

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

25 Cts. AÑO IV
NUM. 932

VALENCIA, MARTES 26 DE SEPTIEMBRE 1944

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES:
PINTOR SOROLLA, 10. TELS. 10.617 Y 15.599

**500 taxistas parisinos
seguirán a las
tropas aliadas**

Londres, 26.—Los taxistas parisinos, cuyos predecesores llevaron refuerzos al frente en 1914, seguirán a los ejércitos aliados en su marcha por Alemania, dice el enviado especial del "Daily Mail" en la capital francesa. Quinientos taxistas traerán del Reich a los prisioneros de guerra franceses y deportados.—añade—. Efe.

ANTE EL DIA DEL CAUDILLO

La concentración nacional del FRENTE DE JUVENTUDES

DIVERSOS ACTOS QUE SE CELEBRARAN EN MADRID

Madrid, 26. — En los últimos días de este mes, el Frente de Juventudes celebrará distintos actos que culminarán el uno de octubre, con motivo del Día del Caudillo. El día 28 llegarán las escuadras ciclistas de las Falanges Juveniles de Franco de todas las provincias, y entrarán por las carreteras de Toledo, Burgos y La Coruña, en cada uno de cuyos accesos serán recibidos por una centuria del distrito madrileño correspondiente.

El recibimiento oficial se verificará en la Avenida del Generalísimo Franco, con asistencia de las jerarquías y mandos nacionales. Cuatro centurias de cadetes formarán, con guiones y banderas, frente a la Delegación Nacional del Frente de Juventudes, en representación de las Falanges Juveniles de Franco de Madrid.

El día 29 habrá representaciones

del teatro de títeres y conciertos de rondallas en diferentes lugares de Madrid.

La Agrupación Artística del Frente de Juventudes actuará en las plazas de Oriente, España y Mayor, Manuel Becerra, Salesas, Retiro, Jardines del Canal, Recoletos, Paseo del Prado y Puente de Toledo. El día 30, se efectuará la visita de las altas jerarquías del Estado y del Movimiento a la Academia Nacional de Mandos e Instructores del Frente de Juventudes «José Antonio». También se verificará la entrada en Madrid de las centurias de los campamentos nacionales de mandos «Santa María», «Ordoño II» y «Emperador Carlos».

Las unidades ya concentradas en Madrid presenciarán desde la plaza de la Armería el paso de los camaradas que marcharán con dirección a El Pardo. Las bandas y

rondallas del Frente de Juventudes interpretarán marchas y canciones en los lugares por donde pasen dichas centurias. En el teatro María Guerrero habrá también una función destinada a los pequeños camaradas y sus familiares. El uno de octubre Día del Caudillo, las centurias, los campamentos nacionales de mandos y las escuadras ciclistas, realizarán la última etapa de su marcha a El Pardo, para patentizar al Caudillo su fidelidad, disciplina y constante afán de servicio, siendo portadores de los mensajes de la juventud española recogidos a su paso por pueblos, ciudades y aldeas. A continuación se realizarán los siguientes actos: las centurias de los campamentos nacionales de mandos montarán y desmontarán sus campamentos voluntarios haciendo, una breve demostración de las actividades de los mismos. Después habrá ejercicios de utilidad premilitar, por los equipos representativos de las provincias ganadoras en las competiciones regionales, y lanzamiento de aeromodelos por los equipos de las diversas escuelas provinciales. En la tarde de este día se celebrará una magna concentración en la plaza de la Armería y en ella, el Ministro Secretario general del Movimiento, camarada José Luis de Arrese hará el ofrecimiento de la juventud española. Se entregarán acto seguido, los despachos a los camaradas de los campamentos nacionales de mandos y, por último, se verificará un desfile. Por la noche habrá función en el teatro María Guerrero para las autoridades, jerarquías y mandos nacionales.—Cifra

EL «MARQUÉS DE COMILLAS» LLEGA A TENERIFE

ALGAR CELERARA BRI- LLANTEMENTE EL II CEN- TENARIO DE SU PATRONA

Murcia, 26. — En el pueblo de Alcar se va a conmemorar con solemnes fiestas religiosas el segundo centenario de la proclamación como Patrona de dicho pueblo, de la Virgen de los Llanos. Por suscripción popular va a serle ofrendada a la sagrada imagen una valiosa corona.—Cifra.

BODAS DE ORO DE UNA RELIGIOSA

Santa Cruz de Tenerife, 26. — Hoy cumple sus bodas de oro con la profesión religiosa la Madre Sor Teresa Sánchez González, superiora de los establecimientos benéficos de esta capital. Con tal motivo, el cabildo insular

El Marqués de Torrès de Briviesca, cump'e 95 años

Tiene ochenta nietos y veinte biznietos

DIRIGE PERSONALMENTE SU NEGOCIO DE VINOS EN JEREZ

Sevilla, 26. — El marqués de Torrès de Briviesca, fundador de una de las casas vinateras que radican en Jerez de la Frontera, cumple hoy noventa y cinco años. Tiene más de ochenta nietos y veintiseis biznietos. A pesar de su avanzada edad dirige personalmente su negocio y hace una intensa vida deportiva.—Cifra.

Todas las joyas de una familia, ofrendadas a la Virgen de Africa

SUPONE UNA APORTACION DE ELEVADISIMO VALOR

Ceuta, 26.—La esposa del señor Martínez Mérida ha hecho ofrenda a la Virgen de Africa de todas las joyas de la familia, para que sean utilizadas en la obra que se va a construir para la Patrona de Ceuta, con motivo de su coronación. Este ofrecimiento constituye una aportación de elevadísimo valor.—Cifra.

55.000 millones de dólares pagaron los norteamericanos en el último ejercicio fiscal

Los gastos administrativos de la U. N. R. R. A. ascienden a once millones y medio

Washington, 26. — El pueblo norteamericano pagó en impuestos más de 55.000 millones de dólares durante el ejercicio fiscal que terminó en julio pasado según se anuncia oficialmente.—Efe.

LOS GASTOS ADMINIS- TRATIVOS DE LA UNRRA

Montreal, 26. — El Consejo de la U. N. R. R. A., ha aprobado el presupuesto de 11.500.000 dólares para gastos administrativos de la Organización, de los cuales cuatro millones procederán del exceso habido en el presupuesto de 1944. Los restantes 7.500.000 dólares, será pagados por las naciones miembros de la U. N. R. R. A., en los mismos porcentajes utilizados para el presupuesto anterior, excepción hecha de Rusia que no tendrá que abonar más que el 10 por 100, en vez del 15.—Efe.

ESTADOS UNIDOS E IN- GLATERRA MANTEN- DRAN LAS LISTAS NE- GRAS DURANTE CIERTO TIEMPO DESPUES DE LA GUERRA

Washington, 26.—Estados Unidos y Gran Bretaña han decidido mantener en vigor las listas negras durante cierto tiempo después del cese de las hostilidades contra Alemania, según se anuncia oficialmente.—Efe.

LA CATASTROFE DEL «CLIPPER»

Méjico, 26.—Un muerto y diez he-

ridos han sido hallados en el «Clipper» de Habana que se estrelló contra el suelo en Atacotalpán, 25 kilómetros al Sur de Veracruz, y estuvo perdido durante varios días.

El presidente electo de Cuba, Grau San Martín, que debía haber tomado este avión, suspendió su viaje a última hora por causa del mal tiempo.—Efe.

CAMPAÑA PRO AERONAU- TICA

Washington, 26. — La Cámara de Comercio Aeronáutica Norteamericana ha iniciado una campaña para que todas las ciudades establezcan facilidades para la aeronáutica privada.—Efe.

LA PRODUCCION DE MU- NICION

Washington, 26.—La producción de munición en los Estados Unidos, durante el mes de agosto, fué un dos por ciento más elevada que la del mes de julio, pero no alcanzó todavía la meta señalada por el Gobierno según se anuncia oficialmente.—Efe.

ESTADOS UNIDOS TIENE BASTANTE CAUCHO

Washington, 26.—Las importaciones de Caucho en bruto procedentes de la India y de Africa, junto con la producción nacional de caucho sintético, le bastarán a los Estados Unidos hasta que termine la guerra, según dice la revista semanal norteamericana «Weekle News Magazine».—Efe.

Doscientas viviendas protegidas serán construidas en la capital de España

Ya se ha formalizado la compra del correspondiente solar

Madrid, 26. — En la Delegación Nacional de Sindicatos se ha celebrado el acto de firmar la escritura de compra de un solar, con fachadas a las calles de Maudes y Ponzano, en el que la Delegación Nacional de Sindicatos construirá el grupo «Coronel López Larraya», de doscientas viviendas protegidas, que la Obra Sindical del Hogar, con la protección del Instituto Nacio-

nal de la Vivienda, destinará a los obreros del taller de precisión de Artillería.

Asistieron, por la Delegación Nacional de Sindicatos, como comprador, el Delegado nacional y Vicesecretario de Obras Sociales, camarada Sanz Orrio; representante del dueño de la finca; el Director del Instituto Nacional de la Vivienda y Jefe nacional de la Obra Sindical del Hogar, camarada Mayo; el coronel señor Méndez Parada, como jefe de los talleres de precisión de Artillería, y el Delegado provincial de Sindicatos, camarada Del Amo.—Cifra.

Se habla en Méjico del posible regreso del rey Carol a Rumania

Nueva York, 26. — Se habla en Méjico del posible regreso del rey Carol a Rumania, como consecuencia de ciertas conversaciones que celebran actualmente en la capital mejicana el Embajador ruso, Dumanovsky, y Carol, según informan los círculos diplomáticos mejicanos.—Efe.

EL JUEVES HABLARA CHURCHILL

Próximos discursos de Ribbentrop, Mussolini y Shigemitsu

Londres, 26.—Churchill hará una declaración sobre la guerra y la situación internacional en el Parlamento el próximo jueves, que será seguida de un debate general, según se anuncia oficialmente.—Efe.

PROXIMOS DISCURSOS DE RIBBENTROP, MUSSOLINI Y SHIGEMITSU

Berlin, 26.—Con motivo del aniversario de la firma del Pacto Tripartito, se anunciarán discursos de Ribbentrop, Shigemitsu y Mussolini, según se anuncia oficialmente.—Efe.

Los anglo-yanquis conquistan Helmond y Deurne y avanzan varias millas hacia el Norte

Establecen una cabeza de puente sobre el canal Amberes-Turnhout

Han completado la ocupación de Epinal

Los alemanes oponen una encarnizada resistencia

Cuartel General del cuerpo expedicionario aliado, 26. — El parte oficial del día de hoy dice:

«Tropas aliadas han efectuado buenos progresos al Este del saliente Eindhoven-Nimega. Hemos conquistado Helmond y Deurne y los aliados han avanzado varias millas hacia el Norte. En el sector de Schinzel hemos rechazado varios ataques enemigos contra nuestra ruta de abastecimientos. Al Oeste de Turnhout, nuestras tropas han conseguido establecer una cabeza de puente sobre el canal Amberes-Turnhout. Desde el Norte de Aquisgrán hasta el valle del Meurthe no se señalan cambios de importancia. En la mitad septentrional de este sector se registran fuego de artillería y actividad patrullera enemiga esporádica.

Al Este de Aquisgrán nuestras patrullas han tropezado con mucha resistencia enemiga. En el valle del Mosela nuestras tropas han efectuado ligeros avances al Noreste de Nancy. Al Sureste de Lunville, nuestras fuerzas han avanzado en el sector de Bennamail. En el sector de Epinal nuestras tropas han avanzado varios kilómetros al Este

del Mosela. Hemos conquistado el pueblo de Jeuxy y completado la ocupación de Epinal. Al Oeste de Belfort, nuestras formaciones acorazadas y de infantería han avanzado varios kilómetros frente a una encarnizada resistencia.

Emplazamientos artilleros y reducidos alemanes en el sector de arnheim fueron atacados por bombarderos medios y ligeros.

El transporte rutero y ferroviario en el Ruhr fué ametrallado y cañoneado por nuestros cazas. Los bombarderos pesados aliados atacaron durante más de una hora las posiciones fortificadas de Calais, sobre las cuales arrojaron más de mil toneladas de explosivos.—Efe.

NUEVO GOBIERNO BELGA

Londres, 26.—Pierlot ha formado nuevo Gobierno, según la Agencia de Información belga. El nuevo ministerio constará de catorce departamentos, y ya están designados todos los Ministros menos dos.—Efe.

TROPAS BELGAS LUCHAN AL LADO DE LOS INGLE- SES

Paris, 26.—Tropas belgas luchan con las fuerzas británicas que penetraron en territorio alemán, al Este de Nimega, según anuncia Radio Paris.—Efe.

LAS TROPAS DE DEMPSEY ALCANZAN LAS CERCA- ÑAS DE DORN, SEGUN RADIO PARIS

Paris, 26.—Las tropas del general Dempsey han alcanzado las cercanías de Dorn, antigua residencia del ex kaiser, según anuncia radio Paris.—Efe.

LOS ALEMANES CORTAN LAS COMUNICACIONES ENTRE EINDHOVEN Y NIMEGA

Berlin, 26. — Tropas de choque alemanas han conseguido, cortar las comunicaciones entre Eindhoven y Nimega, con el apoyo de tanques, según afirman esta mañana los círculos militares berlineses. La operación ha sido realizada anoche.—Efe.

(Continúa en octava página)

Festival taurino en Algemesí

Ayer lunes, dieron comienzo las fiestas taurinas de Algemesí, con un festival taurino a beneficio del Hospital de la localidad, en el que intervinieron y prestaron su concurso, el rejoneador don Francisco Rojo, y varios aficionados valencianos, junto con los futbolistas Gorostiza y Mundo.

