

LA VOZ DE ALBACETE

DIARIO DE LA TARDE

Director: Antonio Andújar Balsalobre

Año XVII - Núm. 5.091 - Jueves, 9 de enero de 1969 Depósito Legal - AB - 7 - 1958 - Precio: TRES PTAS.

Edita: P. García Munera. Redacción, Administración y Talleres, S. López, 14. Teléf. 213584-213585 ALBACETE

Presentación al Caudillo del obispo de Albacete



MADRID.—Un momento del acto de presentación a S. E. el Jefe del Estado del nuevo obispo preconizado de Albacete, Excmo. y Rvdmo. doctor don Ireneo García Alonso, celebrada en el Palacio de El Pardo, con asistencia del ministro de Justicia, don Antonio María de Oriol. (Foto CIFRA-GRAFICA)

Los Estados Unidos y Rusia de acuerdo para un plan de paz en Oriente Medio

Con este fin se celebrará una reunión en la cumbre entre dichas potencias, Francia e Inglaterra

NACIONES UNIDAS, 9.—(Por Rafael Alonso, de la agencia EFE).—Los Estados Unidos llegaron ayer a un acuerdo con la Unión Soviética sobre un plan de paz para el Oriente Medio, que será garantizado por las cuatro superpotencias, afirmaron fuentes bien informadas.

La respuesta afirmativa de los norteamericanos, esperada con ansiedad en los medios diplomáticos de la ONU, permitirá la celebración de una reunión en la cumbre, a nivel de cancilleres, de Estados Unidos, la Unión Soviética, Inglaterra y Francia, probablemente será dentro de unas semanas.

La nueva iniciativa de las superpotencias para acabar con el estado permanente de guerra entre Israel y los países árabes, lanzada en primer lugar

por el presidente francés, Charles de Gaulle, encontró el apoyo de Moscú y Londres a finales del año, después del inesperado ataque israelí contra el aeropuerto de Beirut. El plan de paz tendrá que ser detallado durante el encuentro en la cumbre, pero las líneas generales del mismo han quedado ya esbozadas en los intercambios diplomáticos que han tenido lugar en las cuatro capitales durante los últimos días.

El acuerdo previo alcanzado por las superpotencias está en la necesidad de que el enviado especial del secretario general de la O.N.U., Gunnar

Jarring, continúe sirviendo de intermediario entre árabes e israelíes, pero con un papel más activo que el desarrollado durante los pasados meses y que precisamente provocó el fracaso de su misión.

Ciertos observadores dudan de que el Gobierno de Tel-Aviv acepte retirarse al límite fronterizo previo a la guerra de los seis días y que incluya la renuncia a la parte de Jerusalén hasta entonces bajo soberanía jordana.

La satisfacción que existe hoy en los medios oficiales de las Naciones Unidas ante el acuerdo alcanzado por las superpotencias está en el hecho de que al fin los Gobiernos más poderosos del mundo van a producir una fórmula efectiva de paz que pueda evitar el peligro de una conflagración mundial en la cada día más explosiva región del Oriente Medio.—Efe.

EL MINISTRO DE COMERCIO MARCHARA A BOLIVIA EL DIA 18

Para firmar un acuerdo de cooperación económica

MADRID, 9.—El ministro de Comercio don Faustino García Monco, visitará La Paz, capital de Bolivia, el próximo día dieciocho, según anuncia hoy el Boletín de Información del Banco Exterior de España.

Indica dicho Boletín, que durante su estancia en dicho país el ministro español de Comercio firmará un acuerdo hispano-boliviano de cooperación económica, comercial, financiera y técnica.—Cifra.

Intercambio en cuestiones de Marina Mercante entre España y la Unión Soviética

Para cambiar impresiones con los navieros españoles, llegaron a Madrid dos altos directivos de compañías navieras estatales de la U.R.S.S.

MADRID, 9.—Procedentes de Londres se encuen-

tran en Madrid los señores Badin Kornilov y Nikoklail Kourbatov, altos directivos de dos importantes compañías estatales navieras de la U.R.S.S., según ha dicho hoy a un redactor de "Cifra", en fuente bien informada.

Los temas que durante su estancia en Madrid tratarán los señores Kornilov y Kourbatov no han sido revelados, pero en círculos navieros se ha dicho a "Cifra" que durante los contactos que mantengan en Madrid serán tratados temas puramente comerciales relacionados con la

carta que, firmada en los primeros meses del año anterior, en París, entre representantes de la Unión Soviética y España, fijó las condiciones de intercambio en cuestiones de Marina mercante entre los dos países.

Dichos círculos subrayaron que, como derivación de la citada carta y por delegación de las empresas que representan, los señores Kornilov y Kourbatov realizarán un cambio de impresiones con los navieros españoles y siempre dentro del orden comercial. Las empresas estatales a las que pertenecen dichos señores están interesadas en fletamientos de buques de carga, una, y en buques especialmente dedicados a viajes turísticos, otra.

(Pasa a la TERCERA)

La reina de Grecia, alcaldesa mayor de Segovia



Durante su estancia en España, los Reyes de Grecia han visitado Segovia. En la ciudad del acueducto no faltaron a la cita con la buena mesa castellana y saborearon los platos típicos en el "Mesón de Cándido". Esta foto recoge el momento en que Cándido, Mesonero Mayor de Castilla, coloca sobre la cabeza de la reina Ana María, el gorro simbólico del nombramiento de Alcaldesa Mayor del Mesón. (FOTO FIEL).

SE REANUDAN LAS CLASES EN LA UNIVERSIDAD DE NAVARRA

PAMPLONA, 9.—Comenzaron hoy las clases del segundo trimestre en la Universidad de Navarra, que se extiende hasta los primeros días de abril, en los que este año se celebrará la Semana Santa.

El contingente de estudiantes es numerosísimo y los hay de los cinco continentes.—Cifra.

ELECCIONES EN EGIPTO

Masivo voto de confianza a Nasser

EL CAIRO, 9.—Los primeros resultados que se conocen hoy de las elecciones celebradas en la R.A.U., indican un masivo voto de confianza a favor de Nasser.

La elección se ha realizado para cubrir 350 escaños de la Asamblea Nacional; la votación se efectuó en 175 circunscripciones.—Efe.

Delegación Provincial de Asociaciones del Movimiento

Conferencia de DON CARLOS PEREZ DE LAMA Economista-Dirigente de Empresa sobre

«CONSUMO FAMILIAR»

Lugar: Hogar de la Falange

Día: 10 Enero.

Hora: 8 tarde

NUESTRA CIUDAD



VARIANTES

Muchos van por esta vi-
[da
poniendo su "pica en Flan-
[des"
a costa de ajena herida.

Y otros van para la
[muerte
sin pensar que están la-
[brando
con la desgracia su suerte.

¡Pavimentación! ¡A ce-
[lras!
¡Buen programa --si se
[hiciera--
al llegar la primavera!

(Para salir del infierno
que sufrimos los vecinos
durante todo el invierno)

Cuando se juega a dos
[palos
ni se engaña a los buenos
ni se conforma a los malos.

Igual ocurre al nadar
entre dos aguas, sin puerto
seguro donde arribar.

Se habla de renovación
aunque esté fuera de uso
la palabra dimisión.

Y poesía cada día...
(Yo pongo alcaldes-poetas
en esta «quiniela» mía)

Tráfico. Muerte en acecho.
(Uno continúa andando
su camino trecho a trecho)

Sin «Reyes» dejé a Anto-
[lín.
(«Leña al mono» es el pro-
[grama
que a él le hace tiffin).

Ni están todos los que son
ni son todos los que están
a la hora de la «acción».

ANANBAL

MAÑANA CONFERENCIA DE DON CARLOS PEREZ DE LAMA Sobre el tema «Consumo familiar»



Organizada por la Delegación Provincial de Asociaciones, se celebrará mañana viernes, día 10, a las ocho de la tarde, en los salones del Hogar de la Falange, una conferencia, a cargo de don Carlos Pérez de Lama, sobre el tema «Consumo familiar».

Dada la personalidad del conferenciante y el interés del tema, es de esperar que el acto constituya un éxito de público esperándose la asistencia de muchas señoras

Cupón pro-ciegos

Número premiado el día 8 de enero de 1969

023

TRACTORES

EBRO

y

Massey

Ferguson

AUTOMECANICA

ALBACETENSE

Letras de luto

LA SEÑORITA MAGDALENA LOPEZ GARAULET, DE HELLIN

Víctima de un accidente de automóvil, ocurrido el pasado martes, día 7, en Orihuela, falleció a los pocos instantes de ingresar en la Casa de Socorro de aquella ciudad y confortada con los auxilios espirituales, la señorita Magdalena López Garaulet, de coloradora, que trabajaba en la empresa «Cobarro Hortícola» de Murcia.

La noticia de esta desgracia, produjo dolorosísima impresión y gran consternación al ser conocida en Hellín, donde la fallecida, gozaba de unánimes afectos y simpatías por sus dotes de bondad y virtudes cristianas, que le hacía ser muy estimada por todos los que la conocieron y trataron, constituyendo el acto del entierro verificado en esta ciudad, a donde fue trasladado su cadáver, una impresionante manifestación de duelo, en la que participó el pueblo entero, además de numerosos amigos de la familia y de la fallecida llegados de Madrid, Murcia, Yecla, Jumilla, Caudete y otras poblaciones, así como el personal de «Cobarro Hortícola», entre el que figuraba don Antonio Luis Soler Bañs y otros altos cargos de la empresa.

A su madre, doña Vicenta Garaulet Sequero; hermanos,

don Juan, don Vicente, don Hilario, don Carmelo, don Rafael y don José; tíos, doña Dolores, don Vicente y don Carmelo Garaulet Sequero, tíos políticos, primos, sobrinos y demás familia, enviamos nuestro más sentido pésame por esta dolorosa pérdida, elevando nuestras oraciones a Dios por el alma de la fallecida, por cuyo eterno descanso se celebrará, mañana en la Iglesia del Sagrado Corazón de Jesús (Estación) de Hellín la misa de funeral. ¡Descansen en paz!

Don Marcelino Sánchez Parra

En Torreperejil (Jaén) donde residía, falleció, a la edad de 71 años, el pasado domingo, día 5, tras penosa enfermedad contra la que fueron inútiles los recursos de la ciencia y confortado con los auxilios espirituales, don Marcelino Sánchez Parra, del comercio de aquella localidad y padre de nuestro querido amigo, el delegado administrativo del Ministerio de Educación y Ciencia, de Albacete, don Marcelino Sánchez Pérez.

El acto del entierro verificado el lunes día 6, constituyó una sentida manifestación de duelo, ya que el finado por sus dotes de caballerosidad y hombría de bien gozaba de generales afectos y simpatías.

A su esposa, doña María Pérez Ibáñez, a sus hijos, especialmente a don Marcelino Sánchez Pérez y demás familia, enviamos nuestro sincero pésame, rogando a nuestros lectores una oración por el alma del fallecido. ¡Descansen en paz!

DEL TIEMPO HOY

EN ALBACETE

Temperaturas extremas: Máxima de ayer 9 grados a las 16,30 horas; mínima de hoy 1 grado bajo cero a las cero horas.

Durante el día de ayer el sol lució en nuestra ciudad por espacio de 7 horas, 20 minutos.

Estado del cielo: cubierto.

Viento: Este, 90 grados, con una velocidad de 37 kilómetros a la hora.

Humedad relativa media del aire: 85 por ciento.

Presión atmosférica: 694,5 milímetros de mercurio, equivalentes a 1009 milibares.

EN TODA ESPAÑA

MADRID, 9.—Habrà hoy un empeoramiento progresivo del tiempo en la vertiente atlántica, con lluvias según comunica el Centro de Análisis y Predicción del Servicio Meteorológico Nacional. Se registrará aumento de las temperaturas y los vientos girarán al Suroeste.

Almería y Murcia dieron la máxima temperatura de España, con dieciséis grados, y Burgos y Avila, la mínima, con cinco grados bajo cero.

Anuncios por palabras

AUTOMOVILES DE LA MO; Coches ocasión! ¡Precios baratísimos! Visítenos en Ramón y Cajal 11. Teléfono 21-36-21.

VIARIOS

SE NECESITA representante bien introducido o almacenista solvente, para la venta harinas y subproductos molinería. Imprescindible muy relacionado. Harinas fuertes Zaragoza. Dirigirse a: Harinas Marqueta, S. A. TARAZONA (Zaragoza).

LABORATORIO especialidades farmacéuticas desea cubrir una plaza de representante en Albacete capital y provincia. Nos interesa persona de una edad comprendida entre los 25 a 40 años de edad. Deberá tener un nivel cultural de bachillerato superior como mínimo. Dedicación completa con viajes periódicos por la provincia. Sus ingresos serán del orden de las 144.000 pesetas anuales. Preparación técnica por cuenta de la empresa. Los interesados ponerse en comunicación inmediata los días 9 y 10 de 9 a 11.30 y de 14 a 16. Teléfonos 21 44 84 — 35 — 36.

