

Jornada

DIARIO DE LA TARDE



Serrano Suñer será recibido en audiencia por el Santo Padre

Roma, 18.—El Ministro de Asuntos Exteriores de España, don Ramón Serrano Suñer, en su próxima visita a Roma, será recibido en audiencia solemne por el Santo Padre.—Efe.

VALENCIA, JUEVES 18 JUNIO 1942

DIRECCION, ADMINISTRACION Y TALLERES: PINTOR SOROLLA, 10. TELS. 10.617 y 15.599

AS OBRAS SINDICALES EN COLABORACION CON LAS HERMANDADES

Las Hermandades Sindicales de Labradores y Ganaderos, en cumplimiento de su misión reguladora y tutelar, sobre todas y cada una de las clases sociales y gremiales que forman a su alrededor, la función que comprende no sólo el estudio de los intereses morales y materiales, sino también el resguardo de las necesidades y aspiraciones de los agrupados y la valoración de las actividades de los productores y de la riqueza agrícola de cada localidad.

En la misión de las Hermandades ha de realizarse para lograr el desarrollo, a través de las actividades sindicales a las que se ha encomendado distintas esferas de actividad. Así, corresponde a la función sindical de cooperación, fomentar a las Hermandades las primeras materias y útiles de trabajo a la par que la difusión de procedimientos técnicos cuyo conocimiento haga más fácil o más rápida la labor del productor.

La Obra Asistencial de Formación Profesional prestará su colaboración a las Hermandades: elevando a los altos mandos de aquellos proyectos e

iniciativas que la realidad del trabajo y las peculiares condiciones de vida de cada lugar sugieran como más adecuadas para el logro de los fines laborales; para organizar los servicios de estadística y colocación, y, en fin, para incrementar el nivel cultural de los campesinos, mediante conferencias divulgadoras y cursillos de capacitación profesional.

De igual manera han de colaborar con las Hermandades, las Obras Sindicales «18 de julio», Educación y Descanso y del Hogar. A través de ellas obtendrán las Hermandades para los hombres del campo y los hombres de la mar, asistencia médica, solaz para el espíritu y normas de conducta hogareña que hagan más grato el vivir.

Las Hermandades Sindicales demuestran, pues, cumplidamente, cuán lejos están de absorber el factor hombre en la Organización. Bien al contrario, su personalidad está bien definida y los valores espirituales que la afirman, salvaguardados por la Organización Sindical, que continúa la tradicional línea católica de los antiguos Gremios y Cofradías.

LOS INGLESES INICIAN LA RETIRADA HACIA EGIPTO

Han abandonado sus posiciones en el Adem y en Sidi Rezegh

BUQUES BRITANICOS QUE REGRESABAN A GIBRALTAR HAN SIDO BOMBARDEADOS

El Cairo, 18.—Las tropas británicas se han retirado de sus posiciones de El Adem y de Sidi Rezegh, según se anuncia oficialmente. — Efe.

LAS TROPAS DEL EJE CONQUISTAN VARIAS BASES EN EL ADEM

Roma, 18. — Comunicado del cuartel general de las fuerzas armadas italianas:

«En tanto continúa la limpieza de la bolsa de Ain el Gazala, los destacamentos motorizados italianos y alemanes han ocupado bases enemigas en la región de el Adem.

Observaciones hechas en el curso de vuelos de reconocimiento indican que el adversario ha comenzado a retirar sus fuerzas en dirección a la frontera entre Libia y Egipto.

En el curso de la intensa actividad de la aviación han sido bombardeadas columnas que se retiraban y concentraciones de trenes. En las líneas de la retaguardia enemiga han sido incendiado un gran depósito de carburante. La D. C. A. alemana derribó un avión británico. Desde el 14 hasta 17 de junio, las aviacones italiana y alemana han derribado 114 aparatos de la R. A. F.; en el Mediterráneo y en Africa. Durante el mismo periodo las potencias del Eje han perdido 40 aviones.

Algunos buques ingleses han sido alcanzados por nuestros aviones, en su ruta de regreso a Gibraltar. Un contratorpedero resultó alcanzado por dos bombas.

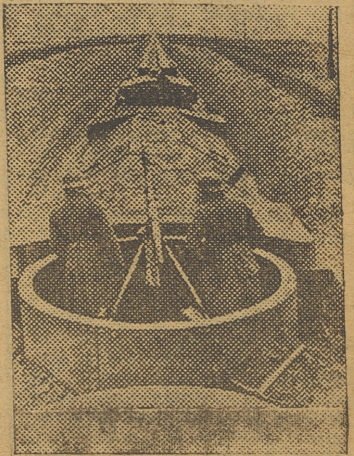
Los aeródromos de Malta han sido bombardeados de nuevo.—Efe.

EFICACIA DE LA AVIACION ITALIANA

Roma, 18. — La gran batalla aeronaval en el Mediterráneo, ha demostrado —se afirma en los medios militares— la importancia y la eficacia de los aviones de caza italianos que fueron encargados de la protección de las fuerzas navales. Los aparatos italianos lograron rechazar a grandes formaciones aéreas británicas e intervinieron también en los combates, permitiendo a las fuerzas navales la persecución de las unidades enemigas. En el curso de estos combates siete aviones lanzatorpedos y cuatro bombarderos británicos fueron derribados, averiando gravemente a otros seis.

Gracias a la protección de los cazas italianos, las unidades de la flota italiana pudieron regresar a sus bases, sin sufrir daños, después de sus combates victoriosos del 15 de junio.—Efe.

EN EL FRENTE RUSO



Con un tren blindado, capturado a los comunistas, los soldados alemanes avanzan en el frente ruso. — (Foto Orbis)

Hoy cumple 74 años el regente de Hungría



El regente Horthy

Budapest, 18.—Hoy celebra Hungría el LXXIV aniversario del nacimiento del regente Horthy. Todos los edificios públicos y particulares han aparecido hoy engalanados. Los diarios de esta mañana dedican artículos al regente, al

que consideran como libertador de la nación del terror bolchevique.

Durante más de veinte años, Horthy ha trabajado —afirman los periódicos— como jefe enérgico por la reconstrucción y el engrandecimiento del país.

Las oficinas del Estado y los Bancos han cerrado hoy sus puertas pero no se celebrará el aniversario del regente más que en los cuarteles, en razón a los momentos actuales de guerra.—Efe.

“PUEBLO” CELEBRA EL SEGUNDO ANIVERSARIO DE SU APARICION

Madrid, 18.—Con motivo del segundo aniversario de la aparición del diario «Pueblo», se ha celebrado esta mañana un sencillo acto, al que asistieron el Delegado nacional de Sindicatos, el Secretario del Sindicato Nacional del Papel y Artes Gráficas y todo el personal de la casa, con el Director al frente. El Director del periódico, camarada Erilla, pronunció unas palabras, en las que dijo que al cumplirse el segundo aniversario de la aparición del periódico, no podía dejar de invocar los nombres

de los dos compañeros de trabajo y de ilusión que cayeron en el frente ruso. El Delegado nacional de Sindicatos descubrió la lápida en la que figuran inscritos los nombres de Santiago Martín Guereño y Jesús María López Andrés, que cayeron en la División Azul. Por último, el P. Venancio Marcos bendijo la lápida y el Delegado nacional de Sindicatos leyó los nombres de los caídos, que fueron contestados por todos con un unánime «Presente».—Cifra.

Los alemanes han hundido siete barcos en el Atlántico

Y doce en el mar de las Antillas

Gran Cuartel General del Führer, 18.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

«Los submarinos alemanes han atacado, en el Atlántico, a convoyes fuertemente escoltados, y han hundido 7 barcos que totalizaban 34.000 toneladas. Otro buque ha sido gravemente averiado. Además, 12 buques, que desplazaban un total de 75.000 toneladas han sido destruidos en el mar de las Antillas, a pesar de la

violenta defensa norteamericana. Así, pues, el eremigo ha perdido, nuevamente, 19 barcos, con un desplazamiento total de 109.000 toneladas».

La Cruz de la Rosa Blanca de Finlandia, para el Vicepresidente de Rumania

Bucarest, 18. — El ministro plenipotenciario de Finlandia en esta capital ha hecho entrega, durante una audiencia extraordinaria celebrada a este efecto, de la Gran Cruz de la Orden de la Rosa Blanca al profesor Miguel Antonescu, vicepresidente del Consejo rumano, otorgada a éste por el Presidente de Finlandia.

En las alocuciones pronunciadas con este motivo se puso de relieve el espíritu de camaradería que une a ambos pueblos en la lucha, al lado de las fuerzas alemanas, contra el bolchevismo.

En los Campamentos de Verano del Frente de Juventudes aprenderán vuestros hijos esas virtudes indispensables para levantar a España al rango que merece y deseamos: patriotismo, camaradería, disciplina, fe y fortaleza física.

NO HA MUERTO EL HIJO DE DORIOT

Berlín, 18. — El voluntario francés muerto en el campo de batalla ruso, en lucha contra el bolchevismo, y que se supuso era el hijo del jefe del Partido Popular Francés, Doriot, resultó no hallarse emparentado con el político francés, aun cuando lleva el mismo apellido.

Llegada a Vitoria de los voluntarios de la División Azul



1.—El coronel Zamalloa a su llegada a Vitoria. — 2.—El tren que conduce a los voluntarios en la estación de Vitoria (Foto Contreras).

Mirador valenciano

La hora de las alabanzas

Más para cucos que para cautos es el proverbio que afirma que aquel que calla no yerra. Pero como todo en este mundo tiene un reverso, hay otro proverbio según el cual «para ganar, es preciso arriesgar». Ciertamente, quien nada aventure estará eternamente haciendo equilibrios sobre la insipidez y sobre el fracaso, pero, no obstante, tampoco nos satisface este segundo decir, que tiene tanto de fullero como de pancista el anterior.

Ni callar ni aventurar; lo mejor, lo sensato es hablar con cautela y mesura precaviéndose del error. Y esto es, exactamente, lo que hizo JORNADA acogiendo en sus columnas la noticia, difundida con toda seriedad por la prensa extranjera, de la muerte de Ginger Rogers, pero haciendo constar taxativamente el origen de la información.

Ahora bien; a trueque de todo esto, se ha proporcionado a la estrella yanqui una experiencia insólita: la de disfrutar, aun en vida, de la funeral hora de las alabanzas y permitirse coleccionar entre sus recortes de prensa un buen lote de encomiásticas necrologías. Si París bien valía una Misa, ofrecer tan abundante pasto a la excentricidad hollywoodense bien vale un error.

Esta mañana ha partido para Alemania la segunda expedición de productores valencianos

LA INTEGRAN 350 OBREROS DE NUESTRA PROVINCIA Y ALICANTE

Han sido despedidos por autoridades, jerarquías y numeroso público

En la estación del ferrocarril del Central de Aragón ha tenido lugar, esta mañana, la solemne despedida de la segunda expedición de productores valencianos que marchan a Alemania. La integran 350 productores de las provincias de Alicante y Valencia, y al frente de la misma figuran los camaradas Morón y Esquer, de la Comisión interministerial. En Zaragoza se unirá a la expedición el representante del Ministerio de Trabajo, camarada Marcelo Catalá.

Han acudido a la estación a despedir a los expedicionarios el Jefe provincial del Movimiento, camarada Rincón de Arellano; Secretario general del Gobierno Civil, don Luis Llorente; Teniente alcalde, Conde de la Romera; representaciones de todas las Autoridades. Delegado provincial de Sindicatos, camarada San Felipe, acompañado de las Jerarquías sindicales; Dele-

gados provinciales de servicio, familiares y numerosos camaradas del Partido.

