recambios PEGASO-SAVA
 SERVICIO PERMANENTE A CUALQUIER HORA, INCLUSO FESTIVOS.
COMAL, S. A.
 Carretera de Madrid, Kilómetro 240
 Teléfono 22 11 50 — ALBACETE

EL TRAFICO, ACTUALIDAD

¿Se calienta su coche?

Factores de la refrigeración, elementos a revisar y posibles mejoras

Llegó el verano y comienzan a menudear los problemas de calentamiento. Que es preciso poner remedio a esos males es cosa clara, pero, ¿por dónde atacar?

LA TEMPERATURA AMBIENTE

El problema básico se plantea en estos términos: en el interior del motor se produce la inflamación violenta del combustible, con desprendimiento de energía en dos de sus formas mecánica y térmica. Este calor es necesario evacuarlo. Si no lo conseguimos, la temperatura seguirá subiendo, hasta alcanzar niveles peligrosos para la seguridad mecánica, empezando por perjudicar a la lubricación (pérdida de presión por exceso de fluidez, y envejecimiento prematuro del aceite).

¿A dónde podemos evacuar este calor? La respuesta es única: hacia la atmósfera. Funcionando con una determinada potencia, el motor genera siempre la misma cantidad de calor en un tiempo determinado; por otro lado la transferencia de calor entre un foco caliente (el motor) y otro foco más frío (la atmósfera) está en proporción, a la diferencia de temperaturas, y cuanto mayor sea esta diferencia, más calorías se podrán transmitir en un segundo.

Esto viene a decirnos que, cuanto más caliente esté el aire, más caliente tendrá que trabajar el motor.

No obstante, hemos de hacer dos matizaciones: hablar de temperaturas del motor no es correcto, pues cada pieza, cada parte del mismo, trabaja a una distinta. Esto se puede hacer tan sólo para los líquidos (temperatura de agua y temperatura de aceite), lo normal es referirse a la temperatura del agua, pues de los motores refrigerados por aire, tan sólo Porsche (que nosotros recordemos) se molesta en poner termómetro de aceite).

La segunda salvedad, es la referente al pleno rendimiento del circuito de refrigeración. En especial en la de tipo líquido, existe un termostato que regula el paso del agua; por ello, en tiempo muy frío el termostato está parcialmente abierto, lo suficiente para mantener la temperatura de 85 grados centígrados (muy adecuada para el buen funcionamiento del motor). A medida que la temperatura sube, el termostato se abre, y la temperatura se mantiene constante, en 85 grados centígrados. Pero a partir del momento en que el termostato ya está completamente abierto, entonces si se establece la correspondencia anunciada; si a los

25 grados centígrados de atmósfera el termostato ya se ha abierto del todo, al llegar a 35 grados centígrados, el motor nos funcionará ya a 95 grados centígrados, y empezamos a rondar la zona

perigrosa.

En los motores refrigerados por aire, donde no hay problemas de ebullición del líquido refrigerante, se trabaja a temperaturas mayores. (Pasa a la pág. OCTAVA)

Triunfo del equipo de motoristas de la Guardia Civil de Tráfico en Francia

Un equipo de motoristas de la Guardia Civil de Tráfico, ha participado en el XVIII Rallye Internacional de los Pirineos, de 522 kilómetros y cuatro pruebas complementarias, organizado por la Unión Motocycliste Paloise y patrocinada por la Société Nationale des Pétroleux D'Aquitaine, donde los componentes del equipo español obtuvieron la siguiente clasificación individual en la general: 1, 2, 5, 10, 12 y 43.

En la categoría de 175 cc 1, 2, y 3; en la categoría de 250 cc 1 y 2.

Por equipos, la Guardia Civil de Tráfico quedó el primero, ganando por se-

HACER EFECTIVA LA MULTA EN EL ACTO SIGNIFICA EL ACATAMIENTO DEL CONTENIDO DE LA DENUNCIA

Nota de la Jefatura Central de Tráfico

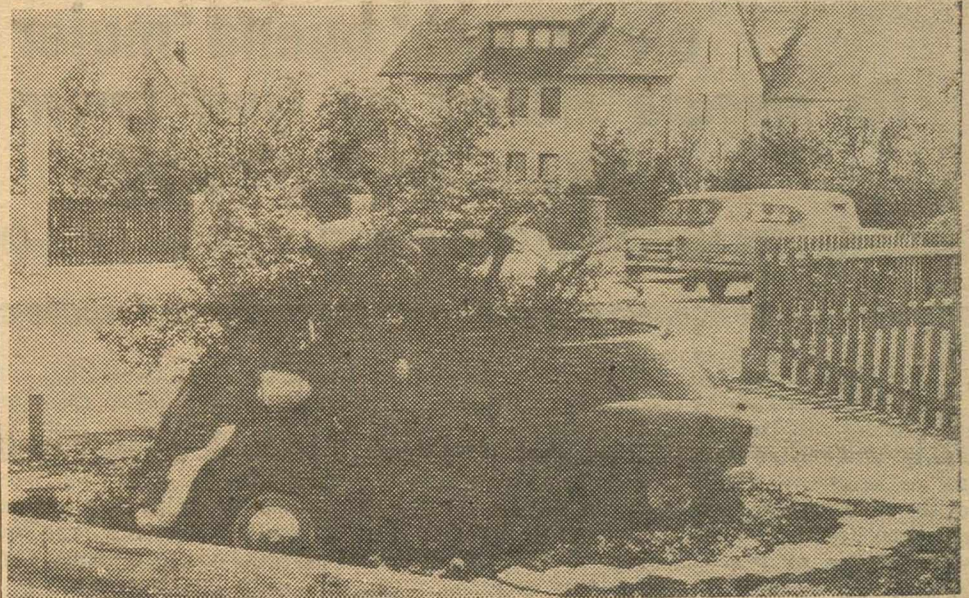
La reducción del 20 por ciento del importe de las multas en favor de quienes las hagan efectivas en el acto de la denuncia o dentro de los diez días siguientes a su notificación, establecida por el Decreto de 26 de diciembre de 1968 que reformó el artículo 287 del Código de la Circulación, se fundamenta en el acatamiento del contenido de la denuncia por parte del sujeto denunciado, lo que hace que la sanción sea firme, por lo que no se admitirá posterior escrito de descargo.

Ultimo número matrícula

AB - 36.843

correspondiente a una motocicleta, propiedad de don Domingo Martínez Masip, de Tinajeros (Albacete).

EL COCHE COMO TIESTO



En el centro de la localidad alemana de Garching, cerca de Munich, el propietario de este minúsculo automóvil decidió, puesto que ya no le utilizaba, convertirle en un jardín. Le llenó de tierra, cerró la puerta y plantó unos arbustos. Ahora, ofrece el aspecto que vemos en la foto.—(FOTO FIEL)

LA VOZ DE ALBACETE DEBE SER SU PERIODICO

¡AZAFATAS!

Premios "NARANJA y LIMON", 1969

DE CINE, TEATRO, CANCION LIGERA, RADIO Y TELEVISION

Los lectores de LA VOZ DE ALBACETE pueden aspirar a un coche Seat-1.430, completamente gratis, participando en este concurso

EXTRACTO DE LAS BASES

Radio Peninsular, el diario deportivo «Dicen...» y la revista «Telerradio», bajo el patrocinio del Excmo. Ayuntamiento de Barcelona, y con la colaboración de varios diarios españoles, entre los que figura LA VOZ DE ALBACETE, instituyen los

premios «Naranja y Limón» de la popularidad, para premiar a los personajes «dulces» y «ácidos» del Cine, Teatro, Canción, Radio y Televisión y Toros que, por sus características personales, más hayan significado en uno u otro sentido.

---Podrán ser designados candidatos todos cuantos personajes, nacidos o no en España, desarrollen sus actividades profesionales dentro de cualquiera de los campos citados, a los que el público votará a través de los cupones que se inser-

tarán en los periódicos y revistas que colaboren con la organización.

---En los grupos de Cine y Canción, se establecerán dos clasificaciones especiales, una para personajes nacionales y otra para personajes extranjeros.

---Se aceptarán toda clase de candidaturas, completas o no, para los catorce premios, pero no aquéllas que contengan más de un nombre para cada uno de los catorce premios.

---El plazo de admisión de votos (fase electiva), se cerrará el día 15 de septiembre de 1969, procediéndose seguidamente al escrutinio de los mismos, que ha emitido el público de toda España, designándose cuatro finalistas por grupo.

