

carretera y MANTA

Complemento de viajes y aventuras

PUEBLO

Sábado 18 de junio de 1983

Guía práctica para el trotamundos

Equipaje para la aventura

JESÚS TUREL

DAR la vuelta al mundo en ochenta días es una estupidez reservada a los amantes de los récords o a los que sólo disponen de ochenta días de vacaciones.

No es aconsejable, de ninguna manera, precipitarse en los viajes aventuras. Si se quiere extraer la máxima experiencia, salsa y conocimiento del mundo, se ha de hacer paso a paso, haciendo camino...

Dar la vuelta al mundo es una aventura que puede durar desde dos años hasta toda la vida. Eso depende de la «velocidad del andar» y de la cantidad de países que se pueda conocer (he supuesto que el avión es el transporte menos adecuado para viajar y «conocer mundo»). Evidentemente, recorrer el planeta supone dejar atrás (o pendientes) nuestras ligaduras sociales. Además hay que estar dispuesto a diferentes maneras de vivir.

Querer dar la vuelta al globo puede ser un arrebatado de pasión o una decisión largamente elaborada. De una u otra manera todo aquel que pretenda recorrer los cinco continentes ha de estar medianamente preparado: psíquica, física y materialmente.

En primer lugar, el deseo de viajar, de marcarse unos objetivos y una meta requiere la autoconvicción. Todo viajero ha de desafiarse a sí mismo para la consecución de un logro, en nuestro caso, el logro de recorrer, al menos, los 40.000 kilómetros que mide el contorno más directo de la Tierra. El viajero no ha de retroceder ante las dificultades del camino. Cualquier obstáculo es salvable, utilizando la inteligencia más que la fortaleza.

La preparación física no es necesariamente indispensable. Hay viajeros que han dado la vuelta al mundo en silla de ruedas. Lo que sí es fundamental es la capacidad de adaptación al entorno, especialmente cuando se viaja por latitudes con clima y orografía extremas. El hombre ha de adecuar su vestimenta y su mentalidad, tanto en el desierto como en la selva tropical o en las cordilleras nevadas. El aventurero ha de estar dotado de esa extraña cualidad que es la de sentirse adaptado por igual a todo tipo de circunstancias físicas o climatológicas, a cualquier clase de ambiente y a cualquier momento en el tiempo de las civilizaciones y en el espacio de los cambios. En mil kilómetros se puede pasar de una cultura «primitiva» a un rascacielos de cristal... Aquí reside lo más jugoso

del mundo, en conocer sus entornos extremos, sus polos radicalmente distintos, tanto geográfica como culturalmente.

Finalmente, todo viajero, por muy intrépido que sea, ha de llevar consigo los necesarios documentos y un indispensable equipo, que va desde las tiritas hasta el gorro de lana, pasando por toda la indumentaria y el propio macuto.

Cierto es que cada cual puede aventurarse o arriesgarse más o menos según sus planteamientos prácticos o ideológicos. Sin embargo, considero conveniente tomar ciertas precauciones previas al viaje, encaminadas a la previsión de lo que pueda acontecer. La precaución más principal es la de salir bien equipado, sin que esto suponga el cargar con cincuenta kilos a la espalda. El exceso de peso en sí es altamente perjudicial para los ánimos del viajero.

Así, para la preparación de un viaje alrededor del mundo son necesarios diversos requisitos y equipamiento previo.

Documentos, carnés útiles

El pasaporte, no caducado y con una validez suficiente, es el documento primordial. En caso de robo o pérdida habrás de soportar interminables trámites burocráticos hasta que se te conceda otro nuevo. El pasaporte es más importante aún que el dinero. Desafortunadamente se dan casos en que, por ejemplo, si tu pasaporte presenta un visado de Israel, te será muy difícil la entrada en Irán, y viceversa, si tienes



un sello de Libia, te pondrán pegas en USA, y así ocurre con diversas «incompatibilidades oficiales», que lo único que consiguen es impedir el libre desplazamiento de los viajeros, a los cuales no les interesan las diferencias ideológicas entre los países, sino el conocimiento libre de todos los parajes.