O LVIDESE DEL FRIO. Pisos en ALICANTE. 171.000, 215.000 y 299.000 precio total. Facilidades de pago. Pidan información. Apartado 541. ALICANTE.

Gobierno Civil

Suscripción pro Cabalgata de Reyes

En la Secretaria Particular del Gobierno Civil, se han recibido los siguientes donativos:

	Pesetas
Suma anterior	86.208,56
Don Manuel Henarejos	100,00
Don Félix Montes	200,00
Diario LA VOZ DE ALBACETE	1.000,00
Misión Juvenil "Campaña de la Ilusión"	30.260,25
Don José Luis Fernández Fontecha	2.000,00
Suma y sigue	119.768,81

Albacete, 8 de enero de 1969.

Campaña de Navidad

NOTA DEL GOBIERNO CIVIL

Quinta relación de donativos recibidos en este Gobierno Civil para la suscripción destinada a la construcción de viviendas.

	Pesetas
Suma anterior	196.875
Don José Manuel Muñoz Santos	100
Don José María Martínez García	200
Colegio de Agentes Comerciales	200
Autobuses Albacete	500
Don Pedro Candel Ruescas	1.000
Bazar Casa Paco	500
Cooperativa Pedro Lamata	500
Don José Cózar Garrido	1.000
Don Antonio González	150
Personal de la Jefatura Prov. de Tráfico	600
Obispado de Albacete	15.000
Don Valentín Cuervas-Mons Ciller	1.000
Excmo. señor don Matías Gotor y Perier	1.000
Don Simón Ramírez	200
Don José Luis Fernández Fontecha	15.000
Banco de Albacete	1.000
Señora Viuda de Piqueras	300
Colegio de Enfermeras	250
Banco Central	1.000
Inspección Prv. de Enseñanza Primaria	1.000
Suma y sigue	237.375

Farmacias de guardia

PARA HOY

Don Gabriel Sainz de Baranda, Marqués de Villoria, 52; don José López López, Carmen 20; don Miguel Ruiz González, Carretera de Murcia, 4, y doña María Grima Díaz, Pérez Pastor, 71 (esquina Hnos. Jiménez).

PARA MAÑANA

Don José Nazario Man-

silla, Paseo de José Antonio, 9; don Angel Molina Morcillo, Feria 45; Farmacia del Rosario, Rosario 32, y don Onesiforo Sotos Martínez, Pérez Galdós 51.

De doce de la noche a nueve de la mañana.

Don José Nazario Mansilla, Paseo de José Antonio, 9; y don Onesiforo Sotos Martínez, Pérez Galdós 51.

CARTELERA DE ESPECTACULOS

EMPRESA: J. P. G

CARRETAS

Continua desde las 5. Exito en Panavisión 70 m/m SÓNRRISAS Y LAGRIMAS Julie Andrews (Pases 5, 7'45 y 10'30) (Autorizada para todos los públicos)

GRAN HOTEL

Continua desde las 5'30. ¡¡CUIDADO CON LAS SEÑORAS!! José Luis López Vázquez (Pases 5'30, 7'15, 9 10'45) (Para mayores de 18 años)

CAPITOL

Continua desde las 5'30 LEYENDA DE UN VALENTE Yul Brynner (Pases: 5'30, 8 y 10'30) (Autorizada para mayores de 14 años)

ASTORIA

Continua desde las 5'15. KISS, KISS...

BANG BANG

Giuliano Gemma Pases 5'15 y 9).

VILLA CABALGA

Yul Brynner (Pases 7 y 10'45). (Autorizado para mayores de 18 años)

TEATRO CIRCO

ULTIMO DIA

Continua desde las 5 LOS CAÑONES DE SAN SEBASTIAN

Anthony Quinn, Anjette Comer y Charles Bronson

Pases 5, 6,50, 8,50 y 10,45

(Autorizada para mayores de 18 años)

La Bolsa, hoy

MADRID, 9.—Decrejó sensiblemente, sin perder su firmeza, la tónica de la sesión de hoy. En el corro bancario hubo algunas realizaciones de beneficios en varios de sus componentes. El corro eléctrico, se mantuvo, sin embargo, resistente, con alzas de alguna cuantía. Continuaron destacando los valores siderúrgicos, uniéndose a las alzas ya conseguidas, otras de cierta consideración.

De un total de 97 clases de valores contratados en renta variable, 52 suben, 18 bajan y 27 no varían. Índice general de la sesión, 103,37 contra 103,40.—Cifra.

Información facilitada por el Banco Español de Crédito sobre las cotizaciones registradas en la Bolsa de Madrid en su sesión de hoy:

Clases de valor	Cotización	%
Banco Español de Crédito	1.194,00	- 12,00
Hidroeléctrica Española	210,50	+ 1,75
Iberduero	270,50	+ 2,50
Sevillana de Electricidad	132,50	+ 0,50
Minero S. de Ponferrada S.E.A.T.	317,00	=
El Aguila	200,00	=
Energía e I. Aragonesas	141,00	+ 1,00
Española de Petróleos	402,00	- 3,00
Unión E. de Explosivos	231,00	=
Solace	86,00	+ 1,50
Altos Hornos de Vizcaya	80,00	+ 5,00
La U. y El Fénix Español	1.415,00	+ 45,00
Cartisa	340,00	=



"MARABUNTA" DEL MOTOR

El primer aviso lo ha dado el año en su comienzo y el final de las vacaciones pascuales. No solemos salir aquí de los lindes de nuestra capital y provincia. Y nos sobra para determinadas consideraciones.

Tuvimos necesidad de utilizar una página completa para reseñar los accidentes ocurridos en el marco provincial albaceteño en la hora agri dulce del regreso después de despedir a los Reyes Magos. No culpemos a ellos de que a muchos les trajesen un coche convertido en fosfina, además de algún hueso roto. El censo arroja un buen puñado de heridos más o menos graves, sin al parecer desenlaces fatales, pero desde los vehículos incendiados hasta el concierto de chapas retorcidas, a los disgustos de los dueños afectados se añadirá lo que ha caído a las compañías aseguradoras. Ya decimos que no escapamos de nuestros límites, pero se puede hacer un cálculo a la ligera mirando el panorama general. Y a dividir sin trabajo lo que podrá ocurrir en lo sucesivo, en los fines de semana, en las avalanchas de vacaciones y, en general, cuando entra en movimiento la "marabunta" motorizada, pese a los cuidados, al celo cada vez mayor y a las precauciones que se ve obligada a tomar la Jefatura Central de Tráfico y todas sus Delegaciones.

Mientras el Parque de vehículos aumenta que es un primor, seguimos creyendo en que todos los elementos sobre rueda caben perfectamente en el mundo y hay espacio para muchos más. Y aunque alguien nos tome por desconocedores del problema, como inocentes y confiados, creemos igualmente que el censo de accidentes podría reducirse al mínimo, hasta hacerse casi imperceptible. Bastaría con una toma general de conciencia para seguir al punto los consejos de las autoridades del tráfico, que estudian concienzudamente todas sus triquiñuelas. Cuando anotábamos la riada de accidentes en nuestra provincia, hubo que echar por delante la coletilla de la imprudencia, enfermedad tan arraigada y difícil de curar. ¿Causas? Nieve con imprudencia, agua con imprudencia, prisa con imprudencia, falta de pericia con imprudencia y paren ustedes de contar por no traer a colación otros motivos que están en el ánimo de todos.

Carambola de siete vehículos espectacular con heridos y estrozos de coches. Colisiones a diestro y siniestro, salidas de la calzada. Cuento de nunca

acabar. El resultado estaba ahí, con pelos y señales. A la vista y consideración de todos.

Cuando algunas mañanas pasamos ante las oficinas de la Jefatura Provincial de Tráfico, advertimos a una legión de jóvenes que esperan comparecer ante el tribunal examinador para alcanzar el codiciado permiso de conducir. En los periódicos aparecen constantes ofertas de trabajo en las que se condiciona tener carnet y hasta vehículo. Y nos parece lógico que gran parte de los jóvenes de nuestros pueblos aspiren a salir de esos pequeños núcleos a la búsqueda de nuevos horizontes en las grandes urbes industriales. Y aunque el rigor de los examinadores sea inmutable y justo, aunque a muchos los suspendan, también es natural que vuelvan a la carga y al final aprueben, con lo que el censo de conductores aumenta que es un primor.

Apena ese final de vacaciones para tantos que regresaban alegres. Y creo que el dramático cuadro hay que resaltarlo con frecuencia, pues no parece que los consejos calen en la mayoría, entrando por un oído y saliendo por otro como si tal cosa.

Y confiamos en que llegue el instante feliz para que imperen la prudencia y el sentido común.

MOLINA

Nada se solucionaría transplantando un corazón a una de las siamesas madrileñas

Sacrificar la vida de una al separarlas, no crearía ningún problema de conciencia

Ha declarado el Dr. Martínez Bordiú

MADRID, 9.—No solucionaremos nada transplantando un corazón a las siamesas. Ni siquiera he pensado en esa posibilidad, ni nadie me lo ha pedido, ni lo haría", ha declarado el Dr. don Cristóbal Martínez Bordiú, jefe del Servicio Cardiovascular de "La Paz", en una entrevista que publica hoy "ND".

Afirma también que, quirúrgicamente, no se puede hacer nada por estas niñas, pues aunque se intentara salvar a una de ellas, quedaría con un corazón lleno de anomalías, incompatibles, prácticamente con la vida. "La cirugía se muestra incapaz de pronunciar una palabra de esperanza en este dramático caso".

El Dr. Martínez Bordiú

informó que, en el estudio angio-cardiográfico realizado a las niñas se visualizó una gran aurícula en la que drenaban las cavas superiores de las dos niñas y la cava inferior de la niña a través de la que se realizó el caterismo. Por otra parte, las niñas tienen un gran hígado central y único, y también fusión a nivel intestinal.

Respecto a la posibilidad de separar las siamesas, aun cuando tuviera que sacrificarse la vida de una de ellas, el Dr. Martínez Bordiú declaró que con ello no se crearía ningún problema de conciencia, ya que se trataría de un buen quehacer. "Me he hecho médico, para salvar a los demás".—Cifra.

Visita del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento a Caudete

Dio posesión al nuevo alcalde y jefe local y recorrió diversas instalaciones



El gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Juan Murillo de Valdivia, acompañado por el delegado provincial de Sindicatos y otras jerarquías provinciales, se desplazó el martes a la localidad de Caudete.

Tras ser recibidos por la corporación municipal, consejo local del Movimiento y demás personalidades de la localidad, la comitiva se trasladó al Ayuntamiento. En la Sala de Plenos se procedió a dar posesión al nuevo alcalde y jefe local, don Manuel Amorós Herrero, el cual, tras jurar los dos cargos, pronunció unas breves palabras de agradecimiento. El acto quedó cerrado con la intervención

del gobernador civil, el cual vino a decir que debido a la política del Movimiento Nacional, la acción y desarrollo de nuestros pueblos siempre estaba en perfecta coordinación, pese a los relevos que habían de producirse en las personas. Agradeció los servicios prestados a don José Brotón y expresó su confianza en la gestión del nuevo alcalde y jefe local, el cual debía lograr una participación del pueblo en aquellas cosas programadas, con el fin de que el pueblo se sienta participe en la evolución y mejora de las localidades donde reside.

Tras este acto, don Juan Murillo de Valdivia procedió a realizar una serie de visitas, que comenzaron con las instalaciones de la Cooperativa del Campo San Isidro, que cuenta con 750 socios y diversas secciones, tales como la vinícola, con capacidad para 6 millones de litros y la almazarera, que tiene una producción de 18.000 kilos diarios de molturación. Posteriormente se visitó la fábrica

conservera. Esta fábrica logra una producción de 7.000 toneladas de conservas varias, las cuales exporta a los mercados de Europa y parte de Estados Unidos.

También visitó el Hogar Juvenil y, finalmente, la Biblioteca Municipal, en donde tuvo lugar una sesión extraordinaria del Consejo Local y la Corporación Municipal. La sesión se inició con una palabra de la primera autoridad civil de la provincia pidiendo a todos una plena colaboración para la resolución de cuantos problemas y aspiraciones tenga Caudete. Más tarde los secretarios del Consejo Local, Ayuntamiento y Sindicatos dieron lectura a sus respectivas memorias socio-económicas. Una vez leídas le fueron entregadas al gobernador civil y jefe provincial, con el fin de que sepa de las aspiraciones y necesidades en ellas señaladas.

Seguendo los deseos de nuestro gobernador civil, se entabló un cambio de impresiones, con la intervención de las personas reunidas. Finalizada la sesión, don Juan Murillo de Valdivia y acompañantes emprendieron el regreso a la capital, después de ser despedidos cordialmente por el vecindario.

INTERCAMBIO...

(Viene de la PRIMERA)

Como se recordará, España y la U.R.S.S. efectuaron en febrero del pasado año, en París, un intercambio de cartas por el que se reanudaban, tras cerca de 30 años de interrupción, las relaciones entre las Marinas mercantes de las dos naciones. Desde dicha fecha han sido numerosos los buques de ambas banderas que han tocado en puertos soviéticos y españoles.—

LA VIDA EN TORNO

IRREMEDIABLEMENTE

No sé dónde ni cuándo he leído que el hijo de Sofia Loren va a ser el más preciado protagonista de las, mal llamadas, revistas para la mujer.