---Los premios se concederán el día 25 de octubre, en el transcurso de una fiesta, en la que un Jurado Nacional, previamente designado, eliminará en sucesivas votaciones a los candidatos a cada premio (fase selectiva), hasta proclamar los catorce vencedores, siete naranjas y siete limones.

PREMIOS «NARANJA y LIMON» - 1969

CUPON DE VOTO

D. de
calle N.º vota a los siguientes personajes:

| GRUPOS | NARANJA | LIMON |
|--------------------|---------|-------|
| CINE NACIONAL: | | |
| CINE EXTRANJERO | | |
| CANCION NACIONAL: | | |
| CANCION EXTRANJERA | | |
| TEATRO | | |
| RADIO y TELEVISION | | |
| TOROS | | |

Entre todos los votantes se sorteará un coche

SEAT 1.430

Recorte y remita este cupón al APARTADO N.º 479 DE BARCELONA

El mejor matrimonio que forma la naturaleza: el vino y la comida

Elegir un buen vino es tan difícil como elegir una buena mujer

De ninguna manera es igual tomar tinto o blanco en las comidas

Cada receta tiene reservado su caldo especial, y sólo ese puede completar el paladar

Los platos que se cocinan con vino deben acompañarse después con ese mismo tipo

La elección de los vinos es como la que el hombre hace con las mujeres. Se trata de una opción delicada en la que se puede caer en error, con la diferencia que corregir las equivocaciones es mucho más fácil en el caso de los vinos que en el de las mujeres, y que jamás se oyó decir que para separarse de una botella de vino haya tenido que ir, un español, al tribunal de la Rota romana.

En eso de la elección de los vinos para cada plato existen unas reglas básicas y otras que son aplicables a los casos particulares. En general los vinos blancos y secos deben ir por delante a todos los vinos en una comida racionalizada en la alocución de los vinos a los platos. A nadie se le ocurre comenzar por los licores. Por el café, la copa y el puro, en una mesa organizada por el sistema racional.

ENTRE EL BLANCO Y EL TINTO

Se empieza por los aperitivos con todos sus acompañantes líquidos en serie. En los entremeses conviene un vino blanco seco y ligero y cabe un clarete y hasta ciertos tipos de vino rosado.

Cuando entra en liza el vino tinto ligero es en los entrantes, que quizá se llamen así porque señalan el momento en que los tintos ligeros saltan al campo con su camiseta.

En cambio, a los pescados les conviene el blanco seco. Y los tintos ligeros van con las costillas de cordero, el bacalao a la vizcaína, los platos al ajonero, la perdiz con coles, el cordero asado, la ternera, los volátiles, muchos platos de caza, los embutidos y los quesos de oveja y algunos de vaca, siempre que no sean cremosos.

Existen platos en los que todo vino debe prohibirse como por una especie de ley coránica. Ningún vino en las ensaladas con vinagre, el gazpacho andaluz, los quesos cremosos, cierto tipo de en-

tremeses y los postres con chocolate.

Los tintos de cualquier especie deben ser prescritos de los platos a la vinagreta, los crustáceos, los platos de pescado, las ostras y demás moluscos, los quesos de cabra y todos los platos que hayan sido preparados con salsa blanca.

Salvo en casos raros, los vinos tintos están en el centro de las comidas y van de los ligeros a los de cuerpo. A los tintos de cuerpo les va la fabada asturiana, el buey, los terneros, los patos salvajes y sus higados, así como los de oca. También las butifarras de setas, el lomo con judías, los asados con olivas, cerezas o cochinitas, la pularda trufada y los más fuertes platos de caza, con la excepción del faisán, al que le convienen los espumosos. A los quesos fuertes y fermentados también les van los tintos de cuerpo.

SECOS O DULCES

A los tintos de cuerpo se les podría denominar vinos centrales de toda comida bien organizada y a los que han precedido una serie de vinos blancos suaves. Las ostras, langostas, langostinos, cigalas gambas, quisquillas y los cangrejos de río, les van mejor los vinos blancos, y lo mismo ocurre con las zarzuelas de pescado, los calamares rellenos, el "suquet" de pescado, los platos a la marinera, el pato a la naranja, el melón con jamón, los huevos fritos, el apio en salsa, los caracoles, embutidos, tortillas de trufa o de champiñón y el pescado en diversas salsas. A todos esos platos les van los blancos secos.

Si se come codorniz con unas, pato con gulsantes, lenguado, tripas o sesos, canalones, macarrones o "espaguetis", así como hígado con uvas, debe acudir a los vinos semise-

cos. Los vinos dulces les van bien a los pescados con salsas a la crema, los platos con "foie-gras" que se sirven al final de la comida, los de gulsantes y a

los postres, con la sola duda de los que llevan chocolate de los que se dice conviene la leche o el agua mineral.

Quien frecuente los banquetes sabe bien que cuando se acerca el camarero con dos botellas y pregunta: "¿Blanco o tinto?", examina el saber gastronómico de la persona que está sentada en el ágape. A muchos les da igual blanco que tinto, con lo que demuestran su ignorancia en el difícil arte de la elección de los vinos que les van a los platos. Así como las bodas humanas están adscritas en el cielo del destino de cada pareja, lo mismo ocurre entre los vinos y cada aspecto parcial de las comidas. Una experiencia secular y la sabiduría de millares de hombres, con gorro o chaquetilla, han establecido.

CADA PLATO CON SU VINO

Así como todo español debería saber leer y escribir, nadar y conducir, iba a ser muy conveniente que estuviera enterado de los fundamentos de la adecuación de los vinos a los platos para no demostrar su ignorancia en las comidas sociales.

El que llena la copa con vino blanco o tinto para acompañar un plato a la vinagreta puede ser un bromista, pero nunca un bromatólogo, ni siquiera un párvulo catecúmeno en la ciencia de adecuación de vinos a platos. Suspense y que se quede para septiembre.

La ignorancia de la ley no exime de su cumplimiento, dice el artículo segundo de nuestro código civil. Bien, pues nuestro código alimentario debería poner algo sobre la ignorancia que existe en el casar las comidas con los vinos. La ignorancia de la ley no exime de su cumplimiento.

Los mesoneros mayores

de toda España desean que se acabe con ese cripot-analfabetismo y supinas ignorancias que existen sobre qué vino le conviene a cada plato, para que le vaya como pedrada en ojo de boticario.

El que como quesos de cabra y los moje con algún vino tinto, sea el que sea, no va a morir por ello, pero existen unas

(Pasa a la pág. NUEVE)

IMOSA. Comienzo...

Viene de la página 6

ahora cuenta con el respaldo técnico, financiero y comercial de la casa Volkswagen, de Alemania, sigue cumpliendo con paso firme su planificación hacia el futuro, y buena prueba de ello es el vehículo que, en esta nueva etapa, ofrece "Imosa" al usuario español.

Observamos algunas de las mejoras incorporadas a este vehículo: nuevos frenos, nuevos faros asimétricos, nuevas manetas y cerraduras de seguridad con bloqueo interior mediante botón en la base de la ventanilla (sistema similar al empleado en los automóviles de turismo y que en nada tiene que envidiar a éste), nuevos espejos retrovisores antideslumbrantes, completo equipo lava-parabrisas, lujoso tapizado en las puertas, acolchado de seguridad en el salpicadero, nuevos colores, dispositivo de freno de mano con accionamiento a las cuatro ruedas... y todo sin que los precios sufran variación, tema éste muy importante.

Sobre la base de un ve-

hículo que ya era bueno, "Imosa", en colaboración con Volkswagen, ha lanzado al mercado español un vehículo mejor, la nueva DKW. Mejorando las cosas "a fondo"; ofreciendo la novedad con un fundamento de calidad, así se mantiene DKW a la cabeza de los vehículos industriales de 1 Tm. y así se explica que a DKW sólo pueda superarla... la nueva DKW.

Como ya hemos dicho, se trata de un vehículo nuevo, el cual ha sido sujeto a unas normas internacionales muy rigurosas, de fabricación y control.

Nos llama poderosamente la atención el gran empeño puesto por "Imosa" en conseguir un vehículo de alta calidad, pero, sobre todo, que en esta nueva DKW se han cuidado, hasta extremos insospechados, dos aspectos importantísimos en la concepción de un automóvil, como son la Seguridad y el Comfort.

Nos agrada reseñar esta inquietud de "Imosa" por ofrecer siempre lo mejor y más todavía el ambiente de superación que en su larga trayectoria ha caracterizado a esta empresa.

¿Se calienta su coche?

(Viene de la pág. SIETE)

con el único inconveniente de que el aceite es más solicitado y envejece antes.

