

# La Almodaina

DIARIO DE LA MANANA — AVISOS Y NOTICIAS

Año III. — Núm. 19594. — Palma de Mallorca

Martes 1.º de Octubre de 1938, III A. Triunfal

## Saludo a Franco ¡¡Arriba España!!

### En una desgracia de aviación hallan la muerte el insigne aviador Ramón Franco y cuatro heroicos aviadores españoles

Imponente acto del entierro. — Todo Palma se asocia al duelo. — Preside el entierro, el hermano del finado Excmo. Sr. D. Nicolás Franco, que llevaba la representación del Generalísimo

### En el Ebro logramos una gran victoria rompiendo el frente enemigo

El domingo ocupamos la sierra de Caballs, y ayer continuamos brillantemente el avance. — Cogimos más de mil prisioneros, y muchos centenares de muertos. — Derribamos a los rojos, 22 aviones y seis probables

#### PARTE OFICIAL DE GUERRA

(Servicio de Información de la Comandancia General de Baleares)

##### DE ANTEANOCHES

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día de hoy.

En el día de hoy, han conseguido nuestras brillantes tropas una gran victoria, rompiendo el frente enemigo de la Sierra de Caballs, cuyas posiciones son las más importantes de la bolsa del Ebro, en las que los rojos, con gran cantidad de armas automáticas y numerosas fortificaciones, han tratado de oponerse a nuestro avance.

En magnífico asalto, fueron escaladas en pocos minutos las crestas del Vértice Caballs, desbordándolas y ocupando, en persecución del enemigo, todos los atrincheramientos de la Sierra, llegando en varias ocasiones al combate al arma blanca y causando verdadero estrago en las filas rojas.

Han quedado en nuestro poder más de 700 prisioneros y considerable número de muertos y heridos, siendo unos 400 cadáveres de los rojos los encontrados por nuestras tropas sólo en dos de las posiciones conquistadas y otros muchos en las demás.

Es numerosísimo el armamento y material cogido al enemigo, que ha sufrido una terrible derrota.

Han sido aniquiladas varias unidades rojas.

Entre los prisioneros hechos, se cuentan un jefe de batallón y todos sus oficiales y también son muchos los oficiales que figuran entre los muertos recogidos.

**ACTIVIDAD DE LA AVIACION.** — Ha sido muy eficaz la cooperación de nuestras fuerzas aéreas en las operaciones realizadas hoy en el sector del Ebro. Y, además, en varios combates aéreos sostenidos durante ellas, han obtenido señalado triunfo, logrando derribar 14 aviones rojos.

Ayer fueron bombardeados los objetivos militares del puerto de Valencia, alcanzando los talleres navales.

Salamanca, 30 de Octubre de 1938, III A. T.

De orden de S. E., el General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.

##### DE ANOCHE

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día de hoy.

En el sector del Ebro ha continuado el avance de nuestras tropas que una vez más han vencido brillantemente la resistencia enemiga conquistando importantes posiciones entre ellas el Cerro de San Marcos y varios espolones que desde la Sierra de Caballs parten hacia el sur. Los rojos han dejado en nuestro poder muchos muertos y 349 prisioneros, entre éstos un capitán, 4 tenientes y varios sargentos.

En el sector de la Cuesta de la Reina fué deshecho un intento de ataque del enemigo.

**ACTIVIDAD DE LA AVIACION.** — En varios combates aéreos han sido derribados hoy 7 aviones rojos seguros y 6 probables, y uno por nuestra artillería antiaérea.

En la noche del 29 al 30 fueron bombardeados los objetivos militares de las estaciones de Sagunto, Alcira, Silla y Masamagrell, provocando incendios.

Salamanca, 31 de Octubre de 1938, III A. T.

De orden de S. E., el General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.



Excmo. Sr. D. Ramón Franco Bahamonde. (Una de sus más recientes fotografías)

El aviador Franco ha muerto.

No necesita el nombre del piloto adjetivo que pondere la importancia de la pérdida que sufre la Aviación— digámoslo sin miedo a que se nos tache de excesivamente ambiciosos para las glorias de la Patria — la Aviación mundial.

Ciertamente que han transcurrido bastantes años desde que, en 1926, su nombre y los detalles de la primera travesía regular del Atlántico, en unión de Ruiz de Alda y Durán, llenaron páginas enteras de la prensa de todos los países y que otros con sus grandes raids, han ocupado posteriormente momentánea atención. De todos ellos, sólo, quizá, el nombre de Lindberg perdurará con un aureola de popularidad, comparable a la de Franco, quien, aun hoy, recibía de

países sudamericanos sobres, escritos con trazo inseguro, dirigidos al "Primer atravesador del Atlántico".

Y esta popularidad se mantuvo con su intento de raid en el "Numancia" frustrado por no responder el aparato a las esperanzas que en él se habían puesto y que le retuvo extraviado en pleno oceano durante varios días.

Hombre de inteligencia clara y pronta en resolver, y de una actividad infatigable, tan pronto enfocaba una cuestión como alcanzaba su solución y hasta, frecuentemente, por sí mismo la transportaba a la realidad en su afán de no malgastar tiempo y de que la ejecución fuera exactamente tal como la hubiera concebido.

X porque él no era sólo el jefe que

## Calendario bélico

Día 31

TENIENTE CORONEL PILOTO  
RAMON FRANCO: ¡PRESENTE!

Corazón, corazón,  
que sangras estrujado  
entre los dedos del Dolor.

Se fué el jefe y camarada  
a formar en los luceros...  
Se fué tan alto, tan alto,  
en su servicio de vuelo  
que se quedó suspendido  
por las alas en el cielo,  
donde, de un trozo de gloria,  
desde hace tiempo, era dueño,  
que lo hizo suyo pagándolo

con el oro de su genio  
transportado en el "Plus Ultra"  
sobre el atlántico Océano.  
Se fué el jefe y camarada  
a formar en el cortejo  
de los grandes amadores  
de la Patria, en los luceros.  
a mirar desde allá a España  
con sus grandes ojos negros  
y a esperar que la Victoria  
por que luchó, con empeño  
temerario, a todas horas,  
con su cuerpo y su cerebro,  
con tanta sangre vertida  
amase el sol de un Imperio.

\*\*\*

Cuando sus rayos deslumbren  
por entero al universo,  
tedréis, señor, como ahora,  
puesto en vos mi pensamiento  
y una oración en mis labios  
por vuestro reposo eterno.

Pepe BREVE

(6000)

dena, sino también uno más de los  
que luchaban ardorosamente, entu-  
stamente, por España, es que ha  
contrado su muerte en un acto de  
bravío.

Gran jefe para sus subordinados  
no quedó de relieve ayer con el  
gran número de coronas que en úl-  
tima ofrenda llegaron a la capilla  
ante de todos los campos y depen-  
dencias de la Región y de todos los  
elementos de la misma, comenzando  
por la tropa; gran amigo para sus  
compañeros y fiel hasta el sacrificio.  
Movimiento Nacional: éste era el  
hombre por quien está de luto Espa-  
ña entera.

Mallorca, que no deja de reconocer  
auge que la aviación ha adquirido  
en esta isla, bajo su dirección, auge  
que ha de dejar una huella perdura-  
ble en el porvenir de la isla, llora,  
como hija de España, la dolorosa pér-  
da, y se asocia, con su dolor, al  
que aflige al invicto Caudillo, a su  
hermano el Embajador de España  
en Lisboa don Nicolás, hermana doña  
María de Jaraiz, esposa doña Carmen  
hija Carmen.

También hacemos extensiva nuestra  
condolencia a los familiares del Ten-  
iente don Joaquín Domínguez  
de nuestros paisanos Emigdio Gó-  
mez y José Cánovas que formaban  
la heroica tripulación del Can-Z 506  
al Excmo. Sr. Almirante Jefe de las  
Fuerzas Navales y Aéreas afectas al  
cuadro del Mediterráneo, al Exce-  
lentísimo Sr. Comandante General de  
las Baleares y a la Aviación Nacional  
ha visto dolorosamente aumentar  
el número de sus heroicos muer-  
tos por España.

### DATOS BIOGRAFICOS

Nació en El Ferrol el 2 de febrero de  
1896; contaba por tanto, ahora sólo cua-  
rta y dos años. En 1911, ingresó en  
la Academia de Infantería y fué promovido  
oficial en 1914. Inmediatamente pasó  
a Marruecos, donde desempeñó diversos  
puestos en las Fuerzas regulares indí-  
genas y alcanzó diploma de profesor de  
aviación.

Comenzó su carrera de aviador en 2  
de febrero de 1920, fecha en que se le  
destinó a Aeronáutica como alumno de  
otaje y al año siguiente actuó ya de  
pilotaje en Marruecos.

Por los méritos que contrajo en aque-  
llos tiempos, con motivo especialmente  
de la campaña iniciada en 1921, fué as-  
ignado a comandante y condecorado  
anteriormente con la Medalla aérea, pa-  
sando luego a ser jefe de grupo de in-  
fancia de Aviación.

Después seguidamente, durante largo  
tiempo el mando de la base de hidros  
de Marruecos establecida en Mar Chica,  
aquí precisamente, en sus constantes  
operaciones de servicio militar, comenzó a  
adquirir conocimientos que  
le sirvieron de práctica en su raid a  
Buenos Aires en el "Plus Ultra".

### EL VUELO DEL PLUS ULTRA

La gran hazaña del aviador don Ra-  
món Franco fué la del "Plus Ultra", la  
travesía del Atlántico que coronó de  
gloria e hizo inmortal MEMB. MEMB. MEMB.  
y hizo que su nombre quedara  
inmortal.

Lo realizó con el capitán Ruiz de

Añla, el Teniente de Navío Durán y el  
mecánico Rada.

Lo realizó a bordo de un hidroavión  
tipo "Dornier", dotado de dos motores  
de 450 caballos cada uno y capaz de  
una carga de 3.500 kilogramos y de una  
velocidad de 160-200 kilómetros por  
hora. Lo efectuó en cinco saltos: 1.º  
desde Paños de Moguer a Las Palmas,  
1.315 kms.; 2.º de Las Palmas a Porto  
Praia (Islas de Cabo Verde), 1.655 kms.,  
3.º de Porto Praia a Fernando Noronha  
y Pernambuco (Brasil), 2.870 kms.; 4.º  
de Pernambuco a Río Janeiro, 2.000  
kms.; y 5.º de Río Janeiro a Montevi-  
deo y Buenos Aires, 2.315 kms.