Otros documentos importantes son: el carné internacional de albergues —muy recomendable para el alojamiento en los países occidentalizados—. El carné internacional de estudiante (para el que lo sea), por el que se consiguen importantes descuentos en las agencias de viajes, entrada gratuita en los museos, etc. Otro permiso de gran utilidad es la cartilla de competencia de marinería, que se consigue —tras un sencillo examen— en el

Ministerio de Marina. Con este carné te puedes enrolar en un barco mercante, que te trasladará, a cambio de tu trabajo a bordo, de una punta a otra del océano que desees cruzar. Que el capitán te admita no es una cuestión segura, pero con un poco de suerte y «cara» lo puedes conseguir.

Para el que desee viajar en coche —cosa que no recomiendo si el viaje es de larga duración— es necesario el permiso internacional de conducir y la Carta Verde. De todas maneras, los que opten por viajar en su propio vehículo se encontrarán con las probables averías mecánicas y la difícil tarea de encontrar piezas adecuadas para el coche cuando se está en un país de Asia o África especialmente.

Lo más aconsejable, pese a la lentitud y la dependen-

cia, es viajar en los medios de transporte de cada país; las sensaciones son más auténticas y proporcionan mayor conocimiento.

Vacunas, botiquín

Para numerosos países de Asia, latinoamérica y África es necesaria la vacunación previa. En España las vacunas —y el certificado internacional de vacunación— se obtienen en las delegaciones de Sanidad y en algunos hospitales. Para Asia hay que vacunarse de viruela y cólera, además de ingerir regularmente pastillas de malaria. En África, además de estas vacunas, es aconsejable la de la fiebre amarilla. En latinoamérica sólo es recomendable —según las zonas— la vacunación contra la viruela.

Los certificados de vacunación y los documentos es

conveniente llevarlos en una bolsa impermeable colgada al cuello, que no se debe perder por nuestro bien.

Para los previsibles accidentes, es muy recomendable llevar un primario equipo de botiquín. Alcohol, mercurina, vendas, esparadráp, aspirinas, antibióticos, pastillas para la purificación del agua, tijeras y calcio serían suficientes, en principio. En caso de contraer alguna enfermedad más grave, es preferible ponerse en manos de los médicos del lugar donde se esté, pues ellos conocen mejor las afecciones de la región.

La ropa indispensable

Es evidente que en cada región, en cada clima, se

(Pasa a la página siguiente.)

Dos españolas, a los Andes

Brazza en el Congo

Hong Kong: el laberinto misterioso

Equipaje para la

Vivir bajo el agua



Practicar el escafandrismo y tener la oportunidad de pasar un rato bajo las aguas, viviendo como los peces, puede producirnos sensaciones maravillosas. Para aquellos que quieran iniciarse en esta aventura, queremos dar una idea del coste y los utensilios imprescindibles que constituyen el equipo a adquirir para sumergirse bajo las aguas. En cifras redondas, todo ello puede costar alrededor de las 70.000 pesetas, pero se utiliza durante muchas temporadas, de modo que constituye una buena inversión.

El traje necesario para la inmersión es el esotérmico; está compuesto de un pantalón, chaqueta, guantes, escaarpines y caperuza. En las marcas medias, los precios vienen a salir aproximadamente: 14.350 pesetas, el pantalón; 23.050, la chaqueta; 3.325, los guantes; 4.704, los escaarpines, y 2.250, la caperuza.

Además del traje sumergible, es preciso también disponer de una brújula, que podemos introducir bajo el agua; se pueden encontrar bastante aceptables por unas 6.000 pesetas. Y en lo que se refiere a las botellas de aire comprimido, puede llevarse una o dos, en función del tiempo que se quiere permanecer sumergido; cada botella de aluminio de 10 litros viene a salir por 9.500 pesetas. Las de acero son mucho más costosas. Para medir la presión del aire de las botellas es necesario llevar incorporado un manómetro, cuyo precio es de 4.000 a 5.000 pesetas, según la calidad de los mismos. Naturalmente, todas estas cifras son aproximativas, y dependen del lugar donde se adquiera el equipo, el modelo que se elija o la marca del producto. De todos modos, esto puede darnos una idea de lo necesario e imprescindible si queremos practicar el escafandrismo. Otros elementos accesorios son el cuchillo, la escafandra... y objetos que dependen ya del gusto de cada cual o del lugar donde se vaya a practicar este deporte.