Las autoridades y Jerarquías han conversado durante breves momentos con los productores españoles que parten animados del mayor entusiasmo.

Poco antes de la hora de salida se cantó fervorosamente por todos

el «Cara al Sol» y en el momento de arrancar el tren, la banda de música de Educación y Descanso interpretó el Himno Nacional, saludando los presentes con el brazo en alto.

La estación se hallaba engalanada con la Bandera Nacional, las del Movimiento y la del Estado Nacional-socialista.

Ayer salieron de Valencia veinte voluntarios para la División Azul

A las siete de la tarde de ayer, partió de nuestra ciudad, en el correo de Zaragoza, una nueva expedición de voluntarios, integrada por veinte camaradas que marchan

a incorporarse a las filas gloriosas de la División en el frente soviético.

En la estación del ferrocarril Central de Aragón fueron despedidos por el jefe de la Oficina de Enlace de la División Azul, camarada Llovet, que ostentaba la representación de la Jefatura Provincial del Movimiento; camaradas de la Sección Femenina, numerosos camaradas del Partido y familiares, desarrollándose emocionantes escenas.

En el momento de arrancar el tren se cantó el «Cara al Sol» con gran entusiasmo, por todos los asistentes, y se vitoreó a España y a Franco, al mismo tiempo que saludaban brazo en alto a los nuevos voluntarios, que respondían en la misma forma.

Sección Religiosa

Día 19. — Octava del Sagrado Corazón de Jesús. Santos Gervasio, Protasio y Juliana. La Misa es de la festividad del Sagrado Corazón. Rito doble mayor. Ornamentos blancos. Comemoración de Santa Juliana y de los Santos Gervasio y Protasio. Credo. Prefacio de la octava.

A S. ANTONIO DE PADUA

Esta tarde, a las siete, comienza, en la Iglesia Catedral, el solemne triduo, con sermón, organizado por la Asociación de Comerciantes de Valencia.

MUJERES DE ACCION CATALICA

Mañana, último retiro del curso en la iglesia del Salvador, con actos a las ocho de la mañana y a las cinco de la tarde.

COLEGIO DE JESUS Y MARIA

Mañana, a las ocho y media, Misa de

Comunión, a la que se invita a las antiguas alumnas, camareras e Hijas de María.

MARIAS DE LOS SAGRARIOS CALVARIOS

Mañana, a las ocho, Misa, y a las seis, ejercicio y plática, en las Reparadoras.

EN LA IGLESIA DE LOS DOMINICOS

Mañana, a las ocho y media, Misa de Comunión de la Asociación de Nuestra Señora del Milagro.

CUARENTA HORAS

Empiezan mañana en la iglesia de la Casa de Misericordia.

ASOCIACION DE NUESTRA SEÑORA DE LOS BUENOS LIBROS

Celebrará mañana viernes, a las siete y media de la tarde, el ejercicio del Via-Crucis, en la iglesia del Salvador.

IGLESIA DEL REMEDIO (PP. Redentoristas)

Principia mañana la solemne novena en honor de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Patrona de Sanidad Militar. A las siete y a las ocho, Misa de Comunión y ejercicio. Por la tarde, a las 7:30, ejercicio solemne del novenario, con Exposición, Rosario, sermón por un Padre Redentorista, novena, bendición e himno del Perpetuo Socorro. A continuación se impondrá el escapulario a los nuevos socios.

REGION AEREA DE LEVANTE

Banderín de enganche

Debiendo ser provistos por este Banderín en el próximo mes de septiembre, con voluntarios sin premio y compromiso de tres años de servicio, 1.200 vacantes previstas para la indicada fecha, distribuidas entre las distintas unidades y servicios del Ejército del Aire en las provincias de Murcia, Alicante, Albacete y Valencia, se pone en conocimiento de los que aspiran a este voluntariado que, a partir de esta fecha, pueden cursar las instancias, o bien entregarlas en el Banderín (Ciscar, 59, Valencia), para su curso.

CONDICIONES

Ser español, soltero o viudo sin hijos, mayor de 18 años y menor de 35, tener talla mínima de 1'600 metros, sin defecto físico.

DOCUMENTACION

Primero. Instancia dirigida al excelentísimo señor Jefe de la Tercera Región Aérea (en la misma se reseñará la cédula personal corriente, la cual será entregada en el momento de filiarse).

Segundo. Partida de nacimiento, legalizada si fuese fuera de esta provincia.

Tercero. Consentimiento paterno ante el Juez municipal.

Cuarto. Certificado de buena conducta, haciendo constar que es afecto al régimen.

La tormenta de ayer

Ayer, a las diez de la noche, aproximadamente, descargó una fuerte tormenta sobre Valencia, la cual, según nos comunican en la Jefatura Provincial del Servicio Agronómico, si bien retrasará algo las faenas de la recolección del trigo, ha favorecido notablemente a los demás cultivos, que a causa de la escasez de gasolina, estaban faltos de riego.

HACE UN CUARTO DE SIGLO...

18 de junio del año 1917. Llegó el nuevo Gobernador, don Teñón y Marín, que fue recibido en la estación por el Capitán General, en segunda vez que desempeñaba el cargo de la provincia.

La Prensa se ocupó extensamente este día de las deficiencias del servicio de tranvías y de la falta de carbón que motivaba frecuentes escabechos sangrientos reyerías, como la llamada el día anterior, al dispararse público la subida a los coches.

El Inspector de Penales señor Larra, comisionado por el Director General del Cuerpo, llegó a Valencia a instruir expediente gubernativo purar responsabilidades en el lamentable suceso desarrollado días antes el interior del penal de San Miguel los Reyes.

El Jurado constituido para el concurso del monumento a Pío Baroja por unanimidad eligió el proyecto presentado por el escultor don Víctor Varro.

Se celebró una corrida de novillos de Miura, que hicieron novillos de novillos, el ganador novillo, aunque desiguales y de verdad verdaderos toros de empuje, que metiendo poco a poco contra los otros Hipólito, Montes y Méndez, siguieron quedando solos en el ruedo por haber pasado los tres espaldas enfermería, heridos los dos primeros cierta gravedad.

Se recibió la noticia de haber llegado al puerto gaditano el vapor «Cádiz», en el que venía un general man perteneciente a las tropas riales, el que, perseguido al por las colonias alemanas del África dental, consiguió internarse en la nea española.

FALANGE ESPAÑOLA TRADICIONALISTA Y LAS J. O. N. S.

CONSIGNAS DEL FRENTE DE JUVENTUDES

Servicio de Cultura

IGLESIA

19 de junio del año 546, Santos Gervasio y Protasio, mártires. Son hijos de santos y supieron bien despreciar el mundo de aquella anarquía hecha costumbre en que se vivía, que su ejemplo irradió una norma luminosa para convertir gentiles a la Buena Nueva. Un Emperador cruel y sanguinario les mandó matar, arrojar sus cadáveres a un muladar. Así conseguimos colocarse estos héroes entre los cristianos inmortalizados de nuestra primitiva Iglesia.

PATRIA

19 de junio del año 1937. La ciudad de los Sitios, la fundadora, don Diego López de Haro, la victa capital de Vizcaya, se entregó a España, vuelve a nosotros y aquella pantomima del Gobierno de Euzkadi Askatuta, con criminal separatismo, huye; el dículo «Gora Sabino» sustituye el grito unánime de «¡Arriba España!». El Norte rojo desaparece, el tan cacareado cinturón de hierro lo rompió Franco, por de la estrategia, que dirige la operación por fallecimiento de Molle. Cien mil hombres quedan para posteriores combates; el Gobierno Nacional de Burgos no el dominio del cincuenta por ciento de la industria de España al caer, en lo más alto de la desecadura del Nervión, nuestra bandera victoriosa, mientras los cobardes y los tiranos del comunismo huyen a toda prisa de la ciudad berada.

FALANGE

Trabajando, cumplimos un deber social, que es mandato divino, y trabajando, alcanzamos honor y categoría. Nuestra ética de trabajo es la ética del servicio a España.

POR EL IMPERIO HACIA ARRIBA ESPAÑA

VIDA SINDICAL

OFICINA LOCAL DE COLOCACIONES

Obreros en paro: La Compañía de Tranvías necesita cobradores de 21 a 35 años de edad.

Inscripciones, en esta Oficina Local de Colocación.

AVISO A LOS COSECHEROS DE TRIGO DE VALENCIA Y SU PROVINCIA

Se pone en conocimiento de los agricultores de Valencia y su provincia que durante los días indicados a continuación estarán abiertas las fábricas y almacenes siguientes:

Almacén sito en Carretera de Madrid, número 44, desde el día 15 al 30 de junio.

Fábrica de Emilio Martínez Bres, Museros, del 17 al 18.

Idem Hijos de J. Alcázar, del 19 al 20.

Delegación Provincial de Ex-cautivos

SECCION CAIDOS

En el «Boletín Oficial del Estado» de 14 de mayo próximo pasado, se saca a concurso, por el Ministerio de Educación Nacional, ciento cinco (105) becas para huérfanos de caídos por Dios y por España.

Todos los camaradas que crean reunir las condiciones exigidas en este concurso, se pasarán, con la máxima urgencia, por esta Delegación, donde se les informará sobre esta convocatoria.

Se ruega a todos los familiares de caídos por Dios y por España, que hayan cambiado de domicilio, se pasen por esta Delegación, a la mayor brevedad, a fin de rectificar su ficha correspondiente.

SECCION TRABAJO

Todos los camaradas ex cautivos y familiares de caídos por Dios y por España, que se encuentren en paro forzoso, se presentarán a la mayor brevedad posible por esta Delegación, para proceder a su rápida colocación.

Idem Vda. J. Segura, del 22 al 23.

Idem Bienvenido Sena, Chirivella, del 24 al 25.

Idem Adolfo Cardona, de Paterna, del 23 al 24.

Idem Ernesto Ferrando, del 25 al 26.

Idem Francisco Cebriá, del 27 al 30, para la recepción de trigo para canje.

Dicho canje se realizará a los agricultores por la tercera parte de la cantidad declarada, debiendo llevar como guía, provisionalmente, la declaración c-1 1942.

SINDICATO LOCAL TEXTIL Y DEL VESTIDO

Con objeto de comunicarle un importantísimo asunto referente a la presentación de escandallos, se convoca a todos los industriales confeccionistas de manufacturas textiles a una reunión que se celebrará en los locales de este Sindicato (avenida del Marqués de Sotelo, 4, ático), el próximo viernes, día 19 de los corrientes, a las siete de la tarde.

El día 23 se descubrirá en la Central de Aragón una lápida en memoria de los ferroviarios caídos

El día 23 de los corrientes, a las once de la mañana, se efectuará el descubrimiento de la lápida de los caídos ferroviarios de la Compañía Central de Aragón, acto que fué suspendido el día 17 del actual.

La Banda Municipal dará conciertos en los Viveros todos los sábados

Se pone en conocimiento del público que esta Alcaldía ha acordado que, hasta nueva orden, los conciertos que la Banda municipal venía celebrando en los Viveros municipales los domingos por la mañana, tendrán lugar en dicho lugar los sábados por la noche, a las 10'45, siendo la entrada gratuita.



El Mar

El primer vapor que hubo en la Armada con máquina española fué el "Limiers". Tenía 120 HP. y llevaba aparejo de goleta.

