

DE LA GUERRA

La aviación italiana bombardea Gibraltar.—Submarino enemigo hundido por los italianos en el Mediterráneo oriental.—Inglaterra se incauta de los mercantes franceses fondeados en puertos ingleses.—Pérdida del destructor inglés "Imegon".—Cuatro barcos hundidos y 12 averiados por la aviación alemana.—Francia exige de Inglaterra justas reparaciones

COMUNICADO ALEMÁN
Berlín. — Parte oficial del alto mando del ejército alemán:
"La armada submarina alemana anuncia nuevos triunfos. Un submarino ha hundido 61.300 toneladas de barcos mercantes enemigos. Ha sido hundido también un buque que formaba parte de un convoy fuertemente escoltado.
Nuestros aviones de combate atacaron ayer una vez más aerodromos, puertos y campamentos de Inglaterra, así como los vapores enemigos que navegaban por la costa septentrional de Escocia y por el Canal de la Mancha. Todas estas acciones tuvieron pleno éxito. Fueron hundidos cuatro barcos de 12 a 14 mil toneladas y además 12 mercantes y patrulleros sufrieron tan serias averías que algunos de ellos pueden darse por perdidos.
Informaciones llegadas hoy a este cuartel general dan cuenta de que el día 17 fue hundido un submarino por una bomba de nuestra aviación.
La defensa antiérea impidió anoche que los aparatos ingleses realizaran una nueva incursión sobre el Noroeste y Oeste de Alemania. Solo se produjeron daños sin importancia. Fueron derribados por los antiéreaos 5 de los aviones enemigos.
Los ingleses perdieron ayer en total 12 aparatos y dos globos de barrera. Siete de aquellos derribados en combates aéreos y el resto por la defensa antiérea. Falta dos aviones propios.

COMUNICADO INGLÉS
Londres. — El Ministerio del Aire británico ha publicado esta mañana el siguiente comunicado:
"Aviones enemigos de bombardeo que se dirigían a Inglaterra, han sido interceptados por nuestros cazas, que han derribado uno de los aparatos adversarios al Suroeste.
Todos los aviones británicos regresaron indemnes.
ESTADOS UNIDOS CONGELAN LOS FONDOS FRANCÉS
Washington. — Según un comunicado del Ministerio de Finanzas, los fondos franceses en los Estados Unidos permanecerán congelados hasta que se pueda comprobar cuál es el verdadero Gobierno francés. No se podrán tocar más que pequeñas cantidades destinadas a los gastos de la Embajada de Francia y de los Consulados en los Estados Unidos. Otra parte de esta pequeña cantidad estará destinada al pago de deudas de los franceses que viven en América.
UN AVION INGLÉS BOMBARDEA OTRO DE LA CRUZ ROJA ALEMANA
Berlín. — Un avión inglés tipo "Bristol Blenheim" ha atacado y destruido a un hidro de salvamento alemán que no iba armado y que estaba en sitios visiblemente distintivos de la Cruz Roja.
El aparato británico abrió después fuego de metralla y los tripulantes del hidro alemán pudieron salvarse en botes plegables, no sin haber errado a merced de las olas o quemarse varias horas.
PRESA FRANCESA QUE CESA DE VIVIR
Vichy. — Los periódicos franceses y el órgano de Leon Blum "Le Populaire" han cesado definitivamente en su publicación.
EGIPTO NO QUIERE ENTREGAR LOS AVIONES A INGLATERRA
Atenas. — Comunican desde El Cairo que la demanda inglesa de entrega de las armas del ejército egipcio, ha encontrado una resistencia que pone en peligro al Gobierno egipcio. El presidente del Consejo declara que ha resuelto no entregar las armas pesadas.
FRANCIA EXIGE DE LONDRES JUSTAS REPARACIONES
Vichy. — El ministro de Negocios Extranjeros francés Paul Baudouin ha hecho una declaración sobre la ruptura de relaciones entre Francia e Inglaterra, y la cuestión de las reparaciones exigidas a Londres por el ataque a Orán.
Después de desmentir las informaciones que han dado últimamente los ingleses acerca de ambos extremos, dijo:
"Lord Halifax no ha tomado nota de la decisión de nuestro Gobierno sino que ha propuesto la reanudación de las relaciones diplomáticas.
El gabinete francés ha respondido inmediatamente, que este ofrecimiento no puede ser tomado en consideración, más que en el caso de que se cumplan ciertas condiciones previas.
Ante todo, sería preciso que los ingleses restituyeran a Francia los barcos de guerra que han capturado, contra todo principio jurídico, en Alejandría y en los puertos de Inglaterra.
Otra de las condiciones indispensables es que el gobierno británico indemnice cumplidamente a las víctimas del ataque contra las unidades francesas ancladas en Men El Tebir, y acepte las reparaciones"

pedidas por nuestro Gobierno, con este motivo."
SE LIMITAN LAS BEBIDAS ALCOHOLICAS EN INGLATERRA
Estocolmo. — Dicen de Londres que en lo sucesivo el coñac, el whisky y los licores sólo se despacharán mediante receta médica. Los restaurantes y hoteles sólo podrán vender un vaso de estos productos alcohólicos.
Los clubs nocturnos serán cerrados. Esta medida se ha tomado porque dichos clubs han sido frecuentados por soldados ingleses y mujeres que se han conducido de una manera escandalosa.
Las infracciones serán muy castigadas, incluso con trabajos forzados.