(Viene de la página anterior.)

necesita una indumentaria adecuada. El viajero se encontrará con temperaturas de más de cuarenta grados en los desiertos y con nieves perpetuas si asciende a las grandes cordilleras del planeta. Sin embargo, sería ridículo cargar con todo tipo de ropas desde el principio del periplo.

La prenda más necesaria es un buen calzado, unas fuertes botas que no sean excesivamente duras (las más adecuadas son los «pies de gato» o las «cletas»). Además, son fundamentales unas zapatillas de deporte que permitan la transpiración, y con una suela consistente para las «caminatas» en las que no se utilicen las botas. Por fin, un par de chancas son primordiales para el descanso de los pies. Los calcetines son las prendas que más se rompen, hay que llevar, al menos, dos pares de medias de lana y otros dos de hilo, al igual que las botas, un anorak impermeable queda en el fondo del macuto cuando se vive en climas tropicales, pero se hace inestimable cuando se torna la temperatura en el invierno. Lo mismo ocurre con el jersey de lana gruesa y el gorro «de montaña».

Para los climas cálidos no hay nada mejor que un amplio pañuelo, pareo, «fouard» o «longui» que hace a veces de pantalón, sábana, túnica, faldón, hatillo, etc. Finalmente, los inevitables pantalones vaqueros. Mientras no se demuestre lo contrario, son los más resistentes, prácticos y duraderos para viajar. Ade-

más, es la prenda más codiciada en muchos países de Asia, África y Europa del este, lo que significa que su venta está asegurada a un buen precio, si se quiere desprenderse de ellos. No olvidéis tampoco el jabón y el cepillo y la pasta de dientes...

Algunas de las prendas citadas se pueden adquirir en el camino, sobre la marcha, pero es preferible salir equipado para evitar gastos inútiles. Además, en muchos países no encontraréis los materiales adecuados o serán más caros.

El saco, la mochila, la cámara

El saco de dormir es la prenda que más pesa sobre nuestros hombros. Por tanto, es lógico aconsejar un saco ligero, que abulte poco, pero que no sea excesivamente fino. Es más que probable que cuando tengáis que dormir en tierras frías podréis encontrar mantas con las que taparos, si no, no queda más remedio que dormir con el jersey de lana.

La mochila más adecuada para largos viajes sería la de «armadura» de aluminio tipo canadiense. Sin embargo, suele ser un bulto poco manejable, «que no cabe en ningún lado». Particularmente recomiendo una mochila pequeña de poco más de un metro de altura, donde, a presión, se puede meter todo lo indispensable. También es conveniente llevar siempre, consigo una bolsa «tipo fotógrafo» para las cosas que

se necesiten con más frecuencia, como gafas, libros, diario, guías de ruta o mapas, etc. Si se guarda algo de valor, como la cámara fotográfica, es obvio que no hay que despistar la bolsa, por si acaso... A propósito de la cámara, es muy importante guardarla en una funda que la proteja del sol. También es aconsejable que todo el material fotográfico, especialmente los carretes, los compréis en el mismo sitio donde pensáis revelarlos. Las fórmulas de revelado en los países de Asia y África pueden ser diferentes y los resultados dejan mucho que desear. Si pensáis vender la cámara, obviamente, no la declararéis en la aduana.



Un botiquín en condiciones es fundamental para afrontar los viajes con cierta seguridad



La parafernalia del trotamundos: botas, playeras, mochila, saco de dormir...

Por primera vez en la historia del alpinismo español

Dos mujeres escalarán varios picos andinos

MARTA SAN MIGUEL

Por primera vez en la historia, dos mujeres van a ser protagonistas de una hazaña montañera. Almudena García y Azucena López van a intentar escalar en cordada tres montañas de los Andes: Pisco, Artesonraju y Huascarán. Las dos jóvenes son ya expertas montañeras y han formado parte de varias expediciones importantes, por lo que su empresa, aunque ofrece numerosas dificultades, es perfectamente factible para ellas.

