

Jornada

DIARIO DE LA TARDE



FALLECE EL EX PRESIDENTE ARGENTINO ORTIZ

Buenos Aires, 15. (Urgente). — El ex presidente de la República Argentina, Ortiz, ha fallecido. — Efe.

VALENCIA, MIÉRCOLES 15 JULIO 1942

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10. TELS. 10.617 y 15.599

ANO II NUM. 242

PREPARACION MILITAR DE JUVENTUDES

El Frente de Juventudes, en el aniversario del Alzamiento, celebrará el Día del Valor. La exaltación del valor como esencial virtud del joven de España, en íntimo contacto con todos los jóvenes castrenses que el Frente de Juventudes se impone como esencial tarea a cumplir entre sus obligaciones.

La preparación militar de las juventudes españolas es una tarea esencial para conseguirla a través de frivolos y desentonados métodos de diversión. No pueden los jóvenes españoles llegar al conocimiento directo de España sin haber aprendido en la escuela de deber del Frente de Juventudes la enorme trascendencia de su autostamiento en el ejército. Y por eso, la milicia juvenil española, que no es ni puede ser una copia en miniatura del ejército, ni tampoco una colectividad para hacer excursiones los domingos, trata conscientemente de levantar en su lugar otro más acorde con el espíritu y la norma de la Falange. En el centro de todos los campamentos del Frente de Juventudes hay un mástil en el que todos los días se iza la bandera nacional. Y hay un rito, una forma de entrega, una voluntad de servicio en este congregarse alrededor de nuestra bandera. Bien saben los cadetes del Frente de Juventudes que este es el primer camino que el espíritu y más directo servicio a España.

El Frente de Juventudes, pues,

celebrando el Día del Valor, inserta entre sus más importantes postulados el de afincar la mecedora de su misión nacional en el más rotundo aire de milicia. Y es una milicia nueva la que encuadra el impulso estremecido de los jóvenes españoles: no es una romántica aventura, con nezo en la infame y pueril novelesca de los «boys-scouts», lo que esta juventud de España está dispuesta a comenzar. Hay mucho más de legendario que de aventurero en la inscripción militante del muchacho español; hay mucho más de heroicamente viril que de vanamente divertido en esta seria conciencia del Frente de Juventudes, frente a la urgencia del más alto de los servicios. Que lo sepan los flemáticos de la desilusión: la formación premilitar de las juventudes españolas no es un juego infantil de soldados ni una colección de excursiones amables con única resonancia en los museos de Botánica de los Institutos. No se juega a nada y en cambio se plantea la revisión de una categoría del espíritu, la del servicio a la Patria nada menos.

Los jóvenes españoles están dispuestos a comenzar este servicio, integrados en el Frente de Juventudes. Ni más ni menos que un futuro de alegre resolución combativa se decide en estos instantes. El aire y la norma y el espíritu de una milicia totalmente agrupadora de las más inapreciables virtudes de España, inundará de gozo la significación del próximo 18 de julio, fecha crucial en la guerra y en la paz de España.

En Rusia los alemanes avanzan rápidamente en toda la línea ofensiva LAS FUERZAS DE LA RETAGUARDIA ENEMIGA HAN SIDO DERROTADAS

Bombarderos del Reich provocan grandes incendios en Rostov

Gran Cuartel General del Führer, 15.—Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas:

«En el frente del Este, las tropas alemanas y aliadas avanzan rápidamente en toda la línea ofensiva. Las fuerzas de la retaguardia enemiga han sido derrotadas, aniquiladas y dispersas. En el curso de una persecución sin descanso, nuestras formaciones motorizadas han dispersado las columnas enemigas y han cortado, a retaguardia, las comunicaciones del adversario con el Este.

El arma aérea ha proseguido sus ataques contra los movimientos de repliegue del enemigo. En un ataque contra Rostov, han sido provocados grandes incendios en la ciudad y en la zona de la estación.

Importantes ataques de los bolcheviques contra la cabeza de puente de Voronej han sido rechazados después de combates encarnizados. En esta ocasión fueron destruidos a los Soviets 38 carros blindados. Formaciones de infantería y de carros blindados han aniquilado a las fuerzas enemigas cercadas en el sector del NO. de Voronej, y han destruido en esta acción 125 carros blindados soviéticos.

En el sector central del frente,

han fracasado los ataques locales del enemigo. Al Norte y Noroeste de Orel, el número de carros blindados destruidos por el ejército y la aviación, en los eficaces combates de defensa librados entre el 5 y el 13 de julio, ha aumentado a 446.

En el curso de ataques aéreos contra un aeródromo enemigo en la región de Murmansk, se han conseguido varios impactos de bombas en los cobertizos y entre los aviones estacionados sobre el terreno.

Importantes fuerzas británicas de reconocimiento han sido rechazadas en el sector Sur del frente egipcio. Formaciones de bombarderos en picado han infligido al enemigo graves pérdidas. Numerosos vehículos automóviles han sido destruidos o averiados.

Las instalaciones militares de Malta han sido bombardeadas día y noche.—Efe.

LOS INGLESSES SON RECHAZADOS HACIA EL ESTE EN AFRICA

Roma, 15.—Comunicado del Cuartel General de las Fuerzas Armadas Italianas:

«En el sector meridional del frente egipcio, fuertes destacamentos enemigos, en operación de reconocimiento, fueron atacados y rechazados hacia el Este.

Formaciones de bombarderos italianos atacaron concentraciones de tropas y destruyeron e incendiaron algunas docenas de medios motorizados, al Este de El Alamein. En reiterados combates, las formaciones de cazas resolvieron la lucha con ventaja para la aviación del Eje: 9 aviones británicos fueron derribados por los cazas italianos y 4 por los alemanes.

Las instalaciones militares de Malta continuaron siendo bombardeadas día y noche: 4 aparatos enemigos fueron derribados por ca-

zas alemanas. 2 aviones italianos no han regresado de estas operaciones.

Los aparatos británicos han volado, en la noche última, sobre algunas localidades de Sicilia y Calabria; algunas bombas arrojadas sobre Saponara Villafranca, provincia de Messina, no causaron ningún daño.—Efe.

COMUNICADO INGLES DE EL CAIRO

El Cairo, 15.—Comunicado del Oriente Medio:

«En el sector septentrional no

(Pasa a la página 9.)

Numa Menemencioglu



Futuro Ministro de Negocios Extranjeros de Turquía. Para desempeñar dicho cargo ha de ser elegido primero diputado, por lo que mientras tanto Saradjoglu desempeña interinamente dicha cartera. (Foto Vidal.)

Inminente levantamiento en la India TODO ESTA PREPARADO, ANUNCIA CHANDRA BOSE



Subhas Chandra Bose

Berlín, 15.—En relación con la situación de la India, se llama en la capital del Reich la atención sobre una entrevista concedida a un periodista japonés por Chandra Bose, en la que éste declaró que los preparativos para un levanta-

miento indio se encuentran terminados, y que se debía considerar que el momento de este levantamiento había llegado ya.—Efe.

LAS MUJERES INDIAS COLABORAN EN LA INDEPENDENCIA DE SU PAIS

Bangkok, 1.—Las mujeres indias que residen en Bangkok, tratan actualmente de fundar una organi-

zación femenina hindú en Asia oriental, que colaborará activamente en el movimiento de liberación indio.

Un dirigente de este movimiento ha declarado en un discurso, que las mujeres indias de Asia oriental están dispuestas a toda clase de sacrificios para conseguir la independencia de la India.—Efe.

INUNDACIONES EN NANKIN

Nankin, 15.—Una crecida de aguas se observa en diversos puntos del curso del Yang-Tse-Kiang, especialmente en las inmediaciones de Nankin. Cerca de Gang-Chin-Ho, las aguas han roto el dique por varios lugares. La población trabaja activamente para tapar las brechas con sacos de arena. También en la provincia de Anhui han sido destruidos los diques por la fuerza del río. El gobernador ha pedido socorros para evitar una catástrofe.—Efe.

ridades militares, las transacciones mercantiles contratadas en libras esterlinas y dólares norteamericanos.—Efe.

Shanghai, 15.—Han sido prohibidas en Hongkong, por las auto-

ANTE LA TUMBA DE JOSE ANTONIO



Los Jefes Provinciales de Artesanía Sindical que han asistido a la Asamblea celebrada en Madrid, depositan una corona ante la tumba de José Antonio, en El Escorial (Foto Cifra)

“HUNGRIA HA DE AFIRMAR SU POSICION EN LOS CARPATOS”

Budapest, 15.—«La guerra se aproxima a su fin, pero en la etapa que siga a la terminación de la guerra, Hungría ha de afirmar su posición en los Carpátos», ha declarado el Presidente del Consejo. De Kallay, en la sesión celebrada ayer por el partido gubernamental. Puso de relieve la necesidad de elevar al más alto grado la capa-

cidad combativa del ejército húngaro y trató de las medidas adoptadas por el Gobierno en el aspecto político.—Efe.

NUEVOS SECRETARIOS DE ESTADO EN HUNGRIA

Budapest, 15.—Han sido nombrados cuatro nuevos secretarios de Estado para los Ministerios del Interior, Justicia, Abastecimientos y Agricultura. Con estos nombramientos se ha dado solución a un problema de personal creado por la designación de Stephan Antal para la cartera de Propaganda y por el fallecimiento del Ministro de Abastecimientos, Gyocerry - Ben-Gyel.—Efe.

Mañana llegarán a nuestra ciudad 30 camaradas valencianos de la División Azul

Mañana, a las nueve de la mañana, llegarán a nuestra ciudad, por la estación del Norte, 30 camaradas valencianos de la División Azul. Acudirán a recibirlos las autoridades y jerarquías.

Jornada

hoy sus páginas centrales a exaltar la devoción de Nuestra Señora la Virgen del Carmen, cuya festividad celebra mañana la gloriosa Marina española.

Mirador valenciano

LA HORCHATA

La horchata es una de las invenciones más exquisitas de la gastronomía valenciana. Nos referimos, naturalmente, a la horchata de chufas. Así que aprieta el calor, asomarse a las aceras de la ciudad, las ventruosas heladoras que albergan en su interior el delicioso líquido.

Emilio Carrere ha publicado recientemente una glosa en la que se lamenta de la escasez que se observa en Madrid de los clásicos puestos de horchata.

Dichos puestos —aírra— serán claros de color y parecerán unos balcones al borde de la acera, a cuya barandilla se asomaba una guapa muchacha con ojos negros de árabe valenciana; desentendámonos del tópico y sigamos. Emilio Carrere llega a insinuar que no comprende qué relaciones puede guardar la chufa con la guerra actual, y es que seguramente ignora que dicho producto, con ser esencial para la elaboración de la bebida refrescante más genuinamente valenciana, no es el único fundamental.

Finalmente, asegura haber comprobado que lo que pasa es que la horchata ha emigrado de los puestos populares y callejeros a los suntuosos salones. «La horchata ya no es menestral y bohemio», llega a decir. Para nosotros jamás lo fue. Las horchaterías valencianas son un residuo de muchos finos hábitos de otros tiempos. Además, si sentimos que haya desaparecido de las calles madrileñas esa popular representación valenciana, nos alegramos en cambio de su dignificación. Verdaderamente la merecía.

División Española de Voluntarios

Delegación de Valencia del Cid

El Gobierno alemán ha dictado una disposición en virtud de la cual concede pensiones a los voluntarios españoles que a consecuencia de las heridas recibidas en el frente resulten inútiles, pensión que se grada con arreglo al empleo, estado civil, número de hijos y gravedad de la lesión sufrida. También las concede a las viudas e hijos de los que cayeron en la lucha contra el comunismo. El disfrute de estos beneficios ha de ser previa petición de los interesados hecha antes de transcurrir dos años de la baja en la División, por herida, para los primeros, o un año desde el fallecimiento, para las segundas, por medio del Consulado alemán más próximo a la residencia de los solicitantes, el cual les facilitará un impreso que habrá de acompañarse a aquellas, a las que también unirán los mutilados acta de matrimonio y partida de nacimiento de los hijos legítimos e hijastros, y las viudas, certificado de defunción, causa de la muerte, probada por documento del médico tratante, si no lo expresa ya el certificado de defunción, acta de matrimonio y partida de nacimiento de los hijos legítimos e hijastros.

Empresario: Como en años anteriores, otorga a tus obreros y empleados una paga extraordinaria el próximo 18 de julio. De ninguna forma podrás solemnizar mejor el día en que comenzó la liberación de tu Patria

SUCESOS

ROBOS

Saltando las tapias del corral del almacén que don Juan Benet Villanova posee en la calle del Bardo, número 8, unos desconocidos robaron una bicicleta y diversos objetos.

Antonio Martí Martín, entró furtivamente en la barraca titulada «La Pedraivina», robando una maleta que contenía 900 pesetas y otros efectos. Del hecho se dio cuenta a la Policía, que recuperó parte de lo robado, efectuando la detención del acusado.

SE CAE DEL TRANVIA

En un vaivén del tranvía número 5, fué despedido el anciano Miguel Fernández Peñarriba, frente al Gobierno Civil, cayendo al suelo. Llevado a la Casa de Socorro, se le apreciaron lesiones de carácter grave.

Onteniente, evocador de gestas heroicas, será para las Flechas Femeninas el maravilloso lugar donde sus mentes de niñas vivirán los romances y las leyendas de España.

El día 29 se celebrará el homenaje que Valencia dedica a Mariano Benlliure

POR EL ALCALDE DE VALENCIA LE SERA IMPUESTA LA MEDALLA DE LA CIUDAD

Todas las entidades valencianas se sumarán a los actos de homenaje al insigne maestro

El 29 de julio, Valencia rendirá homenaje a su insigne escultor Mariano Benlliure. El gran artista español recibirá el testimonio de afecto y admiración de todas las entidades culturales y sectores de la vida valenciana, que de este modo satisfarán una deuda nunca tan bien cumplida como ahora.

Mariano Benlliure, una de nuestras glorias locales de más relieve nacional, merecía plenamente el gran homenaje de que ahora va a ser objeto. El gran artista de la piedra y el bronce, vivificador de una materia que bajo su cincel cobra firmeza de encage, vuelve pues a Valencia en días de Feria de julio. Nunca un mejor aire, suado esta vez por flores y juegos de arcinido, podría enmarcar un programa de homenaje al viejo maestro. El momento elegido es de ejemplar oportunidad; Valencia, más anosa que nunca en estos días de feria, dirigiera a Mariano Benlliure toda la inmensa gracia de su perfil de fiesta. Y ese perfil de fiesta, precisamente, que despertó en las manos de Benlliure su magnífica habilidad de escultor, vuelve de nuevo a entregarse, ahora como expresión de una admiración general, a los ojos del gran creador del relieve y de la forma.

A las 11 de la mañana del día 29, Mariano Benlliure se posturará ante la Patrona de Valencia y besará su manto. Desde allí se trasladará al Paraninfo de la Universidad, en donde el Presidente de la Academia de Bellas Artes de San Carlos, en sesión solemne y tras la lectura de unas cuartillas, le impondrá la medalla de Presidente honorario de dicha Academia. El Rector de la Universidad valenciana dará fin al acto, expresando la admiración del

maestro. Serán asistentes a este acto todas las personalidades y Jeraquías de la vida valenciana, que con su presencia darán fe de la colaboración de toda Valencia a este homenaje.

Tras esta sesión en el Paraninfo de la Universidad, una comisión compuesta por todas las personalidades valencianas, acompañará al maestro hasta el edificio del Ayuntamiento. Tras recorrer las calles de la Nave, Comedias, Pintor Sorolla y Barcas, y la plaza del Caudillo, una escuadra del Frente de Juventudes y una representación de la Sección Femenina, ante el edificio de la Jeitatura Provincial del Movimiento, saludarán al insigne homenajeado.

Ya en el Ayuntamiento, el señor Barón de Cárcer le dará la bienvenida y procederá a hacerle entrega de la medalla de la Ciudad. Tendrá lugar este acto en el salón de fiestas de la Casa Consistorial, ante todas las Autoridades reunidas, que con su presencia ratificarán la significación eminentemente valenciana del acto.

Por la tarde continuarán los homenajes. El Magisterio valenciano rendirá, a su vez, el suyo, reuniendo en la típica plaza del Horno de San Nicolás a numerosos niños de las escuelas primarias, que con sus estancos expondrán la admiración de Valencia, cristianizada esta vez en anmos infantiles, a la figura del hijo predilecto de la ciudad. Mariano Benlliure corresponderá a este afecto del Magisterio valenciano haciéndole entrega de una obra suya que representa al maestro de escuela de hace 50 años, rodeado por cinco escolares, sím-

bolo de las cinco partes del mundo.

Inmediatamente, la afición taurina de Valencia recibirá a Benlliure en la Plaza de Toros, durante la celebración de una de las corridas de feria. Benlliure, que eternizó en el bronce, como ningún otro escultor, la belleza insuperable de la fiesta nacional, finalizará así su día de homenaje en Valencia, recibiendo la admiración de los aficionados taurinos, admiradores de Benlliure, en su inmensa habilidad de verter en el bronce todo lo que de palpitante y finamente nervioso tiene la fiesta de España.

GOBIERNO CIVIL

El señor Planas de Tovar se reunirá esta tarde con la Junta Harinero Panadera

Como de costumbre, esta mañana ha recibido a los periodistas, a quienes acompañaba el presidente de la Asociación de la Prensa, don Angel Ezcurra, su excelencia el Gobernador Civil.

Los representantes de la Prensa diaria han felicitado al coronel Planas de Tovar por el feliz resultado de los brillantes exámenes verificados por su hijo don Javier, en la Academia Militar de Zaragoza.

Con motivo de su viaje, el señor Gobernador hizo constar el entusiasmo y la satisfacción que le produjo su visita a la ciudad de Belicite, cuyo repunte se hizo siendo el Gobernador civil de la provincia de Zaragoza, y cuyas obras están muy adelantadas, funcionando en dicho pueblo un perfecto régimen autárquico, pues los trabajadores de los batallones de trabajo producen de todo para atender a sus necesidades, ya que existen fábricas de muebles, ladrillos, hornos de cal, cemento, yeso, panadería, economato para obreros, zapaterías, etc. Las construcciones realizadas, son de alquiler económico, pues existen tipos de vivienda para

HACE UN CUARTO DE SIGLO...

15 de julio de 1911. La representación del Ayuntamiento de Madrid, para tratar el ferrocarril directo Valencia-Madrid. Por la tarde visitó también al Presidente del Consejo, señor Dato, para hablarle del mismo asunto, que resultaba teresaba resolver al comercio y a la industria valenciana.

Los agentes sanitarios decomisaron una cerda atacada de lepra, sacándola clandestinamente para dedicarla al consumo.

Los "ignorantes" autores de esta mañana ingresaron en la cárcel.

Salió para Portoceli la colonia de lazar costeada por el Ayuntamiento.

El Ayuntamiento, a propuesta de los concejales democristianos, acordó prohibir la venta de escritos y estampas obscenos contra la moral en los quioscos municipales, y retirarle la licencia para vender periódicos a los dueños de quioscos multados por tales hechos, en virtud del desarrollo atestado que la venta de libros y estampas inmorales había adquirido.

La fiesta de Exaltación del Trabajo

Serán inauguradas las obras de un grupo de viviendas protegidas en Onteniente y una policlínica en Valencia

Coincidiendo con la feria magna del 18, la Obra Sindical 18 de Julio, de la Delegación Provincial de Sindicatos, inaugurará una gran policlínica, situada en la calle de Lauria, número 19.

No es preciso hacer resaltar la importancia de este acto, ya que de todos es conocida la actividad bienhechora que desplega dicha Obra Sindical en el campo sanitario entre los productores, que desde esa fecha contarán con una perfecta instalación de los servicios médicos para sus necesidades.