Podemos adelantar que el comentario está en el mismo centro de la verdad.

Es triste que la felicidad de una madre se alcahuetee en publicaciones que están al acecho de las noticias que pueden convertirse con facilidad en material sentimentaloides. Las mismas publicaciones que siguieron apesadumbradas las tristes huellas de la viuda del presidente norteamericano, llenaron después sus páginas con el enlace del naviero.

Al pequeño Carlo, nacido entre algodones en una clínica de la ciudad ginebrina (la ciudad donde en piedra medita para la historia J. J. Rousseau), se le ha incorporado como noticia-base en las publicaciones—todas iguales—que por el mundo corren. Estas son las revistas que, como hacia Balzac con ciertos figurones, con frecuencia, sacan a escena a decadentes infantes, a aburridas aristócratas y a inefables "play boys". Las revistas que ya se han cansado de seguir los ojos verdes de una ex-emperatriz, o de comadrear sobre supuestas desavenencias conyugales de alguna pareja aparentemente feliz.

Si para Wilde "lo importante era llamarse Ernesto", para Carlino Ponti, lo importante es ser hijo de Sofia. La actriz, la inteligentísima actriz que supo vencer y convencer aún por encima de su belleza, es una mujer que sólo quiere paz y que aspira, como cualquiera otro ser, a tener derecho a la felicidad.

La popularidad es un don apetecido que luego molesta e irrita, es como la servidumbre que se abona por un exceso de ambición, como la pena que se cumple por el deseo de la gloria cuando se ha llegado a lo alto de la escala.

Mientras no se produzca una boda cinematográfica, mientras no se separe algún matrimonio famoso y bien avenido, mientras no aparezca una tragedia que conmueva el mundo falso e ilusorio de determinados estamentos sociales, el inocente niño de Sofia Loren va a danzar por las mil y una revistas gráficas "del corazón".

Irremediablemente.

Ramón BELLO BAÑÓN



EL 10 DE ENERO DE 1969

SUSCRIPCION PUBLICA DE TRES MIL MILLONES DE PESETAS EN OBLIGACIONES SIMPLES CONVERTIBLES EN ACCIONES.



Capital acciones: 17.256.801.000 ptas.

1.000 pesetas nominales por obligación.
Emisión a la par, libre de gastos.
Interés bruto del 6,5789 por ciento, que supone un 6,50 por ciento neto anual, deducidos los impuestos, por cupones semestrales.

CONSIDERE USTED SUS CARACTERISTICAS PRINCIPALES:

En sólo tres años convertibles en acciones con un beneficio del 12 por 100 sobre la plusvalía de cotización. Amortización voluntaria a los quince años.

Reembolso por sorteos cada cinco años a partir de enero de 1972

Con otra posibilidad de conversión a los 17 años.

BENEFICIOS FISCALES Y OTROS PRIVILEGIOS:

Estos Títulos gozan de beneficios fiscales en los Impuestos sobre Rentas del Capital, General sobre Transmisiones Patrimoniales y actos jurídicos documentados. General sobre la Renta de las personas físicas y General sobre Sucesiones.

La Junta de Inversiones ha autorizado esta emisión para la constitución de Reservas e Inversiones de las Cajas de Ahorro, Cajas Rurales, Mutualidades Laborales e Instituto Nacional de Previsión.

LA EMISION:

Se presentará para su admisión a cotización en las Bolsas de Madrid, Bilbao y Barcelona, y para su inclusión en los valores de reserva en las Compañías de Seguros. Se solicitará asimismo la conceptualización de "cotización calificada".

Tiene carácter preferente para los accionistas de la Sociedad.

Está aprobada por el Instituto de Crédito a Medio y Largo Plazo.

Puede Ud. consultar y efectuar la suscripción en:

BANCO DE VIZCAYA

Banco Agrícola de Aragón
Banco de Aragón
Banco Asturiano de Industria y Comercio
Banco de Bilbao
Banco Castellano
Banco Central
Banco de Comercio
Banco Exterior de España
Banco de Financiación Industrial

BANCO ESPAÑOL DE CREDITO

Banco de Fomento
Banco Garriga Nogués
Banco de Gijón
Banco Guipuzcoano
Banco Herrero
Banco Internacional de Comercio
Banco de La Coruña
Banco Mercantil e Industrial
Banco Mercantil de Tarragona
Banco Pastor

BANCO HISPANO AMERICANO

Banco Popular Español
Banco de Santander
Banco de San Sebastián
Banco Urquijo
Banco de Valencia
Banco de Vitoria
Banco Zaragozano
Crédito y Docks de Barcelona
Crédito Navarro
La Vasconia

CONFEDERACION ESPAÑOLA DE CAJAS DE AHORRO

y en las oficinas de todas las Cajas de Ahorro de España

SIASCA



EL BONILLO

CABALGATA DE REYES

PROGRAMA PARA ESTA NOCHE

8'55, Avances; 9'00, La guiniela; 9'30, Telediario; 9'45, Hilo directo; 10'05, Un millón para el mejor; 10'50, Manix. Hoy: A la segunda va la vencida; 11'45, Telediario; 11'55, El oro del tiempo; 00'04, El programa de mañana; 00'05, Cierre.

PROGRAMA PARA EL VIERNES, 10 MATINAL

8'15, Carta de ajuste; 8'30, Apertura y presentación; 8'32, Buenos días; 9'00, Telediario; 9'30, Historia contemporánea. TELEVISION ESCOLAR 10'00, Avances; 10'02, TV. escolar; 11'00, Cierre.

SOBREMESA

1'45, Carta de ajuste; 2'00, Apertura y presentación; 2'02, Panorama de actualidad; 3'00, Telediario; 3'30, Fin de semana; 4'30, Nivel de vida; 5'00, Novela: "Cómo se casó Manolo" (V); 5'30, Cierre.

TARDE

6'45, Carta de ajuste; 7'00, Apertura y presentación; 7'02, España al día; 7'17, Amigos del espacio; 7'43, avance informativo; 7'45, La mar; 8'00, Revista agraria; 8'15, Dibujos animados.

NOCHE

8'25, Por tierra, mar y

aire; 8'55, avances; 9'00, Manos al volante; 9'30, Telediario; 9'45, Avances; 9'46, Pequeño estudio. Hoy: "La herida", de Rodrigo Rubio; 10'20, Teatro lírico español. Hoy: "Bohemios", de Guillermo Perrín y Miguel Palacios. Música: Amadeo Vives; 11'45, Telediario; 11'55, El oro del tiempo; 00'04, El programa de mañana; 00'05, Cierre.

PROGRAMA PARA EL SABADO, DIA 11

MATINAL

8'15, Carta de ajuste; 8'30, Apertura y presentación; 8'32, Buenos días; 9'00, Telediario; 9'30, Escuela de campeones.

TELEVISION ESCOLAR

10,00, Avances; 10,02, TV. Escolar; 11,00, Cierre.

SOBREMESA

1,45, Carta de ajuste; 2,00, Apertura y presentación; 2,02, Panorama de actualidad; 3,00, Telediario; 3,30, Caravana: "La historia de Andrew Elliott"; 5,00, Clan familiar.

JUVENIL

5,30, Avances; 5,32, Tenemos la palabra; 6,00, Música-3.

TARDE

6,30, Los Monkees: "Una

pequeña canción"; 7,00, Museo del ingenio; 7,30, Dibujos animados; 7,45, Habla contigo: Jesús Urteaga; 8,00, Cesta y puntos. Colegios: Institución Jamer de Madrid y San José del Parque de Madrid.

NOCHE

8,55, Avances; 9,00, Telectrónica; 9,30, Telediario; 9,59, Avances; 10,00, Hilo directo; 10,15, Galas del sábado; 11,30, El hombre del maletín: "El puente"; 00,30, Telediario; 00,40, El oro del tiempo; 00,49, El programa de mañana; 00,50, Cierre.

Lo dice un inglés

Gibraltar, parte integrante de España

Además, ha perdido su importancia estratégica y está costando al contribuyente británico una gran cantidad de dinero perdido

Carta abierta al director del «Evening Post And News»

NOTTINGHAM, 9.—El diario de esta ciudad, "Evening Post And News", publica en la sección "Cartas al Director", una carta bajo la firma de Jack Bicjknell, Beach Avenue Kayworth, en la que dice que ha regresado recientemente a Inglaterra de Gibraltar y que con independencia de lo fuerte que uno pueda sentirse sobre mantener la soberanía británica del Peñón, es imposible escapar del hecho básico de que Gibraltar es para España lo que la isla de

Wight es para la Gran Bretaña, una parte integral de la nación española. A continuación, tras mencionar el referéndum gibraltareño señala que al discutir la situación con gente de todos los tipos de gibraltareños, uno llega a sospechar que sus motivos pueden ser más materialistas que patrióticos. Seguidamente, Jack Bicjknell recuerda que Gibraltar es una espina clavada en la carne de los españoles, y un extranjero en España lo comprenderá rápidamente, dado el profundo amor de los españoles por su país.

Por último, señala el autor que Gibraltar ha perdido ahora su importancia estratégica y que está costando al contribuyente británico una gran cantidad de dinero perdido. "Debiera, por tanto, en mi opinión, ser devuelto a España, aunque nosotros tengamos la obligación moral de cuidar a aquellos gibraltareños que no deseen pasar bajo la soberanía española".—Efe.

Excmo. Ayuntamiento de Albacete

En el Boletín Oficial del Estado número 313 y en el de la Provincia núm. 157, correspondientes al día 30 de diciembre último, aparece inserto el anuncio de subasta para la realización de las obras de construcción de un nuevo pabellón de nichos en el Cementerio Municipal de esta ciudad, bajo el tipo de 680.188,28 pesetas, a la baja y en las condiciones que se detallan en el pliego correspondiente, que se halla de manifiesto en el Negociado de Contratación de la Secretaría de este Excmo. Ayuntamiento, donde se pueden presentar proposiciones para esta subasta, hasta las trece horas del día 24 de enero actual.

Lo que se hace público para general conocimiento. Albacete, 2 enero de 1969 EL ALCALDE,

EMPRESA DE FABRICACION EN GRAN SERIE,

DORMITORIOS MUY ECONOMICOS, precisa REPRESENTANTE para ALBACETE

Imprescindible sea colegiado o sindicado y se dedique al ramo. Escriban, interesados, al APARTADO: 361. VALENCIA

NECESITAMOS

para viajar ramo automóvil, personal con conocimientos del mismo y carnet de conducir, libre servicio militar.

Absoluta reserva a colocados. Dirigirse por escrito al apartado 65, Albacete.

CORRESPONSAL

¡Estos son los precios en nuestros mercados!

Se recuerda al público, que los precios máximos de venta de los artículos que se expresan, son los siguientes:

VACUNO CONGELADO

	Pesetas kilo
PRIMERA...	79,00
SEGUNDA...	56,00
TERCERA...	28,00

PRECIO DEL ARROZ

	Pesetas kilo
Arroz, tipo primera blanco...	13,20
Arroz, tipo primera matizado...	13,30

PRECIO DEL PAN EN PIEZAS OBLIGATORIAS

	Pesetas
Piezas de 800 gramos...	6,80

PAN CANDEAL

	Pesetas
Piezas de 800 gramos...	7,10

PRECIO DEL AZUCAR

Azúcar blanquilla, a 15,50 pesetas kilo en localidades donde exista almacén. En aquellas otras donde no existan, se incrementará a las 15,50 el importe del transporte, desde el almacén más próximo.

ACEITE DE SOJA REFINADO

	Pesetas litro
Refinado envasado...	23,40

Albacete, 7 de enero de 1969

EL GOBERNADOR CIVIL DELEGADO

el trafico actualidad

(Un servicio de la Jefatura Provincial de Tráfico)

UN PELIGRO DEL VOLANTE: LA ACTIVIDAD MUSCULAR ESTÁTICA

Un mejor conocimiento de la fisiología del automovilista permitiría evitar muchos accidentes

(Colaboración especial para Agencia FIEL-PFI, por Walter HOFFMANN). "Había conducido toda la noche. Al llegar a la Costa del Sol se durmió al volante y se estrelló contra un árbol"... Es el accidente clásico debido a una imprudencia caracterizada. En la época de va-

caciones, muchas personas emprenden el camino en la misma noche del último día de trabajo, ya fatigadas, y efectúan casi sin interrupción un largo trayecto. Pero la vigilancia no debe ejercerse sólo en los casos extremos. Desde que la circulación no cesa de

acrecentarse los médicos dedican cada vez más atención a los fenómenos de la fatiga al volante. Así, el profesor Müller-Limmroth, del Instituto de Fisiología del trabajo, de la Escuela Superior de Múnich, indica, en un estudio muy completo, que el proceso de la fatiga al volante es no sólo nervioso sino también muscular. El automovilista cree generalmente que el conducir no hace trabajar sus músculos fuera del ligero esfuerzo proporcionado por los brazos para sostener el volante. En realidad existe entonces una verdadera actividad muscular estática que provoca una fatiga

segura y explica a menudo los casos de sueño al volante.