Comenzarán tomando el avión hasta Lima, donde, tras hacer algunas compras necesarias para el viaje, llevarán a cabo el camino del Inca, que supera la altura de 4.000 metros en muchas ocasiones, y transportarán el equipaje desde Huaraz hasta Caraz,

mediante la contratación de arrieros. En Caraz cruzarán la laguna Parón para llegar al Pisco, primer objetivo de su expedición. El siguiente punto será el monte de Artesonraju, donde montarán dos campamentos de altura, uno a 4.800 metros y otro a 5.300. Alrededor de un mes permanecerán por estos parajes, y, en caso de conseguir la ascensión a los picos citados, descansarán unos días en Yungay para emprender camino hacia el Huascarán, contratando de nuevo arrieros para instalar el campamento base a unos 4.500 metros de altura. Después montarán otros dos campamentos, desde los cuales comenzarán el ascenso a la cumbre, de una duración de una semana aproximadamente. La aventura es ambiciosa y fascinante sin duda, pero, para ello, las dos amigas, que trabajan en la Cruz Roja, ten-

drán que invertir unas 400.000 pesetas, lo que supone un esfuerzo económico muy considerable para ellas. Su afición al montañismo queda patente en el intento de esta proeza. «Es que nos duele la escasa participación femenina en este tipo de expediciones, y queremos demostrar que con una buena preparación física y mucha voluntad se puede lograr cotas parecidas a las alcanzadas por cualquier equipo masculino.» Azucena y Almudena protestan a menudo cuando se sienten de «segundas» con los hombres. Pero aseguran que, en general, sus compañeros montañeros se comportan de otro modo, las apoyan y las comprenden. Ellas están completamente decididas a llevar a término esta aventura, conocen el alpinismo y se sienten lo suficientemente preparadas para hacerlo bien

Los viajes de RAMON



carretera y MANTA

aventura

(Viene de la página anterior.)

Otras cosas que se suelen olvidar y que son muy útiles son, por ejemplo, aguja e hilo, un sólido candado para evitar el intrusismo, un diccionario de inglés o francés, una navaja con diferentes usos y algún otro utensilio que seguramente olvidará.

Money

Es un poderoso caballero, pero no omnipotente. Hay mil maneras de «hacer dinero» allende los Pirineos o Tarifa. «Buscarse la vida» no es tan difícil, especialmente en los países más occidentalizados o capitalistas. El dinero que llevéis para el viaje ha de ser en dólares USA, que ese sí es un poderoso señor «every where». En su defecto, las libras esterlinas y los marcos alemanes también se defienden. Es muy importante, en caso de pérdida, que el dinero se lleve en «Traveller's Checks» y, a ser posible, en cheques individuales de veinte o cincuenta dólares. En las aduanas parecerá que lleváis más dinero si se hace así y no si se llevan los dólares en cheques de cien. «American Express» y «Thomas Cook» son los bancos más apropiados, porque sus oficinas se encuentran en todos los países. Pero también es muy útil llevar algo de

dinero suelto en la moneda de cada país. No olvidar nunca el anotar la numeración de los cheques, pues en caso de pérdida o robo el banco os lo reintegrará siempre que supierais la numeración. Esto es fundamental.

Si deseáis que os envíen dinero desde España, el sistema más infalible es la transferencia de banco a banco. El «Bank of America» y el «Bank of Tokio» son los más seguros y abundantes. Hay que desconfiar de mandar dinero por medio del

correo. El mercado negro funciona eficazmente en numerosos países de baja renta per-cápita. Se puede aprovechar pero hay que controlar en las aduanas...

El sistema más eficiente para recibir cartas, cuando no se dispone de una dirección fija, es el enviarlas a la «Poste Restante», o lista de correos central de cada ciudad, donde son guardadas durante dos o tres meses. También se puede mantener correspondencia por medio de la Embajada o Consulado de España.

Alimentación

Los factores climáticos y ecológicos van íntimamente

ligados a la gastronomía o el tipo de alimentación en cada país. Es conveniente pues mantener una alimentación diferente según las regiones climáticas. Lo más adecuado es alimentarse como el resto de los habitantes del país, si bien atendiendo el aporte de calorías y proteínas en la medida requerida. En los países con menos garantías de higiene hay que atender con delicadeza el agua que se bebe. Es el agua la que puede producir diversas infecciones como el cólera; disentería, fiebres tifoideas, malaria y hasta hepatitis. El hábito a las infusiones locales evita la posible contaminación del agua, y, además, el té, el mate, y las diversas infusiones son beneficiosas para el cuerpo y más baratas que las bebidas que se denominan «refrescantes». No es ninguna tontería el llevar en el macuto una guía alimentaria donde se indiquen las propiedades de cada comida y su aporte energético. Se pueden «descubrir» alimentos muy beneficiosos que ni siquiera sospechamos.