UN GRUPO DE VIVIENDAS PROTEGIDAS EN ONTENIENTE

Por la Obra Sindical del Hogar, y con asistencia de autoridades y jerarquías, serán inauguradas las obras del grupo de viviendas protegidas en la ciudad de Onteniente.

Dicha Obra Sindical tiene en proyecto, ultimado ya, la realización de numerosas obras, mereciendo destacarse la cantidad de cartillas de ahorro para

el hogar abiertas recientemente, primer paso para adquirir el derecho a una casa protegida.

Sección Religiosa

Día 16. — Nuestra Señora del Monte Carmelo. San Sisenando. — La misa es de la Santísima Virgen. Rito doble mayor. Ornamentos blancos. Credo. Prefacio de la Virgen.

A LA SANTISIMA VIRGEN DEL CARMEN

A las doce de hoy ha empezado en todas las iglesias carmelitanas el jubileo de la Virgen del Carmen por el que se lucha indulgencia plenaria «cotas quodés».

Mañana, festividad de la Santísima Virgen, se celebrarán en su honor solemnes cultos en distintos templos de esta ciudad.

En la iglesia de los PP. Carmelitas, a las seis, misa de descubrir; a las ocho y media, misa de Comunión general; a las once, misa solemne y sermón. A las seis de la tarde, ejercicio, en el que se dará la bendición Papal, sermón y reserva, en la que oficiará el excelentísimo señor Arzobispo, y solemne procesión, que recorrerá las calles de costumbre.

En la iglesia de Santa Cruz, a las seis y media, misa de descubrir. Por la tarde, a las cinco, solemne bautizo de una niña pobre de la fe ligresía. Por la mañana se ofrecerá a los fieles a la puerta del templo la tradicional «María Luisa».

En la iglesia de San Juan y San Vicente, a las ocho, misa de Comunión y por la tarde, a las siete, solemne ejercicio y sermón. En las Escuelas Pías, la V. O. T. del Carmen de Valencia celebra su festividad anual, con misa de Comunión a las ocho; bendición Papal, a las once; después de la cual tendrá lugar la solemne misa y sermón de la fiesta y procesión pública, a las ocho y media de la tarde.

En la iglesia de San Martín, a las

seis y media, misa de descubrir; a las ocho, misa de Comunión; a las diez y media, misa solemne y sermón. Por la tarde, a las siete y media, ejercicio final del triduo, con sermón, procesión y reserva.

TOMA DE POSESION

Esta tarde, a las ocho, tomará posesión de la parroquia de San Juan y San Vicente el celoso y culto cura don José Noguera Llopes, que la ha venido regentando con insuperable acierto, en concepto de economo, a partir de la Liberación.

EN LA ILESIA DEL PILAR

Ayer, por la tarde, tomo posesión de la parroquia del Pilar el hasta ayer cura economo de la misma don José Francisco Lucas. El acto revistió gran solemnidad. Después de la lectura del título del nombramiento, le fué dada la posesión por el decano del clero beneficiario de aquella parroquia don José Miguel. El nuevo párroco pronunció unas elocuentes palabras de gratitud y ofrecimiento a sus feligreses.

EN LA IGLESIA DE LA COMPAÑIA

Mañana jueves, a las ocho, se celebrará en la iglesia de la Compañía la misa, con plática, que mensualmente ofrecen los empleados y obreros de nuestro Ayuntamiento, en sufragio de sus compañeros difuntos.

CUARENTA HORAS

Empiezan mañana en la iglesia del Convento de Corpus Christi.

EJERCICIOS ESPIRITUALES

Tanda popular, del 3 al 8 de agosto, en la Casa de la Purísima de Alacuas. Inscripciones en la Casa Profesa, Cadrers, 2, y en el Centro Escolar y Mercantil.

Abastecimientos y Transportes

BAJAS DE CARTILLAS FAMILIARES Y COLLECTIVAS DE RACIONAMIENTO

Se recuerda nuevamente a los Alguaciles Delegados locales de Abastos de esta provincia que las bajas de cartillas colectivas y familiares de racionamiento han de ser extendidas en modelo ordenado por circular número 272 de la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes y cuyos modelos de certificados han remitidos a los mismos por esta Delegación Provincial.

Los poseedores de cartillas de racionamiento lo retiraban del establecimiento de comestibles y aceite de don Fenolosa Gabaldá, domiciliado en la calle de Escalante, número 191, de este barrio, a partir del día 20 del actual, del establecimiento de Francisco Chula Bezenquer, M. Grajales, número 11.

Los poseedores de cartillas de racionamiento se retiraban del establecimiento de comestibles y aceite de don Fernández Jimeno, domiciliado en la calle de Montortal, número 7, de este barrio, a partir del día 20 del actual, del establecimiento de Federico Bernat Bell, Montortal, número 15.

SUMINISTRO ALGARROBA

Todas las agencias de transporte que estén constituidas que solicitaron el certificado del Sindicato de Transportes de la C. N. S., así como igualmente los coches de servicio público de transporte animal, podrán pasarse por el Sindicato de Cereales, calle de Barcelona, 4, a retirar el cupo que les ha sido asignado, a razón de 500 kilos por caballo, día. Lo que se hace público para general conocimiento.

Sala de Armas de la Guarnición y Club Deportivo Militar

Por acuerdo de la Junta directiva y en conmemoración al Centenario del Alzamiento Nacional, se pone en conocimiento de los señores socios que el próximo día 18 de los actuales, a las 22.30 horas, en los locales de esta Sala de Armas, tendrá lugar un festival. Las invitaciones para señoras podrán retirarse en la secretaria a partir del día 14. Traje para asistencia a la misma será el de uniforme o etiqueta.

La vida del Presidente yanqui en la Casa Blanca

Stephan Early es el más popular de los secretarios de Roosevelt porque derribó de un puñetazo a un guardia de la circulación

ROOSEVELT DESTITUYE A LA SEÑORA ROOSEVELT

El criado negro Prettyman acaba de llevar el sillón de ruedas de D. Roosevelt hasta la gran sala decorada con barcos en miniatura, timones y grabados marinos. La cual goza de las preferencias del Presidente norteamericano. Son las diez de la mañana.

—Por otra parte —prosigue Roosevelt—, puedo ser generoso concediendo audiencias. En ellas he logrado ganar tiempo.

Es verdad. Los estadistas de audiencias presidenciales han calculado que Roosevelt economiza 30 minutos por día desde que han sido suprimidas las formalidades protocolarias. Antes, cuando el visitante era de categoría, el Presidente lo recibía en un pequeño salón contiguo a su despacho. Después de la guerra, recibe a todo el mundo, sin excepciones, detrás de su mesa de caoba.

ROOSEVELT NO RESPETA EL PROTOCOLO

Estas reformas son la desesperación de un honorable funcionario de la Casa Blanca, Mr. Forster. Jefe de protocolo, no se resigna fácilmente a que el protocolo sea postergado. Otra cosa desespera también al digno Mr. Forster: la costumbre que tiene el Presidente de quitarse la chaqueta cuando siente calor. Forster conserva su alto cuello duro, aún en la época en que los intolerables calores del estío funden el asfalto de las calles de Washington. Mas, de todas las maneras, como el estado de cosas creado por Roosevelt dura desde hace nueve años, Forster ha renunciado a convencer a su patrón.

—Comencemos, dice Roosevelt. Por la pequeña antecámara, el ujier Claunch introduce al primer visitante del día.

—Buenos días, senador Truman. —Buenos días, Presidente. Mr. Tarry Truman viene a quejarse, a protestar. Esto no debe extrañarnos. Con su aspecto hierático y su traje negro, el senador es la estatua animada del descontento. Se le han confiado las funciones de presidente de la Comisión que controla el arma-

más. Tiene demasiadas cosas que controlar.

El siguiente visitante es otro senador, Tom Connaly, presidente de la Comisión de Negocios Extranjeros. Este encuentra que todo funciona maravillosamente y se siente optimista.

La conversación, que ha adquirido tonos familiares, se prolonga. El general Watson se asoma a la puerta. Roosevelt sabe lo que esto quiere decir: la audiencia concedida al presidente de la Comisión de Negocios Extranjeros se alarga más de la cuenta. Por lo tanto, se despide de su interlocutor.

Y siempre así. Roosevelt no puede aclimatarse a ningún horario como su amigo Winston Churchill.

LOS PERIODISTAS NO SON GRATOS AL PRESIDENTE

Llegan otras visitas. Roosevelt escucha y habla. Todo el mundo le reconoce una notable facilidad de asimilación. A menudo utiliza con el visitante siguiente los argumentos que le ha expuesto el visitante anterior, lo cual le permite verificar el efecto de los mismos.

Los martes recibe a la Prensa. 300 periodistas que le importunan con sus preguntas e interpelaciones y que, a pesar de todas las recomendaciones que les hacen, dejan al marcharse montones de colillas de cigarrillos sobre las alfombras de la Casa Blanca. Antes, estas conferencias de prensa divertían mucho a Roosevelt. Ahora, en cambio, le irritan.

—Demasiadas habladerías —dice—, y habladerías que atentan contra nuestra seguridad.

Se ha advertido que desde que comenzó la guerra, el Presidente se ha vuelto más autoritario y más brusco.

LOS MIÉRCOLES EN LA CASA BLANCA

El miércoles es el día de una nueva institución que la guerra ha introducido en la Casa Blanca.

En vez de almorzar sobre la mesa de cristal de su despacho, los miércoles Roosevelt lo hace en el comedor de sus habitaciones particulares.

Los almuerzos de los miércoles son, en realidad, consejos de guerra alrededor de una mesa. Está siempre presente Harry Hopkins, quien —hecho único en la breve historia americana—, se aloja en la Casa Blanca y duerme en las habitaciones de Lincoln. Hopkins, que padece una enfermedad en el tubo digestivo, come preparativos culinarios especiales mezclados con un número increíble de drogas. En cambio, el soldado Marshall, el marino King y el aviador Arnold comen sólidamente, como hombres a quienes su estómago no tiene nada que reprocharles.

El más pintoresco es el almirante King. Su largo rostro ascético de puritano del «Mayflower» no ilusiona a nadie. Tiene la lengua colorada. Algunas veces, verde. Poco tiempo antes de la guerra redactó un largo informe demostrando que los Estados Unidos se exponían a dolorosos tranques si no reforzaban con urgencia sus fuerzas navales y, sobre todo, su aviación marítima. Cuando Roosevelt le llamó para confiarle el mando de la marina, a raíz del desastre de Pearl-Harbour, él sacó a relucir de nuevo su informe. Se ha dicho que jamás el Congreso y los diputados habían sido calificados tan duramente como lo fueron aquel día. Las claras paredes del Capitolio, enrojecieron.



Pearl Harbour, donde la victoria de los japoneses infligió un duro golpe al prestigio militar de EE. UU.—(F. Archivo)

LA SEÑORA ROOSEVELT

En el curso de estos almuerzos, suelen adoptarse las más graves decisiones.

Después del almuerzo se reanudan las visitas. En fin, a las seis

miembros cada ciudadano cita por sus nombres de pila.

ROOSEVELT NO PODRÁ REALIZAR SU VIAJE DE RECREO A BORDO DEL «POTOWAC»

Uno de los más grandes apegos de Franklin D. Roosevelt, es su casa solariega de Hyde Park, que su madre le legó el año último, cuando murió a la edad de 86 años.

Hyde Park es una pequeña localidad de unos 1.000 habitantes, situada sobre el Hudson, entre Nueva York y Albany. Es un lugar de residencia donde las más importantes familias americanas tienen posesiones. El edificio más magnífico de Hyde Park es el de los Vanderbilt. Cedido al Estado, éste lo convirtió en museo, en el que la entrada cuesta un cuarto de dólar.

Antes de la guerra, Franklin Roosevelt iba frecuentemente a Hyde Park. En Hyde Park está empadronado y en Hyde Park esperó, en 1940, el resultado de su match electoral contra su contrincante republicano Willkie.

Si Roosevelt ha logrado imponerse en América, en cambio, no ha podido conquistar políticamente Hyde Park. El consejo municipal se compone de cuatro republi-



El general norteamericano George Gattjet Marshall

de la tarde, Franklin Roosevelt dice: Basta.

Fox, el farmacéutico-masajista, reaparece: el Presidente soporta con un buen humor, que es una cotidiana victoria sobre sí mismo, las molestias de esta clase que su mal le impone mañana y tarde. A continuación, se prepara personalmente un coctel, fuma dos o tres cigarrillos, se cambia de traje y se marcha a cenar.

Una tarde, una mujer alta, que camina rápidamente, irrumpe en el gabinete de trabajo de Roosevelt. Es su esposa.

—Eleanor —dice suavemente Roosevelt—, creo que es mejor que presentes tu dimisión.

Roosevelt saca un montón de recortes de periódicos.

—Eleanor —prosigue el Presidente—, nadie duda de tu buena voluntad y de la excelencia de tus intenciones. La mayoría de estos artículos contienen sobre tu carácter y tu abnegación, palabras afectuosas. Pero no muestran ningún convencimiento sobre tu competencia para el trabajo que te has impuesto. En todo caso, los resultados no son satisfactorios.

—Estamos aún en plena organización—dice ella.

—Pero los críticos no esperan. Varios de los nombramientos que has hecho han provocado las reprimendas de los senadores, particularmente el de Jane Seaver, de quien se opina que, con sus 21 años, no está aún en condiciones de organizar debidamente la evacuación de los niños. Te reprochan también de actuar como si fueras un Ministro de mi gabinete y hasta quieren invocar contra ti la Constitución.

—Bien —dice la señora de Roosevelt—; declinaré mis funciones en la O. C. D.

Estas iniciales designan «L'Office of civilian defense», servicios que, sobre poco más o menos, corresponden a los de defensa pasiva.

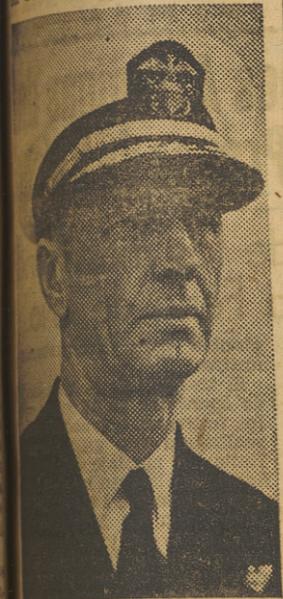
En América, estos pequeños incidentes, hoy como antes de la guerra, son conocidos del público. Las genies de Yanquilandia se interesan por los hechos y gestos de la familia Roosevelt, a cuyos



El teniente general Henry H. Arnold, jefe de las fuerzas aéreas del Ejército americano

canos y solamente de un demócrata. El mejor amigo de Roosevelt en Hyde Park es un anciano de 76 años, Ben Haviland, antiguo granjero, quien facilitó al Presidente un gran número de anécdotas cuando éste escribía la historia del pueblo.

Ahora solamente de tarde en tarde Roosevelt puede abandonar la Casa Blanca. La guerra le proporciona muchas preocupaciones y mucho trabajo. Sobre su mesa de despacho los papeles oficiales forman montones ingentes. No tendrá tiempo de realizar su tradicional crucero a bordo del «Potomac» y le será imposible efectuar este año su habitual cura de aguas en Warm Spring. Como a él le gusta denominarse, Roosevelt es, después de Lincoln y Wilson, el tercer «presidente de guerra» de los Estados Unidos.



El almirante King, jefe de todas las flotas norteamericanas

Mr. Fox, farmacéutico y masajista de la Casa Blanca, ha aplicado a su paciente su nuevo método «Polio Physiotherapie», destinado a luchar contra la rigidez de los miembros. Después el Presidente se zambulle en su piscina, cuya agua es mantenida siempre



La señora de Roosevelt con su hijo John, la señora de éste y la de James Roosevelt

a 30 grados. A continuación se vuelve a acostar y dicta su correspondencia a miss Grace Tully.

Veamos ahora a Mr. Roosevelt en su despacho.

—¿Cuántas audiencias tenemos esta mañana, Watson?

—Veintiuna, Presidente.

Watson es el general más elegante del ejército yanqui. Su misión, en tiempo de guerra como en tiempo de paz, consiste en tener al día el libro de audiencias de Roosevelt.

—Recibís demasiadas visitas, jefe —dice Early—. Cada vez recibís más. Estas visitas os roban lamentablemente el tiempo.

—Es el único recurso que tengo para conocer la opinión.

—¡Oh! Pero si no hay dos personas que piensen u os digan lo mismo!

Stephan Early, rie. Y la habitación tiembla. Todo es colosal en él. El volumen de voz. El torso. ¡Y los puños! Una mañana se iba a tomar el tren a la estación central de Washington. Un agente le dirigía la circulación, deteniendo el coche de Early. Este, que tenía prisa, respondió con un puñetazo. Fué necesario relevar inmediatamente al guardia.

Early pierde el tren, paga una multa y se convierte de la noche a la mañana, por obra y gracia de su fulminante puñetazo, en el más popular de los secretarios principales de la Casa Blanca.



La Casa Blanca, donde las exigencias de la guerra han obligado a recluirla al Presidente Roosevelt

Campamentos

LOS CAMPAMENTOS DEL FRENTE DE JUVENTUDES Y SU SENTIDO DEPORTIVO

Por PEDRO RICO

Cuando estos días primeros de julio vemos marchar a sus Campamentos de Verano a nuestros flechas y cadetes apuestos, marciales, con ese aire de muchachos hechos que es el orgullo del Frente de Juventudes, nos damos cuenta de la profundidad bienhechora de estos Campamentos que saben unir a su sentido formativo en lo político y en lo moral, a la acción creadora de la disciplina, la grava de estas vacaciones deportivas, que reparten entre los muchachos pobres de las ciudades el oxígeno de las montañas y la inyección de unas semanas de alimentación abundante y sana.

Entre las obras del Frente de Juventudes se está de los Campamentos una de las más fundamentales. El aire de justicia social del nuevo Estado se asoma en esta acción formadora de la moralidad con los detalles más emotivos, mejor perfilados al hacer participar de estos gozos de las vacaciones a tantos miles de muchachos de las clases más modestas.

La Organización adquiere, año tras año, experiencia, robustez y acierto, y año tras año, también disfrutan de estas vacaciones tan magníficamente aprovechadas, estratos más amplios de nuestras clases modestas. En 1941 fueron 21.000 los muchachos acampados. Este año se acercarán a los 100.000. En números redondos, 120.000, contando 25.000 miembros femeninos del Frente de Juventudes.

Se montarán en la montaña 66 Campamentos. Se buscarán en las playas emplazamientos para 30. Y aún habrá que tener en cuenta 12 albergues universitarios. Y tres grandes Campamentos que pudiéramos considerar como modelos.

Uno de ellos, nacional de alta montaña en el Pirineo, en la Rinclusa. Otros dos provinciales enclavados en dos rincones montañosos, de verdadera leyenda. Uno en los Picos de Europa; otro en el lago de San Mauricio, junto a «Les Encantats», a casi 3.000 metros de altura cerca del Valle de Arán. Encanto turístico de los Pirineos catalanes.

Seguramente, dentro de esta organización, que gana año tras año conocimientos y experiencia, el aspecto más interesante y más progresivo es el que se relaciona con la perfección del ambiente deportivo de los Campamentos con la técnica experta, siempre asesorada por los médicos y por los especialistas, que estudia a los muchachos, los observa y va incorporando dosificadamente al plan formativo en lo moral, en lo militar, esta faceta de la formación física, tejiendo en una hábil urdidumbre todo el proceso educativo del muchacho, que ha de aprender a ser un buen falangista, ha de ser al mismo tiempo un buen soldado, y como base para ser la cera, en que se modelen los dos tipos, tiene que convertirse, a la vez, gracias a esta preparación física, en un magnífico atleta.