LOS OTROS FACTORES DE REFRIGERACION

Además de la temperatura también, hay toda una serie de factores que influyen sobre la refrigeración.

Tanto si el motor está refrigerado por aire o por líquido, el aceite de lubricación se encarga siempre de evacuar una parte bastante apreciable de las calorías generadas. A su vez, la refrigeración del aceite depende básicamente de tres factores: la ventilación del cárter, la cantidad de lubricante alojada en él, y la forma y material del dicho cárter.

Cuanta más ventilación tenga el cárter, mejor será la refrigeración; cuanto más aceite haya, mayor refrigeración, porque estará más tiempo en el cárter, antes de volver a ser aspirado por la bomba, y tendrá más tiempo para enfriarse. Y si el cárter tiene una bandeja muy amplia ofrecerá más superficie de evacuación del calor, favoreciendo la disipación del mismo.

En la refrigeración por agua hay bastantes factores; dimensionamiento interno de los pasos de agua por bloque y culata, ventilación del radiador; velocidad de paso de agua y cantidad de agua en el circuito.

Lógico es que, cuanto mayores sean las superficies de pasos en el motor, y de panal en el radiador, mejor es la refrigeración.

LO QUE DEBE REVISARSE

Con tal variedad de elementos que contribuyen al mismo fin, lo sensato es preocuparse de que todo

funcione correctamente. Lo primero, la limpieza.

Limpieza exterior del cárter, eliminando el barro, para que el calor pueda pasar fácilmente a la atmósfera. Limpieza de las aletas del motor, en los refrigerados por aire, con el mismo fin. Limpieza externa del radiador. Y limpieza interna de todo el circuito de refrigeración líquida, mediante el oportuno lavado a presión y utilización de soluciones limpiadoras.

Tras de la limpieza el buen funcionamiento y estado mecánico. Empezando por lo más fácil: adecuados niveles de aceite y líquido, y buen tensado de las correas que arrastran bomba de agua y turbina de refrigeración, vigilando que las palas de esta se encuentren en debidas condiciones (pueden estar rotas, dobladas, o flojas, aunque no es avería frecuente). Finalmente, ¿está la bomba de agua en condiciones? Si sus paletas están corroidas, han perdido tamaño por la erosión química del líquido, su acción queda disminuida.

Hasta no haber verificado todo esto, nadie tiene derecho a decir que su coche "se calienta de modo anormal". Bien es verdad que algunos coches están calculados con mucho más margen de seguridad que otros, y admiten una importante disminución de sus condiciones refrigerantes sin que por ello lleguen a alcanzarse temperaturas peligrosas.

LAS POSIBLES MEJORAS

Su coche se calienta, por las causas que sean, tiene pensado mejorar la refrigeración. ¿Por dónde empezamos?

Lo más eficaz, sin lugar a dudas, es aumentar la su-

perficie de radiador, lo cual, a su vez, nos aumenta también la cantidad de líquido, por lo que tenemos un doble beneficio. Esta solución es algo cara, pero la más racional y definitiva. Aumentar simplemente la cantidad de líquido, intercalando un depósito con dos o tres litros de capacidad, no es muy científico, pero es barato y, en ocasiones, puede ser suficiente.

El aumento de la velocidad de paso del agua no sirve para mucho, pero sí, en cambio, el aumento de la velocidad del ventilador; y como normalmente la misma polea es la encargada de mover a ambos, se mantienen dos pájaros de un tiro. Pero debe tenerse cuidado de no exagerar, pues velocidades excesivas hacen romper correas como si fueran de papel.

En los coches de motor trasero, la buena ventilación, la llegada de aire fresco al radiador, puede ser un problema. En casos rebeldes, puede interesar mejorar esta llegada de aire, para lo cual es mejor que este aire venga por la parte de arriba, por ser aire limpio.

Finalmente, hay otra forma de mejorar la refrigeración: disminuyendo la generación de calor. El coche debe ir bien puesto al punto, con el encendido bien regulado, o ligerísimamente avanzado sobre su punto ideal; y la carburación debidamente afirmada, con mezcla un poquito más rica que en invierno, si el usuario es lo bastante preocupado como para entrar a modificar detalles de este tipo.

MOTOR PRESS

TIFFANY'S SYSTEM

TRACTOR RENAULT
con doble tracción y control de profundidad.
A.I.N.C.E.S.A.
Carretera Madrid, 6

Paulo VI ha llegado a Uganda

Viene de la 1
página

te de la Pontificia Comisión "Justicia y Paz" y del Consejo de Laicos.—Efe.

SALIDA DE PAULO VI HACIA UGANDA

Su Santidad el Papa Paulo VI salió, a bordo de un avión especial de la "East African Airways", del aeropuerto "Leonardo Vinci", de Roma, con dirección a Uganda, a las 06.49 (hora de Madrid).

El Santo Padre llegó al aeropuerto, bajo la lluvia, poco después de las 06.30, en un automóvil escoltado por agentes de Policía motorizados, procedente de Castelgandolfo.

Paulo VI, que vestía de blanco, a su llegada al aeropuerto, se encontraba de pie en el interior del automóvil descapotado, para saludar a cerca de un centenar de personas que, a pesar de la tormenta, se habían congregado en las terrazas del aeropuerto para saludarle.

Seguidamente, al pie del avión—en el que se distinguían los escudos de Uganda, Kenia y Tanzania, los tres países que controlan la compañía aérea propietaria del avión en el que viaja el Pontífice—, Su Santidad saludó a las autoridades que habían acudido a despedirle.

El Santo Padre se dirigió a continuación hacia el avión, a través de una gran alfombra roja, a cuyos lados formaban unidades del Ejército del Aire y de carabineros, en uniforme de gran gala.

Pocos minutos antes de las 06.45, el Papa subió al avión especial, cuya tripulación está formada por trece miembros, cerrándose el portón.

DESPEGA EL AVION PONTIFICIO

El avión pontificio despegó del aeropuerto romano a las 06.49 e invertirá seis horas y siete minutos en recorrer los 5.335 kilómetros hasta el aeropuerto de Entebbe, situado a 18 kilómetros de Kampala, donde la llegada está prevista hacia las 13.00 (hora de Madrid).

El aparato está especialmente acondicionado para el viaje, como sucedió en los siete viajes anteriores que el Papa ha realizado fuera de Italia, en los seis años de su pontificado. El departamento pontificio cuenta con un diván especial, en el que Paulo VI podrá reposar durante el largo viaje.

Inmediatamente después del departamento reservado al Santo Padre, se encuentra uno con 24 butacas, en el que viajan los miembros del séquito oficial y los acompañantes del Papa, mientras que otro departamento, con 75 asientos está reservado a los representantes de la Prensa, unos cincuenta en

total, y a otras personas autorizadas especialmente a viajar en el avión pontificio.—Efe.

DESARROLLO NORMAL DEL VUELO HACIA UGANDA

ROMA, 31.—El vuelo del "Super VC-10 Layout", el avión especial en que realiza su viaje a Uganda Su Santidad el Papa Paulo VI, se desarrolla normalmente, según comunicó el comandante Gordon Mitchell, primer piloto del aparato, al aeropuerto de Fiumicino, poco después del despegue.

El avión de la "East African Airways", tras sobrevolar la isla de Penza y la localidad italiana de Catanzaro, tomó directamente la ruta hacia Bengasi, la capital de Libia, por donde entrará en el Continente africano, después de la travesía del mar Mediterráneo.

Según el comandante Mitchell, un veterano piloto aéreo que lleva 18 años de servicio, el Papa, inmediatamente después de subir al avión se retiró a su departamento, realizando el viaje perfectamente, al igual que el resto de los pasajeros.—Efe.

MENSAJES DE PAULO VI DESDE EL AVION PONTIFICIO

CIUDAD DEL VATICANO, 31.—Su Santidad Paulo VI, como es tradicional en todos sus viajes, ha enviado desde el avión especial en que viaja hacia Uganda, mensajes a los jefes de Estado de los

países que sobrevuela.

El primer mensaje fue enviado poco después del despegue del aeropuerto de Roma, al presidente de la República italiana, Giuseppe Saragat, en el que califica el viaje de "impulso misionero y civil".

Al pasar el avión pontificio cerca de la Isla de Malta, Paulo VI ha enviado un telegrama al gobernador general, sir Maurice Dorman, y, al entrar ya en territorio africano, ha hecho llegar otro mensaje al rey de Libia, Mohammed Idris, en los que subraya las metas de su viaje a Uganda.—Efe.