Sin ánimo de parecer trascendental, me gusta este párrafo de Suzuki... «Cuando viajar se torna demasiado débil y cómodo, se pierde su significado espiritual. Esto puede llamarse sentimentalismo, pero cierto sentido de la soledad, engendrado por el viajar, induce a reflexionar sobre el significado de la vida. Pues la vida es, después de todo, viajar de una incógnita a otra...» Suerte y ¡buen viaje!



CORREO DEL AVENTURERO

3

Viajar por Europa

Ahora que estamos ya prácticamente en la época estival, agradecería que se me enviara información —dentro de sus posibilidades— sobre viajes baratos por centro Europa, que incluyeran únicamente el traslado y la estancia, quedando excursiones por cuenta del propio viajero.

Hago incapié sobre todo en la cuestión económica, ya que poseo los recursos adecuados para emprender una aventura «descocada». También quisiera felicitarles a todo el equipo de reporteros por su suplemento de «Carretera y Manta», que resulta bastante entretenido. Un abrazo.

Juan GIRONELLA ROMERO

España, sin ir más lejos

Tengo dieciséis años y, a pesar de las constantes luchas que mantengo con mis padres, he conseguido durante los dos últimos años salir de vacaciones con mis amigos, pero siempre por España. Por esto, les agradecería que en su suplemento «Carretera y Manta» dieran también rutas y consejos para viajar por la península, que, además de ser interesantes, se ajustan mejor a los bolsillos de personas como yo, estudiante y sin dinero, y pienso que en mi situación se encuentra bastante gente. Incluso se podrían incluir las islas Baleares y Canarias, que pienso que tienen paisajes tan maravillosos como los que pudiera tener Indochina. Un saludo.

José Luis PEREZ GONZALEZ

Menos lobos

He leído con sumo interés la entrevista que han publicado en el último número con Michel Bibin. Sin embargo me parece un modo de aventura muy cómoda. No es lo mismo ir respaldado por un medio de comunicación, con dinero suficiente para salir de cualquier trance y con todo lo que supone llevar un carnet de periodista, que lanzarse por el mundo sin estos medios. Me gustaría que algún día hablasen de cómo se puede lanzar uno a la aventura sin estos medios, que es la esencia de la aventura.

José María SUAREZ

Roxy "A"

TODOS LOS DIAS: 4,30 - 7 y 10,30

¡LUNES PROXIMO,

LA PELICULA MAS ENCANTADORA QUE SE HA PRESENTADO PARA EL PUBLICO INFANTIL!!



JUDY GARLAND en

EL MAGO DE OZ

TECHNICOLOR



FRANK MORGAN • RAY BOLGER • BERT LAHR • JACK HALEY • DIRECTOR VICTOR FLEMING

UN FILM MUSICAL PLETORICO DE ANIMADAS CANCIONES, ARMONIOSAS MELODIAS Y MAGICOS COLORES

CLASIFICADA PARA TODOS LOS PUBLICOS

antena3

SuperGarcía: para ver el fútbol por la radio.



MAÑANA

Domingo, desde las ocho y media de la tarde, las semifinales, ida, de la Copa de la Liga:

Zaragoza - Real Madrid
Atl. de Madrid - Barcelona

Fútbol en Antena 3. El fútbol tiene otra dimensión con Antena 3. Porque el fútbol llega en la voz de Supergarcía y su super equipo.

Un equipo humano, creado por José María García, para darle exactamente lo que usted espera: emoción, goles, las incidencias del juego segundo a segundo.