El Campamento, finamente perfilado, conseguido ya pudiéramos decir en los dos primeros aspectos, el político y el castrense, cobra mayor prestancia cada vez en lo deportivo, acercándose a lo ideal, a lo que tiene que ser en el futuro.

La gimnasia, tanto educativa como de aplicación, es la base deportiva del Campamento. Dos horas diarias, una por la mañana y otra por la tarde, se dedican en los Campamentos a esta disciplinada actividad muscular. Se practica también el baloncesto, balón mano, balón boleá, la natación. Y de una manera muy cuidada, aunque sólo sea por ahora en instalaciones simplificadas, el atletismo, no perdiendo de vista sus ejercicios en la línea de aplicación, como en una regresión a los tiempos de los griegos, que iban creando sus atletas como materia prima para obtener sus buenos soldados. Se ha desterrado el fútbol. Se ha frenado el boxeo. Se ha considerado que para éste aún no ha llegado su hora. Todo Campamento tiene su asesor deportivo y sus auxiliares, estando siste-

matizada hasta el extremo toda la actuación deportiva de los Campamentos.

Resulta muy interesante este programa de educación física de los Campamentos, editado en un tomito de casi 200 páginas, donde no se pierde un detalle, y de todo ello cogimos el paso tan firme y tan seguro con que en el Frente de Juventudes camina el proceso de la preparación física de los muchachos. La Falange nunca descansa sobre lo hecho, ni estabiliza la perfección, que la considera inalcanzable; por eso exige un esfuerzo constante de superación que en el Frente de Juventudes se marca por estas etapas anuales, sorprendentes por la madurez y profundidad de sus frutos.

Boletín del Movimiento

Madrid, 15. — El «Boletín Oficial del Movimiento de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S.» publicará en su próximo número las siguientes disposiciones:

Presidencia de la Junta Política. — Cese de don Alfonso García Valdecasas en el cargo de director del Instituto de Estudios Políticos.

Secretaría General. — Reglamento general de funcionarios de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S. Nombramiento de Subinspector Nacional de Depuración a favor del camarada Vicente Henche García.

Vicesecretaría General. — Jefatura de Provincias. — Nombramientos: Delegado Provincial de la Vieja Guardia en Salamanca, a favor del camarada Andrés Rodríguez Villa, y de Secretario local de Organización en León, a favor del camarada José Luis Gutiérrez Trueba.

Vicesecretaría de Servicios. — Orden por el que se crea en la Delegación Nacional de Justicia y Derecho un Registro Central de afiliados sancionados por las jurisdicciones del Partido.

Otra sobre reintegro, con el timbre especial de José Antonio, de los documentos que expida la Delegación Nacional de Información e Investigación.

Junta Central de Recompensas y Distinciones. — Relación de camaradas a quienes les han sido otorgadas recompensas del Partido, en virtud de expedientes instruidos por la primera Junta de Recompensas de Falange Española de las J. O. N.-S.

Segunda relación de camaradas a quienes, con arreglo a lo dispuesto en decreto de 10 de marzo de 1942, se les

Hoy han llegado a Madrid 400 voluntarios de la División Azul

La Obra Sindical «18 de Julio» inaugurará el sábado un dispensario en Sevilla

Madrid, 15.—Esta mañana, a las ocho y media, procedentes de Valladolid, han llegado cuatrocientos camaradas combatientes de la División Azul.

En la estación del Norte fueron recibidos por el Jefe del Hogar de División Azul, camarada Colsa y otras Jerarquías, así como por numerosos camaradas y familiares de los expedicionarios.

Seis u ocho de estos, heridos o enfermos, han sido instalados en el Hogar. Aparte de los naturales de Madrid o que, en la capital, tienen su residencia, que han marchado directamente a sus domicilios, empezarán a salir esta tarde para sus provincias respectivas.—Cifra.

SENTIMIENTO POR LA DEFUNCION DE SANCHEZ DE TOCA

Madrid, 15.—En la sesión de hoy, el Ayuntamiento, a propuesta del Conde de Casal, ha hecho constar

en el acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento del que fué Alcalde de Madrid, señor Sánchez de Toca.—Cifra.

EL DIA 18 SE INAUGURARA EN SEVILLA EL DISPENSARIO «JOSE ANTONIO»

Sevilla, 15.—Un dispensario denominado «José Antonio», de la Obra Sindical 18 de Julio, será inaugurado el próximo sábado para conmemorar la fiesta de exaltación del trabajo.

Más tarde, en el Coliseo España, habrá un acto de carácter sindical en el que hablarán el Delegado provincial de Sindicatos y el Secre-

tario provincial del Movimiento. Aproximadamente a las diez y media, será depositada una corona en la cruz de los Caídos.

Posteriormente, se verificará recepción en la Capitanía General de Andalucía, y el programa de actos oficiales se cerrará con una visita colectiva de las representaciones de F. E. T. y de las J. O. N. S. a los heroicos voluntarios de la División Azul que se encuentran en Sevilla.

El día 19, a las ocho y media de la tarde, y con asistencia de autoridades y jerarquías, será inaugurada la exposición de maquetación de urbanización de Sevilla, organizada por el Ayuntamiento.

Las Organizaciones Artísticas de la Asociación de la Prensa de Valencia Constituirán uno de los más grandes atractivos de la Feria de Julio

La Asociación de la Prensa Valenciana está realizando estos días el más formidable esfuerzo en la historia de sus organizaciones artísticas.

Su deseo fervoroso de ofrecer a Valencia el estupendo plantel de sus festivales líricos, en los que se presentarán de nuevo ante nuestro público las primeras figuras operísticas de uno de los conjuntos más famosos de Europa, la obliga a redoblar su entusiasmo para vencer las innumerables dificultades que esta empresa extraordinaria

plantea para su organización definitiva.

El traslado de la gran comedia de ópera que ha de tomar parte en los festivales, que actualmente se está realizando una gran campaña en Italia; el montaje del escenario en las figuras en la gran rotonda de los Jardines del Real; la perfecta disposición de localidades y de derro para que todo el público presente a estas extraordinarias representaciones pueda admirar el excepcional espectáculo en perfectas condiciones de visibilidad y audición; esa compleja organización de gran temporada artística, requiere otra vez la atención y el entusiasmo de los periodistas, que han de vencer obstáculos más difíciles en el alarde de valencianía y entusiasmo.

Continúa abierto, en la compañía del teatro Principal, de 4 a 8 de la tarde, el abono para estas grandes veladas de ópera, que se de constituir sin duda el más importante acontecimiento del año teatral valenciano.

Hasta el momento se han realizado ya muchos encargos de localidades, y es de esperar que en sucesivos el público valenciano se devoto siempre de estas manifestaciones artísticas, acuda a la cita que le dan los periodistas valencianos para sus festivales líricos de nuestros Jardines del Real.

Y luego, para sus tres grandes verbenas, que se celebrarán los días 19, 26 y 30 de julio actual, la Asociación de la Prensa trae a nuestros Viveros el más estupendo elenco de artistas cinematográficos: Cifesa; Amparito Rivelles, Alberto Mayo, Luchy Soto, Antonio Gantofañita Colomé, Luis Peña y Santamaría.

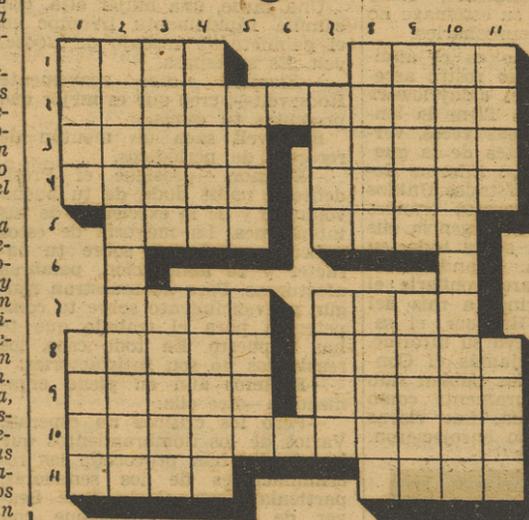
DETENCION DE UN EX COMISARIO POLITICO

Madrid, 15. — Funcionarios de la Dirección General de Policía, adscritos al Puesto de Valdecañas, detuvieron a Manuel Cogós Ortiz, destacado elemental U. G. T., a cuyo partido se había afiliado con anterioridad al Glorioso Movimiento Nacional. Durante el procedimiento se alistó con carácter voluntario las milicias, interviniendo en todos frentes del sector del Centro y operando de manera más activa en la brigada donde ejerció el cargo de comisario político. El detenido y las diligencias pasadas a poder del juez militar.

PALABRAS CRUZADAS

Por GUARANI

Crucigrama número 113



Horizontales: 1. — Al revés, lo dicen los niños a los padres. Entrada de favor o gratuita a los espectadores. 2. — Intentar persuadir con paralogismos. 3. — Río de la provincia de Granada. Antiguo nombre de la villa de Elche, Alicante. 4. — Pasar de adentro afuera. Rocío milagroso con que Dios alimentó al pueblo de Israel en el desierto (plural). 5. — Tiene beneficios en el negocio. Formar y disponer eras. 7. — Sustancia viscosa que fluye de algunos vegetales. Quieren. 8. — Corte oblicuo en el filo o extremidad de una pieza. Ciudad de la provincia de Salamanca. 9. — Enterfé el vástago de una planta sin separarlo del tronco. Instrumento de labranza. 10. — Distribuidos en las porciones mandadas. 11. — Cocer. Sin sal.

Verticales: 1. — Célebre buey sagrado. Especie de rinoceronte. 2. — Relativo a la parage. 3. — Lábrala. Relativo al hueso. 4. — Aparato para deslizar por la nieve. Determinar la cantidad de una cosa. 5. — Instrumento musical. Nombre de la primera letra del alfabeto hebreo. 7. — Liora. Genio del mal entre los Bogados del Mindanao. 8. — Nombre femenino. Solos, sin mezclas. 9. — Nombre de los cuerpos que contienen un núcleo exagonal de átomos de nitrógeno y carbono que cambian entre sí nueve valencias. Arrugado. 10. — Endulzados. 11. — Diosa hermana de Ares. Flor.

Solución al crucigrama número 112

Horizontales: 1. — Bituminizar. 2. — Alarido. 3. — Pomas. Patán. 4. — Opina. Alefi. 5. — Lazo. Asel. 6. — Al. Co. 7. — Rita. Acerf. 8. — Inane. Acuti. 9. — Dolor. Licod. 10. — Atinada. 11. — Desenamoras.

Verticales: 1. — Bipolaridad. 2. — Opalino. 3. — Tamiz. Talas. 4. — Ullano. Anoté. 5. — Masa. Erin. 6. — Ir. Na. 7. — Nipa. Aiam. 8. — Idala. Acido. 9. — Zotes. Cucar. 10. — Alecetó. 11. — Rinilóidos.

VIDA SINDICAL

SINDICATO LOCAL DE LA MADERA

La Jefatura de este Sindicato pone en conocimiento de todos los empresarios almacenistas de madera que, según resolución del Delegado regional de Trabajo, los salarios mínimos en vigor para los peones estivadores, en los referidos almacenes de madera, son 77 pesetas semanales, más el 16'66 por 100.

SERVICIO PROVINCIAL DE ESTADISTICA Y COLOCACION

La Compañía de Tranvías y Ferrocarriles de Valencia, y Compañía del Ferrocarril de Valencia a Villanueva de Castellón, va a celebrar un concurso para proveer plazas de las profesiones que a continuación se expresan: cobradores, planchistas, carpinteros, electricistas, pintores, mecánicos, ajustadores, engrasadores, lavadores, peones, mozos, expendedores, caldereros, sopletistas, fogoneros, ayudantes de carpintero y de calderero.

Las bases y condiciones para este concurso son las mismas que rigieron en otro concurso anterior y que fueron publicadas en el «Boletín Oficial del Estado» de 21 de julio de 1941 y en el de la provincia, de fecha 4 de agosto del citado año.

Las solicitudes, dirigidas al señor director de las compañías, calle Orilla del Río, número 2.

Cuantos informes se precisen sobre lo anterior, podrán solicitarlos de este Servicio de Colocación.

SINDICATO NACIONAL DE LA VID CERVEZAS Y BEBIDAS

Todos los propietarios de manantiales o sociedades explotadoras de aguas de régimen y de mesa, y los mayoristas y minoristas, dedicados al embotellamiento y venta de dichas aguas, establecidos en Valencia y su provincia, se pasarán por las oficinas de este Sindicato, calle de Vidal, número 1 (detrás de los almacenes «El Aguila»), de 10 a 1'30 y de 6 a 8.

SINDICATO LOCAL DE METALURGIA

Se convoca a todos los industriales electricistas de la capital y provincia a la reunión que tendrá lugar en este Sindicato (Conde Montornés, 6), el próximo viernes, día 17 de los corrientes, a las 19 horas.

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

LA TIERRA VARIOS

y sus aguas oculares

Este libro las descubre. Instruye y deleita, 10 pesetas en librerías y en casa del autor.

R. RUIZ, P. Murcia, 3.

DESPACHOS... nomicos... prácticas para... carse. Socio activo... ra negocio alto y... gran rendimiento... cencias Radio... mente.—Colón, el... tripleo Izquierda

ALMACENISTA... lacionado, solicita... Navarra represent... nes relacionadas... Avicultura y... ria. 1ms. Despe... feta 77. Península

ELECTRICISTA... talaciones material... ra las mismas, em... nado dinamos, Bar... Rog. Paseo Colón... Grao.

MORA EXACTA... JULIO PEREZ... Compositura... cas. Rolfo de... frente sur de... Guillén de Castro...

SE NECESITA encarga... do para sección de... baños galvanicos de... kel, cobre, latón, etcé... tera, para empresa im... portante. Presentarse... en Oficina Colocación... Obrera.

ALMACENISTA... lacionado, solicita... Navarra represent... nes relacionadas... Avicultura y... ria. 1ms. Despe... feta 77. Península

ELECTRICISTA... talaciones material... ra las mismas, em... nado dinamos, Bar... Rog. Paseo Colón... Grao.

MORA EXACTA... JULIO PEREZ... Compositura... cas. Rolfo de... frente sur de... Guillén de Castro...

SE NECESITA encarga... do para sección de... baños galvanicos de... kel, cobre, latón, etcé... tera, para empresa im... portante. Presentarse... en Oficina Colocación... Obrera.

DIVISION AZUL

Todos los combatientes de la División Azul que han suscrito los impresos para el ingreso en Ex Combatientes deben presentarse, debidamente uniformados, mañana, a las siete de la tarde, en la Jefatura Provincial, para recibir los títulos correspondientes.

ALMACENISTA... lacionado, solicita... Navarra represent... nes relacionadas... Avicultura y... ria. 1ms. Despe... feta 77. Península

ELECTRICISTA... talaciones material... ra las mismas, em... nado dinamos, Bar... Rog. Paseo Colón... Grao.

MORA EXACTA... JULIO PEREZ... Compositura... cas. Rolfo de... frente sur de... Guillén de Castro...

FERVORES Y TRADICIONES DE LA GENTE VALENCIANA DE MAR

Desde San Sebastián de Vinaroz hasta Santa Marta de Villajoyosa

EL CRISTO DEL GRAO ADVINO MILAGROSAMENTE RIO ARRIBA

La gente del mar, abocada a tantos peligros de procelas, combates, etc., por una parte, y avechada a contemplar la inmensidad por otro lado, ha buscado conse-

ta consagrada. Gran consternación; inmediato frenesi. En la ciudad de Valencia se aprestó una flota, a la que se unieron galeras y galeotas de Barcelona y

de Mallorca; el Papa Luna proclamó una Santa Cruzada; las naves, mandadas por el Vizconde de Rocaberti, hicieron rumbo al Africa; los cruzados desembarcaron en Tedeliz, vengaron terriblemente la afrenta y rescataron la Sagrada alhaja. Por cierto que esta parte concreta de la empresa la desempeñaron los curtidores valentinos, que por ello ostentan en su bandera una custodia con el lema: «La llevamos porque la ganamos».

Ya en la ciudad de Valencia hay coyuntura para hablar de una manifestación del fervor religioso, que data de tiempos en que el mar tenía la mayor importancia para los valencianos. Trátase de las imágenes de Cristo en la Cruz, que, según piadosas tradiciones, llegaron a esta urbe flotando sobre las ondas del Mediterráneo.

Así, el Cristo del Salvador. Para algunos escritores es el Cristo de Berito, allá en Oriente, al que unos judíos dieron lanzada en el costado, del que brotó un licor hidrosanguíneo, con el que curaron múltiples enfermos. Lo más admitido es que en 1250, en ocasión de una poderosa avenida del río Turia, subió por él desde el mar, contra corriente, una cruz con la escultura de Jesús, a la

que faltaba un brazo. Depositado solemnemente este crucifijo en la Iglesia Mayor, desapareció de allí y fué encontrado en una ermita. Devuelto a la Catedral, volvió a desaparecer y tornó a ser encontrado en el mismo ermitorio. En vista de ello, la portentosa efigie quedó en aquel sitio, que actualmente es la iglesia del Salvador, en la calle de este nombre, cerca del río. Por cierto que, en épocas pasadas, este Cristo compartió con la Virgen de los Desamparados la mayor devoción de los valencianos. Imagen recia, imagen viril, imagen que suscita ideas y sentimientos severos; imagen a la que un erudito llamó «despertador de la compunción».

Así, también, el Cristo del Rescate. Fué labrado hace siglos por un escultor valenciano, quien lo embarcó para enviarlo a su destino. Ya en alta mar, unos corsarios se apoderaron de la embarcación y llevaron el sacrificio a Argel, donde lo arrojaron a una hoguera, cuyo fuego se apagó. Entonces, unos mercaderes valencianos ofrecieron como rescate la plata que pesara. Y, puesto en la balanza, sólo pesó treinta reales. Embarcado nuevamente, la nave no se movía, a pesar del viento propicio. ¿Por qué? Porque a la imagen faltaba un dedo meñique, el cual estaba en poder de los pi-

ratas. Reintegrado, la embarcación prosiguió su derrota hasta arribar a Valencia, donde los mercaderes depositaron el Cristo del Rescate en el convento de Santa Tecla, que se hallaba en lo que hoy es plaza de la Reina y calle del Mar.

Así, finalmente, el Cristo del Grao, que, según la tradición, procede de Lérica, donde un judío llamado Moisés lo azotaba los viernes y acabó arrojándolo al río, de donde pasó al mar, en forma de nave envuelta. Del Mediterráneo se adentró también en el río, donde—el 15 de agosto de 1511—lo recogieron los vecinos del Grao. Al enterarse los de Ruzafa, quisieron disputarles el hallazgo, incluso por medio de las armas. Y cantan los gozos al Cristo:

«Llegaron a concordar el Obispo y las dos villas que dentro del mar tres millas Cruz y escala se han de echar. Y, habiéndolo ejecutado, en el Grao tomáis posada, Divina Imagen Sagrada de Cristo Crucificado.»

Allí—en la iglesia parroquial de Santa María del Grao—permaneció durante centurias enteras. «No es necesario retroceder muchos años—dice un documentado escritor—para recordar aquellas Misas celebradas a intención de los marineros que por intercesión del Santo Cristo habían librado la borrasca. Tendían en el piso de la capilla la maldita vela, y los tripulantes de la embarcación, guardando puestos y distancias como si estuvieran en alta mar, doblaban las rodillas, con los pechos henchidos de amor y gratitud. Junto con el Cristo eran veneradas unas reliquias. «Hasta nuestros días—dice el mismo escritor—perduró la costumbre de hacerlas flotar sobre las aguas del mar, desde la escalera real, para implorar el celestial socorro».

Hoy, el Cristo que quiso tomar posada en el Grao, sigue allí, después de haber atravesado aventurosamente el dominio rojo.

Continuando hacia el Sur la marcha por las costas valencianas, puede verse la abundosa huella o las francas realidades de la piedad entre las gentes del mar.