MENSAJES A NASSER Y AL GENERAL GAFAAR CIUDAD DEL VATICANO, 31.—

"Rogamos a Dios que conceda salud a Vuestra Excelencia y una paz justa y duradera a vuestro querido pueblo", afirma Su Santidad el Papa Paulo VI en un mensaje al presidente de la República Árabe Unida, Gamal Abdel Nasser, al sobrevolar el avión pontificio el territorio egipcio.

Paulo VI ha enviado otro telegrama de saludo al jefe del Estado del Sudán, general Gafaar El Nimeir, en el que expresa asimismo sus mejores deseos para el pueblo sudanés.—Efe.

TRIUNFAL RECIBIMIENTO A PAULO VI EN KAMPALA KAMPALA (Uganda), 31.

PALABRAS DE PAULO VI A SU LLEGADA A UGANDA

(Viene de la PRIMERA)

llegar al aeropuerto de Entebbe, a 27 kilómetros de Kampala, en Uganda.

"Damos gracias a Dios—agregó el Pontífice—por este gran favor de un nuevo encuentro con los pueblos de África que comenzamos a conocer, admirar y amar más, con ocasión de la visita que hicimos a este Continente cuando éramos arzobispo de Milán."

El Santo Padre añadió: "Sean rendidas gracias a Dios por las maravillas de sus dones abundantemente derramados sobre este Continente y por la respuesta generosa de África al mensaje evangélico, respuesta por la que testimoniamos nuestro reconocimiento con la peregrinación al Santuario de los Mártires de Uganda, cuya sangre ha bañado la Cruz de Cristo plantada aquí por los primeros misioneros y cuyo testimonio de amor más alto ha procurado honor a África entera."

Tras señalar el deseo de que "África florezca con toda la riqueza de su cultura y de sus nobles tradiciones y avance cada vez más rápidamente en los caminos del progreso", el Papa hizo notar: "Podéis estar seguros de que la Iglesia no quedará como una espectadora pasiva".

Paulo VI subrayó que "las personas responsables del Gobierno de la Iglesia ya han exhortado al clero y a los seglares a colaborar activamente en cada nación a la obra del progreso económico y del desarrollo social, puesto que "progreso" es el nuevo nombre de la paz", haciendo alusión a la encíclica "Populorum Progressio".

El saludo del Papa concluyó con las siguientes palabras: "Que nuestra venida a este Continente pueda traer a todos, cristianos y no cristianos, el testimonio humilde de nuestro sincero afecto hacia África. Que nuestra presencia aquí pueda, por intercesión de los santos mártires de Uganda, dar comienzo a un inmenso movimiento de amor fraterno que transforme la meta ideal de la paz y del progreso de los pueblos en realidad triunfante."—Efe.

—Con una diferencia de dos minutos sobre el horario previsto, aterrizó en el aeropuerto de Entebbe, a 18 kilómetros de Kampala, el avión especial de la "East African Airways" que transportó a Su Santidad el Papa Paulo VI a Uganda, en su primer viaje al África.

En el aeropuerto, el Santo Padre fue recibido por una inmensa multitud de fieles y por siete jefes de Estado africanos, encabezados por el presidente de Uganda, Milton Obote.

Después de recibir el saludo de la multitud, que aclamaba y aplaudía calurosamente al Pontífice, y de los jefes de Estado, Paulo VI escuchó, desde una plataforma, el himno nacional de Uganda y el de la Santa Sede.

DISCURSO DEL PRESIDENTE DE UGANDA

El presidente Milton Obote pronunció un discurso de saludo al Santo Padre, en su primera visita al continente negro como sucesor de Pedro —ya que había estado aquí cuando era arzobispo de Milán, subrayando el significado de la visita del vicario de Cristo a este continente, que tiene grandes problemas, pero que espera recibir un gran impulso moral después de esta visita pontificia.

Una vez concluido el saludo de Milton Obote, el Papa pronunció unas breves palabras de respuesta.

SALUDO A PERSONALIDADES Y SALIDA DEL AEROPUERTO

Tras el intercambio de

discursos, el Pontífice fue acompañado por el presidente de Uganda en el ritual de la presentación de los ministros del Gobierno, de las diversas representaciones civiles y militares, a la que siguió la de los miembros del Clero local y los cardenales y obispos africanos que se encuentran actualmente en Uganda con motivo del Simposium Episcopal que esta misma tarde clausurará Paulo VI en la catedral de Uganda.

Concluida esta ceremonia, el Papa subió a un automóvil, en el que, a través de dieciocho kilómetros de carretera, engalanada con las banderas pontificia y de Uganda y abarrotada de gente, se trasladó a la ciudad de Kampala.—Efe.

NIXON Y SU ESPOSA...

(Viene de la PRIMERA)

xon recibió, como presente típico, un collar de flores. Se hallaba presente la mayor concentración de corresponsales de Prensa, Radio y TV que se recuerda en Nueva Delhi.

Nixon, después de saludar sonriente a todos, se dirigió a donde se hallaba la primera ministra india, Indira Gandhi, el primer ministro adjunto, Mohamed Hidayatullah, otras personalidades y el Cuerpo Diplomático.

En el discurso de bienvenida, pronunciado por Mohamed Hidayatullah, dijo: La hazaña de los tres astronautas ha cautivado nuestros corazones y el éxito perfecto de la empresa ha causado admiración a todos, en este país".

En sus palabras de contestación Nixon afirmó que el principal objetivo de los Estados Unidos era conseguir una generación de paz para India, Asia y el mundo, refiriéndose a una declaración del fallecido ministro indio Jawaharlal Nruhu, que decía que era necesaria para la India que toda una generación disfrutara de la paz.

"Era verdad entonces, y sigue siéndolo ahora", añadió Nixon.

"Nosotros deseamos la paz, la independencia para todas las naciones y el progreso, la justicia y la libertad, para todo el mundo". "Este es el objetivo del pueblo norteamericano".

"Deseamos que nuestra generación sea recordada no sólo como la que puso por primera vez pie en el suelo lunar, sino también como la que logró una paz ininterrumpida, con justicia y libertad, para el hombre sobre la Tierra" dijo también el presidente de los Estados Unidos.—Efe.

NIXON SE TRASLADA DESDE EL AEROPUERTO A NUEVA DELHI NUEVA DELHI, 31.—El presidente Nixon se trasladó desde el aeropuerto

donde había sido saludado por las autoridades de la Unión India y el Cuerpo Diplomático, hasta el centro de Nueva Delhi, en un coche a prueba de balas. Iba acompañado por la primera ministra Indira Gandhi, mientras la multitud vitoreaba y agitaba banderas indias y norteamericanas durante el trayecto de unos 12 kilómetros que separan el aeropuerto del Palacio Presidencial (Rashtrapathi Bhavan).

En el coche siguiente iba la señora de Nixon, acompañada de la Begun Hidayatullah. Una niña norteamericana se destacó de un grupo de compatriotas para entregar un ramo de flores a la señora del presidente norteamericano, y Pat Nixon se detuvo a saludar a todos.—Efe.

CONVERSACIONES NIXON-INDIRA GANDHI NUEVA DELHI, 31.—El presidente Nixon y la jefe de Gobierno señora Indira Gandhi han iniciado hoy conversaciones sobre problemas relativos a la seguridad de Asia, dos horas después de la llegada del presidente norteamericano a Nueva Delhi, donde permanecerá una jornada.—Efe.

El mejor matrimonio...

(Viene de la pág. OCHO)

normas gastronómicas a las que no se destruye por el hecho de ignorarlas, como dos y dos son cuatro por más que se empeñe en decir lo contrario el más terco y empecinado de los hombres.

LA ETERNA SIMPATIA DEL BUEN COMENSAL Y EL CATAVINOS

Ser un buen comensal y un bien enterado catavinos es como estar en la antesala del título de buena persona.

Desde la antigüedad clásica los epicúreos han sido simpáticos a la gente, siempre que su actitud porcina no perjudique a nadie y se paguen el pienso de sus bolsillos. En cambio, los mosquitas muertas, los pálidos, escurrecidos y hombres de poco comer y muy alejados de las botellas, producen la desconfianza general y suelen encontrarse en ese grupo de retorcillos de colmillo y los que escupen de lado y miran de soslayo, de reojo o con el rabillo del ojo.

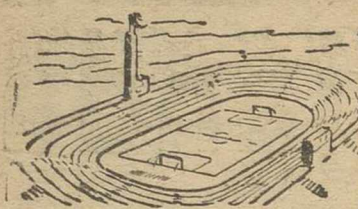
Más vale que nos venga de frente todo un ejército

de buenos comedores "gourmets", amigos de todos los vinos y las óptimas mesas que no una pequeña de pálidos y esqueléticos que se nos meta de lado o nos tire desde las sombras, sin atacar nunca a campo abierto a la luz del sol.