SUECIA TEME SER ATACADA POR INGLATERRA
Estocolmo. — Se ha observado hoy en esta capital cierta intranquilidad a causa del artículo publicado en el "Daily Express", órgano del ministro inglés de las Industrias Aéreas. En dicho diario se expresa la conveniencia de atacar a Suecia, por haber concedido ésta a Alemania facilidades para el paso de las tropas del Reich hacia Noruega. Se dice que el "Daily Express" ha exigido que se bombardeen las líneas ferroviarias suecas si se transportan tropas alemanas. Aunque, por ahora, sólo se trata de la petición de un diario mal intencionado, no será difícil que muy pronto se agraven las relaciones entre ambos países, relaciones que, en cierto modo, ya están tensas a causa de la última declaración del subsecretario Butler en la Cámara de los Comunes. No obstante, nadie cree en esta capital en una intervención militar de Inglaterra en Suecia, ya que el radio de acción de los aviones no es lo bastante grande para realizar operaciones en Suecia. Respecto a la flota inglesa, se cree que será retenida en el Mediterráneo, según se desprende de las declaraciones oficiales británicas. De suerte que, exceptuando el peligro de las minas, no existe posibilidad alguna de amenazar a Suecia. Únicamente se teme en esta nación por los barcos mercantes suecos. En los puertos ingleses y esparcidos por el mundo se hallan varios centenares de miles de toneladas que corren el peligro de ser confiscadas por las autoridades inglesas, al igual que se hizo con los barcos daneses, noruegues, holandeses, belgas y franceses. Se espera que estas casas navieras darán orden a sus capitales para que dirijan sus barcos a puertos neutrales. En los círculos oficiales de Suecia se guarda hasta ahora silencio sobre las intenciones que se dice abriga Inglaterra respecto a este particular.

COMUNICADO ITALIANO
Roma. — El Cuartel General de las Fuerzas Armadas comunica el viernes, los siguientes:
"Una de nuestras formaciones aéreas ha alcanzado la base de Gibraltar en un largo vuelo de 3.200 kms. obstaculizado por las condiciones atmosféricas y ha bombardeado eficazmente el arsenal y los otros objetivos militares.
Un buque sorprendido por nuestra aviación mientras intentaba pasar por el Canal de Sicilia fue alcanzado y gravemente averiado, siendo abandonado a la deriva por la tripulación.
Todos nuestros aparatos han regresado.
En el Mediterráneo Oriental un submarino enemigo ha sido hundido."
DECLARACION INGLESA SOBRE EL ACUERDO ANGLO-NIPON
Londres. — El primer ministro, Churchill, estuvo ayer tarde en la Cámara, donde habló respecto del acuerdo a que ha llegado el Gobierno de la Gran Bretaña con el del Imperio japonés acerca del transporte de armas y municiones con destino a China a través de Birmania.
La declaración de Churchill fue breve.
"La aceptación por el Gobierno inglés —dijo— de las exigencias japonesas sobre el transporte de armas a través de Birmania no significa eximirse de las obligaciones contraídas."
Luego añadió:
"Téngase presente que no queremos querrela alguna con Extremo Oriente, aunque queremos la independencia de China.
Ahora, empero, adoptamos soluciones interinas, dado que nos encontramos complicados en una lucha a muerte."
DINAMARCA SE RETIRA DE LA S. DE N.
Copenhague. — Se anuncia oficialmente que Dinamarca se ha retirado de la Sociedad de las Naciones.
Así lo acordó el Gobierno en su última reunión.
PARA LA VICEPRESIDENCIA DE LOS EE. UU.
Chicago. — El Presidente Roosevelt ha propuesto para candidato a

La Almodaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

AÑO LIII. — Núm. 20.123 PALMA DE MALLORCA Sábado 20 de Julio de 1940. Suscripción mensual 3'00 ptas. Número suelto 0'15 Oficinas Santo Cristo, 14-1.º Tel. 2 1 4 2

Noticario insular

EL PRECIO DE LA CARNE Y CORDERO

Nota de Abastos
Habiéndose tenido que importar corderos de la Península por acentuarse la escasez en esta isla y teniendo que cargar sobre el precio de tasa los portes y demás gastos, se autoriza su venta a los precios siguientes:
Del Abastecedor al Detallista, a 6'70 pesetas kilo en canal.
De Detallista al público:
Chuletas, a 9'00 pesetas kilo.
Piernas, a 8'00 pesetas kilo.
Brazo, a 6'00 pesetas kilo.
Cuello y falda, a 4'50 pesetas kilo.
Una vez terminada la partida de referencia, que en su totalidad será sacrificada en el día de hoy, en el Matadero Municipal, volverán a regir los precios de tasa actualmente en vigor.
Palma 19 de Julio de 1940.—El Gobernador-Presidente, Fernando Vázquez Ramos.

COMISION GESTORA MUNICIPAL

Bajo la presidencia del Alcalde señor Riera se reunió ayer el medio día la Comisión Gestora Municipal. Asistieron los señores Decallar, Clar, Cuerda, Fuster y Bulgordilla, Bonet, Caldentey, Andreu y Balmori Jaurist.

Se dió por enterada la Corporación del fallo de la Delegación de Hacienda sobre la reclamación de «Productos Lácteos».

Acordóse condonar el pago de recargos en varios recibos de arbitrios de «Incremento de Valor de terrenos», solicitado por don Bailester Muntaner.

Igualmente se acordó autorizar la apertura y traspasos de establecimientos industriales a favor de don Antonio Moragues, don Miguel Miró, doña Ana Horrach, don Manuel Crespo, don José Pallás, don Bartolomé Riera, don José Parets, don Antonio Ferrer, don Antonio Homar, don Lorenzo Pons, don Sebastián Alcina y doña Coloma Salvaterra.

Acordóse autorizar a los taxistas de la parada de la Avenida de Antonio Maura, la colocación de un teléfono.

Se acordó autorizar al gestor don Lorenzo Clar Bauzá, una licencia de un mes, la cual solicitará por motivos de salud.