Don Francisco Rojo, lució sus eficientes dotes de caballista y rejoneador, en la lidia de un novillo, al que colocó dos superiores rejones en todo lo alto, clavó dos magníficos pares de banderillas con maestría insuperable, destacando el segundo par, donde cosechó grandes ovaciones, y por último colocó un coñal rejón de muerte del que rodó el novillo; hubo gran ovación, con corte de oreja y vuelta al ruedo, todo muy merecido.

A continuación, se dio un becerro por la cuadrilla formada por los señores Sostrada, Criado, García Fuster y Peris.

Sostrada se mostró como un espada de posán, lució su labor tanto con capa como con la muleta, mostrando un repertorio de pases lucidos y algunos de su exclusiva invención. Hubo un tercio de quites pintoresco, en que destacaron unas magníficas trabaneras de Criado, y un valeroso veroniqueo de Peris, así como unos pares estupendos de García Fuster. Al final, Sostrada dió muerte al becerro de forma decorosa y corto la oreja de su enemigo, dando la vuelta al ruedo entre ovaciones.

El señor Penuelas tropezó con un enemigo difícil por la mansedumbre del becerro, lo que impidió lucir su excelente estilo, no obstante pudimos anotar algunos pases estilo Manolete, por la seriedad, que imprimió en su ejecución. Eguida la figura, quieto la planta, y corriendo la mano con mucho temple. Fue eficazmente ayudado por los señores Puig y Escobar Hermanos, que se lucieron con las banderillas. Penuelas oyó frecuentes ovaciones durante la lidia de su enemigo, así como a la muerte del mismo. Por último, Gorostiza, despatchó al tercer becerro y cuarto de la tarde, en el cual lució un valor enorme, contrarrestando la mansedumbre del becerro que fue bien banderilleado por el novillero Victoriano Márquez y el banderillero Montoliu, ya que Mundo no actuó aunque estuvo junto a un burladero, debido a una dolencia en las piernas que le impedía correr. Goros, cortó la oreja de su novillo, al que dió muerte de una superior estocada, empujando el pañuelo a guisa de muleta. Hubo vuelta al ruedo y colección de aplausos.

Dirigió la lidia con maestría, el excelente novillero valenciano Manolo Cortés.

En resumen, una tarde, divertida y caritativa en sus fines, gracias a estos jóvenes aficionados.

Delegación Provincial de Trabajo

El excelentísimo señor Ministro de Trabajo ha dispuesto que por parte de las empresas que tengan personal encuadrado en el Frente de Juventudes, que deba acudir a la Concentración que con motivo de la Fiesta del Caudillo ha de celebrarse en Madrid, del 28 de septiembre al 1 de octubre, se conceda a dicho personal permiso, que no exceda de siete días, abonando a sus productores los salarios perdidos, debiendo exigir que acrediten documentalmente la concurrencia a dicho acto.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

VIDA SINDICAL

SINDICATO PROVINCIAL DEL OLIVO

En cumplimiento de la orden de 13 de septiembre del corriente año y circular del Sindicato Nacional del Olivo para su ejecución, se dictan las presentes normas para empezar la campaña:

1.ª Queda prohibida absolutamente la recogida y venta de aceituna para aderezo, tanto a industriales como a productores, sin una autorización expresa del Sindicato provincial del Olivo, según determinan las mencionadas disposiciones.

2.ª Los alcaldes de los pueblos de esta provincia, en que se coseche esta clase de aceituna, serán directa y absolutamente responsables del cumplimiento de estas disposiciones no debiendo permitir la recolección de aceituna, sin los requisitos anteriormente indicados.

3.ª Con arreglo a esta circular del Sindicato Nacional del Olivo, todos los productores que proyecten aderezo de aceituna para su consumo, con un máximo de diez kilos por persona, se dirigirán a este Sindicato Provincial, por conducto de la alcaldía, recabando autorización para efectuarlo, previo ingreso del canon correspondiente de dos cénti-

CONCENTRACIONES SINDICALES DE AGRICULTORES EN GANDIA Y ALCIRA

HAN QUEDADO CONSTITUIDAS 40 HERMANDADES DE LABRADORES Y GANADEROS

El domingo pasado, a las once de la mañana, tuvo lugar, en el salón de actos del Ayuntamiento de Gandia, el acto de constitución de 27 Hermandades de Labradores correspondientes a otros tantos pueblos de aquella comarca.

Presidió el Secretario provincial de Sindicatos, camarada Emilio Miralles, al que acompañaban el Alcalde y Jefe local, camarada Hibernón Gregori; Jefe de Sectores de Ordenación Económica, camarada Ramón Bueno; Jefe del Departamento de Organización, Delegado sindical comarcal y otras autoridades y jerarquías.

En primer lugar presentó a los oradores el camarada Bolta, Delegado de la C. N. S. de Gandia.

Seguidamente hizo uso de la palabra el camarada Bueno, que explicó detalladamente la misión que vienen a cumplir estas Hermandades de Labradores en la vida económico-social española, definiendo su estructura y explicando el cometido de cada una de sus Secciones.

Cerró el acto el Secretario provincial de Sindicatos, quien dió las pertinentes consignas para el mejor desenvolvimiento de las Hermandades, haciendo atinadas consideraciones sobre el momento histórico que vivimos y exhortando a todos a la máxima unidad y disciplina para ayudar a nuestro Caudillo en la magna tarea que hoy realiza para el reurgimiento material y espiritual de nuestra Patria.

EL ACTO CELEBRADO EN ALCIRA

Alrededor de las siete de la tarde se celebró, en el salón de sesiones del Ayuntamiento de Alcira, el acto de constitución de 13 Hermandades de Labradores. Fue presidido por el Subjefe provincial del Movimiento camarada Carlos Linares Ariño, asistiendo las jerarquías provinciales anteriormente citadas; el Alcalde y Jefe local, camarada Lisardo Píera; Secretario provincial, camarada Tudela, autoridades y jerarquías.

El camarada Tudela presentó a las jerarquías, tras lo cual el camarada Bueno hizo un detenido estudio de las relaciones obrero-patronales a través de los tiempos, examinando los fundamentos de las actuales Hermandades en las magníficas instituciones de nuestra época gremial. Refiriéndose a las próximas elecciones sindicales, propuso las razones que han movido la organización sindical a convocarlas, glosando su significación bien distinta de la que tenían las votaciones de los tiempos electorales, de triste recuerdo, en las que la misión del elector se reducía a introducir en las urnas unas papeletas con unos nombres, hallándose después completamente desconectado de la actuación de sus elegidos, con los que no tenía la menor relación profesional y, en la mayoría de los casos, ni siquiera ideológica. Por el contrario, ahora se brin a la oportunidad por vez primera la oportunidad de elegir por sí mismo a las personas que han de representar en su actividad, en su trabajo, y deposita en ellos plena confianza porque sabe que ellos se perfeccionarán sus problemas y han de tratarlos con interés.

A continuación habló el Secretario provincial de Sindicatos, camarada Miralles, que dijo que el camarada Ariño, el móvil principal de la Falange. «Vosotros agricultores—afirma—sois nuestra constante inquietud, nuestra preocupación por kilo, que determina el artículo 18 de dicha orden.

SINDICATO PROVINCIAL DE CONSTRUCCION, VIDRIO Y CERAMICA

Se convoca todos los enlaces sindicales, representantes de empresa y vocales obreros de la sección Social Asistencial, de este Sindicato Provincial de Construcción, Vidrio y Cerámica, a la reunión que tendrá lugar en los locales hoy martes, a las siete de la tarde, para tratar sobre elecciones sindicales.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

Valencia, 25 septiembre de 1944.—El Delegado de Trabajo.

ocupación fundamental. Y ello es así, porque es vemos desamparados, faltos de unión, y por lo tanto, de fuerza para la defensa de vuestros intereses. Sabéis realizar lo difícil, es decir, convertir en vergeles las tierras yermas y desiertas, y en cambio, no sabéis realizar lo fácil, como es tutelar y defender lo que es vuestro, debido a vuestro desconocimiento de las magníficas disposiciones que en el orden social ha dictado nuestro Caudillo para el agricultor.

El camarada Miralles terminó exhortando a todos los agricultores a laborar por el prestigio y engrandecimiento de Alcira, que es, en fin de cuentas, una aportación a la grandeza de España.

Seguidamente hizo uso de la palabra el camarada Linares, quien estudió la evolución de la política española en los últimos tiempos, comparando los procedimientos de las viejas pandillas políticas con la norma clara y austera de la Falange. Puso de manifiesto los principios que se basa la doctrina nacional-sindicalista, y dijo que la trayectoria de nuestro sistema político-social puede simbolizarse en la actitud del salto. Con un pie firmemente apoyado en la tradición, elevamos el otro para avanzar resueltamente de cara al porvenir, salvando cuantos obstáculos se nos pongan al paso.

Por último declaró constituidas las Hermandades de la comarca, cantándose el «Cara al Sol» y pronunciando las invocaciones de ritual el camarada Linares Ariño.

SECCION RELIGIOSA

Día 27. — San Cosme y San Damián, mártires, San Adolfo, San Hilario y Santa Brígida.—Rito semidoble. Ornamentos rojos. Misa de los Santos Mártires. Segunda oración. Sufragios de Santos Oraciones imperadas. Prefacio común.

SOBRE LA CARTA PASTORAL DE NUESTRO EXCELENTISIMO Y REVERENDISIMO PRELADO

Ecos de tan augusta voz, la prensa valenciana ha recogido íntegra la carta pastoral del excelentísimo señor Arzobispo doctor don Prudencio Melo y Alcalde.

De una actualidad y de un verismo realista, tiene esta carta pastoral un fondo tan apostólico y un conocimiento tan exacto de los dolores morales que aquejan a la humanidad y sus remedios providenciales que aletean en todo su texto las luces de la verdad y el bien, capaces, si se siguen, de orientar a los hombres—con sus defectos y costumbres actuales—hacia caminos de redención, de amor y de paz.

No en balde la encabeza: «Cruzada del Santo Rosario por el Papa y por la paz», oración, unidad y caridad que engendran el amor y el sacrificio cristianos en la unidad católica de la Cabeza visible de la Iglesia.

Comienza el señor Arzobispo haciendo historia de la devoción del Santo Rosario, tan íntimamente unida a nuestra historia militar y a hechos gloriosos de nuestra querida Patria, para exaltar su poder en la virtud misma que entrañan «la contemplación de los misterios de nuestra redención y la invocación incessante de la Madre de Dios».

Da, a continuación, actualidad viv

CRONICA DE LISBOA

EL MUNDO DE LA POSTGUERRA SERA EL DE LA AVIACION

EL NUEVO GOBIERNO PORTUGUES CREA EL SECRETARIADO DE AERONAUTICA CIVIL

Lisboa. (Del enviado especial Luis de la Barga).—Si el mundo de la próxima postguerra es por esencia el mundo de la aviación, reconozcamos entonces que la creación del Secretariado de Aeronautica civil representa una de las primeras y más acertadas medidas que podía adoptar el nuevo Gobierno portugués. Este nuevo organismo oficial, surgido a la luz pública en el día de ayer, constituye un acontecimiento que marca una etapa en la acción gubernativa del régimen de Salazar y que por sí solo garantiza las mejores posibilidades aeronáuticas que le están reservadas a la nación portuguesa.

En estos momentos en que, con vistas a la paz, las grandes potencias estudian la organización na-

cional e internacional de los transportes por vía aérea, Portugal realiza un acto de buena política adelantándose, por medio de un organismo especializado, a la realidad aeronáutica del mañana. La nación portuguesa no quiere estar ausente de este entendimiento aeronáutico internacional y se lanza a crear el organismo competente que, dependiendo de la Presidencia del Consejo, se ocupará de todas aquellas cuestiones relacionadas con la navegación aérea.

Evidentemente, Portugal no sólo por su especial situación geográfica, sino también por las enormes distancias que le separan de su imperio ultramarino, es uno de aquellos países a los que les está reservado un gran porvenir aeronáutico. Precisamente no hace mucho se ha constituido una gran compañía aérea portuguesa, apoyada financieramente por las primeras entidades navieras del país, con capital de cincuenta millones de escudos, para el establecimiento de dos líneas de aviación, una que enlazará el Brasil con Portugal y otra que unirá la metrópoli con las colonias. Portugal, pues, dispone ya de la organización económica necesaria para

montar estas dos importantísimas rutas del aire. El material tampoco falta. En los aeródromos portugueses esperan el momento de surcar el espacio, con misiones comerciales, cinco cuatrimotores «Liberator», dos «Hudson Lockheed» y dos «Dakota» bimotores, aparatos de guerra, todos ellos que al caer por diversas incidencias en suelo lusitano fueron adquiridos por el Gobierno portugués para que pudieran formar el núcleo inicial de la futura flota aérea comercial del país. Por otra parte, las grandes líneas extranjeras seguirán el ejemplo de los «Clipper» y Portugal continuará siendo, en multitud de casos, escala obligada en el Norte del Océano Atlántico y punto terminal de las rutas de Europa.

He aquí por qué este nuevo Secretariado de la Aviación civil acaba de ser calificado como una de las más felices y necesarias realizaciones administrativas del actual Gobierno. Los plenos poderes de que se halla dotado el nuevo organismo evidencian, al fin de cuentas, la clara visión que de la política aeronáutica y de su importancia económica tiene el régimen nacional portugués.