Los puritanos, los abstemios, los escasos de todos los vicios "ab intrinseco" que son los que van hacia adentro y engordan, no les pueden ser simpáticos en el día de la cuenta a la justicia divina. A todos esos pálidos, rastrosos, escurrecidos, se les va a dar un aparcamiento especial en el valle de Josafat, en el que se apoltonen en sus propias culpas.

Hay una selección natural que se lleva a todos esos seres antes que a los bebedores, comensales, contortulios y hasta con una prontitud mayor que los llamados calaveras, por eso, hay que elegir en pro de la buena mesa y de las alianzas entre vinos y buenos platos.

Francisco de Caracciolo Costa Torro (HISPANIA PRESS)



Deportes

EL CAMPEONATO NACIONAL DE LIGA HA CUMPLIDO 40 AÑOS

- ▶ El primer campeón fue el Barcelona de Samitier y Sagibarba
- ▶ Por primera y única vez se jugó el campeonato de Copa y luego el de Liga, en 1929
- ▶ Sólo 41 clubs han pertenecido a la Primera División

Por HERNANDEZ PERPIÑA

Desde primeros de mayo de 1927, hasta el 23 de noviembre de 1928, no hubo forma de llegar a un acuerdo entre los representantes de los clubs españoles, en su afán de formar el cuadro de equipos que habían de jugar el Campeonato Nacional de Liga, que hoy es el principal torneo futbolístico que se disputa en España.

Reuniones en Madrid, Bilbao, San Sebastián, Santander; excisiones; interminables discusiones en tormentosas asambleas: Grupos de "maximalistas"—partidarios del grupo máximo y "minimalistas"—defensores de un solo grupo de primera división—compuesto por seis únicos equipos.

Por fin, tras laboriosas discusiones, el 23 de noviembre de 1928 se tomó el acuerdo, después de varias entrevistas, dirigidas por miembros de la Federación Española de Fútbol, de crear la primera división con diez equipos (los seis que habían sido campeones de España y los tres que lograron llegar a la final de Copa sin haber ganado), dejando el puesto número diez a disputar en una eliminatoria entre igual número de clubs.

Así, la primera división la componían: Atlético de Bilbao, FC Barcelona, Real Madrid, Arenas de Guecho, Real Unión de Irún, Real Sociedad, RCD Español, At. de Madrid, CD Europa y el vencedor de la eliminatoria que ganó el Racing de Santander, tras jugar una triple "final" con el Sevilla.

La primera jornada de Liga, que se jugó en nuestro país, fue el 10 de febrero de 1929, dándose los siguientes resultados:

En Chamartín Real Madrid, 5; CD Europa, 0.
 En Sarriá: RCD Español, 3; R.U. Irún, 2.
 En Ibalondo: Club Arenas de Guecho, 2; C. At. de Madrid, 3.
 En Atocha: Real Sociedad, 1; At. de Bilbao, 1.
 En Sardinero: (el día 12, martes) Racing Club de Santander, 0; FC Barcelona, 2.
 Y fue campeón el FC Barcelona, que tenía entonces un equipo formidable compuesto por Vidal;

Saura, Más; Martí, Castillo, Obiols; Parera, Arnáu, Samitier, Ramón y Sagibarba.

En aquel Campeonato inicial, se dio el caso curioso que se jugó, por primera y única vez, primero el Campeonato de España, y después el de Liga. Nunca más se ha vuelto a hacer. Aquello fue un ensayo, dado el reducido número de equipos—diez—que comenzaron el 10 de febrero y finalizaron el 23 de junio de 1929.

CUARENTA Y UN CLUBS DE PRIMERA DIVISION

Solamente 41 clubs han pertenecido a la Primera División, desde 1928-29, hasta ahora.

Los diez que la iniciaron fueron: Club Arenas de Guecho, Club At. de Bilbao, Club At. de Madrid, FC Barcelona, RCD Español, CD Europa, Real Madrid CF, Real Sociedad de Fútbol de San Sebastián, Racing Club de Santander y Real Unión de Irún.

Luego fueron ingresando en Primera División por el siguiente orden:

CD Alavés de Vitoria; Balompié de Sevilla, Real Oviedo, Sevilla CF, C. Atlético Osasuna de Pamplona, Hércules CF de Alicante, Real Zaragoza CD, RC Celta de Vigo, Real Murcia CF, CD Castellón, RC Deportivo de La Coruña, Granada CF, CD Sabadell, Real Gijón, CD Alcoyano, Real Club Gimnástico de Tarragona, Real Valladolid Deportivo, CD Málaga, UD Lérida, Club Atlético de Tetuán, UD Las Palmas, Real Jaén CF, Cultural Deportiva Leonesa, CD Condal de Barcelona, Elche CF, Real Club Deportivo Mallorca, CD Tenerife, Córdoba CF, Levante UD.

En total, 41 clubs.

RECORDS

La Liga ha tenido varias modificaciones en cuanto al número de participantes y diversas ampliaciones. De 1923-29 a 1933-34, seis temporadas, jugaron diez clubs en Primera División. De 1934-35 a 1940-41, inclusive, cuatro temporadas, interviniendo doce equipos. Se aumentó a catorce de 1941-42 a 1949-50, nueve temporadas.

Desde 1950-51 hasta ahora la vienen disputando dieciséis equipos.

Sólo dos clubs ganaron la Liga, imbatidos. El Atlético de Bilbao, en 1929-30 y el Real Madrid, en 1931-32.

La mayor puntuación, en Liga de diez clubs, la tiene el Atlético de Bilbao, con 30 puntos, en 1929-30.

Con doce clubs, el Real Betis, en 1934-35, y 34 puntos.

En Liga de 14 clubs y 26 encuentros, el Valencia CF estableció, en 1941-42 y 1943-44, dos marcas consecutivas, con 40 puntos.

En Liga de 16 participantes, el "récord" de puntuación lo tiene el Real Madrid, que en 1960-61 hizo 52 puntos de los 60 posibles.

El Real Madrid ha sido el único equipo que ganó la Liga cinco temporadas consecutivas (1960-61 a 1964-65, inclusive).

En goles, 73 el At. de Bilbao, en la Liga de diez clubs, en 1930-31; el Valencia CF, en 1941-42, con 86 tantos, en Liga de catorce clubs, y el FC Barcelona, 96 tantos, en Liga de 16 clubs, en 1958-59.

(Es un reportaje deportivo, especial para Agencia FIEL.—Prohibida su reproducción).

Anoche, velada de boxeo en la Plaza de Toros

Se disputaron las finales del I Trofeo Federación para juveniles y neófitos. En aficionados vencieron los albacetenses Lozano y Pedro Cruz

Esta vez, la velada boxística tuvo por escenario la Plaza de Toros, que registró regular entrada. Primeramente se disputaron las finales del I Trofeo Federación para juveniles y neófitos, por el siguiente orden y resultados técnicos.

En pesos mosca-ligeros, G. Pardo (Villamalea) derrotó a los puntos a J. Cebrián (Mahora).

Pesos gallos, igual decisión, de M. Ruiz (Albacete) sobre R. Ortiz (Albacete), al que primeramente se le dio ganador, siendo rectificado seguidamente el error sufrido.

Ligeros, Serrano (Villamalea) abandonó en el tercer round ante N. Bemoate (Mahora).

Super-ligeros, J. Cuesta (Albacete) y J. M. Calero (Mahora), resultando vencedor el primero por fuera de combate en el primer asalto.

No se disputó esta pelea por incomparancia de Závez (Albacete), por lo que se adjudicó el triunfo Tamarit (Albacete).

Seguidamente se disputaron tres combates de aficionados, por el orden siguiente:

Lozano (Albacete) y Mustafá (Córdoba), mosca-ligeros. Buena técnica del cordobés, que no pudo evitar la derrota a los puntos, ante el impetuoso y más eficaz Lozano (Albacete), valiente y decidido, sobre todo en el asalto final.

Super-ligeros, Pedro Cruz (Albacete) fue declarado vencedor a los puntos sobre el cordobés Hernández, decisión que mereció la aprobación general de la concurrencia. Antes de bajar del ring, el de Córdoba pidió la revancha, que le fue concedida. Un atrayente combate a la vista, pues, para el que recomendamos al albacetense Pedro Cruz que cuide al máximo su preparación y puesta a punto, no dej todo perfecta en la noche de ayer.