Todo lo que Supergarcía ha convertido en super espectáculo.

antena3



La Radio Comercial Bien Hecha

VA ESTIMOS EMITIDOS: SEVILLA 91.5 ■ CÁDIZ 93.2 ■ ALMERÍA 97.9 ■ CORDOBA 95.3 ■ MADRID 104.3 ■ ALCALA DE HENARES 103.1 ■ PALMA DE MALLORCA 98.8 y 102.2 ■ VALENCIA 100.4 ■ CIUDAD REAL 95.2 ■ AVILA 94.2 ■ BURGOS 94.3 ■ ALICANTE 91.6 ■ SORIA 96.2 ■ TOLEDO 96.3 ■ VALLADOLID 100.4 ■ CASTELLÓN 91.2 ■ SEGONA 94.9 ■ ALBACETE 98.2 ■ PALENCIA 94.7 ■ LEÓN 102.6 ■ SANTANDER 101.1 ■ ZAMORA 104.0 ■ ZARAGOZA 91.6 ■ BAYLEONA 94.5 ■ LAS PALMAS 94.4 ■ LA CORUÑA 92.4 ■ MADRID SUR 94.1 y 94.5 ■ OVIEDO 91.1 ■ ¡MUY PRONTO EN TODA ESPAÑA. ANTENA 3, LA PRIMERA CADENA DE EMISORAS TOTALMENTE PRIVADA EN ESPAÑA.

El laberinto misterioso

Hong-Kong, el contraste oriental

MIGUEL ANGEL SANCHEZ

La isla laberíntica de Hong Kong —colonia británica—, está situada frente al delta de Si-Kiang, en el litoral meridional de China. Descubrir los misterios que rodean la isla pasa por ser una aventura apasionante, al igual que observar los parajes —a veces agrestes y a veces tensa mezcla de los reductos de ciudades imperiales, pertrechadas por los modernos rascacielos funcionales—. Perdersé por la ciudad, aunque en ciertas ocasiones pueda resultar gratificante, debido al ambiente que se respira, e imbuirse en la «espiritualidad» de sus pobladores, en otras ocasiones puede convertirse en una experiencia agotadora y tensa, por lo que recomendamos al posible viajante, que en todo momento tengan a mano los correspondientes planos de la ciudad.

El Peak, con seiscientos metros de altura, es el monte más alto de la isla y realmente uno de los puntos clave en cualquier visita. El ascenso a la colina se puede realizar en el típico funicular, sobre todo teniendo en cuenta que el momento álgido de la excursión se localiza con la puesta del sol, ya que el paisaje se convierte en idílico. Durante la subida, el visitante podrá apreciar desde jardines hasta nuevas construcciones, todo ello por el módico precio de unas setenta pesetas. Desde la cima, se puede apreciar, si el tiempo no lo impide, todas las pequeñas islas que rodean Hong Kong, al mismo tiempo que se puede tomar un refresco o una comida ligera en el restaurante.

Kowlon

Otro de los viajes que no puede perder de vista el turista, es Kowlon, la punta de la península, a la que se puede acceder en el ferry, que une Hong Kong con Kowlon. Como única advertencia es preciso evitar las horas punta, ya que el placentero viaje se puede convertir en una agobiante travesía; y sobre todo, mucho ojo con sus bolsillos, ya que los rateros no perdonan. Otra forma de acceder a Kowlon, es por medio del túnel subterráneo, pero si los hace en taxi, conviene que antes del viaje se ponga de acuerdo con el conductor, ya que existe un peaje, que lo deberá pagar el usuario. Kowlon, es una ciudad parcialmente

occidentalizada, ofreciendo por las noches todo un recital de luz y de color, emanado de sus letreros luminosos, que inundan la fachada, y con un tráfico infernal. De todas formas, nunca viene de más un paseo por los barrios más típicos de la ciudad, donde realmente se pueden apreciar el ambiente y las vidas de estas personas. En cuanto a comidas, tampoco existirán problemas, fácilmente se puede localizar desde una pizzería italiana, hasta comida española (que por lo general suele ser bastante mala).

La ciudad flotante

En el barrio de Aberdeen se encuentra una de las imágenes

más pintorescas de Hong Kong, su «ciudad flotante», amasijo de canoas y juncos, dispuestos sin ningún tipo de orden y ofreciendo al visitante una imagen totalmente nueva de esta colonia británica. El mejor medio para conocer el ambiente son las embarcaciones de juncos, conducidas habitualmente por mujeres con los trajes tradicionales o kimonos, que le transportarán a lo largo de la costa, pudiendo observar

detenidamente las construcciones típicas sobre el agua, y que van desde las iglesias flotantes, escuelas y otras «hierbas» lugareñas, hasta los más modernos restaurantes. También podrá apreciar durante el recorrido este extraño mundo, en pleno desarrollo de su jornada cotidiana, y que a una persona venida del mundo occidental le resulta chocante.