El señor Riera dió cuenta a la Gestora de que estuvo a visitarle el Presidente de la Comisión de Mutilados, a invitarle al acto de entrega de unos banderines y además a que el Ayuntamiento ayudara, igual que la Diputación y Falange Española Tradicional y de las Juntas, a sufragar los gastos de una comida que se dió a los Mutilados por la Patria. Accedió a ello—dijo el señor Alcalde—por creer que indistintamente la corporación.

La decisión del señor Riera fue acordada por unanimidad y seguidamente se levantó la sesión.

COMISARIA DE INVESTIGACION Y VIGILANCIA

Ha sido denunciado a la Policía, por su propia esposa, Jaime Adrover Cifre, por maltrato de palabra y obra.
Feron denunciados los hermanos Manuel y José Iglesias, por promover escándalo a altas horas de la noche.
Ha sido denunciado el conocido malencante Manuel Robles Pérez, por estar 45 pesetas a un individuo a quien prometió entregar 15 kilos de azúcar, cobrando por anticipado dicha cantidad.
Ha sido denunciado al Juegado, Catalina Aguiló Forteza, por insultar en la calle a una concubina y promover fuerte escándalo.
También ha sido denunciado Damiani Rigo por maltrato de obra a Agueda Olivero.

CICLISMO Y BOXEO

Para esta noche y para la del lunes, hay preparadas dos interesantes veladas deportivas. La de hoy, está dedicada al ciclismo, habiéndose organizado una reunión que ha de resultar a la fuerza, muy emotiva. Los mejores pistardes, se enfrentarán para disputarse la victoria, en tres pruebas, distintas: velocidad, kilómetro lanzado y australiana a 15 vueltas.
El lunes por la noche, en el Frontón Balear, tendrá lugar el primer boxeo, anunciándose la celebración de seis interesantes combates que prometen resultar reñidos. De los seis combates, destacan el que librará Sorri, actual campeón de Cataluña de los «gallos», con Albíol y el de Mahón con Lago, quienes nos pueden ofrecer dos interesantes luchas.
Los demás combates también se presentarán muy reñidos.

