

Jornada

DIARIO DE LA TARDE

25 Cts. AÑO III NUM. 581 VALENCIA, MARTES 17 DE AGOSTO DE 1943 DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10. TELS. 10.617 Y 15.509

LEY SOBRE ENTREGA DE ARMAS Y EXPLOSIVOS EN FRANCIA

Vichy, 17. (S. E. T.). — Una ley promulgada ayer concede un plazo hasta el 24 de agosto para que sean entregadas todas las armas, municiones y explosivos que se hallen en poder de los elementos civiles. Ya en diciembre del año pasado se obligó a declarar y entregar todas las armas.—Efe.

Plan de electrificación ferroviaria por un importe de 1.661 millones de pesetas y una extensión de 4.055 kilómetros

SE LOGRARA UN AHORRO ANUAL DE 800.000 TONELADAS DE CARBON

Entre las líneas a electrificar figura la de VALENCIA-CASTELLON

Madrid, 17. — Un plan general de electrificación ferroviaria por un importe de 1.661 millones de pesetas y una extensión de 4.055 kilómetros, a desarrollar en doce años, ha sido redactado por la Red Nacional de Ferrocarriles, actualmente propiedad del Estado. Con ello se establecerán comunicaciones más rápidas y se logrará un ahorro anual de 800.000 toneladas de carbón, además de otras ventajas para la defensa nacional. El proyecto preparado comprende las siguientes líneas: León-Gijón, León-La Coruña, Betanzos-Ferrol

del Caudillo, Segovia-Medina, Avila-Medina, Palencia-Santander, Madrid-Córdoba, Córdoba-Peñarroya, Espeluy-Jaén, Córdoba-Málaga, Baeza-Moreá, Guadix-Almería, Moreá-Granada, Castilla-Toledo, Valencia-Castellón-Tarragona, Miranda-Lerón-Zaragoza, Miranda-Aisasa, Miranda-Bilbao, Manresa-Lérida, Mora-Reus-Barcelona, Tarragona-Barcelona, Barcelona-El Palmar, Barcelona-Cerbere y Roda-Picamoixons.

Con la puesta en marcha de las líneas electrificadas de Madrid quedarán libres 80 locomotoras de vapor de los tipos más modernos, con el subsiguiente refuerzo del material de tracción.

Según los últimos datos del anuario de la Dirección General de Estadística, la Red Ferroviaria Española cuenta con 17.392 kilómetros de vía, de los cuales, 1.207 están electrificados.

De éstos, corresponden 840 a vía estrecha y 376 a vía normal. La extensión total de ésta se cifra en 12.775 kilómetros y la longitud de las líneas de vía estrecha en 4.617.

Por lo tanto, los 4.055 kilómetros para electrificar en el plan preparado suponen casi cuatro veces del total de las líneas electrificadas en la actualidad.—Cifra.

Los soviets lanzan un violento ataque en el Donetz medio

FRACASARON TODOS LOS INTENTOS DE PENETRACION

Un contraataque alemán en la región de Bielgorod causa graves pérdidas al Ejército rojo

Gran Cuartel General del Führer, 17. — El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas comunica:

«Han sido rechazados los ataques locales realizados por los soviets en el frente del Mius.

En el Donetz medio, el enemigo ha pasado, en la región de Isum, al ataque esperado, con potentes fuerzas de infantería y de elementos acorazados, y después de una violenta preparación artillera. Todas las tentativas de penetración de los bolcheviques fueron aniquiladas. El enemigo ha sufrido pérdidas enormes en hombres y material.

En la región de combate al Suroeste de Bielgorod, los soviets realizaron ataques locales, que fueron

totalmente rechazados. En un contraataque realizado con éxito por los soldados alemanes, se han recogido, según las primeras informaciones recibidas, 4.200 cadáveres, más de 1.600 prisioneros, así como 25 carros de combate, 110 piezas de artillería, 112 lanzabombas, numerosas armas y un gran cantidad de material de guerra.

Mientras que en el sector al Oeste de Orel, los soviets realizaron solamente débiles e ineficaces ataques, el enemigo prosiguió lanzando violentos asaltos al Sur y al Suroeste de Viasma, al Suroeste de Belyi y al Sur del lago Ladoga. Estos ataques se estrellaron ante la encarnizada resistencia de nuestras tropas, las cuales destruyeron un total de 223 tanques enemigos.

La aviación atacó las concentraciones y los movimientos de tropas del enemigo en el curso medio del Donetz, en la región Suroeste de Bielgorod, y destruyó nueve trenes de transporte.

En los días 15 y 16 de agosto han sido derribados 110 aparatos soviéticos, mientras que las pérdidas alemanas se han reducido a seis aparatos.

Una barcaza motorizada que aseguraba el servicio de refuerzo para Sicilia derribó cuatro aparatos enemigos en un ataque diurno.

Otras unidades de la marina de guerra derribaron en las aguas del Norte de Sicilia cuatro aviones torpederos británicos de un grupo de ocho aviones atacantes.

Los ataques realizados, día y noche (Pasa a la quinta página)

LONDRES ESPERA INMINENTES ACONTECIMIENTOS DE IMPORTANCIA

Londres, 17. — Los ministros del Gabinete de Guerra británicos celebraron, ayer, varias conferencias telefónicas con el primer ministro, Churchill, desde Londres, según dice el redactor diplomático del diario «Daily Mail».

«La impresión general en Londres —añade— era, anoche, de inminentes acontecimientos de importancia». — Efe.

VIGILANCIA EN EL MAR NEGRO



Soldado rumano, de infantería, en servicio de vigilancia de la costa cercana de Novosk. — (Foto Orbis)

CARA AL MAR

En tierras de Pontevedra, a la vista de los barcos supervivientes de nuestra Cruzada y rodeado por el entusiasmo más fervoroso de una oficialidad heroica, de los caballeros alumnos y del pueblo; cara a la gloriosa tentación marinera del Atlántico, el Caudillo de España y Generalísimo de nuestros Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, pronunció el sábado, en la alta ocasión de inaugurar la Escuela Naval Militar de Marín, un discurso bello y trascendental, que acredita una vez más como el jefe indiscutido de nuestra cerrada unidad.

La evocación de aquellos días inmediatamente anteriores al Glorioso Alzamiento Nacional, y el recuerdo de aquel puñado de marinos patriotas que le visitaron en Canarias, ansiosos de defender a España y de salvarla, junto a este relevé de promoción que ahora tenía lugar ante sus ojos, ha llevado a Franco a definir la Patria como un «continuo tejer», como «el esfuerzo de generaciones, cuna de heroísmos y sacrificios callados, silenciosos como son los de la Marina, que, cual antorcha viva, marcha de un brazo en otro».

Una irrenunciable realidad geográfica y una rutilante historia marítima que supo proyectar sobre un mundo nuevo el espíritu conquistador y misionero de nuestro pueblo en plenitud, así como también la consideración de ese largo y fatal desvío de los españoles para institución tan fundamental como su Marina, han conmovido a ésta, en las preocupaciones del Caudillo, el lugar más íntimo y querido. La obra magnífica y grandiosa que en aquel momento se inauguraba, es buena prueba de que esta preocupación patriótica no se ha detenido ante un mundo de circunstancias desfavorables que parecía empeñarse en cerrar los horizontes a nuestra Victoria.

Nuestro Caudillo sabe que desde que se logró políticamente la nacionalidad española, no ha habido pasión por la Marina más que en una minoría dotada de grandes virtudes, entre las que tantas veces ha tenido que sobresalir la abnegación; y que una auténtica vocación marinera popularmente sentida, sólo ha existido entre nosotros como consecuencia de la política expansiva y civilizadora de nuestros siglos imperiales. A la hora de romper la marcha, es la voluntad misma de la Creación la que nos indica siempre el camino de nuestras costas. Y la más reciente historia, nos dice de la contribución eficazísima, heroica y callada de nuestra Marina, a la empresa de la salvación de España. Tan unidas están a lo largo de nuestra vida nacional, que se puede decir —son palabras de Franco— que la Historia de nuestra nación es la Historia de la Marina española.

En esta segunda unidad instalada por la Victoria, el Caudillo quiere hacer ancha e ilusionada realidad, aquel lema de nuestro Movimiento que señala a España su grandeza por los caminos

(Continúa en 4.ª página)

Laval recibe al ministro de Alemania y al representante italiano

Vichy, 17.—El presidente Laval ha recibido al ministro de Alemania, Krug von Nidda, y al jefe de la representación en Vichy de la Embajada italiana en París, marqués de Fraenza. — Efe.

MESINA ESTA BAJO EL FUEGO DE LA ARTILLERIA ALIADA

Dos mercantes aliados destruidos en la rada de Siracusa

INCURSIONES ALIADAS SOBRE LAS PROVINCIAS DE LECCE, SALERNO Y REGGIO CALABRIA

Roma, 17.—El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Italianas comunica:

«Las retaguardias italoalemanas disputaron con tenacidad al enemigo la posesión de las posiciones situadas frente a Mesina, durante toda la jornada de ayer.

En la rada de Siracusa, nuestros bombarderos en picado incendiaron dos mercantes; un vapor de gran tonelaje fué gravemente averiado por un avión torpedero, cerca de la costa tunecina.

La aviación enemiga realizó varias incursiones contra Turín, así como los alrededores de Viterbo y Foggia. Se procede a la evaluación de los daños y al recuento de las víctimas. En las cercanías de Foggia, los cazas alemanes derribaron 13 cuatrimotores. Otros dos fueron destruidos por la D. C. A. Tres

aviones enemigos más, fueron derribados sobre Turín por nuestra caza nocturna.

El enemigo efectuó varias incursiones contra la provincia de Lecce, Salerno y Reggio Calabria, donde causó algunos daños y víctimas.

En el curso de un ataque infructuoso contra un convoy del Eje, el enemigo ha perdido cinco aviones torpederos, cuatro por efecto de los disparos de nuestras unidades de escolta y uno, derribado por nuestros aviones de reconocimiento». — Efe.

VICTIMAS ITALIANAS DE LOS BOMBARDEOS

Roma, 17.—Suplemento al comunicado:

«Con la acción citada en el comunicado del día de hoy, efectuada frente a la costa tunecina, el

capitán piloto Giuseppe Cimicchi, de Orvieto, ha arpedeado en los últimos siete días dos cruceros y dos mercantes, con un desplazamiento global de 42.000 toneladas.

Las víctimas habidas hasta ahora entre la población civil, a consecuencia de los bombardeos de ayer, son las siguientes: 3 muertos y 16 heridos, en la provincia de Salerno; 15 muertos y 4 heridos, en Calabria; y 3 muertos y 5 heridos, en Viterbo». — Efe.

(Pasa a la quinta pag.)

LA COSECHA DE UCRANIA



En las fértiles tierras de Ucrania, los alemanes hacen ensayos de nuevas variedades de trigo para mejorar el rendimiento de la cosecha. — (Foto Orbis)

Divergencias entre Chang-Kai-shek Y LOS COMUNISTAS CHINOS

Shanghai, 17.—Las relaciones entre Chungking y los comunistas del Noroeste de la China, no pueden ser peores, dice el enviado especial del diario «New York Times», en aquella capital.

Entre el mariscal Chiang-Kai-shek y los comunistas existen divergencias, que no podrán ser zanjadas mientras los

comunistas mantengan su propio ejército, utilicen su propia moneda y cobren impuestos para cubrir sus gastos.

Por su parte —sigue diciendo el enviado estadounidense— los comunistas, que dominan casi todas las provincias de Chensi y Chansi, acusan al mariscal de incapacidad de mando y de querer disolverlos por la fuerza. — Efe.

«Desde los primeros días de nuestra Cruzada, cuando el desvío de un pueblo hacia sus instituciones convirtió en mártires a tantos de vuestros camaradas, desde que sobre mis hombros eché el peso de conducir la nave del Estado y de ganar la guerra, fué mi preocupación íntima la Marina española».

(Del discurso pronunciado por el Caudillo ante los alumnos de la Escuela Naval Militar de Marín)

Mirador valenciano

VACACIONES PERDIDAS

Existe una archiconocida fórmula publicitaria, breve y eficaz como una instantánea fotográfica, redactada de cara a ese ancho anhelo humano por aprisionar la insólita circunstancia o la ocasión feliz, y que ha sido popularizada junto a las más limpias, bellas y tiernas imágenes. Dice así: «Vacaciones sin Kodak, vacaciones perdidas».

Por pura casualidad, hoy he conocido yo otra más infeliz e irremediable manera de perderlas: la de ser bondadoso, tener familia y amigos y quedarse en la ciudad.

Veréis. Estaba esta mañana en casa de un íntimo amigo—director de determinada e importante entidad bancaria—, cuando ha recibido la visita de un señor alto y flaco, semicalvo y cincuentón, que vestía un bien conservado traje negro, y a quien fácilmente se le advertía tímido y violentísimo. Ha necesitado que mi amigo le instara con todo afecto sobre el objeto de su «siempre agradable presencia», para que el pobre hombre, mientras se acompañaba con un ademán grotescamente desesperado, haya dicho con voz queda y premiosa: «Vengo, señor director, a rogarle que me libre de las vacaciones, es decir, a suplicarle que, con cualquier pretexto, me ordene la vuelta al trabajo».

La petición es tan inaudita como para sorprender al más sensato y avisado. En un cuarto de hora no ha relatado su tragedia. Se trata, ya lo sabéis, de un antiguo y probo oficinista del Banco que dirige mi amigo, y que «disruta» este mes sus vacaciones. El creía empederadamente en el valor intrínseco de las vacaciones, no sólo en el beneficio innumerable del descanso y la libertad, sino hasta en la misma virtud del vocablo, cosa que comprobaba siempre que lo escribía — ¡vacaciones! —, con un bienestar incluso caligráfico, un placer moroso e inefable cuyo punto álgido estaba precisamente en el punto sobre la i del diptongo. Este año las había deseado con más fuerza que nunca, porque el calor ha apretado también como nunca y porque, además, los compañeros de oficina abusaban de su apacible genio con puyas y oñanzas francamente insostenibles. Tenía, sí, una larga experiencia de lo que son las vacaciones quedándose en la capital, pero jamás sospeché que llegase la cosa a abrumarme de tal manera; y, por otra parte, los pobres no se pueden permitir el lujo de pasarlas fuera.

Pues bien; todos sus legítimos y dulces, aunque modestos proyectos veraniegos, se han reducido a lo siguiente: a cuidar de la leche mientras la mujer va al mercado, porque su única hija, tardía, espigada y clorótica, no debe levantarse hasta las once; a arreglar las persianas de la galería, desencajadas por el viento hace ya dos meses; a componer un cajón con celosía para guardar fresca la carne en el deslunado; a regar los geranios del balcón; a visitar a las Hermanitas Escolapias agradeciéndoles las atenciones que tienen para la «chica», o bien a aquella pareja de recién casados, o a aquellos otros parientes lejanos que han tenido un nuevo hijo... Y cuando, entre aburrido y nostálgico, se le ocurre dar una vuelta por la oficina, los compañeros, entre quejas y súplicas, le encargan, el uno, que le saque la ración del tabaco; el otro, que le gestione el cupo de gasolina para su cuñado; el de más allá, que acuda a recibir a aquel sobrino que conoció el año pasado y que viene a tomar los baños. Etcétera, etc., etc.

Verdad, amigos, que el caso merece ser traído a esta columna con todo su valor de ejemplaridad? Pero requiere, es cierto, más tiempo y espacio, el ingenio y la técnica de un guionista cinematográfico, o el fino, agudo y piadoso humorismo de un buen novelista.

A. C.

EMPRESAS DELEGADAS!
Cuando dudes sobre la cuantía del subsidio a pagar a tus trabajadores, consulta telefónicamente a la Delegación Provincial de Subsidios Familiares.

Colocación de la primera piedra de dos grupos de viviendas protegidas en Sagunto

Asiste el Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, autoridades, jerarquías locales y alto personal de los Altos Hornos de Vizcaya

A las cinco y media de la tarde de ayer, el Gobernador civil y Jefe provincial del Movimiento, camarada Ramón Laporta Girón, se trasladó al Puerto de Sagunto para asistir a la colocación de la primera piedra de un grupo de viviendas protegidas que va a construirse para obreros en unos solares contiguos a la Sociedad Altos Hornos de Vizcaya, la Dirección General de Regiones Devastadas.