Ante las elecciones sindicales

Si la Falange no hubiese proclamado desde un principio que el Estado por ella propugnado y establecido tendría por pieza fundamental de su arquitectura la organización sindical, cabría pensar que la convocatoria de elecciones para cubrir puestos estratégicos en la dirección de los Sindicatos, era una leve concesión hecha a los productores con fines esencialmente propagandísticos. Ahora bien, el Estado propugnado por la Falange que admite como denominación típica y diferencial la de Nacional-sindicalista, se sustenta sobre la madura plenitud de los organismos sindicales y hasta ha llegado a mantener la aspiración máxima de que España toda sea por su estructura y apariencia, como un gran Sindicato vertical de productores, en el que se conjuguen las actividades de empresarios, técnicos y obreros con un norte común, que es la grandeza de España y la prosperidad y la justicia para los españoles, cualquiera que sea el puesto que ocupen en el engranaje de la producción.

No son, pues, unos instrumentos subalternos y accesorios del Régimen, los que éste va a poner en manos de los productores y de su arbitrio en virtud de las elecciones convocadas para el día 22 del próximo mes de octubre; son, eso sí, puestos decisivos en la organización de aquello que todos reputamos como substancia y fundamento del Estado falangista.

Que esto no pudo ser cuando España estaba aún en periodo de liquidación de los quebrantos y devastaciones materiales y morales de la Guerra de Liberación, es cosa que no se le ocultará a cualquier mente bien organizada. Hubo que montar primero el armazón de la red sindical; se hubo, también, de restaurar las heridas causadas por la contienda y rehacer el cuerpo de nuestra economía, para poder entregar a los productores unas armas de progreso social que, de otra forma, se hubiesen vuelto contra ellos o se hubiesen destruido, inservibles, por falta de madurez, en sus propias manos.

No son las elecciones sindicales, según se desprende de todo lo dicho más arriba, hijas de un oportunismo, o deleznable concepción interesada; en la entraña del pensamiento político y social falangista estaba previsto este importante paso de verdadera liberación social de los españoles mediante su acceso a los organismos de los que emana su mejoramiento más eficaz. Y esos organismos son los Sindicatos, célula central e inmediata de los cuales vez más numerosos órganos tendentes a conseguir una España mejor, órganos que abarcan desde Educación y Descanso, ya casi veterana, hasta el reciente Seguro de Enfermedad, pasando por la Obra Sindical del Hogar.

No es necesario ponderar aquí la importancia de los problemas en cuya solución van a tener en breve participación activa y directa los mismos productores; de ellos dependerá en gran parte el éxito de este plan al que tan íntimamente están vinculados el progreso social del país y su propio bienestar.

El imperio estratégico norteamericano

POR

FRANCISCO PINOL

La impresión general del hombre de la calle en los Estados Unidos a la conclusión de la anterior guerra mundial, era la de que su país había sacado del conflicto lo que el negro del sermón: «los pies fríos y la cabeza caliente».

Cinco lustros no habían bastado a disipar esa impresión, y el sobrevivir la guerra presente, en la cual el norteamericano ha tenido que aportar una suma de esfuerzo y sacrificio infinitamente superior a la que las circunstancias le exigieran la vez anterior, ese hombre quiere saber que cuando regrese victorioso a su hogar, no se habrá de encontrar con que las enormes deudas de guerra las tienen que pagar el mismo y las generaciones que le siguen, sino que Europa y el mundo en general habrán de ofrecerle en la nueva organización discretas garantías de solvencia de que en lo sucesivo, dentro de lo que humanamente cabe prever, la juventud de los Estados Unidos no habrá de abandonar sus pacíficas ocupaciones para inmolarse en sus vidas más allá de las fronteras de su país.

El aislacionismo norteamericano ha experimentado esta vez un rudísimo golpe. El Atlántico y el Pacífico que se consideraron barreras infranqueables a toda acción hostil, han resultado en esta guerra dos despreciables lagunajes que los salva un avión moderno con menos dificultad de la que hubo de suponer el vuelo a través del Potomac, de los hermanos Wright o el del Canal de la Mancha, en el que hace cuatro días, como quien dice, se inmortalizara el aviador francés Bleriot.

Las «fronteras» naturales del Atlántico y del Pacífico se franquean hoy, pues, con la mayor naturalidad, y el aislacionismo que tan obstinadamente pugna por impedir que los Estados Unidos terceraran en esta guerra, ha cedido su puesto en la inquietud ciudadana a un tipo de nacionalismo pugnaz e irrecconciliable con todo lo que no vuelva una garantía de seguridad geográfica y lítica para la América del Norte.

De esta manera, los factores estratégicos, marítimos y aéreos, habrán de influir de manera decisiva en la fijación de los jalones de defensa de la nación norteamericana, como garantía de su futura seguridad. ¿Hasta dónde llegarán, así, esos puestos o jalones estratégicos, y hasta qué punto esas garantías de seguridad habrán de afectar los predios imperiales de Inglaterra y Francia principalmente?

La prensa norteamericana no hace secreto ya de lo que los Estados Unidos consideran como mínimo de concesiones por parte de algunos de sus aliados, no sólo en

lo que en términos ordinarios se llamaría botín de guerra, sino también en cuanto a la participación norteamericana en el patrimonio colonial secularmente vinculado con ciertas soberanías.

En esta mutilación de dominio parece que el sacrificio más doloroso habrá de corresponderle a Francia. El razamiento en Norteamérica es como sigue: Empezando por Asia, fué el pacto franco-japonés el que llevó a Tokio a la Indochina, abriendo así el flanco para la ocupación de Singapur, con todas sus consecuencias (privación de los mercados productores de estano, goma, etcétera). Los Estados Unidos se pueden suscribir a la posibilidad de que el fenómeno haya de repetirse en el porvenir, y a este efecto exige garantías de que las posiciones clave en Asia se hallan en manos fuertes, tanto en lo que concierne a los territorios insulares del Pacífico como a la propia China, lo que hace que Washington no se muestre enteramente desinteresado en Birmania.

Dejando de parte el proyecto que lógicamente existe de colocar bajo la soberanía norteamericana todas las islas de mandato que la Sociedad de Naciones depositara un día bajo la tutela del Japón, y pasando al mundo de América, los Estados Unidos tienen sus miras defensivas en la Martinica, alegando que esta isla, en su discolorada actitud contra la persuasión aliada, constituyó una base de operaciones para los submarinos alemanes, que tantos estragos ocasionaron en la navegación del Atlántico occidental, y sobre todo, en el Mar Caribe.

Análogo criterio preside en cuanto a la Guayana francesa, y no hay que decir que en la absorción estratégica figuran igualmente Saint Pierre y Miquelón, al punto de que el no reconocimiento de De Gaulle por los Estados Unidos se atribuye a la insistencia del general francés de que el imperio de Francia le sea devuelto a esta nación en toda su integridad.

Si volvemos la vista ahora hacia el Mediterráneo y aun sin existir persuasivos indicios de que Norteamérica pretenda afincarse en la tibieza de ese mar, a título de nación victoriosa, Washington no oculta, por ejemplo, que el destino final de Abisinia o de las costas del Pérsico no le sea indiferente, ya que esos parajes, en manos de una nación demasiado débil o demasiado belicosa, podía constituir un peligro para el oleoducto norteamericano en la Arabia Saudita y hacia la construcción del cual Washington parece propiciamente inclinado.

Con las elecciones sindicales se abrirá ancho cauce a la participación del pueblo en las tareas públicas. Gremios, Cofradías, Hermandades, Sindicatos de Empresas, Juntas de Jurados, etc., estarán elegidos por quienes en las elecciones sindicales obtengan la confianza de sus electores.

CRONICA DE BERLIN

LA BATALLA DEL OESTE SIGUE SU "NORMAL DESARROLLO"

Han sido intensificados los esfuerzos anglosajones para lograr la ruptura del frente

Berlin (Crónica especial transmitida por radio).—La batalla del Oeste ha seguido también, en las dos últimas jornadas, su normal proceso, se han limitado a declarar las esferas alemanas a los que a ellas han acudido para conocer la opinión que la situación del frente occidental merece actualmente a los observadores del Reich. Entendiéndose aquí por «normal desarrollo» de esta batalla la continuación de los esfuerzos a gran escala de las fuerzas anglosajonas para crearse las condiciones previas que permitan a Eisenhower buscar la decisión en que ha basado sus planes ofensivos contra el Reich. Durante las dos jornadas pasadas,

y muy especialmente en la del domingo, los esfuerzos anglosajones para conseguir la ruptura que tratan de alcanzar con el empleo de fuerzas muy importantes en el ala septentrional del frente, han sido intensificados, aunque sus resultados han sido escasos, no obstante el rendimiento que el mando aliado podía haber esperado de tales refuerzos. La defensa alemana,

que sigue también su proceso normal de afianzamiento, se ha opuesto como una formidable barrera a las formaciones británicas que desde el Lek han tratado de iniciar un movimiento envolvente que amenazase todo el sistema fortificado alemán.

Tanto por lo que a los preparativos de ataque de los asaltantes como por lo que a la organización de la defensa se refiere, el aspecto que presenta al iniciarse la última semana de septiembre el frente del Oeste hace presentir que en ésta se librarán los primeros combates que podrán ser calificados de decisivos. La llegada de

tropas de refresco al frente anglosajón y la puesta en línea de nuevas formaciones alemanas en el ala derecha del frente autorizan a añadir que será en el flanco holandés donde mayor importancia adquieran los combates venideros.

Es posible, o más bien casi seguro, que con ellos el año mane anglosajón, de acuerdo con el bochevique, intensifique sus asaltos desde otras direcciones. Pero esta contingencia está prevista y a pesar de ello no se vacila en afirmar que el derrumbamiento provocado por algunos críticos en el Oeste no llegará, como no se derrumbarán las defensas alemanas en el Este por más que se esfuerzen para ello las divisiones de Stalin.

SUSCRIBASE A

Jornada

5 PTAS. 5 MES

PERSPECTIVA

CONTINUA LA BATALLA DE HOLANDA

POCA variación ha experimentado desde ayer la batalla del Oeste o, más propiamente, del sector de Holanda, que es, por ahora, el más importante, tanto por las fuerzas que allí combaten como por las consecuencias que de este hecho, así como del lugar en que se libra, pueden deducirse.

Todavía es pronto para apuntar ventaja a unos y otros. El comentarista de la Reuter dice que esta batalla constituye una de las últimas pruebas de la Wehrmacht y que aquí no existe la desigualdad numérica y de material que tantos éxitos ha proporcionado a los aliados, ya que hasta la aviación aliada tropieza con los inconvenientes del mal tiempo y, por otra parte, ha habido una mayor actividad de la Luftwaffe. La batalla sigue concentrada en los dos puntos que señalábamos ayer: el sector de Arnheim y el pasillo entre Eindhoven y Nimega.

En el primero, el parte aliado decía ayer que, protegidos por la oscuridad, se han conseguido llevar refuerzos al otro lado del río. I noticia, al decir «protegidos por la oscuridad», indica que todavía no se ha conseguido establecer un enlace firme con la primera división aerotransportada, que es atacada por los alemanes en un reducido sector. Quizás la causa de esto sea, como indicábamos ayer, la anchura del río, su fuerte corriente y el no haber allí puentes. La empuje norteamericana de Bruselas afirmó que se estaba realizando definitivo afianzamiento de las fuerzas aerotransportadas que se encuentran al Oeste de Arnheim, y este es, indudablemente, uno de los cometidos principales que incumben a Brereton y Dempsey.

En el otro sector, que es el principal, ya que, desde luego, la posición aliada, no sólo en Arnheim, sino también en Nimega, depende de que Dempsey mantenga el pasillo, la lucha continúa con los mismos caracteres de dureza. El redactor norteamericano de la D. N. B. dice que aquí una confusa situación de grupos acorazados y de infantería que se batan tenazmente. El parte alemán dice que los aliados han realizado avances mínimos al Este de Eindhoven, coincidiendo en esto con el aliado, que afirma que se ha ensanchado la cabeza de puente sobre el canal de Bois le Duc, mientras que al Este de Nimega se ha penetrado en territorio alemán. Todas estas ganancias permiten un más desahogada acción a los aliados en el mantenimiento de aquél pasillo que por su poca anchura es propicio a los ataques de flanco alemanes. La carretera de Nimega que había sido cortada por los alemanes, volvió a poder aliado. El parte aliado decía que había sido limpiada de enemigos el sector al Norte de Veghel, donde la presión alemana había sido muy fuerte. Pero la lucha continúa en este sector tan importante. Un corresponsal de Reuter dijo que las tropas de Dempsey se emplean a fondo en este sector y un comunicado aliado dice que la situación de las tropas en la región de Arnheim y Nimega no es crítica y que aunque los alemanes hayan logrado cortar ocasionalmente, por una o dos horas, la carretera, los aprovisionamientos aliados siguen adelante. Todo esto indica que es el mencionado pasillo el punto neurálgico de la batalla y que todavía continuarán los combates hasta que se logre una situación estable.

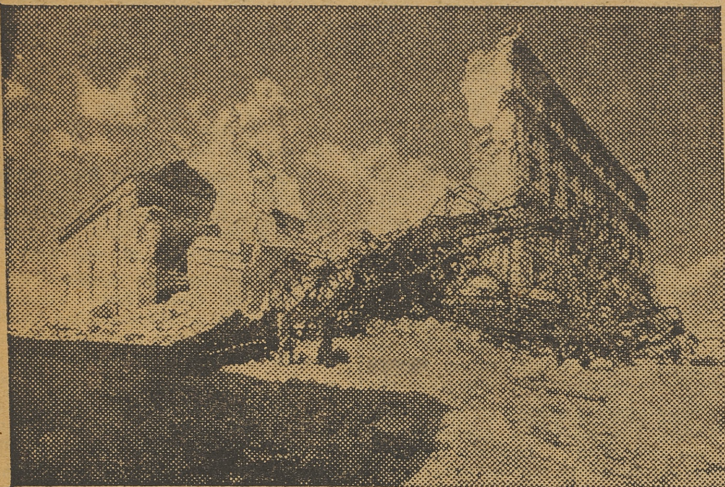
Mientras tantos, en los demás sectores se mantiene el ritmo señalado ayer. Duros combates en el sector de Aquinigrán, lentos avances aliados más al Sur, en la región extremadamente difícil de los Vosgos retirada alemana en Holanda occidental, bajo la amenaza de un oeste, en caso de que Dempsey continúe su avance y, por último, Boilogne ha corrido la suerte de Brest y otras plazas fortificadas alemanas en la costa del Atlántico, que quedaron aisladas, mientras continuaban los ataques aliados a las que todavía resisten.—J. S.

