

# Jornada

DIARIO DE LA TARDE

25 Cts. NUM. 579 VALENCIA, SABADO 14 DE AGOSTO DE 1943 DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10. TELS. 10.617 Y 15.599

## Torneo poético conmemorativo de la gesta del Alcázar

Toledo, 14.—La comisión organizadora del VII aniversario de la liberación del Alcázar, ha convocado a un torneo a los poetas españoles, y ha establecido un premio único de cinco mil pesetas para la mejor poesía, con libertad de metro, sobre el tema "Exaltación de la gesta del Alcázar".—Cifra.

## ENCARNIZADOS COMBATES DEFENSIVOS EN SICILIA

### Los aliados comunican que las tropas alemanas empiezan a evacuar la isla

#### TAMBIEN COMUNICAN LA OCUPACION DE RANDAZZO, RIPOSTO, GIARRE, MILO Y FLORESTA

Roma, 14. — El Alto Mando de las fuerzas armadas italianas comunica:

«En el frente siciliano, las fuerzas italianas y alemanas entorpecen los movimientos enemigos en el curso de encarnizados combates defensivos.

Al Oeste de Sicilia, nuestros aviones torpederos alcanzaron un buque de tonelaje medio y un contra-

torpedero, averiándolos tan gravemente que puede descontarse su pérdida. Los barcos anclados en la rada de Siracusa fueron bombardeados con buenos resultados.

La incursión efectuada ayer contra Roma por cuatrimotores norteamericanos ha causado grandes daños en los inmuebles de barrios populares. Tres tetramotores y tres bimotores enemigos fueron derribados por nuestra caza y otros tres destruidos por la D. C. A.

Escuadrillas de multimotores enemigos que intentaban atacar una localidad de Laitum perdieron dos aparatos en el curso de combates aéreos con nuestros cazas.» —Efe.

#### VICTIMAS DEL BOMBARDEO DE ROMA

Roma, 14.—Suplemento al comunicado:

Las pérdidas habidas hasta ahora entre la población civil de Roma, se elevan a 218 muertos y 560 heridos. Las víctimas habidas en Terni suman 304 muertos y 503 heridos.—Efe.

#### TROPAS ALEMANAS EVACUAN SICILIA, SEGUN INFORMACION ALIADA

Cuartel General aliado en Africa del Norte, 14. (Urgente).—Oficialmente se comunica que las tropas

alemanas han empezado a evacuar Sicilia.—Efe.

#### CONTINUA EL AVANCE ALIADO

Cuartel General aliado en Africa del Norte, 14.—Parte oficial de guerra:

«Continuamos el avance durante el día de ayer en todos los sectores del frente, especialmente en el centro, donde la estrecha colaboración de las fuerzas británicas y norteamericanas produjo la caída de Randazzo, importante centro táctico tenazmente defendido por el enemigo.

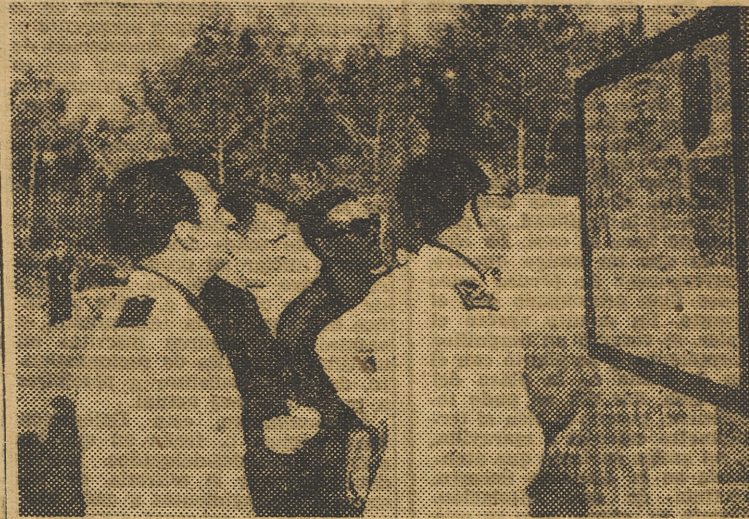
Tropas del VII ejército estadounidense penetraron en la ciudad ayer por la mañana. Nuestras fuerzas rechazan las retaguardias enemigas, en forma continua, hacia el Este de Randazzo.

El VIII ejército británico ha conquistado Riposto y Giarre, en la costa oriental de Sicilia, y Milo, en la vertiente oriental del monte Etna. El enemigo opone tenaz resistencia en este sector.