Aberdeen es como un sueño maravilloso desde fue-

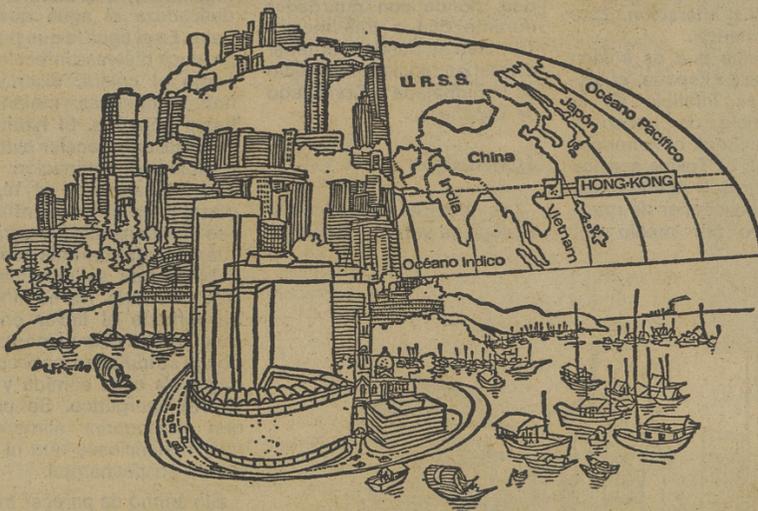
ra y aciago desde dentro, una forma de vida prácticamente anfibia, donde las enfermedades se conjuran junto a la suciedad, para componer un marco totalmente inadecuado para sus habitantes.

Los barrios periféricos también pueden ser visitados, pero lo único que ofrecen es el hacinamiento de miles de familias chinas y refugiados, que se han trasladado desde la península hasta la isla, a la búsqueda de una vida nueva. Debido a este fenómeno, las autoridades

de Hong-Kong se vieron obligadas a restringir la entrada de refugiados y emigrantes, y actualmente la Policía de la localidad realiza de vez en cuando detenciones para evitar que la isla se convierta en un enjambre humano inhabitable.

Ir de tiendas

Otro de los aspectos interesantes de la isla es la gran oferta de transistores, cámaras fotográficas, radio-cassettes y todo este tipo de enseres, que se ven acompañados de unos precios realmente interesantes. Antes de nada, hay que advertir de la capacidad disuasoria de los vendedores y las múltiples artimañas utilizadas para «colocarle» cualquier objeto. Por otra parte, existen unos almacenes, Chung Kiu Chinese Products Emporium, Ltd., que gozan de la ventajosa fama de tener unos precios fijos, sin las posibilidades de regateo o de engaño, que se suelen dar en el resto de los tenderetes y comercios isleños, además de que todos los productos vendidos son auténticos y no existe ni el más mínimo resquicio de engaño. Corre un dicho popular en el que se afirma que estas gentes son capaces de vender hasta a su madre.



Cómo moverse

M. A. S.

PARA usar cualquier medio de transporte en Hong-Kong se ha de tener una idea preconcebida de dónde se desea ir, ya que, de lo contrario, podrían producirse complicaciones.

El metro, además de su limpieza y pulcritud, se constituye en el medio más rápido de transporte, aunque hay que advertir que a la vez es bastante caro, y se ha convertido en el transporte de los privilegiados. De todas formas, su cobertura abarca la práctica totalidad de la isla, pudiendo observar el usuario toda la riqueza paisajística isleña. Los horarios de funcionamiento van desde las seis de la mañana hasta la una de la madrugada.

También hay unos trenes interiores —a modo de los existentes en el norte de España (ferrocarriles de vía estrecha)— y

que forman parte del propio paisaje. Son como un recuerdo inolvidable y asequible desde el que durante su excursión podrá observar vistas maravillosas, siempre sintiéndose integrado en el propio espectáculo.

Los taxis resultan evidentemente más caros que los otros medios, pero no lo son en exceso. Lo que sí conviene distinguir son los taxis «oficiales» de los «privados». Los «oficiales» son de color rojo burdeos con el techo plateado y las tarifas están reguladas, por lo que muy difícilmente se podría sentir engañado. Los que van enteramente de rojo —«particulares»— son bastante más caros y el usuario debe ejercer el noble oficio del «regateo» para llegar a un acuerdo sobre el precio del viaje, ya que, de otra forma, podría salir escamado de la experiencia.