REACCIONAR CONTRA EL AMODORRAMIENTO.—Cuando uno conduce, no sólo los músculos del tronco sino también los del cuello ejercen un esfuerzo para evitar a la cabeza caer hacia delante. Esta contracción que acrecienta la presión interior del músculo, provoca una disminución de la irrigación sanguínea. Esta disminución contribuye a que aparezca la fatiga. En efecto, la actividad muscular estática es de carácter continuo, mientras que en una actividad muscular dinámica, cortas interrupciones permiten una recuperación a medias automática y a medias voluntaria. Resultado: cuando los músculos están sometidos a una actividad dinámica, no aparece el sueño. El au-

mente a la derecha, para no dificultar la marcha de los demás vehículos.

EN CARRETERA

Si están marcadas las líneas centrales, no rebasarlas, más que para adelantarse, donde esté permitido.

Poner especial cuidado en circular completamente por la derecha en:

- curvas sin visibilidad.
- en cambios de rasante.
- al cruzarse con otros vehículos.
- al ser adelantado.

Circular por la derecha es la base para una circulación correcta y segura

EN ZONA URBANA

Si están marcadas las bandas, o carrues, en el pavimento, mantenerse siempre dentro de aquel por el que se circule, sin desviarse hacia un lado u otro, salvo cuando se vaya a maniobrar, haciendo, en tal caso, la advertencia con la debida antelación.

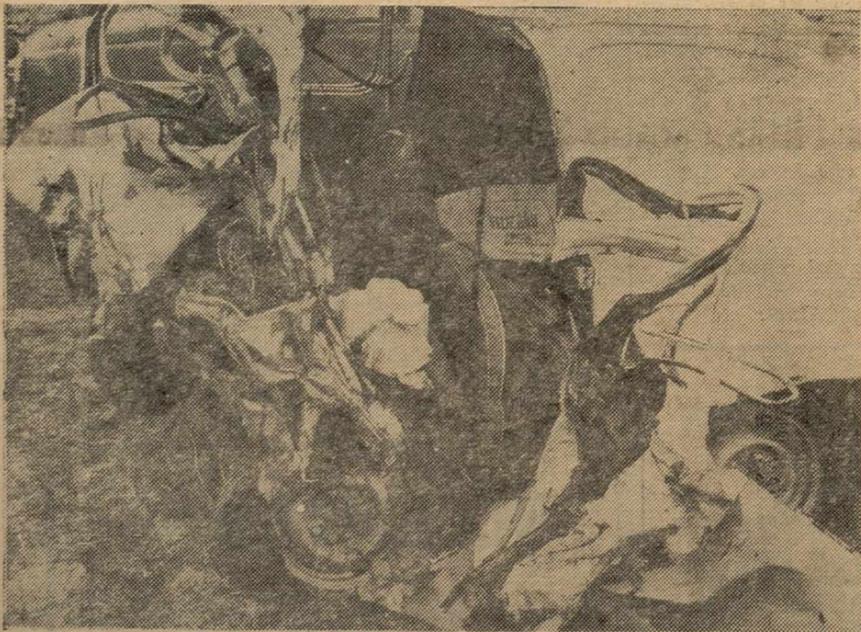
Cuando por cualquier circunstancia no se quiera o no se pueda circular a la velocidad impuesta por el ritmo de una vía, mantenerse completa-

Ultimo número matricula AB - 34.822

Corresponde a una furgoneta propiedad de don Rafael Ramos Muñoz, con domicilio en la calle Aimería, 44, de esta capital.

Pasa a la página 7

Trágico accidente



ARANJUEZ.—Automóvil Seat-600 completamente destrozado después de estrellarse contra él, en el kilómetro 29,200 de la carretera de Andalucía, un automóvil francés, ocupado por un matrimonio y dos hijos. El conductor de aquel coche, don Julio Mota Granado, resultó muerto y el conductor del vehículo francés, en gravísimo estado. (Foto CIFRA-GRÁFICA).

LEYENDO EL CODIGO

Circular por la derecha

HECHO DENUNCIADO

Circular por la parte izquierda de la calzada en un tramo no recto, sin causa justificada. Automóvil de segunda categoría. Multa impuesta, 500 pesetas.

RECURSO

Que observó un turismo y una motocicleta que se encontraban detenidos y, pensando que podía tratarse de un accidente, se aproximó al centro de la calzada como medida de precaución y por temor a colisionar con dichos vehículos, sin llegar en ningún momento a circular por la banda izquierda ni siquiera a rebasar la línea longitudinal continua.

La fuerza actuante se ratifica en el contenido de la denuncia e informa que el automóvil objeto de ésta circuló por la izquierda en un tramo de doble curva, sin duda para contrarrestar la fuerza centrífuga del vehículo producida por el exceso de velocidad, y añade que la motocicleta y el turismo a que alude el recurrente, se hallaba fuera ya de la doble curva, a unos 200 metros y sin que su posición influyera para nada en la actitud del denunciado.

RESOLUCION

Se modifica la resolución impugnada por los fundamentos que se expresan.

Considerando que al quedar acreditados los hechos denunciados por la ratificación de la fuerza actuante que a tenor de lo dispuesto en el artículo 291 del Código de la Circulación, hace fe, salvo prueba en contrario no aportada por el recurrente, debe estimarse que aquéllos constituyen infracción a lo prevenido en el artículo 21, párrafo primero, del citado texto legal, no siendo de aplicación en este caso el párrafo segundo del citado artículo aplicado en la resolución impugnada, pues tipifica una infracción distinta, ofreciéndose adecuado en consecuencia, modificar la misma e imponer al señor R. K. la multa de doscientas cincuenta pesetas señalada en el anexo número 1, del citado texto reglamentario para corregir la infracción cometida, sin que quepa aceptar las alegaciones que el precitado formula en su descargo, ya que han sido desvirtuadas en el informe de la referida fuerza.

Revolucionario sistema de control para las luces de tráfico de París

Veinte analistas estudian el ritmo ideal de cambio de verde a rojo y la velocidad óptima a que deben circular los vehículos

PARIS.—(Crónica especial para IPS, por T. M. Egbert).—Para las autoridades de tráfico parisinas, la Plaza de la Concordia, la más bella e interesante de París, se está convirtiendo en un dolor de cabeza permanente. Los dos millones largos de automóviles que existen en París se van dando cita en esta plaza, a lo largo de las 24 horas del día, produciendo embotellamientos y atascos realmente insalvables.

abruma al prefecto es pensar que la cifra de vehículos sigue creciendo a un ritmo anual del 19 por 100. En 10 años más, el número de coches de París se habrá duplicado y

los vehículos, si no se adoptan medidas inteligentes y acertadas para hacer la circulación más

Pasa a la página 8

ALBAUTO

ACCESORIOS DE AUTOMOVIL

Avenida Isabel la Católica, 21

Teléfono 21 27 51

EL TRAFICO, ACTUALIDAD

UN PELIGRO DEL VOLANTE...

Viene de la **6** página

El conductor deberá proceder, por tanto, a detenciones regulares y hacer ejercicios de relajación: le bastará dar unos pasos, extender los brazos y estirar el tronco para romper en peligroso círculo de la fatiga estática. No debe imaginar que permaneciendo al volante o sentándose en alguna mesa de café va a obtener un descanso útil; sin duda se da una tregua al cerebro, pero nada ha cambiado en la situación de amodorramiento y fatiga muscular que puede conducir al sueño involuntario.

EXCITACIONES SALVADORAS.—Hay numerosos factores que intervienen para mantener al conductor despierto: la forma del asiento, la temperatura en el interior del vehículo, los ruidos, la excitación óptica que producen las luces. Las excitaciones ópticas, acústicas o térmicas aumentan la actividad de la formación reticular y al mismo tiempo el tono muscular.

Un buen medio de activar esta formación reticular es excitar el cuerpo por el frío. Es raro dormirse cuando se viaja con las ventanillas abiertas. Cuando se efectúan trayectos nocturnos hay que ventillar y refrescar el interior del coche. Pequeñas excitaciones tales como frotarse la cara con agua de colonia, fumar un cigarrillo y otras seme-

jantes, contribuyen también a la activación muscular. En cambio hay que ir con cuidado ante la posibilidad de acostumbrarse a las excitaciones acústicas monótonas. Por otra

parte, a más de 120 kilómetros por hora se produce un ligero aumento de la tensión arterial que puede tener consecuencias desagradables para las personas que sufran de hiper-

tensión. Finalmente, el poder separador del ojo disminuye en un conductor fatigado: esta es una causa frecuente de accidentes, en especial en las curvas tomadas de noche.

La ZONA DE URBANIZACION INDUSTRIAL es decisiva para el desarrollo de tu ciudad.

¡Inscríbete en la AGRUPACION SINDICAL DE PROPIETARIOS Y URBANIZADORES y harás algo importante por el mañana de tus hijos!

INTERVENCION

NUEVO SAVA 211 PONE UN SELLO DE 1.500 KGS. A NUESTRA LINEA DE VEHICULOS DE REPARTO.

El nuevo Sava es un gran "mil quinientos kilos", y esto es, simplemente, porque ha sido especialmente diseñado y fabricado como para que lo sea. Por ejemplo, entre sus novedades podemos citar: un nuevo concepto de cabina que es toda visión, lujo y confort; cuatro marchas sincronizadas que, en la ciudad, lo permiten todo; una cabina para tres plazas diseñada especialmente para gordos. Ahora, si son flacos... imagínese la comodidad! Además, el acceso a ella: facilísimo. Digno de niños.

Aparte de novedades, tiene una ventaja muy especial: se puede conducir con un simple carnet de 2.ª.

Y ahora, otra noticia de Sava.

También lanzamos, en estos momentos, el Sava 221; es igualito al otro, pero... para media tonelada más.

Visite a su distribuidor Sava y solicite completa información -o una prueba- de cualquiera de ambos modelos.

Los dos revolucionan, por igual, el reparto en la ciudad.

SAVA

S.A. VEHICULOS AUTOMOVILES

AUTOMOVILES DE OCASION

Seat 600, 600 D, 1.400 y 1.500; Citroen 2 H. P.; Berlina y Furgoneta; D. K. W.; Renault, Dauphine, Gordini y Ondine. ALBASA Carretera de Madrid, 80. ALBACETE

NOGAT

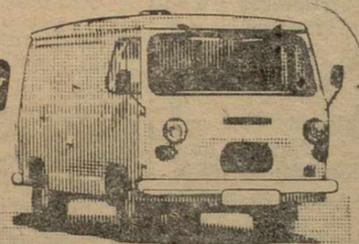
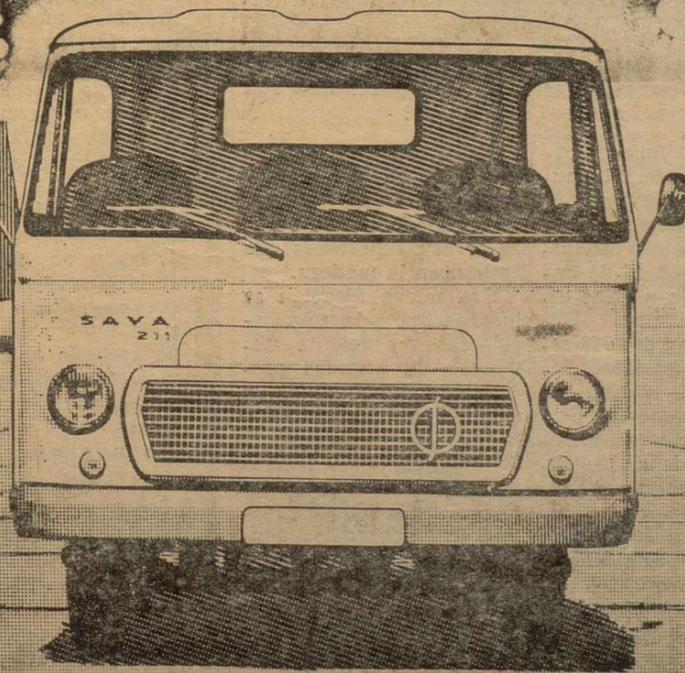
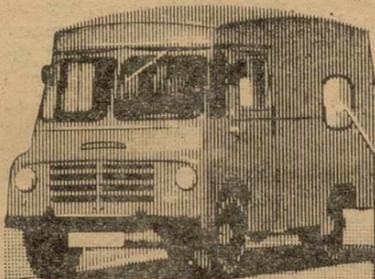
raticida de acción rápida QUE NUNCA FALLA



Con matarratas NOGAT en polvo, grano y pasta fosforada, exterminará rápidamente y sin molestias toda clase de ratas, ratones y topos.

Recuerde que NOGAT no las mata en días; las mata en horas.

Si manda este recorte a Laboratorio SOKATARO, Ter, 16, Barcelona-13, recibirá un interesante folleto gratis.



UN PRODUCTO E.N.A.S.A.