UNA FECHA INOLVIDABLE: LA DE LA LIBERACION DEL ALCAZAR

El día 27 de este mes se cumplen ocho años de la liberación del Alcázar de Toledo, y el 28 se cumplen los ocho años de la liberación de la Imperial Ciudad por las fuerzas nacionales. Ocho años hace que terminó aquel asedio; ocho años que la bandera española volvió a ondear en el Alcázar, entre las ruinas gloriosas.

POR
IGNACIO VALVERDE

se alzaba otro hermano y camarada de destino. Y así un día, otro y otro y setenta días así, con inevitables alternativas, con suerte varia. Desgarrada el alma de los defensores, más que su pro-



pio riesgo el de aquellas mujeres y aquellos niños inocentes que en los sótanos yacían inanes e inertes, víctimas de un destino cruel y glorioso a la vez. Mas, al fin, llegó la hora suprema de la victoria. Por tierras de Oropesa, de Gamonal, de Talavera de la Reina, de Maqueda, Torrijos y Rielves, habían avanzado los soldados de España. Se ha realizado la unión de las fuerzas de Avila con las de Talavera. El día 24, las fuerzas de Yagüe están en Torrijos. Es el día de Nuestra Señora de las Mercedes, redentora de cautivos, advocación españolísima y fiesta singular que no pasa inadvertida a los cautivos del Alcázar. El General Varela lleva a sus órdenes a soldados invictos, como Yagüe, Asensio, Barrón, Monasterio, Tella y Delgado. El 26 se conquista Bargas, tras rudos combates y contraataques de los vencidos. El 27, es el día de la conquista de puntos estratégicos de Toledo, como el cementerio, la Plaza de Toros, el Hospital de Afuera, el Colegio de Huerfanos, los barrios de las covachuelas y la antequeruela, hasta la puerta de Bisagra, la Fábrica de Armas y la Vega.

Se hace la noche y la obscuridad aconseja suspender el resto de la operación hasta que amanezca, pues la estrechez de las calles puede servir, en la noche, de obstáculo en el avance. Pero al Alcázar hay que llegar esa noche. El Tercio y los Regulares quieren abrazar hoy mismo a los defensores, quieren darles ya esta noche el abrazo de camaradería, la hermandad. Y al Alcázar

BIENAVENTURADO el que sabe amar bien a una ciudad. Amar bien a una ciudad, con la hondura del conocimiento y la fuerza de la sangre, es algo tan sublime, que sólo merece admiración. Por mi parte, envidio muchas veces al viajero infatigable, que va de una parte a otra del mundo, recorriendo tierras diversas y abriendo cada vez su vida a una ilusión distinta, al llegar a una nueva ciudad. ¿Quién no envidia al turista apasionado, que puede contemplar ante sus ojos las mil maravillas de la creación? Ciertamente, es un placer viajar, curiosísimo todo, cambiar de panoramas y de ambientes, es cudir historias y costumbres; pero también encuentro hermoso —realmente hermoso y admirable— pasar toda la vida en una sola ciudad, para conocerla a fondo, descubrir sus secretos y pulsar los latidos de su corazón. Pero no con espíritu meramente contemplativo, sino con ardor y acción. Para dar, por ejemplo, a la luz de la calle, algo que alcanza también una de las mayores hermosuras, cuando su logro es auténtico: un libro. Un libro de exaltación, de entrega viril y rotunda; un canto limpio y sereno, que llegue al alma a quienes conocen la ciudad. Y a quienes no la han visto nunca; que ese debe ser su mayor mérito; enseñar a los demás a amar lo que no conocen. Todo esto acaba de lograrlo Julio R. Yordi, con su libro reciente "Cristal y sonrisa", aparecido por y para La Coruña, en los escaparates de las librerías coruñesas.

"Aspiramos a renovar el cariño a nuestra ciudad y todo lo que posee, que es mucho", dice en su pró-

logo. Llegan. Los Regulares, por Zocodover, suben a la fortaleza en ruinas. Minutos después, llegan los legionarios. Aquellos entraron en el sagrado recinto a las nueve menos veinte de la noche; los legionarios, a las nueve menos cuarto. Es el 27 de septiembre de 1936. Al día siguiente por la mañana, entra en el Alcázar el General Varela, y Moscardó pronuncia ante él aquellas maravillosas palabras: "Sin novedad en el Alcázar, mi general." Es decir, todo lo que hemos pasado, cuanto hemos sufrido, cuantas torturas han agotado nuestras vidas, cuantas noches hemos estado en incierta vela, cuanto ha sucedido aquí, entre estos muros rasgados y ennegrecidos, junto a estos abismos abiertos por las bombas, no ha sido nada, no ha significado nada. Aquí está el Alcázar, y en él no ha habido novedad. No es novedad, mi general, vivir setenta días sin minuto de reposo, en continuo riesgo de perecer, maltrechos, hambrientos, harapientos, ennegrecidos; no es novedad morir. Cuando se sufre y se muere por España, no hay novedad que valga. Y así ahora, aquí están el Alcázar y sus hombres sin novedad, mi general.

Esto y mucho más quiso decir Moscardó en la frase castrense. Eran las diez de la mañana del día 28 de septiembre, cuando ya las campanas de la España redimida tocaban a gloria y las multitudes aclamaban a los héroes invictos. Iban llegando a las ruinas soñadas y oficiales, camaradas y amigos. La noche que Regulares y legionarios habían pasado ya allí, había valido un mundo. A la mañana siguiente, cuando los moradores de los sótanos veían la luz y el sol reflejaba sobre sus frentes mortecinas, amanecía en España.



Amor a La Coruña

POR
JESUS VASALLO

logo. Mucho es, en efecto, lo que La Coruña posee. Es una ciudad alegre, abierta, sonriente y sencilla, que compendia el alma de Galicia. Los celtas, con razón, están enamorados de ella. Y los extraños cuando la ven por vez primera, quedan prendidos en su hechizo. Atrae y acaricia; llama y retiene. El encanto de sus calles, de sus playas, de sus mujeres, tiene ya fama en España. Por eso La Coruña crece a pasos agigantados y dentro de pocos años doblará probablemente la población que tenía antes de la guerra. Julio R. Yordi es coruñés y apenas ha salido de su ciudad. No ha querido abandonarla, alejarse de ella ni temporalmente siquiera. La ama demasiado y no podía dejar de verla a diario. Envidiable, envidiable! El amor le ha saltado ahora del pecho, desbordándose sobre las cuartillas, en esa guía y ese guión de La Coruña, que este verano ha constituido el mayor éxito editorial en Marinada. El lector nativo y el forastero, han caminado por las losas de la calle Real o las arenillas de Riaño, con "Cristal y sonrisa" bajo el brazo. Y el libro lo vale. Escrito en prosa fina y ágil, sin complicaciones retóricas o pseudoliterarias, resalta por sus páginas un suave lirismo; la tenue poesía que desgrana el amor. Comienza con una excelente descripción de la ciudad y de su clima; traza luego una breve historia desde la fundación y seguidamente descubre sus calles y sus plazas y habla de sus templos y sus castillos; de sus fuen-

España nacionaliza la producción de bacalao

Antes de 1936 ascendía su importación a 129 millones de pesetas anuales.—Una nutrida flota y cuatro grandes factorías abastecerán en breve todo el mercado interior

Por F. BARATECH

Constituye la industria bacaladera un legítimo orgullo de nuestras gentes del Norte, cuya preparación marítima, amor a las tradiciones patrias y tenacidad a toda prueba, lograron crear y hacer próspero dicho negocio.

De lo que representa para la economía nacional, dan idea los siguientes datos: antes de 1936, el valor del bacalao destinado al consumo interior sobrepasaba el 54 por 100 del importe de toda la pesca española. En efecto, según las estadísticas oficiales, las capturas pesqueras efectuadas en 1933, se evaluaron en 260 millones de pesetas, y en 135 millones el bacalao puesto a la venta durante el propio año. De esta mercancía compramos al extranjero por un promedio de 129 millones de pesetas anuales durante el período de 1927 a 1934, produciendo nuestros bacaladeros tan sólo por valor de seis millones de pesetas.

La implantación de esta industria se debe a dignos estímulos y nobles móviles: una intensa campaña de divulgación de las glorias históricas de España, efectuada al advenir el régimen del general Primo de Rivera, exhumó el recuerdo de las expediciones que en el siglo XIII efectuaban por los más lejanos mares los balleneros vascos, cuyas co-

rrerías se extendían hasta Terra-nova, siglo y medio antes de que Colón descubriese el propio continente. Dichos pescadores españoles establecieron en las costas aludidas la cura del bacalao que pescaban en sus aguas, trayéndolo ya preparado para el consumo.

Hace ahora veinte años, un grupo de hombres de mar y capitalistas vascongados, realizaron el primer ensayo serio hecho en nuestros días para resucitar la industria del bacalao, fracasando en su empresa por no disponer de hombres especializados y por no haber de la posibilidad de montar factorías adecuadas en las costas próximas a los bancos de origen de la pesca.

Posteriormente, en 1926, se constituyó una Sociedad con un capital de millones de pesetas de capital que adquirió seis barcos de más de mil toneladas, dotados de todos los adelantos modernos, y contrató personal extranjero, técnico de la citada industria, montando una factoría en Pasajes. Pero dichos especialistas no supieron adaptar el preparado a las condiciones particulares derivadas de ser la instalación española, más meridional de Europa, con una climatología distinta a la de aquellas en que adquirieron experiencia, resultando el producto muy deficiente y poniendo en trance de ruina a la sociedad.

Entonces ocurrió un hecho singularísimo: lejos de amilanarse por el nuevo fracaso sufrido, despedidos los extranjeritos, el personal interesado en la empresa, desde los gestores y jefes, hasta los marineros, en su totalidad españoles, se esforzaron por corregir las anomalías observadas, triunfando rotundamente sus tenaces esfuerzos. Desde el año 1930, las factorías bacaladeras españolas funcionan en un modo perfecto, sin averías ni un solo kilo de la mercancía. Conjuntamente se cuentan ya trece las más importantes del mundo. Las tripulaciones, integradas por vascos, cántabros y gallegos, son verdaderas maestras en el difícil arte, cuyo secreto no está en hallar por casualidad buenos bancos de pesca, sino en saber descubrirlos, teniendo en cuenta la temperatura de las aguas, las corrientes marinas y las costumbres del pez, y en sacar las mejores consecuencias de los que ofrecen los aparatos científicos de a bordo y los que por sí mismos se reciben. Más de 400 marineros especializados, también vascos, preparan el bacalao listo que se halla en disposición de ser destinado al consumo.

La flota expresada produce en 1935 el 20 por 100 del consumo español, trayendo más de 10.000 toneladas de pesca de los mares de Terranova y Groenlandia, de Spitzberg y de Breant.

Actualmente se realiza un considerable esfuerzo a fin de nacionalizar el total abastecimiento del mercado español, construyendo barcos y fábricas suficientes para producir cuanto en dicho orden se necesita. Del ejemplo de la empresa primitiva han surgido otras dos, cada una de las cuales tiene en armamento o grúa sus correspondientes barcos, que junto con los que se hallan en servicio y con los que se construyen la antigua entidad, formarán la flota bacaladera más importante del mundo en un futuro muy próximo.

Así en Santander hay botados dos buques de 1.200 toneladas, otros dos en grada, y cuatro más encargados para una sociedad castellana, Gijón construye dos barcos de menor tonelaje, y en Vigo están hechos los cascos de una primera serie de bacaladeros de tonelaje medio, para una entidad viguesa. Todos los barcos citados serán modernizados, desplazando en junto 31.320 toneladas y su coste de contrata ascendió a 632 millones de pesetas.

También se instalan tres nuevas factorías en El Ferrol, en Caudillo, en Santander y en Vigo, para el secado, salado y demás manipulaciones de la pesca y para obtener aceites medicinales e industriales y demás subproductos de la misma. Las construidas en El Ferrol serán inauguradas en octubre próximo.

Tal es a grandes rasgos, el esfuerzo realizado para lograr la autarquía de esta rama industrial tan importante en la economía del país.

VIUDA DE TRABAJADOR!

Tú y tus hijos, también tenéis derecho a una pensión. Tal viene a ser el Subsidio de Viudedad y Orfandad, que el Estado Nacional-Sindicalista te pagará mensualmente si tu difunto esposo figuró inscrito en el Subsidio Familiar

Los enlaces en la guerra

La gran desesperación

Por ROGELIO PUIG

En las operaciones de invasión de Normandía por la Fuerza Expedicionaria Aliada, se consideró de esencial necesidad el articular los horarios de los enlaces o correos de tierra con el servicio de comunicaciones aéreas y el de comunicaciones marítimas. Estos horarios quedaron fijados y articulados con mucha anterioridad a la fecha de la invasión.