El casco se construyó en Cartagena, y la máquina en la "Vulcano", de Barcelona. Realizó sus pruebas en la Ciudad Condal, mandado por el teniente de navío don Jorge Fuster, y desarrolló 11 nudos.

Los viejos barcos españoles

El "Uruguay" ha fondeado en Valencia por última vez llamado antes "Infanta Isabel de Borbón", fué modelo de trasatlánticos en la ruta España-América del Sur

Hace pocos días llegó al puerto de Valencia el que un tiempo fué el más famoso trasatlántico español, el "Uruguay", que con su nombre gemelo el "Reina Victoria Eugenia", pasaron triunfalmente el pabellón español por el Atlántico Sur prestigioso nuestra Patria, nuestra Bandera y nuestra Marina.

tanamente misterioso, era el "Uruguay", ex "Infanta Isabel de Borbón", adquirido en público concurso de venta por un inteligente naviero valenciano para desguazarlo, según el pliego de condiciones que rigió para su enajenación, en septiembre del año pasado.

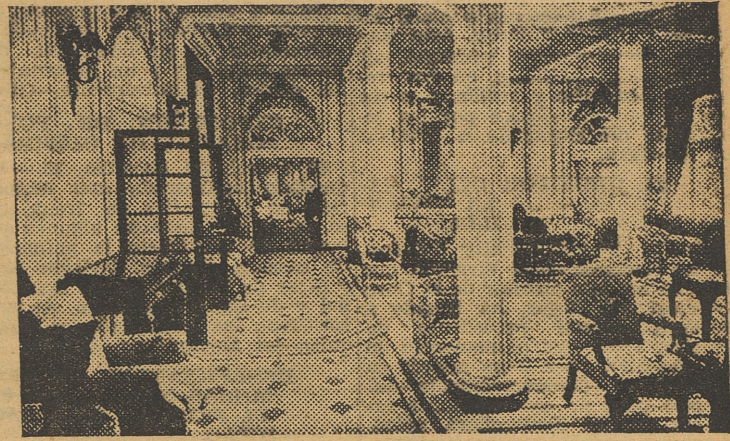
La línea Mediterráneo-Río de la Plata era la mejor cuidada por la Compañía Trasatlántica, concesio-

que habían envejecido lamentablemente. La empresa armadora decidió sustituirlos con una pareja de trasatlánticos de nueva construcción que no desdijeran de los extranjeros que frecuentaban los puertos de Montevideo y Buenos Aires donde radicaba una numerosa y próspera colonia española.

Entonces la construcción naval no había adquirido en España su auge posterior como consecuencia de las leyes del año 1909 debidas al Gobierno Maura. Así es que acertadamente se encargó a uno de los más reputados astilleros británicos la construcción de los dos nuevos vapores correos para la línea de Sud América. Las obras se ejecutaron con rapidez y un año después de su botadura realizaban sus respectivos viajes de novios, primera travesía del océano, el "Reina Victoria Eugenia" en marzo y el "Infanta Isabel de Borbón" en abril del año 1913. Se llamó así a éste, con el apellido de "Borbón" porque la casa Pinillos que a la sazón también hacía el servicio trasatlántico, había bautizado "Infanta Isabel" a uno de sus vapores.

La nueva pareja era una maravilla para su tiempo. Agotó la prensa el copioso surtido de adjetivos encomiásticos. La bella silueta de los barcos se popularizó en revistas y diarios, no sólo de España, sino del extranjero especialmente en la prensa argentina.

Las características principales del "Infanta Isabel de Borbón", entonces el mayor buque de la

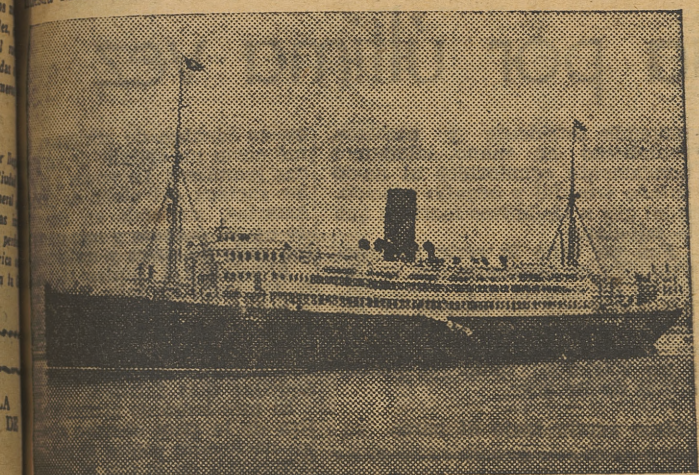


El «hall» de la clase de lujo del antiguo «Infanta Isabel de Borbón»

ta mercante española, con unas toneladas más que su compañero, eran: 146'50 metros de eslora o longitud, 18'6 de manga o anchura, 10'80 de punta o altura hasta la cubierta principal, 8'9 de calado; 10.349 toneladas de arqueo o registro bruto y 14.756 de desplazamiento. Su velocidad superó en pruebas los 20 nudos. Costó exactamente 9.378.749 pesetas lo que viene a ser la mitad de lo que ahora se paga por un barco de carga nuevo de unas 5.000 toneladas y 12 nudos de andar. El nuevo buque era 20 veces mayor en fuerza y 30 en tonelaje, que el «Ge-

neral Armero», primer vapor a hélice que poseyó la casa «Antonio López y Compañía», base y principio de la Trasatlántica. Se confirió el mando del "Infanta Isabel de Borbón" al ilustre capitán Deschamps, el que mandaba el "Montserrat" las tres veces que burló el bloqueo yanqui de la isla de Cuba el año 1898.

Como curiosidad que ahora resulta muy anacrónica, copiamos la carta del almuerzo con que se obsequió a las autoridades y demás invitados el día de las pruebas oficiales del "Infanta Isabel de Borbón", 26 de marzo de 1913, en aguas de Cádiz: «Entremeses moscovitas. — Huevos Gran Duque. — Filetes de lenguado Turenne. — Supremos de pollo valenciano. — Chateaubriand. — Patatas soufflés. — Melocotones Alaska. — Repos-



El «Uruguay» cuando era «Infanta Isabel de Borbón»

Este su postre itinerario no fué cancelado en los periódicos ni en los carteles como sus travesías de antaño. Vino de incógnito, como avergonzado de su próximo triste destino, inerte más que astutinario, a remolque del vapor «Castillo Beller» desde Barcelona.

Su gran masa flotante, de dimensiones desacostumbradas para las naves que ahora visitan el puerto de Valencia, suscitó la curiosidad de la gente de mar y de los desocupados «contra maestres de murallas» que seguían con atención creciente la ruta de ambos barcos en visible demanda del puerto. Se forjaban hipótesis en las de la fantasía pretendiendo identificar el gran barco. Quién aseguraba tratarse de algún barco torpedeado y abandonado por su tripulación, que sin gobierno y convertido en de relicto había sido hallado en alta mar por su fortunado remolcador, que iba a beneficiarse con una buena prima por el hallazgo y el remolque. Cundió la opinión de que era un trasatlántico francés siniestrado, avendándose diversos nombres. Hasta que se recordó una breve noticia publicada en un diario local, anunciando que el vapor «Uruguay», gala que fué de la Trasatlántica Española, venía aquí para tratar de acondicionarlo como barco de carga en los astilleros valencianos.

Efectivamente, el buque momen-

ta naria del servicio. En el primer decenio de este siglo estaban destinados a ella los vapores «León XIII» y «Patricio de Sastrústegui»

La escuela sevillana de San Telmo, uno de los centros donde se forja el futuro marítimo de España

EN ELLA SE CURSAN LOS ESTUDIOS DEL ALUMNADO DE NAUTICA Y DE MAQUINAS

Por Francisco DE NARBONA

En este retorno de España al mar —ruta de gloria y de riqueza—, adquieren los temas con él relacionados relieve singular. Y Sevilla, ciudad marinera por excelencia, aunque su puerto se levante al borde de un río, tierra adentro, ofrece al comentario de la hora presente un tema —su Escuela de Náutica de San Telmo— que guarda, como un caracol marino, ecos de nuestra pasada y grande historia.

Fué Sevilla en los años magníficos de nuestra edad de oro, cuando Cervantes la llama

«Roma triunfante en ánimo y grandeza», el puerto de más tráfico de España. Hasta él llegaban —olorosos de especias exóticas, recargados de metales preciosos— los navíos que cruzaban los mares, desde los más lejanos rumbos de la tierra. Y ría Guadalquivir abajo —ansiosos los ojos de nuevos horizontes, iluminada el alma de empresas imposibles— iban, en busca de fortuna y de gloria, aprendices de navegantes que tras durísima labor lograban al fin, en la mayoría de los casos, el gobierno de un barco, y con él, la fama soñada.

En la Casa de Contratación, creada por Real Cédula de la Reina Católica, en 1503, «para los negocios del Océano», no sólo se trataban asuntos referentes al comercio de Indias, sino que también se realizaban estudios de geografía y matemáticas, aplicados a la navegación. A esta institución correspondía también la misión de consignar en cartas y mapas, que fueron los primeros, y durante mucho tiempo los únicos, los descubrimientos geográficos del si-

glo XVI. Era, pues, Sevilla paso obligado de nuestro comercio con América y Oceanía, y en el Archivo de Indias se guardan actas y documentos que constituyen la mejor fuente de información de nuestra gran obra colonizadora.

En 1667, según el erudito don José Amador de los Ríos, se concibió el proyecto de crear un seminario de mareantes para estudiar las artes de navegación y hacer buenos capitanes y pilotos. Así nació la Escuela o Colegio de San Telmo. La construcción del edificio que había de servirle de sede se inició en 1682. Las obras, llevadas con un ritmo de incomprensible lentitud, duraron más de un



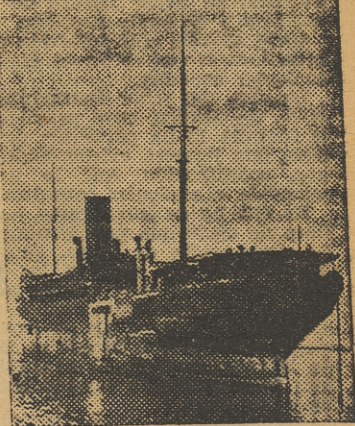
siglo. La Escuela pasó, establecida ya en el Palacio de San Telmo, por situaciones diversas. El Imperio de España comenzaba entonces a hundirse, y nuestra política, al

servicio de empresas extrañas, se desentendía de los problemas del mar.

En 1849, el Palacio de San Telmo fué adquirido por los Duques de Montpensier y la Escuela hubo de buscar nuevos locales...

Y así, con una vida sin relieve, anduvo hasta hace poco. Establecida, después de la Exposición Ibero-Americana, en el que fué pabellón de Colombia —donde estuvieron los servicios de Automovilismo durante nuestra guerra de Liberación—, la Escuela volvió a abrir sus puertas en el curso actual para continuar su labor educadora. Ahora el ambiente es más propicio, toda vez que el Estado concede a los problemas del mar mayor atención. Y es de suponer que en esas Falanges juveniles de flechas navales, que lucen con orgullo su uniforme marino, con el ancla simbólica al brazo, se despierte el deseo de lanzarse al mar, en busca de nuevos horizontes «de gloria y de riqueza».