«Cómo no había de encontrarse, por ejemplo, en la ermita de la Virgen del Castillo, que señorea no solamente Cullera, sino una zona amplia de la Mar Mediterránea, en la que se adentra el Júcar paternal, después de haber fecundado tantas y tantas tierras, como si quisiera fecundar las mismas aguas? En aquella ermita, maravillosamente situada, se reunieron innumerables exvotos, entre los que abundaban los formulados en horas de tempestad, cuando el mundo no ofrecía ningún asidero para salvar la vida.

Denia, Jávea, Altea, Benidorm, Alicante... Atalayas de roca y playas de oro... Antaño, lucha contra los piratas; hogaño, comercio y pesca; de vez en cuando—¿por qué no decirlo?—, un poquitín de contrabando, para desengrasar...

Mas, como remate, hay que registrar una nota típica. La de Villajoyosa, cuya estirpe marinera arrancaría desde su fundación por los griegos massaliotas, de ser cierta. Esta ciudad se halla tan avezada a pugnar contra los enemigos llegados por el mar, que el ábside de su iglesia parroquial es ni más ni menos que una fortaleza. Y si su Patrona es Santa Marta, débese a que en su día del año 1536, los habitantes de la población obligaron a reembarcar a los corsarios arribados en treinta y cuatro naves. Natural, por lo tanto, es que celebre la fiesta de Moros y Cristianos, tan común en Alcoy y otras poblaciones valencianas (y que, por cierto ahora está siendo estudiada en sendas monografías publicadas fuera de Valencia). Pues bien; la fiesta de Moros y Cristianos en Villajoyosa—celebrada en honor de Santa Marta—, ofrece la nota característica de que en parte se desarrolla en el mar. Y a veces figuraba—ya parció aquello!—una comparsa de contrabandistas que burlaban la vigilancia del resguardo...

ALBERTO DE ONDARA



Carroza, que figuró en una solemnidad ciudadana, representando la galera de los Curtidores, que recuperaron la Custodia de Torreblanca, raptada por los piratas

cientemente esperanzas y consuelos en lo sobrenatural, en lo inefable, en lo divino. De ahí la existencia de un espíritu religioso que se manifiesta por doquiera y, naturalmente, en tierras valencianas.

Entrando en ellas desde el septentrion—o sea desde las costas catalanas—, se encuentra una ciudad cuya mención no es caprichosa, sino reclamada por méritos de una historia que no ha sido loada bastante. Ya que Vinaroz—la ciudad aludida—, en un tiempo no tan lejano como para olvidado, contó con una de las primeras matriculas marítimas de España, si no la primera. El Santo Patrón de allí es San Sebastián, a cuya imagen—conservada en ermita de las afueras—faltaba un dedo. Y cuenta la tradición que un navegante, hallándose en peligro de naufragar, ofreció para salvarse donar una reliquia en el puerto de salvación. Que fué Vinaroz, donde entregó un relicario con el dedo auténtico del aseteado mártir.

Benicarló, ocho kilómetros más al Sur, es también una población muy marinera, donde la piedad de navegantes y pescadores se concentró en el Santo Cristo venerado en un ermitorio a orillas del mar. Tan enamoradas estaban de esta ermita las aguas mediterráneas, que con su continuo contacto—crepitar de espumas y vuelo de gotas saladas—consumieron la roca y obligaron a intinar unos metros aquella ermita, que se asentaba sobre el conglomerado roquizo.

Diez kilómetros más al Medio día se encuentra Peñíscola, tan marina que, como su mismo nombre indica, es casi una isla. ¿Cómo no evocar la iglesia de Nuestra Señora de Ermitana, con su fachada y su campanario de piedra irguéndose, luego de vencer la gallardía de los cipreses, en una plazoleta donde se reúnen a jugar las brisas del punto? En el interior, ¡qué maravilla de exvotos! El lienzo que representa una débil barquichuela entre las simas y eminencias de una mar grosísima; el retrato de un apuesto marino de guerra que salvó la vida en cruenta lidia colonial; la nave de madera o corcho, minúscula de aquella otra que estuvo en trance de zozobrar; la red que recuerda lucna victoriosa contra un monstruo de los mares que se interpuso en la pacífica labor pesquera; un rico muestrario de artesanía, en fin, ilustrado acá y acullá con deliciosas inscripciones.

Como puede suponerse, resultara demasiado prolijo ir consignando las manifestaciones de la piedad marinera en cada uno de los pueblos costeros. Pero hay que detenerse en Torreblanca. En 1517, una galera de berberiscos se acercó a la playa y arrojó una turbamulta de corsarios que regresó al pueblo y raptó riquezas como tantas veces sucedía en toda la costa. Pero ahora selló también la custodia con la Hos-

Los deseos de superación llevaron siempre al hombre a intentar lo que parecía imposible. Moverse sobre el elemento a que sus condiciones físicas lo destinan, le pareció mezquino y desprovisto de atractivo. Por eso quiso competir con el ave o el pez.

Pero resuelto el problema de la navegación mecánica,—deslizarse sobre la mar—, resultó desprovisto de interés puesto al alcance de cualquier humano. Entonces se le antojó que era conveniente navegar entre dos aguas. De ahí vienen todos los intentos de buques sumergibles, que no son tan modernos como los profanos suponen.

Ya en 1655, el holandés De Soan construyó un primer tabúteo de barco submarino. Al igual que los de Borelli (1680), Papin (1695), Bushnell (1771) y Fulton (1798), eran útiles rudimentarios movidos a brazo, y sin posibilidades automáticas utilitarias. Buena prueba, que salvo contados ensayos espectaculares, nada quedó de ellos y al cabo fueron arrinconados sin haber podido demostrar eficiencia de ninguna clase.

Tanto estos como los que vinieron a continuación, constituyeron tímidos ensayos, sin maña posible, puesto que no se resolvía el problema esencial de maniobrar bajo el agua. Fué a un marino español a quien estaba reservada esta gloria. Gloria absolutamente póstuma, ya que mientras vivió cosechó tan solo envidias, disgustos y sinsabores que minaron su existencia y lo llevaron a la tumba cuando apenas había doblado el cabo de la cuarentena.

El primer submarino que merezca el nombre de tal, fué diseñado por Isaac Peral en 1884. Puesto en grada en los Astilleros de La Carraca en 1887, se botó al agua el 8 de septiembre del siguiente año, con resultados tan concluyen-

tes en las pruebas, como navegar sumergido a diez metros de profundidad por espacio de una hora. En él quedaron solucionados, a satisfacción, todos los problemas inherentes a tan delicados cometidos y cuantos principios rigen hoy para la construcción de esta clase de naves, son copias perfeccionadas. Las únicas variantes residen en mejoras materiales y órganos motores hijas de medio siglo de adelantos metalúrgicos. Todo lo demás, continúa igual.

España, la nación que construyó e hizo los experimentos del primer sumergible, vió transcurrir el tiempo sin que en su Armada figurase ni tan sólo un buque de esta clase. Finó el finísimo siglo ochocentista con la desgraciada aventura contra los aprovechados yanquis, y entró por las puertas del tiempo el novecientos, ausente de mejores auspicios. El politiquero de comedras, los brotes anarquistas, las caricaturas de «El Motín» y el «Maurá si o Maurá no», fueron los cuatro puntos cardinales que señaló la estrecha brújula nacional. Vino la conflagración de 1914. Weddigen, hundiendo en menos de una hora tres cruceros acorazados, consecutivos, dió las primeras notas de ese miserere que acompañó la ardua de miles de barcos y constituyó la epopeya de los legendarios «U-Boots». Después, los submarinos hicieron el vacío sobre todos los mares, pusieron a Inglaterra en el tris de capitular y llevaron el pávido al otro lado del Atlántico en cruceros ininterrumpidos de tres meses... Al final, como todo acaba en este mundo, terminó aquella guerra de cuatro años, que al decir de los augures, había de ser la última...

Todas estas últimas cosas habían puesto al sumergible de moda, y el Gobierno español

de aquellas fechas había, por fin, pensado en adquirir algunos. El primero se encargó a Norteamérica; botado al agua en 1916, alguien pensó, sin duda, en reparar los muchos agravios que en vida infirieron al marino cartagenero, y lo bautizaron con su nombre.

El 26 de febrero de 1917 se hizo a la mar, en el puerto de Nueva York, el primer submarino español. Desplazaba sus buenas 500 toneladas a flote y 742 en inmersión. Clásico producto de los astilleros yanquis (que nunca han brillado por la perfección de sus construcciones navales) dió más disgustos que satisfacción. Vino a España por sus propios medios, o por lo menos, lo intentó, pues a 900 millas de Las Palmas, hubo de pedir remolque al «Claudio López», que lo convoyaba en tan accidentada travesía. El tiempo, que había sido poco elemento desde el momento en que zarpara, volvió a ponerse feo. Saltaron los cables de remolque y como Dios les dió a entender, pusieron nuevamente en marcha los motores, arribando, a duras penas, al puerto de la Gran Canaria, el 12 de marzo siguiente.

El «Isaac Peral» fué el primer submarino español que figuró en las listas de la Armada. Con más penas que gloria, cumplió su cometido de pacíficos entrenamientos, pues como ya hemos dicho, no constituía ningún dechado de perfecciones. Al final, fué dado de baja y, ciertamente, que nadie lo echará de menos. Si acaso su memoria servirá para marcar un jalón en los anales de la flota Patria, y demostrar que hubieron de transcurrir «nada más» que treinta años entre la fecha en que el teniente de navío don Isaac Peral construyó su invento, y aquella otra en que nos decidimos a comprar la copia.

El primer submarino español

Por FERNANDO P. DE CAMBRA

EL RECOBRADO BRONCE

Por VICTOR DE LA SERNA

Como las fuerzas secretas que han operado contra España tenían la consigna de hacer hasta el último vestigio de nuestro poderío, cuando ya habían acabado con el Estado comenzaron el aniquilamiento de las iniciativas individuales. La sinistrea labor, ordenada desde las logias que estaban al servicio de poderes extranjeros, se realizó de una manera metódica.

En orden a nuestro poderío en el mar, después de los ataques contra Maura, que intentó rehacer la Marina de guerra, comenzaron los ataques contra la obra de un hombre extraordinario, uno de esos hombres que de pronto lanza la tierra de España hacia la parábola de las más estupendas aventuras; uno de esos hombres que son una contradicción de su tiempo. Como si la Patria, abrumada de miserias, quisiera gritar desde lo más profundo de sus entrañas las razones vitales de su perennidad. Este hombre fue don Antonio Víctor López y López, primer Marqués de Comillas, hidalgo pobre de las Asturias de Santillana, tierra realenga, cuna de los linajes más limpios de todas las Españas.

La lucha comenzó cuando los barcos de la grimpola azul y blanca empezaron a enseñorearse de los siete mares y cuando empezaban a florecer factorías españolas sobre las ruinas de nuestro imperio. Este hombre, solo, tomó sobre sus hombros, cuando España rodaba por el declive de todas las vergüenzas, el honor de rehacer el señorío de España en el mar. Y cuando los enemigos seculares de nuestra Patria creían haber burlado, con la complicidad de siervos pagados, nuestros gallardetes, he aquí que se encienden cien altos masteleros en cien naves nuevas y finas como caja de laúd, con la grimpola azul y blanca de Antonio Víctor López junto a la bandera española.

Manila, La Habana, Valparaíso, Buenos Aires, Veracruz, La Guaira y El Callao, coronadas de Castillos marineros, severos morros cubiertos de líquenes, gritaron desde sus semáforos el saludo antiguo a las naves del rey. Antonio Víctor López, desde su escritorio de caoba y bronce, adornado con fanales, catalijos, miniaturas de fragatas y extracólicas marinas, desde dormidos los vientos del Imperio gobernaba la más poderosa empresa de navegación de su tiempo, la Compañía Transatlántica Española, erida de los «Lloyd» y galas de los mares y alegría de las bahías lejanas con nombres andaluces. En cada cabo de ruta surgía una empresa nueva: el Banco Hispano Colonial, la Compañía General de Tabacos de Filipinas (todavía hoy la más poderosa sociedad del Pacífico occidental), la Hullera Española, el Crédito Mercantil.

La rabia de nuestros enemigos se concentró casi durante medio siglo contra estas creaciones del hidalgo comillano. Y sólo se aplacó cuando la República del Frente Popular, en el día de los «Lloyd» y galas de los mares y alegría de las bahías lejanas con nombres andaluces, en cada cabo de ruta surgía una empresa nueva: el Banco Hispano Colonial, la Compañía General de Tabacos de Filipinas (todavía hoy la más poderosa sociedad del Pacífico occidental), la Hullera Española, el Crédito Mercantil.

Quedaba algo en pie, sin embargo. Quedaba en Comillas en un alto verde cueto, entre pinos que gemían como cuerdas de lira con los vientos antiguos del mar de las galernas, la estatua del don Antonio Víctor López. Guardaba aquella estatua un viejo jilabado de la compañía Transatlántica, tuerto y gruñón, que gastaba levitón de color café y había sido conde de don Casto Méndez Núñez en la batalla del Callao. Cuando se anunciaba la salida de Santander, rumbo a América, de algún correo, el viejo soldado permitía a la esquelética — a la que le llamaban «la canalla», término que había aprendido en Barcelona siendo ordenanza del Marqués — para trasponer las lindes del parque donde la estatua estaba emplazada para que le vieramos pasar, en un semáforo pintado de blanco, el telegrafo de banderas. Cuando el barco llegaba a la altura de la estatua costeara, hacia la ciaboga, daba proa al bronce del Marqués y lanzaba aquel silbido ululante tres veces y asparaba tres chupinazos de su cañoncito de salvas, mientras el viejo cornetín de órdenes del Almirante saludaba militarmente y daba un «Viva España» tremendo. A nosotros se nos ponían los pelos de punta. En las escuelas empezaban a decirnos unos cursis petulantes que la Patria era una idea anacronica. Pero nosotros lo que entendíamos era aquel silbido, aquel «Viva España» y aquella lágrima única que de su único ojo le caía por entre la maraña de las barbas al viejo soldado.

Loan apagándose uno a uno los masteleros que encendió el Marqués. A cada legítima de las Cortes correspondía alguna baja en la lista de los barcos. Ya no corría el comercio de La Habana ni se organizaban trenes especiales de Méjico a Veracruz para la llegada del correo de España. Ya las monjas clarisas de San Juan de Puerto Rico no volteaban su campanita colgada sobre los viejos muros del bastión, al paso de su barco. Ya no venían en el equipaje de aquellos capitanes inolvidables — Oyarride, Fano, Marracún — los centenes brillantes, puros como el oro de que se hacen los cálices; ni el panecillo de Manila, ni las barras de la carne de Guayaba, ni los frascos de agua de Florida, ni el pomo de esencia de Hlang-llang, que se han guardado como reliquias en todas las comodidades de todas las madres y de todas las novias del litoral español durante medio siglo.

Quedaba solo, como un faro frente a un mar desierto, el bronce del Marqués, sin semáforo encendido, sin «Vivas a España», sin el fiero guardián, sin chiquillería y sin aquellos silenzos que hacían estremecerse en sus tumbas, bajo los fanales góticos de las iglesias de la Marina de Castilla, a los Almirantes, y a los misioneros, y a los mercaderes, y a los capitanes del Imperio. Estaba el bronce frente a la soledad del mar deshabitado, batido de galernas. Las voces del viento, viniendo de las entrañas del océano, anunciaban como trompas apocalípticas el fin de España. Un día, bajo la perilla de bronce de la estatua, pasó una sogá y la estatua de Antonio Víctor López y Lpez se hundió en la pradera, abandonada entre ortigas y zarzas. Era la última orden de las logias en 1936. Habían vencido al coloso al cabo de setenta años.

Una nueva estatua del Marqués fundador se alzaría, dentro de poco, en el mismo sitio. Habrá otro semáforo, habrá otras banderas y habrá otro soldado veterano de la guerra de España, que dará vivas tremendos ante los flecheros de la villa. Y esto será, amigos, cuando naves airoosas, naves de ululante sirena rompan la soledad de los mares españoles hacia las amadas playas de siempre y otros capitanes jóvenes vuelvan a ser los patriarcas que traigan a las madres y a las novias el adorable mensaje de cinco millones de españoles que pueblan el antiguo mundo.

Cuando haya otros hombres como el «Lloyd» o aquel que hizo a Verdaguier escribir la «Atlántida» a bordo de uno de sus barcos; cuando madure bajo el sol de España las mies de los alféreces provisionales y de los divisionarios de Rusia, un «correo» empavesado hará la ciaboga con un escaque elástico de sus cuadernas para lanzar su alegre saludo al recobrado bronce, entre gritos de niños, canciones del viento en los altos pinos, revuelo de banderas y lágrimas de los veteranos.

Para que se abran de nuevo los caminos de los siete mares nació el que nació, sobre una cuna como una nave, en la sacra costa atlántica de la Galicia ilimitada.

El recobrado bronce de Comillas se alza cuando a España le renace la voluntad del mar como una empresa de su juventud. No ocurren en vano las cosas sencillas.



LA VIRGEN DEL CAIS PATRONA DE LA MARINA ESPAÑOLA ABRIL DE 1901

Pero ya en el siglo XVIII después de la Victoria difundió su devoción a la gente de mar

DIECISEIS de julio. Fecha doblemente solemne y memorable para los españoles. Por ser el aniversario de la batalla de las Navas de Tolosa, que el año 1212 agrupó a todos los Príncipes cristianos de España, todavía sin unificar, para obtener con Alfonso VI a la cabeza de la coalición, el magno triunfo sobre los almohades, victoriosos hasta entonces, que les detuvo definitivamente en la invasión.

Y, porque en este día, conmemora el calendario la fiesta, fervorosa y de bullicio, oficial y privada, refugiada en los barcos y en las moradas de la gente marinera, en la mar y en la costa; y en el fondo del alma de cuantos viven de la mar o para ella; de los que sienten, los que creen y los que esperan en la popular Virgen del Carmen, Patrona de la Marina de guerra española.

La gente de mar, nobilísima gente, que sabe de las grandezas trágicas de la tempestad, de la majestad de las calmas que inmovilizan al barco de vela durante horas interminables, de las dulces melancolías del crepúsculo de la tarde en pleno Océano, de las pesadas arriesgadas e lejanas latitudes, y de las, con frecuencia, no menos peligrosas casi a la vista de tierra... toda la grey marítima se une a los marineros de guerra en la celebración del día de la Virgen del Carmen, que ha llegado a ser en España el Día de la Marina, con manifestaciones de diversa índole, pero todas, con el mismo exponente de fundir las ansias nacionales en el crisol de una política naval que es la poética de España, ennoblecida bajo el signo religioso de Nuestra Señora.

Ese día, lucen las embarcaciones de guerra, de comercio, de pesca y deportivas, el despiece atavio de fiesta de banderas y gallardetes de la engalanada, en piegaría de trapos y colores que el viento hace flamear jugueteando en cada barco español. Luz cegadora, colorido, fervor religioso, poesía inefable en esas procesiones ingenuas de barcos en pos de la imagen, también a bordo, de la Virgen de Monte Carmelo, que se celebran en tantas poblaciones del litoral.

La devoción de la gente marítima a la Virgen del Carmen es muy anterior a su proclamación oficial como Patrona de la Marina de guerra. Es decir, que se trata de un movimiento de abajo a arriba, en que el Estado, la Marina de guerra, reconoció el hecho para señalarlo como derecho. La Real Orden de 19 de abril de 1901 dictada siendo ministro de Marina el 14.º Duque de Veragua, don Cristóbal Colón y de la Cerda, y aclarada por otra posterior de 28 de junio del mismo año, no hizo más que respaldar una realidad existente.