La idea que generalmente se tiene de un enlace o correo es la de un motociclista que se lanza por las carreteras a toda velocidad, bajo una lluvia de metralla, portador de un despacho de vida o muerte, cuando todos los demás medios de comunicación han sido inutilizados. En verdad, el motociclista no está exento de realizar misiones de esa naturaleza, pero, por lo general, el papel del enlace en la guerra moderna no es tan espectacular como el del oficial de caballería que en un tiempo atravesaba a galope tendido la línea de fuego, llevando en su cartera las órdenes del general para sus tropas, sino más bien la de un enlace individual, con una función fija que lo lleva diariamente a los mismos sitios, con un horario fijo de llegada y partida. La regularidad en el servicio es el requisito esencial, aunque la rapidez en los movimientos puede resultar necesaria en ciertos casos, siquiera sea para que el enlace no se retrase en su misión.

Con anterioridad a la otra guerra mundial, el ejército británico carecía de enlaces motorizados. Su necesidad, sin embargo, se advirtió en los inicios de la guerra, y hubo que reclutar unos cincuenta jóvenes, con práctica en el manejo de la motocicleta, que constituyeron la primera organización en su clase en el pequeño ejército que mandaba sir John French, como agregados al Cuerpo de Señales.

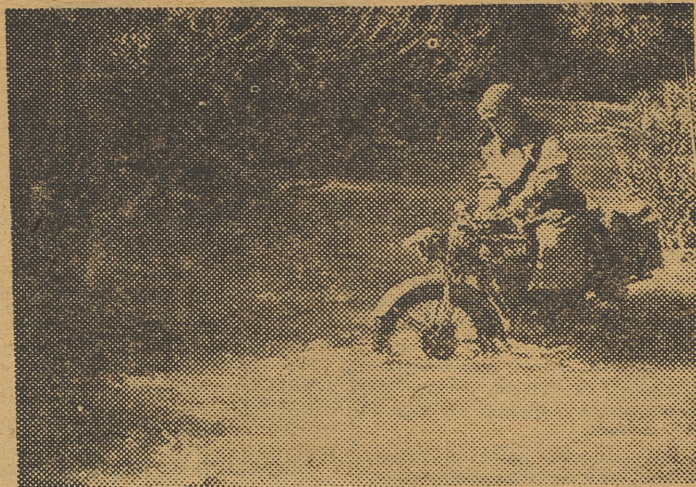
Estos enlaces, cuyo distintivo era un brazal azul y blanco, lo que les confería derecho de prioridad en caminos y carreteras, se hicieron indispensables, llegando a ser un elemento de la mayor importancia en el Cuerpo de Señales del ejército expedicionario británico.

En los primeros momentos, cuando aún no existía una línea de batalla propiamente dicha, y nadie sabía con exactitud la posición del enemigo, ni a veces la posición propia tampoco, la misión principal de los enlaces motorizados fue el llevar órdenes especiales de un punto a otro, mas tan pronto como el espíritu de organización se dejó sentir en las formaciones y unidades, surgió espontáneamente y con toda regularidad el servicio de órdenes, despachos y mensajes, mediante el cual los mandos de las diversas unidades entregaban y recibían órdenes y comunicaciones con intervalos fijos.

DISCRECIÓN Y METODO EN EL EMPLEO DE LOS ENLACES

Los oficiales del Estado Mayor en las formaciones británicas saben que el empleo de motociclistas en misiones especiales no es recomendable, en cuanto conduce al derroche de personal, y que, por tanto, salvo en casos excepcionales, es preferible que todas las comunicaciones se confíen al servicio regular que se conoce con las siglas D. R. L. S.

Los horarios se confeccionan, por lo general, en la forma siguiente: el mando de mayor importancia —probablemente el cuartel general de un cuerpo de ejército— anuncia la lista de formaciones y unidades, cuyos mandos hay que recorrer y las horas en que ha de efectuarse el recorrido. Las formaciones bajo dicho mando —brigadas, divisiones, etcétera— disponen sus propios recorridos entre las formaciones subalternas, cuidando siempre de que la eficacia del servicio no se



Un enlace vadeando un río sobre su máquina

malogre con la duplicación o superposición de rutas.

El servicio de enlace es uno de los primeros que se establece, aun en los casos en que el cuartel general se levante y adquiera movilidad con el curso de las operaciones. Este servicio en sus comienzos cabe que tenga sólo carácter embrionario, mas si su existencia y funcionamiento se conocen en los diversos mandos, se consigue no tener que recurrir a los enlaces especiales, que deben aborrazar sus energías para cometidos de urgencia.

En aquellos días en que la invasión de Inglaterra parecía inminente y los ataques aéreos alemanes habían desorganizado las comunicaciones telegráficas, tele-



Un enlace recibiendo instrucciones

fónicas y ferroviarias, se montó una red de enlaces motorizados que desde un núcleo central irradiaban a todos los lugares del país. En tal época, los enlaces muchas veces eran despedidos de sus vehículos por la fuerza de las explosiones; en algunos casos la explosión les causaba la muerte, y más de un motociclista se estrellaba en las horas del apogeo contra los cráteres abiertos por las bombas o contra los derrumbes de los edificios que se esparcían por las vías urbanas. A pesar de todo, el Cuerpo de Señales pudo proclamar con justificado orgullo que ni uno solo de los despachos dejó de llegar a su destino.

NACE EL SERVICIO DE ENLACES AEREOS

En el Oriente Medio, donde se estaba incubando un vasto ejército para proteger la línea de suministros a la India y, más tarde, a Rusia también, surgió sin mayores dilaciones el enlace aéreo, que no significaba necesariamente que el enlace tuviera que volar, sino sencillamente, que ese vínculo de comunicación se hallara presente en los aeródromos.

En la guerra del desierto, el motociclista había de encontrarse con insospechadas situaciones, ya

que la experiencia hubo de demostrar que el enlace necesitaba del concurso de una camioneta para los viajes largos. La razón era que en la campaña del desierto las fuerzas adquirían, a veces, extraordinaria movilidad, y el enlace durante días enteros no lograba establecer contacto con ella, y se encontraba solo en la aridez de aquellos parajes por un tiempo indefinido. Se hizo indispensable, así, el proveer al motociclista de víveres y agua para tres días, juntamente con utensilios de cocina, mantas y gasolina para trescientos kilómetros, pala y azadón, aparte del mapa y de la brújula correspondientes.

La camioneta que acompañaba al enlace era un vehículo pequeño, en el que había rifles o ametralladoras de tipo pequeño, que más de una vez había que utilizar en propia defensa.

Los servicios del enlace motorizado en el frente italiano han sido y son de extraordinaria valía, y en la oficina de enlace de Bari consta el haberse distribuido once mil paquetes en veinticuatro horas. A tan excelentes resultados contribuyó, es justo decirlo, la magnífica condición de las carreteras italianas.

La oficina central de enlaces recoge todos los datos posibles sobre el estado de los caminos, puntos en donde se acumulan los derrumbes y, desde luego, las posiciones enemigas, con el fin de instruir a los enlaces antes de lanzarse éstos a su aventurada misión.—T. S.

EL HOMBRE QUE APRIETA EL DOGAL AL JAPON

KENNETH B. WOLFE, JEFE DE LA XX FUERZA AEREA DE EE.UU.

La situación en que se encuentra Alemania en la actualidad es análoga a la del Japón. Ambos países luchan contra enemigos que los atacan por todas partes; ambos se enfrentan con una abrumadora superioridad aérea que machaca directamente sus centros industriales y de comunicaciones.

La guerra contra el Japón, desde luego, se encuentra en una etapa menos avanzada que las operaciones contra Alemania. La cuerda está colocada, pero todavía no se ha apretado. Pero, por otra parte, la situación en el espacio aéreo asiático es casi igual a la de Europa. La fuerza aérea a quien se debe principalmente esta enorme superioridad es la XX Fuerza Aérea del ejército de los Estados Unidos, de reciente creación, compuesta exclusivamente de las gigantescas superfortalezas B-29, de enorme radio de acción, que son el «arma secreta» americana en el Pacífico.

Estas superfortalezas, como ya todo el mundo sabe, no están al mando de las Fuerzas Aéreas solamente, sino de las Jefaturas combinadas de Aire, Mar y Tierra del teatro de operaciones del Pacífico. El hombre que manda estos esbeltos y gigantes aviones y sobre quien recae en gran parte la misión de apretar el dogal que encierra al Japón en su limitado imperio marítimo, que cada día disminuye más, es uno de los ingenieros aeronáuticos más notables de los Estados Unidos: el general Kenneth B. Wolfe.

Wolfe siempre ha tenido mucha fe en la técnica del bombardeo estratégico, del que se mostró decidido partidario desde que en Wright Field (Ohio), y desde 1939 a 1943, ocupó el cargo de ayudante primero, y de jefe, después, de producción de la sección de ingeniería del Centro de Construcciones Aeronáuticas. De allí pasó después a la Jefatura de la Sección de Material.

Encargada a dicho centro la construcción de la superfortaleza B-29, Kenneth B. Wolfe ha seguido paso a paso todas las fases de su producción, desde el proyecto hasta

momentos antes de su partida para el Japón, pasando por las pruebas efectuadas en los Estados Unidos. Durante la producción del gigantesco aparato, que atrae en estos momentos la atención del mundo entero, el general Wolfe insistió en que se le sometiera a todas las pruebas de auténtico combate para



El general Kenneth B. Wolfe

conseguir descubrir, con objeto de eliminarlos, todos sus defectos, antes de salir para su primera misión.

Cuando el general vio en el B-29 el verdadero avión de combate, organizó, como jefe de instrucción, la primera escuadrilla táctica para su empleo. El jefe supremo de las Fuerzas Aéreas de los Estados Unidos, general Henry H. Arnold, nombró a Wolfe jefe del XX Cuerpo de Bombardeo, cuando organizó éste en noviembre de 1943.

Wolfe es un hombre de habla lenta y reposada, de estatura regular, que podrá pesar unos setenta y tantos kilos, y al que caracteriza una avanzada calvicie; nació el 12 de agosto de 1896 en Den-

Después, por el imperativo insobornable del destino, la somnolencia hizo presa nuevamente en el hombre, seguida de un leve rebullir de sus espíritus que alumbro también maestras y delicadezas muy estimables, para luego continuar en progresión creciente, su insomnio nervioso hasta llegar a nuestros días, en lo que todo se sabe, se adivina y se comprende.

De todo este naufragio de exquisiteas, sólo se ha salvado la mujer influenciada por dos factores: el no encontrar todavía nada nuevo y su coquetería innata, que la hace despreciar, al cabo del tiempo, lo que no la favorece, ni aumenta su belleza. Los modistos influenciados por el ambiente, intentaron buscar, en lo llamativo y raro, la chispa de lo original; no lo consiguieron; hablando de los sombreros extraños que querían imponerles —decían— «¡sin tales creaciones!, nuestras abuelas los llevaban parecidos y adoptaron una actitud pasiva, de huela clara y terminante, no adornándose sus bellas cabezas, nada más que con las onduladas gudejas de las artísticas permanentes. ¡Qué diferencia, con aquellas damas del siglo pasado, que consideraban elegante cierta co-

locación de su mano derecha, sobre los pliegues de la cola de sus vestidos y que después de ensayada delante del espejo, no la abandonaban las pobrecitas hasta el regresar a su casa, con el brazo dormido y el carámbulo impreso en sus empolvados rostros.

En cuanto a lo demás, todo pasará; cuando los habitantes de este desgraciado planeta vuelvan a aquietarse y nuevamente se pongan en movimiento, otra vez los creadores de lo bello, podrán llevarles por el camino que deseen; mientras tanto, tienen que resignarse y aceptar, que «La Codorniz» y la intrascendencia de ciertas exhibiciones escénicas, sean el exponente que marque la directriz regocijante y artística, de la gran mayoría, que vive y se divierte.

Se consideran electores con derecho y deber al ejercicio del sufragio, a todos los españoles mayores de edad afiliados a la Organización Sindical

ver (Colorado). Durante la pasada guerra se alistó como soldado de primera en la sección de Aviación del Cuerpo de Transmisiones de los Estados Unidos, pasando a las Fuerzas de la Reserva en julio de 1918, con el grado de segundo teniente del servicio Aéreo. En 1920 se incorporó, como oficial, al ejército regular, sirviendo en las bases aéreas militares de los Estados Unidos y Filipinas, graduado en la Escuela Superior del ejército en 1939, fue nombrado representante del Cuerpo de Aviación en la Douglas Aircraft Company, de California.

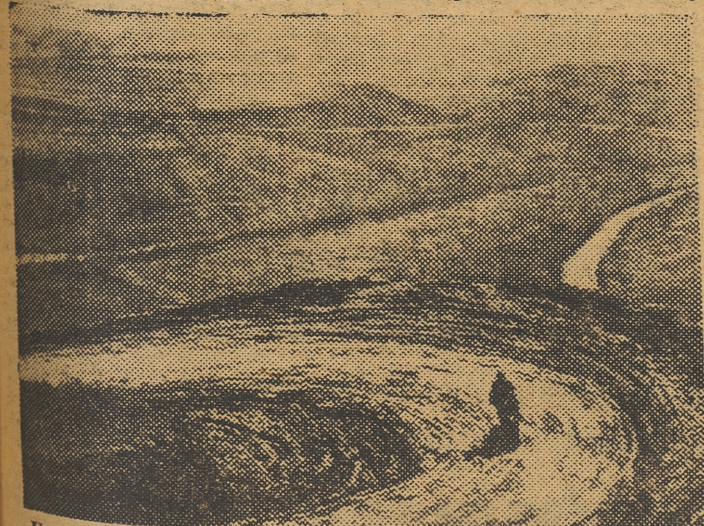
Durante la actuación en esta fábrica destacó por su habilidad y capacidad analítica en la resolución de todos los problemas de la construcción aeronáutica.