Y, finalmente, la pelea entre los ligeros Maudilio (Albacete) y Mora Nevada (Córdoba), que no llegó al límite de los tres asaltos, en el primero de los cuales llevó la iniciativa el cordobés, un chaval con fibra y buenas hechuras, aventajando en envergadura y pegada al de Albacete. Fue casi al comienzo del segundo asalto cuando tras una brío-a y aplaudida reacción de Maudilio, éste encajó un potente golpe en el mentón, cayendo sobre la lona, pero levantándose rápidamente, si bien acusando visiblemente el tremendo impacto recibido, razón por la cual su cuidador lanzó la toalla en señal de abandono, contrariando tal decisión a la mayoría del respetable y también al propio Maudilio, que esta vez tuvo que conformarse con la derrota en espera de un desquite que no se hará mucho esperar. Pero, cuidado, que ese cordobés, Mora Nevada, en caso de un nuevo combate entre ambos, será hueso difícil de roer. Al menos en la pelea de anoche gustó mucho por su rapidez, habilidad y fuerte pegada.

Digamos, finalmente, que los combates fueron arbitrados por los señores Bermúdez (José Antonio y Rafael) y Córcoles.

J. A. T.

(Foto Mari Carmen)

OILIME

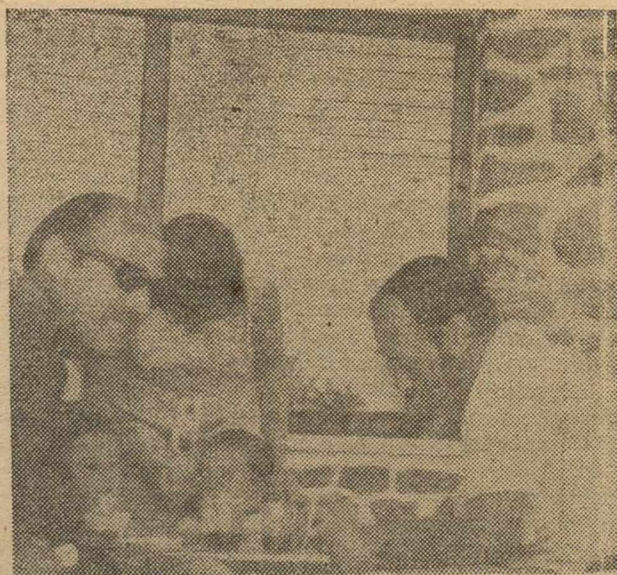
ENTREVISTA CON EL PRESIDENTE DEL HELLIN

El presidente de la Agrupación Deportiva de Hellín, don Julio Ródenas Felipe, pasa sus vacaciones veraniegas en la playa del Mojón (San Pedro del Pinatar). Allí, en su chalet, le hemos hecho una visita, intentando indagar para nuestros lectores algunos datos relativos a los fichajes para la próxima campaña, que promete ser interesantísima en la Primera Regional.

El Sr. Ródenas nos atendió con la amabilidad que en él es habitual y, a lo largo de toda la conversación, pudimos ver en él la enorme ilusión que encierra llevar al Hellín durante esta temporada a Tercera División.

Según nos cuenta, en la reciente Asamblea de la Federación Murciana, a la cual asistió, se tomó el acuerdo de que un club, el campeón de Primera Regional, ascendería a Tercera División automáticamente, quedando condicionado el número de descendientes a lo que ocurra en el grupo sexto de la Tercera División. También se acordó que esta temporada fuesen 16 los clubs integrantes del torneo de Primera Regional y, en la siguiente, se aumentasen a 20, para prevenir así un descenso posiblemente masivo.

Nos contó, después, el señor presidente, que el en-



trenador, Díaz-Dágora, que tan brillante campaña efectuó en la temporada anterior al frente del Hellín, había suscrito contrato por un año más, y que, asimismo, quedaban en la plantilla los jugadores Moreno, Angel, Eusebio, Verdú, Langa, Vizcaino, Manolo y Gonzalo, estando pendientes de renovación Carrascosa, Sila, Pereda y una serie de nuevos jugadores en cartera, cuyo nombre no se atrevió a revelar por "no espantar la liebre", pero que son de indudable categoría y, algunos de ellos, pueden constituir gran sorpresa, de llegarse a un entendimiento.

Por otra parte, el domi-

go, con un partido amistoso y profichajes, comenzará el ciclo de entrenamientos y se reanuda la actividad que había quedado interrumpida por las obligadas vacaciones estivaes.

En cuanto a la marcha económica del club, nos rogó el presidente hiciésemos un llamamiento a la afiliación a fin de que preste su imprescindible ayuda con las miras puestas en el ascenso a categoría nacional. El, por su parte, cree se puede conseguir.

Nos despedimos del señor Ródenas con la impresión de que es hombre capaz de una nueva hazaña.

DEPORTES

ULTIMA HORA

García Rojo, descartado como entrenador del Albacete Balompié

Pidió doscientas mil pesetas de ficha y diez mil de sueldo, aparte primas de fichaje, etc.

La directiva celebrará reuniones periódicas con los señores socios a partir de los próximos días

Ayer en estas mismas columnas, se decía que el preparador García Rojo figuraba en el primer puesto de la clasificación entre los candidatos a ocupar la vacante existente en el Albacete Balompié. Justo es que hoy, al volver al tema tan discutido, digamos que las muchas posibilidades con las que contaba quedaron a cero. Y es que, anoche, a última hora, después de conversar telefónicamente largo rato con la imperial ciudad de Toledo, donde reside el mister, éste se destapó pidiendo por su contrato la cantidad de doscientas mil pesetas, diez mil mensuales de sueldo, además de primas de clasificación, etc. Al parecer, las conversaciones quedaron terminadas por estimar que sus pretensiones económicas no guardaban relación con su categoría, ya que por haber entrenado en otros grupos muy poco o casi nada podía decir su adquisición a los in-

condicionales el once titular albacetenses. Ahora, descartado definitivamente García Rojo, las negociaciones se encaminaron hacia la capital de España, en donde se encuentran varios técnicos en busca de equipo a quien entrenar en la próxima temporada. Independientemente de todo esto, sabemos que a partir de los próximos días, la directiva meren-

que celebrará reuniones periódicas con los señores socios, a quienes se les pasará un atento saludo por orden de número, a fin de informarles no sólo de las gestiones que se vienen realizando para la organización de la Sociedad con vistas a la próxima temporada, sino también de otros pormenores del club que siempre son interesantes que conozcan en su totalidad.

URTAIN DISPUTARA EL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE LOS PESOS PESADOS

El combate se celebrará en Bilbao

BILBAO, 31.—Según ha manifestado el promotor bilbaino de boxeo don José María Losa, José Manuel Ibar "Urtain" disputará el campeonato de España de los pesos pesados en la Plaza de Toros de Bilbao.

"Tengo ya pedido el caso —ha indicado— para que a finales de agosto o primeros de septiembre se dispute aquí el combate valedero para el título nacional de los pesos pesados entre el vencedor del combate Canal-Echevarría del próximo día 6 y "Urtain". —Alfil.

SIGUE BAJANDO EL FRANCO FRANCES

Hoy a trece pesetas

MADRID, 31.—La cotización del franco francés billete es hoy, en el mercado libre de divisas de Madrid de trece pesetas, según informan medios financieros.

La anterior cotización del franco en este mercado fue de 13'10 pesetas, que regía ayer.—Cifra.

HA FALLECIDO LA MADRE DEL REDACTOR-JEFE DE LA AGENCIA «EFE»

MADRID, 31.—Ha fallecido en Madrid doña Socorro Arroyo Alonso, viuda de Del Valle, madre de don Francisco del Valle Arroyo, redactor-jefe de la Agencia «Efe».

El entierro se efectuará a las catorce cuarenta y cinco horas de la tarde de hoy desde la casa mortuoria, en la calle Francisco Santos, número cuatro, al cementerio de Nuestra Señora de la Almudena.

A las ocho de la tarde de hoy se celebrará un funeral en la parroquia de Nuestra Madre del Dolor (Colegio Caldeiro), en la Avenida de los Toreros, número cuarenta y cinco.—Cifra.

EXTRAÑA POLIZA DE SEGUROS

Para cubrir los daños de los juguetes de un niño

SAN REMO (Italia), 31.—Después de contemplar a su hijo de cinco años de edad, romper todos sus juguetes hasta hacerlos añicos, un hombre de esta localidad ha suscrito una póliza de seguros por valor de 150 millones de liras (16.800.000 pesetas) para cubrir los posibles daños que el niño siga produciendo, al menos durante su infancia.—Efe.