Pero entonces atravesaba España uno de esos periodos de su historia en que la desafección a las cosas de la mar se manifiesta en forma más aguda

y crítica. Los recientes desastres navales de 1898, habían creado una mofeta de «taasofobia», de desconfianza en el espíritu de la Marina. De ahí que, de las clases inferiores, se celebrara en el momento de la incorporación marítima, en el siglo XVIII, el nombre de Rivera luminoso desde la vida nacional, el día de la Virgen del Carmen ya se fue celebrando al mar y cara a todos los españoles que en 1729, más co- aprovechaba la ocasión para proclamar la inauguración un monumento a la Señora, del Loredo a mirante Miranda en Madrid, el nuevo Ministerio de Marina, capital, obras en los arsenales, etcétera. La Marina se organizaba para todas las necesidades organizaban visitas a los barcos en puerto. Y todavía se le hacía mucho más en este sentido, sobrevenir los tristes años que desembocaron en la orgía de sangre y de lodo. El laicismo de la República, rompió toda relación religiosa en las instituciones.

Ampliación en España y a la liberación total del territorio, el Ministerio de Defensa Nacional se a restaurar el culto de la Virgen, no se había mitigado en los años «La gente de mar — decía el Ministerio de 12 de julio de 1901 — desde tiempo inmemorial a la Virgen bajo diversas advocaciones. Este fervor mariano tuvo su oficial en España cuando años se declaró Patrona de la Marina de guerra a la Santísima Virgen del Carmen, que lo era de hecho de los navegantes, señalando el momento festivo para la gente marítima celebrándolo con honras hasta que el laicismo oficial, en la festividad... Por todo ello, dando el sentir de los hombres, se restablecen en toda España los preceptos legales que en 1901 Patrona de la Marina de guerra a la Santísima Virgen del Carmen».

Relativamente, reciente es el patrocinio de la Virgen del Carmen a la Marina en España. En los siglos, cada localidad marítima, blados, bahías y ensenadas, en el santuario, tenía su advocación de un Cristo, una Virgen o un determinado. Penas y alegrías, y felices acontecimientos eran presididos por el Patrono en cada lugar más poderoso y prestigio celestial que el del Patrono.

En el siglo XVI, en el Patrono de la Virgen del Monte Carmelo, don Juan de Austria, el mismo día de la fiesta de San Juan

la toponimia de la Marina de guerra designase nuevas advocaciones de la Virgen del Carmen. El ilustre almirante, vencedor de Cabo Sicié, don Juan José Navarro, marqués de la Victoria, después Capitán General del Departamento de Cádiz, fue uno de los primeros y más entusiastas propulsores de la devoción del Carmen en la Marina, haciéndose acreedor de que sus restos mortales se enterraran en la iglesia del convento gaditano de los Carmelitas, hasta su traslado al Panteón de Marinos Ilustres de San Fernando, donde descansan.

En un bello rincón de la ría de Vigo se eleva un precioso templo a la «Santísima Virgen del Carmen». El pueblo de Panjón es de esencia marinera, pobre de recursos económicos. Hace algunos años, sus vecinos pensaron construir una iglesia nueva. Por el de 1929 se habían reunido dos mil duros. Significativa coincidencia de fechas; se firmó la escritura de compra del solar, el mismo día 11 de marzo de 1931, el de la quema de conventos. No obstante lo adverso de los tiempos, las obras de la iglesia continuaron en la época republicana, terminándose en 1937. Su autor es el ilustre arquitecto don Antonio Paicós.

Como recuerdo de la victoriosa Cruzada, cada año se verifica en la nueva iglesia de Panjón una «Ofrenda del Mar» a la Virgen del Carmen. El Año de la Victoria, hizo la ofrenda, que se nutre de las limosnas, algunas cuantiosas, recaudadas con este objeto, el Comandante de Marina de Vigo. El siguiente, la ofreció el Ministro de Marina, almirante Moreno, y el año pasado, el capitán de navío Marqués de Valterra, fundador y donante de la «Casa del Pescador» bajo la advocación del Carmen, en Vigo.

El Caudillo, como Capitán General de la Armada, hizo el voto de una lámpara en la iglesia de Panjón, que arde constantemente como oración por los muertos y los vivos de la Marina. El Ministerio de Marina está encargado de que jamás se apague la lámpara votiva.

Hace tres lustros que la auténtica imagen de Nuestra Señora del Carmen, la que se venera en Monte Carmelo, ostenta la preciada ventura de la cruz del Mérito Naval española. En el verano de 1927, los destructores «A sedon», «A Weiss» y «Juan Lazaga» al mando del entonces capitán de navío don Salvador Carvia,



Grabado del siglo XVIII, que encabeza un coplero anónimo en alabanza de Nuestra Señora del Carmen, especial abogada contra rayos y sertallas

GENTES DE MAR

Desde que el Almirante Bailío don Diego Brochero elevó a Felipe II su penoso informe sobre la gente de mar, hasta esta hora nuestra, tan esperanzada y animosa, ha pasado España, en viaje redondo, todas las experiencias imaginables. Como en las estirpes muy viejas, en la que cada generación coloca a desigual altura el vernáculo relieve de la heráldica familiar, así nuestra Marina viene surcando el tiempo con diversa fortuna, unas veces en lo alto de la onda coronada de espumas, y otras en el abismo aguardando la ola que ha de ponerla nuevamente a prueba.

Pero también desde que Brochero dijo al Rey, señalando a los hombres embarcados, que eran «gente sin honra, que por un real llevan cargas de una parte a otra y acometen cosas y hurtos tan infames, que muy de ordinario la gente de tierra les da de palos por esto», también desde entonces ha crecido sin tregua la estimación del hombre de mar. En un país como el nuestro, de tan azarosa historia en lo que al reclutamiento de dotaciones se refiere, vale la pena recordar más el pasado del hombre que el del barco, para comprobar como, al margen de nuestra decadencia marítima, ha sido más rápida y profunda la evolución en el tratamiento del hombre que en el perfeccionamiento del barco.

La dotación de las Armadas atravesó tiempos de crítica dificultad. En el litoral cantábrico, porque la extraordinaria maestría de sus marineros hizo empleo muy considerable en las faenas utilitarias de la pesca, hasta el punto que Holanda contrataba preferentemente a los vizcaínos como insuperables harponeros de ballenas. En el Mediterráneo, porque la acción de la piratería berberisca alejaba las gentes de la costa y sofocaba las vocaciones maríneas, dando por el curso condición procelosa a un mar tan manso y navegable como el nuestro. Todavía en 1812 decía el Ministro Vázquez Figueroa a la Regencia: «Quizás, quizás, Valencia no llorara cautiva la suerte que experimenta, si hubiéramos podido disponer ocho navios y doce fragatas».

El mal pena de antiguo. El embajador de Venecia en la Corte de Felipe III informó al Senado de su República que en cuestión de capitanes «sperimentati e di nome», padecía el Rey «non sólo penuria, ma mancamento grande». Y Madrid podía ilusionar su fantasía viendo remar

a las robustas mozas vizcaínas, cuando, a fines del reinado de Felipe IV el Duque de Medina de las Torres pidió a la Diputación de Guipúzcoa doce muchachas bateleras de las más hábiles que hubiera en Pasajes, para esquivar, con esta fenomenal dotación, la falta del estanco del Buen Retiro, por lo mucho que divertieron a doña Mariana cuando fué conducida en las gabarras a su tránsito por aquel puerto.

Entre nosotros, el hombre de mar ha tenido que sufrir, sobre los temporales de la travesía, una espantosa indiferencia por su suerte y hasta por su misma condición humana. Lunas que se fueron al fondo del mar dejando una estela de heroísmo legendario, supieron padecer en silencio sacrificios muchas veces atrevidos impuestos por la insensibilidad oficial. Esto es historia de ayer. En abril de 1816, el Capitán General del Departamento de El Ferrol, comunicaba a Fernando VII: «Antes de ayer murió hambriento y desnudo un oficial del Ministerio, y se hallan próximos a yo mismo y postrados en paja un Capitán de Navío, dos de Fragata, un Comisario y otros muchos de las más clases, que me es doloroso recordar, para no afligir demasiado el ánimo de S. M.» Y al dar cuenta de la muerte de un Teniente de Navío añadía: «No tiene camisa, ninguna prenda de uniforme, ni cosa de valor conocido, hallándose envuelto en una manta vieja. Por lo que he dispuesto se amórtaje con el hábito de Nuestro Padre San Francisco. Este pobre oficial estuvo haciendo su servicio cubierto con una levita andrajosa hasta dos días antes de su fallecimiento, según aviso que me ha dado el Comandante del Arsenal».

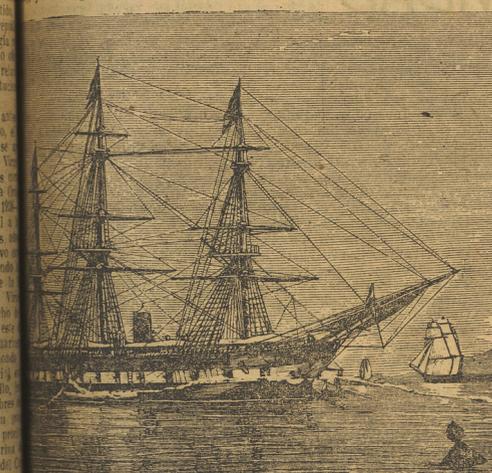
Ya no hay «cortes de cuenta» ni se mata de hambre a los caballeros del mar. Pero es bueno recordar esta triste página para considerar que si España ha sido temible y amiosa en los océanos, cuando todavía sus capitanes sufrían el acoso de la extrema miseria, debemos multiplicar la fe en su destino cuando el hombre cobra sobre el mar el respeto y el cuidado de su Patria.

La Falange nos ha nacido en el alma a la luz de estas lecciones desconsoladoras. Miramos muy despecto las condiciones de la nave. Pero mas, mucho más, miramos el hombre que ha de gobernarla y conducirla por caminos misionales que, al fin y al cabo, aranean y mueren en la naturaleza divina de la criatura.

Marina española a la imagen venerada, nuestra Cruz del Mérito Naval, que figura al lado de numerosas condecoraciones extranjeras.

Ahora, la majestuosa paz secular, aunque varias veces turbada en el transcurso de los siglos que rodea la sede de Nuestra Señora del Monte Carmelo, de nuevo ha sido rota, por la lucha colosal que disputa el dominio del mar en los confines orientales del Mediterráneo. Pero el turbón pasará, como los siglos y los grandes hechos de la Humanidad resurcieren a través de las páginas de la Historia. Y Nuestra Señora del Carmen, desde su trono de la cordillera que se extiende en los límites de los viejos países de Galicia y de Samaria, seguirá imperando sobre los mares, como reina en los corazones de la grey marinera española.

MATALOTE



LA FRAGATA «CARMEN»

21 cañones, el capitán de navío don Juan de la Cruz, y el comandante de la escuela de guardias marines don Juan de la Cruz.

La Virgen del Carmen, patrona de la Marina de guerra española, fue proclamada Patrona de la Marina de guerra en 1901. La Real Orden de 19 de abril de 1901 dictada siendo ministro de Marina el 14.º Duque de Veragua, don Cristóbal Colón y de la Cerda, y aclarada por otra posterior de 28 de junio del mismo año, no hizo más que respaldar una realidad existente.

En el siglo XVI, en el Patrono de la Virgen del Monte Carmelo, don Juan de Austria, el mismo día de la fiesta de San Juan

EL MONTE CARMELO

Literatura española del mar

SE ESTA INCREMENTANDO EL INTERES POR LOS TEMAS NAUTICOS

El mar como vocación, no como nostalgia

España cuenta con una copiosa bibliografía sobre temas marinos. Especialmente se podría enumerar una considerable serie de relaciones de viajes marítimos y de reseñas de navegación y trascendencia histórica incuestionable.

¿Y cómo no iba a suceder así, cuando con las quillas de sus naves hendió la Historia universal, señalando el nacimiento de una nueva edad?

España es una nación de gloriosa tradición marinera. Su condición geográfica de territorio casi insular ha repercutido en el nacimiento de un sinfín de aficiones marinerías que en otro tiempo hallaban campo holgado para su desarrollo merced a las relaciones con la Hispania transoceánica.

No obstante, ya de mucho tiempo acá, se dejó sentir sobre las páginas de los volúmenes que se ocupaban del mar, un melancólico y decadente regusto a bien perdido o a empresa nostálgicamente abandonada.

Los españoles, arruinado el Imperio y en ruinas también su interior mundo espiritual, se acorazan tras de un romántico parapeto de añoranzas.

La literatura de la época no acierta a ofrecer una visión total de la cuestión. O es pragmática y materialista y se reduce a trazar fríos e ineficaces planes de hipotéticas construcciones navales, o se encierra en un pesimismo desolado y, como decimos, nostálgico, con evocaciones sensibleras, pero sin pasión contagiosa, a las naos de Lepanto o a las carabelas de los Pinzones.

Bastará, por el contrario, para caracterizar la más reciente literatura náutica, afirmar su entendimiento del mar, no como añoranza imprecisa y morbosa, sino como vocación renovada o como llamada de la Historia para que España vuelva a buscar su gloria por donde la halló bien cumplida en sus mejores tiempos.

Es una literatura ambiciosa que hostiga los ímpetus de la juventud. En un párrafo intrascendente de un pequeño libro titulado «Carácter y labor de España», editado por la Vicesecretaría de Educación Popular, se lee: «Y sobre todo el mar, pabellones hispánicos ondeando al aire azul sobre las aguas del Atlántico. Que el número de mástiles y jarcias impida ver el cielo en los puertos de España. Que las costas hispánicas estén como unidas por el ir y venir ajetreado de las hélices. Que la este-



ta de espuma no se haya borrado del haz inconstante de las aguas cuando otro buque venga a separarlas de nuevo con su quilla». En estas palabras, aunque inconcretas,

se encierra toda la nueva tónica de la vocación marinera española.

LABOR DE LA VICESECRETARIA DE EDUCACION POPULAR

Ha sido verdaderamente notable y certera. Una enumeración de los títulos publicados nos ilustraría acerca de la preferencia que se ha concedido a las cuestiones de mar. Nosotros vamos a reseñar algunos de sus libros de tema náutico, aunque la escasez de espacio nos hará incurrir en omisiones y no nos permitirá dedicar a cada obra la atención que ampliamente merece.

«ESPAÑA EN LOS MARES»

Este es el título de un sugestivo

tomito de divulgación histórica. Es España, se viene a decir allí, es esencialmente marinera por un doble determinismo geográfico e histórico: «Sus cualidades marinerías van enriquecidas por una tradición histórica, por unas virtudes raciales que los otros no poseyeron y por un caudal de conocimientos —inconscientemente llevados en la sangre— que en el momento oportuno salieron a flor de piel como viejas experiencias atávicas, almacenadas en el fondo sin memoria de la sangre».

DOS LIBROS DE CRISTOBAL REAL

Se titulan «Por los mares que fueron de España» y «El corsario

Drake y el Imperio español». El primero es un libro de viajes. El autor ha recorrido las rutas de nuestros navegantes y conquistadores y guarda el recuerdo de emociones imborrables; tal, aquella conmemoración de la fundación de Los Angeles, celebrada con una evocación de un sinfín de estampas de la época colonial, que contrastaban con el ambiente de la ciudad, coronada por los rascacielos.

«El corsario Drake» recuerda las andanzas del pirata enemigo de nuestro Imperio.

«ESPAÑA EN TRAFALGAR»

Pertenece a una «Biblioteca de

Marinos Españoles» y ha sido publicado en Barcelona por «Ediciones Patria». Constituye un volumen preciso de lo que fué la batalla naval contra la flota de Nelson, las figuras de Churruga, Gravina y calá Galiano flotan, impresionantes, sobre todas sus páginas. El libro, que es interesantísimo, está completado por una copiosa bibliografía.

«MEDITERRANEO BALTICO»

Es otro libro de viajes y su autora, Ana María Speckel, es una italiana de aguda sensibilidad y alta cultura. Su libro nos aproxima un mundo de imágenes bellas y tantas: la de los países lituanos del Báltico.

«LA LUCHA CONTRA EL PIRATA EN NUESTRA Poesía»

Este es un libro, como indica el título, de condición antológica. La historia y el verso se dan la mano en torno al tema de la lucha contra el pirata que acechaba en las rutas imperiales. Fernando Herrera, Barahona de Soto, Cástal de Virués, Cervantes, Cárdenas de Sotomayor, Góngora, Lope de Vega, Quevedo, don Cristóbal de Alarcón, Argensola, Agustín Tejada y el doctor Mescurio, son autores de las composiciones recopiladas.

No podemos resistirnos a transcribir parte del epítafio que Juan



de Vega escribió para el Marqués de Santa Cruz.

«El fiero turco en Lepanto, en la Tercera el francés y en todo el mar el inglés, tuvieron de verme español».

En torno a esos polos gira la poesía marinera de los Siglos Oro: el turco, el francés, y el español, «en todo mar», de los siglos.

La selección y el prólogo lo firma Juan del Mar.

«1898, EL SITIO DE MANILA»

Juan y José Toral son los autores de las «Memorias de un voluntario», con las que la Editorial Nacional ha querido refrescar las jornadas épicas del asedio de Manila por los yanquis. Cuantos episodios más relevantes se sucedieron en el mismo, son recogidos y reseñados con una cálida e insustituible emoción. La referencia al combate naval de Cavite es inolvidable.

Estas, entre otras más de naturaleza técnica, y las publicaciones náuticas —del Museo Naval, del Ministerio de Marina, etc.— constituyen lo más relevante de la bibliografía marinera últimamente aparecida.

J. A.

UNA FACTORIA IMPORTANTISIMA

LOS ASTILLEROS DE VALENCIA EN PLENA ACTIVIDAD

Uno de los más importantes y urgentes problemas vitales que requieren la atención de los Poderes Públicos en estos instantes de general anormalidad mundial, es el del transporte marítimo, del que depende el intercambio de mercancías, necesarios unos para atender en lo posible los abastecimientos nacionales no sólo en los productos alimenticios básicos, sino en aquellas primeras materias fertilizantes necesarias para la producción agrícola, y las que le son esenciales a la industria para su sostenimiento y atenuación de los efectos del paro obrero.

Pero aparte de esto, que es trascendental, tiene el transporte marítimo, tanto en períodos de anormalidad como en el de libre juego de actividades, la misión importantísima de tutelar la economía del país, con la regulada exportación de los productos indígenas, que por ser los de España principalmente agrícolas, requieren gran tonelaje, excelente calidad y numerosas unidades.

Este fundamental problema del transporte marítimo, para dar adecuados frutos para su solución, debe resolverse exclusivamente por las actividades nacionales, única manera de lograr independencia y beneficios. De ahí la necesidad de que existan en España Astilleros de máxima perfección que la provean de flotas marítimas que sean, por decirlo así, las que amparen, defiendan y fecundicen su economía.

Valencia cuenta, afortunadamente con el de Unión Naval de Levante, S. A., que, por su amplitud, capacidad de producción y eficiencia técnica, es uno de los más modernos e importantes.

Este Astillero, en la actualidad, tiene contratadas 17 unidades, que son:

• Dos buques petroleros de 10.000 toneladas de peso muerto, para la CAMPSA.

• Un buque petrolero, de idénticas características a los dos anteriores, para la Compañía Española de Petróleos, S. A.

• Dos buques mixtos de carga y pasaje de 4.500 toneladas de peso muerto, para la Compañía Trasmediterránea.

• Dos buques fruteros de 2.500 toneladas de peso muerto, para la Compañía Frutera Valenciana de Navegación, S. A.

• Dos buques costeros de 500 toneladas de peso muerto, para Costeros de Levante, S. A.

• Dos buques, también costeros, de 500 toneladas de peso muerto, para don Vicente Enseñ.