LO QUE LA CIENCIA NOS RESERVA PARA 1969

y Capítulo V

La nueva edad de los metales

- :-: Ante la ofensiva de los platillos la tecnología del metal contraataca vigorosamente en 1969**
- :-: Los alimentos se venderán en recipientes metálicos que serán a la vez hornillo y sartén**
- :-: Bastará enchufarlos a la red para que la comida quede cocinada**

Por Bruce SANDHAM

Los próximos meses pueden ver una de las más grandes revoluciones culinarias de la historia. Por que la aparición del primer horno de aleación de aluminio y que se limpia por sí solo está prevista para 1969. Bastará pasar un paño para eliminar el alimento más lamentablemente quemado.

Se creyó que el plástico podría llevar a cabo esta función con más eficacia, pero los técnicos del metal tenían otras ideas. Porque 1969 será el año en que el metal se afirmará como el material susceptible del mayor número de usos.

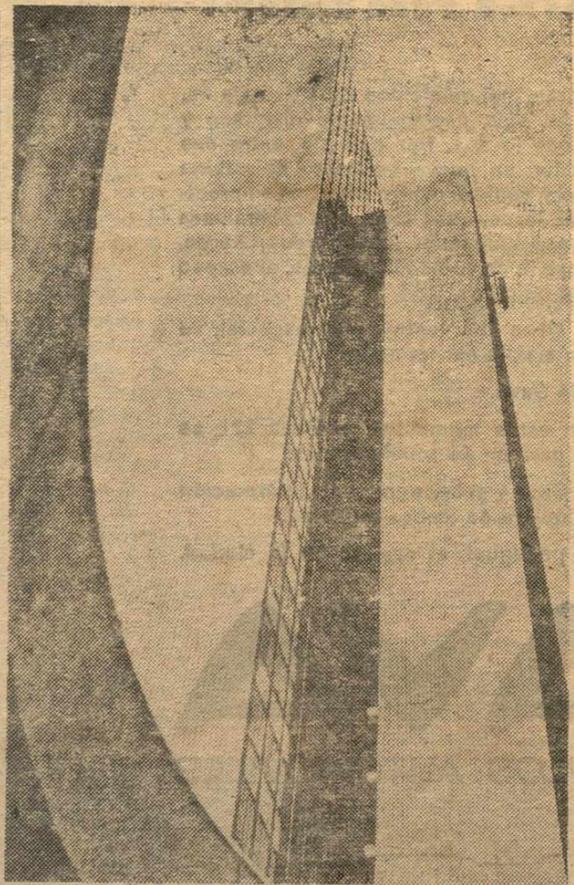
Durante muchos años los plásticos han sido una curiosidad, pero en los últimos cinco años los investigadores han creado plásticos que van de la blandura de la tela a la fortaleza del acero.

Súbitamente se veía amenazado el predominio del metal, material primario y responsable del avance de la civilización. Esta es la razón de que la investigación en el dominio de los metales esté ahora progresando a velocidad vertiginosa para producir artículos tan versátiles como el plástico, pero más fuertes y duraderos.

A finales de 1969 aparecerán metales que no se creían posibles: aceros inoxidables que se pueden cortar con tijeras, aceros que parecerán madera o cuero, e incluso fibra de acero, con la que será posible hacer prendas de punto.

NUEVAS PERSPECTIVAS

Se prevé la apertura en 1969 de un nuevo campo de la tecnología de la hoja de acero. Acero al carbono en hojas finísimas anunciará una nueva generación de materiales de embalaje; el acero, laminado hasta alcanzar el



Vuelven otra vez los metales. La construcción de grandes edificios como este de la foto, se harán con aluminio. (FOTO FIEL).

grosor de una hoja de papel es resistente a la humedad y al rasgado y es posible imprimirlo o troquelarlo, e incluso convertirlo en elementos de calefacción para estufas espaciales ultrafinas.

Una novedad de 1969 serán también los aceros resistentes a la intemperie. Este nuevo material, después de someterse a la acción de los elementos durante 18 meses en la ciudad o el doble de este plazo en el campo, adquieren un color púrpura, bronceado o bermejo.

Este acero proporciona un acabado permanente que no necesita mayor atención o nueva pintura.

Otros aceros nuevos estarán disponibles en una gran variedad de colores, con acabado pulido o rugoso, y con superficies que aparentan la madera.

Una nueva aleación se incorporará a la fabricación del más reciente submarino de grandes profundidades, el "Deep Quest" de la compañía Lockheed, el cual, después de alcanzar 2.800 metros de profundidad en una reciente inmersión de pruebas, se espera que alcance los 3.200 metros de profundidad en los meses próximos.

EL TREN DE ALUMINIO
No terminarán con esto las hazañas del aluminio en 1969. Están planeadas

las pruebas de un nuevo tren a reacción de aluminio para comienzos de 1969. El experimento se llevará a cabo en la localidad norteamericana de Trenton, en el Estado de Nueva Jersey. Se espera que el tren alcance una velocidad de 310 kilómetros por hora al menos.

Las últimas investigaciones sobre el aluminio han sido tan afortunadas que en 1969 los rascacielos de las grandes ciudades del mundo estarán revestidos en su mayoría de aluminio.

Entre el aluminio y el acero ha existido siempre un vacío en lo que respecta a los materiales de construcción e ingeniería, tanto en peso como en fortaleza. Se cree que en 1969 este espacio será colmado con el titanio.

Se espera que el titanio—que es uno de los cuatro metales ligeros más importantes, junto con el aluminio, el berilio y el magnesio—experimente el mayor desarrollo durante los próximos meses. Por ejemplo, el avión supersónico comercial norteamericano, cuyas pruebas podrían efectuarse a mediados de 1969, estará compuesto de titanio casi en su totalidad.

El metal podría transformar la industria de la construcción en 1969. Se espera la aparición de radiadores de metales ultrafinos, de nuevos materiales de techado e incluso veremos tejas metálicas, fabricadas con aleaciones de titanio, cobre y zinc.

TECHO EXPERIMENTAL

Los investigadores en este dominio han proyectado instalar un techo experimental formado con estas tejas en la universidad de Berkeley, California. Este techo experimental será el primero de su tipo en el mundo.

NO SE LO TOME A BROMA: CIRCULE POR LA DERECHA

El Código de la Circulación se lo ordena. La Jefatura Central de Tráfico se lo recuerda a cada instante. "Circule por la derecha". Con ello, usted, querido amigo conductor, contribuirá a hacer la circulación más amable, más rápida, más fluida, menos peligrosa, y evitará caer de lleno dentro del terreno que el Código de la Circulación señala como prohibido.

Pero usted, lector amigo, amigo conductor, no necesita ni que la Jefatura de Tráfico se lo recuerde ni que el Código de la Circulación se lo ordene ni que los agentes de circulación le denuncien y le multen si no lo cumple. Usted, persona consciente en sus actos, usted que tiene un alto sentido de la responsabilidad, no necesita nada de eso. Usted sabe que debe circular por la derecha. Y sabe por qué. Sabe que, haciéndolo, evitará un montón de molestias a los que le preceden y a los que le siguen; usted sabe que evitará un montón de accidentes.

Revolucionario

sistema de control...

Viene de la página 6

expedita, no servirán para nada.

¿En qué pueden consistir esas medidas? Al parecer, sólo hay un camino que conduzca a buen fin: la regulación automática de la circulación.

El convencimiento de que es ésta la dirección más adecuada, ha llevado a la Prefectura de Policía a la instalación de un sistema Bull General Electric 425, con el que se podrán estudiar de manera profunda todos los problemas de automatización de la circulación que tiene planteados la ciudad. Con las informaciones que facilite el ordenador, un equipo de veinte técnicos analistas determinará el ritmo ideal de cambio de las luces de verde a rojo y viceversa, y la velocidad óptima a la que deben circular los vehículos para que no se produzcan embotellamientos de tráfico.

La atención de la mayor parte de los analistas se dirige sobre la histórica Plaza de la Concordia, que es donde se producen los mayores embotellamientos. Las antenas de radar instaladas en diversos puntos de la Plaza, registran el número de vehículos y las velocidades a las que entran y salen de la misma, mandando su información de manera directa al ordenador. Este, a su vez, va haciendo los cálculos pertinentes e indicando a los técnicos analistas las velocidades que los vehículos debían de llevar, y las duraciones que habría que dar a los cambios de los semáforos, para que los vehículos no queden atascados.

Una vez que el estudio haya sido llevado a cabo, el ordenador podrá controlar directamente los puntos neurálgicos de la circulación de la ciudad, y tomar sus decisiones en función de la información que le llegué en cada instante sobre la evolución del tráfico.

Consejos

Por un tráfico más seguro, más fluido, más cordial, circule por la derecha.

Conductor: Se lo pide la Jefatura Central de Tráfico.

Conductor: Por un tráfico más seguro, circule por la derecha.

Conductor: Por un tráfico más fluido, circule por la derecha.

Conductor: Por un tráfico más cordial, circule por la derecha.

El tráfico necesita atención y responsabilidad. No lo olvide, conductor: **CIRCULE POR LA DERECHA.**

Conductor: En todos los países la regla de oro es: **CIRCULE POR LA DERECHA.**

Conductor: Circule por la derecha, contribuya a un tráfico más seguro.

Conductor: Guarde su derecha.

Circule por la derecha y adelante por la izquierda.

Cuando vaya a ser adelantado, cíñase lo más posible, sin acelerar, a la derecha.

ALQUILO COMERCIALES
Extensión y características a convenir. Razón: Cerveza Mahou.



Blapidón

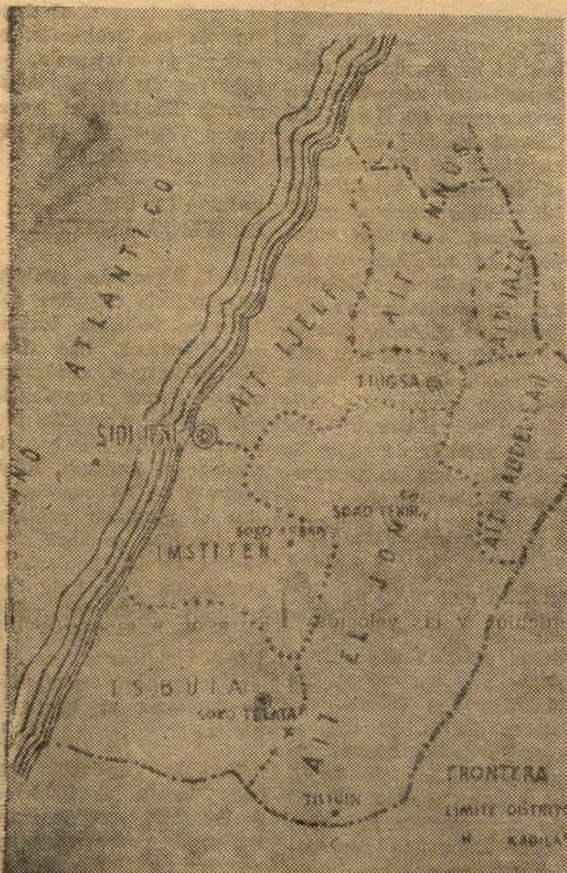
CONTRA EL RESPIRADO

España pierde con Ifni su "provincia chiquita"

Se le acostumbra a llamar así porque tiene quinientos kilómetros cuadrados menos que Guipúzcoa

En 1476 el primer ocupante español la bautizó como "Fortaleza de Santa Cruz de Mar Pequeña"

Situada a 300 Kms. de Lanzarote tiene una extensión de 1.700 kilómetros cuadrados y una población de 53 mil almas. **El censo de su ganadería es de 75 mil cabras, 41 mil ovejas, 18 mil vacas y 7 mil asnos y 5 mil camellos.** Posee una central eléctrica, una fábrica de hielo, 10 de calzado, 12 carpinterías, 12 sastrerías y 15 mercerías. **Tiene dos centros de enseñanza primaria (800 alumnos), uno de secundaria (400 alumnos) y otro laboral (500 alumnos).** El parque total automovilístico asciende a sólo 725 coches, y su red de carreteras mide 7.310 kilómetros. **Mantiene diversidad religiosa, pero tiene 2 parroquias católicas, una capilla y un convento.**



El Gobierno español devuelve a Marruecos el pequeño rectángulo que ocupaba en la costa occidental africana, al Sur de Marruecos, y que en un tiempo ya remoto, en 1476, fuera bautizado por su primer ocupante español, Diego García de la Herrera, señor de Las Canarias, como «Fortaleza de Santa Cruz de Mar Pequeña». España se retiró de esta posesión en 1524 y, varios siglos más tarde, en 1860, el Tratado de Paz de Tetuán, en

su artículo octavo, otorgaba a España —a perpetuidad— la faja territorial de Santa Cruz de Mar Pequeña que, al paso del tiempo, sería conocida mundialmente como Ifni. A pesar de la concesión firmada en el Tratado de Tetuán, España sólo vino a ocupar a Ifni en 1934, cuando el coronel Capaz efectuó la ocupación pacífica del territorio. La presencia española en Ifni se ha caracterizado por la paz y la armonía entre ocupantes y ocupados,

con excepción de los conocidos episodios de 1957 y 1958, cuando bandas irregulares armadas dirigidas por Ben Hamu penetraron en Ifni. El 3 de marzo de 1958 España se hizo plenamente al control de la situación, desalojando a las fuerzas de Hamu.