Fue recibido a la entrada de aquel poblado por las autoridades y jerarquías locales y alto personal de aquella importante factoría. Una centuria de Cadetes del Frente de Juventudes con banda de cornetas y tambores y otra de la Sección de Aprendices, rindieron honores a nuestra primera autoridad. Después de los saludos de rigor se dirigieron al lugar del acto donde se había levantado una sencilla tribuna cubierta con los colores nacionales, y el Alcalde, camarada Hermógenes Gorrochotegui, jefe local, camarada Julio Lozano, padre Juan, de los Hermanos Páules, y los arquitectos de Regiones Devastadas don Eduardo Toraya y don Fernando Ballesteros, ense-

ñaron al camarada Laporta los planos de los dos grupos de dieciséis viviendas cada uno que se van a construir.

Acto seguido se procedió a colocar la primera piedra del primer grupo, que quedará construido dentro de poco tiempo.

Entre las personalidades que asistieron al acto, recordamos al Delegado sindical camarada Antonio Rico; Delegado de Auxilio Social, camarada Bernardo Latorre; de Información, camarada Antonio Lozano; ingeniero director de los Altos Hornos, don Jerónimo Roure; subdirector, don Fernando Herretero; ingeniero director de las minas de Sierra Menera, don Enrique LaViña; director de la Escuela de Aprendices, don Pedro Garay; ingenieros señores Bengoaga y Arana; médico de la sociedad, camarada de la Vieja Guardia, Vicente Badenas; ingeniero don Manuel Plaza; administrador, don Constantino Peña; gerente de la factoría, don Eduardo Merelo; administrador de Aduanas, don Enrique Carreres; ayudante de la Comandancia Militar de Marina, don An-

tonio S. Monfort; comandante del puesto de la Guardia Civil y numerosos obreros de la fábrica.

Después de descansar unos instantes en el magnífico jardín del casino que la sociedad ha construido para solaz de sus empleados, el camarada Laporta regresó a nuestra ciudad, donde llegó en las primeras horas de la noche.

Abastecimientos y Transportes

CUADERNOS COLECTIVOS DE RACIONAMIENTO DE LOS PUEBLOS DE LA PROVINCIA

Los hospitales, comunidades religiosas, asilos, colegios y demás entidades de los pueblos de la provincia que tienen extendido cuaderno colectivo de suministro, podrán presentarse a partir del próximo miércoles, día 18 del actual, a retirar el racionamiento del presente mes en los puntos que se expresan:

- Arroz. — Mayoristas Arroceros, Mar. 80.
- Aceite. — Mayoristas de Aceite, avenida de José Antonio, 6.
- Azúcar. — Distribuidora de Azúcar, Lonja.
- Café. — Sindicato de Coloniales y Salazones, M. Cubells, 10.
- Chocolata. — Agrupación Mayoristas de Chocolate, M. Cubells, 10.
- Bacalao. — Sindicato de Coloniales y Salazones, M. Cubells, 10.
- Membrillo. — Sindicato de Productos Hortícolas, plaza Caudillo, núm. 26.

Tocino. — Juan y Sanz, Jorge Juan, 5.

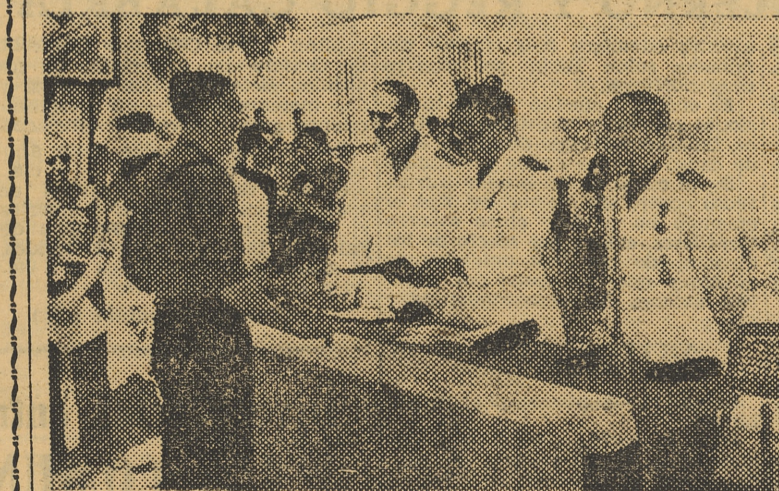
Jabón. — Distribuidora de Jabón, G. V. M. del Turia, 52.

Los Alcaldes-Delegados de Abastos que hubiesen diligenciado los citados cuadernos de suministros, lo harán con toda urgencia, con el fin de que el racionamiento expresado puedan retirarlo en el plazo de ocho días.

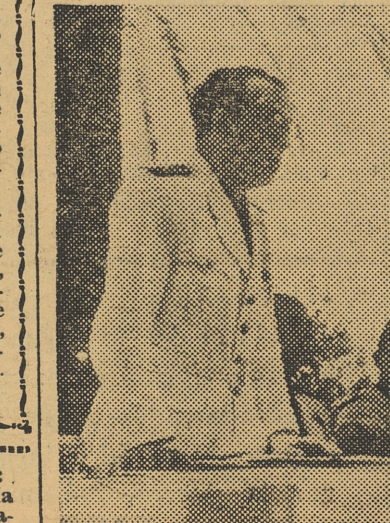
Se pone en conocimiento de los detallistas interesados, que mañana jueves, día 19, deberán presentarse en el Negociado de Liquidaciones «Ventanilla de Cobros» los números de ficha del 1 al 50, ambos inclusive, provistos de la correspondiente liquidación que se les entregó en su día para hacer efectivo su importe.

El incumplimiento de esta orden será sancionada, sin perjuicio de pasar el asunto al Juzgado correspondiente para que proceda al cobro de la deuda por la vía judicial de apremio.

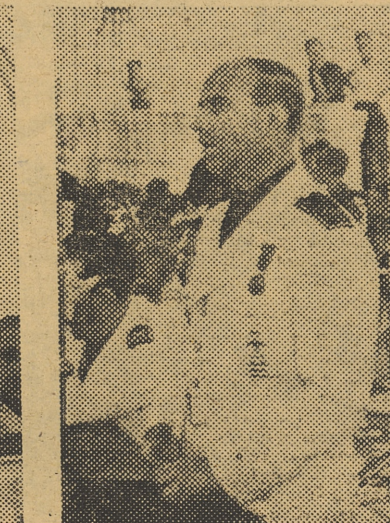
DE LA CLAUSURA DEL TURNO DE MAESTROS EN EL ALBERGUE "LUIS VIVES"



Entrega, a los cursillistas del Albergue Nacional del S. E. M., de los diplomas del curso celebrado.—(F. Finezas)



El camarada Laporta, dirigiéndose a los maestros.



El Delegado Provincial del S. E. M., durante su discurso

HACE UN CUARTO DE SIGLO...

17 AGOSTO DE 1918

En el Teatro Ruzafa se estrenó la tercera jornada de la extraordinaria película "Los ratones grises", que obtuvo éxito, y en Serrano se estrenó, por la compañía de Pepe Martí, la comedia titulada "Los pergaminos", de Muñoz Seca.

Se reunió la pñencia que existía en el asunto para tratar de lo anchura que había de darse al nuevo puente sobre el Turia, aprobándose la siguiente proposición: "El puente había de tener dos aceras de tres metros cada una como mínimo; dos líneas de tranvías; dos fajas o espacios para carretera con pías metálicas Demerbe, y otros cuatro espacios iguales o equivalentes a los anteriores, sin ellas, para tráfico y marcha libre de toda clase de vehículos."

El ingeniero señor Martorell insistió que para las necesidades del tráfico bastarían cuatro espacios libres.

El vecindario de Masamagrell se amotinó contra la Compañía de Tranvías con motivo de haber suprimido el coche remolque y no haber todos los que necesitaban viajar, agomerándose los viajeros en el coche motor, dando lugar a frecuentes accidentes desagradados.

En las proximidades del local donde se encontraba instalada La Gota de Leche, encontraron unos chicos, al salir de la casa, una cartera repleta de billetes, y considerándolo "estampitas", se lo repartieron amigablemente. Varias de los pequeños llevaron "las estampas" a su casa, apresurándose algunas madres a poner al hecho en conocimiento de la Policía.

La cartera extraviada, propiedad de don Pedro Gallart, contenía 1.600 pesetas en billetes de 100 y 50, de las cuales sólo aparecieron 350, por haberse "birlado" las "estampas" a los pequeños, los improvisados amigos que les salieron en el camino de su casa.

LA JUSTICIA

Audiencia Territorial

Señalamientos hechos para el día 18 de agosto de 1943, en la Sala de Vacaciones de esta Audiencia Territorial:

SALA DE VACACIONES
Secretaría de Sala del señor Caffarena. — Juzgado de Sueca. Apelación en un efecto interpuesta por David Salmerón Pascual contra auto de procesamiento sobre estafas. Procuradores, señores Grau y Rodríguez (don Julio).

Secretaría de Sala del señor Caffarena. — Juzgado número 1. Causa por hurto contra Antonio Pérez Doñón y otra Letrado, señor Pizcueta. Procurador, señor Soriano.

Secretaría de Sala del señor Herretero. — Juzgado de Játiva. Causa por estafa. Apelación en un efecto contra el auto de procesamiento de Cándido Pavia Roses. Acusador, don José López Aradiaga. Procuradores, señores Manzanera y don Jesús Reig.

Secretaría de Sala del señor Herretero. — Juzgado número 6. Causa por hurto contra Rosario Olivares Sañcho y tres más. Letrado, don Vicente Sanjuán. Procurador, señor Cases.

Sección Religiosa

Día 18.—Santa Clara de Monte Falcó, San Leonardo y San Agapito. — Rito simple. — Ornamentos verdes. — Misa de la Dominica anterior, sin Gloria ni Credo. Conmemoración de la Octava y de San Agapito. Prefacio de la Virgen.

EJERCICIOS ESPIRITUALES
Para Sacerdotes. — La Congregación Sacerdotal de San Vicente Ferrer para Ejercicios espirituales, celebrará este año su tradicional tanda los días del doce al dieciocho de septiembre. Incripciones al señor cura de Agullent.

Para jóvenes de A. C. — El Consejo diocesano de los jóvenes de A. C. ha organizado una tanda, que durará del día 22 al 28 del actual, en la Casa de la Purísima de Alacúas. Las inscripciones deberán hacerse en estas oficinas.

SEMINARIO CONCILIAR CENTRAL DE VALENCIA

Edicto
El Excmo y Rvmo. señor Arzobispo de esta Diócesis ha tenido a bien disponer:

1.º La matrícula ordinaria para los estudios de Sagrada Teología y Filosofía estará abierta, en la Secretaría del Seminario Mayor, los días del 20 al 25 de septiembre.

Los alumnos internos se matricularán los días que oportunamente les será designado.

2.º Los que por cualquier causa no se matricularen durante el plazo señalado podrán hacerlo hasta el 20 de octubre, pagando los derechos de matrícula extraordinaria.

3.º Los exámenes extraordinarios para suspensos, no presentados o los que soliciten mejorar la nota obtenida en los ordinarios y para los de incorporación y estudios libres, se celebrarán el día 24.

4.º El examen de reválida para los alumnos que hubiesen terminado el cuarto de Latín o el curso especial de ampliación, tendrá lugar el día 25. Para los que hayan estudiado privadamente, el examen de reválida será el día 24, de las asignaturas secundarias, incluidas en el plan de estudios y de Latín. Los derechos se abonarán el día anterior al de cada examen.

5.º Para el ingreso, todos los alumnos que empiezan y los que se trasladan al Mayor, deberán presentar: a) Solicitud dirigida al ilustrísimo señor Rector; b) Partida de Bautismo; c) Idem de Confirmación; d) Certificado de estudios; y e) Idem de buena conducta, expedida por el señor cura. Los que

hubieren estudiado privadamente, presentarán además certificado del señor sacerdote, bajo cuya dirección hayan hecho los estudios, del 1 al 15 de septiembre.

6.º Los colegiales deberán ingresar en el Seminario el día 1 de Octubre.

7.º La solemne apertura del curso académico 1943-44, se verificará el día 2 de octubre en el Seminario Mayor.

Valencia y agosto de 1943.
El Rector
Firmado: A. Rodilla

Como complemento de este Edicto, se han dictado las siguientes disposiciones:

SEMINARIO MAYOR

Primero. — Todos los alumnos que deseen ingresar como colegiales de este Seminario, incluyendo los que procedan del Seminario Menor, deberán presentar, además de la documentación exigida en el edicto, la Hoja de solicitud, que podrán retirar de la portería de este centro.

Segundo. — Los alumnos que este año se matriculen en cuarto de latín verificarán el ingreso en el Seminario Mayor.

Tercero. — Los que hayan de efectuar su ingreso, firmarán en el pliego que al efecto se colocará en la portería, o avisarán por escrito al señor vicerrector.

Cuarto. — Perderán el derecho de admisión los alumnos que no presenten la documentación, aviso, Hoja de solicitud..., antes del día 15 de septiembre.

Quinto. — Todos los colegiales, excepto los teólogos, incluirán en su menaje, el colchón. Los que ingresen, deberán proveerse del uniforme tradicional, con anterioridad al día de la apertura.

Sexto. — La presentación de la Cartilla de Racionamiento, es condición indispensable para la admisión. Se entregarán en mayordomo del 25 al 30 de septiembre.

Séptimo. — No se considerará admitido ningún aspirante sin previo examen del médico de este Seminario.

ADORACION NOCTURNA

Hoy turno de Santa Teresa de Jesús. Mañana el de San Francisco de Asís.

CUARENTA HORAS

Hoy han comenzado en la Iglesia del Milagro.

SANTANDER, CIUDAD DE VERANO

Setenta millones de pesetas asciende el proyecto de gastos de reconstrucción de Santander LA URBANIZACION DE LAS NUEVAS CALLES COSTARA SIETE MILLONES

Pensar en Santander como bella ciudad de verano y plantearse el punto de la incógnita del estado actual de la parte siniestrada en la noche del 15 de febrero de 1941, es consecuencia lógica y segura en todo presunto veraneante que proyecta. Pues bien: vaya por delante que Santander ha empujado ya a recibir cientos y cientos de veraneantes de toda España que en la bella capital montañesa encuentran acogida cordial y cómoda hospitalidad. Han pasado ya dos años y medio, aproximadamente, desde la fecha en que se produjo el incendio y el veraneante en nada nota las consecuencias de aquél. La vida de la ciudad está absolutamente normalizada, aun en la parte comercial —que puede utilizar el veraneante— que fué la más afectada por el siniestro, ya que éste se produjo en la parte central, en el cogollo de la ciudad, donde se hacía su más fuerte tráfico mercantil. Los comercios incendiados instalaron sus establecimientos, elegantemente, en una serie de «casas» o tiendas, que hasta dan un alegre aspecto de feria al Paseo de Pereda, a la Alameda Prieta y a la calle de Burgos. Sin embargo, para informar al posible veraneante sobre el estado actual de la reconstrucción de Santander, antes de hablar del nuevo, que surgirá de los escombros del viejo casco de la ciudad incendiada, bueno será recordar que el siniestro destruyó doce hectáreas del núcleo más denso de población, en el que se quemaron unas 300 casas y que quedaron sin albergue de quince a veinte mil personas. Por esto, el problema de la vivienda, que existe en toda España, en Santander está agudizado, aunque éste no afecte directamente al veraneante que por lo general se instala en el Sardinero.

