

Núm. 142. Mártes 27 de Noviembre de 1838. 8 cuartos.

BOLETIN

OFICIAL

DE LA
PROVINCIA DE CORDOBA.

Gobierno Superior Político.

Circular núm. 151.

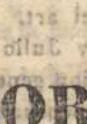
El Sr. Subsecretario del Ministerio de la Gobernación de la Península, me dice con fecha 4 del actual lo que copio.

„Por El Ministerio de la Guerra en 27 de Octubre último se dice al de la Gobernación de la Península de Real orden lo que sigue:

El Sr. encargado interinamente del Despacho de la Guerra dice al intendente general militar lo siguiente: He dado cuenta á S. M. la Reina Gobernadora del oficio de V. E. de 19 del actual, en que haciendo presente la necesidad de que los intendentes militares y comisarios de guerra que sirven en el dia y ejercen sus respectivas funciones estén montados, solicita se haga extensiva á dichas clases la excepción 16 de la Real orden de requisición de 4 de este mes. Y enterada S. M. se ha dignado mandar se observe lo determinado por las Cortes con respecto á las citadas clases en la anterior requisición de caballos en la orden de 9 de Junio de 1837, circulada por este Ministerio en 11 del mismo.

De Real orden, comunicada por el Sr. Ministro de la Gobernación de la Península, lo traspaso á V. S. para su inteligencia y efectos consiguientes. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 4 de Noviembre de 1838.—El Subsecretario, Juan Felipe Martínez.

Lo que he mandado se publique en éste boletín á los propios fines. Córdoba 22 de Noviembre de 1838.—Francisco Alejandro Fernández.



OFICIAL

AVISO OFICIAL.

Por la Dirección general de Correos se saca nuevamente á publica subasta el servicio de conducción de la correspondencia pública de la carrera de Andalucía bajo las condiciones siguientes.

1.^a La contrata durará siete años que principiarán á contarse desde 1.^o de Enero de 1839 y terminarán en 31 de Diciembre de 1845, y la cantidad que se fija por cada uno es la de 592,600 rs. 17 mrs. vna.

2.^a Se admitirán proposiciones ya sea para toda la linea, ó ya por las postas del distrito de cada administración principal, excepto la parada de Madrid; pero en igualdad de circunstancias será preferida la proposición que comprenda toda la linea.

3.^a El Contratista se obligará á conducir la correspondencia pública desde esta Corte á Cádiz, y vice versa, pasando siempre por Sevilla, usando de carros entoldados, y arreglándose siempre que lo permita el estado de la guerra, á las horas de entrada y salida de las bálijas en las estafetas de la carrera, como se practicaba anteriormente sin variación alguna, según se demuestra en la nota adjunta núm. 1.^o

4.^a El arrendatario mantendrá constantemente en cada parada el número de postillones correspondientes, y el de caballos que se expresa en la nota núm. 2 cuyo total asciende á 462 en toda la linea, debiendo ser de la edad y fortaleza convenientes para el servicio del correo y á la ligera, y dos sillazos en cada parada decentes y bien acondicionadas, y carro entoldado, cuidando de que estén prontos dos caballos y

un postillon para cualquiera correo extraordinario que llegue.

5.^o Se asimiará el cumplimiento de esta contrata con la tercera parte en metálico de la cantidad en que se verifique el remate, cuyo importe se depositará en la tesorería general de la renta, para que en el caso de que los maestros de postas no tengan en el correspondiente buen estado de servicio las paradas, haya un fondo disponible para montarlas de cuenta de ellos según lo estipulado. Siempre que llegue este caso deberá completarse el importe de la fianza con la cantidad necesaria para ello, que se descontará y quedará en la tesorería general al tiempo de hacerles á dichos maestros de postas las anticipaciones que se expresan en el art. siguiente.

6.^o En principios de Enero y Julio de cada año se anticipará por la Dirección general á los contratistas el importe de seis mensualidades en los términos que se ha practicado anteriormente.

7.^o La Dirección de correos, penetrada de la preferencia que merece el pago puntual de las postas procurará evitar todo retraso; pero si por efectos de circunstancias no pudiere verificarle con toda la puntualidad que se propone,

no por eso dejarán los contratistas de hacer el servicio, y continuarle con la propia responsabilidad, á menos que el retraso exceda de cuatro meses.

8.^o Se verificarán dos remates, uno en 1.^o de Diciembre próximo venidero, y otro en el dia 15 del propio mes, admitiéndose en este las mejoras del medio diezmo, diezmo y cuarto.

9.^o Cuando se hayan realizado las nuevas contratas, se dará parte circunstanciado al Ministerio de la Gobernación del resultado final.

10.^o Los gastos de remates y escritura serán de cuenta de los contratistas.