Al Norte de Randazzo, fuerzas del VII ejército han ocupado Floresta, en la carretera que va de Randazzo al cabo Orlando. En su empuje por la carretera que corre a lo largo de la costa septentrional de la isla, unidades norteamericanas han penetrado en Piraino.—Efe.

(Pasa a la quinta pág.)

## CLAUSURA DEL SEGUNDO TURNO DE LOS CAMPAMENTOS DEL F. DE J.



El jefe provincial ante el diario mural del Campamento de La Barraca. — (Foto Finezas)

## EL PRESIDENTE DE LAS CORTES Y EL TENIENTE GENERAL VARELA EN BILBAO

### Monseñor Cicognani oficiará en la ceremonia de coronación de Nuestra Señora de Urbarri

Bilbao, 14. — Además del Presidente de las Cortes Españolas, don Esteban Bilbao, también se encuentra en Durango, para asistir a las fiestas de coronación de Nuestra Señora de Urbarri, el Teniente General Varela.

Esta tarde es esperado el Nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani, que oficiará en la ceremonia, asistido por los Obispos de Vitoria, Calahorra y Jaén.—Cifra.

#### FUNERALES POR LOS MARINOS ASESINADOS A BORDO DEL «ESPAÑA NUMERO 3»

Cartagena, 14. — En la iglesia de Santo Domingo se celebraron solemnes funerales por las almas de los marinos que fueron asesinados a bordo del España número 3, y arrojados al mar. Ofició la misa el arcipreste don Tomás Collado, y presidió el Capitán general del Departamento marítimo con otras autoridades y jerarquías. Concurrieron comisiones de jefes y oficiales de la guarnición, tanto de las fuerzas de tierra como de las navales, familiares de las víctimas y numeroso público.—Cifra.

## Ceremonias en Francia para conmemorar la creación de la Legión

Vichy, 14. — En el curso de una alocución radiodifundida, el Director general de la Legión, Raymond Lachal, habló de las ceremonias que van a celebrarse el próximo día 29, con motivo del tercer aniversario de la creación de ese organismo. Lachal hizo un llamamiento patriótico a todos los franceses para que se unan alrededor del mariscal Petain y juntos lleven a Francia hacia su «destino eterno». «Franceses —dijo al terminar—, uníos para ser fuertes; sed fuertes para seguir siendo franceses.»—Efe.

#### Inglaterra retrasará mañana 60 minutos su horario oficial

Londres 14. — A la una de la madrugada del día de mañana, domingo, todos los relojes en Inglaterra serán retrasados en una hora, según se anuncia oficialmente. De este modo siguen adelantados una hora con respecto a la de Greenwich.—Efe.

## Mañana, eclipse parcial de luna

Madrid, 14. — Un eclipse parcial de luna, que será visible en España, habrá mañana, día 15 de agosto.

El primer contacto con la penumbra se producirá a las 16 horas, 58'5 m. (meridiano de Greenwich). El medio del eclipse será a las 19 horas y 28 m., y el último contacto con la penumbra ocurrirá a las 21 horas, 58'2 minutos. (Todas estas horas, como decimos al prin-

cipio, se refieren al meridiano de Greenwich, o sea con 120 minutos de retraso del horario oficial).

Este eclipse pone fin a esta clase de fenómenos durante el actual año. Es el segundo de luna que ocurre: el primero fué el 20 de febrero. También han habido dos eclipses de sol, que fueron invisibles en España y ocurrieron del 4 al 5 de febrero y el 1 de agosto corriente.—Cifra.

## Bielgorod sigue siendo el centro de gravedad de los combates del Este

### LAS FUERZAS SOVIETICAS, RECHAZADAS EN TODOS LOS SECTORES CON FUERTES PERDIDAS

#### Ayer perdieron los rusos 273 tanques y 65 aviones

Cuartel General del Führer, 14. —El Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas comunica:

«El centro de gravedad de los combates librados en el frente Este seguía ayer en el sector al Suroeste de Bielgorod. En el curso de combates de suerte alterna, los soviets han sufrido nuevas y elevadas pérdidas.

En la cabeza de puente del Kubán, el enemigo ha atacado con débiles fuerzas. Al Oeste de Orel, así como al Sur y al Suroeste de Viazma, el adversario fué rechazado en una serie de duros comba-

tes. Nuestros soldados lograron tapar algunas brechas.