PLAN DE RECONSTRUCCION

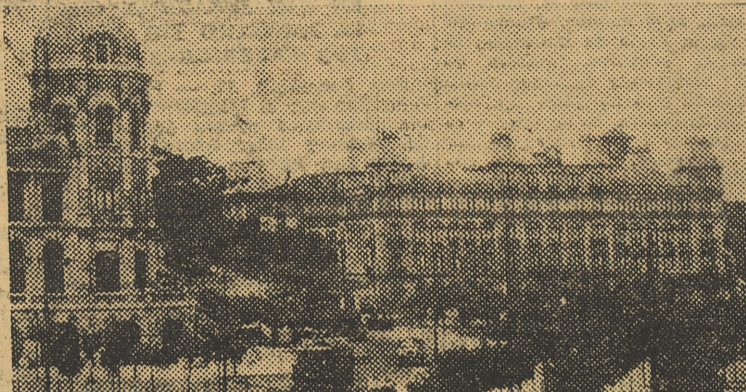
Al liberarse Santander, el Ayuntamiento nacional hubo de hacerse cargo y liquidar con un empréstito de la deuda de 30 millones de pesetas, herencia del Ayuntamiento rojo. Dicho Ayuntamiento, sin más trámites legales, acometió la reforma de la calle de Atarazanas e inició su derribo. Además, cuando se produjo el incendio ya estaba empezada la construcción del túnel que enlazará las estaciones ferroviarias y pondrá en comunicaciones el centro de la población con el ensanche de Maliaño. Por esto, al producirse el siniestro hubo que pensar en un nuevo plan de reconstrucción, cuyo proyecto —que tiene en cuenta las anteriores circunstancias más las suscitadas por la devastación del incendio— fué estudiado por el Director general de Arquitectura, señor Muturruza, dos técnicos de dicha Dirección y los arquitectos e ingenieros municipales santanderinos.

La principal dificultad del plan general de reconstrucción y reforma de enlaces y zona siniestrada, consiste en suprimir, en su lugar, la colina de San Pedro, situada entre la Catedral y el Palacio episcopal, y suprimir la llamada Cuesta de Gibaja. Esta obra ya está iniciada.

Del mismo modo, ya se ha empezado a urbanizar dos calles principales del nuevo proyecto, cuya pavimentación va a comenzar en breve. Una de ellas es la llamada «A» en el proyecto, y también calle de la Compañía de Jesús. La obra es la denominada provisionalmente «Via espiritual» y tiene un motivo sentimental típicamente santanderino; unirá la Catedral con la Iglesia de la Compañía de Jesús, es decir, las dos antiguas «pueblas» de Santander, antes separadas por el mar y unidas por un puente y que en el

P O R ANTONIO MIRA

siglo XVI se llamaban Puebla Alta —colina de San Pedro y Catedral— y Puebla Baja —ciudad nueva—. Las dos Pueblas alter-naban en la elección de alcaldes



El Gran Casino y el Gran Hotel de la playa del Sardinero

y regidores santanderinos y, aunque separadas, estaban unidas espiritualmente, como ahora, con el nuevo proyecto, van a estarlo materialmente.

El Ayuntamiento expropió los terrenos de la zona siniestrada, e inició su subasta con arreglo al nuevo trazado de calles. La empresa está financiada por medio del Instituto de Crédito para la Reconstrucción nacional.

DOS BLOQUES DE EDIFICIOS

Inmediatamente empezará la construcción de dos bloques de edificios muy importantes, ya que en ellos se instalarán centros oficiales, Bancos, Sociedades de Seguros, empresas comerciales y principales propietarios particulares. Estos bloques de edificios van enclavados en la parte principal de la Ribera, antigua calle de Atarazanas y que, posiblemente, se llamará Avenida de Calvo Sotelo, que ha de tener treinta metros de ancho.

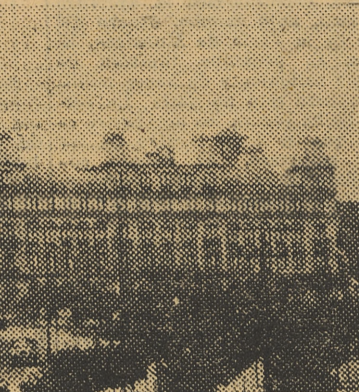
Se reconstruirá el antiguo edificio de Hacienda, en el que se conservará su traza peculiar, estilo Carlos III. Y parece ser que el Estado se encargará de reconstruir el antiguo Gobierno civil, de igual estilo.

En una bella plaza porticada, a su fondo, se construirá el futuro edificio del Ayuntamiento de Santander. Existe el propósito, al parecer firme y aceptado, de ceder al Estado el actual Ayuntamiento para Palacio de Justicia.

En la actualidad, las subastas de terrenos están paralizadas, pues el Ayuntamiento, que pagó treinta millones de pesetas por la expropiación de los solares de la zona siniestrada, ha decidido hacerlo así hasta salvar el colapso natural que sufren las finanzas y, en particular, las de la construcción. Por esto, a simple vista y a juicio ligero, pudiera pensarse que la reconstrucción de Santander sufre una pausa. Y no es así, en lo posible, ya que además de lo citado —calles y bloques de edificios de inmediata construcción—, en el sector Norte de la zona afectada por el incendio se va a construir un gran grupo de viviendas protegidas, con un campo de recreos infantiles. Y muchas subastas —5 manzanas de nuevos solares— ya están hechas: sólo faltan los trámites de adjudicación definitiva, con lo que muy pronto se iniciarán nuevas construcciones.

Las 37 calles que se incendiaron y quedaron destruidas, en el nuevo proyecto quedarán reducidas a una veintena de amplias y modernas ruas, con lo que el casco viejo de Santander se transformará en el centro de una hermosa ciudad moderna, bien urbanizada. La urbanización de las nuevas

calles costará, según actual proyecto, unos siete millones de pesetas. Y el Proyecto de Gastos de reconstrucción, según presupuesto extraordinario del Ayuntamiento, a 70 millones de pesetas. El nuevo palacio del Ayuntamiento costará 3 millones, y otro tanto se invertirá en reconstrucción de mercados.



El Gran Casino y el Gran Hotel de la playa del Sardinero

Así resurgirá el nuevo Santander, flamante, esplendente. Y Santander será la agradable y bellísima ciudad de verano —limpia y acogedora de Castilla, que es como decir de toda España.

Mas para apresurar este resurgir de Santander, todos los españoles hemos de pensar por estas fechas que las delicias que nos brinda y ofrece el Sardinero santanderino son incomparables. Y a la hora de decidirse por una ciudad de verano, no olvidad que Castilla se asoma, al Cantábrico acumulando amorosamente las mejores bellezas de la montaña.

BURGOS Y EL MILENARIO

Por ELOY GARCIA DE QUEVEDO

Por las columnas de la prensa y por las alas etéreas de la radiodifusión vuelan, meses hace, noticias, proyectos, aspiraciones, acerca del milenario de la constitución de una entidad medieval que fué, al comenzar, pequeña; que creció luego; que, al fin, formó el núcleo sagrado de la Patria: Castilla.

Y tales noticias y sugerencias, como ahora se dice, salen de una ciudad modesta, recatada, si la palabra vale, que, siempre en vigilia, sin olvidar su legítimo progreso, recordando los tiempos viejos añorando las glorias pretéritas, es como un fiel custodio de las energías hispanas.

Poco se habla, por lo común, de Burgos. Se le cita sólo por su catedral incomparable, y también por ese clima duro y único que muchos le atribuyen, como si en el resto de la meseta castellana se criasen naranjos o se cultivase la caña de azúcar.

Pero Burgos, al parecer dormida, está siempre atenta a los grandes problemas nacionales y a la conmemoración de las grandes efemérides patrias.

Los que visitan, en sus viajes, la ciudad, y suben a los pintorescos barrios, ya casi deshabitados, que llamamos altos, se encuentran allí con dos monumentos, en su calidad, acaso, merquinos; en su significación, admirables.

Son: uno, el arco triunfal a Fernán González dedicado, construido sobre la tierra donde, a crear la tradición constante, se alzó el palacio del conde independiente. Forman el otro los obeliscos del llamado solar del Cid, en el lugar que ocupó la casa del mejor de los caballeros castellanos.

¿Qué importancia tiene esto? Ninguna, si no nos fijamos en las fechas de construcción de tales monumentos.

Se hizo el primero en 1587, y la inscripción que lleva le encargó el Concejo burgalés a un fraile agustino que se llamaba fray Luis de León. Nada más ni nada menos.

Fuó elevado el otro en los años criticistas del XVIII, en 1784.

¿Qué ciudad española pensaba en tales calendas en glorificar a sus héroes?

Sin duda, Burgos tan sólo.

Burgos ha recordado, en nuestros días, efemérides insignes; en 1912, con fiestas solemnes y serias, la victoria de las Navas de Tolosa; en 1921, la fecha centenaria de la primera piedra de nuestra catedral portentosa, con ceremonias espléndidas, en que brilló la personalidad señera del Cardenal Boniloh; entonces, los altos poderes del Estado vinieron a la ciudad, cuando se dió al Cid, bajo la calada bóveda del cruceiro, el más glorioso enterramiento.

Burgos, callado y vigilante, en 1918, al pretender crearse, la mancomunidad catalana, y en 1932, cuando se quiere desgarrar la Patria con el estatuto catalán, fiel al primer voces de su blasón, defendiendo, sin temor a nada ni a nadie, la gloriosa unidad de España.

Y es después, por azares de la fortuna, o porque la ley de la Historia lo quiere, la capital, digna, serena y modesta de España, desde 1936 a 1939.

Y ahora, en 1943, alza la voz para recordar a las gentes españolas las glorias milenarias de la Castilla independiente.

Los que en septiembre vengáis, muchos, sin duda, a las fiestas del milenario, pensad que, bajo las banderas, los juegos florales, las obalgatas y los fuegos de artificio, que serán lo externo de los festejos, está la glorificación de nuestra Castilla, tierra sin odios ni prejuicios, que a todas las comarcas hispanas ama, que nada pidió nunca, y que lo ha dado todo, el día ma lo primero, a España entera.

Y pensad que, según tuvé el honor de afirmar ante el Rey Alfonso XIII, llevando la voz de la Junta del centenario de la catedral en Burgos, en buena hora lo digamos, con miras a la Patria y a su gloria, laboraremos siempre.

EN ESTADOS UNIDOS FUNCIONAN ESCUELAS DE ETIQUETA PARA PERROS

Les enseñan cómo deben comportarse en sociedad y dan certificados acreditativos de los estudios

No hace muchos años —cinco o seis nada más—, de los Estados Unidos de Norte América, lle-



Un perro bien educado

gó la noticia, mitad sensacional mitad frívola, de que junto a los rascacielos y el «bluff» se había creado una escuela de «buenas maneras» para canes.

Verdaderamente, en todos los países los perros son perros. Mas no todos los países se preocupan de que el can reciba instrucción adecuada.

El perro tiene sus problemas. Y pensándolo bien, un curso en una institución adecuada es la única solución si se pretende que el perro se mueva con desenvoltura en compañía de gente de buen tono.

Entre las cosas que se le enseña al chucho en la nueva escuela figura, en primer plano, la manera de caminar por la calle: debe ir a la izquierda y un poco atrás del amo. Si el amo se para con objeto de saludar a alguna dama o ajustarse la corbata en cualquier espejo, el can, graduado en la nueva institución docente, se sentará con aire de

amable interés, y no se echará perramente a lo largo de la acera, ni aprovechará la oportunidad para imitar a su dueño o inspeccionar con ahínco un árbol...

En plan de rigurosa ética, se le enseña a no acoger con demasiada efusión a otro can amigo o amiga que pueda encontrar cuando pasea con su amo, y también a continuar su camino sin detenerse.

Y cuando sienta la necesidad imperativa de ausentarse de la casa para tomar el fresco, por ejemplo, es regla que en lugar de ladrar o gemir como un can sin principios, llevará su collar hasta el sitio donde se encuentra su patrón y esperará que éste, que también ha de estar en el convenio, le abra la puerta.

Un perro ordenadamente bien educado duerme en el sitio indicado por quien manda en la casa; bajo ningún pretexto, aun sufriendo de insomnio o de sonambulismo, deberá ambular por los corredores o las escaleras.

En otra de las lecciones, el perro aprenderá que cuando se va de visita no debe recorrer toda la casa, olfateando cada rincón e inspeccionando con ojos curiosos cada mueble, sino que debe quedarse tranquilo en el lugar que le indique con un gesto su amo.

Y unos cuantos matices más, todos ellos de buenos modales,



La postura de espera

aprende el perro que frecuenta los cursos patrocinados por el Kennel Club Americano.

Las clases finalizan con concursos llamados «Obedience Trials».

(Continúa en la pág. siguiente)

AMERICAN KENNEL CLUB
221 FOURTH AVENUE
NEW YORK, N. Y.

OBEDIENCE TRIALS
COMPANION DOG CERTIFICATE

This is to Certify That Champion Fox of
Bassetford Has Satisfactorily Passed All Tests

Cabecera del diploma entregado por el Kennel Club Americano a los perros que se gradúan en la Escuela de Etiqueta

EL PASEO DE PEREDA

El Director General de Trabajo preside en Bilbao la inauguración del Congreso de Medicina y Seguridad del Trabajo

Bilbao, 17.—A las once de ayer mañana, en el paraninfo del Instituto de Enseñanza Media, se ha verificado la solemne inauguración del Congreso de Medicina y Seguridad del Trabajo, del que es presidente de honor el Ministro de Trabajo, camarada Girón, y presidente efectivo el Director General de Trabajo, camarada Ruiz Jarabo. Este último presidió la sesión inaugural, acompañado por el Director General de Industria y otras personalidades.

Asisten quinientos congresistas españoles y cinco portugueses. En primer lugar habló el camarada Marcos, secretario general del Congreso.

En nombre de la comisión hizo presente el agradecimiento al Ministro de Trabajo, que no sólo ha honrado al Congreso aceptando su presidencia de honor, sino que, dados los primeros momentos, acogió la idea con gran cariño y fué el más entusiasta impulsor de la asamblea.

A continuación pronunció un interesante discurso el Director General de Trabajo, señor Ruiz Jarabo.

Aludió a los tiempos pasados, de banderías y luchas políticas, que no permitían realizar una labor eficaz a los patriotas verdaderos, que no podían, por aquel ambiente denso, lograr sus propósitos, y tenían la amargura de ver cómo se deshacía la Patria que querían enaltecer.

«Hoy, en el nuevo Estado, se labora por todos para resolver los problemas existentes, y uno de los problemas que exige más inmediata resolución es el que aquí se va a debatir.

El Ministro de Trabajo quiere que se estudien estas cuestiones detenidamente, para su mejor ordenación social y jurídica. Estos problemas han sido ya tratados en diferentes congresos internacionales. El último fué en Bruselas, en el año 1937, sobre prevención de accidentes. El primero se celebró en Amsterdam, y el que debía verificarse en Roma, no se pudo celebrar por el desarrollo del conflicto mundial. En cuanto a nosotros, la Sociedad Nacional Española de Trabajo celebró dos asambleas, en los años 1934 y 1935, en Madrid y Valencia. En mayo último hubo en Madrid un interesante curso de Medicina del Trabajo, y posteriormente otro curso sobre Higiene del Trabajo. En la asamblea del mes de diciembre de 1942 se tomaron, entre otros, los acuerdos de celebrar este Congreso, en el que depositamos tantas esperanzas.»

Volviendo al tema de los accidentes de trabajo, el Director General de Trabajo aporta unas cifras estadísticas de suma interés. En el año 1940 se registraron en España 255,207 accidentes de trabajo; en 1941, el número fué de 421,357, es decir, más de 66.000 sobre los de 1940, y en 1942 los accidentes fueron 456,544, o sea más de 35.000 que en 1941. Este aumento progresivo de la cifra de accidentes produce, en verdad, alarma.