11.^o Los contratistas, maestros de postas y postillones estarán á las órdenes de la Dirección general, y de los respectivos Administradores en todo lo respectivo al servicio, según se previene en la ordenanza general de la renta y en consecuencia las obedecerán puntualmente en cuanto tenga relación con el mismo.

Las personas que quieran hacer proposiciones las dirigirán á la Escrivandería principal de la Dirección. Madrid 13 de Noviembre de 1838.— Esteban de Ayala.

NUM. 1.^o

Ra 20 de las horas de salida, llegada y detención de los Conductores de la correspondencia á todos los puntos que se expresan á continuación, de la carrera de Andalucía.

Martes y Viernes	Horas de su llegada y salida.	Idem de vuelta.	Detenciones.
Sale de Madrid entre una y dos y llega á Valdemora	A las 5 de la mañana.	A Madrid á las 4 de la mañana los Lunes y Jueves.	
Aranjuez	A las 7 id.	De 10 á 11 de la noche. A la ida y vuelta $\frac{1}{2}$ hora.	A las 8 de id.
Ocaña	A las 10 id.	A las 3 de la mañana de los Tres cuartos de hora á la Miercoles y Domingo.	A las 15 horas á la venida.
Guardia	De 1 á 2 de la tarde.	A las 12 de la noche	A la ida y vuelta $\frac{3}{4}$ de hora.
Tembloque	De 3 á 4 id.	De 8 á 9 de la noche.	Solo se detiene el tiempo preciso para mudar caballos.
Madridejos	De 6 á 7 de la tarde.	De 6 á 7 de id.	idem.
Puerto Lapiche	A las 9 de la noche.	De 5 á 6 de la noche.	Una hora á la ida y otra á la vuelta.
Villarta	A las 11 id.	De 3 á 4 de la tarde.	
Manzanares	{ A media noche de los Miércoles y Sábados.		Solo el tiempo necesario para mudar caballos.
Valdepeñas			Uma media hora.
Santa Cruz de Mudela			El tiempo necesario para mudar caballos.
Almoradiel			De 2 á 3 horas á la ida y
Santa Elena		{ De 8 á 9 de la mañana y se detiene hasta las 12 del día	venida.
Carolina			El tiempo necesario para mudar caballos.
Guarrroman			Dos horas á la ida y venida.
Baylén			
Audujar			
Aldea del Río			
Carpio			
Córdoba	{ Desde las 10 de la mañana á la una de la tarde.	{ De las 7 á 9 de noche.	

La Carlota			Nada.
Eciña	De 7 á 10 de la noche de los Lunes y Viernes.	A la 1 del dia.	Dos horas á la ida y una á la venida.
Lusiana			
Carmona			
Mairena			
Alcalá de Guadaira			Solo el tiempo preciso para mudar caballos.
Sevilla	A las 10 de la mañana de los Martes a Sabado.		Trece horas á la ida.
Alcalá			
Utrera			
Jerez de la Frontera	A las 11 de la mañana.	A las 7 de la mañana.	Media hora ida y vuelta.
Puerto de Santa María	A la una de la tarde.	A las 4 y media de id.	Idem.
Puerto Real	A las 2 y media.	A las 3 y media de id.	Nada.
San Fernando	A las 3 y media.	A las 2 de la mañana.	Media hora á la ida y un cuarto á la venida
Cádiz	A las 5 y cuarto de la tarde de los Miércoles y Domingos.	A las 12 de la noche de los Martes y Viernes.	

Madrid 24 de Julio de 1838.—Ayala.

NUMERO 2.

CARRERA DE ANDALUCIA.

Razón del número de caballos que corresponden á cada parada con clasificación de las respectivas administraciones principales y cantidades que abonan.

Administraciones.

PARADAS

Administraciones.	N.º	Cantidades	Total de caballos de cada parada	Total de cantidades de cada administración
Los Angeles,	,	8	12,000	
Espartinas,	,	8	12,000	
Aranjuez,	,	8	12,000	
Ocaña,	,	8	12,000	
La Guardia,	,	8	12,000	
Tembleque,	,	8	12,000	
Cañada de la Higuera,	,	8	12,000	
Madrilejos,	,	8	12,000	64 96.000

Administraciones.	N.º	Cantidades	Total de caballos de cada parada	Total de cantidades de cada administración
Puerto Lapiche,	,	12	11,000	
Villaarta	,	12	11,000	
Venta de Quesada,	,	12	11,000	
Manzanares,	,	12	11,000	
Consolacion	,	12	11,000	
Valdepeñas	,	15	11,000	
Santa Cruz de Mudela,	,	16	11,000	
Almoradiel	,	11	11,000	
Venta de Cárdenas,	,	11	11,000	
Santa Elena,	,	11	11,000	224 110.000
Carolina,	,	10	13,500	
Guarrroman,	,	10	15,000	
Bailén,	,	10	15,000	
Casa del Rey,	,	10	15,000	
Andújar,	,	10	14,000	
Santa Cecilia	,	10	12,000	
Villa del Río,	,	18	18,000	102,500