Realizó Franco en sólo 20 días, o  
sea, desde 22 de enero a 10 de febrero,  
siendo de advertir que los portugueses  
Sacadura Cabral y Cago Coutinho que  
en 1922 efectuaron a su vez el primer  
raid desde Europa a Sud América (Lis-  
boa Río Janeiro) emplearon 77 días  
desde 30 de Marzo hasta 16 de Junio.

He aquí como Franco comunicaba por  
cable al Rey detalles de parte más im-  
portante del vuelo:

"En el trayecto de Porto Praia a  
Fernando Noronha, salimos atravesando  
dificultades producidas por la marea  
alta. A 900 kilómetros de la costa ame-  
ricana precisamos con el radiogonióme-  
tro la estación de Ollada (Pernambu-  
co). Después encontramos vapor en ruta  
que nos dió su situación dentro de  
nuestro peritro. Viendo que no llegá-  
bamos con día a Noronha, y aunque ha-  
bía densa niebla, pusimos al máximo el  
régimen de los motores. Al poco tiempo  
precisamos por la propia señal del  
goniómetro, y media hora después avis-  
tamos dicha isla.

"A pesar de ir a 200 kilómetros de  
velocidad, no pudimos llegar con día,  
y con las últimas luces del crepúsculo  
amarramos a la vista de la isla, y a unas  
30 millas medimos gasolina de los tan-  
ques y quedaban 900 litros, cantidad  
suficiente para haber llegado a Pernam-  
buco. Navegando nos dirigimos al faro  
de Noronha a pesar del mal estado del

mar, y anclamos en el puerto de San  
Antonio.

"Al día siguiente, emprendimos vuelo  
Pernambuco. En el trayecto, debido a  
chubascos, se rompió hélice trasera y  
seguimos vuelo con sólo motor delantero  
después de haber descargado el hidro  
de herramientas y equipajes, que tira-  
mos al mar. Llegamos a Pernambuco  
hora y media después, amarrando dentro  
puerto, siendo ésta la primera tierra  
americana que pisamos.

"De Pernambuco a Río, viaje feliz"  
simo...

"Al salir de Buenos Aires, en Río  
quisimos elevar el vuelo a las cinco,  
pero excesiva carga del avión nos obli-  
gó a ensayos infructuosos hasta las sie-  
te y media de la mañana, que consegui-  
mos salir. Ya no teníamos día suficiente  
para llegar a Buenos Aires, y sólo for-  
zando los motores conseguimos llegar a  
Montevideo.

"Recibimiento Montevideo entusiasta  
y muy ordenado, gracias a medidas to-  
madas autoridades. Nos permitieron des-  
cansar toda la noche, y esta mañana  
(10 febrero 1926) fuimos recibidos por  
el Presidente.

"Vuelo de Montevideo a Buenos Aires  
una hora diez minutos, a pesar amarrar  
durante él para tapar fuga de agua.  
Recibimiento entusiasta, y creo que ne-  
saldremos con vida de esta población.  
Avión sigue inmejorable estado, y tripu-  
lación desea hacer honor del avión y  
nacionalidad".

### TEMORES DE UNA TRISTE CONFIRMACION

Desde el viernes por la noche circu-  
laba por Palma la noticia de los teme-  
res de que el glorioso aviador, jefe de  
la Región Aérea de Mallorca don Ramón  
Franco le hubiera ocurrido una desgra-  
cia a él y a cuatro aviadores españoles  
que le acompañaban, pues faltaban des-  
de por la mañana, y se efectuaban pes-  
quisas para encontrarlos.

El sábado seguía la incertidumbre, lo  
que hacía aumentar los tristes presen-

cios. No podíamos dar crédito a la des-  
gracia, que se creía ya cierta por des-  
dicha, por resultar infructuosas todas  
las pesquisas.

### SON HALLADOS LOS CADÁVERES

El domingo a última hora de la ma-  
ñana llegó hasta nosotros la noticia de  
que buques de nuestra escuadra que ha-  
bían salido en busca de los aviadores  
habían encontrado sus cadáveres flotan-  
do en el mar, y que de un momento  
a otro serían trasladados a Palma, a  
la Casa de Socorro para su conserva-  
ción.

El avión siniestrado iba tripulado por  
el Excmo. señor don Ramón Franco  
Bahamonde, Teniente Coronel Jefe de  
esta Región Aérea; don Melchor Sangro  
Torres, Teniente de Navío, Observador;  
don Joaquín Domínguez García, Te-  
niente de Aviación, Piloto; don Emigdio  
Gómez Martí, Sargento Mecánico y don  
José Cánovas Costa, Cabo Radiotelegra-  
fista.

Por cierto que solo pudieron ser sal-  
vados cuatro cadáveres, faltando el del  
cabo radiotelegrafista don José Cánovas  
Costa.

Este y el sargento mecánico don  
Emigdio Martí, eson naturales de Ma-  
llorca.

### COMO PUDO OCURRIR EL HECHO

El día 8 a primeras horas de la ma-  
ñana y a pesar del tiempo casi tempe-  
stoso, haciendo verdadera la conocida  
frase de Ramón Franco de que "no ha-  
bía tiempo prohibitivo" cuando se tenía  
un deber que cumplir, salió el apa-  
rato pilotado por el Teniente Co-  
ronel Franco, en formación con  
otro, cuyos mandos llevaba el ca-  
pitán Bay. Apenas habiase trans-  
currido treinta minutos de vuelo  
cuando este último aviador notó que el  
aparato que le precedía iniciaba un vi-  
raje y creyendo que era para regresar  
efectuó una maniobra aunque en la

## LIRICO

Gran temporada de estrenos

JUEVES

# El Capitán Costali

(Liebe Geht - Seltsam e Wege)

Formidable creación de los notables artistas

OLGA TCHECHOWA y KARL LUWIG

Un film original, de intriga, amor y misterio, en la que un apues-  
to capitán es condenado a muerte por fidelidad al juramento dado  
por la Patria

UN GRAN EXITO DE HISPANO - ITALO - ALEMAN - FILMS



D. O. M.

## El día de la conmemoración de los fieles difuntos

Las misas que se celebren de 8 y media a 11 de la mañana, en la Capilla del Cementerio de Palma, se aplicarán en sufragio y por el eterno descanso de los Socios fallecidos de la Entidad

# La Previsora Mallorquina

Quedan invitados todos los Sres. Familiares y Socios que deseen asistir.

El Excmo. y Rdm. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca, se ha dignado conceder 100 días de indulgen-  
cia por cada misa que se oiga con este piadoso fin.

opuesta dirección; efectuada ésta el aparato del glorioso aviador hubo desparecido de la vista de los tripulantes del segundo aparato, más creyendo éstos que estaba oculto en las nubes, sumamente densas, siguieron su ruta hacia el lugar de despegue. De momento no se sospechó hubiera podido ocurrir una desgracia; pero a medida que el tiempo fue transcurriendo sin que regresara el primer aparato ni se lograra establecer comunicación telegráfica con él surgió la sospecha que fue trocándose en ansiedad a medida que transcurrían las horas.

Comenzaron las pesquisas que estorbaba el durísimo temporal que en la zona de nuestra isla reinaba, puesto que no lejos de ella, a unas doce millas del Cabo Formentor, habían fijado la situación de la maniobra última vista al aparato del Teniente Coronel Franco. Unidades de Aviación y de la Armada recorrieron aquellos lugares sin encontrar vestigio sobre el oleaje tan duro que no permitió en las primeras horas la navegación sino a buques de alto bordo.

Y se hizo el día siguiente. Las esperanzas de un posible salvamento iban disminuyendo. Fué al anocheecer cuando un avión acertó a ver unos maderos flotando, sin que se pudiera precisar si eran restos del avión. Y para allí se fueron distintos buques que en la mañana del domingo en una reducida zona a unas nueve millas del Cabo Formentor, recogieron cuatro cadáveres que estaban flotando, que fueron conducidos a Pollensa y luego trasladados a Palma.

Por las heridas que presentaban los cuatro gloriosos cadáveres su muerte debió producirse instantáneamente. La fulguración del viraje pudo serlo de una barrera y el aparato debió estrellarse desde su altura de unos 3.500 metros brutalmente, sobre la dura superficie de las olas encrespadas.

**LA CAPILLA ARDIENTE**

A la llegada del cadáver de Franco,

basta el nombre sin calificativos pues él lleva en sí los de más alta alcurnia, se encontraban en el Ayuntamiento nuestras primeras autoridades de la Armada, del Ejército y Civiles y el Jefe accidental de esta Región Aérea y seguidamente se comenzaron los trabajos de instalación de la capilla ardiente en el salón municipal de sesiones, al cual fueron trasladados los cuatro ataudes. Grandes damascos cubrieron el contorno del salón y cuatro banderas bicolors envolvieron los féretros de quienes habían depositado sus vidas en el altar de la Patria. Un altar al fondo, cuatro grandes candelabros y ocho hachones encendidos y flores completaban el ornato del salón. Poco a poco fué cubriéndose el bicolores lateral con las coronas que iban llegando del Jefe, compañeros, subordinados, Cuerpos y centros diversos que testimoniaban en esta forma el profundo sentimiento del dolor que experimentaban.

Daban guardia a los féretros fuerzas de Aviación, de Marinería, Antiaéreas y Brigadas de Trabajo, Zapadores y Falange de segunda línea, Representaciones formadas por Jefes y Oficiales de las distintas armas que velaban.

Desfilaron ante los féretros el Almirante Jefe de las Fuerzas del Bloqueo; señor Comandante General de Baleares; el Alcalde señor Zaforteza; el Gobernador Civil, señor Fons; el Cónsul de Italia, señor Ramondino; el Coronel del Cuerpo Jurídico, señor Topete; el Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, señor Bolóqui; el Secretario señor Saiz Graña; el Jefe de Propaganda señor Sancho; el Secretario señor Obrador; el teniente coronel Jefe de las Milicias señor Coll; los Delegados de Orden Público y Comunicaciones don Víctor Enseñat y don José Enseñat.