Estudia a continuación las causas que, a su modo de ver, justifican estas cifras. «En primer lugar, antes de la Cruzada nacional, ningún organismo llevaba cuenta de los accidentes de trabajo habidos porque no se daba a estas cuestiones la enorme importancia que tienen. Falta, por lo tanto, para un examen comparativo, las cifras de antes de la guerra. Una de las causas de la elevación de la cifra de accidentes es el aumento notable de nuestra potencialidad industrial a partir de la guerra, no sólo con la creación de nuevas industrias, sino con la ampliación de las existentes; otra causa es la falta de mano de obra espe-

cializada, lo que origina un gran número de accidentes. Otra razón es la gran cantidad de horas extraordinarias, el trabajo nocturno y el trabajo, casi en número exagerado, de mujeres y niños en las industrias. A esto hay que añadir la falta de fluido eléctrico que en algunas épocas del año se produce, como, por ejemplo, en la actualidad en Vizcaya. Ahora bien, estas cifras son aterradoras si las comparamos con las del extranjero? No tanto, y si no, véanse estas del año 1935 en Estados Unidos: En ese año se produjeron más de millón y medio de accidentes, y de ellos, 20.000 seguidos de muerte. En Francia hubo cerca de un millón, en el mismo año, y en Italia, 700.000. Pero es que en estas naciones no se registran más que los accidentes de más de cinco días de duración, mientras que en las estadísticas españolas se registran todos, duren los días que sean. No se puede calcular, sin embargo, la importancia de la cifra de accidentes en España. Las del año pasado representan 1.523 accidentes por día, o sea 172 por hora y casi tres por minuto, y de la cifra global, más de 2.000 han sido seguidos de muerte o de invalidez total. Suponiendo que la duración de los accidentes sea de diez días por término medio, y no es atrevido este promedio, el número de jornadas de trabajo que se perdieron el año pasado en España fué de cuatro millones y medio. Imaginemos lo que esto representa para España y su economía. Por ello es preciso luchar para reducir los accidentes de trabajo al mínimo posible. «Siempre es evitable el accidente», ha dicho un extranjero. «Los accidentes se producen por falta de atención o prevención», ha dicho otro extranjero, pero, según esta teoría, todos los accidentes podrían ser evitados, y ello no es cierto. Los autores que aquí aseguran que el 20 por 100 de los accidentes no se pueden impedir, pero el 80 restantes, si. Los autores franceses casi coinciden con los americanos. Otros extranjeros afirman que en un 35 por 100 son inevitables. De todos modos, ello representa una cifra importante.»

Se refiere el Director General de Trabajo al aspecto de la silicosis, y dice que en él se han logrado singulares adelantos. Estudia las ventajas de la implantación de las cartillas de trabajo, en las que se anota el resultado de los reconocimientos médicos, y dice que, con esto, los productores pueden ser destinados a los lugares más adecuados al estado de su salud. Alude luego a la preocupación del nuevo Estado, que se trasluce en el reglamento de Seguridad e Higiene del Trabajo, de 31 de enero de 1940, reglamentación que es el compendio de valiosos estudios de ingeniería, médicos y demás especialistas de estas cuestiones. «En dicha reglamentación se trata de las condiciones que deben reunir las fábricas y empresas para que los trabajos de los productores resulten agradables; de la adopción a la máquina de las debidas condiciones en prevención de accidentes, y en las industrias que, por sus condiciones, producen enfermedades profesionales, se ordena que se doten a los obreros de todo lo necesario y de los materiales adecuados de protección. El 7 de marzo de 1941 se dictó una ley sobre la silicosis y medidas para combatirla. Además, como consecuencia de esa reglamentación, queda bien concreto cuanto se refiere a medicina y seguridad en el trabajo, y aparte de esto, en el artículo 89 del reglamento de Higiene y Seguridad del Trabajo se apuntaba ya la existencia de los Comités de Seguridad, que en la actualidad son ya 120, y

que están encargados de velar por la seguridad de los productores dentro de las industrias. Yo quiero felicitar desde aquí —dijo el señor Ruiz Jarabo— a estos Comités de Seguridad, por la magnífica labor que han desarrollado hasta ahora. Pero hemos de hacer que esos comités se amplíen, porque hoy se limitan a la gran industria. En estas materias de prevención de accidentes se ha preocupado el Estado español también de la propaganda, y así, en Madrid y en Barcelona, se celebraron exposiciones de carteles, y el año pasado inauguramos otra en Bilbao, y ahora, a continuación de este acto, celebraremos la apertura del mismo, aquí mismo, dentro del recinto de la Feria de Muestras. El Ministro se preocupa también de proyectar películas y de hacer publicaciones pero esto no basta. La verdadera lucha contra los accidentes es preciso que se haga dentro de las mismas empresas. Al Estado corresponde vigilar y dictar medidas, pero de la empresa del trabajador dependerá el éxito o el fracaso de cuanto se legisle. Nosotros no queremos ninguna responsabilidad; por el contrario, vamos a laborar por la resolución eficaz de estos problemas. Por ello hemos venido a este Congreso, al que el Ministro de Trabajo da extraordinaria importancia, y los acuerdos que se adopten, tened la seguridad de que serán estudiados y resueltos por el Ministro con todo cariño. Hemos de lograr que nuestra política social no sea sólo una preocupación, sino una realidad viva.»

El discurso del camarada Ruiz Jarabo fué subrayado con grandes aplausos en diversos pasajes. A continuación, el Director General y restantes autoridades visitantes detenidamente las cuatro secciones del Congreso, y, por último, inauguró la Exposición de Carteles de Propaganda y Material para Prevención de Accidentes de Trabajo. A la una de la tarde, las autoridades y congresistas se trasladaron al Ayuntamiento, donde el Alcalde de Bilbao ofreció una recepción en honor de los mismos.

Ayer tarde, en la Escuela de Ingenieros Industriales, se celebró la primera sesión del Congreso. — Cifra.

INICIA LAS TAREAS EL CONGRESO

Bilbao, 17.—Ayer tarde se reunieron en la Escuela de Comercio las cuatro secciones del Congreso de Medicina y Seguridad del Trabajo, con lo que ha iniciado sus tareas este Congreso.

Reunida la sección primera, titulada Medicina del Trabajo, y que preside el doctor Olivares, se ha dado lectura a las comunicaciones señaladas para este día. Previamente se leyeron las conclusiones de los doctores López de la Garma, Bordonua, García Tornal y Muñoz Areñes, cuya ponencia se titula «Organización de la asistencia a los traumatizados». Las comunicaciones leídas han sido 23.

Asimismo, bajo la presidencia de don José Torrentegui, se ha reunido la segunda sección, denominada Seguridad del Trabajo. Se leyeron las comunicaciones y trabajos referentes a los temas generales propuestos para hoy, que eran los de «Antecedentes históricos, experiencias, investigación y análisis de las causas de los accidentes y método para la campaña en favor de la seguridad». Fueron ponentes varios congresistas.

La sección tercera, denominada Psicotecnia, se ha reunido bajo la presidencia del Secretario General Técnico del Ministerio de Industria y Comercio, señor Abollado, con asistencia del Director General de Industria, señor Pombo.

Finalmente, se reunió también la sección cuarta, denominada Derecho Social. Presidió don Luis Felipe Ivanco. Se han leído las interesantes comunicaciones de los señores Díaz, F. Heras, marqués de Fuente Hija, señorita Urcelay y señores Mendoza, Arias Carvajal y Martín Buñil. Participaron también en la discusión varios congresistas.

El Director General de Trabajo, camarada Jarabo, se ha presentado es cada una de las cuatro secciones y las ha presidido todas durante algunos momentos. — Cifra.

Se incendia un pinar en Alcedia de Veo

Castellón de la Plana, 17.—En un pinar del Estado, situado en el término municipal de Alcedia de Veo, por efectos del fuerte calor, se declaró un incendio que, a causa de lo tupido del bosque, tomó en seguida grandes proporciones.

Las llamas se distinguían desde esta capital, que dista 35 kilómetros. Los bomberos localizaron el incendio tras algunas horas de incesantes trabajos. Se han quemado unos cien pinos y gran cantidad de maleza. — Cifra.

Reanudan su marcha a Santiago las Falanges de Albacete, Almería, Zamora, Zaragoza, Murcia y Avila

Orense, 17. — A las dos de la madrugada de mañana miércoles continuarán su marcha a Santiago de Compostela las Falanges de las provincias de Albacete, Almería, Zamora, Zaragoza, Murcia y Avila, en compañía de una centuria de Orense. En Cea, final de la primera etapa, se unirán a la peregrinación los camaradas de mandos.

Antes de salir, el Jefe provincial del Movimiento y Gobernador civil revisará a las centurias y dirigirá a los camaradas unas palabras. — Cifra.

EL TENIENTE GENERAL ORGAZ CONFERENCIARÁ EN SAN SEBASTIAN CON EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES

San Sebastián, 17. — Para conferenciar con el Ministro de Asuntos Exteriores acerca de asuntos de carácter internacional relacionados con nuestra zona del Protectorado, ha llegado a San Sebastián el Alto Comisario de España en Marruecos, teniente general Orgaz. — Cifra.

CARA AL MAR

(Viene de la 1.ª página) del mar. Y para que este ambicioso anhelo no quede en la vana y retórica promesa, a la construcción e instalación de esta Escuela espléndida, digno solar de nuestros marinos y de su Historia, y donde los caballeros alumnos van a recibir técnica y formación completas, Franco convoca de nuevo a todos los españoles a esa tarea necesaria de elevar la economía del país, de crear una industria capaz de armar un ejército, de levantar de la miseria social en que estaban sumidos millones de españoles, dándoles sensación de Patria, calor y unidad. Porque la grandeza y poderío histórico, sólo podremos alcanzarlos con el entusiasmo activo y militante de todos los españoles.

TRABAJADORES AGRICOLAS:

Pide en las Delegaciones de Subsidios Familiares o de la Obra Sindical «Previsión Social» los nuevos modelos de Declaración de Familia, y así no se interrumpirá el pago del Subsidio Familiar que venías percibiendo para ayuda de tus cargas familiares.

En Estados Unidos funcionan escuelas de etiqueta para perros

(Viene de la pág. anterior) durante los cuales se otorgan varios diplomas.

El primer grado, el del «Companion dog certificate», que corresponde al bachillerato canino, autoriza al recibido a llevar las letras C. D. después de su nombre, en el collar.

Luego de haber obtenido su primer diploma, el perro puede seguir un segundo curso, que agregará otra inicial más a su collar: C. D. E., es decir, «Companion dog excelente», lo que significa, como ya el lector habrá adivinado, «Excelente perro compañero».

Y para terminar, un tercer grado, que corresponde al doctorado y se llama «Utility dog» (U. D.), el cual está reservado a unos se-

CLAUSURA DE LA EXPOSICION PROVINCIAL DE ARTESANIA DE AVILA

Avila, 17. — Ha sido clausurada la primera Exposición Provincial de Artesanía, organizada por la Delegación Provincial de Sindicatos, que ha constituido un gran éxito para la Obra Sindical de Artesanía, ya que a ella se han presentado más de quinientos expositores, lo que ha animado a la Obra, que piensa organizar otra Exposición de productores artesanos para las próximas fiestas de la Santa. — Cifra.

Anuncio Oficial EDICTO

Don José Campos Arnau, accidentalmente Juez de Instrucción número cinco de esta ciudad de Valencia.

Por el presente, se hace saber: Que por el Procurador don Eusebio Alfonso Vicente, un nombre y representación de la Compañía General de Seguros ZURICH, y al amparo de lo dispuesto en el Decreto de 22 de julio de 1942, se ha presentado escrito solicitando la cancelación de la fianza constituida por dicha Compañía en la sucursal del Banco de España en Barcelona, según resguardo número 5.044, en tres títulos de la Deuda Amortizable al cinco por ciento, emisión de 1928, serie A., y números 350.022, 350.023 y 314.717, por un valor nominal de mil quinientas pesetas, para garantizar la responsabilidad civil subsidiaria que pudiera derivarse contra don Antonio Navarro Izquierdo en la causa que se siguió en este Juzgado, con el número 64 de 1933, en el que se procesó al chófer Enrique Pérez Castellano que conduca el auto-taxi número 600 de la matrícula de Teruel, por el hecho de haber atropellado a doña Dolores Francés Benito al bajar del tranvía número seis en la esquina de la calle de Colón y Plaza del Marqués de Estella, el día 29 de julio de 1933, cuyas diligencias sumariales fueron destruidas al ser asaltado el Palacio de Justicia en época roja.

Lo que se hace público para que, en el plazo de dos meses desde la publicación del presente, puedan formular reclamación los que se consideren perjudicados por la cancelación que se solicita.

Dado en Valencia a veintiséis de julio de mil novecientos cuarenta y tres.

El Juez de Instrucción, J. Campos Arnau, El Secretario, Firma ilegible

JEFATURA SUPERIOR DE POLICIA

DETENCIONES

Por funcionarios del Cuerpo General de Policía afectos a la Brigada de Investigación Criminal han sido detenidos Manuel Pereira Valverde y José Martín Acosta, habituales delincuentes contra la propiedad, clasificados como «burladores».

SANCIONES

El ilustrísimo señor Jefe Superior de Policía ha impuesto las siguientes multas:

De 200 pesetas, a Manuela del Amo Romero, por arrojar agua desde un balcón a la vía pública, mojado a los transeúntes.

De 50 pesetas, a Francisco García, revisor número 50 de la Compañía de Tranvías, por pronunciar frases incorrectas contra un oficial de Policía Armada.

De 150 pesetas, al director del hospital de la Compañía de Altos Hornos de Vizcaya (Sagunto), por no facilitar parte facultativa a la Policía, de los heridos que asiste en dicho centro benéfico.

De 500 pesetas, a Bautista Chilet Hervás, de Albal, por promover escándalo y blasfemar.

De 150 pesetas, a Rafael Prats Roca, de Játiva, por mostrarse irreverente al paso del Santísimo Sacramento.

A Gregorio Soler Andrés y Miguel Cuevas Ródenas, conductores de la Compañía de Tranvías, veinticinco pesetas a cada uno, por no observar normas de parada y marcha de los coches que conducen.

Noventa y cuatro multas, de 25 pesetas cada una, por viajar sin salvoconducto los interesados.

Quince, de 100 pesetas cada una, por igual motivo que los anteriores, yendo, además, indocumentados.

Una de 100 pesetas, y otra de 500 por infracción de la ley de orden público.

Tres de 75 pesetas, por reventa de localidades.

Cinco de 15 pesetas, tres de 75 y dos de 50, por infringir las disposiciones sobre baños.

Cuatro de 75 pesetas cada una, por infracción de la ley de orden público.

Dos de 25 pesetas cada una por infringir disposiciones gubernativas.

Dos de 75 pesetas cada una, por faltas a la moral.



En la escuela se enseña a los perros a quedarse sentados y a no hacer caso a los demás perros que puedan acercarse

MESINA ESTA BAJO EL FUEGO DE LA ARTILLERIA ALIADA

(viene de la 1.ª página)

LOS ITALO-GERMANOS RESISTEN EN EL CINTURON FORTIFICADO DE MESINA

Argel, 17. — «El enemigo está rompiendo el contacto en todas partes. La única resistencia en toda la isla es la ofrecida en el cinturón fortificado de Mesina, a cinco millas de la ciudad», dice esta mañana Radio Argel.—Efe.

INTENSO ATAQUE AEREO A TURIN

Londres, 17.—El Ministerio del Aire comunica: Anoche, aviones del servicio de bombardeo atacaron Turin. Las noticias preliminares indican que el bombardeo ha sido muy intenso.

Aparatos de caza han destruido un bombardero enemigo sobre su base, en Francia, en el curso de varias incursiones efectuadas contra objetivos ferroviarios y aeródromos utilizados por el Eje en Francia y Países Bajos.

No han regresado a su base cinco bombarderos aliados.—Efe.

ALARMA AEREA EN LAS PROVINCIAS DE COMO Y MILAN

Berna, 17.—Poco después de la media noche se dió la señal de alarma aérea, en las provincias italianas de Como y Milán. También se dió en Lugano, en la frontera suizo-italiana.—Efe.

EL ATAQUE AEREO AL AERODROMO DE FOGGIA, FRACASO POR COMPLETO

Berlin, 17.—La arma aérea aliada perdió ayer nueve cazas sobre el estrecho de Mesina, según se anuncia oficialmente. Las pérdidas del Eje sobre el mismo sector sólo fueron de un aparato. Por otra parte, se anuncia el fracaso completo de un ataque que intentaron llevar a cabo varias escuadrillas de bombarderos «Liberator» contra el aeródromo de Foggia. En el curso de duros combates aéreos, los cazas germanos derribaron 13 cuatrimotores sobre el objetivo y varios más sobre el mar, en cuyas aguas cayeron envueltos en llamas.—Efe.