Córdoba.....	{ El Carpio, , , , , , ,	10	10,400	
	Casa Blanca, , , , , , ,	8	10,400	
	Córdoba , , , , , , ,	10	12,800	
	Mangonegro , , , , , , ,	8	10,400	
		36	44,000	
Ecija.....	{ La Carlota, , , , , , ,	12	15,000	
	Ecija, , , , , , ,	12	15,000	
	La Lusiana , , , , , , ,	12	15,000	
	Venta de la Portuguesa , , ,	12	17,000	
	Carmona, , , , , , ,	12	17,500	
		60	79,500	
Sevilla.....	{ Mairena de Alcor , , , , , ,	8	16,000	
	Alcalá de Guadaira, , , , , ,	16	32,000	
	Sevilla , , , , , , ,	8	24,000	
	Utrera, , , , , , ,	12	18,000	
	Torres de Alocaz, , , , , , ,	10	21,000	
	La Casa del Cuervo, , , , , , ,	12	18,000	
		66	129,000	
Cádiz.....	{ Jerez de la Frontera , , , , , ,	10	17,500	
	Puerto de Santa María , , , , , ,	10	17,500	
	Isla de León , , , , , , ,	12	15,800	
	Cádiz , , , , , , ,	9	11,900	
		41	62,790	

En acción de gracias y celebridad del feliz y pacífico desenlace de los sucesos de Sevilla y en honor de la cordura y verdadero patriotismo de aquella heroica Milicia Nacional y de todos los Sevillanos; el Viernes 30 del actual, se cantará un solemne Te Deum en esta Santa Iglesia Catedral, al que asistirán todas las autoridades así civiles como militares; por la tarde se correrán toros en la plaza; y por la noche habrá baile público de máscaras en el teatro.

CORDOBESES.

Convencidos están los españoles de que la causa única de no estar ya terminada la guerra atroz que nos afflige, es la desunión que por desgracia ha existido entre los liberales y que los emissarios de D. Carlos se esmeraban en fomentar. Bien conoce este Asesino de su patria, que donde falta la unión, no hay fuerza; pero los buenos patriotas están ya convencidos de esta verdad. Los matices diversos que en opiniones liberales existieran, desaparecieron; y unidos todos, vamos por un esfuerzo irresistible, á asegurar el pronto triunfo de la causa nacional. Lanzemos el grito de Isabel II, Constitución y Unión y vereis temblar y desaparecer á esos sayones de un despota cruel. Apoyo y sumisión al Gobierno y á las leyes; constancia y odio al Tirano, he aquí el secreto de nuestro triunfo. Este secreto no lo es ya para los pueblos. Gobernantes y gobernados todos le conocen, todos le anhelan con ardor. Ved los acontecimientos de Sevilla; que alargüen esperanzas inspiráran á D. Carlos; mas cual

será su rabia al verlas desvanecidas: Todo está terminado. Los hijos predilectos de la patria no se han despedazado unos á otros. No entorpecen ya la marcha del Gobierno; todos á una le obedecen y acatan la Representación nacional.

Vuestras autoridades que en el peligro se mantuvieron impávidas pero vigilantes; celosas de vuestra bienestar, de vuestra paz; sienten ahora dilatar sus corazones al ver renacer la concordia y cesar todo motivo de alarma: siendo tanto mayor su satisfacción, cuanto que en los días de zozobra que han pasado, vuestra lealtad, obediencia y juicio, superiores á todo elogio, nada las han dejado que deseas; nada que mandar.

Córdoba 27 de Noviembre de 1838.—Francisco Alejandro Fernel.

LIBROS.

NOCHES JEREZANAS,

O SEA

HISTORIA DE LA M. N. Y M. L. CIUDAD
DE JEREZ DE LA FRONTERA,
CON EXPRESIÓN DE SU ANTIGUA Y ACTUAL
población y término.

Sacada de varias historias y de diversos manuscritos antiguos y modernos.

Constará esta obra de dos tomos en 4.º de buen carácter de letra y papel.

El precio de suscripción de todo de ella en Jerez, es de 36 rs en rústica, y 38 en esta ciudad.

Saldrá á luz en Enero del próximo año de 1839.

Nota. La suscripción está abierta por 15 días en esta ciudad, es decir desde el 26 de Noviembre hasta 10 de Diciembre avisando, que solo se imprimirán los ejemplares con arreglo á el número de los suscriptores. El prospecto se dà gratis en los puntos de suscripción.

Se suscribe en esta ciudad en la imprenta de D. Rafael Rodríguez calle de la Librería