Cincuenta alumnos, distribuidos en estudios de Náutica y de Máquinas —que son las dos especialidades de la carrera—, formaron el curso actual. Como la Escuela de San Telmo no tiene carácter oficial, los muchachos han de matricularse y sufrir examen en la de Cádiz. La carrera comprende tres grados para el personal de cubierta: alumno de Náutica, piloto mercante y capitán de Marina mercante, y otros tres para el personal de Máquinas: alumno de Máquinas, segundo maquinista naval y primer maquinista naval. En la Escuela de San Telmo se cursan



Estado actual del «Uruguay» tal como llegó al puerto de Valencia

tería. —Frutas. Y un surtido excelente de vinos y licores. El lujo espléndido de las instalaciones del nuevo trasatlántico calificado de «cosa de las Mil y una noches», que parece hipóbole, pero que se acerca a la realidad si se considera cómo eran los trasatlánticos españoles hasta entonces, bien

(Pasa a la página 4.ª)

Los marineros de El Ferrol del Caudillo regresan cantando de la mar, con las barcas rebosantes de pesca

El Ferrol del Caudillo, 18. — Con abundantes caladas de sardina, pocas veces igualadas, regresan las barcas pesqueras que diariamente salen de Cedeira y de otros puertos del litoral. Entre las gentes del mar y los salazoneros reina un inmenso júbilo con este motivo, y como demostración de él, los marineros entran en el puerto cantando el «Cara al Sol» y haciendo sonar las sirenas de sus barcos.

(Pasa a la página 4.ª)

Las Falanges del Mar en Valencia

El acto de constitución de las Falanges del Mar se celebrará el próximo domingo, día 21, a la una de la tarde, en el DIQUE OBREGA BALAGUER.

Como anunciábamos ayer, en dicho acto tomarán parte las siguientes camaradas:

SERGIO CIFUENTES, Jefe del Servicio Central de la Falange Exterior.

GUZMAN ZAMORANO, Consejero nacional del S. E. U.

JENARO RUESTRA, Secretario nacional del Servicio Exterior.

ADOLFO RINCON DE ARELLANO, Jefe provincial del Movimiento.

El domingo se constituirá en Madrid la primera Hermandad Sindical de Labradores

CON TAL MOTIVO SE CELEBRARÁ UNA CONCENTRACION DE PRODUCTORES EN MADRID

Llegan a Madrid 75 camaradas de la División Azul

Madrid, 18.—El próximo día 21, a las once de la mañana, se celebrará en la plaza de San Antonio, de Aranjuez, una concentración de cinco mil productores de la comarca, con motivo de la constitución de la Primera Hermandad Sindical de Labradores y Ganaderos de la Provincia, y en la que pronunciarán discursos el Delegado Nacional de Sindicatos y el Delegado Sindical Provincial de Madrid.

75 CAMARADAS DE LA DIVISION AZUL HAN LLEGADO A MADRID

Madrid, 18.—Setenta y cinco camaradas de la División Azul han llegado esta mañana a Madrid, por la Estación del Norte, en dos trenes, a las ocho y media y a las diez. Fueron recibidos por las Jeraquías del Hogar de la División Azul.—Cifra.

EL DIRECTOR DEL INSTITUTO NACIONAL DE LA VIVIENDA, EN SEVILLA

Sevilla, 18.—El director del Instituto Nacional de la Vivienda, que es a la vez jefe director de la Obra Sindical del Hogar, ha llegado a nuestra capital procedente de Huelva. En Sevilla permanecerá un par de días, pues tiene interés en conocer el desenvolvimiento del amplio plan de construcciones urbanas que se desarrollará próximamente para dotar a la población trabajadora de la isla del Guadalquivir de un verdadero poblado moderno y confortable que sustituya al caserío que hoy existe.—Cifra.

LIBROS

LOS SEGUROS SOCIALES OBLIGATORIOS, por Francisco Barrachina Esteban.

El libro que tenemos a la vista es una obra eminentemente práctica de gran interés para patrones, propietarios, empleados, obreros, corporaciones y cuantos en relación con los problemas laborales necesitan conocer cualquier disposición oficial sobre seguros de todo orden. El libro comprende: Seguro de Accidentes del Trabajo, Seguro de Accidentes en la Agricultura, Subsidio de Vejez, Seguro de Maternidad y Subsidio Familiar. Cada sección está ordenada alfabéticamente, con el fin de facilitar cualquier consulta. La obra del señor Barrachina es la de un técnico, cuya práctica en la materia le ha permitido dar al libro una ligereza extraordinaria y una coordinación, que lo hacen asequible a cualquier consultor. En ella ha de encontrarse, no un libro de clase que pueda manejarse como medio de lucha, sino un instrumento que sirva a los productores, en la más amplia aceptación del concepto, para conocer sus derechos en orden a los seguros sociales, materia con la que el Estado Nacional sindicalista cimenta más fuertemente su sentido humano y protector.

Al decirnos FALANGES DEL MAR, invocamos hermandad y justicia social. No vamos a daros nada; vamos a restituirlo lo que os pertenece.

CLAUSURA DEL CURSO DE PUERICULTURA DE VIZCAYA

Bilbao, 18.—El próximo sábado será clausurado el curso de la Escuela de Puercultura de Vizcaya. Presidirá el acto el subsecretario de Gobernación, señor Iturmendi, que vendrá a Bilbao para asistir a las fiestas conmemorativas de la Liberación de Baracaldo.—Cifra.

GUECHO Y LEJONA CELEBRAN EL ANIVERSARIO DE SU LIBERACION

Bilbao, 18.— Los pueblos de Guecho y Lejona han celebrado el aniversario de su liberación con fiestas religiosas y un homenaje a los caídos, exclusivamente.—Cifra.

EXPOSICION DE FOTOGRAFIAS DE GUERRA

El Ferrol del Caudillo, 18.— Ha quedado inaugurada una Exposición de fotografías del frente ruso, en la que destacan algunas que ponen de manifiesto la actuación de nuestra gloriosa División Azul y otras de los sectores de Sebastopol y de San Petersburgo. Al acto asistieron las Autoridades y Jerarquías del Movimiento.—Cifra.

BENEFICIARIOS DE FAMILIAS NUMEROSAS EN EL FERROL DEL CAUDILLO

El Ferrol del Caudillo, 18.— El Ayuntamiento ha hecho entrega de los títulos de beneficiarios de familias numerosas a otros tantos vecinos de ésta, en los que figuran, con diez hijos, Ignacia Rogi Rozas; con nueve, José Miraz Castro; Dionisio Mille Villelga y Evaristo García Veira; con ocho, Julio Arona López, Pedro Tratoy Barreiro, Rosario Soto López y Antonio Seijas Sánchez.—Cifra.

CIEGO QUE RECOPRA LA VISTA

El Ferrol del Caudillo 18.— Des-

18.654.300 pesetas en premios

Madrid, 18.— El sorteo que se celebrará el día 22 del próximo mes, reparte entre los jugadores 18.654.300 pesetas, distribuyéndolas entre 21.978 premios de que consta el indicado sorteo. El premio mayor es de 2.000.000 de pesetas, y el segundo y tercero de 1.000.000 y 300.000 pesetas, respectivamente, cuyo importe se duplica si el jugador agraciado llevara las dos series de que consta este sorteo.

Según los informes que hemos adquirido, se ha vendido más de la mitad de la emisión, a pesar de los pocos días en que se inició la venta, y ello supone, lógicamente, que antes de la fecha del 22 de julio, se agote el total del billete. De ello se deduce el auge creciente que viene teniendo nuestra Lotería Nacional.—Cifra.

pues de veinticuatro años de vivir sumido en la mayor obscuridad, ha recobrado la vista tras una intervención quirúrgica, Francisco Fernández, acogido en el asilo que en Betanzos rigen las Hermanas Carmelitas. Desde ayer sirve de guía el antiguo ciego a otros asilados.—Cifra.

Agruparse en la hermandad de la Falange, es cooperar a la obra revolucionaria que hemos emprendido, y es garantía del mejoramiento social y económico —dentro de los intereses Patrios— de todos los hombres del MAR.

El "Uruguay" ha fondeado en Valencia por última vez

(Viene de la 3.ª página)
cuidados y decorados pero modestos, inspiró a un poeta gaditano, optimista tras el banquete, una quintilla que decía:
«Demuestra la Compañía con su buque que es verdad que va en eterna porfía más lejos la realidad que la humana fantasía.»

Durante los años de la otra guerra mundial, el «Infanta Isabel» surcó el océano sin tropiezos, gracias a la neutralidad española. Era con su compañero uno de los pocos trasatlánticos que podían permitirse tal lujo, respetado por los beligerantes. Algún incidente hubo de sufrir pero sin consecuencias graves. Pasados los primeros años de post-guerra, las empresas de navegación extranjeras que hacían el mismo servicio, mejoraron notoriamente su material. La óptima pareja de trasatlánticos españoles quedaba muy por debajo de los extranjeros, sus competidores, que no obstante, contaban con una clientela de devotos.

Sobrevino la república en España y la Trasatlántica, temerosa de que el nuevo gobierno, dispuesto a hacer tabla rasa con todos los recuerdos de la monarquía, adjudicara a estos barcos el nombre de los llamados «heros de Jaca» o cosa así, según la moda imperante les cambió el suyo, rebautizándolos, sin bautizo con los últimos nombres que han ostentado.

Las cosas iban en nuestra Patria de mal en peor, y la Trasatlántica seguía esa misma trayectoria en sus negocios y finanzas. Llegó un día triste en que suprimió la empresa el servicio a la América del Sur y el «Uruguay» con el «Argentina» fueron a amarrar al puerto de Barcelona.

Fué el 2 de mayo de 1932, fecha simbólica, cuando el «Uruguay» zarzó del puerto de Buenos Aires por última vez, rumbo a la península para no salir ya del puerto de Barcelona, hasta ahora, cuando ha venido remolcado a Valencia.

He aquí cómo nos describió un amigo residente en Buenos Aires, la despedida del «Uruguay» al zarpar del puerto de la populosa capital argentina. Copiamos literalmente párrafos de la carta: «El día de ayer fué una de esas jornadas que nos brindan tristes impresiones para el espíritu español. Ha sido un mal día para nosotros, hijos de España y para los americanos que conservan el amor de hijos hacia la Patria racial. El magnífico vapor que tantas veces fondeó al lado de los muelles trayendo parientes, amigos o simplemente el correo de nuestros familiares, se ha despedido, quizás para no volver más. Desde los bulevares y barrios más humildes de la Metrópoli bonaerense llegan grupos y más grupos de españoles que en sus rostros denotan la identidad de sentimientos imbuídos por la pena de ver cómo el barco querido surca por vez postrera las aguas de la bahía en demanda de la Patria lejana para cesar en un servicio que proporcionó honra y provecho al país y al comercio de España... Ya lanzó por tercera vez la sirena su

Una nueva publicación de las ediciones de la Vicesecretaría de Educación Popular

CARACTER Y LABOR DE ESPAÑA

Como su título indica, esta obra, editada por la Vicesecretaría de Educación Popular, se refiere, en sus primeros capítulos, al carácter esencial de nuestra Patria, para pasar luego a recordarnos nuestra labor en el mundo. Se remonta a los tiempos ibéricos para demostrarnos que, a través de toda nuestra historia, hasta nuestros días, conserva intacto nuestro ancestral carácter puro, nobilísimo, incontaminado y, sobre todo, lleno de fuerza vital y de juventud, capaz de acometer perpetuamente, y de seguir acometiendo, con un valor indomable, las más altas y, al parecer, inverosímiles empresas. Refiriéndose a nuestra labor tienden las sucesivas páginas a establecer el contraste entre lo que Europa debe a España y lo que nosotros hemos recibido, como pago, de Europa. Esta, ha sido por nosotros defendida de todos los peligros que a través de los siglos la han ame-

nazado: del árabe, del turco, del protestante y del comunista. Hemos sentido repercutir en nuestro suelo todas las grandes batallas en que se decidía el destino de Europa; hemos mantenido con noblemente el orden y la claridad de las ideas frente a todas las oscurecimientos, y, en cambio, de esa fensa permanente hemos recibido del resto del mundo, cuando nos olvidó, la calumnia acumulada (la «deyenda negra»), y lo que ha sido aún más triste, hemos tenido que reaccionar a costa de nuestra propia sangre contra las ideas extranjeras ajenas a nuestro carácter esencial, que se han infiltrado entre nosotros. Como deducción de las páginas anteriores, que vienen a ser como una interpretación de la Historia española, las últimas analizan brevemente cuál ha sido, en consecuencia, el gran rol de España.

ronquido estridente y nosotros, chambergo en mano, saludamos hondamente conmovidos al navio antaño triunfal y hogaño vencido, igual que a los bravos marinos que lo tripulan.»
Fué en vano la serie no interrumpida de peticiones que el Gobierno de Madrid y la Trasatlántica recibieron de allende el Atlántico, rogando que volvieran al servicio los dos navios. Se fueron y no volvieron; como las golondrinas de Bécquer.