IMPORTANTE REUNION DEL CABILDO DE LA CAMARA OFICIAL SINDICAL AGRARIA

Fue presentado a sus miembros el nuevo secretario provincial de Sindicatos, señor Moreno García

Ayer, miércoles, a las once de la mañana, se reunió en la sala de Juntas de la Casa Sindical, el Cabildo de la Cámara Oficial Sindical Agraria, con representantes de los pueblos de la provincia y la totalidad de sus miembros.

El presidente de la CO-SA, don Teodoro Guerrero Guirado, presentó al Cabildo al nuevo secretario provincial de Sindicatos, don José Luis Moreno García, que se encontraba en la presidencia, haciendo un gran elogio de sus cualidades profesionales y virtudes humanas, lo que agradeció el señor Moreno García con sentidas palabras.

También dio cuenta el señor Guerrero Guirado del reciente nombramiento y toma de posesión del nuevo delegado provincial de Agricultura, don Julio Berbel Delgado, para el que tuvo frases de salutación en nombre del Cabildo.

El presidente informó seguidamente sobre la convocatoria de la VIII Feria Internacional del Campo, solicitando de los futuros expositores de productos, una participación en los gastos de la misma, según normas recibidas de la superioridad.

Se trató a continuación de los problemas planteados por el Tránsito Tajo-Segura, leyéndose un informe de la Comisión Provincial que ha estudiado lo referente al mismo, haciéndose hincapié en que deben seguir gestionándose las medidas más justas para la consecución de beneficios a la agricultura de nuestra provincia.

Se dio cuenta de la convocatoria de la Asamblea General de la Hermandad Nacional, el próximo otoño, dándose normas para que sean llevados asuntos de importancia que no se hayan tratado en años anteriores.

Don Manuel Luna Domínguez, jefe provincial del Servicio Nacional de Cereales, informó de la situación actual del almacenamiento de cereales, manifestando que aunque actualmente existe gran número de almacenes ocupados por la cosecha del año anterior está prevista la solución del problema para los agricultores, ya que desde primeros de mes se viene admitiendo la venta en depósito de cebada y paulatinamente se irá admitiendo en almacenes del Servicio la entrega directa de los agricultores. En este mismo punto se dio a conocer también la aprobación para la construcción de un silo en Minaya y la posible construcción de otros más en el transcurso de poco tiempo. Por úl-

timo se informó al Cabildo, por el ingeniero jefe provincial de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural, señor Cabañas

Colom, acerca de la tramitación del expediente para llevar a cabo la Ordenación Rural en la comarca de Almansa.

El escritor ruso Kuznetsov no regresará a la Unión Soviética

Se le ha concedido permiso de estancia indefinida en Inglaterra

LONDRES, 31.—El misterio de la desaparición del escritor ruso Anatoli Kuznetsov quedó aclarado hoy cuando se dio a conocer sus intenciones de "no regresar nunca más" a la Unión Soviética.

Las primeras declaraciones de Kuznetsov y el relato de sus movimientos en Londres desde que desapareció el lunes pasado, es dado a conocer esta mañana por el "Daily Telegraph", en un artículo de primera plana.

En la tarde del lunes, el escritor ruso se "desembarazó" de su intérprete y guía, el profesor de la Universidad de Moscú, Georgy Andjaparidze, con la excusa de "que iba a buscar algo". Ambos habían pasado el mediodía en el barrio de Soho.

Kuznetsov fue a la redacción del "Daily Telegraph", en Fleet Street, con el nombre escrito en un pedazo de papel de un periodista que domina el idioma ruso. El escritor ruso no habla el inglés. Después de hablar con el corresponsal de asuntos

comunistas del diario londinense, Kuznetsov permaneció "en algún lugar de Londres", hasta ayer, que el Home Office (Ministerio del Interior) anunció que se le había concedido un permiso de estancia indefinido en Gran Bretaña. El martes, la Embajada soviética había notificado a nivel oficial la desaparición del escritor al Foreign Office y a Scotland Yard.

Dos novelas de Kuznetsov han sido objeto de fuertes críticas en la Unión Soviética. La primera, "Babi yar", sobre la masacre de judíos en Ucrania. Se le acusó de concentrarse sólo en los judíos, y de dar a entender que muchos rusos y ucranianos fueron colaboradores de los nazis.

Su última novela "Fire", muestra a unos trabajadores de una fábrica metalúrgica de un pequeño pueblo como unos "cínicos, egoístas y alcohólicos". Al líder local del partido comunista le describe como un "granuja". —Efe.

Anuncios por palabras

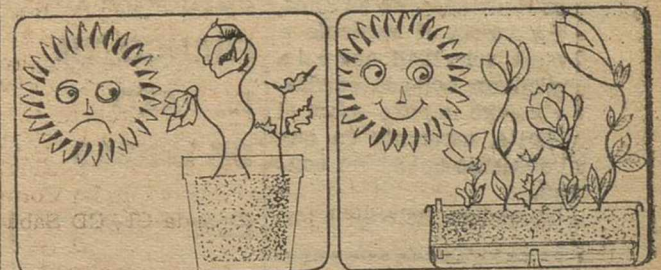
Automóviles
AUTOMOVILES DE LA MO ¡Coches ocasión! ¡Precios baratísimos! Visitenos en Ramón y Cajal 11. Teléfono 21-36-21.

Varlos

PAPELES PINTADOS
a mitad de precio.
Droguería LLANTOS
B. del Salado, 9.
ALBACETE

ALICANTE preciosos pisos terminados, desde 208.000 pesetas, precio total, tres dormitorios, salón comedor, armario de embero en dormitorio principal, cuarto de aseo, dos terrazas, agua caliente. Construcción inmejorable. Grandes facilidades. Apartado 541, Alicante.

¡AZAFATAS!



Las plantas necesitan humedad constante, pues si no las raíces finas que crecen en primavera, al encontrar la tierra dura no pueden prosperar y se secan.

La jardinera Ta-Tay gracias a su estructura mantiene la tierra húmeda y en óptimas condiciones, ayudando a las raíces que crecen a desarrollarse en un ambiente adecuado.

MODELO PATENTADO

PARA TODA CLASE DE PLANTAS

JARDINERA HIDROCONTROL

no es necesario regar cada día
váyase tranquila 20 días de vacaciones

CALITAX
CONTROL INTERNACIONAL DE CALIDAD
MADE IN SPAIN

Plásticos Ta-Tay

SUCESOS Los vecinos invadieron la escuela y golpearon a la maestra, en La Coruña

Al oír los gritos de un niño que estaba atado a una silla

LA CORUÑA, 31.—Unas ciento cincuenta personas invadieron ayer por la tarde las colonias escolares de Orillamar, cerca de La Coruña, y golpearon a una profesora, a la que causaron lesiones de pronóstico leve.

El incidente se produjo a consecuencia de los gritos de un niño de 13 años que estaba atado a una silla en el comedor del centro.

Al parecer, el pequeño, cuyo nombre no ha sido facilitado, pero que se sabe es natural de Finisterre, había intentado escaparse en varias ocasiones para regresar a su domicilio. Ayer, por la tarde, lo intentó de nuevo, por lo que fue atado a una silla

durante tres minutos. Fue entonces cuando comenzó a dar gritos en demanda de auxilio y unas ciento cincuenta personas de los alrededores invadieron el recinto y una de las profesoras que al parecer no fue la que ató al niño a la silla, fue golpeada.

Inmediatamente intervino la Policía Armada, que procedió a despejar el local y dos agentes permanecen todavía en la puerta del colegio.

La profesora golpeada y el niño fueron trasladados a una Casa de Socorro en La Coruña, donde se le apreciaron hematomas en diferentes partes del cuerpo a ella y ligeras rozaduras en los brazos al niño, ocasionadas

por el roce de las cuerdas.—Cifra.

ESTALLA UN PETARDO EN OVIEDO

Causó desperfectos en una estatua del rey Alfonso II

OVIEDO, 31.—Hacia las doce de la noche se ha producido la explosión de un petardo en los jardines de los Reyes Caudillos, situados al lado de la catedral. Fue de bastante potencia y causó algunos desperfectos de consideración en la estatua del rey Alfonso II el Casto, que se encuentra en aquel lugar. No hubo que lamentar desgracias personales ni daños en las viviendas que se encuentran próximas al lugar del suceso.—Cifra.

En el aeropuerto de Tokio

Un joven japonés intentó atacar con arma blanca al secretario de Estado norteamericano

Sólo logró derribar al embajador «USA» que le acompañaba

TOKIO, 31.—Un joven japonés ha intentado atacar con arma blanca esta mañana, en el aeropuerto de Tokio, al secretario de Estado norteamericano, William Rogers y al embajador de Estados Unidos en esta capital, Armin Meyer.