PRECIOS DE FRUTAS

Precios tipo máximos de los siguientes artículos agrícolas desde el 20 al 26 de Julio 1940 (ambos inclusive).
Cajones: por racimos, precio detallista al productor, de 1'80 a 2'10 docena; precio consumidor al detall, de 2'10 a 2'50 docena.
Albaricoques extras: por cajas, id. 0'60 id. 0'80 kilo, id. 0'90 kilo, id. 1'00 kilo, id. 1'10 kilo, id. 1'20 kilo.
Id. corrientes: por cajas, id. 0'40; id. 0'50; id. 0'60; id. 0'70; id. 0'80; id. 0'90; id. 1'00; id. 1'10; id. 1'20.
Cítricos encarnados: por cajas, id. 9'45; id. 9'60; id. 9'75; id. 9'90; id. 10'05; id. 10'20; id. 10'35; id. 10'50; id. 10'65; id. 10'80; id. 10'95; id. 11'10; id. 11'25; id. 11'40; id. 11'55; id. 11'70; id. 11'85; id. 12'00; id. 12'15; id. 12'30; id. 12'45; id. 12'60; id. 12'75; id. 12'90; id. 13'05; id. 13'20; id. 13'35; id. 13'50; id. 13'65; id. 13'80; id. 13'95; id. 14'10; id. 14'25; id. 14'40; id. 14'55; id. 14'70; id. 14'85; id. 15'00; id. 15'15; id. 15'30; id. 15'45; id. 15'60; id. 15'75; id. 15'90; id. 16'05; id. 16'20; id. 16'35; id. 16'50; id. 16'65; id. 16'80; id. 16'95; id. 17'10; id. 17'25; id. 17'40; id. 17'55; id. 17'70; id. 17'85; id. 18'00; id. 18'15; id. 18'30; id. 18'45; id. 18'60; id. 18'75; id. 18'90; id. 19'05; id. 19'20; id. 19'35; id. 19'50; id. 19'65; id. 19'80; id. 19'95; id. 20'10; id. 20'25; id. 20'40; id. 20'55; id. 20'70; id. 20'85; id. 21'00; id. 21'15; id. 21'30; id. 21'45; id. 21'60; id. 21'75; id. 21'90; id. 22'05; id. 22'20; id. 22'35; id. 22'50; id. 22'65; id. 22'80; id. 22'95; id. 23'10; id. 23'25; id. 23'40; id. 23'55; id. 23'70; id. 23'85; id. 24'00; id. 24'15; id. 24'30; id. 24'45; id. 24'60; id. 24'75; id. 24'90; id. 25'05; id. 25'20; id. 25'35; id. 25'50; id. 25'65; id. 25'80; id. 25'95; id. 26'10; id. 26'25; id. 26'40; id. 26'55; id. 26'70; id. 26'85; id. 27'00; id. 27'15; id. 27'30; id. 27'45; id. 27'60; id. 27'75; id. 27'90; id. 28'05; id. 28'20; id. 28'35; id. 28'50; id. 28'65; id. 28'80; id. 28'95; id. 29'10; id. 29'25; id. 29'40; id. 29'55; id. 29'70; id. 29'85; id. 30'00; id. 30'15; id. 30'30; id. 30'45; id. 30'60; id. 30'75; id. 30'90; id. 31'05; id. 31'20; id. 31'35; id. 31'50; id. 31'65; id. 31'80; id. 31'95; id. 32'10; id. 32'25; id. 32'40; id. 32'55; id. 32'70; id. 32'85; id. 33'00; id. 33'15; id. 33'30; id. 33'45; id. 33'60; id. 33'75; id. 33'90; id. 34'05; id. 34'20; id. 34'35; id. 34'50; id. 34'65; id. 34'80; id. 34'95; id. 35'10; id. 35'25; id. 35'40; id. 35'55; id. 35'70; id. 35'85; id. 36'00; id. 36'15; id. 36'30; id. 36'45; id. 36'60; id. 36'75; id. 36'90; id. 37'05; id. 37'20; id. 37'35; id. 37'50; id. 37'65; id. 37'80; id. 37'95; id. 38'10; id. 38'25; id. 38'40; id. 38'55; id. 38'70; id. 38'85; id. 39'00; id. 39'15; id. 39'30; id. 39'45; id. 39'60; id. 39'75; id. 39'90; id. 40'05; id. 40'20; id. 40'35; id. 40'50; id. 40'65; id. 40'80; id. 40'95; id. 41'10; id. 41'25; id. 41'40; id. 41'55; id. 41'70; id. 41'85; id. 42'00; id. 42'15; id. 42'30; id. 42'45; id. 42'60; id. 42'75; id. 42'90; id. 43'05; id. 43'20; id. 43'35; id. 43'50; id. 43'65; id. 43'80; id. 43'95; id. 44'10; id. 44'25; id. 44'40; id. 44'55; id. 44'70; id. 44'85; id. 45'00; id. 45'15; id. 45'30; id. 45'45; id. 45'60; id. 45'75; id. 45'90; id. 46'05; id. 46'20; id. 46'35; id. 46'50; id. 46'65; id. 46'80; id. 46'95; id. 47'10; id. 47'25; id. 47'40; id. 47'55; id. 47'70; id. 47'85; id. 48'00; id. 48'15; id. 48'30; id. 48'45; id. 48'60; id. 48'75; id. 48'90; id. 49'05; id. 49'20; id. 49'35; id. 49'50; id. 49'65; id. 49'80; id. 49'95; id. 50'10; id. 50'25; id. 50'40; id. 50'55; id. 50'70; id. 50'85; id. 51'00; id. 51'15; id. 51'30; id. 51'45; id. 51'60; id. 51'75; id. 51'90; id. 52'05; id. 52'20; id. 52'35; id. 52'50; id. 52'65; id. 52'80; id. 52'95; id. 53'10; id. 53'25; id. 53'40; id. 53'55; id. 53'70; id. 53'85; id. 54'00; id. 54'15; id. 54'30; id. 54'45; id. 54'60; id. 54'75; id. 54'90; id. 55'05; id. 55'20; id. 55'35; id. 55'50; id. 55'65; id. 55'80; id. 55'95; id. 56'10; id. 56'25; id. 56'40; id. 56'55; id. 56'70; id. 56'85; id. 57'00; id. 57'15; id. 57'30; id. 57'45; id. 57'60; id. 57'75; id. 57'90; id. 58'05; id. 58'20; id. 58'35; id. 58'50; id. 58'65; id. 58'80; id. 58'95; id. 59'10; id. 59'25; id. 59'40; id. 59'55; id. 59'70; id. 59'85; id. 60'00; id. 60'15; id. 60'30; id. 60'45; id. 60'60; id. 60'75; id. 60'90; id. 61'05; id. 61'20; id. 61'35; id. 61'50; id. 61'65; id. 61'80; id. 61'95; id. 62'10; id. 62'25; id. 62'40; id. 62'55; id. 62'70; id. 62'85; id. 63'00; id. 63'15; id. 63'30; id. 63'45; id. 63'60; id. 63'75; id. 63'90; id. 64'05; id. 64'20; id. 64'35; id. 64'50; id. 64'65; id. 64'80; id. 64'95; id. 65'10; id. 65'25; id. 65'40; id. 65'55; id. 65'70; id. 65'85; id. 66'00; id. 66'15; id. 66'30; id. 66'45; id. 66'60; id. 66'75; id. 66'90; id. 67'05; id. 67'20; id. 67'35; id. 67'50; id. 67'65; id. 67'80; id. 67'95; id. 68'10; id. 68'25; id. 68'40; id. 68'55; id. 68'70; id. 68'85; id. 69'00; id. 69'15; id. 69'30; id. 69'45; id. 69'60; id. 69'75; id. 69'90; id. 70'05; id. 70'20; id. 70'35; id. 70'50; id. 70'65; id. 70'80; id. 70'95; id. 71'10; id. 71'25; id. 71'40; id. 71'55; id. 71'70; id. 71'85; id. 72'00; id. 72'15; id. 72'30; id. 72'45; id. 72'60; id. 