AVIONES NORTEAMERICANOS BOMBARDEAN LOS AERODROMOS DE TORTORELLA, FOGGIA Y SAN NICOLA

El Cairo, 17.—Comunicado aéreo del Oriente Medio:

«Poderosas formaciones de bombarderos «Liberator», del noveno ejército aéreo norteamericano, han realizado un fructuoso ataque contra los aeródromos enemigos situados cerca de Foggia, durante el día de ayer. El campo de aterrizaje de Tortorella fué uno de los objetivos más atacados, provocándose grandes incendios, entre ellos el de un depósito de carburante. También fué atacado el ferrocarril que pasa cerca del campo.

Análogo resultado fué obtenido en el aeródromo de San Nicola, donde, además del campo de ater-

rizaje fueron alcanzados los talleres, edificios administrativos y barracas.

Más de cien cazas enemigos quisieron interceptar nuestras formaciones, siendo derribados 43 de ellos. Los aviones adversarios derribados eran 29 Messerschmitt 109, 4 Focke-Wulf 190, dos Messerschmitt 210, un Messerschmitt 110 y 7 Macchi 202. Ocho aviones aliados no han regresado a su base.—Efe.

OCUPACION DE MONFORTE, SAN GIORGIO Y GESA

Cuartel General Aliado en Africa del Norte, 17.—Parte de guerra especial:

«Las fuerzas norteamericanas alcanzaron las proximidades de Mesina, a las 20 horas del día de ayer, 16 de agosto de 1943. El avance continúa.

Las vanguardias del VII ejército británico han penetrado en Santa Teresa di Riva.

En la madrugada de ayer fué llevado a cabo un audaz desembarco de «comandos» en un punto situado a ocho millas al Sur de Mesina. El VII ejército ha proseguido su avance, habiendo ocupado Monforte, San Giorgio y Gesa, habiéndose la ciudad de Mesina «bajo el fuego de su artillería.

El enemigo sigue operando destrucciones. Ayer lanzó un infructuoso contraataque.—Efe.

AVIONES BRITANICOS INTENTAN ENTORPECER, SIN CONSEGUIRLO, LAS OPERACIONES DE LOS BUQUES ALEMANES

Berlin, 17.—Ocho aviones torpe-

deros británicos atacaron varios barcos de guerra alemanes durante el día de ayer. Mientras efectuaban operaciones frente a la costa Norte de Sicilia, según se anuncia oficialmente. Los británicos perdieron cuatro aparatos, pero no pudieron alcanzar a ninguna de las unidades germanas, las cuales llevaron a cabo su cometido en forma metódica.—Efe.

TURIN HA SIDO BOMBARDEADA

Londres, 17.—Turin ha sido bombardeada anoche, según se anuncia oficialmente.—Efe

DESEMBARCO ALIADO CERCA DE MILAZZO

Cuartel General Aliado en Africa del Norte, 17.—Barcos de guerra británicos han bombardeado los puertos de Cales y Vibo Valentia Marina, mientras que otras unidades navales desembarcaron tropas cerca de Milazzo, según se anuncia oficialmente.—Efe.

DOS LANCHAS TORPEDERAS Y UN DESTRUCTOR ALIADOS, ALCANZADOS POR EL FUEGO DE LAS FUERZAS DEL EJE

Berlin, 17.—Frente al cabo Spartivento, lanchas rápidas alemanas atacaron una formación aliada de destructores, averiando a uno de ellos gravemente, según dicen los círculos militares berlineses. En el estrecho de Mesina las baterías costeras alemanas, emplazadas en Calabria, han hundido una lancha torpedera británica. Otra lancha aliada fué echada a pique en el curso de un combate naval.—Efe.

Los soviets lanzan un violento ataque en el Donetz medio

(viene de la 1.ª página)

che, por fuerzas aéreas enemigas contra varias localidades de los territorios ocupados (el Oeste, entre otras, contra los alrededores de París, donde causaron pérdidas considerables entre la población civil.

En el curso de violentos duelos aéreos, así como por la artillería de la D. C. A., el enemigo perdió 20 aparatos, según las últimas informaciones. En la noche pasada, aviones de combate alemanes atacaron con bombas de grueso calibre objetivos delimitados de la costa Sureste de Inglaterra, de la región de la desembocadura del Támesis.—Efe.

FRACASA UNA INTENTONA SOVIETICA EN EL ISTMO DE MASSELKAS

Helsinki, 17. — Parte de guerra finlandés:

«En el istmo de Masselkas, un destacamento enemigo, con efec-

tivos aproximados a los de una compañía, atacó en la mañana de ayer una isla ocupada por nuestras tropas. Protegido por la oscuridad y con un fuerte apoyo de armas pesadas, el enemigo, que se había aproximado en embarcaciones, consiguió penetrar en nuestras posiciones, donde fué después aniquilado en su mayor parte. En su retirada, el adversario dejó sobre el terreno cuarenta muertos.

En los sectores del Centro y del Norte del frente oriental, se libraron encuentros entre las patrullas.

En el resto de los sectores del frente, nada importante que señalar.—Efe.

BIELGOROD, ISIUM Y OREL, CENTROS DE GRAVEDAD DEL FRENTE DEL ESTE

Berlin, 17. — «Tres centros de gravedad eran señalados ayer en el frente del Este —escribe el redactor militar de la Agencia D. N. B.—: el sector Suroeste de Bielgorod, donde el enemigo opera con poca seguridad y donde los destacamentos alemanes han logrado cercar a los grupos soviéticos avanzados y destruirlos; el sector de Isium, donde el adversario emprendido las contramedidas necesarias para abrir brechas poco importantes, contra las que las tropas alemanas han emprendido las contramedidas necesarias; y el sector de Orel, en el cual los bolcheviques no han conseguido ningún éxito.» —Efe.

LOS SOVIETS PERDIERON AYER 283 TANQUES

Berlin, 17. — Los soviets perdieron ayer otros 283 carros blindados en el frente oriental, según se anuncia oficialmente. —Efe.

110 AVIONES SOVIETICOS ABATIDOS EN EL FRENTE ORIENTAL

Berlin, 17. — Ciento diez aviones soviéticos han sido derribados ayer sobre el frente oriental. Las pérdidas alemanas se elevan a seis aparatos. —Efe.

«Existen razones para creer que obtendremos la victoria final»

«PERO TODAVIA ESTAN POR GANAR LAS BATALLAS MAS DURAS DE LA GUERRA»

Declaraciones de Byrnes, director de la Oficina norteamericana de movilización

Washington, 17.—«Existen razones para creer que obtendremos la victoria final sobre Alemania y el Japón, pero estoy autorizado por el Presidente para decir que todavía están por ganar las batallas más duras de la guerra», ha declarado el director de la Oficina de Movilización bélica norteamericana, Byrnes. Añadió que la fortuna de guerra era ahora favorable a los aliados porque éstos habían conseguido movilizarse debidamente. Advirtió al pueblo norteamericano que no debía confiar demasiado en la creencia de que Italia había perdido la voluntad de luchar, y dijo: «No hay justificación para creer que las potencias del Eje vayan a capitular incondicionalmente en un porvenir próximo. No estamos tan cerca de ganar la guerra como lo estaba el Eje en el verano de 1942».

A continuación, Byrnes rindió homenaje a los hechos de armas de los ejércitos aliados en Africa y en Sicilia, pero dijo que sólo habían entablado combate con el 7 por 100 de las divisiones de que dispone el Eje en el frente ruso se hallaba un 40 por 100 de aquéllas. Byrnes agregó que los alemanes disponen todavía de un fuerte saldo acreedor en cuanto respecta a potencia militar y ventajas estratégicas y territoriales.—Efe.

NORTEAMERICA HACE PROYECTOS DE AERONAVIGACION INTERCONTINENTAL PARA DESPUES DE LA GUERRA

Londres, 17.—En el curso de una declaración hecha en Londres, el presidente de la Cámara de Comercio norteamericano, Eric Johnston, ha predicho que antes de cinco años, después de la guerra, habrá un servicio diario de cuarenta aviones entre Gran Bretaña y los Estados Unidos, pudiendo transportar cada aparato de 200 a 300 pasajeros. Según Johnston, el precio del billete, ida y vuelta, será de cincuenta libras esterlinas.

y los aviones no invertiran más de ocho horas entre Londres y Nueva York, y viceversa. Johnston añadió que este servicio sería norteamericano; pero que no veía inconveniente alguno para que los ingleses entrasen en competencia con otro aun mejor. —Efe.

Violenta campaña de la prensa boliviana contra el canciller Fernández

RESPONDE A LA NEGATIVA DE ESTE A LA CONCESION DE UN PUERTO SOBERANO A BOLIVIA

Santiago de Chile, 17. — Los principales periódicos de esta capital publican editoriales en las que protestan de la violenta campaña de la prensa boliviana contra el canciller Fernández, quien ratificó recientemente en Buenos Aires que el tratado de 1940 estaba vigente y que no asistía a Bolivia ningún derecho en su demanda de puerto soberano.

Los periódicos apoyan, incondicionalmente, la declaración del canciller, y refiriéndose al último viaje de Peñaranda por algunos países del continente, dicen que «no fué beneficioso para la confraternidad continental». —Efe.

Alarma aérea en Londres

ATAQUE DE LOS ALIADOS A UNA FABRICA DE ACERO EN DENAIN

Londres, 17.—La alarma aérea que se escuchó esta noche fué motivada por la aproximación de aviones enemigos que procedían del estuario del Támesis. Los cañones de la D. C. A. abrieron fuego en la región exterior de Londres, antes de que se advirtiese la presencia de los aviones incursionistas. La alarma no duró más que muy poco tiempo. Hubo alguna actividad de la D. C. A. en la región central de Londres.—Efe.

Berlin, 17 (S. E. T.).—La Oficina Internacional de Información comunica que el ataque realizado el sábado por la Luftwaffe contra Portland ha sido extraordinariamente eficaz. La visibilidad era perfecta, por lo que los bombarderos alemanes atacaron en dos oleadas sucesivas los objetivos militares y las instalaciones portuarias. Se observaron enormes incendios vistos a 20 kilómetros de distancia. Las pérdidas alemanas han sido mínimas, ya que sólo cinco aparatos no regresaron a su base.—Efe.

ATAQUE AEREO A UNA FABRICA DE ACERO EN DENAIN

Londres, 17. — Comunicado del Ministerio del Aire y Cuartel General Norteamericano en el teatro europeo de operaciones:

«Aviones «Boston» ingleses, escoltados por aparatos «Typhoon» y «Spitfire», atacaron una fábrica de

acero de importante construcción mecánica en Denain, cerca de Valenciennes, en Francia. Fueron observados muchos impactos en los objetivos, seguidos de incendios y explosiones. Aviones «Marauders» del VIII ejército norteamericano, escoltados por «Spitfire» de la aviación británica, de los dominios y de los aliados, atacaron el aeródromo enemigo de Beaumont le Roger, en Francia. Seis aparatos «Boston» y dos cazas no han regresado de estas operaciones.—Efe.

VICTIMAS DEL BOMBARDEO EN EL DEPARTAMENTO DEL SENA

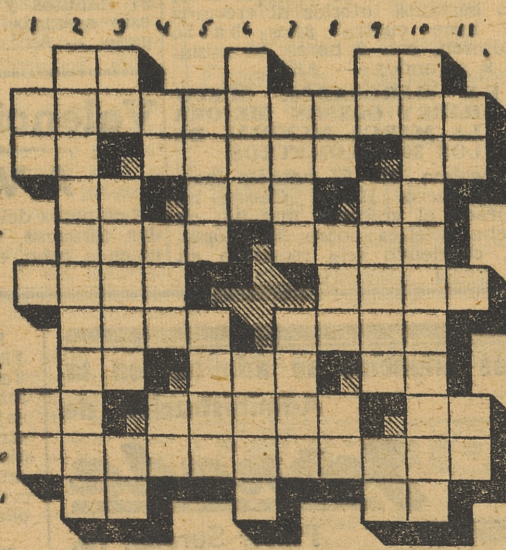
París, 17.—El bombardeo de ayer mañana ha causado las víctimas siguientes en el departamento del Sena: 65 muertos y 95 heridos graves hospitalizados. A esta cifra hay que añadir las víctimas habidas en los municipios del Seine-et-Oise.

Las informaciones autorizadas indican que el bombardeo se produjo en tres oleadas sucesivas y que los aparatos volaban muy alto. Además de las víctimas, los daños materiales son muy considerables, resultando destruidos muchos inmuebles. Al poco rato de producirse el bombardeo ya actuaban los bomberos y los que se dedican al descombro. El comité de socorros a la población ha entregado 200.000 francos a las familias damnificadas.—Efe.

PALABRAS CRUZADAS

Por GUARANI
Crucigrama número 348

- Horizontales: 1.—Consonante. 2.—Terminación verbal. 3.—Transmisión o contagio de las enfermedades. 4.—Pronombre. 5.—Mosa de labranza. 6.—Consonante. 7.—Símbolo químico. 8.—Célebre tfo. 9.—Voz onomatopéyica del mugido de la vaca. 10.—Trato frecuente con alguien. 11.—Otear, registrar. 12.—Isla de la provincia de Pontevedra. 13.—Pueblo de la provincia de Zaragoza. 14.—Artificio de pesca. 15.—Ciudad de Italia. 16.—Patria de San Francisco. 17.—Infinitivo. En honor. 18.—Símbolo químico. 19.—Símbolo químico. 20.—Preposición. 21.—Las que heredan junto con otras. 22.—Violoncello siamés. 23.—Preposición inseparable.



- Verticales: 1.—Río de Italia. Mil cien. 2.—Naturales de una villa de la provincia de Cáceres. 3.—Conjunción latina. Pueblo de la provincia de Granada. Del verbo haber. 4.—Célebre rey de Batanea. Especie de platillos de bronce usados en Egipto en ceremonias religiosas o fúnebres. Infusión. 5.—Cualquiera de los diversos aspectos o cambios de un negocio. Alero del tejido. 6.—Tratamiento. Aceite consagrado que se usa en los Sacramentos. 7.—Manejo de flores, ramas o hierbas. Labrad. 8.—Preposición. Yunque de plateros. Símbolo químico. 9.—Moneda romana. Inspiración. El sol entre los egipcios. 10.—Severidad escrupulosa. 11.—Reflexivo. Del verbo ser.

Solución al crucigrama número 347

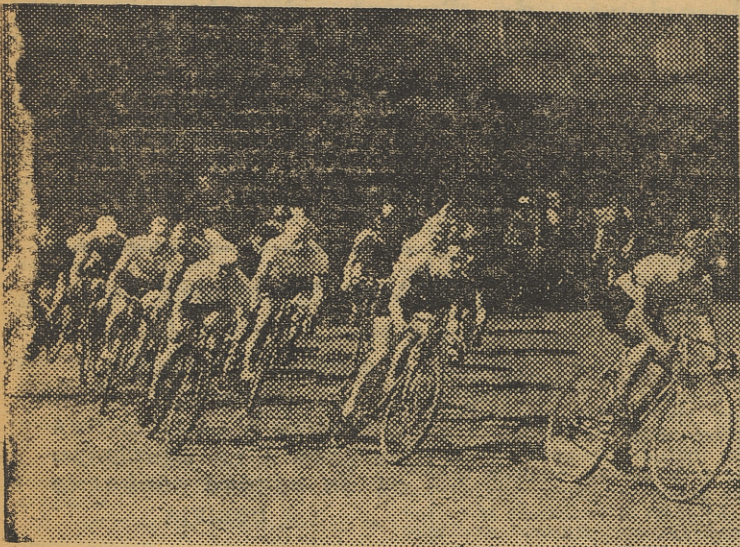
- Horizontales: 1.—Batín. Bemol. 2.—Acéf. Rere. 3.—Lar. Cal. Sal. 4.—Ab. Ba. 5.—No. 6.—Bofetón. 7.—Mote. 8.—Eloy. 9.—Jatibes. 10.—Uf. Sarro. 11.—Foz. 12.—Anís. Cera. 13.—Resol. Botar. 14.—Balar. Bufar. 15.—Acab. Fene. 16.—Ter. Boj. Zis. 17.—If. Botas. 18.—Cafetal. 19.—Saje. Iris. 20.—Latrebra. 21.—Er. Solco. Co. 22.—Mcs. Nos. Set. 23.—Orán. Sara. 24.—Laios. Binar.