Desfiló, también, antes de permitir se la entrada al público numerosas

jefes y oficiales del Ejército, Armada y Aire.

**DESFILE EL PUEBLO**

La gente desde las siete menos cuarto de la noche en ininterrumpida hilera fué pasando ante los cadáveres hasta avanzadísima hora de la noche; en mayor parte de las clases humildes, que entraban con el brazo en alto y señalaban con los ojos con la humedad de una lágrima. Mucha gente y mucho silencio. Emoción dolorosa en todos los semblantes.

Ayer antes de las seis de la mañana volvió la muda fila sin claros de público a moverse llegando a iniciarse en plena plaza de Santa Eulalia; y así hasta las tres de la tarde.

Los pliegos de firmas que estaban colocados en los pasillos del Ayuntamiento y en el zaguán se llenaban de firmas, no siendo aventurado suponer que alcanzan a mucdísimos miles.

**MISAS EN LA CAPILLA ARDIENTE**

Ayer, además, del turno de misas que se celebró en la Parroquia de Santa Eulalia en sufragio de los heroicos aviadores, se celebraron dos misas "corpore insepulto".

Celebró la primera el Inspector de los Servicios religiosos del Ejército, Rdo. señor don Juan Vich, y a ella ha asistido nutrida representación de todos los Cuerpos y Armas de la Guarnición, de la Marina Nacional y de Aviación.

También asistió gran número de señoras.

A las nueve y media, se celebró la segunda misa, por el Rdo. don Joaquín Zaforteza Villalonga, Capellán de la Región Aérea y aeródromo militar, y a la mirante Jefe de las Fuerzas Navadas que asistieron los Excmos. señores Alfectas al Bloqueo del Mediterráneo don Francisco Moreno; Comandante General de Baleares, don Enrique Cano

vas; el Almirante Jefe de la división de cruceros don Manuel Moreu, el Comandante Militar de Marina, don Gabriel Rodríguez Acosta y el Alcalde señor Zaforteza.

También asisten los Jefes de Estado Mayor de la Armada y del Ejército; los ayudantes de SS. EE.; los Jefes Oficiales de la Región Aérea; el Coronel Auditor señor Topete y los Jefes de Cuerpos del Ejército y Armada.

Asistieron también los familiares de nuestras primeras autoridades, así como también los empleados del Ayuntamiento.

**CIERRE DE ESPECTACULO**

El domingo por la noche, la tristeza nueva se esparció por todo Palma, pues todos los periódicos editaron extraordinarios invitando al pueblo a la conducción de los cadáveres a la última morada. Mallorca estaba de luto.

Hasta las sañas de espectáculos cerraron sus puertas a las nueve de la noche.

**BANDERAS A MEDIA ASTA. BALCONES ENLUTADOS**

Ayer por la mañana todos los edificios públicos tenían sus banderas a media asta.

Balcones y ventanas, en todo Palma ostentaban colgaduras con negros crepines, que daban a la ciudad un aspecto severo, el juto de la tristeza colectiva por la irreparable pérdida sufrida.

**LLEGADA DEL REPRESENTANTE DEL GENERALISIMO DON NICOLAS FRANCO**

Desde las primeras horas de la mañana fué conocida la noticia de que el Generalísimo había delegado en su hermano don Nicolás, actual Embajador de la España Nacional en Portugal, que se encontraba en Burgos, su representación, para la asistencia al acto del entierro del hermano de ambos, don Ramón, y sus acompañantes víctimas del fatal accidente. A las tres y minutos aterrizó el avión



**D. Pedro Ferrer Gomila**

Falleció ayer a los 49 años de edad

Después de haber recibido los Auxilios Espirituales y las Bendición Apostólica

**R. I. P.**

Sus desconsolados, esposa doña Jerónima Llobera Marterell, hijos Mariana y Pedro y demás familia al participar a sus amistades tan sensible pérdida les ruegan le tengan presente en sus oraciones y asistan a la conducción del cadáver a su última morada que se efectuará hoy martes a las 12 y al rosario y funeral que se celebrarán el próximo jueves a las 10 en la Iglesia Parroquial de Binisalem, por lo que les quedarán agradecidos.

No se invita particularmente.

Casa mortuoria: Calle José Antonio Primo de Rivera.

El Excmo. y Rdm. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.



El Excmo. Sr. D. Nicolás Franco, pasando revista a las tropas, acompañado del Comandante General

que conducía al ilustre representante, siendo recibido por el Almirante Jefe de las Fuerzas de Bloqueo del Mediterráneo, Sr. Moreno, el Comandante General Sr. Cánovas, el Gobernador Civil señor Fons, el Almirante de la flotilla de cruceros del Mediterráneo, y otras distinguidas personalidades.

Cambiados los saludos se dirigieron inmediatamente a Palma.

A su llegada a la Plaza de Cort, a las tres cuarenta y cinco, en ella y calles afluyentes estaban formadas las tropas que debían asistir a la formación del acto del entierro.

Fué recibido a los acordes del Himno Nacional, revistando a continuación las fuerzas que estaban en la Plaza de Cort y Plaza de Santa Eulalia, acompañado, del Comandante General Sr. Cánovas.

Acto seguido se dirigió a la Casa Consistorial, siendo recibido por el Ayuntamiento presidido por el Alcalde señor Zaforteza, que le dió la bienvenida y le expresó su pésame en nombre de la ciudad.

**POR LA TARDE, EN EL AYUNTAMIENTO. — LAS FAMILIAS DE LOS DOS AVIADORES MALLORQUINES**

Ni un momento se interrumpió el desfile de público ante la capilla ardiente. Ese desfile siguió hasta las tres de la tarde en que, por la llegada ya de Autoridades y representaciones tuvo que ser interrumpido y darse por terminado.

El desfile de público ha sido altamente impresionante y significativo. Todas las clases sociales estaban allí y, sobre todo, la parte popular que ha dado pruebas, una vez más, de su corazón sensible asociándose al duelo nacional en una manifestación espontánea, hondamente sentida.

Desde la mujer del pueblo, del grupo de muchachas del Arrabal—algunas dejaron allí, al pie de los ataúdes ramos de flores— al soldado, todos, repetimos, confundidos con personalidades de relieve social, todos han desfilado ante los cadáveres brazo en alto y una oración en los labios.

A la una y cuarto de la tarde actuó a orar ante los cadáveres el Excelentísimo señor Arzobispo Obispo de Mallorca, don José Miralles Sbert, acompañado de su capellán de honor Rdo. señor Payroló. Recibió a nuestra primera Autoridad eclesástica el Alcalde de Palma, don Mateo Zaforteza, a quien S. E. expresó su hondo pesar por el trágico accidente.

A las tres de la tarde pasó también a orar por el alma de los desgraciados aviadores el general señor Baños, acompañado de su ayudante. También fué acompañado por el Alcalde de Palma.

Mientras tanto iban llegando coronas y más coronas, algunas monumentales, como las de los talleres de Aviación.

A las tres y media desfiló ante los cadáveres el padre del desgraciado cabo radiotelegrafista, don José Cánaves Costa y cuyos restos no han sido hallados todavía. Al afligido padre don Francisco Cánaves Tomás, comerciante de la calle de San Miguel, núm. 81, le acompañaban su hijo y hermano del desaparecido, don Ju-

lián, teniente provisional de Infantería y otros deudos.

Poco después estuvieron también en la capilla ardiente tres hermanos del sargento mecánico don Emigdio Gómez Martí, llegados de Esporias, don Atilano, don Wabladimiro y don Ludovico.

La familia del desgraciado sargento don Emigdio Gómez, su madre ya anciana, cinco hermanas y los tres citados hermanos viven en dicha villa.

Autoridades, representaciones, jefes y oficiales a medidas que iban llegando en el piso principal del Ayuntamiento desfilaban por la capilla. También pasaban a rezar ante los cadáveres las representaciones de las Comunidades religiosas y sacerdotes.

**LAS FUERZAS QUE DEBIAN RENDIR HONORES**

Mucho antes de la hora señalada para el acto del entierro fué llegando a la Plaza de Cort numeroso público que fué apretujándose en las aceras de la misma y fué deborándose por las de las calles del General Goded y Colón.

A eso de las tres y media llegaron las fuerzas que tenían que rendir honores a los cadáveres, colocándose en la forma siguiente:

Una compañía de Infantería en la calle del General Goded, dando frente al edificio de la Diputación con su cabeza a la esquina de la calle de la Victoria, con bandera arrollada con corbata negra, llevando las cajas de los tambores enlutadas.

Una compañía de Infantería de Marina en la Plaza de Cort frente a los "Almacenes Bauzá"; una sección de la Segunda Unidad Aérea frente a los "Almacenes Buades", y una compañía de la Tercera Unidad Aérea frente al "Café Roma" ambas con armas.

Los armones en la calle de la Cadena, el resto del Batallón de Infantería en la Plaza de Sta. Eulalia y a continuación de estos en la propia plaza las fuerzas de Marinería de la Base Naval, una Unidad de la red de accho, otra del batallón antiaé-

reo, las de Milicias de Falange, Empresarios y Obreros de los Sindicatos Nacional Sindicalistas y peones camineros.

**DON NICOLAS FRANCO ANTE EL CADAVER DE SU HERMANO**

Al llegar al piso principal del Ayuntamiento, el hermano y representante del Generalísimo pasó directamente a la capilla ardiente. Le acompañaban el Almirante señor Moreno, el Comandante General señor Cánovas y el Alcalde, don Mateo Zaforteza.

Don Nicolás Franco se irguió y cuadróse ante los restos de los cuatro héroes. De pie, en posición de firmes, hizo, sin duda, un esfuerzo, para con tener su emoción, reflejada en la intensa palidez de su semblante. Pero sólo sus labios se contraían para elevar al cielo una oración.

El momento, en medio de un gran silencio, fué hondamente emocionante. Terminada la oración, el hermano del desgraciado y famoso aviador, persignóse y se dirigió con paso firme al despacho de la Alcaldía, donde fué saludado y recibió el sentido pésame de distintas personalidades.