72'75; id. 72'90; id. 73'05; id. 73'20; id. 73'35; id. 73'50; id. 73'65; id. 73'80; id. 73'95; id. 74'10; id. 74'25; id. 74'40; id. 74'55; id. 74'70; id. 74'85; id. 75'00; id. 75'15; id. 75'30; id. 75'45; id. 75'60; id. 75'75; id. 75'90; id. 76'05; id. 76'20; id. 76'35; id. 76'50; id. 76'65; id. 76'80; id. 76'95; id. 77'10; id. 77'25; id. 77'40; id. 77'55; id. 77'70; id. 77'85; id. 78'00; id. 78'15; id. 78'30; id. 78'45; id. 78'60; id. 78'75; id. 78'90; id. 79'05; id. 79'20; id. 79'35; id. 79'50; id. 79'65; id. 79'80; id. 79'95; id. 80'10; id. 80'25; id. 80'40; id. 80'55; id. 80'70; id. 80'85; id. 81'00; id. 81'15; id. 81'30; id. 81'45; id. 81'60; id. 81'75; id. 81'90; id. 82'05; id. 82'20; id. 82'35; id. 82'50; id. 82'65; id. 82'80; id. 82'95; id. 83'10; id. 83'25; id. 83'40; id. 83'55; id. 83'70; id. 83'85; id. 84'00; id. 84'15; id. 84'30; id. 84'45; id. 84'60; id. 84'75; id. 84'90; id. 85'05; id. 85'20; id. 85'35; id. 85'50; id. 85'65; id. 85'80; id. 85'95; id. 86'10; id. 86'25; id. 86'40; id. 86'55; id. 86'70; id. 86'85; id. 87'00; id. 87'15; id. 87'30; id. 87'45; id. 87'60; id. 87'75; id. 87'90; id. 88'05; id. 88'20; id. 88'35; id. 88'50; id. 88'65; id. 88'80; id. 88'95; id. 89'10; id. 89'25; id. 89'40; id. 89'55; id. 89'70; id. 89'85; id. 90'00; id. 90'15; id. 90'30; id. 90'45; id. 90'60; id. 90'75; id. 90'90; id. 91'05; id. 91'20; id. 91'35; id. 91'50; id. 91'65; id. 91'80; id. 91'95; id. 92'10; id. 92'25; id. 92'40; id. 92'55; id. 92'70; id. 92'85; id. 93'00; id. 93'15; id. 93'30; id. 93'45; id. 93'60; id. 93'75; id. 93'90; id. 94'05; id. 94'20; id. 94'35; id. 94'50; id. 94'65; id. 94'80; id. 94'95; id. 95'10; id. 95'25; id. 95'40; id. 95'55; id. 95'70; id. 95'85; id. 96'00; id. 96'15; id. 96'30; id. 96'45; id. 96'60; id. 96'75; id. 96'90; id. 97'05; id. 97'20; id. 97'35; id. 97'50; id. 97'65; id. 97'80; id. 97'95; id. 98'10; id. 98'25; id. 98'40; id. 98'55; id. 98'70; id. 98'85; id. 99'00; id. 99'15; id. 99'30; id. 99'45; id. 99'60; id. 99'75; id. 99'90; id. 100'05; id. 100'20; id. 100'35; id. 100'50; id. 100'65; id. 100'80; id. 100'95; id. 101'10; id. 101'25; id. 101'40; id. 101'55; id. 101'70; id. 101'85; id. 102'00; id. 102'15; id. 102'30; id. 102'45; id. 102'60; id. 102'75; id. 102'90; id. 103'05; id. 103'20; id. 103'35; id. 103'50; id. 103'65; id. 103'80; id. 103'95; id. 104'10; id. 104'25; id. 104'40; id. 104'55; id. 104'70; id. 104'85; id. 105'00; id. 105'15; id. 105'30; id. 105'45; id. 105'60; id. 105'75; id. 105'90; id. 106'05; id. 106'20; id. 106'35; id. 106'50; id. 106'65; id. 106'80; id. 106'95; id. 107'10; id. 107'25; id. 107'40; id. 107'55; id. 107'70; id. 107'85; id. 108'00; id. 108'15; id. 108'30; id. 108'45; id. 108'60; id. 108'75; id. 108'90; id. 109'05; id. 109'20; id. 109'35; id. 109'50; id. 109'65; id. 109'80; id. 109'95; id. 110'10; id. 110'25; id. 110'40; id. 110'55; id. 110'70; id. 110'85; id. 111'00; id. 111'15; id. 111'30; id. 111'45; id. 111'60; id. 111'75; id. 111'90; id. 112'05; id. 112'20; id. 112'35; id. 112'50; id. 112'65; id. 112'80; id. 112'95; id. 113'10; id. 113'25; id. 113'40; id. 113'55; id. 113'70; id. 113'85; id. 114'00; id. 114'15; id. 114'30; id. 114'45; id. 114'60; id. 114'75; id. 114'90; id. 115'05; id. 115'20; id. 115'35; id. 115'50; id. 115'65; id. 115'80; id. 115'95; id. 116'10; id. 116'25; id. 116'40; id. 116'55; id. 116'70; id. 116'85; id. 117'00; id. 117'15; id. 117'30; id. 117'45; id. 117'60; id. 117'75; id. 117'90; id. 118'05; id. 118'20; id. 118'35; id. 118'50; id. 118'65; id. 118'80; id. 118'95; id. 119'10; id. 119'25; id. 119'40; id. 119'55; id. 119'70; id. 119'85; id. 120'00; id. 120'15; id. 120'30; id. 120'45; id. 120'60; id. 120'75; id. 120'90; id. 121'05; id. 121'20; id. 121'35; id. 121'50; id. 121'65; id. 121'80; id. 121'95; id. 122'10; id. 122'25; id. 122'40; id. 122'55; id. 122'70; id. 122'85; id. 123'00; id. 123'15; id. 123'30; id. 123'45; id. 123'60; id. 123'75; id. 123'90; id. 124'05; id. 124'20; id. 124'35; id. 124'50; id. 124'65; id. 124'80; id. 124'95; id. 125'10; id. 125'25; id. 125'40; id. 125'55; id. 125'70; id. 125'85; id. 126'00; id. 126'15; id. 126'30; id. 126'45; id. 126'60; id. 126'75; id. 126'90; id. 127'05; id. 127'20; id. 127'35; id. 127'50; id. 127'65; id. 127'80; id. 127'95; id. 128'10; id. 128'25; id. 128'40; id. 128'55; id. 128'70; id. 128'85; id. 129'00; id. 129'15; id. 129'30; id. 129'45; id. 129'60; id. 129'75; id. 129'90; id. 130'05; id. 130'20; id. 130'35; id. 130'50; id. 130'65; id. 130'80; id. 130'95; id. 131'10; id. 131'25; id. 131'40; id. 131'55; id. 131'70; id. 131'85; id. 132'00; id. 132'15; id. 132'30; id. 132'45; id. 132'60; id. 132'75; id. 132'90; id. 133'05; id. 133'20; id. 133'35; id. 133'50; id. 133'65; id. 133'80; id. 133'95; id. 134'10; id. 134'25; id. 134'40; id. 134'55; id. 134'70; id. 134'85; id. 135'00; id. 135'15; id. 135'30; id. 135'45; id. 135'60; id. 135'75; id. 135'90; id. 136'05; id. 136'20; id. 136'35; id. 136'50; id. 136'65; id. 136'80; id. 136'95; id. 137'10; id. 137'25; id. 137'40; id. 137'55; id. 137'70; id. 137'85; id. 138'00; id. 138'15; id. 138'30; id. 138'45; id. 138'60; id. 138'75; id. 138'90; id. 139'05; id. 139'20; id. 139'35; id. 139'50; id