Wolfe, que es un jugador de «golf», siente, en cambio gran afición por la pesca y le entretiene mucho pasear por los jardines de su residencia mientras no haya nadie que le pregunte los nombres de las distintas flores. Tiene su casa en Riverside (California), en la que viven su esposa y su hija. Su madre vive también en Riverside. Es hermano del coronel Frank C. Wolfe, jefe de la Sección de Armamento del Servicio de Material, de Dayton (Ohio).

Por su pasada actuación como piloto jefe y observador le ha sido concedida recientemente la «Medalla de Servicios Distinguidos», habiendo sido citado en la orden «por sus servicios excepcionalmente meritorios al Gobierno en puestos de gran responsabilidad, desde el primero de octubre de 1939 hasta el 29 de marzo de 1943».

El general Wolfe es uno de los principales autores de la inspección de todo el programa de producción aeronáutica y de material con destino a las Naciones Unidas. Sus magníficas aptitudes para el mando, su tacto exquisito y sus profundos conocimientos profesionales han sido una ayuda valiosísima en la transformación de la industria automovilística de toda la nación para adaptarla a la producción aeronáutica.

J. A. B.



Un enlace lanzado a velocidades de vértigo sobre una carretera cubierta de fango

Deportes

Después del Campeonato de España de traineras

LLEGAN A SANTANDER LOS REMEROS DE PEDREÑA, GANADORES DE LA COPA GENERALISIMO

Se les tributa en recibimiento apoteósico

Santander, 26.—Ayer llegaron, procedentes de Bilbao, los nuevos campeones de España de regatas de traineras, los remeros de Pedreña.

El recibimiento que se les ha hecho ha sido el más grande de los que se han visto en esta ciudad. Un enorme gentío les hizo objeto de un entusiasmo recibimiento. Al entrar el tren en la estación, los tripulantes fueron incesantemente aclamados y vitoreados. Se oyeron canciones del más rancio estilo regateril.

Fueron recibidos por las autoridades y personalidades deportivas. Los campeones, acompañados siempre por la muchedumbre, iban capitaneados por el patrón Bedia, que portaba la copa de S. E. el Generalísimo.

Se dirigieron al Ayuntamiento, donde fueron obsequiados por el Alcalde y gran número de concejales. El Alcalde pronunció unas palabras de salutación y felicitación a los campeones, a quienes desearon repetir en años sucesivos la proeza de éste.

Luego, el patrón Bedia y tripulantes de la embarcación, salieron al balcón principal del Ayuntamiento y mostraron la copa de S. E. el Generalísimo y la bandera nacional, en medio de enormes ovaciones del gentío congregado en la Plaza del Generalísimo.

Más tarde se dirigieron al barrio pesquero de Puerto Chico, reproduciéndose las aclamaciones del pueblo apiñado a ambos lados del Paseo de Pereda.

Al llegar a Puerto Chico, las barcas surtas en la dársena atronaron el espacio con sus silbidos y lanzaron centenares de cohetes, al tiempo que los cañoncitos del Club Marítimo disparaban salvos.

En uno de los establecimientos de Puerto Chico fueron obsequiados con un vino español. Finalmente, los campeones de España embarcaron para marchar a Pedreña, donde sus paisanos les hicieron objeto de un recibimiento inenarrable. En Pedreña se han celebrado numerosos festejos populares para conmemorar el regreso triunfal de los remeros.

De cuantos actos de esta índole se han celebrado en Santander, ha sido el de hoy el que más importancia ha alcanzado. — Alfíl.

REUNION DE LA FEDERACION COLOMBOFILA ESPAÑOLA EN VALENCIA

Importantes acuerdos

El sábado, en el salón de concejales del Ayuntamiento, de esta ciudad,

FUTBOL MODESTO

C. D. ELIANA, 1; R. C. LEONES, 5

El domingo tuvo lugar — como ya se anunció en estas columnas el viernes — en el campo de El Pinar (Eliana), un disputado partido entre los eternos rivales: C. D. Eliana y R. C. Leones, en el que venció el segundo por la goleada de 5-1. Por este motivo se adjudicó la copa al R. C. Leones.

En la primera parte el Eliana puso poco interés en el juego, mientras que los «leones» hicieron todo lo contrario, marcando en la primera parte dos goles, cuando sus contrarios sólo marcaron uno.

Empezó la segunda parte y los «leones» salieron mucho más feroces que en el primer tiempo, y aprovechando la decadencia de sus contrarios marcaron tres nuevos tantos. Y con el resultado de 5-1 finalizó el partido.

Por el Eliana destacaron los dos interiores, Aleácer y Yusá. Y por el R. C. Leones todo el equipo en general.

A las órdenes del árbitro señor Camps, que tuvo una buena actuación, los equipos se alinearon de la siguiente forma:

Eliana: Desco; Coll I, Isidoro; Tort, Valero I, Adrián; Camps I, Aleácer, Chisvert, Yusá y Mariano.

Leones: Soler; Campos, Angel; Coll II, Valero III, Montesinos; Valero II, (Camps II), Llopis II, Giner, Llopis I y Aguilar.

DEPORTES VARIOS

NATACION

CAMPEONATO DE TENERIFE DEL F. DE J.

Tenerife, 26.—En la semana entrante se celebrará el primer campeonato provincial de natación, organizado por la Regiduría del Frente de Juventudes. — Alfíl.

ATLETISMO

CAMPEONATO EN PISTA DE SEVILLA

Sevilla, 26.— Existe mucha animación para los próximos campeonatos de atletismo en pista.

Estos campeonatos, que se celebrarán por primera vez en Sevilla, se destinarán a neófitos. — Alfíl.

FUTBOL

EL PARTIDO FERROL-ZARAGOZA, SE JUGARÁ EN EL INFIERNILLO

El Ferrol del Caudillo, 26.— El Club Ferrol ha hecho público que, a pesar de cuanto se ha dicho en contrario, el primer encuentro contra el Zaragoza se jugará en El Ferrol, pues antes del día primero de octubre se terminarán las obras que actualmente se efectúan en el campo del Infiernillo. — Alfíl.

REGRESA A BARCELONA EL TITULAR

Madrid, 26.—Hoy ha regresado a Barcelona el equipo titular, después del partido jugado en el Estadio Metropolitano contra el Atlético Aviación. — Alfíl.

CICLISMO

BAILON VENCE EN LA VUELTA A SIERRA NEVADA

Granada, 26.—En la carrera ciclista de montaña a Sierra Nevada, organizada por Educación y Descanso, ha resultado vencedor el corredor granadino Joaquín Bailón, que invirtió en el recorrido 2 horas, 15 minutos y 18 segundos.

Se clasificaron otros 11 corredores, entre ellos varios de Málaga y Sevilla. — Alfíl.

El campeonato argentino

RIVER PLATE DESPLAZA AL SEGUNDO LUGAR A TRES PUNTOS DEL BOCA JUNIORS

Buenos Aires, 26.— Resultados de los partidos de fútbol últimamente jugados, correspondientes al Campeonato argentino:

Racing 3; River Plate, 1. Ferrocarril Oeste, 2; San Lorenzo, 3.

Platense, 4; Old's Boys, 2. Estudiantes, 3; Huracán, 1.

Chacarita, 1; Vélez Sarsfield, 1. Lanús, 0; Atlanta, 4.

Rosario, 2; Bangfeyld, 2. Boca Junior, 2; Independiente, 2.

Con estos partidos, la clasificación se establece actualmente como sigue: Primero, Boca Junior, 36 puntos; segundo, River Plate, 33 puntos; tercero, Estudiantes, 30; cuarto, Huracán, 29; quinto, San Lorenzo, 25. En último lugar figura el Bangfeyld, con 13 puntos. — Alfíl.

IMPORTANTES PRUEBAS EN EL VELODROMO TIRADOR

Palma de Mallorca, 26.— En el velódromo del Tirador se celebran interesantes pruebas, entre una tras moto, preparatoria de que se ha de celebrar el próximo jueves a las once de la noche la que tomarán parte Fombell, entrenado por Serra; Timoner, entrenado por Suñer, y Bover, Fons. — Alfíl.

SE GESTIONA CONSTANTEMENTE EN MADRID UN VELODROMO

Madrid, 26.—La Unión Velódica Española realiza gestiones constantemente para construir un velódromo en esta capital. — Alfíl.



Ha comenzado la Liga torneo de la regularidad y las irregularidades. Primera jornada y primeras sorpresas a cargo de los equipos vintinos.

Primera sorpresa agra... El Castellón, con uno de jugadores casi desd... dos, le zurró al Atlético Bilbao, completo, en San... méis.

Segunda sorpresa, no... agradable. El Valencia, con un cuadro de jugadores dema... do conocidos, no pudo... que empatar con el Sabadell. En pocas palabras, hin... cuadro.

Algo parecido hizo el... drid en Buenavista, con... plantilla de 49 jugadores. Claro es, que a la hora... jugar el encuentro sólo... ron once... Así se explica.

El Sevilla, como tiene... costumbre a principio de... porada, no anduvo con... mientos con sus «paisano... Granada.

Por el contrario, el Cor... rompió con su tradición... rrotando al Murcia en el... pio Riazor.

Buen debut del Gijón en... División grande, empató... con el Español en Sarriá. Sin marcar ningún tanto... llevó un punto...

Aviación y Barcelona ta... bién empataron. A un ta... a un punto y a un «penal... fallado. No se puede dar... igualdad.

El próximo domingo el... lencia irá a Murcia. ¿Se... verá a repetir el 5-1 de... ¿Ustedes creen?...

Y, punto final, porque... este momento recibimos la... sita de Eloy, y nos dispon... a interrogarle. Mañana... daremos a conocer nues... entrevista.

ANUNCIOS OFICIALES

Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia

"DIA UNIVERSAL DEL AHORRO" 1944

70.000 pesetas en premios

Para solemnizar la fiesta del DIA DEL AHORRO, esta benéfica institución, siguiendo la costumbre de años anteriores, concederá numerosos premios a sus imponentes, distribuidos en los siguientes grupos:

- Premios a los más constantes en el ahorro y a los imponentes más antiguos.
- Premios a sirvientes, obreros y empleados.
- Premios a escolares, asilados o afiliados a centros de enseñanza, escuelas, asilos o agrupaciones que practiquen el ahorro.
- Premios a imponentes por accidentes del trabajo.
- Premios a viudas y a huérfanos menores de edad.
- Premios a imponentes que hayan contraído matrimonio desde primero de octubre de 1943 a 30 de septiembre de 1944.
- Premios a escolares, aunque no sean imponentes, y a profesores.
- Premios a los alumnos del Colegio «José Antonio».
- Premios a hijos de imponentes, nacidos desde primero de noviembre de 1943 hasta 30 octubre 1944.
- Premios a los nacidos en 31 de octubre 1944, Día del Ahorro.
- Premios a los nacidos en primero octubre 1944, Día del Caudillo.
- Premios a los padres de familia numerosa.
- Premios a los afiliados al Frente de Juventudes.

En las oficinas centrales de la Caja de Ahorros y Monte de Piedad de Valencia, calle del Mar 63, y General Tovar 5, y en las de las sucursales en Albacete, Alcira, Gandía, Játiva, Liria, Requena, Sueca y Villarreal y agencia en Alberique, facilitarán al público amplia información y los impresos necesarios para concursar, pudiendo presentarse las solicitudes durante las horas de despacho, hasta el 10 del próximo mes de octubre.

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

VENTAS

"Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la Ley de venta de segunda mano vigente a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la tasa."

VARIOS

GAÑE DINERO. Hágase industrial mayor, menor escala, en su domicilio. Proporciono material. Compra producción. Apartado 797. Valencia.

PISO. En las inmediaciones de la Gran Vía, me interesa comprar piso soleado diez habitaciones. Ofertas a Ramón Aparicio, Lista Correos.

SOCIO CAPITALISTA. Hace falta para desarrollar negocio productivo en el Norte. Dirigirse, C. Ugarte, 68 Santander.

MANICURA, MASAJISTA. Servicio a domicilio. Teléfono, 17.102

LOS NARANJOS. «El Rey de los Condimentos» (son especias azafranadas). Pídanlo en Comestibles y Coloniales.

El Punto 24 de la Falange, dice: "La cultura se organizará de forma que no se malogre ningún talento por falta de medios económicos. Todos los que lo merezcan, tendrán fácil acceso incluso a estudios superiores." El S. E. U. colabora con el Estado en esta misión por medio de las "Becas Alejandro Salazar".

Desde el martes, 26 del actual

"MARCA"

suplemento gráfico de los deportes, aparecerá totalmente reformado

Portadas en color, 28 páginas en huecograbado, 1 peseta

La Agrupación Valenciana de Autores visita a las primeras autoridades

Esta mañana, una comisión formada por elementos del Consejo de Administración de la Agrupación Valenciana de Autores Teatrales, ha visitado al señor Capitán general, don Abriat Cantó; Jefe provincial del Movimiento y Gobernador civil, camarada Laporta Girón; al alcalde de la ciudad, señor conde de la ciudad, y al presidente de la Diputación Provincial, camarada Adolfo de Arellano, los cuales son presidentes honorarios de esta agrupación.

Todas las autoridades han tenido palabras de encomio y aliento para los autores valencianos, que, unidos, llevan a cabo una labor altamente provechosa y simpática, al dar a conocer su producción artística.

De enseñanza

FACULTAD DE MEDICINA

Los exámenes de ingreso para el curso de medicina se verifican en esta Facultad el día 28, a las 11 de la mañana.

UNIVERSIDAD LITERARIA

Se convoca a los alumnos matriculados para examen de ingreso en la Universidad, a las cinco de la tarde del miércoles día 27 de los corrientes, para la práctica del ejercicio escrito.

COMISION PROVINCIAL DE EDUCACION NACIONAL

En el tablón de anuncios de la Sección Administrativa estará expuesto, el próximo miércoles, la lista de maestros y maestras que han de escoger escuela con carácter interino y la relación de vacantes. La elección tendrá lugar el jueves siguiente, día 28 del actual.