Poco antes de las cuatro, hora señalada para el entierro, llegaron al Ayuntamiento, el Arzobispo Obispo de Mallorca, Dr. Miralles, y los Obispos de Vich y de Lappa, Doctores Perello y Pascual respectivamente.

Los Prelados, después de orar en la capilla ardiente, pasaron a saludar al ilustre visitante y diéronle su pésame.

Poco después fué también saludado por el Cuerpo Consular. Los cónsules le expresaron igualmente su sentimiento.

**EL SOBRINO DEL GENERALISIMO**

También estuvo en la capilla ardiente, para orar, el sobrino del glorioso aviador, Jacinto, hijo de la hermana del Generalísimo, doña Pilar Franco de Jaraiz. Jacinto Jaraiz Franco es marinerio voluntario en el crucero "Navarra" y, como es sabido, es superviviente del glorioso crucero "Balears" por cuya pérdida resultó con heridas, siendo por ello hospitalizado en una clínica de esta capital.

Después pasó también al despacho de la Alcaldía, al lado de su tío, don Nicolás Franco.

**LLEGADA DEL CLERO Y CABILDO CATEDRAL. — RESPONSO**

A las cuatro llegó al Ayuntamiento el Clero y Cabildo Catedral, para rezar el Responso en la capilla ardiente.

Don Nicolás Franco, acompañado de las primeras autoridades y Prelados se trasladó de nuevo al Salón de Actos para asistir al mismo.

Entonó el responso, actuando de preste, el M. I. señor don Juan Quetglas, Canónigo, y terminado aquél se hicieron los preparativos para el entierro.

**SE ORGANIZA EL ENTIERRO**

A las cuatro y cuarto de la tarde fueron sacados de la capilla ardiente los cadáveres. El primer féretro, que



Como era don Ramón Franco al realizar el magnífico vuelo España-Argentina

contenía los restos del glorioso aviador Franco, fué llevado a hombros y bajado para ser colocado sobre el arnés de Artillería, por Jefes del Ejército y de la Armada.

Seguía el féretro que conducía los restos de don Melchor Sangro Torres, conducido por Jefes y Oficiales de la Armada.

El del Teniente de Aviación, don Joaquín Domínguez García, por oficiales compañeros ed la Base.

El del sargento don Emigdio Gómez Martí, por suboficiales de Aviación.

**LLEGADA DEL MARQUES DE GUAD-EL-JELU Y UN HIJO SUYO**

En el momento en que los cadáveres eran depositados sobre los arneses llegó a la Plaza de Cort el señor Marqués de Guad-el-Jelú, acompañado de un hijo suyo, Alférez Provisional, padre y hermano, respectivamente, del heroico Teniente de Navío, don Melchor Sangro Torres.

El marqués de Guad el Jelú y su hijo acababan de llegar de la Península. Es el segundo hijo que ofrenda a la gloriosa España Nacional y otros han resultado ya heridos.

Como es sabido el señor Sangro y Ros de Olano fué ministro de Trabajo en el Gobierno del General Banguer y es una verdadera autoridad en cuestiones sociales. Ha desempeñado distintas comisiones en el extranjero como representante de España y últimamente estuvo en Italia, donde cumplió una misión nacional. Es un fervoroso españolista y se entregó al Glorioso Movimiento Nacional con la pasión y entusiasmo de un preclaro hijo de España.

Después de presenciar como los restos de su hijo eran depositados sobre el arnés de Artillería, el marqués de Guad el-Jelú y su hijo, acompañados del señor Conde de Peralda, Ayudante del Comandante General de estas islas, subieron al piso superior y en el despacho de la Alcaldía fué saludado por las primeras Autoridades, las que les testimoniaron su pésame.

**LA COMITIVA FUNEBRE**

Se organizó el cortejo fúnebre, siendo bajados y colocados los cadáveres sobre los armones de Artillería preparados al efecto.

El acto fué de verdadera emoción y respeto, presentando armas las tropas, el público en actitud de firmes con el brazo en alto, dejando oír la Banda del Regimiento de Infantería de Palma los acordes de la marcha "Sobre la tumba" del maestro Moya. Seguidamente se puso en marcha el cortejo fúnebre, abriendo la carrera una sección de la Guardia Municipal montada en traje de gala, siguiendo numerosas representaciones de comunidades religiosas con velas. Continuaba el clero de las distintas iglesias parroquiales de Palma, seminaristas y el Cabildo Catedral, actuando de Preste el M. I. Canónigo don Juan Quetglas.

Seguía después una compañía del Regimiento de Infantería de Palma viniendo a continuación los cuatro armones en que eran llevadas las cajas con los cuerpos de los heroicos aviadores figurando en el siguiente orden: sargento don Emigdio Gómez Martí, Teniente de Aviación; Piloto, don Joaquín Domínguez García; Teniente de Navío, Observador don Melchor Sangro Torres y el del Teniente Coronel Jefe de esta Región Aérea, Excelen-



Banquete celebrado en el Real Aereo Club, de despedida a Franco, Ruiz de Alda y Durán, la vispera de la partida para el vuelo España-Argentina en el "Plus Ultra"

tísimo señor don Ramón Franco Bahamonde.

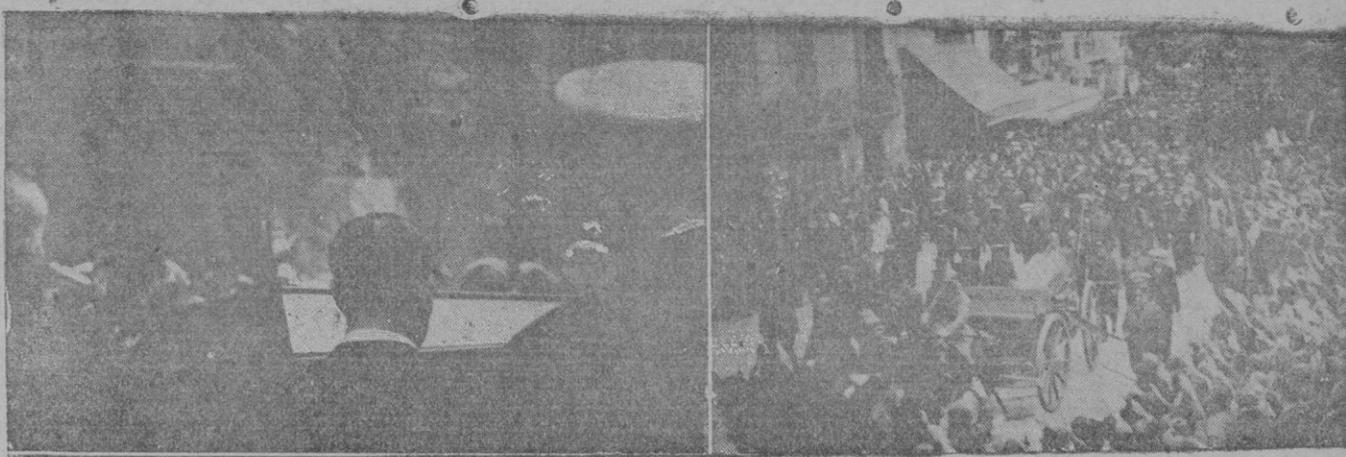
De los féretros, pendían lazos negros, que eran llevados los de don Ramón Franco por los Jefes de Cuerpo de la guarnición y los de los restantes por los oficiales y suboficiales y sargentos.

Continuaba la primera presidencia en la que figuraba el Excmo. Sr. don Nicolás Franco; el Jefe de las Fuerzas de Bloqueo del Mediterráneo Almirante señor Moreno Fernández; el Comandante General de Baleares, General señor Cánovas; el Arzobispo Obispo de Mallorca doctor Miralles, el Capitán Ayudante del Almirante Inglés; el Jefe de la División de Cruces señor Moreu; un General y un Comandante de la Aviación Legionaria; el Jefe accidental de la Región Aérea; Teniente Coronel señor Gallarza y el Capitán de la Real Marina Italiana, señor De Bei.

La segunda presidencia estaba integrada por familiares de las víctimas, figurando en ella el Marqués de Guadalupe, el Jefe del Teniente de Navío señor Sangro, el sobrino del Generalísimo, el joven voluntario de marina y superviviente del "Balears", don Jacinto Jaraiz Franco, los hermanos del sargento Gómez Martí y el padre y familiares del cabo radiotelegrafista Cánaves Costa.

Iba después otra presidencia integrada por el Gobernador Civil de la Provincia, señor Fons; el Presidente de la Diputación, señor Quintanilla; el Alcalde de Palma, señor Zaforteza; los Obispos de Vich y de Lappa, doctores Perelló y Pascual; el Jefe Provincial accidental del Movimiento, señor Saiz Gralla; el Delegado de Orden Público señor Enseñat y el Comandante Militar Naval, señor Rodríguez Acosta.

A continuación numerosas represen-



Momento de bajar el féretro de Franco

La comitiva fúnebre a su paso por el paseo del Generalísimo Franco

centenar de falangistas con antorchas encendidas, pararonse los armones, colocándose las presidencias frente a ellos y en el paseo central, desfilando seguidamente las fuerzas que rendían honores, dando el grito de ¡Viva España!, al llegar a la altura de los cadáveres.

Desfilaron la Banda de cornetas y música del Regimiento de Infantería de Palma; Infantería de Marina; Aviación Legionaria; Infantería de Palma con Bandera, de la que pendían lazos negros; Marinería Española; Oficiales y Suboficiales de la Aviación Legionaria; Aviación Nacional; Operarios de Aviación; Milicias de Falange; Centuria de Trabajo de la D. P. A.; Centurias de Segunda Línea de Falange; Peones Camineros y Obreros de la C. N. S.

de la Comandancia de Obras y Fortificaciones de Baleares; de la Diputación Provincial; de la Escuadrilla "A.S. 38", de la 6.ª Bateria Antiaérea; de la Compañía "Ala Littoria"; de la Sección de Remonta; del Cuerpo de Investigación y Vigilancia; de la Delegación de Orden Público; de Falange Naval y de la Central Nacional Sindicalista.