Hitler hace un llamamiento a la razón, a Inglaterra

Discurso de Hitler en el Reichstag

Expone las distintas ocasiones en que Alemania ha ofrecido la paz, por las que se le injurió. —Elogios al ejército alemán por la guerra en Noruega, especialmente a la guarnición de Narvick. — Churchill no comprende lo que comprendió Petain. — Gratitud a Italia. — Las materias para la guerra y la alimentación aseguradas. — La apelación a Inglaterra; no pide nada como vencido, sino en nombre de la razón, como vencedor

Berlin. — La sesión del Reichstag ha empezado a las 18.35. En primera fila de la tribuna del cuerpo diplomático se halla el Ministro de Estado italiano Conde Ciano. El Führer entró en el salón a las 19. A las 19.02 el mariscal Goering declaró abierta la sesión.

En primer lugar rindió homenaje a los muertos y a sus familiares. Después rindió homenaje a Italia y un recuerdo al amigo fiel del mariscal Balbo.

A las 19.05 en medio de una entusiasta ovación el Canciller Hitler hizo uso de la palabra.

En su extenso discurso presentó un cuadro del desarrollo de la guerra hasta el momento actual y describió la situación presente haciendo al mismo tiempo un último llamamiento a la razón de todos.

El origen de esta guerra —dijo— se halla la injusticia del tratado de Versalles que ha creado un orden imposible de mantener en el futuro. Alemania hizo todo cuanto estaba de su parte para conseguir por medios pacíficos el cambio de esta absurda situación.

Adolfo Hitler recordó las pretensiones alemanas respecto a Polonia tan moderadas como el pudo defenderlas ante el pueblo alemán. Solo se pedía la vuelta al Reich de la ciudad de Danzig exclusivamente alemana y establecer comunicación entre el Reich y la provincia que le había sido arrancada. Y a nadie más que a estos criminales políticos de las finanzas que miraban la guerra como un negocio se debe que el estado polaco tomase una actitud que no estaba en relación con el alcance de las exigencias alemanas y mucho menos con la causa que de aquellas se derivaban. La actitud de Polonia obligó a Alemania a defenderse pero Inglaterra y Francia hicieron la guerra contra el Reich.

Hitler recordó después como Mussolini hizo todavía el dos de Septiembre una propuesta de mediación que fue aceptada pero rechazada por Inglaterra y Francia. Los desalmados políticos de Inglaterra y Francia lanzaron sin consideración alguna a la guerra a los pequeños pueblos con el solo medio de alcanzar sus fines como se ha comprobado, como lo demuestran los documentos encontrados en la estación de La Charité, descritos por Hitler en su discurso.

El Führer habló a continuación del discurso pronunciado el seis de Octubre de 1939 después de la victoriosa conclusión de la campaña de Polonia, discurso en el que apeló nuevamente y en vano a la razón de los hombres responsables de los estados enemigos y advirtió acerca de las catastróficas consecuencias de la guerra.

Hitler se expresó después en los siguientes términos: Por mis propuestas de paz se me injurió, se me ofendió personalmente, y se levantaron las voces agitadoras de los obstaculizadores Churchill, Cooper, Hoare Belisha, etc., etcétera. Chamberlain se negó a hablar siquiera de la paz, cuando menos que hacer algo por ella. Se quiso continuar la guerra; lo quisieron los capitalistas interesados en ella. Esta continuación ha empezado ahora.

Hitler describe a continuación co-

El ultimátum de paz de Hitler a Inglaterra

DE RADIO NACIONAL

La propaganda democrática se había atañado en presentar a Alemania y a las potencias del Eje como las que deseaban ardientemente la guerra al mismo tiempo que en presentar a las democracias como portastandartes del pacifismo más intransigente.

La realidad ha venido a demostrar ahora que los que blasonaban de pacifistas han sido en resumidas cuentas los que se han demostrado como los más belicosos.

Hitler, por el contrario, desde los primeros días de la guerra ha venido haciendo sucesivas indicaciones de paz. Ya antes de intervenir Alemania para resolver el problema de Danzig el canciller Hitler afirmó que no entraba en los designios del Reich provocar una guerra; pero la guerra comenzó sin embargo y la declaración de guerra partió de Londres en la tarde del 3 de Septiembre de 1939.

Más tarde, al terminar la campaña de Polonia el Canciller Hitler hizo nuevas proposiciones de paz que también fueron rechazadas. Ahora, una vez vencida Francia, cuando los preparativos para el definitivo

ataque alemán están ultimados, el Canciller Hitler ha pronunciado esta tarde un discurso ante el Reichstag que es una nueva indicación de la paz y a la vez un ultimátum dirigido a Londres.

Quiero descargar mi conciencia ante las cosas que pudieran ocurrir, ha dicho Hitler; y en estas palabras se declara que Alemania está decidida a actuar contra la Gran Bretaña con los medios más fuertes, desde el punto de vista militar y que previamente para evitar posteriores imputaciones de responsabilidad, el Canciller alemán hace a Inglaterra una proposición última que, como el mismo ha declarado, no debe interpretarse como debilidad sino por el contrario es la generosidad del más fuerte que se manifiesta ahora.