Mala suerte trajo al barco su nuevo nombre de «Uruguay» fué como un epíteto de sus pasadas grandezas. Le vemos a través los sucesos del otoño de 1934. Asturias, sirviendo en Barcelona de cárcel flotante y más tarde, mo asilo de vagos y maleantes.

Al estallar el Glorioso Movimiento Nacional los rojos lo llevaron a prisión de patriotas. Fueron páginas más dolorosas de la historia del hermoso navio. No nos a detenernos en el recuerdo aquellos días infames.

La Escuela Sevillana de San Telmo...

(Viene de la 3.ª página.)
los estudios correspondientes al Alumnado de Náutica y de Máquinas. Para los restantes títulos —pilotos, capitanes, maquinistas...— se exige una práctica de navegación, a bordo de barcos de vapor, de vela, o de ambos sistemas, cuya duración es variable, de acuerdo con el programa oficial, más un nuevo examen.

La Escuela de San Telmo está dotada perfectamente, con todo el material de enseñanza preciso. Su instalación se ha enriquecido recientemente, merced a los donativos de don Tomás Ibarra y de la Junta de Obras del Puerto. Sin embargo, la Escuela no recibe, actualmente, ayuda económica alguna del Estado, costeándose con los fondos de su Patronato. En realidad, sus gastos son escasos. Los profesores de la Escuela, empujando por su director, el comandante de Marina don Baldomero García Junco, no perciben retribución alguna por su labor, ya que lo consignado en el presupuesto de la Escuela para ese concepto no alcanza ni siquiera a cubrir los gastos de desplazamiento desde el centro de la ciudad al lugar en que se halla instalada. Pero ello no impide que todo el cuadro de profesores —formado por los señores García Junco, Ríos Sarmientos, Guirraun, Bernal, Lora, Esteban Díez, González Narbona, Ellauri y Ovin— se entregue a su tarea con celo ejemplar.

Entre los alumnos que han pasado por la Escuela de San Telmo hubo uno que alcanzó renombre universal en el cultivo de un arte que no era el de navegar: en la poesía. Su nombre —Gustavo Adolfo Bécquer— aparece en la solicitud de matrícula, archivada en la Universidad. Ignoramos las causas que impidieron a Gustavo Adolfo continuar sus estudios. ¿Dificultades económicas? ¿Motivos de salud?... No lo sabemos. Lo cierto es que Bécquer no logró ser marino. Sin embargo, no debió olvidar su afición al mar, porque en sus versos asoman, con frecuencia, imágenes marinas... Y en una de sus rimas inolvidables suspira «por que las «olas gigantes» le lleven

«envuelto entre la sábana de espuma...»
Sevilla. Junio de 1942.

El barco se hundió casi al salir de la histórica «Torre del Reloj» en el siglo XVIII marcaba el límite del puerto barcelonés frente al muelle de Balears, testigo tantas despedidas melancólicas carifosas y de entusiastas reacciones de los pasajeros que trasatlántico conducía.

Amaneció de nuevo en España Para Barcelona, la aurora del 23 de diciembre de 1938. Apenas liberada la Ciudad Condal, comenzó la limpieza del puerto. La comisión «Comisión de la Armada» para el Salvamento de Buques consiguió poner a flote el «Uruguay» en los últimos días de diciembre del año siguiente. El estado de conservación del barco, más un año sumergido y con los efectos destructores producidos por los bombardeos no aconsejaba su reparación y la Trasatlántica, propietaria, de acuerdo con el «Grupo de Chatarras» del Sindicato Nacional del Metal, decidió venderlo con la condición de que se lo guazarlo.

Cerca de 28 años hace que por vez primera fondeó en el puerto de Valencia el «Infanta Isabel Borbón». Era el 5 de diciembre de 1914. Constituyó su llegada un verdadero acontecimiento. Se cargó unas mil toneladas de mercancías con destino a los puertos del Plata. Recordamos que cuando el naranjo de los conocidos concheros señores Marqués de Montfortal, Giner Guillot, Lamo de Espinosa, Ballester y Berdín Sagarra. Se improvisó a bordo una recepción, haciendo los dueños de la casa, con su propia gentileza, el barón de Vallabona, consignatario de la Trasatlántica y el capitán Deschamps ambos fallecidos.

¡Qué distinta, aquella su primera visita a Valencia, de esta cuando ha venido a rastrear y midesmantelarlo, como sombrero su gallarda sábana de espuma! Aquí será despedazado, y sus miembros fundidos, para a su vez transformarse en piezas de otros barcos nuevos, que también servirán para forjar un nuevo elemento marítimo de la futura grandeza de la Patria, que para grande, no puede olvidar los mineros del mar, generadores gloria y provecho. MATALOTTI

Estos anuncios se admiten en la Administración de

Jornada

Pintor Sorolla, 10, de 9'30 a 1 y de 3'30 a 7

TALLERES DE FOTOGRAFADO

ESTANISLAO VILASECA

Alboraya, 18 - Teléfono 12335

PAPEL - TRAJOS - BOTELLAS

A. SOLER, BONAIRE, 32, TELEF. 10.152.
Pago más que nadie, Recogida a domicilio.

COMPRO

lana de colchon; usada; pago altos precios. Tomamos. 27 RUZAFÁ.

VARIOS

ESPACHOS muy económicos. Lecciones prácticas para cocinarse. Socio activo para negocio claro y de gran rendimiento. Licencias Radio rápida. mente.—Colón 82, entreplazo Izquierda.

ALMAGENISTA bien relacionado, solicita para Navarra representaciones relacionadas con Avicultura y Ganadería. Luis Desojo Estafeta 71 Pamplona

SOCIO CAPITALISTA hace falta para desarrollar negocio productivo en el Norte. Dirigirse: C. Ugarte, 63, Santander.

ELECTRICISTA.—Instalaciones material para las mismas, embobinado dinamos, Enrique Roig, Paseo Colón, Grao.

CRONICA DE PARIS

ESTRAPERLO

Por LUIS FELIPE SOL

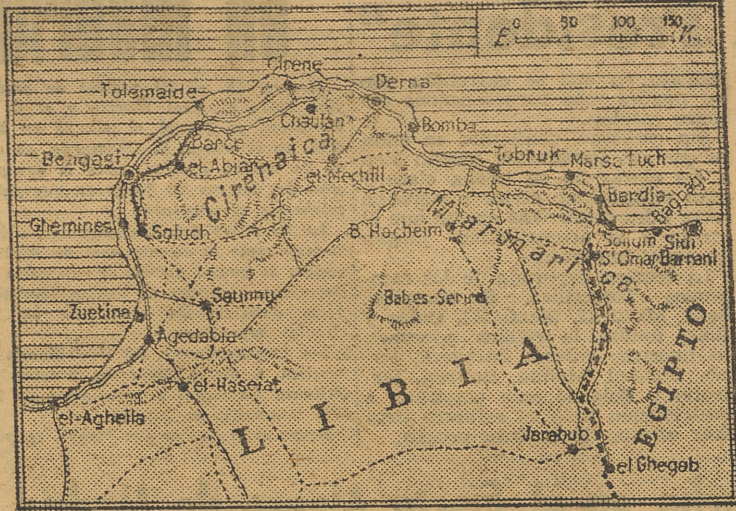
(Enviado especial de la Prensa del Movimiento)

Paris, junio. — Vaya usted al «Relai des Batignolles», suba al primer piso, sin titubeos y ya verá si come bien. Antes de entrar, mire el ambiente, que como está ordenado, figura en la entrada: Entremeses, 15 francos; raviolis (plato que figura en todas las minutas de todos los restaurants de Paris), 25 francos; naranja, 8 francos; cubierto, 5 francos; total, 53 francos. Con algún reparo subo al primero, no sin que antes botones y camareros del piso inferior, en donde come la gente ilusa, me echaban una mirada de complicitad. Arriba, los parroquianos tienen aspecto satisfecho y cara de poca restricción. Leve rumor de conversación y fuerte ruido de masticación. El «maitre» saca un papel arrugado del smoking, escrito con máquina: Entremeses, 20 francos; entrecote, 70 francos; melocotón, 60 francos; cubierto, 10 francos; total, 180 francos. Un almuerzo opiparo servido con todo esmero, con mantequilla, patatas fritas y todo lo que no se encuentra en las tiendas. Como este «restorán» son todos los de Paris, de cualquier categoría. Ni se necesitan cupones, ni hace falta esconderse. No pasa nada. La policía no se entera. Si el tráfico urbano es cada día más reducido, trayendo una única ventaja: la de poder admirar con toda tranquilidad los paisajes de Paris, respirando un aire casi puro y no teniendo imposibles atropellos, a menos que se trate de las bicicletas cuya circulación crece cada día. El tráfico estraperlista progresa invariablemente, por leyes inejecutadas y amenazas sin efecto que se prodiguen. Las fondas caras no son únicas. Una comida idéntica a la que acabo de nombrar la puede hacer un obrero por 60 francos en un restaurante de menos monta, y de 40 para arriba hay bastantes que comer. Con todo ello una explicación se impone. Visto que en las tiendas de alimentación no hay nada y que delante de sus puerias se forman las colas de los desgraciados que comen en su casa. Visto que los tickets no son suficientes para obtener la contrapartida para la cual han sido creados. Visto que la comida sobra en las fondas. Hay que suponer que si del día a la mañana una orden certera, que cortara por lo sano, suprimiendo sea las cartillas de abastecimientos, sea los restaurants de Paris sin excepción alguna, las restricciones que agobian una parte de la población se habrían terminado. ¿Para qué buscar un remedio donde no lo hay? Es falso que los alemanes se lo lleven todo, ni siquiera la mayor parte, puesto que de hacer una relación de todo lo que se consume bajo manta, en Paris, resulta claro que la comida existe en forma suficiente para satisfacer a todos. Resulta, en consecuencia, patente que el mercado negro existe y que todos saben en dónde se encuentra: todos los productos que faltan, tanto de alimentación como de vestir, tanto las frutas como las medias de seda, la carne, el pan, la manteca y el aceite como los trajes, la ropa y el calzado. ¿Que dónde están? Ahí mismo donde deben estar, mas para el que sabe y puede procurárselos. Y no hay castigo y no hay persecución, y no hay casi condena de delincuentes. Esta es la explicación del por qué nadie se inmota: ni los elementos sanos franceses, ni las autoridades de ocupación alemanas. Bien se sabe que el día que la situación se agrave, todo se resolverá. Hasta entonces que hablen los imbéciles, que critiquen los negocios, que se enriquezcan los que puedan, que se arreglen todos. Ya llegará la hora... que hoy por hoy, el bloqueo aliado está aún muy lejos de ser efectivo.