Antes del desfile de las tropas, el Comandante don José Galán pronunció las siguientes palabras:

"Caidos gloriosamente en acción de guerra por Dios y España", nombrando a los cinco héroes, siendo contestado unánimemente a cada nombre, con el ritual ¡Presente! y con el saludo nacional.

En la corretera del Cementerio y junto al Canódromo, a la voz de un Jefe de Batallón de Infantería, se dispararon las salvas de honor.

**EL PASO DEL ENTIERRO A TRAVÉS DE LAS CALLES DE PALMA**

El paso de la comitiva a través de las calles palmeras revistió una emoción extraordinaria. Desde la Plaza de Cort hasta el Cementerio, enorme multitud en medio de un silencio impresionante presenció el paso del solemne entierro.

Densas hileras de público, disciplinado y con recogimiento, — ventanas y balcones atestados — asistían al paso del entierro al que las marchas fúnebres de la Banda de Música del Regimiento de Infantería de Infantería y el redoble de los tambores de las Secciones militares daban impresionante solemnidad. Y cuando se perdían a lo lejos las notas musicales, el silencio era tan hondo, a pesar de la enorme multitud que llenaba plazas y calles, que el paso lento de la tropa se oía firme y uniforme. El silencio y recogimiento evocaba las solemnidades de un jueves o un viernes Santo.

**EN EL CEMENTERIO**

Toda la comitiva de autoridades, Jefes y Oficiales de Aviación, Armada y Ejército, acompañaron los cadáveres hasta el Cementerio, formando larga hilera las milicias falangistas con antorchas.

Los portadores de las coronas, éstas en número de 57, también entraron en el Cementerio, cuidando el Cuerpo de Bombas de iluminar con reflectores, el sagrado recinto.

Los féretros fueron trasladados en hombros por los compañeros de los gloriosos aviadores.

La primera inhumación fué la del caaver de don Ramón Franco, presenciándola su hermano don Nicolás y autoridades, rezándose un responso por el señor Cura de la Necrópolis.

Recibió sepultura en un nuevo panteón, en el Jardín de La Piedad, y seguidamente, se efectuó, en la meseta central junto al panteón donde reposan otros gloriosos Caidos, el sepelio de los restantes cadáveres, presenciándolo igualmente las autoridades y familiares de los fallecidos, rezándose también respuestas, pronunciando palabras henchidas de patriotismo, el señor Marqués de Guadalupe padre del heroico aviador capitán Sangro, cuyos restos serán trasladados a la Península.

El Marqués de Guadalupe, alzó vivas a Cristo Rey, a España, a Franco, y a los Cuerpos armados de la España Nacional.

Los momentos de las respectivas exhumaciones fueron de intensa emoción y el cuadro que presentaba la Necrópolis iluminada con focos y antorchas era fantástico, excepcional y emocionante.

Cerca de las seis de la tarde se retiraban del Cementerio el Excmo. señor don Nicolás Franco y las Autoridades, quedando totalmente cubiertas las sepulturas por las coronas ofrendadas a los que cayeron en actos de servicio, por Dios y por España.

**PESAME AL EXCMO. SEÑOR DON NICOLAS FRANCO**

El Excmo. señor don Nicolás Franco, que vino a Palma llevando la representación del Generalísimo, se hospedó en el Hotel Victoria, donde anoche, después del entierro, se trasladaron las autoridades para expresarle su pésame.



Nuestro paisano el sargento de Aviación don Emigdio Gómez Martí

**UNA MISA EN LA BASE NAVAL**

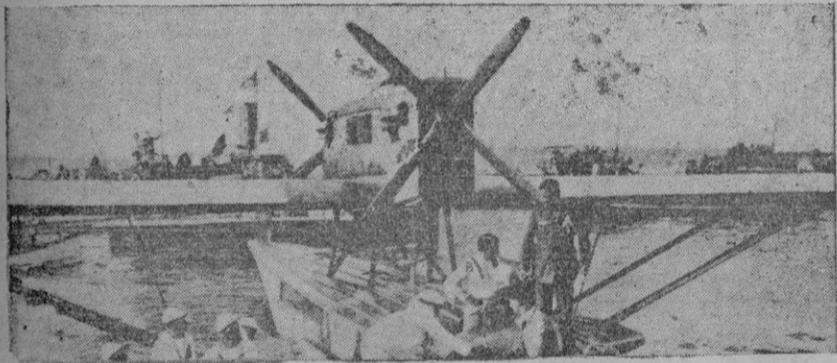
El domingo por la mañana, en la capilla de la Base Naval, el Ilmo. y Rvdmo. señor Obispo de Lappa, don Bartolomé Pascual, asistido por el Capellán Mayor de dicha Base, celebró la primera misa en sufragio de los gloriosos aviadores caídos, para corresponder a especiales atenciones tenidas con Su Ilustrísima cuando su consagración.

Asistieron a la misma el Almirante señor Moreno y altos Jefes y personal de la Base.

**HOY SE CELEBRARÁ UNA MISA REZADA EN SAN FRANCISCO**

Esta mañana, a las 10, en la iglesia de San Francisco, se celebrará una solemne misa rezada en honor de los tripulantes del CanZ 506, caídos por Dios y por la Patria.

A ella asistirán nuestras autoridades y seguramente se asociará a la religiosa ceremonia el pueblo en masa de nuestra ciudad que, con tanta espontaneidad, supo ayer manifestar sus sentimientos de dolor ante la muerte y de adhesión al Caudillo.



El Plus-Ultra a la llegada a América. — Los aviadores saliendo del aparato

taciones de los distintos cuerpos y armas de esta guarnición figurando también una representación del Cuerpo Consular, integrada por los señores Cónsules de Alemania, Italia, Portugal, Inglaterra, Holanda, El Perú, Venezuela, Argentina, Suecia, Bélgica y otros.

El Presidente de la Audiencia, señor Delgado; el Fiscal señor De La Fuente; los Generales señores León de Garabito, Comasema, Pou, Baños y el de Artillería de Marina señor Aguilera; el Delegado de Hacienda señor Pastor; el Fiscal de la Vivien da señor Oliver Frontera; el Coronel Auditor señor Topete; el Administrador de Aduanas señor Marcote; el Delegado de Comunicaciones señor Enseñat; el Jefe de Prensa señor Amorós; el Jefe de Propaganda señor Sancho; el Presidente de la Cruz Roja señor Villalonga; una Comisión de la Caja de Pensiones para la Vejez, integrada por el Delegado Militar señor Marqués de Masquelet y el Vocal del Consejo, señor Vidal y Ribas; el Inspector de Higiene señor Durich; el Presidente de la Asociación de la Prensa de Baleares, señor Bronco; el Presidente del Colegio Médico señor Juan; el Comisario de Vigilancia señor Sastre; el Jefe de Seguridad señor Ferrer; el Director del Banco de España señor Roca; el Jefe de los Telegrafos señor Font y el 2.º Jefe señor Cormenzana y otros muchos que sentimos no recordar.

El itinerario seguido fué por las vías del General Goded, Victoria, Conquistador, Generalísimo Franco, General Mola Santa Catalina Thomás, Weyler, Navarra, Roma y Alemania.

Cuando se llegó frente a la Escuela Normal, en donde esperaban un

El número de las coronas, era fantástico, siendo llevadas por Oficiales, Clases, Soldados y milicianos. Para el transporte de alguna de ellas, de gran tamaño, fueron precisos hasta siete hombres.

Las que pudimos anota, son las siguientes: de la Base de Hidros; la de la Unidad 62; de la Marina Nacional; del Grupo 6273; del Regimiento Infantería de Palma; del Ayuntamiento de la Ciudad; del Duque de Extremadura; de la Jefatura de Infraestructura; del 14º Batallón Antiaéreo; del señor Cónsul de Italia; de los Suboficiales de Aviación; de la Unidad 63 de Automóviles; de la Comandancia General de Baleares; de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.; de las Fuerzas Aéreas de Baleares; dos de los Talleres de Aviación; de Intendencia e Intervención de las Fuerzas Aéreas de Baleares; de los Conductores militarizados de Aviación; de Servicios de Automóviles; de Aviación Legionaria; de Jefes y Oficiales de Fuerzas Aéreas; de la Escuadrilla 73; ed don J. Guillis, esposa e hija; de la Base Aérea; del Regimiento Artillería de Mallorca; de la Jefatura Local de Falange, del Capitán y Oficiales del campo; de Falange de Primera Línea; de la Jefatura de Obras Públicas; de Falange Femenina; del Consejo y personal de la Caja de Pensiones; de la Sra. Vda. de Sangro; tres de a Funeraria Lloret; de don Felix Forrabadella; de la Delegación de Educación Nacional y Conservatorio de Música; del Cuerpo de la Guardia Civil; de la Empresa Colom Boscana de Valldemosa; del Batallón de Ingenieros de Mallorca; otra de los Talleres; de la Comandancia de Carabineros; de los Talleres "Peugeot" de Aviación;

# La fiesta de "Auxilio Social"

EN LA CATEDRAL

Fiesta altamente simpática la dedicada por Auxilio Social a los niños, el pasado domingo. La bondad del día con tribuyó a hacerla doblemente agradable. Lució el sol y el marco agreste de Son Vida acogió las risas y los gestos de fantiles. Sintieron una vez más los niños que asisten a los comedores de Auxilio Social el calor y el espíritu de justicia social de la grandiosa obra que en la retaguardia viene realizando de modo espléndido, Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

La fiesta fué presidida por las autoridades que se asociaron a la simpática fiesta infantil y la realzaron con su presencia.



# REGINA

EL MEJOR FILM MUSICAL

Por la mañana, a las 9, se celebró en la Santa Iglesia Catedral Basílica una misa, que dijo el Canónigo M. I. don Juan Sirvent, y a la que asistieron el Comandante General de estas Islas, Excmo. señor don Enrique Cánovas La Cruz, con su Ayudante, señor Conde de Peralada; el Comandante de Marina, señor Rodríguez Acosta; el Alcalde de Palma, don Mateo Zaforteza; el Presidente de la Diputación, don José Quint Zaforteza; el Presidente de la Audiencia, señor Delgado; el Auditor de Guerra, señor Topete; el señor Nadal en representación del Delegado de Hacienda; el Jefe del Tren Móvil, teniente coronel señor Rabassa; el Administrador de Aduanas, señor Marcote; el Médico de la Armada, señor Malberti; el Director del Banco de España, señor Roca; el director de la Casa de la Misericordia, señor Pérez y otros.