Si estas indicaciones fueran rechazadas de nuevo aparece justificada el ataque contra el Imperio Británico empleando todos los medios ofensivos. Nos hallamos pues en un momento culminante; La Gran Bretaña acepta la paz o, en el otro caso, será ahora cuando comience la batalla contra Inglaterra.

En estos momentos hablo ante la conciencia y dirijo un llamamiento a la razón a Inglaterra. Creo poder hacerlo; yo no pido algo como vencido sino que hablo en nombre de la razón, como vencedor. No veo motivo que pueda obligar a continuar la lucha.

El Führer declaró luego que lamentaba las víctimas que exigía la prosecución de la guerra y a este particular declaró:

Churchill puede otra vez desechar mi declaración diciendo que es engendro de mi miedo y de mi duda en la victoria final; en todo caso yo he aligerado mi conciencia ante las cosas venideras.

Al final de su discurso confirmó la seguridad en la victoria y expresó Adolfo Hitler su agradecimiento a la Providencia que ha permitido el logro de la victoria alemana al igual que a los soldados alemanes que dieron su vida por Alemania asegurando la libertad y el futuro de la nación.

Nota de la Comisaría de Carburantes Líquidos

Se recuerda al público en general y muy especialmente a los que se relacionan con la industria del automóvil que conforme al artículo primero del decreto-ley de 28 de Junio de 1927, que estableció el Monopolio de Petróleos, queda prohibida terminantemente la importación, manipulación, almacenaje, distribución y venta de gasolina y demás carburantes líquidos, que no se realice a través de la Compañía Arrendataria del Monopolio.

Por tanto cualquier operación ilícita de esta índole, cuya existencia se descubra por los servicios de Vigilancia que a estos efectos se han establecido y que funcionan activamente, será castigada con la máxima severidad, conforme a la vigente ley penal y procesal, de contrabando y defraudación, sin perjuicio de las demás responsabilidades que resulten procedentes.

ULTIMAS NOTICIAS DE LA NOCHE Y MADRUGADA

Más información de la guerra

La embajada de Francia abandona Londres.—La aviación alemana hunde un submarino inglés.—Contra los viejos políticos franceses que están en el gobierno de Vichy

CONTRA LA PARTICIPACION EN EL GOBIERNO FRANCÉS DE LOS EX-PRESIDENTES DEL SENADO Y DE LA CAMARA

Paris. — Varios periódicos parisinos se muestran reservados referente al gobierno de Vichy, con la excepción del Mariscal Petain. Reclaman que el pueblo francés, y en primer lugar los trabajadores participen en el restablecimiento de Francia. Un periódico dice que el resurgimiento nacional no se puede esperar con un gobierno en el que colaboren el expresidente del Senado y el expresidente de la Cámara, Herriot. En nombre de las madres y viudas no podemos admitir que hombres como Herriot participen en la reorganización de Francia.

Otro periódico escribe: Que el nuevo gobierno no piense en los obreros cuando son precisamente los obreros los que han luchado en primera línea y han derramado su sangre por Francia. Las decisiones de Vichy carecen de valor.

LA EMBAJADA DE FRANCIA ABANDONA LONDRES

Londres. — La embajada de Francia en Londres cerró ayer su edificio. El encargado de Negocios y colaboradores han salido ayer mismo para Francia.

50 MIL TONELADAS HUNDIDAS EN UN DIA. — TAMBIEN LA AVIACION ALEMANA HUNDE UN SUBMARINO INGLES

Berlin. — Crónica militar de la agencia D.N.B.

El comunicado militar de hoy indica hundimiento de mercantes enemigos en cifra superior a las 50 mil toneladas. Hay que hacer constar además que los aviones alemanes han averiado gravemente a barcos que desplazaban en total 50 mil toneladas así como dos navíos de patrulla y que se deben contar como perdidas a otras varias unidades.

Estas pérdidas incensables no solo complican el abastecimiento de víveres de la Gran Bretaña sino que paralizan también la producción en los astilleros ingleses que se tendrán que limitar a reparar averías a los mercantes averiados que llegan cada día.

Un avión alemán tuvo un éxito especialmente importante el día 17 de Julio al hundir con una sola bomba un submarino inglés.

También en la defensiva se ha demostrado la superioridad absoluta del arma aérea alemana sobre la adversaria. La artillería y la defensa contra aviones han conseguido desde el comienzo de la guerra un éxito de una manera eficaz los bombarderos enemigos que vuelan durante la noche sobre territorio alemán, de suerte que es imposible para estos aviones obtener éxitos sobre los objetivos militares. En el día de ayer derribamos en estos vuelos tres aviones de bombardeo.

BOMBARDEO DE LA REGION S. E. DE INGLATERRA

Londres. — Seis aviones de bombardeo atravesaron las nubes para caer en picado sobre la región suroeste de Inglaterra, ayer tarde. Dejaron caer algunas bombas que causaron fuertes detonaciones. Las defensas antiaéreas abrieron fuego sobre ellos que algunos momentos después desaparecieron. Los cazas británicos salieron en dirección al mar para perseguirlos. Media docena de aviones de bombardeo volaron ayer mañana sobre la misma región.

LO QUE DICE "IL POPOLO D'ITALIA"

Milán. — El discurso del jefe del Estado español ha producido gran impresión en los círculos de Italia. "Il Popolo d'Italia" escribe: Este discurso ha producido una viva satisfacción en el pueblo español. Es la primera vez que las aspiraciones nacionales que reclaman la restitución de Gibraltar han sido expresadas por un jefe del gobierno español.