• Dos remolcadores de 300 I. H. P., para la Junta de Obras de la Ría del Guadalquivir y Puerto de Sevilla.

• Cuatro remolcadores de 300 I. H. P., para la Marina de Guerra.

Además, ha realizado importantes reparaciones en los buques petroleros «Remedios», «Castillo Aimenara», «Castillo Campanario», «Camprodón», «Campalán» y los mercantes «Rita Sister», «Torras y Bages», «Sagunto», «Castillo Montesa», «Castillo Benisón», «Castillo Rianza», «Generalife», «Constantino Candeira» y otras de menor alcance, que han puesto al servicio de la nueva España un tonelaje de valor incalculable, teniendo en la actualidad en curso de ejecución las no menos importantes del «Castillo Montiel» (que será entregado listo para el servicio en el presente mes de julio) y «Castillo Frias», de la Gerencia de Buques Mercantes para Servicios Oficiales, así como el buque-tanque «Tiflis», de la CAMPSA.

También se han llevado a cabo y hoy día se trabaja, en importantes reparaciones de material ferroviario.

Cuenta en la actualidad con más de 2.000 obreros, cifra que en breve ha de aumentarse ante el volumen de trabajo y el proyecto de ampliación de la Factoría, hecho realidad al iniciarse la construcción de su Grada IV, capaz, en su día, para construir buques de 20.000 toneladas, y estar en curso de ejecución y próximo a terminarse el Muelle de Armamento, obras que realiza la Sociedad Ibérica de Construcciones y Obras Públicas.

Este proyecto de ampliación prevé, además, la construcción de nuevos Talleres y de un edificio donde se instalarán la Escuela de Aprendices, Económico y Comedores para obreros,

que cubran todas las necesidades del Astillero.

Buena prueba del alto interés nacional de esta Empresa la constituye el hecho de que en motivo de la XX Feria Muestrario Internacional de Valencia y en otras ocasiones, haya sido visitada por numerosas personalidades, como Su Alteza Imperial el Jefe; el Excmo. señor don Demetrio Carceller, Ministro de Industria y Comercio; el Ilmo. señor don Jesús María Rotaache, Subsecretario de la Marina Mercante; el Ilmo. señor don Juan Antonio Suances, Presidente del Instituto Nacional de Industria; el Excmo. señor don Nicolás Franco Bahamonde, Embajador de España en Portugal, que fué Director de los Astilleros que nos ocupan; el Excmo. señor don Francisco Basterrecha, Almirante Jefe del Departamento Marítimo de Cartagena; el Excmo. señor don Yakichiro Suma, Embajador del Japón; el Excmo. señor Ministro Plenipotenciario de Suecia en España, que han visto en los Astilleros valencianos una fuente de riqueza nacional y han podido comprobar su perfecta organización y estado de eficiencia que hace sea uno de los más firmes puntales en que se asienta la reconstrucción de España.

El justo renombre de estos Astilleros que tan alto penan el nombre de España y el de Valencia, justo es consignar que lo debe desde sus inicios a un personal técnico-directivo que a su probada competencia, unió siempre un constante estímulo para la superación del trabajo, como puede demostrarse con las perfectas y arqui-modernas construcciones que de allí salieron. Dicho personal ha tenido que realizar verdaderos milagros de dinamismo y capacitación, desde la fecha liberadora, ya que el espíritu anquilosado del período marxista, dejó los hermosos Astilleros de Unión Naval de Levante, S. A., en completa destrucción y se ha tenido que emplear extraordinario esfuerzo, tan rápido como eficiente, para reconstruirlo, prestándose con ello un meritorio servicio a España y a su tan anhelado como positivo renacimiento económico.

LA GRAN EXPOSICION DE ARTE ALEMAN EN MUNICH



El Ministro del Reich, doctor Goebbels, durante su visita a esta importante exposición de arte alemán. — (Foto Orbis).

En Rusia los alemanes avanzan rápidamente en toda la línea ofensiva

(Viene de la 1.ª página.)
hubo actividad hasta el atardecer cuando los carros y la infantería enemigos atacaron nuestros puestos avanzados de Tel el Eisa. El combate continuó durante la noche. En los sectores central y meridional, hubo escasa actividad de patrullas y columnas. Nuestros bombarderos y cazas efectuaron ataques de gran alcance contra las fuerzas enemigas, siendo registrados impactos sobre carros y vehículos de transporte de tropas. En un ataque contra

un convoy, compuesto de autos blindados, vehículos de transporte y un carro, todos menos un vehículo fueron destruidos. En la noche última, nuestros bombarderos pesados atacaron Tobruk en masa, ocasionando pequeños incendios que luego se transformaron en uno de grandes proporciones. Sobre Malta, nuestros cazas derribaron tres aviones del Eje. Nuestras pérdidas en el curso de estas operaciones fueron tres aviones, de los que se salvó un piloto.—Efe.

ENERGICAS MEDIDAS CONTRA LOS JUDIOS DE PARIS

No podrán entrar a las instituciones públicas ni a los centros de recreo

Paris, 15.—Los judíos no tendrán acceso a las instituciones públicas ni a los centros de recreo, según una disposición con vigencia inmediata. Estos centros son principalmente los cafés, teatros, cinematógrafos, salas de concierto y variedades y otros lugares de esparcimiento, así como teléfonos públicos, ferias semanales o anuales, bares, bibliotecas, exposiciones, castillos, monumentos históricos, lugares de deporte, circos, parques, etcétera. La prensa de hoy acoge con satisfacción estas medidas.

«Le Matin» declara: «El hecho de que se haya impuesto obligatoriamente a todos los judíos el uso de la «Estrella de David», ha servido para demostrar que sus poseedores se infiltraban en todos los campos de la vida pública y ha producido gran impresión en la población francesa. Las medidas ahora adoptadas corresponden a un deseo general».

«Le Petit Parisien» llama la atención sobre el hecho de que los judíos se hayan comportado en todas partes de manera provocadora y arrogante y que más del 80 por ciento del mercado negro se encuentra en sus manos, en tanto que el pueblo francés sufre a causa de las circunstancias actuales.—Efe.

ción sobre el hecho de que los judíos se hayan comportado en todas partes de manera provocadora y arrogante y que más del 80 por ciento del mercado negro se encuentra en sus manos, en tanto que el pueblo francés sufre a causa de las circunstancias actuales.—Efe.

Paro forzoso de los chófers del Brasil por escasez de gasolina

Uruguay cooperará al salvamento del «Rio Segundo»

Río de Janeiro, 15.—Las autoridades han decidido prorrogar hasta el 19 del presente mes el cumplimiento de la disposición según la cual ha de cesar la circulación de coches automóviles. Será examinada la situación en que, a consecuencia de tal medida, queden los chófers y mecánicos.—Efe.

Auxilio de la Cruz Roja sueca a la población griega

Estocolmo, 15.—Tres vapores suecos, «Camelia», «Eros» y «Formosa», zarparon hoy miércoles de Goteborg para recoger, en diversos puertos extranjeros, aprovisionamientos, consistentes, principalmente, en trigo destinado a la población griega. La navegación de estos tres buques se efectúa bajo los auspicios de la Cruz Roja sueca.—Efe.

do un acuerdo con el canciller Guani, relativo a las operaciones de salvamento del barco argentino «Rio Segundo», encallado en la costa uruguaya. Estas operaciones se realizarán bajo la dirección de buques uruguayos en colaboración con barcos argentinos.—Efe.

NAUFRAGIO

Santiago de Chile, 15.—El barco «Taltal», de 1.100 toneladas, se ha hundido en el estrecho de Magallanes. Se carece de noticias de la tripulación, compuesta por 45 hombres. En los círculos navales se estima que el «Taltal» zozobró a causa de la tempestad. Las autoridades han enviado inmediatamente expediciones de socorro, compuestas de barcos y aviones al lugar de la catástrofe.—Efe.

AUTOBUSES MADRID-VALENCIA

S. L.

Director-Gerente

Federico Morera de la Vall y Landaluze

Servicio diario, incluidos domingos, de autobuses entre Madrid y Valencia y viceversa, en coches pullman; butacas individuales y numeradas en una sola clase.

RAPIDO: 11 horas, incluidas paradas.

Desayuno: En Utiel. Comida: En Motilla. Merienda: En Fuentedueña.

ECONOMICO, 58'95 pesetas billete, (incluidos impuestos).

Se admiten encargos en: CASA CENTRAL, Paseo del Prado, número 32, Teléfono 10.480, MADRID, y Casa en Valencia: Convento S. Francisco, número 8, Teléfono 19.319 (Garage Imperio).

SANATORIOS CASA-BLANCA

BURRIANA, 51
Teléfono: Dirección, 17.787
Teléfono: Enfermería, 11.222

taurinas ENCARGOS Y VENTA DE LOCALIDADES PARA LAS CORRIDAS DE FERIA

Mañana, de cuatro a ocho de la tarde, será el último día en que estará abierta la nueva lista de encargos para las corridas de FERIA. Y a partir del día 20, y los días 21 y 22, de diez a una y de cuatro a ocho de la tarde, se despacharán las localidades y entradas sobrantes para todas y cada una de las corridas, indistintamente.

LA DESECAJONADA DE LOS TOROS PARA LAS CORRIDAS DE FERIA

El próximo domingo, día 19, se celebrará en el redondel de la plaza de Toros la tradicional desecajonada de los 58 toros que han de ser lidiados en las próximas corridas de FERIA. Los toros que han de desecajonarse pertenecen a las ganaderías siguientes: Catorce a la de Alipio Pérez T. Sanchón, seis a la de Villamarta, seis a la de Graciliano Pérez Tabernero, ocho a la de Cobeleda, seis a la de Manasio Fernández, seis a la de Marzal, seis a la de Miura y seis a la del Conde de la Corte. La hora de empezar esta importante desecajonada es la de las seis de la tarde.

Por la mañana y al atardecer, las Flechas Femeninas elevan sus plegarias a Dios, por España y por los caídos.

ES DECISIVA LA BATALLA ENTRE EL DON Y VORONEJ

Dice Moscú que la situación es "muy grave"

LOS RUSOS ESTAN EN COMPLETA RETIRADA

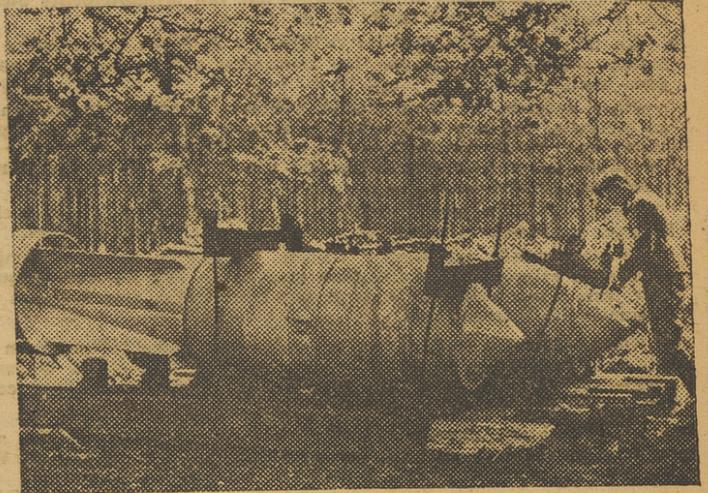
Estocolmo, 15.—La nueva ruptura de posiciones soviéticas próximas a Voronej, seguida del paso por nuevos puntos del Don por las fuerzas alemanas; la persecución del ejército de Timochenko, en retirada, entre el Don y el Donetz; los combates camino de Vorochilograd y el refuerzo de la presión alemana al Norte de Rostov, son los hechos que dominan hoy la situación en el sector Sur del frente ruso, según informaciones que se reciben de Estocolmo.

Las noticias de fuente rusa insisten en que la batalla que se desarrolla, desde hace más de una semana, entre el Don y su afluente el Voronej, es decisiva, y de aquí su violencia que se lleva a «vida o muerte». Los dos adversarios lanzan a estos combates enormes reservas de tanques, infantería, artillería y aviación, pero los bolcheviques, aun cuando se defienden desesperadamente, tienen que ceder terreno a la violenta presión del ejército alemán.

En la propia capital soviética se dice que la situación es «muy grave», y se confiesa que las unidades alemanas han franqueado el Don. Lo más importante, sin embargo, es el desarrollo de las operaciones más al Sur de Voronej, durante el cual, los alemanes parecen haber alcanzado la línea jalónada por las localidades Miguliskaya, al Sur del Don, y Millerovo, sobre la línea férrea Vorochilograd, descendiendo hasta un punto situado entre Taganrog y Rostov.

Los rusos, entre el Don y el Donetz, están en completa retirada.—Efe.

EN LA COSTA DEL CANAL



Escondidas en los bosques de la costa francesa del Canal se encuentran las bombas pesadas que utiliza la aviación alemana en sus ataques de represalia contra Inglaterra — (Foto Orbis)

EL MINISTRO DE LA MARINA YANQUI REGRESA A WASHINGTON

Informe americano sobre la batalla de Midway

Nueva York, 15.—Knox, Ministro de Marina, acompañado del contralmirante Edwards, jefe de operaciones antisubmarinas de la marina norteamericana, ha regresado de un viaje de inspección por la costa. Ha declarado Knox que son excelentes las condiciones en la parte septentrional de la frontera marítima oriental. Añadió que la marina aceleraría la producción de aviones y de barcos patrulleros, y adoptaría todas las medidas necesarias contra los submarinos. Como se le preguntase si las recientes pérdidas navales norteamericanas en el Atlántico se habían producido a menos de cincuenta millas de la costa, Knox dió claramente a entender una respuesta negativa.—Efe.

Midway, del 5 y 6 de junio, fueron hundidos cuatro portaviones japoneses, dos cruceros pesados y tres destructores. El portaviones norteamericano «York Town» fué puesto fuera de combate. El destructor norteamericano «Hammann» fué torpedeado y hundido. 275 aviones japoneses fueron destruidos y hundidos. 4.800 japoneses resultaron muertos. Las pérdidas norteamericanas fueron 92 oficiales y 215 soldados. Tres acorazados, 4 cruceros y varios destructores quedaron averiados.—Efe.

MAS DETALLES

Washington, 15.—El comunicado del Departamento de Marina que recapitula las pérdidas que, de una y otra parte, se produjeron en la batalla naval de Midway, cita los nombres de los dos cruceros japoneses y cuatro portaviones de la misma nacionalidad, que fueron hundidos: cruceros «Mikuma» y «Mogami»; portaviones «Kaga», «Akagi», «Soryu» e «Hiryu».—Efe.

COMUNICADO DEL DEPARTAMENTO DE LA MARINA YANQUI

Washington, 15.—Un comunicado del Ministerio de Marina anuncia que en el curso de la batalla de

El Presidente de la Liga musulmana ofrece su adhesión a Gandhi

Este pronunciará un discurso ante la Comisión Ejecutiva del Congreso Panindio

Bombay, 15.—El Presidente de la Liga Musulmana se ha sumado a la idea de Gandhi, de la «Independencia de la India» en una declaración, en la que también pide que los británicos abandonen la India.—Efe.

GANDHI PRONUNCIARA UN DISCURSO EL 4 DE AGOSTO

Ward, 15.—Gandhi pronunciará un discurso ante la Comisión Ejecutiva del Congreso Panindio, que se reunirá de nuevo en Bombay el 4 de agosto próximo.—Efe.

Escasez de gasolina en Portugal

Lisboa, 15.—Las Compañías de transportes automovilísticos deberán equipar sus vehículos con gasógenos antes de fin de año. Esta medida ha sido adoptada para remediar la escasez de gasolina que se registra en Portugal.—Efe.

Deporte

RINO, ENTRENADOR DEL VALENCIA

LA directiva del Valencia, después de la baja de Encinas como entrenador del Club, ha requerido los servicios de Leopoldo Costa, conocido en el mundillo futbolístico por «Rino», quien se ha mostrado dispuesto a preparar el primer equipo de Mestalla.

Así, pues, será este notable deportista el que tenga a su cargo la dirección del once campeón de Liga en la presente temporada junto a la del equipo de aficionados que tan brillantemente alcanzó el campeonato de España de su grupo.

La vida futbolística de Rino va ligada a la época esplendorosa de nuestro fútbol regional, que hoy recuerdan con nostalgia los antiguos aficionados.

En el pequeño campo de Algirós, primero, y posteriormente en el de Mestalla, que aún no tenía la silueta de gran estadio, se agrupaban unos cuantos entusiastas de los colores valencianistas, que estimulaban con su presencia a los que practicaban el entonces incipiente deporte del fútbol.

Y era allí donde jugadores llenos de pundonor y cariño por su club libraban sus mayores esfuerzos por enaltecer el fútbol regional.

El ala formada por Rino y Cubells conoció en aquellos tiempos el aplauso caluroso de los distintos campos de España, como homenaje justo y merecido a su buen juego, mereciendo uno de ellos la distinción de internacional.

Hoy los desvelos de Rino por su club, antes como jugador y en la actualidad como preparador del equipo «chico», han tenido la justa compensación en ese nombramiento de entrenador del primer conjunto valencianista.

Nuestra enhorabuena, por igual al club y jugador, que ven así estrecharse aún más los lazos que de antiguo unen el nombre del Valencia al excelente deportista Rino.

AXEL

La IV Vuelta Ciclista a España

En la etapa Oviedo - Luarca resultó vencedor Delio Rodríguez

Luarca, 15.—Se corrió la etapa Oviedo-Luarca, con un recorrido de 129 kilómetros.

La salida se dió a las 2'35 de la tarde a los 21 corredores que llegaron de Oviedo. El recorrido de la etapa se aumentó en 17 kilómetros a causa de una desviación.

Desde la salida de Oviedo se fuerza el tren de marcha. Se presume que va a existir lucha y se prodigan los intentos de escapada. Primeramente los corredores italianos y los franceses después, inician rápidas escapadas, que son neutralizadas por los demás participantes. Se marcha a 35 y 40 kilómetros por hora.

Ahora es Brambilla quien realiza una escapada y luego le imita el francés René Vietto.

Se rezaga Agustín Miró. Insiste Brambilla y se pega a su rueda Delio Rodríguez y Antonio Andrés Sancho.

El tren es demasiado fuerte. Se desencadena una gran batalla y

vuelve de nuevo René Vietto al ataque.

Destriex se pega a su rueda para evitar su fuga.

Se marcha a 40 kilómetros por hora.

Al control de Avilés se llega a las 3'25 de la tarde, con diez minutos de adelanto sobre el horario previsto. Se concede diez minutos de neutralización. Agustín Miró, antes de llegar a Avilés, toma contacto con el resto de los participantes.

Se reanuda la marcha por una carretera en malas condiciones y en medio de una nube de polvo. Hay una subida de diez kilómetros antes de llegar a Grado. La marcha es mucho más lenta, aunque la pendiente no es muy pronunciada.

Pincha Miró y Olmos sufre la rotura de una rueda. En el descenso se rezagan los corredores Capella y Carrasco. La bajada de la Espina se realiza a gran velocidad, y desde este punto a la meta de llegada instalada en Luarca, no ocurre nada de particular.

El recibimiento que se tributa a los corredores por los aficionados que se hallan en las afueras es grandioso. Los corredores llegan cerca de la meta, formando un compacto grupo, del que se destaca Delio Rodríguez, que se adjudica el triunfo al «sprint».

La entrada en la meta se hace a las 7'20 de la tarde.

CLASIFICACION DE LA ETAPA

- 1, Delio, 4 horas, 32 minutos, 10 segundos, a una media de 27'30; 2, Thietard; 3, Destriex; 4, Capella; 5, Vietto, mismo tiempo que Delio; 6, ceteros equos, Brambilla, Caballero, Sancho, Cháfer, Jimeno, Berrendero, Jabardo, Botanch, Bejarano, Elys y Carrasco; 17, Louck, 4-33-55; 18, Olmos, 4-36-30; 19, A. Miró, 4-38-21; 20, V. Miró, mismo tiempo; 21, Capella, mismo tiempo.