Al Sur del lago Ladoga, el enemigo ha repetido sus incesantes ataques, con el apoyo de poderosas fuerzas de artillería, carros de combate y aviación. Los soviets fueron rechazados con sangrientas pérdidas.

El enemigo perdió ayer otros 273 tanques. La Luftwaffe, que ayer también hostigó sin cesar las concentraciones de tropas soviéticas, las baterías y las vías de comunicación del adversario, ha derribado 65 aviones bolcheviques.

#### EN EL FRENTE DE KANDALAKSCHA



Un grupo de exploración de las fuerzas alemanas, toma al asalto un edificio en el que estaba instalado un puesto de mando soviético. — (Foto Orbis)

## LA FALANGE Y EL MAR

La historia española de ese remoto siglo XIX, transcurrido bajo el signo necio de las disensiones internas, viene a probarnos con su múltiple y fatal experimento, que ni la alta y pura gloria de nuestras numerosas empresas marinerías, ni esos cuatro mil kilómetros de costa que configuran nuestra península, tienen fuerza suficientemente decisiva para imprimir a un pueblo sus caracteres esenciales. El siglo pasado nos enseña —como dijo Franco el pasado año en Lugo— de qué manera se derrumba un Imperio, cómo se perdió una Patria y se perdieron millones de kilómetros cuadrados que no eran sólo honor y prestigio imperiales, pues era también la vitalidad económica de nuestra Patria, los galeones que venían con el oro y el sentido universalista que llevaba el Evangelio y el Sacramento, detrás de nuestras veas, todo el espíritu de nuestro pueblo, vertiéndose en historia por el mundo.

Queremos decir, que España tiene una historia marítima desigualmente intensa, que alcanza en el transcurso de pocos siglos situaciones extremas de plenitud y de abatimiento; y que la Historia no nos sirve, sino recordando, entera y lógicamente armonizadas, las facetas favorables y adversas que presenta. Si nos cabe la gloria de haber creado un mundo a nuestra imagen y semejanza dejándonos a la espalda leguas de abismos, y en ocasiones, las mismas naves, es también cierto, que somos un país de anchos y profundos olvidos, no sólo de esa ruivante historia, sino también de esta fatídica geografía y de los deberes marítimos que ella impone irrevocablemente.

En este haber fecundo y operante una tradición gloriosa, la Falange, que cree firmemente en el claro destino marítimo de nuestra Patria, proclamó desde el principio su propósito de volver a buscar la gloria y la riqueza de España por las rutas del mar. España ha de aspirar a ser una gran potencia marítima para el peligro y para el comercio», dice el Punto 5.º de nuestra Norma Programática. Y el más fuerte anhelo falangista está en encuadrar a los hombres del mar en el servicio de esta magna empresa, y en que el mar vuelva a ser la obsesión de nuestras generaciones.

La cruda realidad con que un mundo de circunstancias desfavorables, pretendió cerrar los horizontes de la Victoria, no fué tenida en cuenta por la decidida y denaz voluntad de quien después de ganar la guerra acometió sin solución de continuidad las tareas iniciales del definitivo resurgimiento de España. Y así, apenas se clavó la bandera en el último objetivo de nuestra guerra de Liberación, Franco sentada, en la ría de Pontevedra, frente a la gloriosa tentación del Atlántico, la primera piedra de la que es hoy esa espléndida realidad.

(Continúa en 3.ª página)

SEGUNDA EDICION





# El Mar

Madrid, 14. — El «Diario Oficial del Ministerio de Marina» publica una orden por la que se conceden las condecoraciones de la Orden de San Hermenegildo, y ventajas que se indican, al personal de la Armada que se relaciona.