DISCURSO DE ROOSEVELT. — ATACA A LOS ESTADOS TOTALITARIOS Y SE DECLARA PARTIDARIO DE UNA PAZ ARMADA

Chicago. — M. Roosevelt ha pronunciado un discurso en el que, después de aludir a los peligros que presenta la actual situación internacional presente, afirmó: en estas condiciones no puedo sustraerme al deber de servir a los Estados Unidos, lo mismo que los millones de ciudadanos que defienden a la nación y pueden ser llamados a ello. Este deber es tanto más imperioso

cuanto que la agresión armada domina en el mundo y amenaza a sistema político-social de este país. Roosevelt atacó los regímenes totalitarios y expresó su confianza en que si ha de sucederle otro presidente, éste continuará la política de democracia. Después de reafirmar sus simpatías por los países que resisten las agresiones, terminó diciendo: a pesar de que los elementos de la quinta columna me hacen de belicoso o belicista, sigo creyendo que mi obligación es despertar a mis compatriotas y hacerles ver el peligro que significan para todos, las nuevas fuerzas que se han desencadenado sobre el mundo. Mientras sea Presidente haré todo lo que esté en mis manos para mantener la paz en nuestra nación, y prepararle moral y materialmente para hacer frente a toda eventualidad.

EL CONDE CIANO EN BERLIN

Berlin. — El Conde Ciano ha llegado esta tarde a Berlín, para una corta visita, invitado por el gobierno del Reich. Ante el Conde Ciano y Von Ribbentrop desfilaron las fuerzas que habían rendido homenaje al ministro italiano, en la plaza de la estación. Seguidamente se dirigieron los dos ministros al Hotel Bellevue donde el jefe de la Cancillería presidencial del Führer recibió al Conde Ciano.

Servicio telegráfico de la Agencia EFE

Entrega de la Mezquita Muley El Mehdi al Jalifa

Ceuta. — A las seis de la tarde hizo su entrada triunfal en Ceuta, Su Alteza Imperial el Jalifa de la Zona que fue cumplimentado a su llegada por el Alto Comisario de España en Marruecos, general Asensio; por el general Bañista Sánchez, el delegado del Gobierno, alcalde y demás autoridades y jerarcas del Movimiento, así como por la comunidad musulmana de esta ciudad.

Cubría la carrera un Tabor de Regulares de Ceuta con bandera y música. También han asistido al acto toda la Casa Jilifiana y motas notables de Ceuta y Tetuán. Acompañaban a S. A. I. el Gobierno jilifiano, a quien también se le rindieron los honores debidos.

La Gran Mezquita presentaba un aspecto imponente y se hallaba adornada profusamente con banderas y gallardetes marroquíes y españoles. Daban escolta a la entrada, alabarderos moros ricamente ataviados.

Una vez en el interior de la Mezquita dirigió la palabra primeramente el Alto Comisario, quien hizo entrega oficial de la nueva Mezquita en nombre del Caudillo Franco. Diciendo: Alteza Imperial.

Muchas son las Mezquitas que se han edificado en la Zona para facilitar el culto de nuestros hermanos marroquíes, y creo que ninguna de estas entregas ha sido solemnizada con la presencia de S. A. I. porque era poco significada la ceremonia para ello. Hoy se va a llevar a cabo la entrega de una mezquita más, y aquí está solemnemente S. A. I. para recoger como Imam su llave, en marcada contraposición con la anterior conducta. ¿Qué motiva este proceder diferente? ¿Es que España pretende dar un realce exagerado a lo que tantas veces hizo llena de amor a Marruecos con el mayor silencio? La explicación es bien sencilla.

La Mezquita que se entrega hoy para que pronto se abra al culto está enclavada en territorio soberano de España, y este es el único motivo de la solemnidad que se da al acto. España edifica un templo musulmán para los súbditos españoles que en esta ciudad viven, y tienen la alegría de poderlo ofrecer a Marruecos el día 18 de Julio, de tan feliz recuerdo para todos, patentizando con ello su comprensión y cariño hacia los marroquíes, en justa reciprocidad del que ellos tienen para nosotros.

Fusión máxima y respecto mutuo. Esta es la consecuencia que deducirá el viajero que por primera vez se traslade por carretera de Ceuta a Tetuán, es decir, de territorio de España a territorio de Marruecos, al observar que a la salida de Ceuta dejó una Mezquita para encontrarse con una Iglesia católica al llegar a Casablanca.

Se necesita nodriza para lactar a casa de los padres. Inútil presentarse sin buenas referencias. Razón Cosme M. Oliver, 6, Campos de Puerto.

CUARTO ANIVERSARIO DE LA MUERTE DE Don Antonio Lull Pujol OFICIAL DE INGENIEROS

Asesinado por la horda roja el día 20 de Julio de 1936 al sucumbir la Gloriosa Guarnición de Madrid R. I. P.

Su desconsolada esposa doña Francisca Perelló; hijos: José, Carmen, Antonio y Francisca, ruegan encomienden a Dios nuestro Señor, su alma y asistan al turno de misas que tendrá lugar en la Iglesia de los Capuchinos, hoy sábado día 20 de Julio de 1940, de 7 a 9 y media.

BOXEO FRONTON BALEAR

INAUGURACION OFICIAL ROXIMO LUNES 22 A LAS 9.30

SORIA - ALBIOL

Campeón de Cataluña

HIPICA DE MALLORCA

Mañana domingo GRANDES CARRERAS DE CABALLOS A las 2.30 tarde

PROTECTORA

El más bello espectáculo de aviación... Junto al más bello romance amoroso!

ALAS MILAGROSAS

con ERNS UDELMAN

HOY El misterioso robo del collar (ESTRENO) y Luces del Bósforo

con GUSTAV FROELICH

Esta noche

3 Match Omnium 3 - 9 Mangas 9

Australiana - Kilómetro lanzado - Velocidad

PRECIOS: Preferencia 2 ptas. General 1 pta.