CLASIFICACION GENERAL DESPUES DE LA DECIMO CUARTA ETAPA

- 1, Berrendero, 90-28-46; 2, Capella, 90-40-43; 3, Sancho, 90-41-22; 4, Elys, 90-51-23; 5, Jimeno, 90-52-23; 6, Jabardo, 90-54-00; 7, Capella, 90-56-25; 8, Bejarano, 90-57-28; 9, Delio, 90-59-55; 10, V. Miró, 91-06-23; 11, Botanch, 91-07-37; 12, Olmos, 91-13-58; 13, A. Miró, 91-19-06; 14, Carrasco, 91-29-35; 15, Vietto, 91-29-50; 16, Brambilla, 91-47-55; 17, Camilla, 91-56-25; 18, Thietard, 91-58-30; 19, Louck, 92-06-54; 20, Capella, 92-36-13; 21, Destriex, 93-31-43.

CLASIFICACION POR NACIONES

España, 13; Italia, 40; Francia, 52.

POR CLUBS

Barcelona, 10; Coruña, 16.—ALF.

ATLETISMO

Los Campeonatos Nacionales del Frente de Juventudes

CHACON MEJORA EL «RECORD» DE JABALINA CON 44'84 METROS

Tolosa, 15.—Ayer se celebraron la cuarta y quinta jornadas de los Campeonatos Nacionales de Atletismo del Frente de Juventudes.

El atleta gallego Chacón derribó la marca de lanzamiento de jabalina. También fueron figuras distinguidas de la jornada el isleño Peña, en saltos de altura; el madrileño Molezum, en vallas, y el también del equipo de Madrid, Neira, en los 150 metros lisos.

80 metros vallas: Primera serie, Molezum, Madrid, 12 segundos 2/10. Segunda, Carretero, Almería, 12 segundos 6/10.

150 metros lisos. Cuartos de final: Primera serie, Vázquez Ocaña, Pontevedra, 18 segundos 4/10. Segunda, Villanueva, Santander, 18 segundos.

Tercera, Neira, Madrid, 17 s. 8/10. Cuarta, Moncho Rodríguez, Coruña, 18 s. 4/10.

Salto de altura: Pasan a la final con un metro y 54 centímetros, Sarasqueta, de San Sebastián; Vila, de Pontevedra; Solís, de Madrid; Gargallo, de Zaragoza; Berrios, de Santander; Del Canto, de Vizcaya, y Peña, de Tenerife.

Salto de longitud. Eliminatorias: Segundo grupo, primero, Andrade, de Burgos, 5 metros 57 centímetros.

Lanzamiento de jabalina. Eliminatorias: Grupo primero, Chacón, de Pontevedra, 44 metros 84 centímetros. Bate el record de España del Frente de Juventudes.

Relevos 4 por 300. Cuartos de final: Primera serie, equipo de Oviedo, 2 m., 44 s., 6/10.

Segunda serie, equipo de Santander, 2 m., 42 s., 4/10.

Tercera, equipo de Sevilla, 2 m., 40 s., 6/10.

Cuarta, equipos de La Coruña y Madrid, empatados, 2 m., 48 segundos, 4/10.—ALF.

LAS PRUEBAS DE LA TARDE

Tolosa, 15.—Por la tarde continuaron las jornadas de los campeonatos de atletismo del Frente de Juventudes, que se siguen con extraordinaria emoción.

Los resultados de las pruebas fueron los siguientes:

80 metros lisos. Cuartos de final. Primera eliminatoria: Díaz de Villegas, de Oviedo, 9 s., 4/10.

Segunda: Méndez, de Pontevedra, 9 s., 5/10.

Tercera: Rodríguez, de La Coruña, 9 s., 4/10.

Cuarta: Peláez, de Pontevedra, 9 s., 3/10.

300 metros lisos. Octavos de final. Primera eliminatoria. Lozano, de Badajoz, 37 s., 2/10.

Segunda: Martínez, de Oviedo, 39 segundos, 9/10.

Tercera: Revuelta, de Santander, 37 s., 7/10.

Cuarta: Pérez, de San Sebastián, 38 s., 8/10.

Quinta: Asensio, de Santander, 41 s. 2/10.

Sexta: Gutiérrez, de Sevilla, 40 segundos, 5/10.

Séptima: Ollan, de Pontevedra, 39 s., 3/10.

Octava: García Sevilla, de Murcia, 40 s., 6/10.

Novena: Portela, de Pontevedra, 39 s., 2/10.

Lanzamiento de disco. Segundo grupo:

Primero, Torres, de Madrid, 40'28 metros.

Relevos 4 por 80, cuartos de final. Primera eliminatoria:

Santander, 38 s., 1/10.

Segunda, Vizcaya, 39 s.

Tercera, Pontevedra, 37 s., 4/10. Bate record que antes tenía Santander.

Cuarta, Sevilla, 38 s., 2/10.—ALF.

TENIS

RESULTADOS DEL TORNEO DE FRANCIA

París, 15.—Las tres últimas finales del torneo de Francia de la zona no ocupada, disputadas en el estadio Roland Garros de París, han dado los siguientes resultados: Dobles de caballeros.—Destremaux-Cochet vencieron a Bousus-Gentien por 6-8, 6-3 y 6-4.

Dobles damas.—Las señoritas Mellerio-Kleinadel derrotaron a las señoritas Tatarni-Morell de Ville, por 6-3 y 6-1.

Mixtos.—La señorita Tatarni y Dessair vencieron a la señorita Vebber y Marret, por 6-4, 2-6 y 6-4.

IVON PETRA Y MARCEL BERNARD CAMPEONES FRANCESES

París, 15.—Los campeones de tenis de Francia del año 1942 son, en zona libre, Ivon Petra, y en zona ocupada, Marcel Bernard.

El día 28 de julio comenzarán a disputarse en el estadio Roland Garros las pruebas de tenis interzonas.

El partido del año será, naturalmente, aquel que oponga a los dos campeones, Ivon Petro y Marcel Bernard, ya que se cree que los dos llegarán a la final.—ALF.

La verbena de mañana en el Valencia Tennis Club

Mañana tendrá lugar la ya tradicional verbena del Carmen, de tan gratos recuerdos para la buena sociedad valenciana, en el Valencia Club de Tenis, que promete ser superior en atracciones a las celebradas en años anteriores.

No dudamos por tanto el que constituya un gran éxito, mereciendo el elogio de la gente joven, dados los elementos que para ella reunirá.

La verbena dará comienzo a las

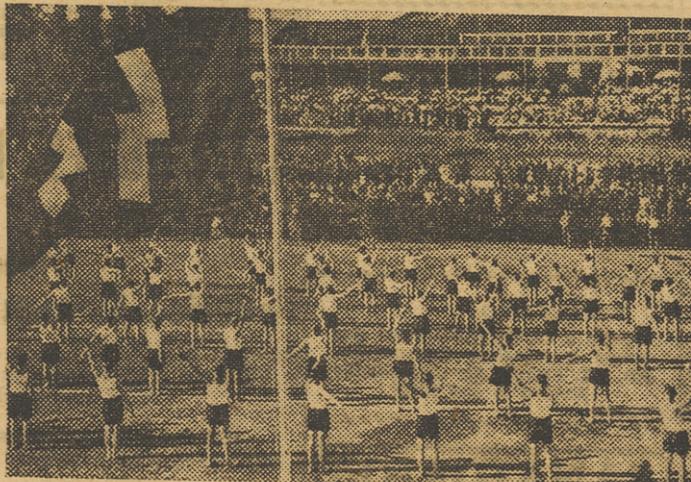
10'30 de la noche, rogando la Directiva la máxima puntualidad y recordando la más rigurosa etiqueta.

Triunfo del nadador Schroeder

Berlín, 15.—El nadador Schroeder ha conseguido su tercer título al vencer en los 200 metros «crawl», con un tiempo de 2 minutos, 22 segundos, 5-10.

En los 1.500 metros «crawl» venció Hans Lehmann, con un tiempo de 21 minutos, 22 segundos, 2-10.—ALF.

Gimnasia en Berlin



En la torre portaantena de Berlín, y con motivo de la exposición de flores celebrada en la capital del Reich, se han celebrado ejercicios físicos de las Secciones de Asalto alemanas. En la fotografía aparece una de las demostraciones celebradas con gran éxito. (Fto Orbis.)

CARRERAS EN ALEMANIA



Con la carrera de Otto-Snermondt, dedicada a los jinetes alemanes de más éxito, alcanzó el con curso hípico de Krishost el máximo aliciente. En la fotografía aparecen los participantes en la prueba saltando un difícil obstáculo. — (Foto Orbis.)

BOXEO

CERDAN Y FERRER DISPUTARAN, PROBABLEMENTE, EN BARCELONA EL TITULO EUROPEO DE SU PESO

Barcelona, 15.—Según comunica la Federación Catalana de Boxeo, parece un

hecho que el combate entre el boxeador Cerdán y el campeón de España de los pesos ligeros, Ferrer, para el título de Europa del peso correspondiente, se celebrará en Barcelona el 12 o el 15 de agosto próximo.

Estas son las impresiones después de las negociaciones llevadas a cabo con la Federación Francesa de Boxeo.

El combate se celebrará en la Plaza de Toros Monumental, a 15 asaltos, de 81.

LLORENTE RETA A ELOY

Bilbao, 15.—El boxeador Llorente, disconforme con la decisión del juez que arbitró en Munguía su combate con Eloy, campeón nacional de los pesos medios, y en cuyo combate resultó vencedor este último, por entender que el fallo del encuentro debió ser nulo, ha reafirmado su contumacia, y aunque sabe que se halla Eloy en un momento excelente, cree que podrá vencerle.

Propone Llorente que el importe de la bolsa sea cedido íntegramente a beneficio de la Casa de Misericordia de Bilbao.—ALF.

Muerte heroica de un atleta alemán

Berlín, 15.—El que fué campeón de Alemania de los saltos con pértiga, Wegener, y que poseía dicha marca con un salto de 4 metros 12 centímetros, ha caído en el frente del Este.—ALF.

Espectáculos

Concurso de obras para el Teatro-Escuela "Lope de Rueda"

En instancias de muchos posibles concursantes, que se lamentan del exceso de obras que se han presentado en el concurso del teatro Lope de Rueda, la Dirección de este teatro ha acordado ampliar dicho plazo de presentación de obras hasta el día 31 de agosto próximo.

Se recuerda a los concursantes que las obras han de ser escritas por actores mayores, aun cuando intervengan en el reparto algún niño siempre que el asunto lo requiera, y que pueden ser escritas por actores de ambos sexos.

Las bases son las siguientes: Primera.—a) Un premio de 5.000 pesetas a la mejor pieza de teatro para niños, inspirada en nuestra historia patria.

b) 5.000 pesetas a la mejor adaptación para nuestros niños de hoy de alguna pieza de nuestros clásicos de libre elección.

c) 10.000 pesetas a la mejor pieza de teatro para jóvenes, sobre un tema patriótico o religioso-moral, de libre elección, que sea, por su forma ejemplar, de verdadera eficacia formativa.

Segunda.—Las piezas para el teatro infantil serán cortas, representables en una duración de una hora.

Tercera.—Las piezas para jóvenes podrán tener la extensión conveniente de las obras en tres actos.

Cuarta.—En las de carácter infantil se considera como mérito esencial la adaptación del autor, en la concepción, desarrollo y lenguaje, a la psicología especial de los niños.

Quinta.—Las obras han de ser escritas para una compañía de diez actores, como mínimo (sin contar los comparsas), y tendrán preferencia las que, en igualdad de circunstancias, puedan representarse con la mayor simplicidad de medios.

Sexta.—Los originales se enviarán escritos a máquina. Cada original deberá adjuntar también un breve guión con el argumento y su desarrollo. Se presentarán anónimas, bajo un lema. El nombre del autor irá dentro del sobre, cerrado y encabezado por el mismo lema.

Séptima.—El fallo del Jurado será público en el mes de octubre, y será inapelable. Podrá, asimismo, el Jurado declarar desierto el premio cuando, a juicio suyo, no se hayan presentado obras de suficiente interés.

LO RAT PENAT

LA GRAN COMPETICION DE ARTISTAS NOVELES

Hemos entrado en la última semana del Concurso «Nuevos Valores del Arte 1942».

Ya se ha hecho pública la fecha de la final de esta competición, que tendrá lugar en los Viveros Municipales en un festival de la Prensa Valenciana.

Radio Mediterráneo voca por su arena y lanza a los cuatro vientos las meritorias actuaciones que están ofreciendo los concursantes seleccionados.

El máximo exponente del interés que ha despertado nuestro Certamen es el hecho que recibimos diariamente, centenares de boletines de votación, muchos de ellos, acompañados de cartas que expresan su franca simpatía por la clasificación que hemos dado al Concurso, dividiéndola en Secciones, que sirven de punto de referencia para mejor apreciar en su justo valer artístico a los competidores de cada grupo y hacer comparativos muy apreciados de conjunto.

Todo ello quiere decir que se han echado las campañas al viento y que el próximo domingo, día 19, habrá en los Jardines del Real un festival que alcanzará los honores de la máxima competición.

El deporte no es para nosotros un mero juego, sino una escuela de fortaleza física y moral.

Octava.—Las obras premiadas serán estrenadas por la compañía del teatro Lope de Rueda en la temporada próxima, en Madrid, y los autores conservarán la propiedad de ellas. La compañía del teatro Lope de Rueda se reservará la exclusiva de representación de dichas obras mientras lo considere oportuno.

Novena.—Entre las obras no premiadas, el Jurado recomendará a la Dirección del teatro Lope de Rueda aquellas obras que más destaquen. De acuerdo con los autores podrán ser estrenadas por la compañía de dicho teatro, también en la temporada próxima.

Décima.—Los originales se enviarán a la Dirección del teatro Lope de Rueda (Fernando el Santo, número 20, Madrid).

Gran verbena del Carmen en los Viveros Municipales

Organizada por la Junta Central, Fallera, hoy, día 15 de julio, a las diez de la noche.

Actuación de las Orquestinas Bolero, Ferrandis y Edith, con las vocalistas Mary-Bel Rody, Mary-Fina Linares e Isabelita Marco. Baile toda la noche. ¡¡Todos a la verbena fallera!!

Ayer se constituyó en Capitanía General la Junta Regional de Acuartelamiento

FUE PRESIDIDA POR S. E. EL CAPITAN GENERAL

Ayer tarde, a las seis, tuvo lugar en los locales de la Capitanía General de la Tercera Región, la constitución de la Junta Regional de Acuartelamiento. Presidió Su Excelencia el Capitán General, señor Alvarez Arenas.

Este organismo está integrado por los siguientes señores: general don Antonio Aymat; Alcalde de la ciudad; el coronel de la Comandancia de Ingenieros, don Jesús Camaña; el jefe de Estado Mayor, don José López Valencia; el coronel de Ingenieros, don José Fernández de la Puente; el coronel jefe de Intervención, don Angel Puente, y el auditor de brigada, don Francisco Cerdá.

En representación del señor barón de Cárcer, asistió el teniente de alcalde don José Sirera.

Por encontrarse ausente, no pudo asistir el Presidente de la Diputación Provincial.

EL TIEMPO

El Servicio Meteorológico Nacional de la Región Aérea de Levante nos ha facilitado el siguiente parte:

SITUACION GENERAL.—Está el cielo despejado en toda la Península, excepto en la vertiente cantábrica y alto Ebro, donde durante la noche ha llovido moderadamente.

TIEMPO PROBABLE.—En el Cantábrico se presentarán claros mejorando el tiempo. En el resto de España continuará el cielo despejado, y el viento será del Norte o Nordeste, moderado o flojo. Marejadilla en la costa Norte.

PREDICION REGIONAL.—Valencia, buen tiempo.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN VALENCIA.—Máxima, de 26'4 grados, y mínima, de 17'4 grados.

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA REGION.—Máxima, de 32 grados, en Albacete, y mínima, de 16 grados, en Albacete.

Empresario, ¿has pensado ya en conceder a tus obreros la paga extraordinaria acostumbrada el 18 de julio? ¿Vas a ser la excepción tú?

Delegación Provincial del Frente de Juventudes

Se pone en conocimiento de todos los familiares de los camaradas que marcharon a San Sebastián al Curso Nacional de Tiro, que, según telegrama recibido, éstos llegaron bien.

Mañana, a las once, se presentarán todos los flechas de las Centurias «Aurelio Montes» y «Marqués de Sotelo», completamente uniformados, en el local del Distrito primero.

Bolsín Valenciano

El mercado experimenta baja en general, más fuertemente acentuada en la contratación de Derechos Transmediterránea, que se operan a 550 pesetas. Las Deudas del Estado y Cédulas no sufren variación. Obligaciones municipales, muy ofrecidas y con tendencia débil.

Interiores, 90'25; Amortizable: 1927 con, 104'25; 1935, 4 por 100, 104'25; convertidas, 104'25; Cédulas Crédito Local, lotes 4 por 100, 101; Diputación, Obras Públicas, 104.

Información de enseñanza y oposiciones

AMPLIACION DE LAS PLAZAS A AUXILIARES DE CONTABILIDAD DEL ESTADO.—Las plazas convocadas para auxiliares de Contabilidad del Estado por orden de 16 de septiembre de 1941, y que celebraron el último ejercicio el pasado día 4, quedan ampliadas hasta el número de opositores que, a juicio del Tribunal, estén en condiciones de aprobar, no alterándose por esto las restantes condiciones de la convocatoria.

DE LAS OPOSICIONES AL CUERPO TECNICO DEL TIMBRE.—Nos ha sido enviada la relación de aprobados a estas oposiciones, así como el orden que les ha correspondido, con arreglo a la puntuación obtenida. Dicha relación se compone de 34 opositores, y da comienzo con don Francisco Guijarro Arriazabalaga y finaliza con don Tomás Mendieta Segura.

RELACION DE LOS ASPIRANTES A LAS OPOSICIONES A PLAZAS DE PROFESORES DE ESCUELAS SUPERIORES DE TRABAJO.—Nos ha sido remitida la relación de aspirantes a las oposiciones a profesores y auxiliares numerarios de Escuelas Superiores de Trabajo que han sido admitidos, así como los excluidos y los que les falta completar la documentación, que lo harán hasta el día 18 del corriente.

CONCURSO - OPOSICION PARA PLAZAS DE AUXILIARES MASCULINOS DEL BANCO HISPANO AMERICANO.—El Banco Hispano Americano convoca concurso-oposición para cubrir 700 plazas (setecientas) de auxiliares masculinos en Madrid y provincias, para ser ocupadas parte de ellas inmediatamente después de terminado el concurso-oposición, y el resto, para ser poviadas a medida que se vayan produciendo las vacantes, con los aprobados que queden en expectación de plaza. Podrán concurrir los varones españoles que hayan cumplido los 17 años y no los 25 el día que expire el plazo de presentación de instancias; deberán tener buena salud, moralidad intachable y educación social adecuada. Las instancias deberán presentarse en el Departamento de Personal del Banco Hispano Americano (plaza de Cabañales, 1, Madrid), hasta el día 15 de septiembre del año en curso, debiendo las que se manden por correo ser cursadas, para que lleguen con el tiempo suficiente al mencionado departamento. El sueldo de estas plazas será el que fija la Reglamentación Nacional del Trabajo de la Banca privada.