Cómo se efectuó la conquista de Bir Hakeim

SE COMBATIO DURANTE QUINCE DIAS BAJO UN CALOR ASFIXIANTE

Rommel dirigió las operaciones en la primera línea de fuego



Berna, 18. — «La conquista de Bir Hakeim se llevó a término después de operaciones muy agitadas, en el curso de las cuales el general Rommel estuvo presente en todos los puntos donde fué necesaria su presencia», declara el «Berlin Neue Zurcher», basándose en las informaciones de los periodistas alemanes que acompañan al cuerpo expedicionario africano. «Rommel —prosigue el periódico— agrupó el grueso de sus fuerzas para poder atacar la fortaleza de Bir Hakeim por el Norte, mientras las tropas ligeras cercaban la plaza por otros lados. Después de duros combates, fueron cortadas las rutas de aprovisionamiento del adversario. A partir de este momento, Bir Hakeim quedó completamente aislado del grueso del octavo ejército británico. Este intentó una ofensiva para liberar la plaza, dirección al Este y Sur, pero los ataques no tuvieron fuerza ni amplitud suficiente para lograr los fines previstos. No obstante, las fuerzas alemanas e italianas hubieron de apresurar su ofensiva. Fué en este momento cuando Rommel tomó personalmente el mando de las operaciones contra Bir Hakeim. El general dirigió la acción desde su auto, cuyas chapas blindadas le defendían del tiro de fusilería y de la metralla. El general avanzó hasta la primera línea, expuesto al fuego de la artillería y a las bombas de la aviación. De esta manera, a la cabeza de las tropas, Rommel observó los puntos débiles del enemigo, condujo a su infantería y dirigió el tiro de las baterías, visitando posición tras posición. Su coche se encontraba en lo más áspero del combate. Con sus prismáticos vigilaba incansable el curso de las operaciones y daba órdenes incesantes de ataques. Durante 15 días de un calor asfixiante, Rommel participó en combates cada vez más intensos y su ejemplo daba fuerzas a sus hombres, que luchaban, empapados por el sudor, en una zona de combate castigada por el sol y bajo el intenso fuego de la artillería.—Efe.

EL PARLAMENTO SUECO APRUEBA EL PLAN QUINQUENAL

Supone un gasto de cuatro mil millones de coronas

Estocolmo, 18.—A las 12 de la noche han aprobado las dos Cámaras del Parlamento sueco el plan quinquenal que prevé un gasto de 4.000 millones de coronas suecas para armamento. Los debates se prolongaron durante doce horas, a causa de una proposición presentada por el partido popular, relacionada con la construcción de dos cruceros, necesarios para el refuerzo de la defensa nacional y cuya entrega, de ser demorada, dificultaría la defensa del país durante la guerra actual. Por ello, el partido popular proponía que las sumas destinadas a la construcción de los dos cruceros se destinasen a la creación de una séptima escuadrilla de aviones de caza y para el refuerzo de armas blindadas y artillería. El Ministro de la Guerra, Skoeld, y el Presidente del Consejo, Hansson, defendieron el punto de vista del Gobierno y el plan fué aprobado, finalmente, por 78 votos contra 21, en la primera Cámara, y por 149 contra 55, en la segunda.—Efe.

sejo, Hansson, defendieron el punto de vista del Gobierno y el plan fué aprobado, finalmente, por 78 votos contra 21, en la primera Cámara, y por 149 contra 55, en la segunda.—Efe.

La flota de guerra de EE. UU. desplaza 1.900.245 toneladas

UNA ALOCUCION DE SUMMER WELLES SOBRE LA FUTURA PAZ

Washington, 18. — La Comisión naval de la Cámara de representantes ha revelado que los Estados Unidos tienen actualmente en servicio navios de guerra con un desplazamiento global de 1.900.245 toneladas, construidas desde 1934. Además, se encuentran en construcción 2.646.606 toneladas. En los medios competentes se estima que en 1943 se pondrá en cala el último barco y que en 1946 serán botados los buques que constituyen la parte final del programa de construcciones.—Efe.

Se refirió seguidamente a los cuatro acuerdos de préstamo y arriendo firmados hasta la fecha y dijo que con este sistema se había logrado la unión de cinco naciones, especialmente en el aspecto económico, y que este ensayo podría servir de base para la organización de sistemas de ayuda y reconstrucción que tendrán que aplicar las naciones unidas al terminar la guerra.

Welles terminó diciendo: «Es necesario llegar a un acuerdo sobre los fines que han de realizarse y sobre la creación de un organismo encargado de llevar a efecto estos fines. Finalmente, es necesario también un esfuerzo de cooperación, de gran intensidad, entre las naciones aliadas».—Efe.

«LAS FALANGES DEL MAR» ASPIRAN A AGRUPAR A TODOS LOS QUE LLEVAN EL AMOR A ESPAÑA POR LOS MARES DEL MUNDO

Tokio concede a Tailandia un préstamo de 200 millones de yens

Tokio, 18.—Hoy ha sido firmado un acuerdo imperial por el que el Japón concede a Tailandia un préstamo de 200 millones de yens, para resolver su situación económica y financiera.—Efe.

HAN SIDO REPARADAS LAS REFINERIAS DE WONOKROMO

Tokio, 18.—Han sido terminados los trabajos de reparación de las refineries petrolíferas de Wonokromo, uno de los yacimientos más importantes de Java, que produce 2.300.000 toneladas anuales, según informaciones de Surabaya recibidas en la capital nipona.

La explotación de estos yacimientos comenzará inmediatamente.—Efe.

La India debe colaborar con el Eje

Bangkok, 18. — La Subcomisión de la Conferencia de la Independencia hindú se ha reunido en Bangkok para proseguir sus deliberaciones. Los diputados indios han acogido con entusiasmo la alocución pronunciada por Chandra Bose en Berlín y se han mostrado muy re-

conocidos a la importancia que el jefe indio concede a la reunión de Bangkok. Los miembros de la Conferencia comparten unánimemente la opinión de Bose de que la India debe colaborar con las potencias del Eje y tener confianza en la independencia del país.—Efe.

D. O. M. D.ª María Hernández Rodrigo

DE 39 AÑOS DE EDAD. Ha fallecido hoy, a las 10'30, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica de Su Santidad R. I. P.

Sus afligidos: esposo, don Eduardo Arnau Vila; hija, Conchín; hermano, don Francisco; hermanos políticos; tíos, primos, sobrinos y demás familia, participan a sus amistades tan irreparable pérdida y les ruegan encomienden a Dios el alma de la finada. El entierro se verificará mañana, día 19 de junio, a las once de la mañana, desde la casa mortuoria, calle del Turia, número 6, hasta el sitio de costumbre, donde se despedirá el duelo, por lo que les quedarán muy agradecidos.

D. O. M.



El novenario de misas con rosario que se celebrará mañana, 19 del corriente mes, y ocho días siguientes, en la iglesia de San Juan y San Vicente, a las doce del día, y el rosario que se rezará en la Capilla de Nuestra Señora de los Desamparados, los mismos días, a las siete de la tarde; la misa de once de los días 27 y 28 en la capilla de la Santísima Trinidad, en la Catedral; el treintenario de misas gregorianas que empezará el 1.º de julio, en la parroquia del Pilar, a las diez de la mañana, así como la misa fija también de las diez que se dirá todos los días 4 de cada mes, durante el año 1942 y sucesivos en la iglesia de los Padres Dominicos de Valencia y en la parroquia de Benicarló, serán en sufragio del alma de

EL ILUSTRISIMO SEÑOR

D. Diego Delmás Pastor

Comandante de Artillería, Caballero Cruz y Placa San Hermenegildo, Cruz de María Cristina, rojas del Mérito Militar, medalla de Africa, Alfonso XII, etc., que falleció el día 4 de junio de 1942, habiendo recibido los Santos Sacramentos R. I. P.

Su afligida esposa doña María del Carmen Martínez Gil; hermana, doña Eugenia; hermano político, don Salvador Montfort Montejó; sobrinos y primos, ruegan a sus demás parientes y amigos la asistencia a alguno de dichos actos religiosos, por lo que les quedarán agradecidos.

EN MARMARICA

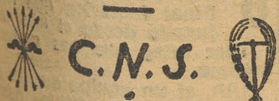


Soldados alemanes conversan con un grupo de muchachos indígenas. — (Foto Orbis).

Solicita una vivienda protegida

Forma parte de un grupo de la Obra Sindical del Hogar.

Abre una Cartilla de Ahorro para el Hogar



Deporte

Esta noche se celebra la velada Cataluña-Valencia de la "Copa Presidente"

En la velada que esta noche se celebra en la Plaza de Toros, dará comienzo el Campeonato Copa Presidente entre pugiles aficionados pertenecientes a las regiones de Cataluña y Valencia.

La expectación que este torneo ha despertado entre los entusiastas de este viril deporte, está justificada recordando el brillante y magnífico resultado que se logró el año anterior en la misma competición.

La labor constante y fecunda realizada a lo largo de la temporada por estos muchachos entusiastas y animosos que prepara Martínez Fort, va a ser rubricada de modo patente y definitivo en este cam-

peonato en que se enfrentan con los pugiles más caracterizados del boxeo catalán.

Sin embargo, confiamos en ellos, ya que sus actuaciones hablan bien a las claras de su buena clase y gran entusiasmo, factor decisivo en estas lides deportivas en las que el arrojo y la acometividad juegan un papel importante.

La técnica depurada de los campeones Torrecillas, Santandreu, Sanz, Martí II, Martí III, Calpe y Díaz, tendrá la réplica adecuada en nuestros valores Zaragoza, Palao, Mirasol, Molina, Beltrán, Medrano y Folgado, que pondrán a contribución todo su esfuerzo para salir airoso de la dura prueba.

Barcelona y Murcia jugarán el día 28 en Madrid su partido de promoción

Murcia, 18. — El partido de promoción entre el Real Murcia y el C. F. Barcelona se jugará el día 28 en Madrid, en el campo de Chamartín, ya que no ha habido acuerdo sobre la designación del terreno de juego en que debía celebrarse el encuentro.

La Directiva del Real Murcia ha desmentido ante el corresponsal de Alfíl la noticia de que el partido se celebraría en Barcelona, conforme se habían permitido decir determinados elementos en los círculos deportivos.

Los entrenamientos del Real Murcia se suceden a diario, bajo las órdenes de Gciburú. La moral y entusiasmo en las filas murcianas es grande.

Respecto al equipo que jugará, se pue-

de adelantar que el trío defensivo y la línea media los formarán Pedría, Tamayo, Novo, Castro, Solé y Rancel.

En cuanto a la delantera, falta por cubrir el puesto de Amposta, que se halla sancionado por la Federación Nacional. Los restantes jugadores del ataque serán: Vega, Vilanova, Barceló y Vito.