## LA ESCUELA NAVAL VUELVE A GALICIA

El día 15 de agosto se inaugura la nueva Escuela Naval Militar de Marín

SERA UNA DE LAS MEJOR INSTALADAS ENTRE LAS QUE FUNCIONAN EN LAS GRANDES NACIONES MARITIMAS

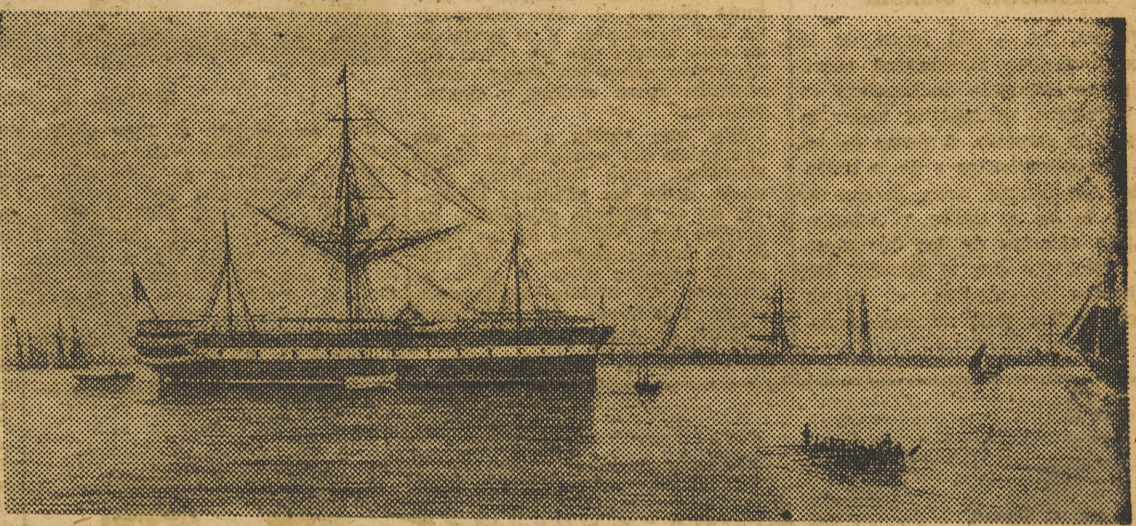
De las dos tendencias que se disputan la mejor instrucción y formación náutica de los futuros oficiales de la Marina de guerra goza actualmente de mayor favor la de establecerla en tierra, en edificios amplios y adecuados que en suma constituyen verdaderas poblaciones dotadas de todos los elementos y dependencias necesarios y útiles para la vida del numeroso contingente de alumnos, profesores y marinería que la Escuela y sus accesorios han de albergar.

En España, salvo los 39 años que la Escuela Naval militar radicó a bordo de la vieja fragata «Asturias», fundada en El Ferrol, desde que los estudios propios de la carrera de marino de guerra se regularon y formalizaron en tiempo del ministro Patiño, se ha establecido en tierra, en la capital de los Departamentos Marítimos o en sus cercanías

Por MATALOTE

Nuestra decadencia naval posterior las redujo en 1824 a una sola, la primitiva de Cádiz radicante en San Fernando, después Real y Militar Colegio de Guardias Marinas en el arsenal de la Carraca, que subsistió hasta 1928. Los Guardias Marinas, a partir de esta época, obtenida su Carta-Orden previo examen de materias, que estudiaban libremente sin pasar por escuela alguna, pasaban a bordo de los navios. Terminó semejante estado de cosas con la apertura del Colegio Naval en San Carlos (1845). Cuatro años antes se habían emprendido obras en El Ferrol para instalar allí el entonces proyectado Colegio, que al fin quedó en Cádiz.

Se creó a la sazón la clase de Aspirante de Marina, cuyo primer ingreso fue, por cierto, el ilustre académico, historiador de nuestra Marina, don Cesáreo Fernández Duro. El Aspirante pasaba a ser Guardia Marina cuando embarcaba, terminados sus estudios en el Colegio Naval.



La fragata «Asturias», que fué escuela naval flotante, anclada en El Ferrol

vuelve a establecerse en Galicia en la bella ría de Marín. Su primer sede gaditana, era la misma que ocupó a partir de 1845.

### LA NUEVA ESCUELA Y SU MAGNIFICO EMPLAZAMIENTO

Sobre una superficie de 300.000 metros cuadrados, se han edificado los espléndidos locales de la nueva Escuela Naval Militar, cuyos trabajos, iniciativa y obra del Gobierno del Caudillo Franco, han durado tres años, con un coste que supera los cuarenta millones de pesetas.

Sus terrenos, a partir de los jardines municipales de Marín descienden sobre varias colinas y ancho trozo de costa hasta la ría de Porto-Celo, comprendiendo diversas dependencias que forman un verdadero poblado militar, conjunto de hermosas y modernísimas edificaciones destinadas a la formación científica y práctica de las futuras promociones de oficiales de la Armada.

La entrada al recinto es por una artística puerta que da acceso al campo de instrucción, robado a mar, y frente a un amplio cuerpo de edificios en cuya parte principal se encuentran las aulas especiales de navegación, artillería, gabinete de física y laboratorio de química, sala de máquinas y taller de enseñanza para cien alumnos, Jefatura de estudios y biblioteca, quedando en el centro un anchuroso patio.