«España, con todas sus fronteras marítimas, con estas fronteras por donde tiene que llegarle la vida del exterior, estaba sin Marina. Estábamos sin escuadra. Y allí empezó nuestra gran empresa, que consistió, primero, en utilizar todos nuestros barcos, todos nuestros pesqueros, sacando de diques y arsenales a los barcos abandonados para ponerlos en servicio; y con esto, que sólo era como una gota de agua en medio del Océano, 30 gramos, sin embargo, el confusiónismo de nuestros enemigos, que tenían los grandes barcos y las modernas unidades. Tuvimos que callar nuestras victorias como un delito, para que la ira roja no sacase el producto que pudiera a los barcos que tenía; por eso, ocultamos nuestras glorias y nos impusimos un forzado silencio».

(Del discurso pronunciado por el Caudillo ante los alumnos de la Escuela Naval Militar de Marín)

Deportes

CARRERA CICLISTA BERLIN-MOABT



En la capital del Reich se ha celebrado la carrera Berlin-Moabt, en la que ha resultado vencedor el campeón de carretera alemán, Harry Saager. En primer término, el ganador de la prueba, seguido de un grupo de participantes, entre los que figura el conocido campeón de «sprinters», Gerhrad Purman. — (Foto Orbis)

F U T B O L

UN CLUB DE LISBOA TIENE LA INTENCION DE CONTRATAR A QUINCOCES COMO ENTRENADOR

Lisboa, 17.—Un club de esta capital tiene la intención de contratar los servicios del conocido jugador español Jacinto Quincoces, en plan de entrenador.—Alfil.

EL EUROPA DE BARCELONA VENCE AL GRANADA POR 5-4

Barcelona, 17.—En el campo del Europa se ha celebrado el segundo encuentro entre el equipo titular y el Granada. Venció el Europa por 5 tantos a 4, asistiendo mucho público.

El partido resultó emocionante. Ambos equipos se emplearon a fondo desde los primeros momentos. La victoria la consiguió el Europa de penalty, señalado al defensa Conato en un momento de peligro para su puerta. Arbitró el señor Arias, que tuvo más fallos que aciertos.

Los equipos se alinearon de la siguiente forma:

Europa.—Mendoza; Payá, Caparrós; Arcos, Laborda, Salina; Flores, Vives, García, Sanz y Candela. Granada.—Martín; Euscalduna, Conato; Navarro, Melito, Piñol; García Roca Solano, Martín II, Safont, Roca Solano y Nicola.

A los tres minutos de juego, el Europa consiguió su primer tanto. El Granada empató a los siete minutos. A los 23 minutos, García, del Europa, consiguió el segundo tanto para su equipo, y un minuto más tarde, García, del Granada, vuelve a empatar. A los 43 minutos se castigó al Granada con un «penalty», que ejecutó Candela y que se convierte en gol.

A los 3 minutos del segundo tiempo Navarro marca un gol en su propia portería. A los 22 y 38 minutos, Martín II marca dos tantos.

El Generalísimo acepta la presidencia del Comité de Honor del Concurso Hípico Nacional

Gijón, 17.—En el Ayuntamiento se ha recibido un telegrama del Jefe de la Casa Civil de S. E. el Jefe del Estado, dando cuenta de que el Generalísimo acepta complacido la invitación que le ha sido hecha para presidir el Comité de Honor del Concurso Hípico Nacional que ha de celebrarse en esta villa los días 26 al 31 de este mes.—Alfil.

BOXEO

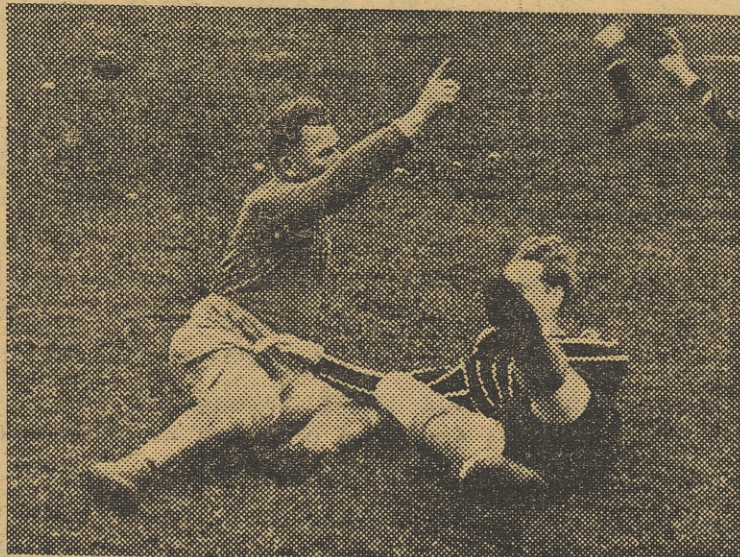
BENY LEVI SOLICITA EL DESQUITE CON PEIRO Y MARTINEZ PERALES CON SOUZA

Barcelona, 17.—El boxeador Martínez Perales, que quedó k. o. ante el portugués Souza el pasado miércoles, ha pedido a éste el combate de desquite.

Por su parte, Beny Levi también lo ha pedido a Peiro, y Ferrer, campeón de España de los pesos medios ligeros, al que ganó Beny Levi en Lisboa, también ha pedido el desquite al portugués.

Nada sería de extrañar que el miércoles, día 15, se viera en la plaza de las Arenas una velada en la que hubieran los combates Peiro-Souza, Guedes-Guillén y Aral-Lorente.—Alfil

RUGBY EN STTUGART



Un momento del encuentro celebrado en Stuttgart, entre el equipo titular y el Munchen, que terminó con la victoria del primero por 18 a 3. El jugador del once vencedor que levanta el brazo, reclama del árbitro la existencia de un «foul» de que ha sido objeto por un contrario. (Foto Orbis)

más. Cuando faltaba un minuto para terminar, el árbitro señala un «penalty» muy discutible a Conato y Candela lo convierte en el gol de la victoria y el quinto de su equipo.

El jugador Sanz se lesionó y ha sido trasladado a la clínica del doctor Moragas, donde será asistido.—Alfil.

PRIMO DEL CONSTANCIA, INGRESA EN EL MALLORCA

Palma de Mallorca, 17.—El extremo izquierda del Constancia, Primo, ha ingresado en las filas del Mallorca. También jugará en el Mallorca el guardameta Gabriel Cerdá.—Alfil.

ELEMENTOS CON QUE CUENTA EL CONSTANCIA PARA LA TEMPORADA PROXIMA

Palma de Mallorca, 17.—El Constancia cuenta ya para la próxima temporada con los siguientes jugadores: Guardametas: Company y Pericás.

Defensas: Germán, Salas, Cardona.

Medios: Corro, Navarro, Marculeta, Antolí, Socios y Roncal.

Delanteros: Sanz, Hernández, Portugués, Planas, Quique, García y Sanzamorita.—Alfil.

CUADRO DE JUGADORES DEL SALAMANCA

Salamanca, 17.—La Unión Deportiva Salamanca tiene este año el conjunto de profesionales siguiente:

Guardametas: Joven y Salinas. Defensa: Bernabé. Medios: Quico, García, Damián, Párraga, Agustín y Mújica.

Delanteros: Nano, Manolo, Marbán, Ibáñez, Baranda, Moleón, Arbosa, Astoviza y César.

El problema de la defensa es el que está pendiente de solución.—Alfil.

EL GUARDAMETA MARTIN VUELVE AL MURCIA

Murcia, 17.—Martín volverá a jugar de guardameta en las filas del Real Murcia.—Alfil.

NATACION

SE ESTAN REALIZANDO IMPORTANTES OBRAS DE AMPLIACION EN LA PISCINA DE MONTJUICH

Barcelona, 17.—Las obras de ampliación y mejora de las piscinas de Montjuich, que han de convertirse en el primer estadio náutico de España, prosiguen con rapidez, de forma que a pesar de su gran importancia, podrán quedar terminadas antes del 1 de septiembre, fecha del comienzo de los próximos campeonatos de España.

La reforma llevada a cabo por el Ayuntamiento a instancias de la Federación Catalana de Natación, comprende el arreglo de las piscinas propiamente dichas, la construcción de una grada para seis filas de espectadores, en el lugar antes ocupado por los palcos y la de un vestuario en edificio aparte, para las nadadoras.

Las perspectivas que ofrecerá ahora el estadio náutico de Montjuich, serán de las más hermosas.—Alfil.

TRAVESIA DE LA LAGUNA DE PENALAR

Madrid 17.—Se celebró la 13ª travesía de la laguna de Peñalara, cuyos resultados fueron los siguientes:

Neófitos, 80 metros.—Primero, Antonio de la Fuente, independiente; tiempo, 1 minuto, 13 segundos.

Femeninos, 80 metros.—Primero, Marta González, 1 m., 1 s., 8/10; ha mejorado el «record» de la prueba.

Segundas categorías, 160 metros.—Primero, Moratal, 2 m., 55 segundos.

Primeras categorías, 160 metros.—Primero, Isidro Ferri, 2 m., 1 s., 6/10.

Veteranos, 80 metros.—Primero, Cuñat, 1 m., 20 s.—Alfil.

DELEGADO DE LA REPRESENTACION BALEAR EN LOS CAMPEONATOS DE ESPAÑA

Palma de Mallorca, 17.—Se ha nombrado Delegado de la Federación Regional de Natación y Delegado de la representación balear en los campeonatos de España al secretario general de la Federación Balear, Roberto de Thorey.—Alfil.

TROFEO «EDUARDO LLOMART» EN PALMA

Palma de Mallorca, 17.—Se ha

disputado el trofeo de natación «Eduardo Llomart».

En la prueba de 400 metros libres venció Guatchr en 5 m., 37 s., 2/10.—Alfil.

MANOLO MARTINEZ BATE LA PLUSMARCA ESPAÑOLA DE LOS 800 METROS LIBRES

Madrid, 17.—La segunda y última jornada de los campeonatos del Canoe Natación Club se ha celebrado en la piscina de la isla.

De todas las series de que constaba la jornada, una hay que destacar enormemente: la de los 800 metros libres. En ella, el nadador madrileño Manolo Martínez, ha conseguido batir la marca española que detentaba Mariano Ruiz Vilar, con el tiempo de 11 minutos, 27 segundos y 8/10; dejándola en 11 minutos, 22 segundos y 8/10. Carrera esta muy interesante, en la que Manolo Martínez ha demostrado con su nadar fácil y bien sincronizado, que es hoy día el nadador que más posibilidades tiene para estas distancias.—Alfil.

BOXEO

BENY LEVI SOLICITA EL DESQUITE CON PEIRO Y MARTINEZ PERALES CON SOUZA

Barcelona, 17.—El boxeador Martínez Perales, que quedó k. o. ante el portugués Souza el pasado miércoles, ha pedido a éste el combate de desquite.

Por su parte, Beny Levi también lo ha pedido a Peiro, y Ferrer, campeón de España de los pesos medios ligeros, al que ganó Beny Levi en Lisboa, también ha pedido el desquite al portugués.

Nada sería de extrañar que el miércoles, día 15, se viera en la plaza de las Arenas una velada en la que hubieran los combates Peiro-Souza, Guedes-Guillén y Aral-Lorente.—Alfil

CICLISMO

JOSE FERNANDEZ TRIUNFA EN LA CARRERA FERROL-MIÑO-FERROL

Ferrol del Caudillo, 17.—En medio de un gran entusiasmo se ha celebrado la prueba ciclista Ferrol-Miño-Ferrol, que representa 60 kilómetros.

Ganó José Fernández, que empleó en el recorrido 2 horas, 26 minutos y 12 segundos.—Alfil.

MARTORELL TRIUNFA EN UNA REUNION CELEBRADA EN PALMA

Palma de Mallorca, 17.—En el velódromo se ha celebrado una reunión ciclista, en la que han tomado parte casi todos los ases mallorquineses y el peninsular Fombellida.

Ganó Martorell.—Alfil.

ETAPAS DE QUE CONSTARA LA VUELTA A CATALUNA

Barcelona, 17.—Se ha hecho público cuáles serán las nueve

etapas de que constará la Vuelta Ciclista a Cataluña, que tendrá un total de 1.164 kilómetros, son las siguientes:

Domingo 5, por la mañana.—Con ocho vueltas al circuito de Montjuich, contra reloj.

Lunes.—Barcelona-Villafranca y Villafranca-Tortosa.

Martes.—Etapa dividida en dos partes: Tortosa-Reus, contra reloj, y Reus-Bimbodi.

Miércoles.—Bimbodi-Manresa, Jueves.—Manresa-Vich.

Viernes.—Vich-Santa Coloma de Farnés.

Sábado.—Santa Coloma de Farnés-Mataró, dividida también en dos partes: la primera hasta Palamós, contra reloj, y la segunda, Palamós-Mataró, en línea.

El domingo, día 12 última etapa Mataró-Barcelona y diez vueltas al circuito de Montjuich.—Alfil.

ATLETISMO

AL MISMO TIEMPO CONSIGUE UNA EXCELENTE MARCA EN LAS 20 MILLAS INGLESAS

Estocolmo, 17.—El marchador sueco Harry Olsson ha cubierto las 20 millas inglesas en 2 horas, 41 minutos, 7 segundos y 2/10.

Nota de la Agencia Alfil.—Buena marca, superior a la que durante mucho tiempo ostentó el inglés Pumb, con 2 horas, 43 minutos y 38 segundos, efectuada en Birmingham el 7 de mayo de 1932; pero bastante inferior al «record» que hace cuatro años batió Dahlnsch, con 2 horas, 33 minutos, 9 segundos.—Alfil.

EL MARCHADOR SUECO HARRY OLSSON MEJORA LA MARCA MUNDIAL DE LOS 30 KILOMETROS

Estocolmo, 17.—El notable marchador sueco Harry Olsson ha mejorado el «record» mundial de marcha atlética sobre 30 kilómetros, cubriendo este recorrido en

2 horas, 28 minutos, 57 segundos y 4/10 de segundo.

Nota de la Agencia Alfil.—El «record» mundial de esta distancia homologada en el año 1942, pertenece a Hermann Schmidt, alemán, que el 27 de abril de 1941, cubrió dicha distancia en Hamburgo, en 2 horas, 30 minutos, 33 segundos y 6/10.

Ahora bien; el sueco Mikkallson cubrió los 30 kilómetros el 28 de noviembre de 1941, en 2 horas 27 minutos y 28 segundos; pero este «record» no ha sido homologado.—Alfil.

Valencia C. de F. AVISO

Los pases del corriente mes pueden retirarse, todas las tardes, de cinco a ocho, en el club.

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

VENTAS

«Ningún artículo usado podrá venderse, según lo dispuesto en la Legislación vigente, a mayor precio del 80 por 100 del señalado en la tasa.»

VENDEMOS material derribo. Depósito circular, chapa 2 metros diámetro, 7 metros altura. Caldera tubular desmontable, 15 H. P. Cuenca, 99.

VARIOS

ACADEMIA de Valencia, con sucursal en importante población de la provincia, se traspa. Numerosa matrícula de Bachiller y Comercio. Escribid al número 232. ROLDOS, LAURIA, 7.

TRASPASO local con vivienda. Razón; Seranos, 16, bajo.

EMPRESA IMPOSIBLE para Valencia personas bien relacionadas para trabajo compatible con otras profesiones, pudiendo obtener importantes comisiones. Escribid al núm. 2289. Publicidad Cía. Barcas, 2.

PISO.—En las inmediaciones de la Gran Vía me interesa comprar piso soleado de habitaciones. Ofertas a Ramón Aparicio.—Lista Correos.

SOCIO CAPITALIS. IA hace falta para desarrollar negocio productivo en el Norte. Dirigirse G. Ugarte, 66, Santander.

PLANTA BAJA casa moderna con corral, junto Ruzafa, Patrio Huguet, 17, precio rebajado resto firme.