Este es el mejor conjunto que puede ofrecer el Real Murcia, atendiendo a la rapidez de sus elementos.—Alfíl.

EL VICEPRESIDENTE DE LA FEDERACION ESPAÑOLA DE FUTBOL PRESENCIARA LA FINAL

Sevilla, 18. — Varias personalidades deportivas se trasladarán a Madrid para presenciar la final de la Copa de Su Excelencia el Generalísimo, entre el Barcelona y el Atlético de Bilbao.

Entre dichas personalidades figura el vicepresidente de la Federación Española de Fútbol, don Ramón Sánchez Jizjoaín, que aprovechará la oportunidad para asistir a una reunión de dicho organismo federativo que tendrá lugar en Madrid en fecha próxima.—Alfíl.

El interés despertado por esta competición ha superado al de la anterior temporada, en que también se clasificó campeón el Deportivo Tenerife, y colmaron en los puestos interiores.

La nota fuerte del Campeonato de Liga queda por decidir para el segundo puesto entre los históricos rivales, Real Victoria y Marino, cuyos partidos son seguidos siempre por los aficionados con desbordado apasionamiento.

En la temporada próxima, si el Deportivo Tenerife logra clasificarse campeón, se adjudicará la Copa que está en litigio en la Gran Canaria.—Alfíl.

ATLETICO AVIACION ALGECIBAS, 0

Algericas 18. — Ayer, a las seis y media de la tarde, se celebró un encuentro amistoso de fútbol entre el Atlético Aviación, de Madrid, y el Algeciras.

Vencieron los madrileños por 1-4, marcado por el interior izquierdo.

Asistió mucho público.

Hoy se jugará un nuevo encuentro. Con los locales actuará el medio ala internacional Mateo, actualmente jugador del Sevilla.—Alfíl.

La velada de anoche en el Fiesta Alegre de Madrid Librero conserva el título nacional de los "pluma" VENCIO A MENJIBAR AMPLIAMENTE

Madrid, 18 (Crónica especial para JORNADA).—El resultado final fue una consecuencia lógica de la forma en que se llevó la lucha por ambos contendientes. La cosa estaba planteada de manera clara y terminante. Cada uno tenía forzosamente que tratar de imponer la táctica en la que le fuese posible desarrollar y aplicar sus características fundamentales, tan opuestas entre sí, que, sin duda alguna, podía acertarse el resultado, de saber con anterioridad solamente dos detalles: la velocidad y distancia a que iba a llevarse el combate.

A Menjibar no le quedaba más remedio que tratar de imponer la media distancia para poder aplicar sus fuertes ganchos de derecha y con ellos la probabilidad de deshacerse del contrario por fuera de combate.

campeón y evitó en el cuarto asalto; pero nunca —o en contadísimas ocasiones— consiguió establecer la media distancia, que le era imprescindible para la aplicación de sus golpes concluyentes. Cuando consiga una mayor rapidez y un mejor conocimiento de los secretos del cuadrilátero —en todo ello pondrá buena atención su inteligente preparador Segundo Bartos—, será un boxeador temible.

Fueron de Librero los asaltos 1, 2, 3, 4, 9, 10, 11 y 12; de Menjibar, el 6 y 7, y tablas, el 5 y el 8. Como puede apreciarse, en ningún momento hubo la menor duda sobre quién era el vencedor.

Con anterioridad a este combate se celebró uno a diez asaltos para el campeonato de Castilla del peso medio, entre Fernández, campeón, y Lamela, aspirante, que reaparecía después de una larga temporada.

Librero tenía que hacer exactamente todo lo contrario, ya que su golpe no es lo suficientemente fuerte para aspirar al triunfo antes del límite a que estaba concertado el encuentro; y consiguió ampliamente que casi los doce asaltos se desarrollasen en la forma que más le convenía. En resumen, que impuso su táctica, sin que Menjibar, a pesar de hacer una buena pelea, consiguiese llevarle al terreno que le era propicio.

Ninguno demostró una depurada técnica, ni muchísimo menos; pero lucharon durante todo el tiempo con una valentía y bravura poco usual. Se pegaron de manera feroz, sin rehuir el combate ni un solo momento.

Con excepción de algunos asaltos del centro de la lucha, que resultaron más lentos, los demás fueron de continuo batallar, llevando la emoción al público que, en pie, no cesaba de aplaudir; pero donde llegó al máximo fue en los tres últimos. Al iniciarse el octavo atacó durísimamente Lamela y puso «groggy» a su contrario, al que siguió pegando sin cesar, pero por agotamiento, le faltó fuerza para rematarlo, aun cuando le tiró a la lona por dos veces. El noveno fué el reverso de la medalla, pues la iniciativa fué de Fernández, que tuvo «groggy» a Lamela todo el tiempo. Al iniciarse el último, salió de su rincón Lamela dando traspiés, pero mediado el asalto se rehizo y atacó otra vez. Fueron momentos de gran emoción pues cualquiera pudo haber quedado fuera de combate. Se proclamó vencedor a Lamela.

El primer combate lo hicieron los aficionados Díaz y Valdés, pe-

losos pluma. Triunfó Valdés, que demostró ser un fácil pegador. Los dos lucharon con decisión y valentía.

A continuación hizo su presentación en el campo profesional, Hita, que hizo frente a Fernández un buenísimo combate. Veloz, preciso y duro en la pegada, y batallador. Fernández aguantó el chaparrón con entereza y valentía. Fueron continuamente ovacionados.

En resumen, una reunión magnífica, de la que el público salió encantado.

MIGUEL JOSE DE ABANTOS

Carreras en Madrid



El caballo «Bot», que ha ganado el Gran Premio del Generalísimo. (Foto Contreras.)

Ferrer, campeón de España de los mediano-ligeros venció a Rodri por fuera de combate

Barcelona, 18. — En el Gran Price se celebró anoche una velada de boxeo que llamó la atención desde los primeros momentos de iniciarse. Los combates dieron los siguientes resultados:

A 6 asaltos de tres minutos, pesos mediano-ligeros: Lecuona vence por puntos a Pons.

A 6 asaltos de tres minutos, pesos gallo: Canivell vence por puntos a Lucas, en combate muy reñido.

A 8 asaltos de tres minutos, pesos pluma: Pascual y Safont hacen match nulo. Gran combate. Pascual, con su elegancia, y Safont, con su acometividad, depuraron al aficionado una magnífica lucha. En el cuarto asalto, Pascual, que llevaba netamente ventaja, fué tocado en la barbilla, cayendo por seis segundos. A pesar de ello, se rehizo y terminó con combate nulo.

A 10 asaltos de tres minutos, pesos mediano-ligeros. Alabau vence por puntos a Grau después de un gran combate, en el que ambos pusieron todo su coraje y entusiasmo.

Ultimo combate, a 10 asaltos, de tres minutos, pesos libes: Ferrer, campeón de España de los pesos mediano-ligeros, 67'300, contra Rodri, del peso medio, 70'800. Ferrer se desquitó en este combate de sus anteriores actuaciones y estuvo muy combativo, al igual que Rodri, que luchó desde el segundo asalto con el ojo izquierdo completamente cerrado. En el octavo asalto, Ferrer consiguió tocar preciso, repetidas veces, el estómago y mentón de Rodri, que cayó fuera de la cuenta. Venció, pues, Ferrer, por k. o. en el octavo asalto. — Alfíl.

Los principales corredores españoles participan en la prueba "Subida a Santo Domingo"

Bilbao, 18. — Para la carrera ciclista denominada Subida a Santo Domingo, que por novena vez se celebrará hoy jueves, se han inscrito los principales ases nacionales, entre ellos Trueba, Ezquerro, Dermit, Mancisidor, Berrendero, Cañardo, Sancho Abadía, Gándara, Martín, Dello Rodríguez, Orbaiceta, Martorell, Lahoz, Jabardo y Botanch.

El recorrido comprende 3.450 metros.—Alfíl.

Resultados del torneo de la colonia alemana de Valencia

Bajo un cielo lluvioso y gris continuaron jugando ayer tarde los cuartos de final de este concurso. He aquí los resultados:

Dobler-Máximo Buch: 4/6, 6/2, 6/3.

En contra de todo pronóstico, eliminó el señor Dobler al consueño Máximo Buch, después de una lucha reñidísima. Ganó el señor Buch el primer set, disputándose cada juego tenazmente. El señor Dobler desarrolló en el segundo y en el tercer sets todas sus facultades y energías, ganando finalmente por el margen arriba mencionado y clasificándose así como finalista.

Krochmann-Frey: 6/3, 6/1.

Krochmann ganó ampliamente, colocándose para jugar la final contra el señor A. Dobler.

ANTIAEREOS

1 Nos parece ya demasiado hablar de que cierto delant centro internacional va a jugar en el Madrid la temporada próxima.

2 Así es el fútbol. Hago gran a un jugador, y luego, una prueba de agradecimiento, el hombre se marcha a otro club, aprovechando que recobra la libertad.

3 Además, señores; que la juventud tiene derecho a jugar, y nada nos extrañaría que una cantera de segunda fila (eso dicen) demostrase que podía competir con la de mayor prestigio.

4 Los interiores del Barcelona, según Nogués, lanzan el balón a 30 y 40 metros. ¡Caramba, qué mayores!

5 ¿Y lo del Murcia?... Para vencer al Barcelona en el partido de promoción que jugarán el día 28, han reservado los servicios de Gciburú como entrenador.

6 Barcelona-Atlético de Bilbao. Final histórica que no se jugó desde el año 1931. Diez años que nos quitamos encima. ¡Ah, si un equipo que ha ganado últimamente dos títulos nacionales hiciera lo mismo!...

Los principales corredores españoles participan en la prueba "Subida a Santo Domingo"

Tal vez, con un criterio ortodoxo, se pueda decir que el boxeo de Librero sea más desordenado en el ataque que el de Menjibar, más en línea; pero la realidad es que con su táctica desmontó desde el principio los propósitos de su oponente y acumuló puntos y puntos hasta que a la terminación el margen a su favor fuese de los que no pueden dar lugar a la menor duda.

Menjibar ha aprendido bastante, pero todavía le queda un gran camino que recorrer en el aprendizaje. Le notamos mejoradísimo en el cuerpo a cuerpo, donde castigó bien a Librero y le dominó, lo que rápidamente percibió el

Resultado de nuestro Concurso Deportivo

Verificado el sorteo en el día de ayer, ha correspondido el premio al número 12. El nombre del agraciado es don Ricardo Cagiga, el cual puede pasar por nuestra Administración a retirar el importe del premio.

ALDO BERTOCCO SUSTITUIRA A LOUIS THIETARD EN LA VUELTA A ESPAÑA

Madrid 18. — La Federación Ciclista Francesa ha sustituido al corredor Louis Thietard en la Vuelta Ciclista Internacional a España, por Aldo Bertocco.—Alfíl.

Madrid, 18. — El resultado final fue una consecuencia lógica de la forma en que se llevó la lucha por ambos contendientes. La cosa estaba planteada de manera clara y terminante. Cada uno tenía forzosamente que tratar de imponer la táctica en la que le fuese posible desarrollar y aplicar sus características fundamentales, tan opuestas entre sí, que, sin duda alguna, podía acertarse el resultado, de saber con anterioridad solamente dos detalles: la velocidad y distancia a que iba a llevarse el combate.