Siguierdo por la avenida junto al mar, hay a un lado un portalón para embarcaciones menores y al otro la escalera principal a la que se asciende a través de los jardines; dejando al lado izquierdo la capilla, se llega a la Dirección, un hotelito donde se centraliza la red telefónica que une todas las dependencias.

Se encuentra después el casino y a continuación el cuartel de alumnos y el de marinería, frente a un extenso campo de deportes.

Siguen luego la central eléctrica y otros edificios para servicios auxiliares, intendencia, fundición, garaje, etc.

En segunda línea están el gimnasio, la piscina, un campo de fútbol, otro de basket-ball y el hospital.

Detrás, otra subcentral, un hotel residencia de oficiales, estación de telegrafía sin hilos y casa del Director. Alineadas en la parte posterior, hallanse otras casas para jefes, con jardines, y un gran depósito de agua potable.

La capacidad de este verdadero y completo poblado, es para 700 alumnos, 70 a 80 profesores y 400 marineros, calculando las necesidades del futuro y previsto aumento de nuestras fuerzas navales.

Al empezar el año 1936, antes del Movimiento, los alumnos de la Escuela de Cádiz tan sólo eran 74 entre Guardias Marinas de primero y segundo año. Eran, como los tiempos de Fernando VII, de «poca Marina» y también de «mal pagada» cuanto menos en el aspecto espiritual. Antes de terminar el último curso los Alféreces de Navio que ahora recogerán sus despachos, frente a to-

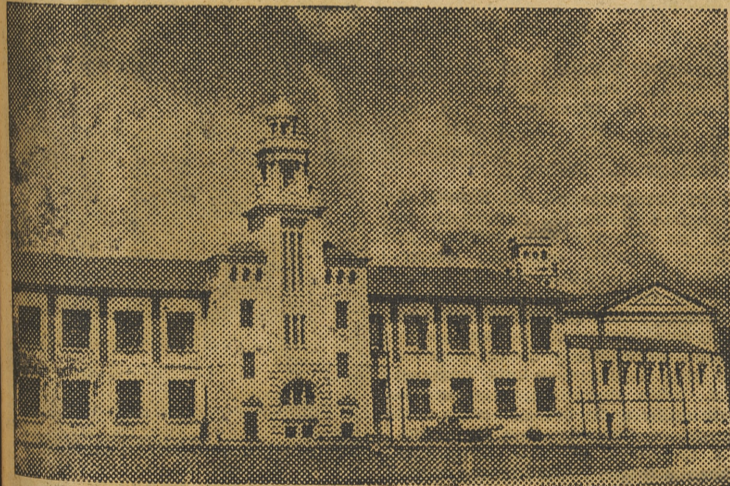
da la Escuadra española congregada en aguas de Marín, sumaban ya 436 entre los siete semestres correspondientes a otras tantas promociones de ingreso.

El 24 de enero de este año, comenzó en San Fernando el último curso semestral de la Escuela en su casa gaditana. Al recibir a los alumnos de reciente ingreso, el Director de la Escuela, que era entonces el Capitán de Navio don Pedro Nieto Antúnez, pronunció una sentida arenga de salutación, que terminó diciendo "con la ayuda de Dios, hoy comienzan por última vez los cursos de la Escuela en este lugar y mi emoción es mayor que en ocasiones análogas, porque como vosotros, yo también me educué en este recinto, en Cádiz, y le tengo cariño; sin embargo, deseo que pronto llegue el momento de inaugurar la nueva Escuela». Y el momento llegó siendo como en otra ocasión dijo el Ministro de Marina, Almirante don Salvador Moreno, «un día grande para la Marina y para la Escuela Naval, centro de enseñanza que contra todos los obstáculos ha luchado antes y después de la Cruzada Nacional para vencer hasta lo indecible cuantas dificultades se le presentaron».

España, desde mañana, tiene la Universidad de la Marina que su historia y su porvenir requieren

### HISTORIAL DE LA ESCUELA

El antecedente histórico de la Escuela Naval Militar, arranca de la Real Compañía de Guardias Marinas, creada en Cádiz por



FACHADA DE LA ESCUELA NAVAL DE MARIN

(Foto Cifra)

Patiño con el propósito de encaminar y educar a la juventud noble para el servicio de la Marina. Así se atrajo a su seno a la flor de la nobleza española, contando además, entre sus filas a buen número de hidalgos extranjeros, incluso rusos, atraídos por el lustre de sus enseñanzas, que pronto le elevaron al primer rango entre los establecimientos científicos docentes.