PARA ADAPTARSE A LOS TIEMPOS

Ya antes de la decisión oficial española de devolver Ifni a los marroquíes el ministro Castiella había dicho en la ONU: «España no duda de la legitimidad de sus derechos seculares, confirmados por Marruecos en 1860 —y reiterados en 1956— pero se da cuenta de que el mundo ha cambiado y de que las razones que motivaron la cesión de Marruecos han sido superadas». La firma, por parte de las Cortes Españolas del nuevo tratado que pone en manos de Marruecos este territorio, considerado hasta hoy como provincia de España —la más pequeña en superficie— viene a ser la ratificación de la voluntad de nuestro país de cumplir la resolución del Comité de Descolonización de las Naciones Unidas, que en 1966 invitó a que España acelerase el proceso de descolonización del territorio de Ifni.

Pretendemos en este reportaje hacer un completo bosquejo de lo que es Ifni. Su geografía, su cultura, su economía, su población, sus comunicaciones. Ifni se encuentra situada en las últimas estribaciones del Anti-Atlas, con una altura máxima de 1.250 metros. Una temperatura máxima de 46 grados y una mínima de 6, Ifni puede considerarse la zona de transición entre la montaña y el desierto, a la altura de la parte norte de las Islas Canarias y a una distancia de 300 kilómetros de la de Lanzarote. Comprende una faja de terreno de 25 kilómetros de anchura media con unos 75 kilómetros de costa y con una extensión superficial de 1.700 kilómetros cuadrados. Sus orígenes forman la confederación de Ait Ba Amram, de aspecto noble —blancos de piel morena—, e inquieto espíritu, muchos de los cuales han viajado por Europa, conocen varios idiomas y están dedicados a los tra-

bajos más diversos en fábricas, minas e industrias. En general la vida está dedicada a la agricultura y al pastoreo y, en la costa, a la pesca, que es verdaderamente intensa. La población total es de 53.000 habitantes, de los cuales once mil son europeos. Estos pertenecen a la raza. La capital de Ifni es Sidi Ifni, que tiene una población de unos 18.000 habitantes. En Ifni se habla el árabe vulgar o tachelheit o el castellano.

AGRICULTURA Y PESCA

Lo movido y abrupto del terreno hace que algunas zonas sean inaccesibles a la agricultura, por lo que el nativo elige las laderas, a cubierto de los vientos, las llanuras y las márgenes de los ríos. El cultivo preferido es la cebada, aunque también se plantan hortalizas, ricino y henequen. La patata se da en cierta abundancia, pero sobre todo la chumbera produce abundantes cosechas. Entre los productos forestales se encuentra el argan; sus hojas sirven de forraje; la pulpa de su fruto, especie de aceituna, alimenta su ganado. Del hueso extrae aceite, y el orujo se emplea como alimento de las reses. Algunos grupos de esbeltas palmeras dan carácter al paisaje, aprovechando la dulzura de sus dátiles, de los que los huesos sirven de alimento a los camellos. La riqueza ganadera de Ifni es la siguiente: 75.000 cabras; 41.200 ovejas; 18.272 vacas; 7.000 asnos; 5.000 camellos; 280 mulos y 40 caballos. Se produce una gran cantidad de aves de corral con buena producción de huevos y abundantes colmenas de abejas.

El mar de Ifni contiene gran riqueza en especies, abundando los bancos de sardinas y siendo frecuente la pesca del sargo, corvina y cazón. En sus acantilados tienen fama sus percebes y mejillones, pulpos y cangrejos de mar. Las industrias son reducidas, pero pueden citarse como ejemplos del avance logrado hasta ahora su central eléctrica que produce 1.841.170 kilovatios-hora. Hay además 10 fábricas de

DELEGACION PROVINCIAL DE ABASTECIMIENTOS Y TRANSPORTES

Para conocimiento del público en general, se participa que en esta Delegación Provincial de Abastecimientos, está abierta una oficina de reclamaciones en la que se atenderán las que presenten los consumidores, tanto en precio como en calidad de los productos adquiridos.

Las reclamaciones podrán hacerse personalmente en la indicada oficina, calle Ricardo Castro, 13 o bien llamando por teléfono al 21-36-08, durante las horas de 9 a 14.

Albacete, 7 de enero de 1969
EL GOBERNADOR CIVIL DELEGADO,

LO QUE LA CIENCIA...

(Viene de la pág. OCHO)

El recipiente de estaño está lleno de jabón, propelente, un reductor —material que oxida para crear calor— y un oxidador.

El oxidador —peróxido de hidrógeno— está en una botella de plástico especial dentro del aerosol. Cuando se aprieta una palanca, una doble válvula mezcla el oxidador con el reductor y el jabón en las cantidades precisas. Estos productos reaccionan químicamente calentando la espuma de jabón hasta 65 grados centígrados, ablandando la barba para el afeitado.

CON TIJERAS Para el hombre mafioso, el auge del metal 1969 producirá un artículo llamado al hoja de soldadura. Hecho impregnando una hoja muy porosa de acero fibroso con una soldadura de plomo y estaño, el material puede cortarse con tijeras. Luego se le modela con la mano, se le coloca en posición sobre una gotera, cañería rota o en otra parte metálica y se le fija con calor como en una soldadura corriente. Estos progresos y otros todavía en fase de investigación pueden producir el mayor auge del metal desde la edad del hierro.

También veremos en 1969 envoltorios metálicos para la carne o el tocino que servirán al mismo tiempo como sartenes o parrillas. También se espera ver alimentos empaquetados en recipientes de metal que llevan incorporada una resistencia eléctrica. Basta conectar los recipientes con la línea general para cocinar esos alimentos.

NUEVA ALEACION Habrá envoltorios metálicos especialmente ideados para cocinar con micro-ondas. Pero no los compre todavía a menos que tenga un horno de micro-ondas. Pronto aparecerán en los cuartos de baño unos dispositivos para el "afeitado termal", contruidos con una nueva aleación de estaño. Se trata de una idea recogida de la tecnología espacial.

FIN
(Copyright 1968 by PPF.—Derechos reservados para España, Agencia FIEL, en exclusiva para nuestro periódico).

El recipiente de estaño está lleno de jabón, propelente, un reductor —material que oxida para crear calor— y un oxidador.

El oxidador —peróxido de hidrógeno— está en una botella de plástico especial dentro del aerosol. Cuando se aprieta una palanca, una doble válvula mezcla el oxidador con el reductor y el jabón en las cantidades precisas. Estos productos reaccionan químicamente calentando la espuma de jabón hasta 65 grados centígrados, ablandando la barba para el afeitado.

CON TIJERAS Para el hombre mafioso, el auge del metal 1969 producirá un artículo llamado al hoja de soldadura.

Hecho impregnando una hoja muy porosa de acero fibroso con una soldadura de plomo y estaño, el material puede cortarse con tijeras.

Luego se le modela con la mano, se le coloca en posición sobre una gotera, cañería rota o en otra parte metálica y se le fija con calor como en una soldadura corriente.

Estos progresos y otros todavía en fase de investigación pueden producir el mayor auge del metal desde la edad del hierro.

FIN
(Copyright 1968 by PPF.—Derechos reservados para España, Agencia FIEL, en exclusiva para nuestro periódico).

Tractor **RENAULT** con control automático de profundidad. Agro Industrial del Centro de España, S. A. ALBACETE

COMUNIDAD DE PROPIETARIOS

Edificio a construir en calle Marqués de Villoros, número 66, semi-esquina a Parque. VIVIENDAS A PRECIO DE COSTE, con 6 habitaciones y servicios. Calefacción central y ascensor. Escritura del solar a nombre del comunero.

Solamente interesados. Informes: Teléfono 21 31 61.

Pasa a la página 10

DEPORTES

José María (Español) y José Luis (R. Madrid), sancionados por cuatro partidos

Por dos han sido castigados Riera (Español) y Miguel Pérez (R. Madrid), suspendiéndose por un mes al árbitro, señor Medina Iglesias

Un jugador del Almería ha sido suspendido por 28 partidos

El Comité de Competición de la Federación Nacional de Fútbol, en relación con los incidentes ocurridos en la pasada jornada, ha adoptado los siguientes acuerdos:

PRIMERA DIVISION

Suspensión de cuatro partidos a José María (Español) y José Luis (R. Madrid) por agresiones a jugadores contrarios.

Por dos partidos se suspende a Riera (Español) y Miguel Pérez (R. Madrid) por las mismas causas.

Se suspende por un mes, con pérdida de sus derechos, al colegiado señor Medina Iglesias y se impone una multa de 16.000 pesetas al Español, por arrojarle almohadillas al terreno de juego.

Por dos partidos se suspende a Martín Esperanza (Pontevedra) por intento de agresión a un contrario.

Por un mes se inhabilita al colegiado señor Herrero, que arbitró el Valencia-Pontevedra, por no consignar en el acta algunos datos y por falta de autoridad.

Se amonesta a Lara (Granada) y Gutiérrez Trejo (Sabadell).

SEGUNDA DIVISION

Por dos partidos se sanciona a Simón (Alcoyano) y a Rovira (C. Sotelo) por intento de agresión el primero y por repelerla el segundo.

Se amonesta y multa a Herrero, Morales y Castro (Gijón), García Fernández (Calvo Sotelo), Bosch (Alcoyano), Galán (Oviedo) y a ocho jugadores y al entrenador del Mestalla.

Al colegiado señor Orrantía se le castiga con la pérdida de sus derechos de arbitraje.

TERCERA DIVISION

Se castiga con veinticuatro

NUESTROS PRONOSTICOS

Granada-Valencia	1 X
Málaga-Córdoba	1
Barcelona-At. Madrid	1
Pontevedra-R.Sociedad	1
Zaragoza-Sabadell	1
Elche-At. Bilbao	1
Alavés-C. Sotelo	1 X 2
Jerez-Alcoyano	1 X 2
Gijón-Mestalla	1
Sevilla-Valladolid	1
Celta-Ferrol	1 X
Burgos-Betis	1 X 2
Murcia-Rayo	1
Onteniente-Cádiz	1
RESERVAS	
R. Madrid-Coruña	1
Mallorca-Indauchu	1

REGRESO DEL AVION COLOMBIANO SECUESTRADO

Después de pagar al Gobierno cubano 1.800 dólares

BAR RANQUILLA (Colombia), 9.—Regresó anoche el avión DC-4 de la empresa colombiana "Avianca", que el martes fue secuestrado por un joven extremista que obligó a la tripulación a desviar el rumbo hacia Cuba, donde aterrizó y permaneció hasta las 21,30 de ayer.

El avión fue puesto en libertad, después de que la compañía aérea pagara 1.800 dólares exigidos por las autoridades cubanas por costos de atención a tripulación y pasajeros y derechos de aterrizaje mantenimiento de la nave y combustible.—Efe.

SUCESOS Seis muertos y 28 heridos en diversos accidentes ocurridos durante las últimas horas en España

Entre las víctimas figuran tres niños que perecieron abrasados al arder su casa en Bayona (Pontevedra)

MADRID, 9.—Seis muertos y veintiocho heridos es el balance de varios accidentes ocurridos en las últimas horas en distintos puntos, según detalle:

* Bilbao.—Murió arrollado por el tren, Ezequiel Partido Cabanillas, de 40 años, domiciliado en el distrito bilbaíno de San Ignacio. El accidente ocurrió entre las estaciones de San Ignacio e Ibarrecolanda.

—El cadáver extraído de las aguas del Nervión ayer, a la altura del Puente del Generalísimo, de esta ciudad, ha sido identificado como el de José Ibasate Vidan, de 43 años, casado, empleado de la empresa «Iberduero» y con domicilio en calle General Echague, 42 de Las Arenas (Guecho). Al parecer debió resbalarse y caer al agua de noche, no siendo visto su cuerpo hasta el amanecer.

—Con heridas muy graves quedó internado en el Hospital Civil del Generalísimo, el motorista Emilio Diran de la Colina, de 17 años, a consecuencia de haber chocado con su máquina contra un camión en las proximidades de la Campa-Erandio.

* Santiago de Compostela.—El niño Víctor Lamas Salgado, de dos años, sufrió lesiones graves, al caerle una olla de caldo hirviendo, que estaba en el fuego. El accidente ocurrió en el domicilio de los padres del pe-

queño, en el lugar de Labacolla, del término municipal de Santiago.

* Barcelona.—Al derribarse una pared en unas obras de la calle Tardir, 33, los cascotes alcanzaron al obrero Francisco Domínguez Tendero, que resultó herido grave. Quedó internado en el Hospital de San Pablo.

—Veintiuna personas resultaron heridas en los 19 accidentes de circulación registrados en esta ciudad en las últimas 24 horas, según informa la Policía Municipal. Tres de los heridos sufren lesiones graves, uno menos grave, siete de pronóstico reservado y los diez restantes leves.