GOBIERNO CIVIL

Por el Ministerio de Educación Nacional se ha concedido una subvención por enseñanza profesional, de 10.000 pesetas, para la Escuela de Orientación y Aprovechamiento de esta capital.

Abastecimientos y Transportes

CUADERNOS COLECTIVOS DE RACIONAMIENTO DE LA CAPITAL Y AYUNTAMIENTOS DE LA PROVINCIA

Las comunidades, asilos, hospitales, sanatorios, economatos no preterentes y demás entidades colectivas de esta capital y Ayuntamientos de la provincia, pasarán a retirar un racionamiento de arroz a la Oficina Distribuidora de dicho artículo, en la calle del Mar, a partir del próximo miércoles, día 27 del actual.

AVISOS IMPORTANTES AL PUBLICO

Próximamente a entrar en vigor las cartillas individuales de racionamiento correspondientes al cuarto ciclo y teniendo en cuenta el procedimiento de algunas reclamaciones por titulares de cartillas individuales de racionamiento, en los anteriores, motivadas por falta de algunas hojas de cupones correspondientes a determinadas semanas, es preciso que los propios interesados, en el momento de retirar su cartilla las revisen por sí mismo, comprobando si están o no completas, para el objeto de efectuar en el momento preciso de su entrega la oportuna reclamación, que no se admitirá una vez abandone el local donde se realice la recogida del documento.

En las instrucciones sobre el canje de las cartillas de racionamiento



RADIO NACIONAL

REVISTA SEMANAL DE RADIOFUSION

¿QUE PREFIERE OIR?
PROGRAMAS DE EMISORAS NACIONALES Y EXTRANJEROS
REPORTAJES, CONCURSOS LITERARIOS, ESPECTACULOS

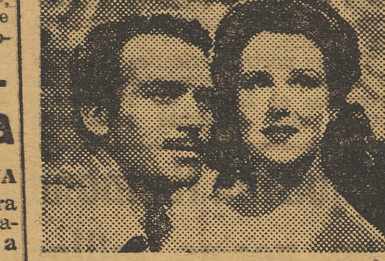
Administración: Carretas, 10, Madrid.

PELICULAS NUEVAS

"Justicia corsa", en Olympia

Nacionalidad: Norteamericana. — Producción: Artistas Unidos. — Productor asociado: Stanley Logan. — Distribución: C. E. A. — Director: Gregory Ratoff. — Asunto: De la novela "Hermanos corsos", de Alejandro Dumas. — Fotografía: Harry Stradling. — Interpretes: Douglas Fairbanks, Ruth Warrick, Akim Tamiroff, J. Carroll Nash, H. B. Warner, John Emery, Henry Wilcoxon, Gloria Holden y Pedro de Córdoba. — Fecha de estreno: 25 de septiembre de 1944.

Sobre el patrón clásico de los films de Douglas —el antiguo más



corpulento, pero de quien ha heredado el hijo la agilidad y una gran dosis artística—, está construida esta película, que con un gran éxito de público fué estrenada ayer en Olympia.

El film está ambientado en la Córcega de la época en que la ley del fuerte se imponía, con las consiguientes rivalidades entre las poderosas familias de la isla. Singularizadas aquí con los Colonna y los Franchi. Así, siguiendo con no mucha liberalidad la novela original, el film discurre por los caminos habituales al género en una sucesión ininterrumpida de aventuras que proporcionan a la película un interés bien marcado y creciente.

Gregory Ratoff ha sabido combinar con acierto los distintos elementos de que disponía. Y salvo la premiosidad con que ha sido preparada la acción, ha logrado que su labor tenga que destacarse como muy meritoria. En algunas situaciones se nos presenta maestro de la concepción cinematográfica desde el punto de vista plástico. Y si no, ahí queda esa escena que nos ofrece la definitiva lucha entre Colonna y el último de los hermanos

Franchi, de una gran belleza y perfección.

Una interpretación espléndida contribuye a las excelencias de "Justicia Corsa". En primer lugar, y sobre todos, Douglas Fairbanks, que ha sabido amoldarse con maravillosa facilidad a ese doble personaje que encarna, con temperamentos psicológicos tan diferentes, a pesar de la aparente igualdad. Su simpatía, su destreza y maestría en el arte de la esgrima proporcionan al film uno de sus más particulares atractivos. Junto a él destacan Ruth Warrick y Akim Tamiroff.

"Justicia Corsa" es, pues, una excelente película que el público verá con agrado.

P.



EL CLAVO

PRIMER PREMIO SINDICATO NACIONAL ESPECTACULO 1944

"Dos mujeres y un amor", en Capitol

Nacionalidad: Norteamericana. — Producción: 20th Century Fox. — Distribución: Astoria Films. — Asunto: Comedia dramática. — Dirección: John Cromwell. — Interpretes: Carole Lombard, Cary Grant y Kay Francis. — Fecha de estreno: 25 de septiembre de 1944.

Una comedia sin trascendencia y con poca originalidad, ha podido ser salvada con decoro por la experiencia de un buen director, y la calidad de sus intérpretes. Ellos han logrado el que la cinta tenga un mínimo interés para que sea vista con agrado, proporcionando un fondo humano al asunto que llega a alcanzar en momentos alturas destacadas de intensidad dramática.

temente por el corazón. Al final, como es natural, vencerán los buenos y la felicidad se presentará como necesario colofón.

«Dos mujeres y un amor», adolece de una lentitud excesiva. Por lo demás, es una película discreta.

Carole Lombard, Cary Grant y Kay Francis, constituyen un trío artístico excelente y, como decía, proporcionan al film sus mejores alicientes. — P.

Publicaciones

«Revista Valenciana de Derecho»

«Valencia, tierra fértil en todos sus aspectos, lo es también como solera de juristas que finamente tallados en la valentina Universidad, vienen a llenar de esplendorosa gloria el Derecho patrio y aportan a su incesante formación sus mejores primicias. Siendo ello así, carecimos hasta ahora de una revista jurídica que, sin dejar de ser netamente nacional, se hubiere originado en la región valenciana».

Con estas palabras de presentación se nos anuncia la "Revista Valenciana de Derecho", órgano de nuestro pensamiento jurídico, que acogerá en sus páginas a las siguientes secciones: Sección doctrinal, con artículos de prestigiosos juristas; sección práctica, en la que se expondrán los casos prácticos de más palpitante actualidad; índice legislativo; resoluciones de los Tribunales civiles de la Audiencia Territorial, Sala de lo Criminal, Tribunal Contencioso Administrativo, Provisorato Eclesiástico y Magistraturas del Trabajo, todo ello ampliamente comentado por especialistas; y, finalmente, revista de revistas y notas bibliográficas.

En el consejo de redacción de la "Revista Valenciana de Derecho", que dirige don Augusto Vicente y Almela, abogado y profesor auxiliar de Derecho Mercantil, figuran: El doctor don Desiderio López Ruyales, canónigo doctoral y provisor de la Diócesis; don Enrique Tauler, notario, y los catedráticos de nuestra Facultad de Derecho, don Ricardo Mur Sancho, don José Arturo Rodríguez Muñoz, don José Viñas Mey y don José Cortés Grau.

Deseamos a esta revista, que tan oportunamente aparece, una dilatada y próspera vida y fecundidad en su empresa que tan oportunamente viene a llenar un hueco de nuestra vida cultural.

JORNADA en Castellón

IMPORTANTES ACTOS DE DIVULGACION NACIONAL-SINDICALISTA

Se han celebrado importantes actos de divulgación nacional-sindicalista en la ciudad de Morella y villas de Chert y Cuevas de Vinromá, con motivo de la constitución de los respectivos organismos sindicales en cada localidad.

INAUGURACION DE UN NUEVO LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION

Con gran brillantez se celebró la bendición e inauguración del local del Instituto Nacional de Previsión, en Morella, pronunciando en estos actos atinadas palabras el Delegado provincial Sindical, que llevaba la representación del Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento.

"El hijo de Montecristo", en Rialto

Nacionalidad: Norteamericana. — Producción: "United Artists". — Distribución: "Cifesa". — Director: Rowland V. Lee. — Interpretes: Louis Hayward, Joan Bennett, George Sanders, Florence Bates y Montagu Love. — Fecha de estreno: 25 de septiembre 1944.

Esta obra norteamericana posee un gran encanto, pues sus fotografías, arrolladores e impulsivos, tienen la virtud de recordarnos a cada momento el estilo desenfrenado y dinámico, ingenio y sugestivo de aquellas películas de episodios del cinema mudo. Viene a ser, pues, una evocación de los celuloideos de "buenos" y "malos", en los que, luego de muchos azares, peripecias y alternativas, triunfan el heroísmo, la justicia y el amor. Pero la película que comentamos tiene la ventaja, sobre las que han debido de ser-

virle de precedente, de que sus escenas y sus efectos tienen como es debido la eficacia de una técnica sazonada y actual.

El film, que en unos momentos los menos, se aproxima a "Pimpinela Escarlata", y en otros, los más, se asemeja al "Capitán Maravillas",



nos relata la odisea que, en un pequeño país de los Balcanes, vive el primogénito —un personaje que, al socaire de la popularidad de la novela de Dumas, han inventado para su uso particular los productores y argumentistas de la cinta— de Edmundo Danfés, el célebre conde de Montecristo. El muchacho llega al aludido país, donde, por cierto, no andan muy bien las cosas, y, como un moderno Don Quixote, se dedica a castigar a los malandrines, que los hay en abundancia, y a deshacer entuertos, que tampoco escasean. Está a punto de morir en el patíbulo, por decisión de un ambicioso tirano; pero, por último, triunfa su causa, los malvados pagan sus culpas y nuestro hombre se casa con una princesa. Bien puede decirse, y sin hipérbole, que la película entusiasmó a los espectadores. Siguiéron las incidencias de la trama con creciente interés, y, compenetrados con la aventura, se pusieron fervorosa e incondicionalmente al lado de los buenos, lamentaron sus reveses y aplaudieron sus éxitos y sus hazañas.

Rowland V. Lee, como director de la película, lleva a cabo una estimable labor. Joan Bennett, siempre bella y ahora luciendo un hermoso e inesperado cabello negro, es la Dulcinea de la fábula. Su paladin, Louis Hayward, actúa discretamente, y eso que, según parece, pretende nada menos que imitar la creación que efectuó Leslie Howard en la versión cinematográfica de la popular novela, antes mencionada, de la baronesa d'Orczy. — Cameraman.

RIALTO

Una gran película de capa y espada

EL HIJO DE MONTECRISTO

Por Joan Bennett, Louis Hayward y George Sanders
Producción, United Artist. Distribuida por CIFESA

Teatro RUZAF

Compañía lírica española
Hoy, a las 6'30 tarde:
LA DEL MANOJO DE ROSAS
A las 10'30 de la noche:
El mayor éxito del año
GOLONDRINA DE MADRID
Magistral interpretación
Mañana miércoles, tarde, 6'30, y noche, 10'30:
GOLONDRINA DE MADRID

TEATRO PRINCIPAL

Compañía MARIA ARIAS
A las 10'45 noche:
Única función
El puente de los suicidas
Enorme éxito
Mañana noche, REPOSICION
Rosa de Madrid

CAPITOL

De 4'30 a 9, continua, y 10'30 noche:
EXITO CLAMOROSO
TRES GRANDES ESTRELLAS
en **DOS MUJERES Y UN AMOR**
Director: JOHN CROMWELL

PALACIO

Todos los días, de 4'30:
48 HORAS
CIUDAD DEL ORO
ESPAÑOL
Todos los días, de 10'30
EL ILUSTRE PEREA
CIUDAD DEL ORO

Gran Vía

Hoy, de 4'30 tarde, gran éxito
EL DELATOR
AMAPOLA DEL CAMINO

Lirico

Hoy, 4'15 a 9, y 10'30 noche:
Una maravilla en tecnicolor
LAS CUATRO PLUMAS
Tolerada menores

METROPOL

NIDO DESHECHO y MAMA A LA FUERZA (Ginger Rogers)

Colón

PARTIR Y YO LE MATE
Tolerado menores

NOVEDADES

LA MASCARA DE CARNE Y YO SOY MI HERMANA

OLYMPIA

Todos los días
De 4'30 a 9 tarde; 10'45 noche:
Grandioso éxito
DOUGLAS FAIRBANKS, Jr., en JUSTICIA CORSA
Tolerada para menores

Frontón Valenciano

Noche: Función homenaje al «ass» de los zagueros LEGARRA, con la repetición del fenomenal partido LINARES - LEGARRA, contra LLOCO - GARATE - NAVARRETE

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

LLEGAN A LEON LAS OCHO CENTURIAS DE LAS FALANGES JUVENILES DE FRANCO PROCEDENTES DEL CAMPAMENTO NACIONAL "ORDOÑO II"

Los componentes del campamento "Emperador Carlos" realizan los 30 kilómetros de la etapa Torrijos-Toledo

León, 26. — Han llegado las ocho centurias de las Falanges Juveniles de Franco que vienen a pie desde el Campamento Nacional. «Ordoño II», instalado en Riaño.

Poco antes del mediodía entraban en el arco de triunfo levantado en las afueras de la ciudad.

Fueron recibidos por el Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, camarada Martínez Cattaneo, que es también Delegado provincial del Frente de Juventudes; el Gobernador militar, señor Viñeta; Secretario nacional del Frente de Juventudes, camarada Viñeta; Jefe central de la Sección de Rurales, camarada Martín; coronel director de la Academia del Aire y jefe del aeródromo; Presidente de la Diputación, y otras autoridades y jerarquías. El Alcalde de la ciudad y una centuria de cadetes del Frente de Juventudes dieron la bienvenida a los camaradas del campamento y seguidamente el Gobernador militar y el Gobernador civil y Jefe provincial, revistaron a los camaradas de las centurias formadas.