Por el Movimiento asistieron el Secretario Provincial, don Pablo Saiz Gralla con el Jefe de Propaganda, señor Sanchez; la Jefe de Falange Femenina, doña Catalina Sureda de Dezcallar; el Delegado Provincial Accidental de Auxilio Social, don José María Gravina; el Asesor Religioso provincial Rdo. señor Espadas, párroco de San Jaime; la Administradora Provincial, señorita María Pericás; el Asesor Médico provincial, señor Medina; Jefe del Departamento provincial del Servicio Social, señor Palmer; por Propaganda, don Lamberto Cortés; Arquitecto, señor Becourt; Jefa local, doña Catalina Mulet de Puigsever, personal del servicio, y jefes de los seis comedores con todos los pequeños asistentes a los mismos.

En el momento de alzar la Banda Municipal, rompió con el Himno Nacional. Terminada la función religiosa los pequeños fueron acomodados en una veintena de automóviles preparados al efecto en la parte del Mirador, autos que fueron cedidos amablemente por el Tren Automóvil. Incluso los mismos señores se habían ocupado en adornarlos con ramajes y banderitas con los colores nacional y nacionalsindicalistas, dada la alta finalidad de la fiesta.

A los acordes de la Banda Municipal desfilaron luego los coches con los pequeños ante las autoridades, en dirección a Son Vida.

EN SON VIDA

Allí en plena naturaleza, bajo los pinos, y gozando de los aires salubres del admirable lugar, se entregaron los niños a sus juegos hasta la hora de la comida.

Las mesitas de los seis comedores de Palma y suburbios, es decir, los de San Miguel, General Franco; La Soledad; Molinar; La Vileta y Santa Catalina, fueron alineados en la espléndida terraza y ante la fachada principal del pala-

cio. También el Tren Automóvil se había encargado del transporte de las mesas, sillas y menaje, así como de la comida que se codimentó en los respectivos comedores y que fué a las doce y media, trasladada a Son Vida.

Para asistir a la misma se trasladaron las autoridades a la magnífica propiedad de los marqueses de la Torre, quienes galantemente habían cedido el predio para la fiesta de Auxilio Social. Las autoridades fueron recibidas por los marqueses, que gentilmente hicieron los honores de la casa.

Entre las autoridades e invitados asistentes, además de las citadas ya, vimos al Jefe Provincial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, se-

ñor Boloqui; el Delegado de Orden Público, señor Enseñat; el Vicepresidente de la Diputación, señor Moragues; el Teniente Coronel Primer Jefe de la Guardia Civil; el Jefe Divisionario de Milicias, teniente coronel don Juan Coll; el Cónsul de Italia, señor Ramon dino, y señora; el Asesor Político de Milicias, capitán Vila; el Comisario de Policía, señor Sastre, y otros.

A las doce y media se sirvió la comida, previo el rezo para impretar las bendiciones del Señor. El Rdo. señor Espadas, leyó, además, la oración a la Virgen de San Lorenzo, Patrona de Auxilio Social.

Se sirvió el siguiente menú: entremeses, paella, almendigas, fruta y pastas.

# DE LA



EL MAS Suntuoso

Empezada la comida de los pequeños las autoridades se retiraron.

Al terminar el ágape, al que los pequeños supieron rendirle adecuados honores, se esparcieron los mismos, por el jardín de la señorial mansión, por donde se entretuvieron jugando, con juegos de su edad y siempre en compañía de las muchachitas que de ellos cuidan.

POR LA TARDE

La Delegación Provincial de Propaganda, organizó por la tarde un acto de teatro infantil, que fué quizá, lo que divirtió más a los niños, proporcionándoles un rato de verdadero jolgorio.

En un escenario sintetizado, se representó por el "Teatro Azul", la pantomina infantil "Mamá..." original de don Pedro Serra, obteniendo un gran éxito de risa.

Los personajes de la obra, fueron encarnados por las señoritas Trini Picó, María Bordy, Cati Ferrer, Esperanza Sanchez y Soledad y Tonia Ramos y por los señores Vidal, Cucurulla, "Xam" y Agulló, estando todos muy acertado, haciendo las delicias de los infantes quienes lo demostraron con sus grandes risas y con sus aplausos.

Seguidamente, las señoritas Clar y Morey, en compañía del señor Pol, y ataviados de payeses mallorquines, bailaron diferentes bailes típicos de la isla haciéndolo muy bien, por lo que escucharon grandes aplausos.

Les acompañó la Banda Municipal con el acierto a que nos tiene acostumbrados.

Terminó la fiesta interpretándose el "Cara al Sol..." que fué cantado por to-

dos, y dando el Jefe Provincial del Movimiento, los rituales gritos de ¡España!, que fueron contestados con todo entusiasmo.

Las solemnes notas del Himno Nacional, escuchadas con religioso silencio, fué el adecuado broche que cerró la agradabilísima fiesta del domingo, con la que se conmemoró el segundo aniversario de la fundación de la mayor obra falangista "Auxilio Social".

## Comandancia General de Baleares

SERVICIO DE PLAZA PARA EL DIA 1.º NOVIEMBRE DE 1938 III T.

Jefe de día: Comte. de Infantería don Agustín Clar Pujol.

Imaginería: Comte. de Infantería, don Guillermo García Alemañy.

Visita Hospital: 4.º y último Capitán de Artillería.

De orden de S. E.: El Comandante Jefe de E. M. acetal., Enrique Puig.

ORDEN GENERAL DEL DIA 31 OCTUBRE DE 1938, III T., En PALMA DE MALLORCA

SECRETARIA DE JUSTICIA

I. — Consejo de Guerra

A las diez horas del viernes día 4 del mes de noviembre próximo, se reunirá en el local que ocupa la Escuela de Artes y Oficios de esta Capital, el Consejo de Guerra Ordinario de Plaza, que deberá ver y fallar la causa sumarisima núm. 256 del año actual, instruida por el Comandante de Artillería Juez don Manuel Martínez Guillén, contra Vicente Mari Torres (a) Misas o Pou San, por un delito de auxilio a la rebelión.

## Curados en la Casa de Socorro

SE CAE EN EL MONTE BUSCANDO SETAS

Fuó asistido el joven de 16 años Jacinto Clar Serra, vecino del Molinar que hallándose en el Coll de Sa Creu buscando setas sufrió una caída hiriente en una rodilla.

El herido fué recogido por el industrial mueblista don Francisco Prat

que se dirigía a Calviá quien condujo al muchacho al Dispensario Municipal, y una vez asistido, lo trasladó a su domicilio.

## ATROPELLADOS POR AUTO

Carmen Santana Lepate de 50 años; presenta contusión con hematoma en la región ténpero occipital derecha, ligera conmoción cerebral, contusión en una rodilla, con arañazos en las manos y antebrazos producidas por un gato que llevaba en brazos al ser atropellada por un auto.

Sucedió el accidente en la calle de Aragón, pasando la herida al Hospital provincial.

Juan Alemañy Capó de 37 años; al alcanzarlo el auto le causó herida con

tusa en un párpado y herida contusa y erosión en la región frontal y erosiones en distintas partes del cuerpo.

## Movimiento en el Puerto

Legó de Carrara el vapor mercante inglés "Rutland" con carga de tránsito.

De Málaga lo hizo el vapor mercante italiano "Sivigliano" con carga general de tránsito.

De Hamburgo el vapor mercante ale-

## PRINCIPALES

HOY, A LAS 3:30 ¡Ruidoso éxito!

Sucedió una noche

CLAUDETTE COLBERT CLARK

El pequeño gigante

Emocionante film en español

Yo vivo mi vida

JEAN CRAWFORD

Hablada en español ¡Tres producciones de gran base de programación

JUEVES

Suena el Clarinet

GEORGE RAFT

mán "Livorno" con carga de tránsito.

Ha sido despachado para el vapor mercante alemán "Albatros" carga de tránsito.

Para Imperia lo ha sido el vapor mercante italiano "Sivigliano" con carga de tránsito.

Para Londres y escalas el vapor mercante inglés "Rutland" con carga de tránsito.

## Del Ayuntamiento

NOTA DE LA ALCALDIA

El Alcalde se ha enterado de un profundo disgusto de una nota que tiene la escuela mortuoria de la villa de Binisalem el p. don Pedro Ferrer Gomila. Su muerte ha causado un gran dolor entre las numerosas personas con que contaba y entre las que era en extremo querido por sus sentimientos, la franqueza y su trato y la simpatía de su carácter.

Nos asociamos al duelo que se sigue a la familia del finado y a su familia, el doloroso y a sus hijos y Mariana, deseándoles la resignación para sobrelevar la dolorosa pérdida.

## Sociedad

Confortado con los auxilios y víctima de rápida muerte ha fallecido a los 49 años en la villa de Binisalem el p. don Pedro Ferrer Gomila. D. E. P.

Su muerte ha causado un gran dolor entre las numerosas personas con que contaba y entre las que era en extremo querido por sus sentimientos, la franqueza y su trato y la simpatía de su carácter.

Nos asociamos al duelo que se sigue a la familia del finado y a su familia, el doloroso y a sus hijos y Mariana, deseándoles la resignación para sobrelevar la dolorosa pérdida.

## CULTO

PARA MAÑANA

Jubileo de Cuarenta

Continúan en el Asilo de

# SCAL

UNA EXCLUSIVA BALET Y BLAY

por los bienhechores difuntos Misa de Expiación. Por la tarde y reserva de S. D. M. piadoso ejercicio

En las Parroquiales e iglesias de la mañana se celebrarán oficios de difuntos.

Por la noche ejercicio de difuntos del Smo. Rosario, con espaldas del Smo. Sacramento.