* León.—Falleció a consecuencia de las heridas recibidas al ser atropellada por un camión Benita Díez Sáez, de 55 años, vecina de

esta ciudad. El accidente ocurrió anoche en la carretera de León a Asturias.

* Bayona (Pontevedra).—Tres niños de cuatro, tres y un año, perecieron abrasados en el interior de su casa. La madre de los niños, María Pilar Miniño Alvarez, de 22 años, dejó acostados a los pequeños, Francisco Javier, Laureano y José Ramón, y se dirigió al parador de Bayona para ayudar a su madre en las tareas de la limpieza. A media noche comenzaron a oírse los gritos de los niños, acudiendo los vecinos, que nada pudieron hacer por rescatarlos. Pues la casa ardía por los cuatro costados, al parecer, a consecuencia de un cortacircuito. El padre de los pequeños Francisco Rodríguez Garvín, de 28 años se encuentra en la actualidad en África del Sur, como cocinero a bordo de un pesquero.—

ESPAÑA PIERDE...

Viene de la página 9

calzado, 12 carpinterías, 12 sastrerías, 15 mercerías, 8 panaderías, 1 fábrica de hielo y varias de tejidos de lana y pelo de camello. La base de la construcción de las casas es el «loh» (tapial) que se emplea tanto en la casa señorial o «kasba» como en la más humilde «tiguemmi» o casa de campo. En algunas casas se emplea también la piedra, pero muy excepcionalmente.

EDUCACION, SANIDAD Y COMUNICACIONES

Cuenta la provincia de Ifni con distintos centros de enseñanza. La Primaria está atendida en dos centros escolares con capacidad cada uno para 400 alumnos. Están atendidos por 30 maestros nacionales y a ellas asisten 192 niños europeos y 641 nativos. Se cuenta también con un Instituto de Enseñanza Media para 400 alumnos, la Escuela Laboral Carrero Blanco, con 500 alumnos en sus talleres. Hay una completa biblioteca, dos cines, dos campos de fútbol, dos campos deportivos y cuatro piscinas. En la capital funciona una emisora de radio y un periódico, el «AOE» en castellano, con tirada de 2.000 ejemplares.

Algo tan importante como la Sanidad se ha tenido en cuenta en Ifni, a la que se ha dotado de establecimientos adecuados en este campo. El Hospital Central en Sidi Ifni tiene capacidad de 170 camas, y el dispensario lo atienden 12 médicos europeos y 13 auxiliares, también europeos, 12 auxiliares nativos y 16 auxiliares religiosos. Las principales enfermedades de la población son el reumatismo y tuberculosis pulmonar. Para los casos graves o de curación difícil se cuenta con un moderno servicio de rayos X, quírofano, sala de Odontología, y Maternidad.

Tres aviones semanales en ambos sentidos unen a la capital, Sidi Ifni, con Madrid, y este servicio se aumenta en verano con un avión más. También está unida por vía aérea con Aaiun y Las Palmas, con vuelos diarios. Se dispone también de dos buques que recorren el trayecto de Ifni a Las Canarias. La red de carreteras de Ifni tiene 7.310 kilómetros perfectamente transitables y su parque automotor asciende a 725 coches, la mayoría de fabricación española. En la capital existe una estación radiotelegráfica y una estafeta postal, que pone al territorio en comunicación con todo el planeta.

VARIEDAD RELIGIOSA

Como en todos los sitios donde existen variedades de razas, en Ifni también se observa el fenómeno de la existencia de varios tipos

de religiones. La población autóctona es mulsumana. Los europeos, en su gran mayoría son católicos, contándose también algunos protestantes. En Ifni se cuentan dos parroquias, una capilla y un convento de Terciarias Franciscanas, que trabajan en el Hospital Central.

El régimen político de Ifni es especial para acomodarse a las exigencias culturales y religiosas de la población. Existe una Policía Gubernativa y, a su lado, la justicia indígena. En general, los nativos están acogidos al Derecho Consuetudinario que priva sobre el Coránico. La organización política actual —suceptible de reforma después del Tratado de Devolución— es idéntica a la de cualquier provincia española. El Gobierno General equivale a un Gobierno civil con cierta autonomía.

Sidi Ifni es el espejo de la obra de España en su provincia de Africa Occidental. Constituye motivo de orgullo para España su exclusiva creadora, desde su primera piedra. Desde 1934 España no cesó de llevar a cabo obras cuyo valor alcanza muchos millones de pesetas. Sólo en 1966 el presupuesto de Obras Públicas fue de 37 millones de pesetas. En 35 años de presencia permanente, España no se ha lucrado en nada de Ifni. Por el contrario, efectuó gastos de consideración con el fin de elevar el nivel de vida de sus habitantes. El primer presupuesto, en 1934 fue de un millón de pesetas. En 1966, el presupuesto alcanzó los 130 millones de pesetas.

QUEDARA UN CONVENIO ESPECIAL

Ifni, llamada también «la provincia chiquita» por ser más reducida incluso que Guipúzcoa, que tiene 500 kilómetros cuadrados más que este rectángulo africano, ha seguido una ininterrumpida vía que le conduce al progreso. Rápidamente se ha conseguido que el primitivo poblado de Amezdog se haya convertido en la floreciente ciudad de Sidi Ifni, con edificios modernos, calles asfaltadas y servicios públicos idénticos a los de cualquier otra capital de provincia en el territorio peninsular.

Con la devolución que hace España al Gobierno de Rabat se pone fin a las amistosas conversaciones que ambos Gobiernos venían sosteniendo desde hacía algunos meses. Se da por seguro que, entre las bases del Tratado por el cual España se desprende de este territorio, figura un convenio general en materia de pesca, que permitirá a España seguir adquiriendo el delicioso producto del mar de Ifni, indiscutiblemente una de las más importantes fuentes de riqueza de esta entrañable tierra africana.

S. ONAZO

(HISPANIA PRESS)

Montepío «Divina Pastora»

precisa agentes y corresponsales en capital y provincia, ambos sexos. Compatible con otras ocupaciones. Interesantes ingresos. Capacitación a cargo de la Entidad. Interesados, escribir o presentarse de 6 a 8 tarde, en Montepío "Divina Pastora", calle Salamanca, 16, Teléfono 21 34 51.

SUCESOS

Tres heridos graves en accidente de circulación, cerca de Bonete

Nuestra primera autoridad provincial y su acompañamiento, que regresaban de Caudete, prestaron auxilio a los heridos



Anteayer, a las 15,50 horas, en el kilómetro 294'950 de la carretera nacional 430, Badajoz-Valencia, en las proximidades de Bonete, ocurrió un accidente de tráfico en el que hubo que lamentar tres heridos graves y uno leve, a consecuencia de la colisión del turismo M-549.326, que conducía don Vicente González Muñoz, de 33 años, con domicilio en Madrid y el camión M-527.465, conducido por don Francisco Oliver Rodríguez, de 39 años de edad, con domicilio en Navalcarnero (Madrid).

Resultaron heridos graves el conductor del turismo, su esposa doña Josefina Fuentes López, de 30 años, y un hijo del matrimonio, Rafael, de 19 meses, sufriendo heridas de carácter leve otro hijo, Vicente, de cuatro años de edad.

Coincidió el suceso con el paso por el lugar del accidente de nuestro gobernador civil y jefe provincial del Movimiento al que acompañaban otras autoridades, que procedían de Caudete, donde habían presidido diversos actos. Nuestra primera autoridad provincial se interesó por

el suceso, prestándose la colaboración para el traslado de los heridos a Bonete, donde fueron asistidos. Posteriormente los heridos fueron llevados a Elda, para su ingreso en un sanatorio.

(Foto SAIZ)

NO CULPEIS A NADIE DE MI MUERTE

El suicida dejó con la carta una póliza de seguro de vida

TUDELA (Navarra), 9. —"No culpéis a nadie. Lo hago por mi propia voluntad. Si queréis saber dónde estoy, ir a la compuerta del canal de Tauste y tirar de la cuerda que veréis atada a la tajadera de la acequia". Así decía una nota encontrada sobre el lecho y escrita, al parecer, de su puño y letra, por el vecino de Cabanillas, Félix Sanguenza Uñate, de sesenta y cuatro años de edad, viudo.

Junto a la expresada nota se encontró una póliza del "Ocaso", con el último recibo pagado. Una vez descubierto el trágico mensaje, varias personas

El vicepresidente del Gobierno belga gravemente herido en accidente de automóvil

Su coche derrapó sobre una capa de hielo y fue a estrellarse contra un árbol

GEMBLOUX (Bélgica), 9. —El vicepresidente del Gobierno belga y ministro de Asuntos Económicos, Jean-Joseph Merlot, ha resultado gravemente herido en un accidente de carretera esta mañana.

El accidente se produjo cuando su automóvil derrapó sobre una capa de hielo y finalmente se estrelló contra un árbol. El conductor del automóvil ministerial se encuentra igualmente gravemente herido.

Los dos han sido hospitalizados en una clínica de Gembloux.—Efe.

ESTADO MUY GRAVE DEL VICEPRESIDENTE DEL GOBIERNO BELGA GAMBLOUX (Bélgica), 9.—Se confirma en la clínica de esta ciudad, donde se encuentra hospitalizado Jean Joseph Merlot, vicepresidente del Gobier-

no y ministro de Asuntos Económicos, que el estado de éste es muy grave, después del accidente que ha sufrido con su automóvil esta mañana.

Gaston Eyskens, primer ministro, se dirigirá a la clínica de Gambloux, después de su entrevista con el presidente del partido liberal, que se celebra en estos momentos. Leo Collard, presidente del partido socialista, al que pertenece Merlot, se encuentra ya a la cabecera del herido.

Solución del crucigrama número 1.128

- HORIZONTALES.—1. C.—2. Sal.—3. Betún.—4. Debitar.—5. Se. El.—6. Boca. Atis.—7. Ni As.—8. Recoger.—coger.—9. Rabel.—10. Zoo.—11. E. VERTICALES.—1. B.—2. Son.—3. Decir.—4. Be. Er.—5. Sebo. Acáz.—6. Cati. Oboe.—7. Luto. Ageo.—8. Na. El.—9. Retar.—10. Lis.—11. S.

Brillante conferencia...



Aspecto parcial de la exposición de libros clausurada ayer en la Casa de la Cultura. (Foto SAIZ).

Viene de la página 12

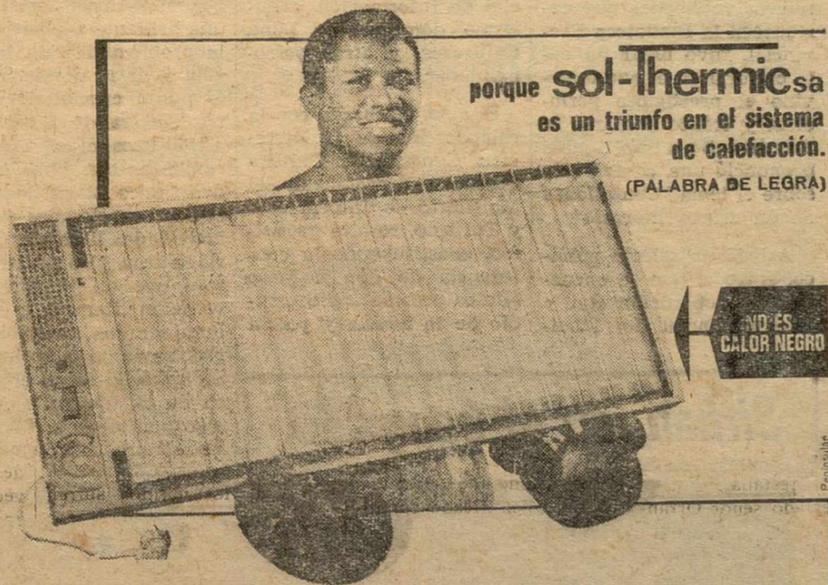
res españoles, bastantes de los cuales volvieron a la Patria. En la descripción de la panorámica de la novela y de la poesía de los primeros años de la postguerra aludió a la influencia de Garcilaso sobre los movimientos poéticos, conjugando anecdóticamente las figuras de Unamuno, Eugenio D'Ors y, en general, de los legados de la generación del 98, en una novelística que busca el lado humano en lo que es muy significativa la obra de Agustín de Foxá.

Tomando como punto de partida la novela de la guerra, nace la obra de protesta social, que se esfuerza por exponer las cir-

constancias de la vida española, siendo un importante hallazgo "El Jarama", de Sánchez Ferlosio, tras de cuya aparición la novelística queda determinada por un signo realista y de crítica, conforme a las nuevas corrientes hispanoamericanas. El conferenciante estudió con profundidad este momento de la novela y la poesía, analizando las figuras del escritor y del poeta, y terminando con una ampliación de conceptos literarios que habían sido la base de sus "confesiones".