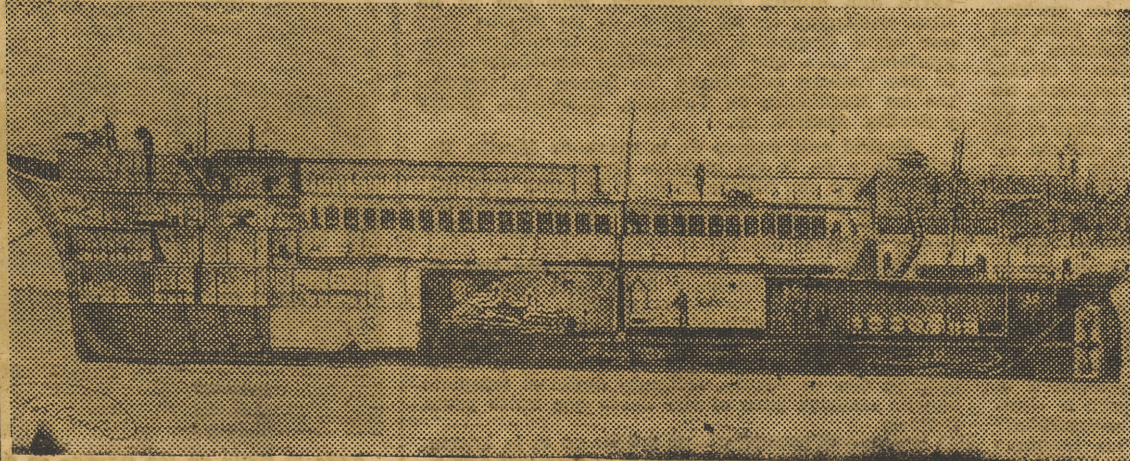
El primitivo casal de la Real Compañía de Guardias Marinas en Cádiz, fueron las casas de los Villavicencio, en el barrio del Pópolo, antigua villa, que en parte ocupa hoy el edificio del Ayuntamiento gaditano. Comprendía la Academia propiamente dicha y las posadas para alumnos y demás personal adscrito. En 1769, trasladado el Departamento de Cádiz a la Isla de León, le siguió la Compañía, que quedó alojada en el caserón denominado del «Sacramento». Era por entonces cuando el célebre marino don Antonio de Ulloa escribió su notable libro «Conversaciones de Ulloa con sus tres hijos en servicio de la Marina, instructivas y curiosas...»

El auge de la Marina española en el reinado de Carlos III hizo que sesenta años después se inauguraran las Escuelas del Ferrol y Cartagena, quedando centralizados en la de la Isla de León el Detall y la Jefatura del Cuerpo.

Permaneció éste hasta la revolución de 1868, en que fué clausurado temporalmente por espacio de un par de años, pasando a instalarse en la «Asturias», denominada Escuela Naval Flotante, que se cerró para desguazar la vetusta nave, en 1909.

En vísperas de la revolución del 68 (tres años antes) habían quedado abolidas las pruebas de «limpieza de sangre» en los Aspirantes

Con la actual denominación de «Escuela Naval Militar» ha permanecido ésta en Cádiz como primitivamente, hasta ahora que



Sección longitudinal del interior de la fragata «Asturias»

## LA FALANGE Y EL MAR

(Viene de la 1.ª página)

dal de la Escuela Naval de Marín. El cronista comunicó detalles: Longitud y profunidad de un kilómetro cuadrado, cuartel para 700 alumnos, clases, comedores, dormitorios y salas completas.

mentarias; otro de marinería con la misma capacidad; biblioteca, casino de alumnos, salón de actos, hospital, residencia de oficiales, domicilio para el director, casas para los jefes de servicio; oficinas amplias con la Jefatura de Estudios y Subdirección; campo de deportes; instalaciones auxiliares, de imprenta, panadería, zapatería, etcétera...; una obra grandiosa... en fin, "modelo en su género".

El pueblo de Marín, y toda Galicia, vibran en estos momentos a impulsos de un mismo sentimiento de gratitud y de fe, hacia los gobernantes que han perpetuado en esta Escuela Naval Militar, su constante preocupación por las cosas del mar. Y España entera agradece a su Caudillo Franco, la seguridad y la esperanza que para el porvenir de nuestra Patria significa ese plantel de Caballeros de la Mar, que en sus aulas va a formarse, y con quienes la nueva generación de la Falange ha de llevar sobre los infinitos caminos del mundo nuestra heroica resolución de reconquistar la grandeza que nos es debida.