# NOTICIAS RADIAS

(Servicio de Información de la Comandancia General de Baleares)

## CURSO DE MARTINEZ DE BUDA

— Por Radio Nacional con motivo del aniversario de Auxilio Social pronunció un interesante discurso el secretario general de aquella institución señor Martínez de Buda el cual en una exposición de las ideas de su movimiento en sus primeros días de desarrollo pues a los dos años de fundación Auxilio Social garantiza la retaguardia y ofrece un maravilloso panorama de su constitución haciendo fracasar las esperanzas rojas. Dice el orador que en un año han repartido ciento cincuenta mil raciones de comida y que diariamente asistidos más de 20.000 adultos y niños, se han repartido 650.000 raciones de vestir y 2.386.000 personas recibiendo asistencia momentánea en el Auxilio Social. Examina después el alborde político de Auxilio Social y termina subrayando su colaboración en la guerra.

## DISCURSO DE NEGRIN

— El jefe del gobierno Negrin pronunció una alocución ante el Comité de Auxilio Social y terminando su colaboración en la guerra. Negrin pronunció una alocución ante el Comité de Auxilio Social y terminando su colaboración en la guerra. Negrin pronunció una alocución ante el Comité de Auxilio Social y terminando su colaboración en la guerra.

ses había solicitado la mediación entre ellos y los invasores y que no se le había hecho caso. Pidió la confianza de todos para el gobierno y terminó con un "salud" dedicado a los internacionales.

## Del Boletín Oficial del Estado

Burgos—El Boletín Oficial del Estado publica entre otras las siguientes disposiciones:

Orden dictando normas sobre la abdicación para la concesión de préstamos a los trigueros.

## Ramón Franco, ha muerto

(DE RADIO NACIONAL)

Ramón Franco Bahamonde, teniente coronel Jefe de la Base Aérea de Mallorca, salió a bordo de su hidroavión, en misión de servicio. Su hidro iba seguido por otro; éste de pronto se vio separado del pilotado por Ramón Franco, a causa de un temporal muy fuerte que el obligó a regresar a su punto de partida, después de haber visto desaparecer el hidro del Jefe de la Base.

A nueve millas del cabo Formenter, han sido hallados los cadáveres de todos los tripulantes, junto con los restos del aparato. Han sido trasladados a Palma de Mallorca y depositados en la capilla ardiente, instalada en el Ayuntamiento de la ciudad. El reloj de uno de los oficiales señalaba las seis y cinco minutos del día 28.

Los que han encontrado muerte gloriosa al lado de Ramón Franco han sido el Capitán Sangro, hijo de los Marqueses de Guad-el-Jelú, quienes han sufrido ya la pérdida de

Orden del Ministerio de Justicia nombrando teniente fiscal a las audiencias de Palma de Mallorca y Logroño respectivamente a don Manuel Marcos y a don José Aristorena y ordenando la gratuidad en la legalización de los documentos a los familiares de los combatientes para el subsidio familiar.

Orden reforzando la del 11 de Marzo de 1937 sobre tramitación de expedientes correspondientes por responsabilidad a las leyes ordenadas que se refieren a la disposición de instancias sobre nacimiento del tercer hijo que haya en filas en el sentido de que el beneficiado sólo alcance a un hijo por cada tres que se tenga en filas.

otro hijo, muerto heroicamente, y tienen varios hijos heridos; el Teniente Domínguez, valeroso y experto oficial, un mecánico y un radiotelegrafista, entre los mejores de la aviación española.

Ramón Franco, en 1926, puso el nombre de España en el primer lugar de la aviación mundial con su maravilloso vuelo de Palos a Buenos Aires pilotando el hidro "Plus Ultra". En 1929, con su "Dornier 16", emprendió otra gran hazaña aérea con la travesía de España a Nueva York, pero a causa de una avería se vio obligado a amarar en medio del Atlántico, siendo recogido, siete días después por el portaviones inglés "Eagle".

Contagiado por la fiebre republicana que en 1931 se apoderó de los españoles, intervino incidentalmente en la política, pero pronto se dio cuenta del rumbo que había emprendido España en manos de los dirigentes republicanos.

El Movimiento Nacional en Julio de 1936 lo encontró en los Estados Unidos desde donde se trasladó inmediatamente a la España Nacional, para summar su nombre glorioso y sus conocimientos extraordinarios sobre aviación a la causa de la liberación de nuestra Patria del yugo bolchevique. Inmensos con los servicios que Ramón Franco ha venido prestando desde entonces al triunfo de nuestro glorioso ejército.

La misión que se le confió a su llegada, la ha llevado a cabo de manera perfecta, gracias a su gran talento organizador y a su experiencia. Palma de Mallorca ha sido convertida en una base aérea que hoy día es orgullo de España. La aviación española de Mallorca actualmente es uno de los instrumentos que con más eficacia trabaja por la victoria total y definitiva de las armas nacionales.

A pesar del tiempo enorme que Ramón Franco dedicaba a la dirección de la base como jefe de la misma, para demostrar que se consideraba como uno más de los combatientes, se ha frecuentemente en misión de servicio. Ha sido en una de estas misiones en que el Teniente Coronel Ramón Franco ha encontrado muerte gloriosa. El GENERALISIMO que lo ha dado todo por la Patria y no ha regateado sacrificio alguno ha perdido ahora un hermano y al mismo tiempo a uno de sus más eficaces colaboradores.

RAMON FRANCO BAHAMONDE Y HEROICOS COMPANEROS DE TRIPULACION Y DE LUCHA:

¡PRESENTES!

### PERDIDA

de una máquina KODAK con su estuche de cuero, ayer tarde en la carretera del Terreno a Porto Pi o tranvia de Circunvalación.

Se gratificará en esta Administración.

# Últimas noticias de la noche y madrugada

## DE NUEVOS TENIENTES Y ALFÉRECES DE INGENIEROS

— Se ha celebrado la juramentación de los nuevos Alféreces y Tenientes de Ingenieros. A la juramentación asistieron una compañía de Infantería y una Sección de Ingenieros. Hallaban presentes los Generales García Pruneda y Orgaz, el Coronel Juan Casado, Director de la Academia, el Gobernador civil, el Al-

mirante Estrada y otras personalidades.

El General García Pruneda, así como el General Orgaz pronunciaron sentidas alocuciones patrióticas a los nuevos oficiales, desfilando luego estos entre grandes aclamaciones.

El General Orgaz pronunció un discurso magnífico que fué muy aplaudido, terminando el acto a los acordes del Himno Nacional.

## Almirante Joubert, habla de España

— El vicealmirante francés Joubert ha dado una conferencia en la sala central de Ginebra, de la España Nacional, interesando como todas las anteriores del almirante, acerca del problema de la disolución de la importancia, ya que a ella se ha unido el elemento internacional. El carácter fundamental anticomunista de la guerra española quedó presente en su génesis y desarrollo. El ALFARISIMO FRANCO, no es un comunista de ayer; sus estudios sobre el comunismo y el conoci-

to de lo que el Komintern, preparaba en España datan de años atrás, como pueden atestiguarlo los círculos anticomunistas de todo el mundo; FRANCO no eligió el momento para iniciar el Movimiento español, sino que fueron los bolcheviques los que lo habían de iniciar por imposiciones de Moscou.

El Alzamiento Nacional español solo se produjo porque ya no era posible esperar ni un día más, sino se adelantaría la revolución, que pretendía llevar España en brazos de la URSS.

FRANCO que había de contar con el ejército se encontró con que los contingentes de los cuarteles eran

muy reducidos en tanto que la revolución roja los tenía bien preparados; estos dos espíritus antagónicos animan desde entonces a los dos frentes en lucha: de un lado el de la destrucción y de la crueldad y del otro generoso heroísmo y espíritu cristiano; de un lado negación y odio y de otro amor y afirmación constructiva.

Grande es en efecto la labor de construcción que se ha realizado, pues en la España Nacional al par que se batalla se elabora."

El almirante Joubert se refiere luego en sus consideraciones al futuro de la guerra, y dice que cuando la España Nacional vence definitivamente ofrece perdón y caridad y los brazos están abiertos para todos, excepto para los que hayan cometido crímenes y para los dirigentes que han llevado a España a la ruina, y mientras la realidad habla en la España Nacional, en el campo adverso no hablan más que de promesas; hace siete meses que el gobierno rojo prometía muchas cosas en los famo-

**BORN** **HOY** a las 3'15

SENSACIONAL REESTRENO

**El secreto de una vida**

con la ansiada reaparición de los famosos artistas BRIGITE HELM y JEAN MURAT

Un drama apasionante vivido entre al alta sociedad

Uno de los más formidables éxitos de la UFA

En el mismo programa:

**HOLLYWOOD AL DESNUDO**

por CONSTANCE BENNET

**TEATRO BALEAR**

**DON JUAN TENORIO**

Hoy tarde a las 4, noche a las 9

Estreno del Film Nacional

**LA ULTIMA CITA**

ses trece puntos elaborados por Negrín y nosotros hemos de preguntar en cuanto a la libertad religiosa: ¿Qué se ha hecho de ella? El gobierno soviético ha tenido la desfachatez en su haber de autorizar el culto clandestino".

El conferenciante refiere como los sacerdotes han de celebrar misa escondidos y sin ornamentos, sin la protección más que de sus propios pechos.

Se refiere luego a los actos de heroísmo realizados; las gestas heroicas del Alcázar de Toledo, de Santa María de la Cabeza y del Cuartel de

Simancas necesariamente han de tener su recompensa en el triunfo definitivo.

El Vicealmirante vió interrumpida frecuentemente su documentada conferencia por aplausos entusiastas.

No se acaba aquí la bellísima conferencia: "Vi —dice— en los talleres de Zuloaga el retrato de un requeté de 80 años, unos de los que formaron en las filas del ejército en los primeros días del Alzamiento, precisamente para que España pudiera recobrar la unidad y la grandeza de la que fueron testigos sus antepasados.

## NOTICARIO

(DE RADIO NACIONAL)

### Pésames al Generalísimo por la muerte de Ramón Franco.

Burgos. — En la residencia particular de Su Excelencia se han recibido numerosos telegramas de condolencia y testimonios de pésame por la muerte del Teniente Coronel don Ramón Franco Bahamonde.

Gran cantidad de pliegos se han llenado rápidamente con firmas en las que el pueblo ha querido patentizar su sentimiento por la pérdida del glorioso aviador.