Las autoridades y jerarquías se dirigieron a las tribunas instaladas en la Avenida del General Sanjurjo, en la que se hallan los niños de todas las escuelas formados con sus maestros para presentar el desfile de los camaradas del campamento. El desfile lo efectuaron los jóvenes camaradas entonando canciones de marcha.

SEGUN NOTICIAS INGLESAS LOS ALEMANES ARROJARON MINAS SOBRE LONDRES EN 1940-41

Las lanzaban en paracaídas

UNO DE LOS ARTEFACTOS DESTRUYO CIEN CASAS

Londres, 26. — Después de casi cuatro años de silencio impuesto por las autoridades, es posible revelar ahora que los alemanes arrojaron gran cantidad de minas terrestres y de minas lanzadas en paracaídas sobre la región londinense y otras ciudades británicas, durante los bombardeos nocturnos del invierno de 1940-41. Casi todas ellas contenían una tonelada de explosivos y algunas hasta dos. Las primeras minas arrojadas fueron, según se dijo entonces, las que habían sido abandonadas por el Cuerpo expedicionario británico en Francia durante la retirada de Dunquerque.

Más tarde, los alemanes arrojaron minas y bombas lanzadas en paracaídas.

Al principio, los miembros del servicio antiaéreo las confundieron con soldados paracaidistas. Las minas ocasionaron grandes destrozos, y una de ellas, que cayó en un barrio del Este de Londres destruyó más de cien casas, pero no hirió a nadie, pues todos los vecinos estaban en los refugios. Al-

población les ovacionó por la percepción de sus evoluciones.

En el aula de la Catedral, el Padre Indalecio, capellán del campamento, rezó un Padrenuestro por los caídos, por España, por el Caudillo y por la Falange.

El camarada Viñeta dió los gritos de ritual. Los Gobernadores militar y civil depositaron una corona de flores ante la Cruz de los Caídos. Seguidamente, los camaradas de las Falanges Juveniles de Franco se dirigieron a la Plaza Mayor, donde esperaron formados al Jefe provincial del Movimiento, a cuya llegada agitaron todos a una sus boinas al aire, dando unánimemente los gritos de ¡Franco, Franco, Franco! El camarada Martínez Cattaneo les dió la última lección de formación política. Inmediatamente se firmó el campamento. — Cifra.

EL CAMPAMENTO «EMPERADOR CARLOS»

Toledo, 26. — A primera hora de la tarde llegaron a esta ciudad, procedentes de Torrijos, los quinientos jefes de centuria que integran el campamento «Emperador Carlos». La etapa, de 30 kilómetros, fue realizada en siete horas y con un solo descanso. En la Venta del Hoyo rezaron un Padrenuestro ante el lugar donde los marxistas asesinaron al capitán Alba, defensor del Alcázar. Esta tarde, a las 7, harán su entrada en la ciudad. — Cifra.

gunas minas no hicieron explosión y entonces se evacuaban todas las casas en un radio de 500 metros a la redonda, hasta tanto no eran inutilizadas por las brigadas especiales de «muertes».

En una ocasión, una mina no se desprendió a tiempo del paracaídas y empezó a flotar por la calle de Fleet —donde están casi todas las redacciones de los periódicos londinenses—, a unos 25 metros del edificio de la Agencia Reuter que, junto con otros fue evacuado rápidamente. Una brigada especial inutilizó el artefacto al cabo de varias horas de esfuerzos arriesgadísimos. — Efe.

LAS BATERIAS DEL REICH ABREN FUEGO A TRAVES DEL ESTRECHO DE DOVER

Dice el "Evening Star" que los germanos se disponían a emplear la V-1 en gran escala

Washington, 26. — Los ejércitos aliados en el Oeste de Europa —dice el periódico "Evening Star"— han encontrado pruebas de que los alemanes se disponían a utilizar la V-1 en gran escala. El diario añade que dentro de veinte años existirá una bomba volante que hará parecer ridícula a la actual, por su tamaño, potencia y radio de acción. — Efe.

LAS BATERIAS ALEMANAS ABREN FUEGO A TRAVES DEL ESTRECHO DE DOVER

Londres, 26. — Después de diez horas de intervalo, las baterías alemanas abrieron el fuego a las dos de la madrugada, a través del estrecho de Dover, según se anuncia oficialmente. El bombardeo duró una hora. — Efe.

UN PATRULLERO ALEMAN INTERCEPTA DOS MOTONAVES SUECAS

Estocolmo, 26. — Dos motonaves suecas —«Nissan» y «Ella»— fueron interceptadas anoche en las aguas internacionales frente a Helsingborg, por un patrullero alemán, que les dió el alto, según anuncia Radio Estocolmo. El «Ella» siguió su mar-

LOS ALIADOS ESTABLECEN VARIAS CABEZAS DE PUENTE SOBRE EL RUBICON

Progresan al norte de Firenzuola y ocupan las ciudades de Palazzuolo y Marradi

SEGUN BERLIN HA EMPEZADO LA TERCERA FASE DE LA OFENSIVA INGLESA EN EL SECTOR ADRIATICO

Cuartel General aliado en el Mediterráneo, 26. — El comunicado oficial del día de hoy dice:

«Marina: En la noche del 24 de agosto, los buques británicos «Terpsicore» y «Termagant» destruyeron en el Egeo un convoy de cinco barcos enemigos en las cercanías de Scarpanton, dos de ellos navíos de guerra.

Ejército: En el sector adriático, tropas de los Dominios, del VIII Ejército, conquistaron anoche el

pueblo de Bordonchio, a 9 kilómetros y medio al Norte de Rimini. Más al Oeste, tropas británicas del VIII Ejército han limpiado el terreno entre los ríos Marecchia y Rubicón, y han establecido varias cabezas de puente sobre el Rubicón, frente a una encarnizada resistencia enemiga.

Tropas norteamericanas del quinto ejército han efectuado algunos progresos al Norte de Firenzuola contra una creciente resistencia

enemiga, y han rechazado tres conatos contraataques. En su derecho, tropas británicas han ganado considerablemente y han ocupado las ciudades de Palazzuolo y Marradi, así como varias loma-

Aire: Bombardeos pesados continuaron ayer sus ataques contra navegación enemiga en Grecia, realizando incursiones contra instalaciones portuarias de Salamina, el Pireo y Salamina, aviación táctica, atacó las comunicaciones enemigas en el Norte Italia y objetivos en el campo batall, italiano. Otros aparatos pegaron gran actividad sobre goeslavia, Grecia y Albania, cuando las comunicaciones enemigas concentraciones de tropas y objetivos militares. Ocho aliados no han regresado de operaciones. Las fuerzas aéreas del Mediterráneo han efectuado ayer 750 vuelos, aproximadamente. — Efe.

Los anglo-yanquis conquistan Helmond y Deurne y avanzan varias millas hacia el Norte

(Viene de la primera página)

LA CARRETERA OEDENRODE - VECHEL, BAJO EL FUEGO ALEMÁN

Berlin, 26. — La carretera entre Oedenrode y Vechel se halla bajo el fuego de la artillería ligera y ametralladoras pesadas alemanas. declara la Oficina de Información Internacional. Han fracasado los intentos británicos para romper la barrera establecida por los alemanes al Norte de Nimega. — Efe.

DUELOS ARTILLEROS EN EL SECTOR DE LORIENT

Berlin, 26. — En el sector de Lorient continúan los intensos duelos artilleros. Las concentraciones militares aliadas fueron intensamente bombardeadas por los cañones alemanes. — Efe.

LOS ALIADOS HAN EMPLEADO HASTA AHORA TRES O CUATRO DIVISIONES AEROTRANSPORTADAS

Berlin, 26. — Prosiguen los combates en el sector Nimega Arnheim. La primera división aerotransportada inglesa sufre un grave quebranto —dice Berlin—. Sin embargo —añade—, los ingleses no cesan en su intento, de ensanchar la base de su cuña hacia el Este, especialmente en el sector de Eindhoven. Hasta el momento presente, los aliados han empleado en el teatro de gue-

SE LUCHA ENCARNIZADAMENTE ALREDEDOR DE CALAIS

Berlin, 26. — Se lucha encarnizadamente alrededor de Calais, declara la Oficina de Información Internacional. Durante los combates librados ayer —añade—, los aliados lograron penetrar en el cinturón defensivo de la plaza por el Oeste, donde ocuparon algunas colinas de importancia, pero fueron rechazados en el Este. Tanto Calais como sus posiciones defensivas están sometidas desde anteaer por la noche a un fortísimo y continuo bombardeo artillero y aéreo. — Efe.

romas, 26. — Las vanguardias de las tropas aliadas han pasado de Futa, según anuncia Roma. — Efe.

LA TERCERA FASE DE LA OFENSIVA ALIADA

Berlin, 26. — Ha empezado la tercera fase de la ofensiva aliada en el sector adriático del frente, según se anuncia oficialmente. Se libraron ayer encarnizados combates entre formaciones blindadas y las líneas alemanas fueron atacadas en algunos sectores. — Efe.

ULTIMA HORA

Los aliados reanudan su ofensiva gran estilo entre Epinal y Remiremont

En el sector de Amberes los alemanes reducen un contraataque una irrupción en sus líneas

Los rusos no han podido impedir el movimiento de despegue germano

Gran Cuartel general del Führer, 26. — El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: «En nuestra cabeza de puente en Holanda occidental y en el sector de Amberes fueron rechazados varios ataques enemigos y reducida en un contraataque una irrupción en nuestras líneas.

En Holanda central, sobre todo en la región de Eindhoven, continúan los violentos combates. Mientras que los ataques enemigos fracasaron al Suroeste de Vechel, el adversario ha podido avanzar algunos kilómetros al Este y al Suroeste de Helmond. Fué rechazado, en un contraataque, un intento aliado para liberar a los restos de la primera división aerotransportada inglesa, cercados al Oeste de Arnheim. El adversario sufrió pérdidas elevadas.

Al Norte de Nimega, los ingleses continuaron sus potentes ataques, apoyados por carros, sin que pudieran conseguir más que una pequeña ganancia de terreno.

A pesar de las difíciles condiciones atmosféricas, nuestras formaciones de caza atacaron al Suroeste de Arnheim los movimientos de las tropas enemigas, las posiciones de infantería y el tráfico de abastecimiento. El enemigo tuvo sensibles pérdidas y ha perdido 23 aviones en combates aéreos.

Al Sudeste de Aquisgrán sólo hubo operaciones locales, en las que varios ataques enemigos han sido rechazados. Un grupo de combate norteamericano quedó cercado. Fueron rechazados a ambos lados de Luneville los ataques de importantes fuerzas blindadas enemigas. Numerosas formaciones del séptimo ejército norteamericano han reanudado su ofensiva de gran estilo ante Epinal y Remiremont. En el Mosela, el adversario pudo ampliar algo su cabeza de puente a orillas de este río. Es tenaz la resistencia de nuestras tropas. Continúan los encarnizados combates.

Después de intensa preparación artillera, el enemigo desencadenó ayer el ataque general contra Calais. En duros combates fué rechazado, salvo en algunos sectores, donde logró irrumpir en la parte occidental de este frente. En las demás bases de la Mancha y del Atlántico, sólo se registró actividad

artillera y de nuestros grupos de choque. El fuego de hostigamiento continuó durante la noche pasada.

En Italia central el enemigo continuó ayer sus violentos ataques a la región de Firenzuola; el avance no pudo avanzar. Sólo en el sector fueron rechazados los ataques de 27 ataques del enemigo. 35 aviones fueron destruidos en el sector de Aviación. Entre Torenburg y los Alpes de los Cárpatos orientales, no intensa actividad de combates locales. En los picos de los Besos, el enemigo continuó sus ataques durante todo el día, con repas de refresco, que fueron rechazados o contenidas en violentos combates.

Entre el Duna y la bahía de la Transilvania, se intensificó la actividad ofensiva del enemigo en la frontera húngaro-rumana. Al Norte de Arad, tropas alemanas y búlgaras rechazaron los ataques de los rusos. Entre Torenburg y los Alpes de los Cárpatos orientales, no intensa actividad de combates locales. En los picos de los Besos, el enemigo continuó sus ataques durante todo el día, con repas de refresco, que fueron rechazados o contenidas en violentos combates.

Entre el Duna y la bahía de la Transilvania, se intensificó la actividad ofensiva del enemigo en la frontera húngaro-rumana. Al Norte de Arad, tropas alemanas y búlgaras rechazaron los ataques de los rusos. Entre Torenburg y los Alpes de los Cárpatos orientales, no intensa actividad de combates locales. En los picos de los Besos, el enemigo continuó sus ataques durante todo el día, con repas de refresco, que fueron rechazados o contenidas en violentos combates.

Entre el Duna y la bahía de la Transilvania, se intensificó la actividad ofensiva del enemigo en la frontera húngaro-rumana. Al Norte de Arad, tropas alemanas y búlgaras rechazaron los ataques de los rusos. Entre Torenburg y los Alpes de los Cárpatos orientales, no intensa actividad de combates locales. En los picos de los Besos, el enemigo continuó sus ataques durante todo el día, con repas de refresco, que fueron rechazados o contenidas en violentos combates.

Capitanía General

S. E. ha recibido, en la mañana de hoy, las siguientes visitas: Señora de Cubel, Don Francisco Cubel, Don Fernando Belda, Don Manuel Beses, Don Venancio Giménez de la Peña, capitán Artillería, Don Eduardo de Villegas Domínguez, coronel médico, Don Angeles Gil Albarellos, teniente Coronel Ingenieros,