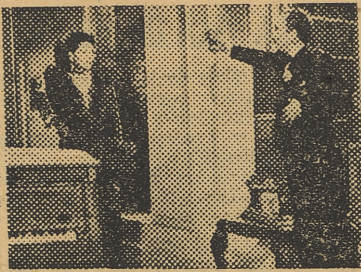
MARCA
DIARIO GRAFICO
DE LOS DEPORTES
PREDILECTO DE LA
JUVENTUD ESPAÑOLA
Administración Carretas, 10,
Madrid

PELICULAS NUEVAS

"Sentencia anónima", en Olympia

Nacionalidad: Norteamericana. — Distribución: Procines. — Asunto: Policiaco. — Argumento: De la novela de Edgar Wallace "Ringer". — Guión: Sidney Guillat. — Dirección: Walter Forde. — Intérpretes: Sonnie Hale, Wilfrid Lawson, Louise Henry y Patricie Barr. — Fecha de estreno: 16 de agosto de 1943.

factura en el que la intriga e interés creciente es ofrecido en forma progresiva al espectador. La interpretación es muy buena.



de ella hay que destacar a Sonnie Hale, Wilfrid Lawson y Louise Henry.

Fotografía y decorados están a la altura del film. Los amantes del género policiaco tienen, pues, en «Sentencia anónima» un buen film que verán con agrado.—P.

Instante crucial en la vida de una mujer

«Era un deber», es una película que plantea el instante crucial en la vida de una mujer que ha dado un tanto al olvido sus obligaciones de esposa. La mano maestra de su director —Guido Brignone— ha sabido superar todos los escollos temáticos y ofrecernos un film suave de matices aunque intenso en intenciones.

Benjamino Gigli, Emma Gramatica y Carola Hohn, son los principales intérpretes de esta exclusiva Safe que Cifesa presentará en Valencia.

El célebre tenor nos deleita con exquisitas composiciones. Emma Gramatica es la gran figura que se yergue, llena de amor y de respeto, sobre las pequeñas pasiones, y Carola Hohn, con su belleza esplendente, su arte emotivo y sus felices e inimitables expresiones, impone su personalidad.

LAS CORRIDAS DE FERIA en San Sebastián y Gijón

San Sebastián, 17. — Segundo de abono. Tiempo magnífico. Asisten a la corrida los ministros de Asuntos Exteriores, Agricultura y Obras Públicas. En el desfile son aplaudidos los diestros. Reses de Villamarta.

Primero. — Ortega da tres verónicas y el toro sale suelto. Vuelve el diestro a hacerse con el bicho, y da dos lances magníficos, en plan dominador. Tres varas. Se lucen en quites los matadores, especialmente, Bienvenida. En banderillas, brevedad.

Ortega comienza la faena, de rodillas, y sigue con dos soberbios pases por alto. Sigue con pases de todas las marcas. El diestro logra sujetar al bicho, y en cuanto se cuadra, se perfila, y remata con una entera algo ladeada, que basta. (Ovación.)

Segundo. — Pepe Beinvenida veroniqua bien, recibiendo aplau-

dos. Bienvenida encuentra al bicho sin condiciones. No hace nada, y termina de un golleteazo. (Bronca.)

Tercero. — Belmonte lo recoge con lances sueltos. Luego termina veroniquando con lucimiento. Tres varas. Belmonte se luce en chicuelinas y revolveras. Los banderilleros cumplen, y Belmonte inicia la faena de muleta con ayudados por alto, intercalando algunos naturales, que se aplauden. (Música.) Continúa, confiado, rodilla en tierra, y molinetes. Fija al bicho y da una entera que basta, en lo alto. (Ovación.)

Cuarto. — Ortega da siete lances en dos tiempos, fijando al bicho. En varas, el toro arranca de lejos, y en el segundo puyazo, le dejan clavada la puya. (Bronca al piquero, que es llamado por el presidente, y multado.) Los banderilleros, bien.

Ortega, pegado al estribo, cita al bicho, ejecutando una faena reposada y tranquila, para media en lo alto, que basta. (Palmas tibias.)

Quinto. — Bienvenida lo recibe con lances movidos. El bicho recibe cuatro puyazos. En el tercio de banderillas, Bienvenida clava tres pares al cambio, y otro de poder a poder, enormes. (Gran ovación.)

Con la muleta, está muy torero. Tira de repertorio, ayudados, por alto, por bajo, molinetes y naturales. (Suena la música.) Sigue, dominador, rodilla en tierra. En cuanto el toro cuadra, se perfila de cerca, y, a volapié, agarra una estocada magnífica, que basta, cayendo el toro como una bola. (Ovación, oreja, vuelta.)

Sexto. — Belmonte lancea movido. Los banderilleros, breves y bien. Tres varas.

Belmonte empieza toreando por bajo, para bajar la cabeza al bicho y lograr dominarle. Intercala algunos molinetes y ayudados, para media en las agujas. Descabella al cuarto golpe.

Gijón, 17. — Segunda de abono. El Estudiante, Antonio Bienvenida y Morenito de Talavera. Toros de Saltillo. Lleno completo. El Estudiante es aplaudido en el pase.

Primero. — El Estudiante da tres verónicas movidillas, y sufre una colada peligrosa. Tres puyazos, y se abronca a un picador. Tres pares de banderillas. Brinda al público. Con la muleta da dos pases por alto. Cita al natural, y resiste porque el bicho se le cuele. Sigue con ayudados por bajo, rodillazos, adornos, y termina de media y tres intentos de descabello. (Palmas y pitos.)

Segundo. — Bienvenida da cuatro buenas verónicas. (Ovación.) Tres puyazos. Brinda al público, y con la franeta da tres ayudados por alto; sigue por bajo, se cambia la muleta, y da dos naturales, molinetes y afarolados. Una estocada delantera, que hace doblar al toro. Lo levanta el puntillero, y acierta al tercer intento. (Pitos.)

Tercero. — Morenito de Talavera lo lancea valiente. Da dos verónicas apretaditas. (Ovación.) El toro es blando de manos. Recibe un puyazo infame en un brazo, y se cae varias veces, dando lugar a un gran escándalo. Se cambió el tercio con la primera vara. Tres pares de banderillas, y vuelve a caerse el toro. (Sigue la bronca.) En medio de un monumental escándalo, Morenito empieza su faena de muleta con dos por alto, y el toro vuelve a caerse. Lo lleva a los medios, e intenta torear por naturales, sobreesalando tres buenos. El público no presta atención, y sigue la bronca. Una estocada, y descabello al segundo intento. (Bronca a la presidencia.)

Cuarto. — El Estudiante da dos verónicas. Tres puyazos. Hace un quite por verónicas, y luego otro de frente por detrás. (Ovación.) Inicia la faena El Estudiante, con tres pases estatuarios. (Ovación.) Sigue con ayudados, dos molinetes y tres moletinas. (Ovación.) Continúa valiente. Se perfila, y logra un gran pinchazo. Oros dos se soltar, pues el toro se le queda en la suerte. Media estocada, y acierta al primer intento. (Ovación a la valiente faena, y saludo desde los medios.)

Quinto. — Bienvenida lancea para fijarlo. Dos puyazos. Nada sale en quites. Tres pares de banderillas. Con la muleta, empieza Bienvenida con dos ayudados por alto, sufriendo una colada peligrosa. Intenta el natural, sin conseguirlo. Tres por bajo, se cambia la muleta; dos rodillazos. (Ovación.) Una estocada baja, que basta. (Palmas y pitos.)

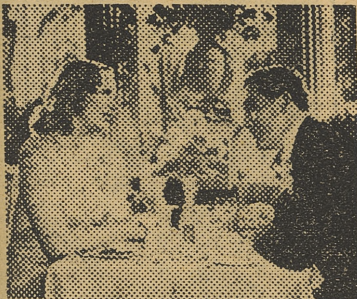
Sexto. — Morenito da tres verónicas y media enormes. (Ovación.) Tres puyazos, abroncándose al picador por colocar la puya algo tardera. El Estudiante quita por ardoles. (Ovación.) Bienvenida, en su turno, da dos verónicas buenas. Morenito clava tres pares de banderillas; uno, de poder a poder, y dos, al cambio. Pide permiso, y coloca un cuarto par cuarteando. El toro llega quedado a la muleta. Morenito intenta torear por ayudados, sin conseguirlo; sigue por bajo, molestado por el viento. Busca la igualada, para doblar pitecos, una estocada y descabello al primer golpe. (Ovación.)

"ALBERGUE NOCTURNO", EN CAPITOL

Nacionalidad: Inglesa. — Distribución: Cinematografía Excelsa, S. L. — Dirección: John Baxter. — Intérpretes: Greta Gyn, Geoffrey Hibbert, Joyce Howard, Paul Martin. — Fecha de estreno: 16 de agosto de 1943.

John Baxter como director, demuestra un gran conocimiento de su oficio.—O-B.

Un inexperto joven millonario, que a la muerte de su padre tiene que enfrentarse con la vida, como presidente de una importante empresa, tropieza con la mala fe de su secretario, que trata de seguir obrando por su cuenta obteniendo grandes beneficios, a pesar de que el medroso estudiante toma las riendas del negocio y con una



curiosidad infantil pregunta la marcha de todos los asuntos, que no ve muy claros.

Su deseo de investigar, el porqué demuestran tanto interés el «mal» por el derribo de una manzana de casas en donde se halla ese albergue nocturno de maleantes y hombres de baja estofa, que aquí se nos pintan con un corazón más tierno que el de Blanca Nieves, lleva a nuestro héroe, junto al imprescindible amigo, que lo encuentra todo muy natural, a disfrazarse para enterarse de todo y evitar el «criminal» intento de hacer desaparecer ese refugio que tan dolorosas consecuencias traería para la pobre gente.

Unas cuantas gotas de sentimentalismo distribuidas un poco a voleo, con su pizquita también de amor adolescente y unas pequeñas derivaciones policiacas, constituyen el adobe completo de esta película que logra entretener, si no es uno muy dado a apreciaciones detallistas.

La interpretación de Greta Gyn es buena, aunque es mucho más bella que artista. Geoffrey Hibbert y Joyce Howard cumplen bien su cometido, claro que el jovencito encaja mejor en los primeros metros de la cinta con un papel adecuado a la pusilanidad que su alma refleja que en esa decisión necesaria para actuar como aprendiz de policía en las postrimerías del film.

La cooperación del gran Carroll Gibbons con unos bellos números musicales y lujosa presentación de los escenarios que sirven de marco adecuado para el nuevo baile «Covaloc», contribuyen a hacer agradable esta película en la que

NO-DO, núm. 33

Noticiarios y Documentales

Con el mismo acierto selectivo de todos sus números, el No-Do nos ofrece esta semana con el 33 una información interesante en los campos nacional y extranjero.

Así nos exhibe —en el área nacional— la actividad de los Estudios cinematográficos españoles presentando unas escenas de la película «El abanderado» que se realiza en el Estudio madrileño.

La guerra contra el comunismo es lo más interesante de la información extranjera. Algunos fotogramas de la campaña del Este, de gran belleza y emoción, dan a la cinta calidad bien destacada.

TEATRO SERRANO MAÑANA, A LAS 10'45 NOCHE: Presentación de la compañía de comedia de AURORA GARCIALONSO con la reposición de

...Y CREO LAS MADRES

De CASAS BRICIO BUTACA: 3 PESETAS

Plaza de Toros MIERCOLES Y JUEVES

Organizaciones EXTREMA presenta la orquesta

Manolo BEL y sus muchachos

Vocalista MAGDA LEAN y los músicos cómicos

Roberto y Barreira Gloria Caballero Hermanas Calvo Hermanas Conde Trío Hermanas Chole DELGADO Humorista

Trío Albaicín Pharry - Sisters Vélez - Araque

Francisco Boluda cantor y el formidable conjunto coreográfico

ANDALUCIA BAILA EL MAYOR ESPECTACULO DOS UNICOS DIAS

Precios populares

CAPITOL De 5 a 9 cont., y 10'45 noche GRAN EXITO ALBERGUE NOCTURNO (Greta Gyn-Geoffrey Hibbert)

TYRIS ERANSE 7 HERMANAS (Nino Besozzi-A. Gandusio) NO-DO N.º 32. La llama de Nueva Orleans. (M. Dietrich-B. Cabot.)

COLISEUM GRACIA Y JUSTICIA (Salvador Soler Mari-Mary Santamaria). NO-DO N.º 32. La máquina infernal (Ch. Morris-G. Tobin)

Terraza Barcas Cine de verano. Hoy, 10'30 noche: No-Do, Documental, Cómica, POLIZON A BORDO. L. Yegros, J. Merlo

TEATRO LIRICO De 5 tarde a 1 noche, sesión continua:

El sueño de Butterfly y MALVALOCA Por Amparito Rivelles

RIALTO (Refrigerado). 5 t. ct., 10'30 ENCRUCIJADA Por Charles Vanel y Suzy Prim. En español. (Continental Films)

COLON LO MEJOR DE LA VIDA (Ginger Rogers) LA CULPA DEL OTRO (Luis Prendes-M. Vecino)

OLYMPIA Exitos.—Sonnie HALE.—Wilfrid LAWSON.—Louise HENRY, en la más intrigante obra de EDGAR WALLACE: SENTENCIA ANONIMA Director: Walter Forde. Distribuidora: Procines, S. A.

PLAZA DE TOROS Grandioso programa cinematográfico

Hoy, 10'45 noche: Los pecados de Teodora por Irene Dunne y Melvin Douglas

GRAN TEATRO FLORA Y MARIA (Blanca Silos y Juan Orduña) Diana Durbin. La última DIABLURA

PALACIO CINEMA Semana homenaje doble William Powell-Mirna Loy EL GRAN ZIEGFELD. CENA DE LOS ACUSADOS ESPAÑOL Emocionante programa: EL DR. SOCRATES. CONTRA EL IMPERIO DEL CRIMEN Dos grandes films policiacos.

SUIZO FORJA DE HOMBRES. Noticiarios UNA PAREJA INVISIBLE

FRONTON CHIQUI 4'30 TARDE y 10'30 NOCHE: GRANDES PARTIDOS Y QUINIELAS A RAQUETA

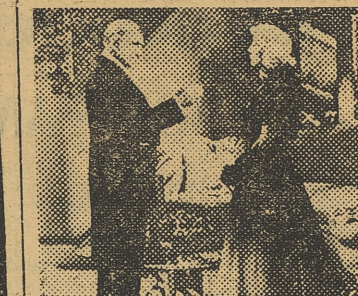
"ENCRUCIJADA", EN RIALTO

frutos. Sus directores encuentran en la expresión de situaciones difíciles desde un punto de vista profundamente humano, el detalle propio como productores. Y además es que el éxito con que lo manejan es natural les incite con frecuencia a coincidencias bien encantadas.

Ahora la pantalla de Rialto nos ha ofrecido una película —«Encrucijada»— a la que podíamos colocar inmediatamente en la producción cinematográfica francesa aunque las carteleras no lo delataran.

La línea dramática que empieza a dibujar su silueta y dirección al poco de iniciarse la película ya no se perderá nunca al compás de la acción que sabiamente encauza y dirige un Kurt Bernhart, maestro en estos menesteres. Y aunque el tema no sea íntegramente original, el director ha sabido imprimirle cierto sello personal que la diferencia en bastante al molde clásico de construcción de este género tan típico en el cine francés.

Charles Vanel y Jules Barry interpretan la cinta magníficamente en la escenificación de dos tipos bien diferentes que exigieron unas actuaciones cuidadas.



En resumen, pues, un buen film al que resta méritos indudablemente una copia bastante defectuosa.—P.

Farmacias de guardia

Día 17: Sagunto, 61; Cirilo Amorós, 66; Jesús, 116; plaza Caudillo, 29; Correjería, 30; Mariano Benlliure, 3; Gran Vía Ramón y Cajal, 60; Jesús, 14; Alta, 32; Organista Plazencia, 38; plaza Molino Robella, 2; Doctor Sanchis Bergón, 20; Ruzaña, 15; Maestro Clavé, 14; Pintor Sorolla, 13. Servicio de madrugada: Jesús, 116; Correjería, 30; Ruzaña, 15; Maestro Clavé, 14. Poblados marítimos: Avenida Puerto, 358; José Benlliure, 160. Servicio de madrugada: Avenida Puerto, 358.

TERESITA ARCOS



Teresita Arcos, vocalista de gran belleza y estilo, que ha obtenido un éxito bien destacado con su debut en la Pista de Las Arenas

LA OBRA SOCIAL DEL NUEVO ESTADO

La línea definitiva a que ha de ajustarse el total cumplimiento de los postulados revolucionarios de nuestra Falange, quedó marcada ya con trazo firme durante los tres años de guerra; y con vigor y extensión mucho mayores, a partir de la Victoria rotunda de las armas nacionales.