\*\*\*

Lisboa. — Toda la prensa portuguesa da cuenta de la muerte del glorioso aviador español Ramón Franco Bahamonde, dedicando grandes elogios a sus magníficas gestas aéreas y a los servicios que ha prestado a la España Nacional como Jefe de la Base Aérea de Baleares. Y expresando su sentimiento más sincero al Generalísimo y al Embajador de España.

en Portugal, hermano del ilustre fallecido.

París. — El alcalde de Versalles ha dispuesto que en las ceremonias oficiales que se celebren en el cementerio del Día de Difuntos sean incluídas las tumbas de los soldados alemanes. La delegación de excombatientes de Versalles depositará coronas de flores sobre las tumbas de los soldados franceses y alemanes e ingleses. La corona de la villa de Versalles llevará la siguiente inscripción: "A los soldados alemanes muertos por su patria. La villa de Versalles."

Perpiñán. — Por orden del ministerio del interior francés, se ha denegado el permiso para entrar en Francia a 300 elementos de las brigadas internacionales que están gravemente heridos.

## Boletín internacional

(DE RADIO NACIONAL)

El Congreso Radical Socialista de Marsella ha terminado sus tareas, Daladier ha hecho un gran esfuerzo por aclarar la situación francesa, pero a pesar del empuje que puso en su discurso no ha conseguido despejar el ambiente y tendrá que enfrentarse cara a cara con el parlamento.

Tuvo éxito en su discurso de Marsella, aunque "L'Humanité" trata de desvirtuar las palabras del presidente lanzadas contra el partido comunista, al que acusó de sabotear la defensa nacional de Francia y al mis-

mo tiempo provocar la guerra en favor de una potencia extranjera. Pero los datos que dió en su discurso sobre el estado general de Francia prueban que el país no puede esperar más y sin embargo parece que el estado caótico de Francia ha de continuar no sabemos hasta cuando, pese a la voluntad de su presidente, de cedido a actuar con energía y rapidez en la búsqueda de la solución. Por una parte Daladier comenzará por encontrar dificultades, oposiciones y roces dentro de su mismo partido radical. Además de esto, no basta que él haya roto con los comunistas, por que con ello no ha acabado con el comunismo en Francia, y los comunistas han iniciado ya sus maniobras. Daladier se declara incompatible con ellos, y todo el mundo supone que esto significa la ruptura del Frente Popular en Francia, pero los comunistas no piensan en semejante cosa. Por lo menos en Moscú opinan de muy distinta manera. La "Pravda" de hoy quiere poner las cosas en el punto de vista soviético y dice: "Daladier en su discurso no ha deshecho el Frente Popular francés", dando a entender que los comunistas siguen influyendo en la política y que no consideren perdidas las posiciones que han conseguido a lo largo de tantos meses. Moscú ve sin duda debilitarse su hegemonía en el Occidente, pero sabe que aún cuenta con fuerzas con las que puede perturbar el orden nuevo que aparece en Francia, y con las fuerzas de que dispone maniobrá hasta el último momento.

En todas partes va perdiendo fuerza el Komintern. Pierde en los campos de batalla y pierde en las batallas políticas y diplomáticas. Y resulta ineficaz la propaganda que organiza para buscar medios con que reponerse a consolarse. Organiza innumerables despedidas de milicianos de la España roja, y estos milicianos, después de ser despedidos miles de veces, no acaban de irse; pero con tal motivo se habla mucho de dicha repatriación en la prensa de los países democráticos.

Para ver de debilitar la fuerza cre-

Con otra rotunda victoria se ha completado la de ayer por el norte y el sur de la Sierra de Cavalls conquistándose entre otros, los montes de San Marcos que separan esa sierra de la de Pandols y han quedado coronados los objetivos de esta nueva operación de guerra tan genialmente concebida como magistralmente ejecutada. Pocas veces se ha puesto más en evidencia la superioridad en todos los órdenes de nuestro ejército.

El derroche de valor que ayer pusieron en juego las unidades que manda García Valiño solo es comparable a la maestría con que se realizó a la riesgosa maniobra. Baste decir que las fuerzas del centro, la gloriosa primera de Navarra, que iba a las órdenes directas de este magnífico coronel que es Mizzian, se enfrentaron por el centro de la Sierra con una verdadera muralla rocosa y precisamente por la parte más difícil y empinada de aquella montaña, emprendieron la ascensión cuando el enemigo no había aun podido salir de su asombro ante la audacia ni podía pasar a creer lo que sus ojos veían.

Esta vez no estaban advertidos del ataque aniquilador porque el mando por esta vez suprimió la preparación artillera, que si bien tiene la virtud de desmoralizar al enemigo, también sirve para indicarle la inminencia del ataque nuestro, lo que les apresta para acumular refuerzos y prevenir sus líneas defensivas. Los soldados de Mizzian ayer y hoy los de Galea y Delgado, escalaron la muralla natural de rocas y solo cuando estuvo a punto de coronarlas, nuestra artillería hizo fuego.

Iban los nuestros materialmente pegados a las explosiones de las granadas de nuestras baterías y sin importarle el aumento de riesgo que eso implicaba y al llegar a la cumbre, aun antes de ella, de nuevo se puso todo del lado del valor y del coraje inigualado que recuerda aquellos días inolvidables del asalto de San Marcial e Irún o a la crestas del Sollube en Bilbao, se lanzaron sobre los parapetos enemigos cuchillo en ristre y cuando no, usando como en los tiempos remotos del arte de la guerra, sus fusiles como mazas.

Tal fué el ímpetu puesto en este asalto, que el enemigo no pudo reaccionar y la cumbre de la Sierra, que dó por nuestra, corriendo las fuerzas por toda ella hasta llegar a sus extremos, tras de haber entrado más de 10 kilómetros a lo largo de aquella ingente y abrupta región de rocas. Como perdieron Pandols, han perdido la sierra del Caballo y ahora estas dos series de montañas, las dos posiciones tácticas de verdadera fortaleza que constituían el eje del sector de la bolsa que habían formado al lado de acá del Ebro.

Cuéntese además con que las posiciones de la sierra del Caballo nos proporciona la inmensa ventaja táctica

del Eje Roma-Berlin, o para hacerse la ilusión de que se van enfriando las relaciones germano-italianas, habla Moscú de supuestas divergencias entre Ciano y von Ribbentrop, siendo así que de día en día es más íntima la compenetración entre los dos ministros de relaciones exteriores.

Pero las fuerzas de Moscú se reducen a ésto, a imaginar conflictos y motivos de guerra, y de paso hacer todo lo posible por desencadenarla si puede o cuando menos sembrar un poco de confusión y envenenar el ambiente en los países democráticos. Es por esto que sigue Francia estacionaria en las líneas generales de debilidad interior y exterior, de donde no saldrá hasta que se decida a eliminar totalmente la influencia soviética en la vida del país.

## CRONICA

por «El Tebib Arrumí»

(DE RADIO NACIONAL)

tica de haber arrojado al enemigo su magnífico observatorio merced a los cuales, su fuego artillero nos resultaba bastante molesto y a toda inportunidad por su parte. Y por si fallara algo, desde la sierra del Caballo batimos ya con fuego directo las pasarelas rojas del Ebro y los poblados de Pinell y Mora de Ebro, únicos de interés militar que tienen en su poder, así como las carreteras que han estado utilizando para sus aprovisionamientos y que desde hoy ya no son transitables porque en ellas nuestro fuego artillero y en algunos sectores fusileros lo hacen mortífero en extremo.

La derrota ha sido tremenda para los rojos y esa derrota lleva una vez más al fracaso todas sus patrañas habituales que estaban diciendo al mundo que no pudiendo adelantar nuestros soldados un paso más por el Ebro nos habíamos lanzado a una nueva ofensiva sobre Madrid, fracasada también. Para semejante absurdo cuentan los rojos con el apoyo de unos ataques suyos a nuestras avanzadas por el sector de Ciempozuelos y Cuarta de la Reina, que terminaron con otra paliza enorme y con no solo no conquistar ninguno de nuestros puestos avanzados, sino con pérdidas varias de sus posiciones que mejoraron ya en nuestro poder enormemente aquel sector de nuestra línea en el frente del Centro.

Ahora se enterará el mundo una vez más del descaro con que mientan los marxistas y de la tremenda derrota que ayer y hoy han sufrido en el Ebro que tira por tierra sus falsas de supuestas ofensivas. Ya lo sabrán más pronto de lo que ellos creen hasta es posible que sirva para que acabe el ir y venir en la retaguardia costera roja del puñado de internacionales que están paseando con comparsas de compañía de operetas baratas para que la gente crea que la verdad que se va a retirar la columna de indeseables marxistas internacionales, cuando la realidad es que siguen mendigando por esos mundos de Dios refuerzos de todo género y desde luego, en carnes de cañón. Claro que los indeseables de por ahí ya no se dejan convencer tan fácilmente como antes.

Y estas jornadas sobre el Ebro habrán quitado las pocas ganas que ya tienen de venir a la España roja pues suelen salir trasquilados los pocos que aun quieren venir por allá. Que siga el embuste y la ficción. Contra eso tenemos nosotros un arma poderosa: el valor heroico, hoy como el primer día, de nuestros soldados. El acierto supremo del mando de Caudillo, que tendré que decirlo, ayer y hoy estuvo también junto a sus soldados viéndoles coronar los crestas de la Sierra del Caballo y poner en lo más alto la mil veces bendita bandera roja y gualda, guión de eternas victorias, luminar de nuestras masas, alegría de nuestros ojos, testimonio de grandeza cada día más serena.

Bandera querida, digna de todos los sacrificios porque en cada jornada se alza más y más ennoblecida por los esfuerzos y abnegación heroica de los soldados de Franco, hijos predilectos de la vieja madre España.

EL TEBIB ARRUMÍ

### Frontón Balneario

HOY

A las 4:30

ATANO - ECHAVE

contra

BARRENECHEA - REGO

ECHEVARRIA - IRIONDO

contra

ROMAN - TRECET - ISASI

y quinielas

Jueves partidos y quinielas.

BORN

Miércoles

Riguroso estreno

# AMOR DE HUSAR

Deliciosa opereta por los famosos artistas MARTA SCHENEIDER y PAUL KEMP