Cómo llegar

IR desde España a Hong-Kong no es sencillo. El medio más rápido y eficaz es el avión, con la circunstancia de que no hay vuelos directos desde este país. El conducto más adecuado es vía Londres o bien vía París, donde las compañías «British Airways» o «Air France» cubren dichos recorridos. Concretamente «Air France» tiene tres vuelos semanales desde París —los martes, viernes y domingos—. El importe del viaje desde Madrid es aproximadamente de trescientas setenta mil pesetas, pero aplicándose la tarifa «excursión», en la que el viaje se ha de hacer previa reserva de billete y regresando antes de cuarenta y cinco días, la tarifa de ida y vuelta desde Madrid, queda reducida a ciento cincuenta mil pesetas aproximadamente. El único requisito requerido para emprender el viaje es el pasaporte y el billete del avión.

ESPEJO
DE LA
AVENTURA

Brazza, en el Congo

Savorgnan de
Brazza.
(Foto Roger-
Viollet.)

PIERRE Savorgnan de Brazza, aunque de origen italiano ya que nació en Castengandolfo, fue un oficial de la marina francesa, cuya no muy dilatada vida, rica en peripecias aventureras, transcurrió entre 1852 y 1905. Su gran ilusión desde niño era ser marino, pero como su país carecía a la sazón de flota propia, y por sugerencias del almirante Montaignanc, amigo de su familia, ingresó en la Escuela Naval gala a los dieciséis años de edad.

El Gobierno de París le envió en 1878 a plantar la bandera tricolor en los bordes de Stanley Pool, parte ensanchada del Congo, cuyas orillas todavía no pertenecían a nadie. Brazza, con cien mil francos y un puñado de hombres emprendió la navegación y seis meses más tarde llegaba a la desembocadura del Congo. Por su parte el rey de Bélgica, Leopoldo II, había advertido a Stanley, que se encontraba en aquella región por cuenta del Gobierno de Bruselas, que llevase a cabo todos los esfuerzos para no dejarse sobrepasar por el marino francés.

Brazza contaba con una gran ventaja consistente en la amistad que le unía con el rey Makoko, cuyos territorios confinaban con el Congo. El 10 de septiembre firmó con él un tratado de amistad y sus territorios los colocó bajo la protección de Francia, otorgándole a Brazza una parte de la orilla derecha del Congo, especialmente N'Tamo, donde el marino francés estableció un puesto que confió a un sargento senegalés llamado Malamine. En el emplazamiento de este puesto se levantaría Brazzaville, en memoria precisamente de Pierre Savorgnan de Brazza.

Por esa época Stanley se encontraba en Vivi, más arriba de N'Tamo, y Brazza se decidió a visitarlo. Después de pasar una noche en el citado lugar se despidió de su huésped y le anunció que había creado un puesto militar en N'Tamo. Stanley, aunque irritado, no comentó nada al respecto. Brazza marchó a Libreville en espera de los hombres, las provisiones y los barcos necesarios, pero fue en vano, ya que le llegó una orden de abandonar el mando y regresar a París.

Stanley y Leopoldo II habían presionado sobre el

Gobierno galo para que Brazza dejara a Bélgica manos libres en el Congo. No obstante el marino francés persistió en su propósito y hubo un Congo francés, vecino de un Congo belga, y Brazzaville fue erigida frente a Stanleyville.

Pierre Savorgnan de Brazza dejó en África, pese a que en nuestros días el fenómeno colonialista de la pasada centuria no goce de buena prensa, un positivo recuerdo por su gran respeto hacia la dignidad humana: «Manteneos en contacto con los negros —escribió en una de sus instrucciones—, esfuerzos en comprender no sólo las palabras que pronuncian, sino también su mentalidad. Mezclaos en sus vidas. Visitad sus pueblos, interrogad a las mujeres y los niños. ¡Nada de armas! ¡Nada de escoltas! No olvidéis que sois intrusos a los que no se ha llamado.»

Desafortunadamente no todos los colonizadores europeos fueron a África con similar talante, si no, tal vez, otro hubiese sido el destino de las metrópolis y sus colonias.

M. A. MARTINEZ PUJALTE