El Fuero del Trabajo, solemnemente aprobado en los heroicos años de nuestra Cruzada, vino a colocarnos a la cabeza de todos los países, en cuanto a propósitos y realizaciones sociales; y si es cierto que declaraba su voluntad de instalar un orden y una disciplina nueva en la arquitectura de la sociedad — poner la riqueza al servicio del pueblo español, subordinando la economía a su política — no lo es menos que atendía al equilibrio y al mejoramiento de esa necesaria y aun vital estructura clasista y funcional de la española comunidad, y también, que se abre con que se emprendía esta tarea — como se declara en su preámbulo — «instalar, construir y gravemente religiosos».

La técnica para el vencimiento del marxismo materialista y renegado, así como también del sindicalismo anarquista, contra los que levantó la Falange su bandera y su dialéctica, aconsejaba contar con esa realidad que ellos han traído a la arena histórica, es decir, la masa entusiasta como instrumento de poder, y la moral del trabajo. La primera tarea del Nacionalismo fue precisamente enlazar estos dos ingredientes de lo nacional y lo social, la Patria y el Trabajo, que hasta entonces andaban sueltos de manera inerte y nefasta. José Antonio incorporaría a esta empresa nacional, su fecunda visión del hombre como «portador de valores eternos», no sólo desde su punto de mira religioso o filosófico, sino además sobre una intención política, y la consideración de la nación como de unidad de destino en lo universal y de España como

El nombramiento de las jerarquías sindicales

A medida que la Organización Sindical se aproxima a una mayoría de edad, demostrativa con rasgos indiscutibles, de la plenitud de aciertos que desde su creación ha orientado al nuevo Régimen en las agudas tareas de encauzar por las rutas del máximo rendimiento colectivo el trabajo nacional, se hace más apremiante la necesidad de regular la dirección sindical, haciéndola recaer sobre los productores que tengan más íntimo contacto y relación con los componentes de las distintas unidades de empresa.

El reciente decreto que sobre las jerarquías sindicales abarca estas cuestiones, promulga la concesión de un voto al productor, al técnico o empresario que le permitirá la autonomía y libre elección de las respectivas jerarquías del gremio a que pertenezcan, basándose en la mayor o menor capacidad productiva y, sobre todo, técnica del elemento designado para el mando.

La trascendencia de esta disposición se subraya por sí sola al apercibirse claramente de las ventajas tan evidentes de este sistema electivo, que redundará beneficiosamente en favor de todos los sindicados, porque al no dar cabida a ingerencias de otra índole ni a apreciaciones valorativas demasadas personales, para un provecho común, podrá ser elevada a jerarquía, por este sistema, el más adecuado para conducir al grupo sindical bajo su mando, por derroteros de absoluta garantía en el éxito de la producción.

Este procedimiento de elección, en nada puede hacernos recordar otros sistemas, de los que conservamos los españoles amarga experiencia, ya que el interés individual, profesional, social y económico, queda sólidamente conciliado con el interés supremo general y no cabe pues sorprender ninguna desviación en este sentido de colaboración profunda, porque una facultad de veto, reservada al Mandatario superior, que se precisa en el decreto, así lo garantiza.

Con esta unidad de acción ya conseguida, y con la razón de nuestros postulados, que jamás tráen alguno sonó, ni hizo cristalizar en realidad, marcharemos hacia el cénit de nuestra grandeza y de nuestro Imperio.

entidad a la vez que histórica, metafísica.

Sobre este entendimiento del hombre, para hacer justicia a este hombre español profundamente desengañado, y siempre necesitado de la esperanza; para incorporar a una conciencia nacional y ulcanciar con su entusiasmo activo y militante, poderío histórico, el nuevo Estado encaminó sus mejores esfuerzos e ilusiones en derredor hacia un orden social más cristiano.

Y a este sentido católico y español del Trabajo, respondía esencialmente el contenido del Fuero. Insistimos en que nada valdrían todas nuestras teorías, ni el «masón de una arquitectura económica perfecta, si nuestra Revolución no alcanzara la meta más importante: la conquista firme y decidida del hombre español.

Tenemos a la vista el índice numeroso de leyes, decretos y disposiciones de carácter social, promulgadas por el Estado Nacional-sindicalista en este tiempo joven y creador, y sobre las que instalaremos en futuros comentarios. Su simple enumeración nos dice con la elocuencia de una realidad indiscutida ejecutoria, cómo el nuevo Estado que acudilla Franco viene realizando, a pesar de las extraordinarias dificultades de la hora presente, una inabundante, callada y profunda obra social.

IMPORTANTES COMBATES NAVALES EN AGUAS DE GUADALCANAL

Dos cruceros, tres contratorpederos, seis transportes y dos mercantes aliados hundidos

LOS ALIADOS CONQUISTAN LA ISLA DE VELLA LAVELLA EN LAS SALOMON

Tokio, 17.—El Cuartel general imperial comunica que en aguas de Guadalcanal se han librado dos combates navales de importancia contra otros tantos convoyes aliados. En la noche del 14 de agosto, aviones de la Marina nipona atacaron un convoy que navegaba con rumbo al Noroeste, cuando pasaba frente a la isla de Bera. Fue hundido inmediatamente un gran transporte e incendiados otros tres transportes y un mercante de tonelaje medio. Además, fueron derribados 13 cazas de una formación de 50 que intentaban interceptar el ataque de la escuadrilla nipona. Poco después eran enviados al fondo del mar dos transportes más y un gran mercante; un contratorpedero, un remolcador y diez unidades de desembarco fueron ametrallados. Once aviones aliados resultaron derribados. Cuando se produjo el tercer ataque, las tropas enemigas que transportaba el convoy realizaban un desembarco. Los aviones japoneses bombardearon las concentraciones de soldados en dos puntos distintos. Un crucero fue averiado y cuatro aviones derribados.

Finalmente, el convoy fue atacado por cuarta vez en aguas de las islas de Simbo y Bilos, permitiendo hundir un contratorpedero y averiar otro.

El segundo combate citado por el Cuartel general imperial ocurrió el 16 de agosto, a medianoche, seis

millas al Este de la isla de Gatuksi. En él fueron hundidos un crucero pesado, uno ligero y dos contratorpederos, y averiados un torpedero y un crucero.

Las pérdidas niponas en estos combates han sido de 17 aviones.—Efe.

BALANCE DE PERDIDAS EN LOS COMBATES DE NUEVA GEORGIA

Tokio, 17.—Con respecto a los combates que se vienen librando en Nueva Georgia desde hace más de seis semanas, el capitán de fragata Tashiro, miembro del departamento de Prensa de la Marina nipona, ha declarado lo siguiente:

Las fuerzas niponas han causado averías a 24 barcos de guerra enemigos, así como a 34 mercantes y transportes. En los ataques aéreos efectuados por el adversario entre el 1 de junio y el 15 de agosto, han tomado parte 6.304 aviones, de los cuales han sido derribados 775 y averiados 78. Las bajas enemigas se elevan a unos 20.000 hombres. Por nuestra parte, sólo hemos perdido cinco barcos de guerra, hundidos o averiados, y 172 aviones.—Efe.

VELLA LAVELLA, CONQUISTADA POR LOS ALIADOS

Cuartel general aliado en el Pacífico Suroeste, 17.—El comunicado del martes dice que los aliados han conquistado la isla de Vella Lavella, del archipiélago Salomón, a 70 kilómetros al Noroeste de Nueva Georgia. Han sido capturados prisioneros 350 soldados nipones. Esta conquista fue llevada a cabo cuando todavía se luchaba en el sector del golfo de Kula (Nueva Georgia).

El comunicado añade que los aviones pesados de reconocimiento aliados que volaron sobre Balikpapan y Borneo oriental atacaron e incendiaron un petrolero de 6.000 toneladas, que estaba anclado en el puerto. También atacaron y volieron a incendiar los depósitos de carburante, que todavía humeaban a consecuencia del ataque efectuado a fines de la semana pasada. «Cerca de Lae—agrega el parte—25 bombarderos en picado y cazas japoneses fueron interceptados por la caza aliada, que derribó 12 aparatos nipones, seguros, y otros dos probables. Un avión aliado fue destruido y tres gravemente averiados».—Efe.

DESCANSO EN LA MARCHA



En una pausa de su marcha hacia la línea de combate, estos soldados alemanes, descansan aprovechando los montones de paja. — (Foto Orbis)

ULTIMA HORA

Las tropas del Eje han evacuado totalmente Sicilia

LOS NORTEAMERICANOS ENTRAN EN MESINA

Berlín, 17.—La Oficina Internacional de Información, comunica: «En el curso de la madrugada del día de hoy, 17 de agosto, las últimas tropas germanoitalianas que defendían la isla de Sicilia, bastión avanzado de la fortaleza europea, han sido evacuadas al Continente con todo su material y aprovisionamientos. El último en abandonar la isla fue el comandante jefe alemán, general de tropas blindadas, Hube. De esta forma se ha dado cima a la tarea, única en la historia, de resistir durante seis semanas a una enorme superioridad —la de los angloamericanos— por tierra, mar y aire.

Contrariamente a lo que pasó en Dunquerque, donde los británicos perdieron todas sus armas y equipos, esta operación, que se había iniciado hace ya 14 días, ha sido realizada en forma tan beneficiosa que el Eje dispone ahora, en el Continente, de un ejército dispuesto para combatir y dotado de carros blindados, cañones, camiones perfectamente intactos, hasta la última ametralladora».—Efe.

HAN SIDO EVACUADOS LOS HERIDOS DEL EJE, ASI COMO LOS PRISIONEROS ALIADOS

Berlín, 17.—En su evacuación de Sicilia, las fuerzas del Eje se han llevado, no solamente todos los heridos, sino también los prisioneros británicos norteamericanos y canadienses, según anuncia la Oficina Internacional de Información.—Efe.

ANTES DE RETIRARSE DE SICILIA, LAS TROPAS DEL EJE DESTRUYEN LAS INSTALACIONES MILITARES DE MESINA

Berlín, 17.—Antes de retirarse de la isla de Sicilia, bastión avanzado de la fortaleza europea, las tropas italoalemanas destruyeron todas las instalaciones de importancia militar que contenían el puerto y la ciudad de Mesina, según anuncia la Oficina Internacional de Información.—Efe.

LAS FUERZAS NORTEAMERICANAS ENTRAN EN MESINA

Cuartel general aliado de África del Norte, 17 (Urgente).—Las fuerzas norteamericanas han entrado esta mañana en Mesina.—Efe.

A LAS SEIS DE LA MAÑANA DE HOY, LAS TROPAS ITALOGERMANAS, CON SUS ARMAS Y MATERIAL, ESTABAN EN EL CONTINENTE

Gran Cuartel General del Führer, 17.—Ampliación al comunicado oficial:

Durante cinco semanas, las tropas alemanas, así como parte de algunas divisiones italianas, han sostenido en Sicilia una lucha encarnizada contra una superioridad cuádruple o quintuple del enemigo. La resistencia heroica de nuestras tropas, que en un terreno extremadamente difícil y con un calor tropical han realizado esfuerzos sobrehumanos, ha forzado al enemigo a lanzarse sin cesar en una lucha de nuevas formaciones para compensar sus grandes pérdidas en hombres y en material.

Desde hace quince días, la evacuación sistemática de la isla prosigue. En las operaciones defensivas y por violentos contraataques, pérdidas excepcionalmente graves han sido infligidas al enemigo. Todas las tentativas del adversario para copar nuestras tropas en Sicilia, por ataques incansables contra el transporte y por ataques de las fuerzas navales contra el estrecho de Mesina, han fracasado.

Las grandes fuerzas enemigas desembarcadas en la retaguardia de nuestro frente han sido aniquiladas.

A pesar de una superioridad aérea aplastante del enemigo, ha sido posible ejecutar sistemáticamente el enorme movimiento que suponía trasladar las tropas y material a Calabria, de suerte que a las seis de la mañana del 17 de agosto, todas las tropas alemanas e italianas, incluso sus armas pesadas, sus carros de combate, su artillería, sus vehículos motorizados y su material, habían sido conducidos a tierra firme por el estrecho de Mesina.

El general del ejército acorazado, Hube, que había dirigido los combates en Sicilia, abandonó la isla uno de los últimos. Este enorme esfuerzo militar y de organización ha sido conseguido gracias al valor de las tropas que en el frente de tierra impidieron toda penetración, gracias a los esfuerzos infatigables y heroicos de la marina de guerra que efectuó el transporte únicamente con unidades de pequeño tonelaje y que protegió los flancos con fuerzas navales ligeras, y gracias también a la fuerte protección artillera de la D. C. A. de

la aviación sobre el estrecho de Mesina. El mando y las tropas han hecho un esfuerzo que entra en la historia de la guerra como si fuera una batalla ofensiva victoriosa.—Efe.

PERSPECTIVA

LA SITUACION MILITAR

El desarrollo de las operaciones en Sicilia ha continuado su curso normal y previsto. El avance de los aliados ha reducido de tal modo el terreno del Eje en la isla, que limitados a una estrecha faja de terreno alrededor de Mesina, los italo-germanos se limitan a reembarcar el grueso de sus fuerzas, sin oponer seria resistencia. En efecto, después que los aliados hubieron vencido el obstáculo que para ellos representaba el Etna, se podía decir que la suerte de Sicilia estaba decidida. Las fuerzas del Eje únicamente se emplearon en retrasar con acciones aisladas el avance de ingleses y norteamericanos, para dar tiempo a que sus tropas salvaran el estrecho de Mesina. Así los aliados han llegado a Milazzo, en la parte septentrional, y a Taormina, en la oriental, encontrándose, por lo tanto, a muy poca distancia de Mesina, en cuyos arrabales les sitúan las últimas noticias.

Ello ha hecho que la lucha principal se haya convertido sobre todo en naval y aérea, ya que, como es lógico, los aliados han puesto todo su empeño en evitar el traslado de las fuerzas del Eje a la península italiana. Pero por ahora no se ha producido un nuevo Dunquerque, ni es fácil que se produzca, ya que la defensa antiáerea en el canal de Mesina es tal, que aviadores ingleses han asegurado ser superior a la de Londres. Noticias de Argel aseguran que los alemanes han empleado más de 500 cañones pesados y ligeros contra la aviación. Y por otra parte, las lanchas rápidas del Eje están en continua acción para evitar la presencia en aquellas aguas de los barcos de guerra aliados, que impidan el acceso a Italia. Como resultado de un crucero ligero por las lanchas que manda el capitán Nimbelli. El resultado de defensa tan activa ha sido que los aliados trasladan los bombardeos de su aviación a tierra firme, en la región de Calabria, para desorganizar las comunicaciones, aunque aquí ya no tendrán tanta eficacia como en el estrecho.

Mientras tanto, continúa la gran batalla de Rusia. Los rusos han realizado progresos, aunque haya sido a costa de enormes sacrificios, que no compensan el terreno ganado. La situación actual tiene un cierto parecido con la de la última ofensiva soviética, a fines del invierno pasado. Entonces, como ahora, el propósito era recuperar Ucrania, que tanta falta hace a la maltrecha economía alimenticia de Rusia. Pero el desarrollo de la batalla es ahora mucho más favorable para los alemanes.

En primer lugar, el ritmo de pérdidas que está sufriendo su ejército no puede continuar mucho tiempo. Ya en los centros de Berlín se afirma que en los ataques rusos se emplea casi exclusivamente el material, haciendo un uso como no se había visto hasta ahora de medios de combate ultra modernos en cuanto a la técnica, pero que cuando cesa el fuego, los efectivos humanos empleados para conquistar definitivamente el terreno son muy débiles.

Los comentarios alemanes dicen, además, que la batalla no ha alcanzado aún su punto culminante y que el mando del Reich no ha empleado más que una parte de sus reservas. Como en la batalla del invierno pasado, el avance ruso se presta a los ataques de flanco y es indudable que el mando del Reich espera, como en el invierno pasado, el desgaste de la ofensiva rusa, que al paso que va, no puede tardar mucho, para emprender un contraataque, similar al que tan buenos resultados dió en la ofensiva invernal.—J. S.