Una gran ovación acogió el final de la conferencia de don Dámaso Santos, quien, posteriormente, fue muy felicitado por los asistentes al acto, siendo objeto de cordiales muestras de amistad y afecto.

los campeones solo sostienen triunfos



porque sol-Thermicsa es un triunfo en el sistema de calefacción. (PALABRA DE LEGRA)

sol-Thermicsa ES EL SISTEMA DE CALEFACCION DE LAS NAVES ESPACIALES. (Garantizada por CINCO AÑOS)

- Revolucionaria Diferente a "todos" los sistemas conocidos, transmite el calor a través de un circuito impreso distribuido en toda la superficie de la placa, logrando en menos de 10 minutos la temperatura deseada. No altera el grado de humedad ni el oxígeno del ambiente, ni tiene riesgos de averías.
● Decorativa Por su diseño moderno es un bello y practico elemento en la decoración de su hogar.
● Económica El consumo de electricidad es muy inferior a cualquier otro sistema y nulo el costo de instalación por llevar termostato e interruptor incorporado.

PIDA MAYOR INFORMACION SIN COMPROMISO A

sol-Thermicsa

DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO Albacete y provincia Miguel ARNEDE Fernández Joaquín Quijada, 47 - Teléf. 220505 — ALBACETE

SINTESIS LITERARIA...

Viene de la página 12

—¿Y la poesía?

—Se vive un momento que yo llamo "alejandrino", muy recargado de tendencias. Se pueden considerar dos derivaciones dentro de la poesía, la que busca la canción del pueblo y la que sigue la cultura más expresiva. Es interesante esta problemática por lo que tiene de expectativa y en este sentido yo tengo especial predilección por el "Auto de fe", de Carlos Rojas.

—¿Cree que ya está agotado el tema de nuestra guerra civil, en lo que se refiere a la novela?

—Habrá cuerda para rato. Se multiplicarán los aspectos episódicos de esta guerra, aunque para el

lector actual hay preferencia por un tratado objetivo. Los escritores jóvenes gustan de escribir en la distancia del tiempo sobre este tema de posibilidades no agotadas. Tenga en cuenta que también Pérez Galdós escribió lo que no vivió...

—Defina el momento de la novelística española.

—Se ha abierto un paréntesis. Es posible que estemos en un momento de crisis.

—Muchas gracias.

Sólo eran cuatro preguntas para recoger una impresión personal sobre la actuación literaria en España. Don Dámaso Santos las contestó con una gran amabilidad. Es así el ilustre escritor, dentro de un carácter muy sencillo y abierto.

LUIS

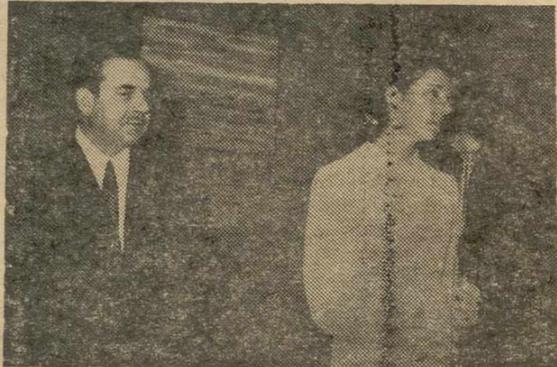
DOS SACERDOTES CONDENADOS A PRISION Y MULTA EN FRANCIA

Por devolver sus cartillas militares al Ministerio del Ejército

PARIS, 9.—Los sacerdotes Jean Desbois y Jean Pierre Perrin, de la Diócesis de Orleans, en el centro de Francia, ambos oficiales de la reserva, han sido hoy condenados por el Tribunal de Gran Instancia de Orleans, a tres años de prisión, con moratoria, a 1.000 francos de multa y a cinco años de privación de sus derechos cívicos, por haber enviado en diciembre de 1967 sus libretas militares de movilización al Ministerio del Ejército.—Efe.

Brillante conferencia de don Dámaso Santos, en la Casa de la Cultura

El prestigioso crítico literario y periodista hizo un amplio estudio del actual momento de la novela y la poesía españolas



En las notas gráficas, presentación del conferenciante por doña Concepción Herrero, un momento de la intervención de Dámaso Santos y un aspecto del público que llenó el salón. (Fotos SAIZ).

Anoche, en la Casa de la Cultura, con motivo de la clausura de la II Exposición de Libros que ha venido celebrándose en ese Centro, y en la que han estado expuestos 3.000 nuevos volúmenes que enriquecen la Biblioteca Provincial, tuvo lugar un acto cultural en el que intervino el prestigioso periodista y crítico literario D. Dámaso Santos, quien pronunció una conferencia sobre el tema "Confesiones de un crítico literario"

Asistió un selecto público, entre el que se encontraba el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, don Juan Murillo de Valdivia; el presidente de la Diputación Provincial, don Antonio Gómez Picazo, y gobernador militar, don Alfonso Rodríguez Culler; el delegado provincial de Información y Turismo, don José de Luna Cañizares, y otras personalidades.

El acto, celebrado con la colaboración de la Dirección General de Cultura Popular y Espectáculos del Ministerio de Información y Turismo, resultó gratísimo, constituyendo la conferencia de don Dámaso Santos un minucioso estudio de la novela y poesía

españolas, cuya panorámica literaria expuso con magistral acierto. Hizo la presentación del orador, doña Concepción Herrero, directora de la Casa de la Cultura y de la Biblioteca Provincial, quien tras hacer una síntesis de los actos programados por esta entidad, se refirió a la personalidad del conferenciante, del que resaltó los méritos de sus actividades como periodista y crítico literario, primero en el diario "Arriba" y posteriormente en "Pueblo", como director de sus páginas literarias, refiriéndose a su gran preparación intelectual, a sus viajes y a su importante obra como escritor y poeta, que le había deparado el premio nacional "José Antonio Primo de Rivera", de periodismo.

La conferencia de don Dámaso Alonso constituyó una brillante exposición de la problemática de la novela y de la poesía, desde el punto crucial de nuestra Guerra de Liberación a nuestros días. Tras de comenzar con unas consideraciones sobre los conceptos vocacionales de sus actividades literarias y periodísticas. "Yo pensé —dijo— que un hombre con vocación literaria podía iluminar los caminos, los problemas de la sociedad". Se extendió sobre el género de la literatura, como algo que viene a liberar a los hombres. Y en este sentido habló de nuestra guerra civil como trance de dificultades culturales, como convulsión intelectual, con la dispersión por el mundo de muchos escritores.

Hizo la presentación del orador, doña Concepción Herrero, directora de la Casa de la Cultura y de la Biblioteca Provincial, quien tras hacer una síntesis de los actos programados por esta entidad, se refirió a la personalidad del conferenciante, del que resaltó los méritos de sus actividades como periodista y crítico literario, primero en el diario "Arriba" y posteriormente en "Pueblo", como director de sus páginas literarias, refiriéndose a su gran preparación intelectual, a sus viajes y a su importante obra como escritor y poeta, que le había deparado el premio nacional "José Antonio Primo de Rivera", de periodismo.

La conferencia de don Dámaso Alonso constituyó una brillante exposición de la problemática de la novela y de la poesía, desde el punto crucial de nuestra Guerra de Liberación a nuestros días. Tras de comenzar con unas consideraciones sobre los conceptos vocacionales de sus actividades literarias y periodísticas. "Yo pensé —dijo— que un hombre con vocación literaria podía iluminar los caminos, los problemas de la sociedad". Se extendió sobre el género de la literatura, como algo que viene a liberar a los hombres. Y en este sentido habló de nuestra guerra civil como trance de dificultades culturales, como convulsión intelectual, con la dispersión por el mundo de muchos escritores.

Hizo la presentación del orador, doña Concepción Herrero, directora de la Casa de la Cultura y de la Biblioteca Provincial, quien tras hacer una síntesis de los actos programados por esta entidad, se refirió a la personalidad del conferenciante, del que resaltó los méritos de sus actividades como periodista y crítico literario, primero en el diario "Arriba" y posteriormente en "Pueblo", como director de sus páginas literarias, refiriéndose a su gran preparación intelectual, a sus viajes y a su importante obra como escritor y poeta, que le había deparado el premio nacional "José Antonio Primo de Rivera", de periodismo.

El acto, celebrado con la colaboración de la Dirección General de Cultura Popular y Espectáculos del Ministerio de Información y Turismo, resultó gratísimo, constituyendo la conferencia de don Dámaso Santos un minucioso estudio de la novela y poesía españolas, cuya panorámica literaria expuso con magistral acierto. Hizo la presentación del orador, doña Concepción Herrero, directora de la Casa de la Cultura y de la Biblioteca Provincial, quien tras hacer una síntesis de los actos programados por esta entidad, se refirió a la personalidad del conferenciante, del que resaltó los méritos de sus actividades como periodista y crítico literario, primero en el diario "Arriba" y posteriormente en "Pueblo", como director de sus páginas literarias, refiriéndose a su gran preparación intelectual, a sus viajes y a su importante obra como escritor y poeta, que le había deparado el premio nacional "José Antonio Primo de Rivera", de periodismo.

Hizo la presentación del orador, doña Concepción Herrero, directora de la Casa de la Cultura y de la Biblioteca Provincial, quien tras hacer una síntesis de los actos programados por esta entidad, se refirió a la personalidad del conferenciante, del que resaltó los méritos de sus actividades como periodista y crítico literario, primero en el diario "Arriba" y posteriormente en "Pueblo", como director de sus páginas literarias, refiriéndose a su gran preparación intelectual, a sus viajes y a su importante obra como escritor y poeta, que le había deparado el premio nacional "José Antonio Primo de Rivera", de periodismo.

Pasa a la página 11

Síntesis literaria de Dámaso Santos:

"EN NOVELA, EL LECTOR QUIERE OBRAS IMAGINATIVAS, QUE SE LE CUENTEN CUENTOS"

«En poesía se vive un momento muy recargado de tendencias»

Dámaso Santos, el ilustre periodista y poeta, cuya personalidad es bien conocida y admirada en todo el mundo de habla hispánica, dijo ayer, en la Casa de la Cultura, las "cuatro verdades" del panorama literario español, a través de sus impresiones más íntimas. Después de su brillante conferencia, le hicimos unas preguntas para sintetizar su opinión sobre el actual momento de nuestra literatura.

—¿Cómo ve la novelística actual?

—Está en un momento de despegue entre el realismo social y las nuevas corrientes hispanoamericana-

nas, aunque sigan escribiendo muchos defensores del viejo realismo. El fallo del último "Premio Nadal" es todo un símbolo. Después de veinticinco años, desde el realismo social, violento y crítico, de "Nada", de Carmen Laforet, se ha pasado a la prosa descomprometida y de imaginación de Alvaro Cunqueiro. En novela, el lector quiere obras imaginativas, que le cuenten cuentos, y no que le hablen sobre los dramas de la vida, de sus estrecheces y problemas.

Pasa a la página 11

Recital de música folklórica hispanoamericana

Se celebró ayer, en la Diputación Provincial, organizado por la Caja de Ahorros Provincial de Albacete

En la tarde de ayer, en el salón de actos de la Diputación Provincial, tuvo lugar el anunciado recital de música folklórica hispanoamericana, en una deliciosa velada en la que intervino el dúo "Los Indioamericanos", organizada por la Caja de Ahorros Provincial de Albacete conforme a su programa de actividades culturales que viene desarrollando con gran brillantez.

El acto resultó muy grato para el distinguido público que llenaba totalmente el salón, alcanzando un gran triunfo personal los intérpretes —Resedá y Ayala— que fueron calurosamente aplaudidos a lo largo de su programa compuesto por las más significativas canciones de Hispanoamérica.

En la primera parte interpretaron "Andino" (solo de guitarra), los poemas de Ramón Ayala "La fíoz y la piedra" y "El Jangadero", el poema de Neruda-Ayala "Canción núm. 20"; "El cachapepero" y "Mi pequeño amor", de Ramón Ayala; "Galopera" de Ocampo; "Mis noches sin ti", de Ortiz; "El humahuaqueño" de Zaldívar; y las canciones anónimas "Naranjítay" y "Zamba del chaguanco".

En la segunda parte interpretaron la milonga "La Patagonia" y el poema "El rico pobre", de Ramón Ayala; la canción de montaña "Vidala para mi sombra" de Espinosa; el poema "José Ramón Cantaliso", de Guillén; el solo de guitarra "El choro", de Villalobos, las canciones anónimas "Chiperita", "Alma llanera", "En de que te vi"



la polca de Pérez Cardoso "Pájaro campana" y la canción de Atahualpa Yupanqui "Camino del indio". La sugestiva selección de poemas y canciones fue

rubricada con fuertes aplausos del público, realmente complacido por este acto de excepcional calidad artística. (Fotos ESPARCIA).

Sirhan, en el banquillo



LOS ANGELES.—Sirhan Sirhan, a la derecha, es acompañado por uno de sus defensores, Russell Parsons, desde su celda, en el piso décimotercero, a la corte de justicia, situada en el piso octavo, donde se le sigue juicio como presunto asesino del senador Robert Kennedy. Dicho juicio dio comienzo con la negativa de la moción presentada por la defensa para un nuevo aplazamiento de la causa. (Telefoto UPI-CIFRA).