El joven logró derribar al embajador, pero no pudo herir a nadie. Inmediatamente detenido el joven Shigeji Hamaoka, de 21 años de edad, ha sido acusado de ataque a mano armada.

El incidente tuvo lugar cuando el embajador Meyer estaba despidiendo a Rogers y a otros ministros del Gobierno, el de Agricultura, Clifford Hardin y el de Comercio, Maurice Stans, quienes acompañaban al secretario de Estado en su viaje aéreo a Seul, al término de tres días de conversaciones en esta capital.

William Rogers se hallaba a punto de subir al avión cuando el joven le atacó. En su acometida chocó con el embajador a quien derribó al suelo. La Policía intervino inmediatamente y desarmó al individuo.

Detenido el atacante, la

Policía comenzó a interrogarle para averiguar si tiene alguna filiación política.

El ministro japonés de Asuntos Exteriores, Kiichi Aichi, se ha personado en la Embajada estadounidense para lamentar este incidente.—Efe.

TOROS Y TOREROS

Dámaso Gonzalez toreará el domingo en Castellón

CON PAQUIRRI Y ANGEL TERUEL Y TOROS DE GALACHE

Ya restablecido después de su actuación en la corrida de Feria del día 21, en Valencia, donde volvió a abrirse la herida sufrida durante su alternativa en Alicante, el matador de



toros albacetense, Dámaso González, que actualmente se encuentra en Salamanca, entrenándose en diversas ganaderías, reaparecerá el próximo domingo, día 3 de agosto, en Castellón de la Plana, alternando con los diestros Paquirri y Angel Teruel, en la lidia de seis ejemplares de don Francisco Galache.

Entre otros contratos y para dicho mes de agosto, Dámaso González, tiene firmados los siguientes:

El jueves, día 7, en la Feria de Vitoria, alternando con Paco Camino y Manolo Martínez, con toros de Juan Mari Pérez Tabernero.

Sábado, 9, en El Escorial; domingo, 10 en Huesca (con Diego Puerta y Paquirri, y toros de Juan Mari Pérez Tabernero);

jueves, 14, en Gijón (corrida de Feria, con Paquirri y Miguel Márquez y toros de Palha); viernes

15, en Marbella; sábado, 16, en San Sebastián (corrida de Feria, con Julio Aparicio y Manolo Martínez y toros de Salustiano Galache);

domingo, 17, en Beziers (Francia); miércoles, 20, en Vinaroz; viernes, 22, en Ondara; domingo, 24, en Benidorm; lunes,

25, en Almagro; jueves, 28, en Linares; viernes, 29, en Almería (corrida de Feria, con Diego Puerta y Paco Camino y toros de Alvaro Domecq);

domingo, 31, en Puerto de Santa María.

Para septiembre tiene firmadas corridas, en Bayona y Nimes (Francia) y en las ferias de Salamanca, Albacete, Valladolid, Logroño y Jerez de la

Frontera, entre otras.

Muere repentinamente el conductor de un camión

Sus dos acompañantes resultaron ilesos por la serenidad de uno de ellos que se hizo cargo del volante

GUSTI (Lugo), 31.—El conductor de un camión falleció repentinamente con el vehículo en marcha. Gracias a la serenidad de uno de sus acompañantes, las otras dos personas que viajaban en la cabina resultaron ilesas.

El accidente ocurrió en la carretera de Lugo a Santiago de Compostela, a la altura del lugar de Villajuste, en este Municipio de Guntín. José López Rodríguez, de 32 años, conducía el vehículo a buena velocidad cuando sufrió un colapso cardíaco y cayó muerto sobre el volante, momento en que el vehículo quedó sin control.

Francisco Beltrán Méndez, de 53 años, que iba junto a él en la cabina, pudo apartar el cadáver y girar el volante. El camión se empotró contra un muro, pero, pese a la fuerza del golpe, tanto Francisco Beltrán como Gumersindo Rodríguez Gómez, que también iba en la cabina, resultaron ilesos.—Cifra.

JORNADA DE FRANCO EN EL PAZO DE MEIRAS

Esta mañana jugó al golf en «La Zapateira»

LA CORUÑA, 31.—El Jefe del Estado, Generalísimo Franco, acudió esta mañana al Club de Golf «La Zapateira» para jugar su habitual partida de golf con el directivo de la sociedad, don Joaquín Guimaraéns Caruncho.

El Caudillo llegó en compañía de su nieto mayor, Francisco, y en el Club de Golf fue cumplimentado por el ministro de Marina, almirante don Pedro Nieto Antúnez.

A las dos y cuarto de la tarde, el Generalísimo emprendió el regreso al Pazo de Meirás.—Cifra.

Toma de posesión del asesor religioso de la Delegación Nacional de Juventudes

El obispo de Guadix-Baza, doctor Díaz Marchán, prometió una total dedicación al servicio de la juventud española

MADRID, 31.—Tomó hoy posesión de su cargo de asesor religioso de la Delegación Nacional de Juventudes, el obispo de Guadix-Baza, monseñor don Gabino Díaz Merchán, designado para tal puesto por la Conferencia Episcopal Española.

La asesoría estaba vacante desde el fallecimiento del que fue obispo de Madrid-Alcalá y patriarca de las Islas Occidentales, doctor don Leopoldo Eijo Garay.

El acto, que se celebró en el salón de sesiones de la citada Delegación Nacional, estuvo presidido por el vicesecretario general del Movimiento, don Alejandro Rodríguez de Valcárcel, que ostentaba la representación del ministro, y en el que se encontraban también los jefes de los distintos servicios y otras altas jerarquías del Movimiento.

El delegado nacional de Juventudes, don Baldomero Palomares, pronunció un discurso en el que expuso que la finalidad primordial del organismo que regenta no es otro que el de formar a la juventud española, que está imbuída de un espíritu de buena voluntad y de fe desde que nació el Frente de Juventudes en 1940. Y no se puede conseguir en nuestro país una auténtica integración de la juventud—agregó—sin que exista un

firmo y sólido basamento moral y religioso. Expuso, seguidamente, la abnegación y afán de servicio que posee la juventud española, aludiendo como demostración de ello al comportamiento heroico que tuvo un jefe de centuria de diecisiete años cuando, recientemente en Huelva, pereció ahogado después de entregar su salvavidas a dos niños que se debatían en las aguas.

Monseñor Díaz Merchán, a continuación, dedicó un cariñoso recuerdo a su ante-

cesor en el cargo y prometió prestar su total dedicación al servicio de la juventud española, verdadera esperanza de la Patria, dijo.

Cerró el acto el vicesecretario general del Movimiento, don Alejandro Rodríguez de Valcárcel, con unas palabras de agradecimiento a la Conferencia Episcopal Española, por haber designado al doctor Díaz Merchán como asesor religioso de la juventud y, al mismo tiempo, pronunció palabras de elogio hacia este prelado.—Cifra.

Tres gitanillas roban 420 docenas de huevos en Madrid

Sólo pudieron ser recuperadas 75 docenas

MADRID, 31.—Cuatrocientas veinte docenas de huevos, guardados en catorce cajas, fueron hurtadas del interior de un camión estacionado en la vía pública, en la calle Bronce, zona de Legazpi.

El hurto fue denunciado a la Policía por el conductor del vehículo, Alfonso Delicado García, y las investigaciones llevaron a la detención de las supuestas autoras, tres gitanillas menores de edad, domiciliadas en la chabola de la calle Hie-

Según parece, las tres detenidas, con una rapidez pasmosa, se apoderaron de los huevos, y, más aún, lograron desembarazarse de su botín en un tiempo récord, ya que cuando fueron arrestadas solamente se pudieron localizar, y recuperar setenta y cinco docenas. Lo que no se ha podido aún determinar es qué hicieron las gitanillas con las trescientas cuarenta y cinco docenas de huevos no encontradas.—Cifra.

MUERE EN ACCIDENTE CUANDO ERA TRASLADADO AL HOSPITAL

El turismo se estrelló contra un árbol

PALENCIA, 31.—Falleció víctima de accidente, cuando era trasladado al Hospital Provincial de esta ciudad, Aníbal Malmiagua García, de 42 años, vecino de Bilbao, que conducía el turismo BL-105.506.

En las inmediaciones de Herrera de Valdecañas, el vehículo se estrelló contra un árbol, debido a un súbito desvanecimiento de su conductor.—Cifra.