Madrid, 18. — El resultado final fue una consecuencia lógica de la forma en que se llevó la lucha por ambos contendientes. La cosa estaba planteada de manera clara y terminante. Cada uno tenía forzosamente que tratar de imponer la táctica en la que le fuese posible desarrollar y aplicar sus características fundamentales, tan opuestas entre sí, que, sin duda alguna, podía acertarse el resultado, de saber con anterioridad solamente dos detalles: la velocidad y distancia a que iba a llevarse el combate.

Productores valencianos a Alemania



Esta mañana ha salido para Alemania una segunda expedición de productores valencianos. Se les ha tributado una emocionante y cariñosa despedida. INFORMACION EN SEGUNDA PLAZA

QUEDA ASEGURADO EL RITMO DE TRABAJO DE NUESTRA INDUSTRIA TEXTIL

Dentro del mes de julio estará en España una gran parte de las 44.000 toneladas de algodón del programa de importaciones

Madrid, 18.—Desde el 30 de mayo y en lo que va del mes de junio han llegado a Barcelona 14.033 toneladas de algodón procedentes de África y de Brasil en los barcos «Mar Negro», «Mar Caribe» y «Mar Cantábrico», y para el 30 de este mes y 7 del próximo, tienen anunciada su llegada otros dos barcos: el «Mar Tirreno» y el «Mar Rojo» con 6.357 toneladas en total, encontrándose cargando en Santos (Brasil), y el «Aldecoa» otras 6.000 toneladas.

Además, el «Mar Negro» y el «Mar Caribe», en viaje de regreso, llegarán al Brasil el 8 del próximo mes para cargar otras 10.500 toneladas en junto, con lo que se prevé que puedan estar en España dentro del mes de julio una gran parte de las 44.000 toneladas del programa de importaciones de algodón elaborado por el Ministerio de Industria y Comercio, equivalentes a 236.000 balas, lo que permitirá asegurar un ritmo de trabajo satisfactorio para la industria textil española.—Cifra.

Los alemanes preparan una gran ofensiva contra San Petersburgo y Murmansk ESTAN CONCENTRANDO TROPAS AL SUR DE FINLANDIA

Estocolmo, 18.—Desde hace 15 días, todos los habitantes de San Petersburgo viven en cuevas y subterráneos, según las informaciones que se reciben en la capital sueca. Todos los hombres válidos son obligados, a pesar de la lluvia de proyectiles y bombas, a trabajar como zapadores en las trincheras. Al Sur de San Petersburgo, los bolcheviques atacan las posiciones de

la zona de Volchof. El objetivo de estos ataques es, como se puede apreciar, el de liberar a las fuerzas soviéticas cercadas entre Novogorod y Lyuban, y formar con ellas grupos de choque capaces de detener o prevenir la eventual ofensiva alemana contra San Petersburgo.

Según informaciones dignas de crédito, no ha terminado aún la

concentración de tropas alemanas en el Sur de Finlandia. Se cree, por tanto, que aún puede pasar algún tiempo antes de la ofensiva contra las ciudades soviéticas de Murmansk y San Petersburgo. Una cosa se presenta ahora como cierta para todos los observadores, es que estas operaciones serán rígidas y ejecutadas por el mando alemán y que la participación de los finlandeses será reducida al mínimo. La importancia que los alemanes conceden a San Petersburgo es bastante notable y se estima que ello nace del propósito germano de utilizar este puerto como base de abastecimiento para todo el sector Norte del frente Este, base que puede ser alcanzada fácilmente desde el mar y allegará considerablemente el transporte por ferrocarril y carreteras, únicas rutas utilizadas hasta la fecha. La misma ventaja se conseguiría con la conquista de Sebastopol.—Efe.

Estonia rechaza toda tutela de los plutócratas-comunistas

Y RENUEVA SU ADHESION A LOS DESIGNIOS DEL REICH

Reval, 18.—En relación con unas declaraciones de Molotov, comisario soviético de Negocios Extranjeros, sobre el porvenir de los antiguos Estados bálticos, la Administración autónoma estoniana ha hecho pública una nota, en la cual se dice:

«Los dirigentes responsables del pueblo estoniano protestan energicamente ante el mundo entero contra los métodos inconscientes aplicados a la vida de los países. El pueblo estoniano, que rinde homaje

estos días a la memoria de sus compatriotas muertos hace un año por los comunistas con una crueldad inhumana, y que sabe perfectamente que esta medida era solamente el comienzo de la total destrucción del pueblo estoniano, ha puesto su destino, con ilimitada confianza, en manos del Führer de la Gran Alemania y de las fuerzas alemanas que lo salvaron hace un año del aniquilamiento completo. Tiene fe inquebrantable en que las banderas rojas no ondearán jamás sobre Estonia. El pueblo estoniano, que ha sufrido increíblemente bajo la dominación comunista y que ha perdido un irreparable número de hombres, combate con sus voluntarios al lado de sus camaradas alemanes y rechaza energicamente, de una vez para siempre, toda tutela proyectada por las maquinaciones plutócrata-comunistas.»—Efe.

Los osos aparecen por primera vez en Noruega

Estocolmo, 18.—Grupos de osos han hecho su aparición, por primera vez en la historia del país, al Sur de Noruega, principalmente en Hoenfoss, a menos de 40 kilómetros al Noroeste de Oslo, así como en Bogn, al Norte de Bergen.

Conferencias germano-italianas para el aprovisionamiento de víveres

Roma, 18.—El ministro de Agricultura de Italia, Pareschi, y el viceministro de Alimentación y Agricultura del Reich, han celebrado en Venecia varias conferencias sobre la colaboración de las naciones en el aprovisionamiento de víveres, en tanto dure la guerra.—Efe.

Voluntarios franceses al frente del Este

París, 18.—500 voluntarios de la Legión Francesa, en unión de otros 500 que se encontraban con permiso, han sido donado Versalles hoy, para marchar al frente del Este.—Efe.

El Jefe del Distrito Universitario de Valencia, relevado en su cargo

El camarada Carlos María R. de Valcárcel, Jefe Nacional accidental del S. E. U., ha dispuesto ceder el relevo en su cargo al Jefe del Distrito Universitario de Valencia, camarada Guzmán Zamorano, a petición del mismo, reclamado por deberes profesionales.

Con tal motivo el camarada Rodríguez de Valcárcel ha cursado la siguiente nota:

«Después de una brillante labor realizada al frente de la Jefatura del Distrito Universitario de Valencia a lo largo de dos años y medio, y a petición del interesado, vengo en conceder el relevo en su cargo al camarada Guzmán Zamorano Ruiz, agradeciéndole los servicios prestados al Sindicato.

Madrid, 18 de junio de 1942.—El Jefe Nacional del S. E. U., Carlos María R. de Valcárcel.»

Los muchachos del Frente de Juventudes que asisten a los Campamentos de Verano asimilando las virtudes de disciplina, patriotismo y unidad, que ya no son sólo una promesa, sino una seguridad para la Patria.

ULTIMA HORA

Los alemanes están a tres kilómetros del puerto de Sebastopol

Ha sido conquistado el fuerte "Máximo Gorki", el más potente del cinturón de la ciudad

EN AFRICA, LAS UNIDADES GERMANO-ITALIANAS PERSIGUEN AL ENEMIGO EN FUGA

Berlín, 18.—Comunicado del Alto Mando de las Fuerzas Armadas Alemanas:

«La infantería y unidades de ingenieros han conquistado al asalto, en encarnizadas luchas cuerpo a cuerpo, apoyados por fuego de artillería concentrado y ofensivas aéreas, las principales fortificaciones del sistema defensivo de Sebastopol, en su parte Norte. El fuerte «Máximo Gorki», el más moderno y potente del cinturón de Sebastopol, cayó en nuestro poder. Nuestros soldados se encuentran ahora, por lo tanto, a tres kilómetros de distancia de la entrada del puerto de Sebastopol.

En la parte Sur de esta plaza fortificada, a pesar de la resistencia obstinada opuesta por el enemigo, los bolcheviques fueron desalojados por las tropas alemanas y rumanas de posiciones importantes que ocupaban en las alturas. En la zona del puerto, los depósitos de material y las concentraciones enemigas de refuerzo, fueron destruidos por medio de ataques aéreos.

En el sector central del frente ha proseguido la lucha contra los grupos enemigos que se encontraban en la retaguardia de nuestras líneas. En la parte de Volchof, fracasaron también los ataques realizados por el adversario en la jornada de ayer.

En el puerto de Murmansk, nuestros aparatos de bombardeo en picado atacaron a los buques bolcheviques de abastecimiento. Los cazas que escoltaban a los bombar-

deros derribaron, en el curso de duelos aéreos, en dicho sector, 11 cazas enemigos.

«En África del Norte, el octavo ejército británico ha quedado separado en dos grupos. Uno de ellos se ha retirado hacia Tobruk. Importantes unidades germano-italianas persiguen a las tropas enemigas en fuga, en dirección a Bardia. En el terreno inmediato a Tobruk, bases y algunos fuertes del desierto británicos, han sido conquistados.

Formaciones aéreas italianas y alemanas han causado pérdidas muy importantes, en hombres y material, a las columnas británicas en retirada.

Durante las operaciones de destrucción del convoy británico en el Mediterráneo oriental, una flota de lanchas rápidas torpederas alemana, participó en los ataques, al mando del teniente de navío Kemnade. La flota torpedeó dos cruceros británicos, uno de los cuales resultó alcanzado por dos torpedos, que probablemente lo hundieron. Ya en las operaciones realizadas anteriormente frente a las costas libias, las lanchas rápidas habían echado a pique un destructor, un buque aviso y un cazasubmarinos, así como varios mercaderes que desplazaban en total 15.000 toneladas.

En aguas territoriales inglesas la Luftwaffe hundió durante la noche última dos barcos que desplazaban un total de 5.000 toneladas. Otros tres navíos de carga resultaron alcanzados y averiados por las bombas.

Las fuerzas aéreas británicas perdieron desde el 3 al 16 de junio 307 aviones, de ellos 137 sobre el Mediterráneo y África del Norte. Durante el mismo plazo hemos perdido por nuestra parte 71 aviones en la lucha contra la Gran Bretaña.

En los combates de Sebastopol los comandantes de compañía de un regimiento de infantería teniente Schirmer y subteniente Poerschmann se han distinguido especialmente por su bravura. El teniente Marseille ha derribado en África del Norte, en 24 horas, 10 aviones enemigos y ha elevado por tanto el número de sus victorias aéreas a 101. Los submarinos mandados por los tenientes de navío Mohr, Topp, Witte y von Rosentiel y por el alférez de navío de primera clase, Ites, se han distinguido notablemente en los combates contra la navegación mercante enemiga.

El teniente Strelow poseedor de la palma de encina de la Cruz de Caballero de la Cruz de Hierro, piloto en una escuadrilla de caza, no ha regresado de un vuelo contra el enemigo. Vencedor en 68 combates aéreos este valeroso oficial figuraba entre los mejores aviadores de caza. Contaba solamente veinte años de edad.»—Efe.

BOMBARDEO DE SAINT NAZAIRE

Londres, 18.—Comunicado del Ministerio del Aire: «En la noche última, los bombarderos británicos atacaron la base

submarina de Saint Nazaire. Fueron colocadas bombas en aguas enemigas. Un aeropuerto y objetivos ferroviarios del Norte de Francia, fueron atacados. No ha regresado un aparato británico.»—Efe.

Homenaje a un periodista francés



El ilustre director de «Gringoire», don Horacio Garbucio, que ayer recibió un homenaje en la Asociación de la Prensa. — (Foto Contreras).