CONCURSO PARA PROVEER LA PLAZA DE DIRECTOR DE CULTURA FISICA Y JUVENTUDES DE LA ZONA DEL PROTECTORADO.—Se convoca a concurso para proveer la plaza de director de Cultura Física y Juventudes vacantes en la Delegación de Cultura de la Zona del Protectorado, dotada con el haber anual de 9.600 pesetas y 2.500 de gratificación, y al que podrán presentarse los que se hallen en posesión del título de profesor de Educación Física expedido por el organismo oficial del Estado correspondiente. Deberán acreditar la aptitud física necesaria para el desempeño de su cargo, su adhesión al Movimiento, debiendo el aspirante que fuese funcionario agregar la oportuna copia compulsada de la orden de depuración y cuantos méritos estime conveniente, tanto de servicios prestados en relación con la cultura física y el deporte como otros servicios prestados al Estado, y la posesión de algún idioma. Las instancias y la documentación exigida se presentarán en la Secretaría General de la Alta Comisaría, hasta el día 25 del corriente.

CONCURSO OPOSICION PARA PLAZAS DE VETERINARIOS DE LA ZONA DEL PROTECTORADO.—Se convoca concurso-oposición para proveer 29 plazas vacantes de veterinarios del Consultorio de Kabilia en la Zona del Protectorado de España en Marruecos, dotadas con el haber anual de 7.000 pesetas y 6.800 de gratificación, y al que podrán presentarse los españoles varones o marroquíes originarios de la zona española que no excedan de 35 años al finalizar el plazo de presentación de instancias; deberán hallarse en posesión del título de veterinario, expedido por cualquiera de las Escuelas Veterinarias de España; gozarán de aptitud física necesaria para el desempeño del cargo; presentarán certificado de carecer de antecedentes penales así como de sus buenos antecedentes políticosociales. Las instancias, dirigidas al excelentísimo señor Alto Comisario de España en Marruecos, deberán ser presentadas en la Dirección General de Marruecos y Colonias (Presidencia del Gobierno), hasta el día 31 de agosto próximo. Las oposiciones, que se celebrarán en Madrid, darán comienzo el día 1 de octubre del corriente año.

OPOSICION PARA PLAZAS DE ASPIRANTES DE MARINA DEL CUERPO GENERAL DE LA ARMADA.—Se convoca examen de oposición para cubrir 25 plazas de aspirantes de Marina del Cuerpo General de la Armada. Los exámenes se celebrarán en la Escuela Naval Militar, dando comienzo el día 2 de noviembre del corriente año. Para tomar parte en las oposiciones se necesita reunir las condiciones siguientes: Ser ciudadano español, soltero, de 18 años, y no cumplidos los 23 el día que den comienzo los exámenes, tener aprobados los cinco primeros años del bachillerato, tener aptitud física suficiente y desahogo proporcionado a su edad, carecer de todo impedimento para ejercer cargos públicos, no haber sido expulsado de ningún establecimiento oficial de enseñanza, carecer de antecedentes penales y no haber sido expulsado de ningún Cuerpo del Estado por fallo de tribunal de honor. Las solicitudes, dirigidas al excelentísimo señor Ministro de Marina y redactadas con arreglo al modelo reglamentario, serán admitidas en el Estado Mayor de la Armada (Jefatura de Instrucción), desde la publicación de esta convocatoria hasta las 24 horas del día 1 de septiembre del corriente año.

Registro civil

En el día de hoy se han hecho las siguientes inscripciones:

NACIMIENTOS.—José Antonio Sanz Píñilla, Mariana Montón Martínez, Salvador Ballón Ibáñez, Luis Monllor Sánchez, Francisca Bonell Salaj, José Antonio Mociat Miguel, Manuel Prieto Alonso, María del Carmen Juliá Balaguer, Carmen Ecnat Martínez.

DEFUNCIONES.—Manuel Luná Pérez, de 52 años; María Gracia Cebrián, de 80; Francisca Gracia Bielsa, de 38; Teresa Ferrando Mas, de 66; Francisco Gil Moliner, de 25; Vicente Pallás Se-

desempeño de su cargo, su adhesión al Movimiento, debiendo el aspirante que fuese funcionario agregar la oportuna copia compulsada de la orden de depuración y cuantos méritos estime conveniente, tanto de servicios prestados en relación con la cultura física y el deporte como otros servicios prestados al Estado, y la posesión de algún idioma. Las instancias y la documentación exigida se presentarán en la Secretaría General de la Alta Comisaría, hasta el día 25 del corriente.

CONCURSO OPOSICION PARA PLAZAS DE VETERINARIOS DE LA ZONA DEL PROTECTORADO.—Se convoca concurso-oposición para proveer 29 plazas vacantes de veterinarios del Consultorio de Kabilia en la Zona del Protectorado de España en Marruecos, dotadas con el haber anual de 7.000 pesetas y 6.800 de gratificación, y al que podrán presentarse los españoles varones o marroquíes originarios de la zona española que no excedan de 35 años al finalizar el plazo de presentación de instancias; deberán hallarse en posesión del título de veterinario, expedido por cualquiera de las Escuelas Veterinarias de España; gozarán de aptitud física necesaria para el desempeño del cargo; presentarán certificado de carecer de antecedentes penales así como de sus buenos antecedentes políticosociales. Las instancias, dirigidas al excelentísimo señor Alto Comisario de España en Marruecos, deberán ser presentadas en la Dirección General de Marruecos y Colonias (Presidencia del Gobierno), hasta el día 31 de agosto próximo. Las oposiciones, que se celebrarán en Madrid, darán comienzo el día 1 de octubre del corriente año.

OPOSICION PARA PLAZAS DE ASPIRANTES DE MARINA DEL CUERPO GENERAL DE LA ARMADA.—Se convoca examen de oposición para cubrir 25 plazas de aspirantes de Marina del Cuerpo General de la Armada. Los exámenes se celebrarán en la Escuela Naval Militar, dando comienzo el día 2 de noviembre del corriente año. Para tomar parte en las oposiciones se necesita reunir las condiciones siguientes: Ser ciudadano español, soltero, de 18 años, y no cumplidos los 23 el día que den comienzo los exámenes, tener aprobados los cinco primeros años del bachillerato, tener aptitud física suficiente y desahogo proporcionado a su edad, carecer de todo impedimento para ejercer cargos públicos, no haber sido expulsado de ningún establecimiento oficial de enseñanza, carecer de antecedentes penales y no haber sido expulsado de ningún Cuerpo del Estado por fallo de tribunal de honor. Las solicitudes, dirigidas al excelentísimo señor Ministro de Marina y redactadas con arreglo al modelo reglamentario, serán admitidas en el Estado Mayor de la Armada (Jefatura de Instrucción), desde la publicación de esta convocatoria hasta las 24 horas del día 1 de septiembre del corriente año.

NOTA.—Cualquier ampliación sobre las noticias publicadas en esta sección puede ser solicitada por nuestros lectores por escrito, del Centro Nacional de Orientación y Trámite del S. E. U., "GUIA" (García Morato, 121, Madrid), adjuntando a su consulta el cupón que insertamos a continuación y un sello de Correos de 0'40 pesetas.

DIABLO INAGURACION TEMPORADA VERANO
¡Grandiosa reposición!

Salón REFRIGERADO

Mañana, jueves:

ALLÁ GRANDE

en el **RANCHO GRANDE** por **BUTACA 2'25**

CHAFLÁN

PLAZA DE TOROS

Tercera de abono

Presentación de los eminentes cantantes CRISTOBAL ALTUBE, JOSEFINA BLANCH, y segunda salida de Pablo Vidal, con la ópera en cuatro actos, de Verdi,

OTELLO

Gran creación de estos tres grandes artista.

Mañana jueves, reapertura de los cines

GRAN VÍA y **COLON**

¡Magníficos programas!

Butaca, 1'35

TEATRO LIRICO

Compañía española de FERNANDO VALLEJO

A las 7

LA EDUCACION DE LOS PADRES

10'30 noche

EL VERDUGO DE SEVILLA

Tarde y noche, butaca, 2'50

PALACIO CINEMA

Formidable homenaje al famoso galán Clark Gable, con sus dos éxitos, en español:

Hombres en blanco

con Myrna Loy y Otto Kruger

Cuando el diablo asoma

con Robert Montgomery y otros

SERRANO PEQUELOS OZORES

A las 7 tarde y 10'35 noche

El grandioso éxito cómico:

El orgullo de Albacete

Butaca, 2'50 pesetas

SUIZO

MUSEQUITA Y LA TONTA DEL BOTE. Apts menores

TERRAZA BARCAS

CINE DE VERANO

Hoy, a las 10'30, la gran superproducción, hablada en español.

BAJO LA CRUZ DEL SUR

Completará el programa: Documental Musical.

CAPITOL

De 5 a 9 y 10'30 noche:

SIGUIENDO A UNA ESTRELLA

Por Jesse Matthews

TYRIS

Butaca, 1'35. El huésped del sevillano, Luis Sagü-Vela. Jai Alai, Manuel Arbó-Florencia Bécquer. Programa apto menores

OLYMPIA

¿Por qué vivir tristes?

con Mary Santamaria y Rau Cancio. Música de Moreno Torres. Ba. Dirección: E. G. Maroto. Dis. Tribuladora: Ballesteros. APTO PARA MENORES

FRONTON CHIQUI

5 tarde y 10'30 noche:

Grandes partidos a raqueta

Piscina rest. urante del CLUB NAUTICO

Esta noche, gran VERBENA DEL CARMEN

Grandes atracciones. ORQUESTA IRIS, PASCUAL CAMPS y R. BOLUDA

Tranvía número 4. Se reservan mesas. Teléfono 30363. Servicio ex traordinario de tranvías, a partir de las 10'30 de la noche.

Jornada

15 de julio de 1942

CUPON

CONSULTA GRATUITA «GUIA»

(Valedero dentro de los cinco días siguientes a la fecha).

UN PRODUCTOR MODELO



El Delegado Provincial de Sindicatos, camarada San Felipe, acompañado de las jerarquías sindicales, en el acto de notificar a José Ortola Ferrando, maquinista de «Levante», su designación como «productor modelo»

El barco sueco «Lulea» fué hundido por un submarino ruso

EL ATAQUE SE PRODUJO EN LAS AGUAS JURISDICCIONALES DE SUECIA

Estocolmo, 15. — Acerca del hundimiento del barco sueco «Lulea», ocurrido el 11 de julio en aguas territoriales suecas, frente a Vaestervik, se confirma, oficialmente, que el «Lulea» fué torpedeado por un submarino soviético. Los fragmentos del proyectil encontrados en las proximidades del lugar donde fué hundido el barco, llevan inscripciones tras del alfabeto ruso y la estrella soviética. — Efe.

ULTIMA HORA

La flota japonesa realiza operaciones en gran escala contra los chinos

PROSIGUE EL BOMBARDEO AEREO SOBRE LA RETAGUARDIA RUSA

Tokio, 15.—Unidades de la marina japonesa realizan operaciones en gran escala, en colaboración estrecha con las fuerzas de tierra, frente a la región de Wenchau, comprendidos Wukiang y Fei-Yun-Kiang.

Además, los barcos de guerra nipones y otras embarcaciones han dragado las minas en aguas de Wenchau y han bombardeado las posiciones fortificadas de los chinos.—Efe.

PROSIGUE EL BOMBARDEO AEREO DE LA RETAGUARDIA SOVIETICA

Berlín, 15.—La aviación alemana continuó durante la jornada del 14 de julio la lucha contra las comunicaciones de retaguardia enemigas, en los frentes central y meridional, obteniendo éxitos. En el curso de los ataques contra vías férreas y estaciones, varias bombas de calibre pesado alcanzaron sus objetivos y provocaron explosiones en varios trenes que transportaban municiones y otros materiales de guerra. En el sector de Voronej, importantes formaciones de la aviación alemana colaboraron con el ejército de tierra en varias operaciones. En el curso de los ataques contra concentraciones de tropas, en el sector central del frente del Este, fueron destruidos o averiados diez tanques pesados, según las noticias de última hora. El enemigo sufrió pérdidas considerables. En combates aéreos sobre dicho sector, ocho aviones enemigos fueron derribados.—Efe.

57.000 JUDIOS EXPULSADOS DE ESLOVAQUIA

Presburgo, 15. — De 56.000 a 57.000 judíos han sido expulsados hasta la fecha de Eslovaquia, según una información del «Gardista». «La actividad de los judíos —declara el periódico citado— que se encuentran aún en Eslovaquia es de tal manera arrogante, que se impone el examen de la cuestión de los judíos bautizados y la de los judíos declarados «indeseables». —Efe.

Las primeras medallas de la Vieja Guardia serán impuestas el 18 de julio

Madrid, 15.—Además de tratarse de otros asuntos de gran importancia que afectan a la Junta Central de Reconcompensas, en reunión celebrada por ésta y presidida por el camarada Sancho Dávila, fueron dadas a conocer las características de la Medalla de la Vieja Guardia (escuadra de luceros en cielo obscuro orlada de laurel). Las primeras que se han concedido por el Ministro Secretario general del Partido, serán impuestas en acto solemne el próximo día 18. La medalla cuelga de una cinta en la que van bordadas las aspas de Borgoña o el yugo y las flechas, según que sus poseedores procedan de la Compañía Tradicionalista o de Falange Española.—Cifra.

Cunde el pesimismo en los círculos anglosajones

El «The Times» presiente la derrota bolchevique

Se teme que en Rusia quede paralizado el abastecimiento a consecuencia del avance alemán

Berlín, 15.—Comentando los recientes éxitos de las tropas alemanas en el sector meridional del frente Este y el eco que estos éxitos han encontrado en la prensa inglesa y norteamericana, el «Voelkischer Beobachter» pone de relieve que, después de la confesión de Moscú de que Timochenko se había visto obligado a retirarse a retaguardia, el pesimismo de Londres se agudiza cada día más, así como la inquietud en lo que al frente bolchevique concierne.

«Se oyen quejas —declara el oficioso «Voelkischer»— en Londres, no sólo por las pérdidas enormes experimentadas por los Soviets, como hace el periódico inglés «Daily Telegraph», sino que se teme más especialmente que el transporte y abastecimiento quede paralizado como resulta del avance fulminante de los alemanes».

Las exigencias soviéticas para la creación de un segundo frente y los comentarios de la prensa londinense, proporcionan ocasión al «Voelkischer Beobachter» para hacer resaltar cómo, por ejemplo, el «Times», trata de evitar esta cuestión. El «News Chronicle», añade el diario alemán, opina, por el contrario, que Inglaterra y los Estados Unidos deben aceptar el riesgo. Las esperanzas de la prensa soviética, especialmente el «Pravda» —prosigue el «Voelkischer»— de resistir los golpes hasta que el enemigo sea atacado por los aliados en el Oeste, no tienen otro apoyo que las bellas palabras de la prensa inglesa».

Por su parte, el «Berliner Boerseng Zeitung» cita una serie de comentarios ingleses y norteamericanos que reflejan el pesimismo que reina en estos países, a consecuencia de los acontecimientos actua-

les. «En primer lugar —declara el periódico citado—, es el «Times» el que hace constar que se lucha en estos momentos en los centros vitales de la U. R. S. S. y que la lucha podría dar como resultado el que los bolcheviques pierdan la guerra sin que el adversario se vea obligado a ocupar el resto del territorio. Luego, es el «Daily Telegraph» quien afirma que se pueden romper los miembros sin necesidad de matar. Finalmente, la Agencia United Press, precisa, con

informaciones recibidas de Moscú que jamás las tropas alemanas han profundizado tanto en el territorio soviético como se decía de terminará el avance alemán. Pero ¿de qué le serviría saberlo? Todo el mundo está convencido que el soldado alemán y sus compañeros de armas avanzarán hasta que el peligro bolchevique sea terminado radicalmente. Esto puede ignorarse tampoco en el mismo Moscú.—Efe.

Oviedo recibe con entusiasmo a setenta CAMARADAS DE LA DIVISION AZUL

HAN SIDO ACLAMADOS POR UNA INMENSA MUCHEDUMBRE

Oviedo, 15. — Setenta voluntarios de la División Azul, recientemente repatriados, llegaron hoy a esta ciudad en el expreso de Madrid. Al frente de ellos, todos asturianos, llegó el capitán Ordax, laureado en nuestra Cruzada de Liberación y condecorado con dos cruces de hierro por su heroico comportamiento. Y al igual que en las dos expediciones anteriores, una inmensa multitud se trasladó a la estación para recibir a los gloriosos camaradas, que fueron frenéticamente aclamados con vivas a España, al Caudillo y a la División Azul. Les esperaban también todas las autoridades locales y provinciales, Jerarquías del Movimiento y representaciones de los cuerpos de la guarnición. Después de los saludos de ritual se formó una imponente manifestación, desfilando los voluntarios por la calle de Uria, en cu-

yo lugar se situaron las autoridades para tributar a los héroes voluntarios los honores que les corresponden por su ejemplar actuación. El coronel del Estado Mayor, en representación del Gobierno militar, dirigió una salutación patriótica a los camaradas de la División Azul, y luego fueron interpretados los himnos del Movimiento y Nacional. Por último, una compañía del regimiento de Mollán desfiló ante los gloriosos camaradas para rendirles honores.

EXPOSICION ISIDRO NONELL

Madrid, 15. — Mañana, organizada por la Academia Breve de Crítica de Arte, se celebrará una exposición de cuadros del gran artista catalán Isidro Nonell en al Sala Biosca.—Cifra.

En el pueblo gaditano de Prado del Rey han comenzado las fiestas en honor de la Virgen del Carmen

Cádiz, 15. — En Prado del Rey, pueblo eminentemente agrícola, han comenzado las fiestas y fiestas de Nuestra Señora del Carmen, que congrega en esta localidad a centenares de ganaderos de toda la provincia y de otras de Andalucía. También habrá varias cabalgatas, novilladas, bailes, verbenas y otros festejos. Coincidiendo con estos festejos se celebrarán otros religiosos mañana, festividad de la Virgen del Carmen, Patrona de la población. Después de una Misa de Comunión general, a la que asistirá el Ayuntamiento, ha-

brá solemne función en la iglesia parroquial, y por la tarde será coronado el Sagrado Corazón de Jesús en el salón de sesiones del Ayuntamiento, en cuya ceremonia oficiará el vicario general de la diócesis. Posteriormente será seguida en procesión la Virgen y recorrer las calles de la población, que lucen adornos e iluminaciones.

«Alma universitaria y paso militar», la vieja consigna al S. E. U. de Alejandro Salazar, la recogen hoy los Albergues Universitarios

Ejemplares zoológicos de Guinea para el parque de Barcelona

Barcelona, 15.—A bordo del «Dómine» y procedentes de nuestras po-

sesiones de Guinea, y con destino para el parque zoológico de Barcelona, han llegado un gorila, una hiena y un chimpancé.

El primero de ellos ha sido donado por el Gobernador General de los territorios de Guinea y, los demás, por don Jaime Ors, vecino de Barcelona.

El gorila se denomina «Eshachama», y fué capturado en Achokoma (Monte Bata), por un negro llamado Alfonso Escue.

El citado animal fué regalado al Gobernador General de los territorios de Guinea por un capitán de la Guardia Colonial, y a instancia de don Jaime Ors, el Gobernador lo donó a la Colección Zoológica de Barcelona.

El chimpancé, apodado «Negrita», fué apresado por un industrial en la selva de Mengo, demarcación de Mefang.

Determinada extensión de terreno fué cercada con redes, y después se procedió al derribo de los árboles, en uno de los cuales se hallaba dicho animal, que fué capturado sin peligro alguno.

Tiene 4 años y se halla completamente domesticado.

Dentro de su especie, pertenece a una de las variedades más raras. La hiena fué apresada en el bosque de Pue, donde se encontraba su madre. Estos ejemplares serán expuestos al público en breve.

POR LOS CAIDOS DE LA DIVISION AZUL



En el aniversario de la salida de los voluntarios de la División Azul, se celebra en la iglesia de Santa Bárbara un solemne funeral por los gloriosos caídos. En la foto aparece la presidencia del acto religioso. (Foto Contrersa.)